

The Formative Power of  
International Military Engagement  
In Academics and Research



知は力なり  
Scientia est Potentia

**VADM Izuru FUKUMOTO (Ret.)**

Director, Tokyo Research Institute,  
ISHIKAWA SEISAKUSYO LTD.

# 1 日中対話の現状 海空連絡メカニズムと 空域安全対話に見る知の戦い

# 海空連絡メカニズム

- 2007年4月 安倍・温家宝会談  
→ 日中防衛当局間各レベルの直接通信  
不測の事態から予期せぬ武力衝突の回避
- 2008年4月 第1回行動作業グループ協議（課長級）  
・
- 2012年6月 第3回行動作業グループ協議  
・
- 2015年1月 再開

## 3つのメカニズム

- 1 年次会合、専門家会合
- 2 日中防衛当局ハイレベル間でのホットライン
- 3 艦艇・航空機間の現場直接通信

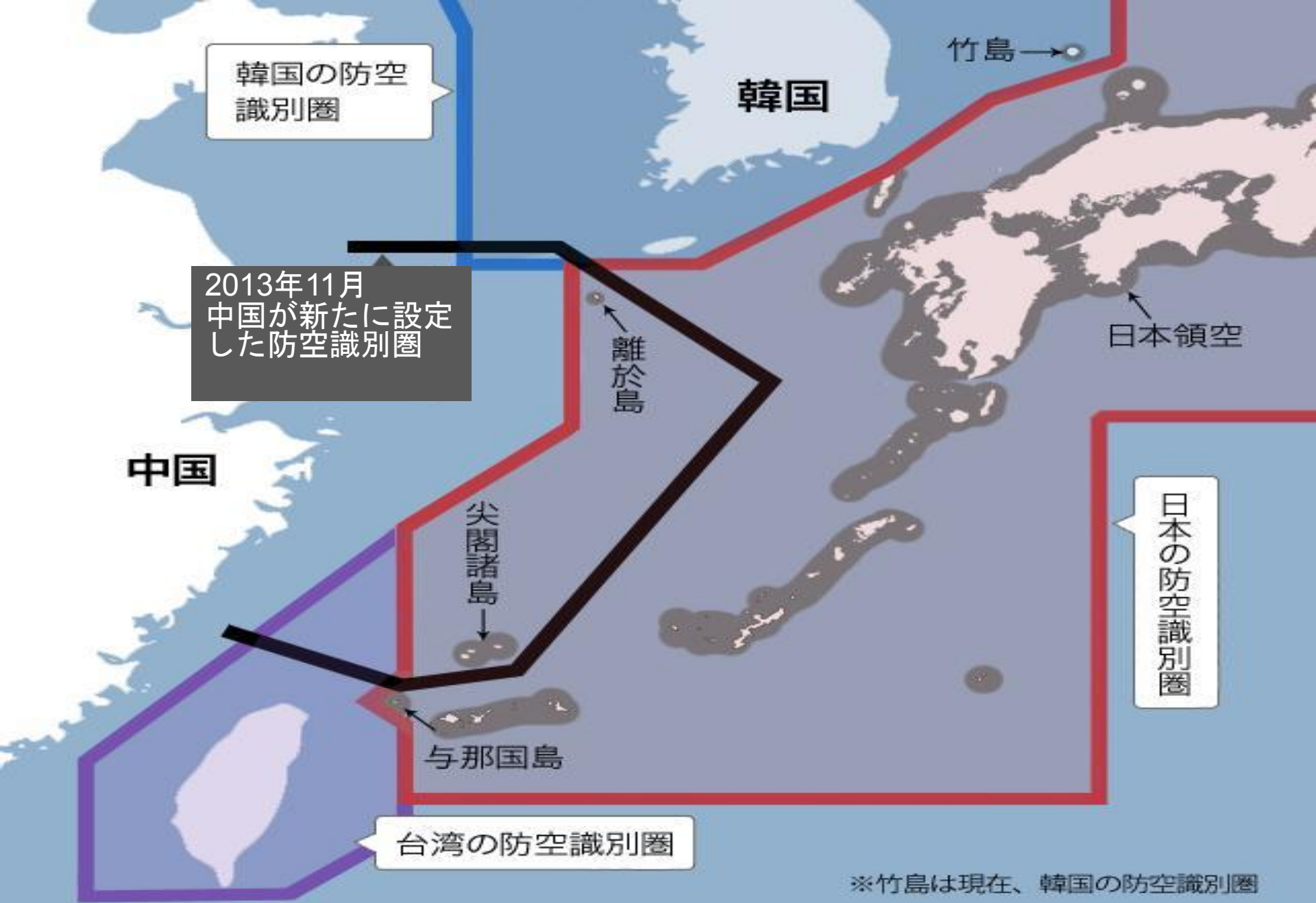
# The Maritime/Air Communication Mechanism

The 4<sup>th</sup> working group meeting reopened(Jan.2015)

- Annual & Specialist meeting
- Establish hotline
- Make direct communication between military vessels and aircraft

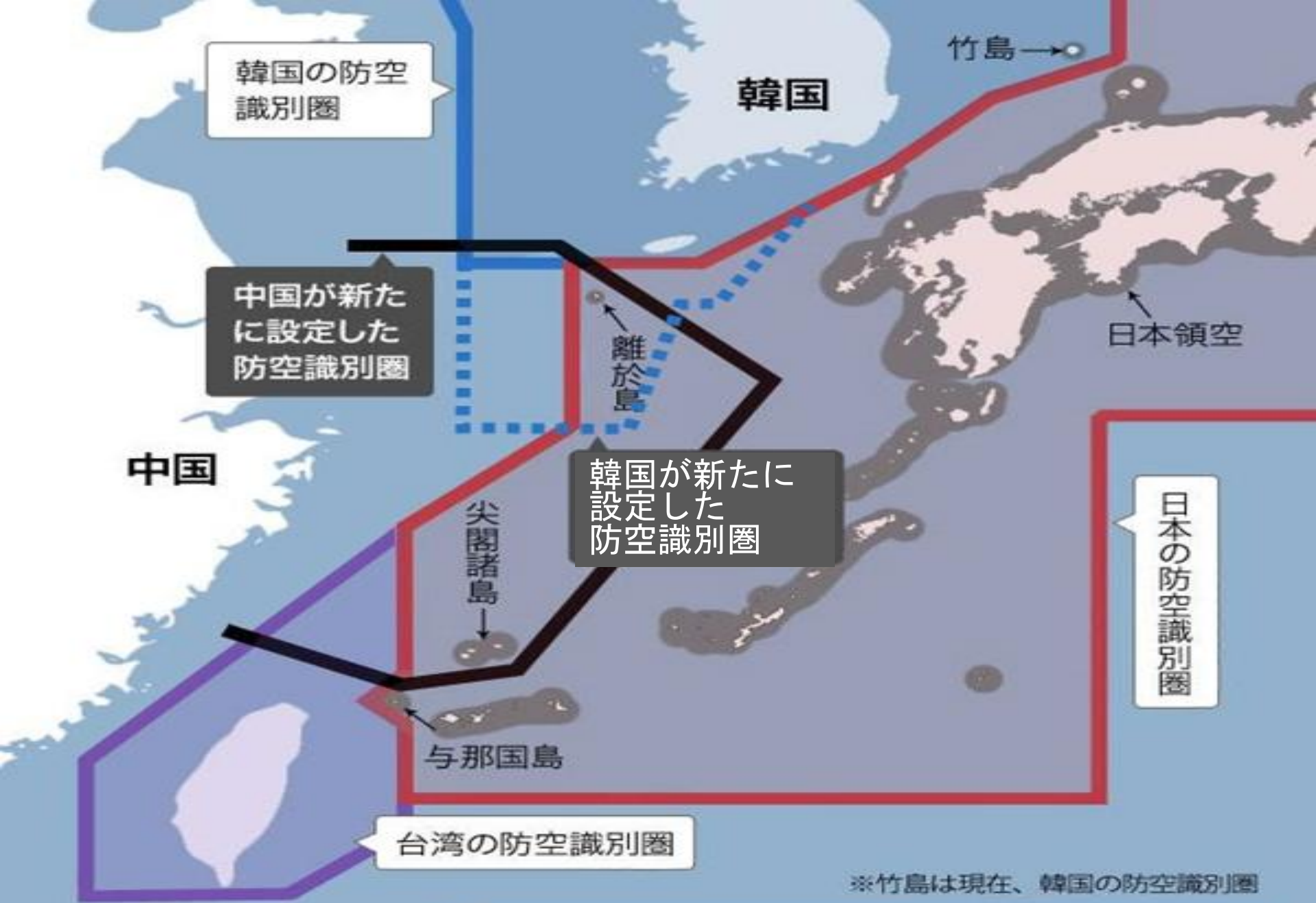
## 2 東シナ海のADIZ及び南シナ海の人工島問題 East China Sea ADIZ & Artificial Islands in South China Sea

### (1) 東シナ海 ECS ADIZ



※竹島は現在、韓国の防空識別圏

# 日本および周辺国・地域の防空識別圏



日本および周辺国・地域の防空識別圏

## 防空識別圏の法的根拠

- 国際法上確立した制度ではない
  - 設定手続きがない
  - 特定の法的効果が発生しない
- 沿岸国が防衛上必要と認めれば自由に設定できる
  - 沿岸国の入域条件を定める権利の行使
  - 沿岸国による管轄権の行使導入は否定
- ◎ 国際慣習法上、すべての国は排他的経済水域及び公海上空で飛行の自由を有する



## Comparison of ADIZ Features

	<b>Civilian aircraft required to file flight plan or identify</b>	<b>Military aircraft required to file flight plan or identify</b>	<b>State aircraft that transit ADIZ without entering sovereign airspace required to file flight plan</b>	<b>ADIZ covers territory administered by other country</b>
USA	Yes	No	No	No
PRC	Yes	Yes	Yes	Yes
JAPAN	No	No	No	No
ROK	Yes	Yes	Yes	No
TAIWAN	Yes	Unclear	Unclear	Yes

CRS Report 7-5700  
 “China’s ADIZ” by I.Rinehart & B. Elias  
 Jan. 30, 2015

## 中国防空識別圏の問題点

- ・ 中国が「勝手に」設定したことは問題ではない
- ・ 日中韓の防空識別圏が重なることも問題ではない

以下の規定が  
国際スタンダードと異なる

- ・ 飛行するすべての航空機に飛行計画提出の義務  
All Aircraft should report the flight plans
- ・ 当局の指令への服従の義務  
Should follow the instructions of the administrative organ of the ECS ADIZ
- ・ 識別に協力せず指令に従わない場合は中国軍が  
防衛的な措置をとる  
China's armed forces will adopt defensive emergency measures to respond to aircraft that refuse to follow

## 中国側の主張

- 従わないのは日本だけ
- 実際の運用上なんらの強制をしていない  
(後日AIP Chinaでは強制事項を除外して発表)
- 領空の外側にも接続水域のごとくある程度の管轄権が及ぶのは安全保障上当然だ

- 飛行するすべての航空機に飛行計画提出の義務
- 当局の指令への服従の義務
- 識別に協力せず指令に従わない場合は中国軍が防御的な措置をとる

## (2) 南シナ海の人工島問題

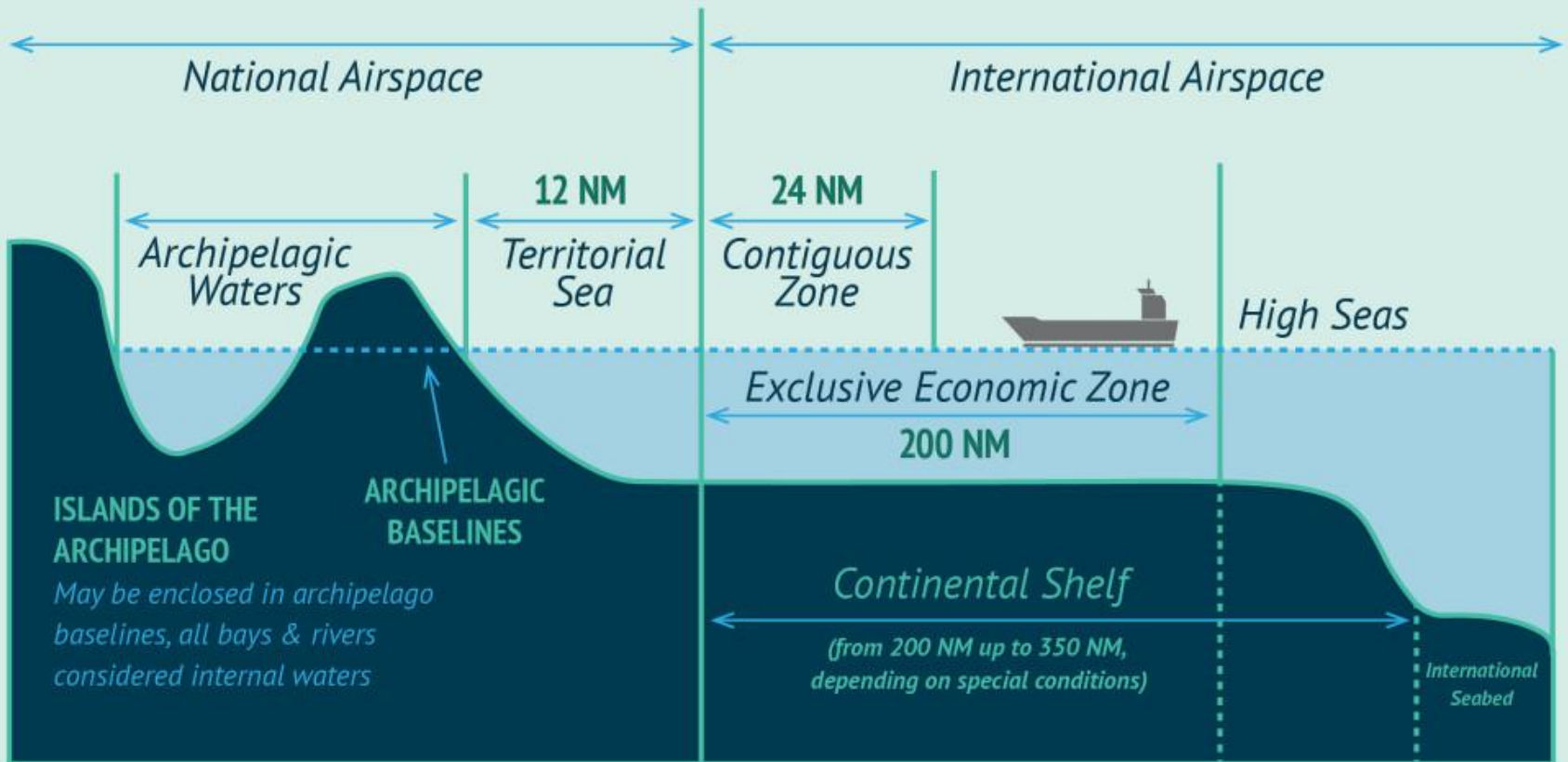
Artificial Islands in SCS

島or水上岩or干出岩or暗岩

Island, Rock, LTE, Awash...

# 領海・領空等の法的地位

## UNCLOS Maritime and Airspace Zones

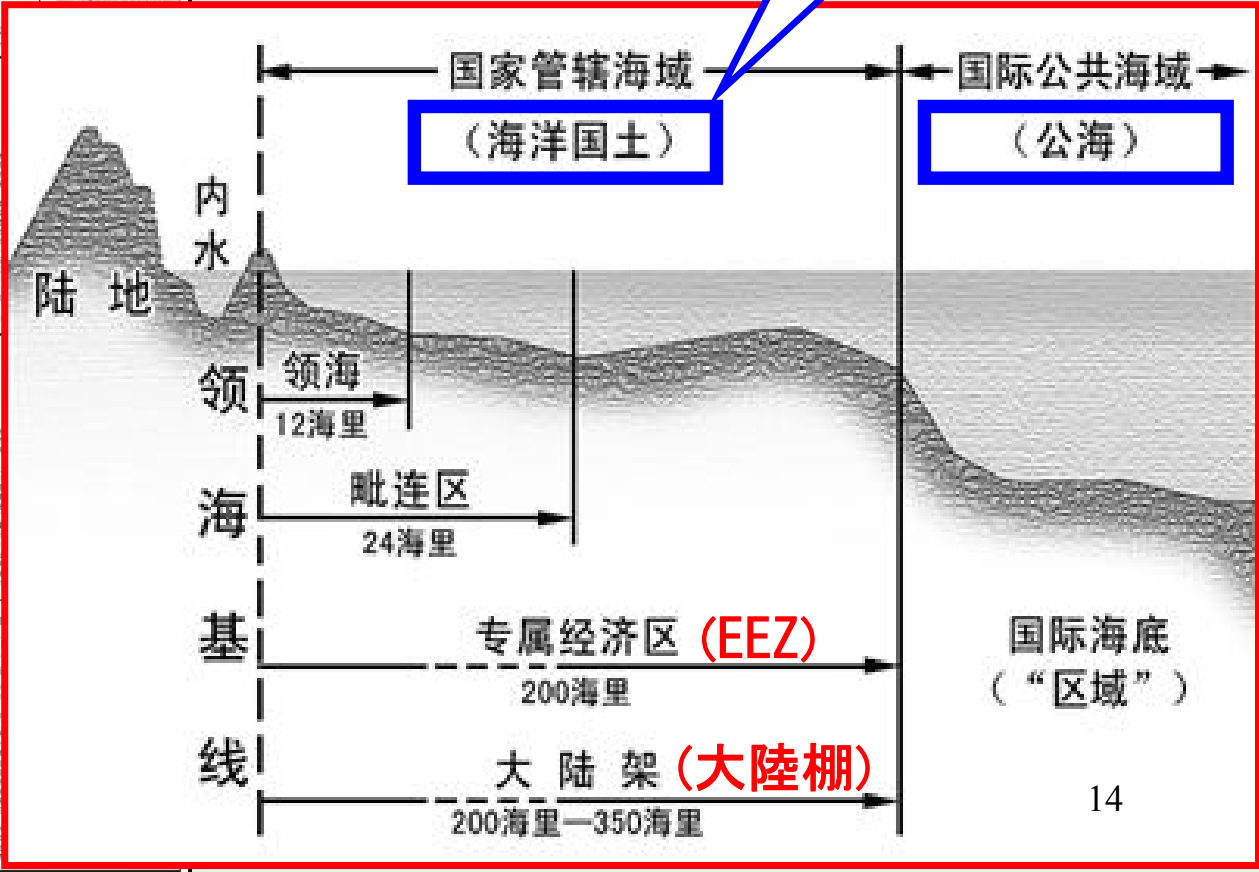
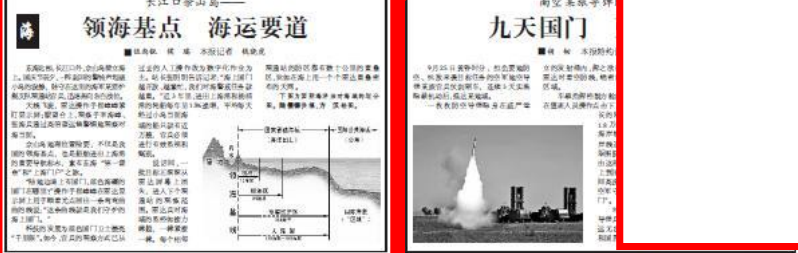


Source: Batongbacal and Baviera (2013).

# 中国の主張

## 中国が意識する「海洋国土」

「公海」と同様に、「海洋国土」なる定義が、  
あたかも国際法上認められているかのような報道ぶり





0 300  
MILES

Beijing ★

## Chinese air defense identification zone (ADIZ)

In November, China declared that any aircraft entering this zone must file flight plans with Chinese authorities. The area overlaps with Japan's ADIZ.

## 9-dash line

China's maritime claims



N. KOREA

SOUTH KOREA

JAPAN

Tokyo ★

China ADIZ

Japan ADIZ

Pacific Ocean

CHINA

Taipei TAIWAN

Okinawa  
RYUKYU ISLANDS (JAPAN)

## Senkaku/Diaoyu

Japan controls the uninhabited islands, but they are claimed by China and Taiwan.

## Scarborough Shoal

China, Philippines and Taiwan claim this 60-square-mile area of islets.

## Spratly Islands

China, Taiwan and Vietnam claim all of the islands, while the Philippines, Malaysia and Brunei claim a portion.

# 「魚釣島は中国固有の領土である」白書

- 2012年9月25日、**中国政府**が尖閣諸島領有を主張する白書を発表  
⇒ 内容：これまでの中国側主張を繰り返すもの / 英語、日本語、中国語で公表



中国の宣伝部門が中心的に展開している「輿論戦」の一環を構成？



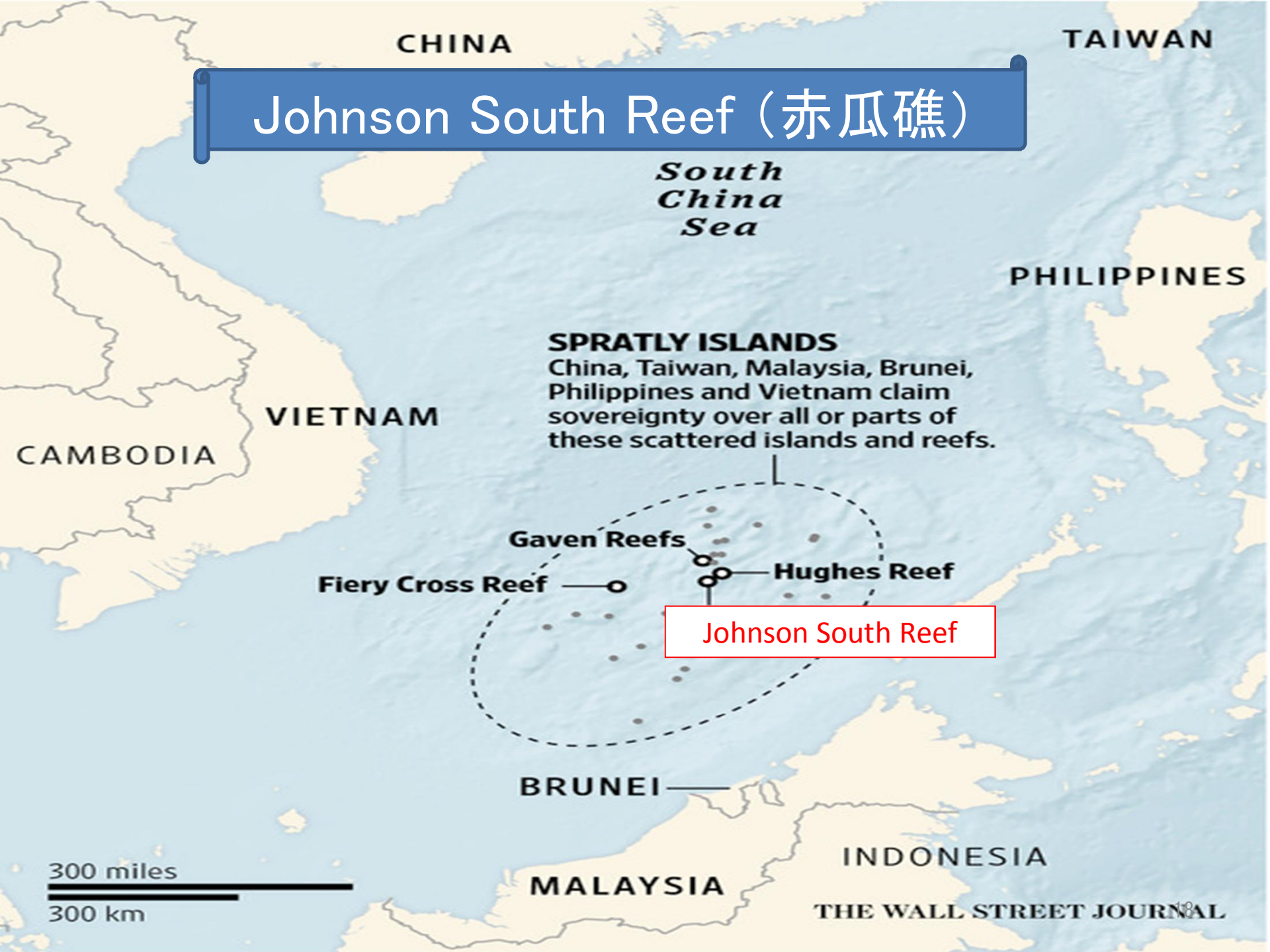
## 2012年9月28日付の米主要紙における意見広告

- 9月28日、ニューヨーク・タイムズ、ワシントン・ポストが意見広告を掲載  
⇒ 広告主：「チャイナ・デイリー」(中国の最大英字紙・**中国政府傘下**)



中国の宣伝部門が中心的に展開している「輿論戦」の一環を構成？

# Johnson South Reef (赤瓜礁)



*South  
China  
Sea*

**SPRATLY ISLANDS**  
China, Taiwan, Malaysia, Brunei,  
Philippines and Vietnam claim  
sovereignty over all or parts of  
these scattered islands and reefs.

Gaven Reefs  
Fiery Cross Reef  
Hughes Reef

Johnson South Reef

300 miles  
300 km

INDONESIA  
THE WALL STREET JOURNAL



# Johnson South Reef (赤瓜礁)

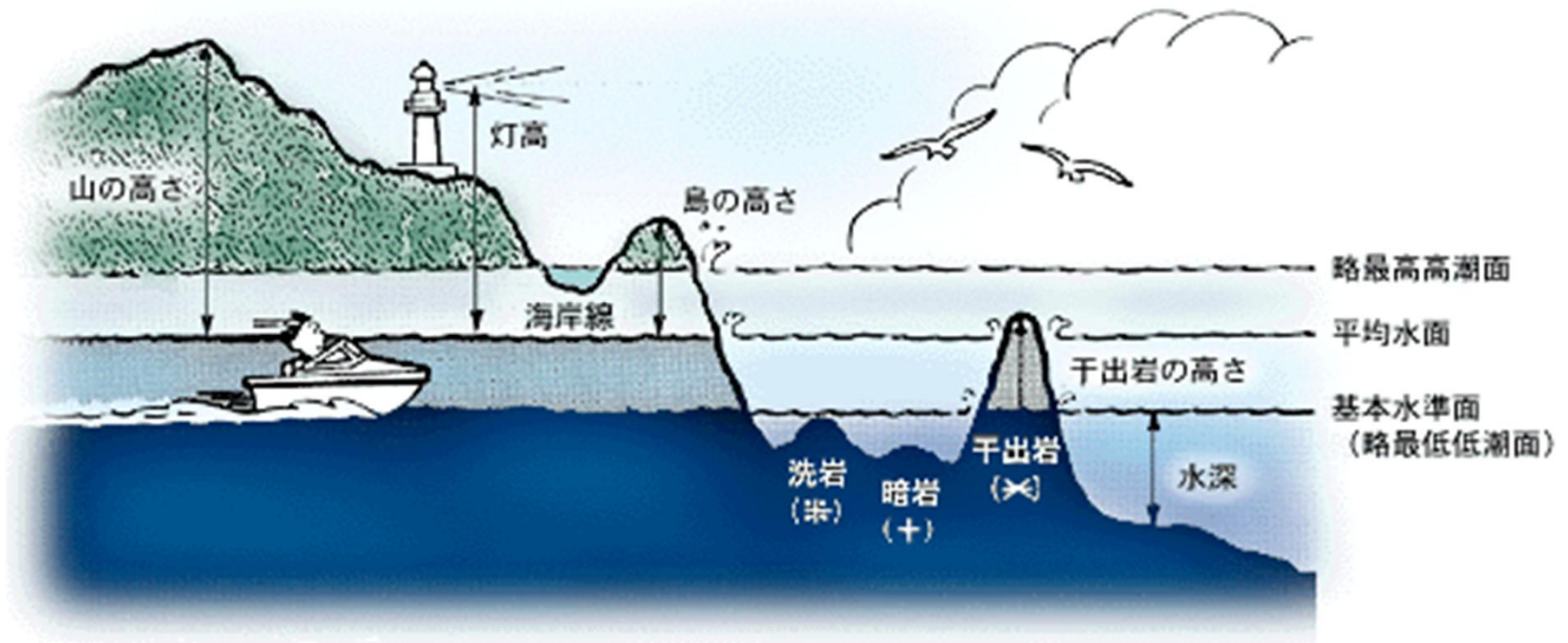
Before and After



1988 中国海军陆战队在南沙群岛赤瓜测礁。



# 島・水上岩・洗岩・干出岩・暗岩

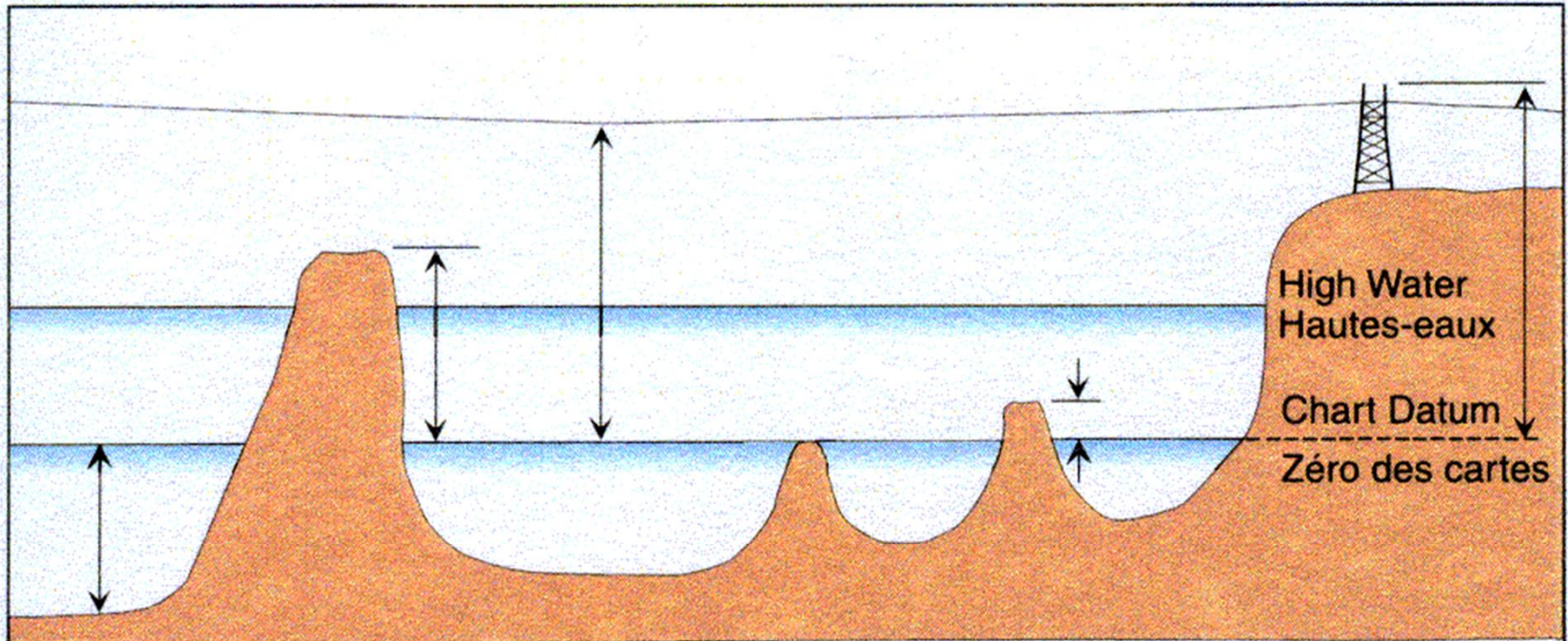




# Island.Rock.LTE.Awash..

NON-TIDAL WATERS

EAUX SANS MARÉE



Depth  
Profondeur

Island  
Île

Clearance  
Hauteur libre

Awash  
À fleur d'eau

Drying height  
Sonde découvrente

Elevation  
Altitude

7<sub>3</sub>  
R

8•

13

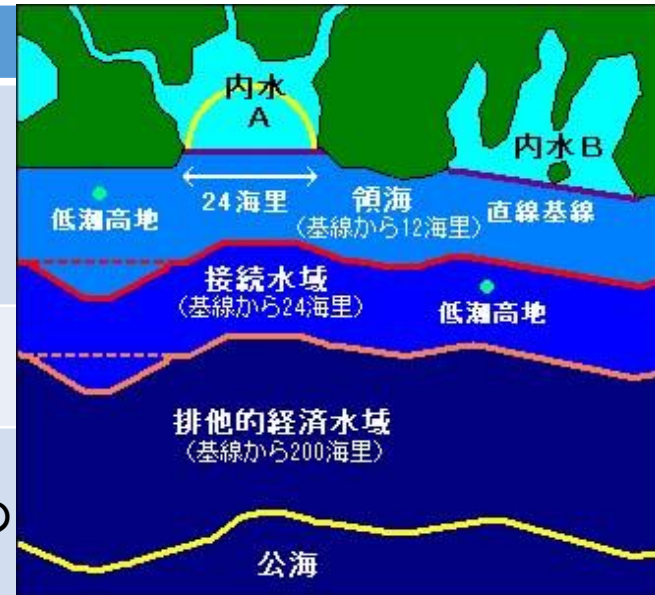
⚡

☀ (4) \* (4)

⊙ Tr (135)  
⚓ (135)

# 国連海洋法の規定

島	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 領海12海里</li> <li>2 1の上の領空</li> <li>3 EEZ 200海里</li> </ol>
水上岩（高潮時にも沈まない） 人工島	領海、接続水域は有する。 EEZ、大陸棚等を持たない
低潮高地・LTE （高潮時には水没する） 人工島	上記のような根拠とはならない 領海内にある場合は領海基線の 根拠とすることができる



## 中国とフィリピンとの南沙諸島係争地

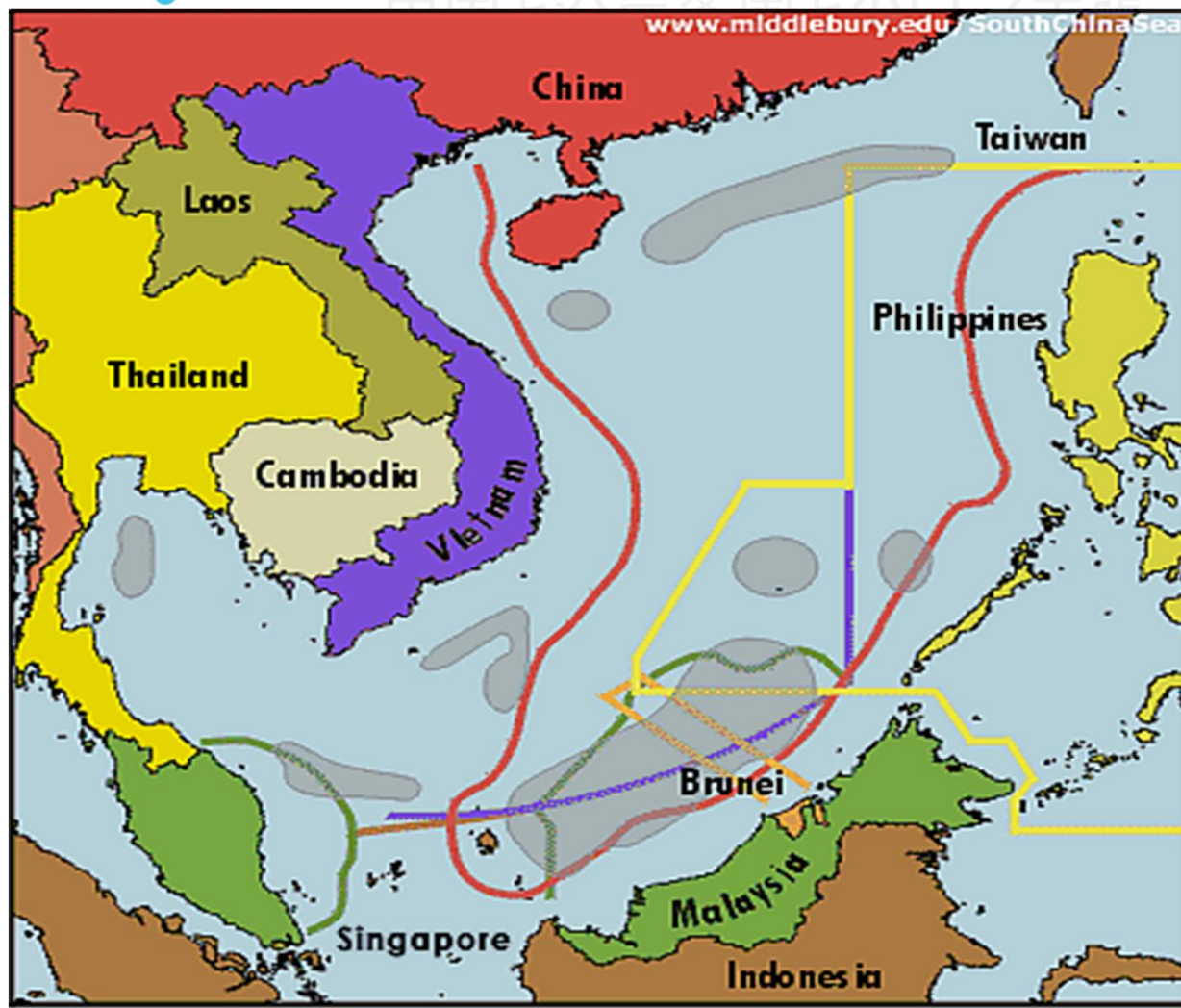
	フィリピン主張のEEZとの位置関係	状態	
ファイアリクロス礁	外側	高潮時も水面上	
ジョンソン南礁	内側	LTE	
マッケナン礁	内側	LTE	
ガベン礁	外側	LTE	
クロアテン礁	外側	高潮時も水面上	
スビ礁	外側	LTE	
ミスチーフ礁	内側	LTE	

国連海洋法条約	
第13条 LTE : Low Tide Elevation 低潮高地(干出岩)	1 自然に形成された陸地であって、低潮時には水に囲まれ水面上にあるが、高潮時には水中に没するもの 2 その全部が本土または島からの領海の幅を超える距離にあるときは、それ自体の領海を有しない
第192条 環境保護	いずれの国も、海洋環境を保護し及び保全する義務を有する

# 地域各国間の利権衝突

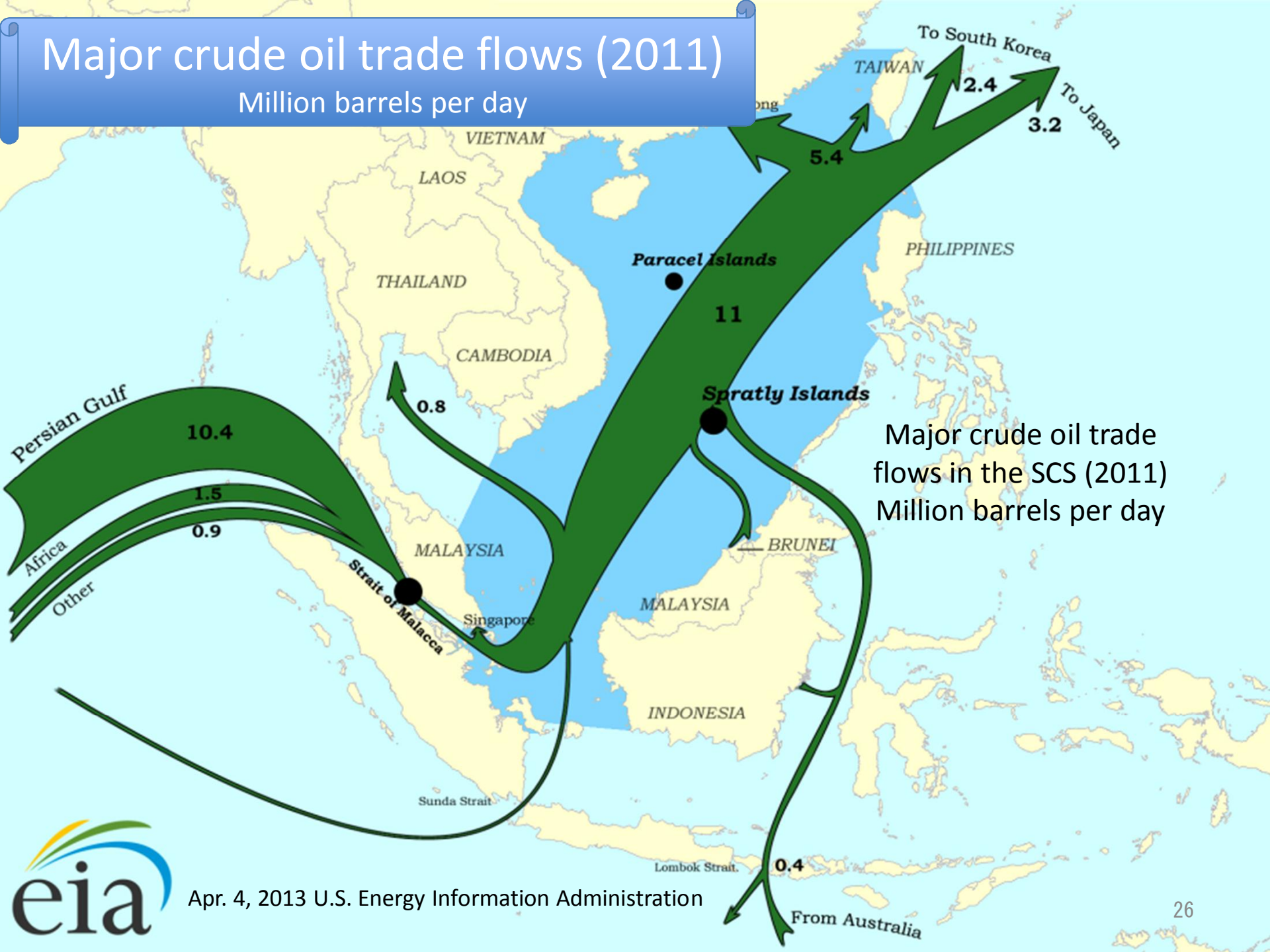


# EEZ disputes in South China Sea



# Major crude oil trade flows (2011)

Million barrels per day



Apr. 4, 2013 U.S. Energy Information Administration



防衛省は11日、東シナ海の公海上空で同日午前11時ごろと正午ごろ、航空自衛隊のYS11EB電子情報収集機と海上自衛隊のOP3C画像情報収集機が中国軍のSu27戦闘機2機の異常接近を受けたと発表した。30〜45分まで接近した。中国軍機の異常接近は5月24日以来2回目で、外交ルートを通じて中国側に嚴重抗議した。

# 中国軍機また異常

## 東シナ海自衛隊2機、30

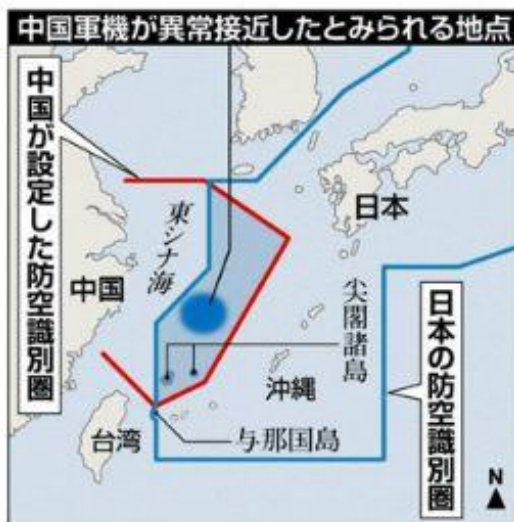
### 識別圏 既成事実化図る

小野寺五典防衛相は11日夕、オーストラリアのジョンストン国防相との会談の席上で事実関係を公表した。

その後、記者団に対し「中国軍機の一方向的な行動は、偶発的な事故につながりかねない大変危険な行動だ。決してあってはならな

自衛隊機に異常接近した中国軍のSu27戦闘機

11日（防衛省提供）





# J-11 doing a barrel roll over the top of Yankee P-8

Aug 19, 2014



At one point, Kirby said, the Chinese warplane flew alongside the Navy aircraft, putting their wingtips as close as 30 feet apart. The encounter ended with the Chinese pilot doing a barrel roll over the top of the U.S. plane.

Kirby called the incident "very, very close" and "very dangerous."

# Hainan Island incident

## (海南島事件)

April 1, 2001

Mid-air collision between a US Navy EP-3E Aries II signals intelligence aircraft and a PLA Navy J-8 II .

EP-3 was operating about 70 miles away from the PRC island province of Hainan, and about 100 miles away from the Chinese military installation in the Paracel islands, when it was intercepted by two J-8 fighters.

A collision between the EP-3 and one of the J-8s caused the death of a PRC pilot, and the EP-3 was forced to make an emergency landing on Hainan.



## 最近発生した特異事象

日本の反応	発生事象	中国の反応
中国国海洋局所属の航空機が尖閣諸島の南約10キロの領空を飛行したと発表。中国に抗議	中国機による領空侵犯 (2012年12月13日)	「釣魚島周辺の上空は中国領空。飛行は通常のパトロール」反論
「中国艦船が海上自衛隊護衛艦に射撃管制用レーダーを照射した」として抗議	中国海軍艦による射撃管制レーダー照射 (2013年1月30日)	「手の込んだ虚偽の発表で中国のイメージをおとしめた」事実関係否定
防衛省は事実関係を公表	国籍不明潜水艦が沖縄周辺の接続水域を潜没したまま航行 (2013年5月、2014年3月)	反応なし
「許し難い常軌を逸した行為」と抗議 再発防止を要求	中国空軍機による自衛隊機への異常接近 (2014年5月24日、6月11日)	「悪意をもって中国を攻撃し、世界をだましている」 事実関係否定

アカデミズム及び学術研究への挑戦

国際法の独自解釈強要

国内法による上書き

支持国家拡大による国際法化を企図？

# 4 中国による三戦

Three Warfares

輿論戦・心理戦・法戦

Media Psychological Legal

～軍事力を使わない戦い～

War without Armed Forces



# 人民解放軍による「三戦」と「法律戦」

■ 人民解放軍出版社は「三戦」に係るテキストを2004年から2005年の間に出版

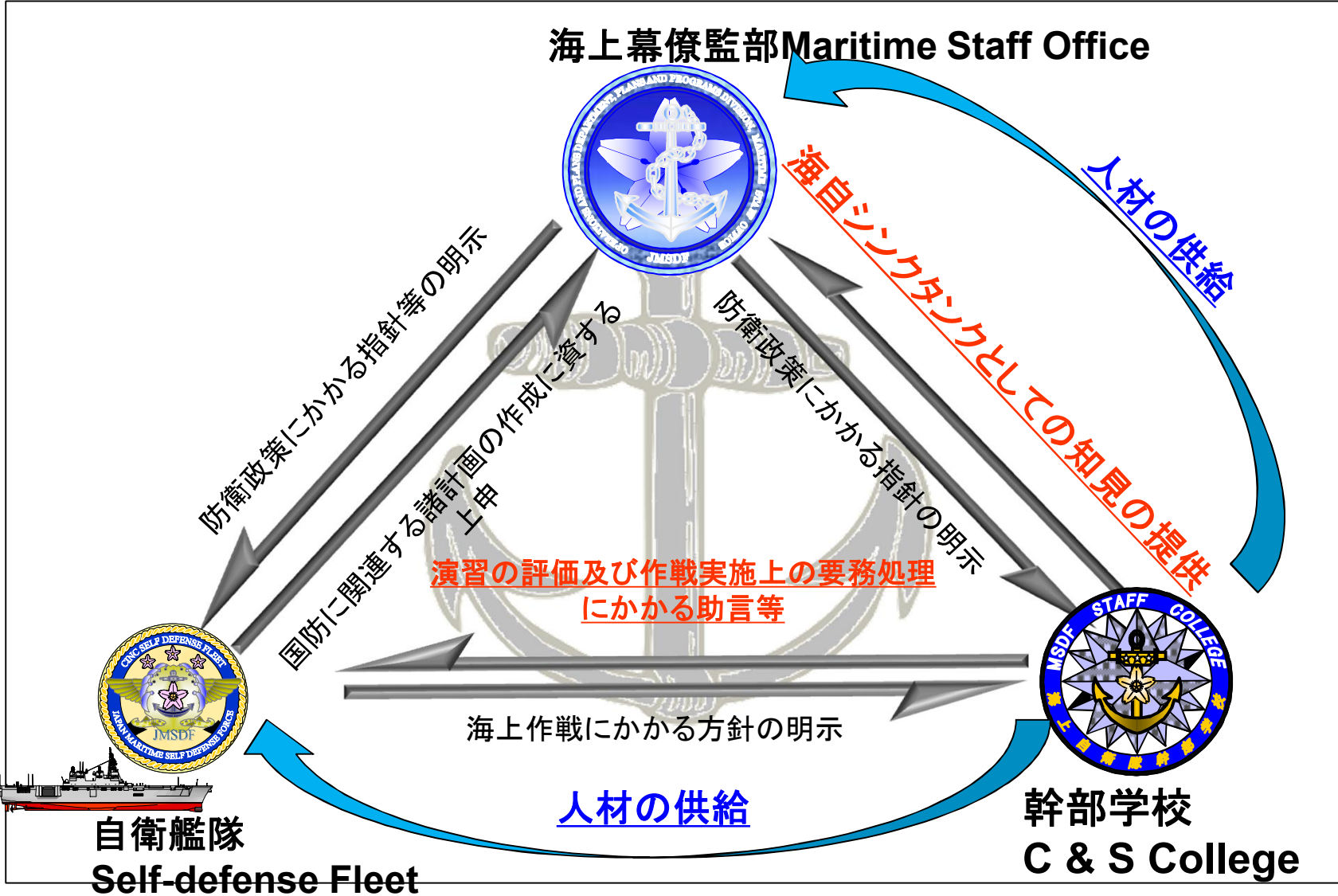


	定 義 (テキストの序文及び本文等から関連記述を抜粋し要約)
輿 論 戦	私の戦闘精神を励起し、敵の士気を阻喪させ、政治的主動と軍事的勝利を獲得するため、有利な輿論環境を醸成
心 理 戦	敵に対する「認知操作」と、私の「心理防護」により、敵の抵抗意思を破砕
法 律 戦	国際法と国内法の利用により、 <b>私の自由で主導的な立場</b> を強化する一方、 <b>敵を制約ある受動的立場</b> に追い込む

# China's "Three Warfares"

- Media warfare is the key to gaining “dominance over the venue for implementing psychological and legal warfare.
- Psychological Warfare seeks to disrupt an opponent’s decision-making capacity; create doubts, foment anti-leadership sentiments.
- Legal warfare(“lawfare”)can involve enacting domestic law as the basis for making claims in international law and employing “bogus” maps to justify China’s actions.

# 海上自衛隊における知の戦い





ご静聴ありがとうございました





# 中国艦による射撃管制レーダー照射

2013年1月30日



「極めて特異な事例」であり  
「一步間違えば危険な状況に  
発展しかねない」  
小野寺防衛相



小野寺五典防衛相は5日、防衛省で緊急記者会見を開き、東シナ海の公海上で、射撃管制用のレーダー照射を行った中国海軍艦艇を照射したと発表した。同日19日にも別の艦艇が海上自衛隊の護衛艦に自らのレーダー照射を行ったと発表された。

東シナ海  
先月2回射撃用、海自

中国艦がレーダー

防衛相「極めて特異」

過激化する挑発  
産経新聞(2月6日)

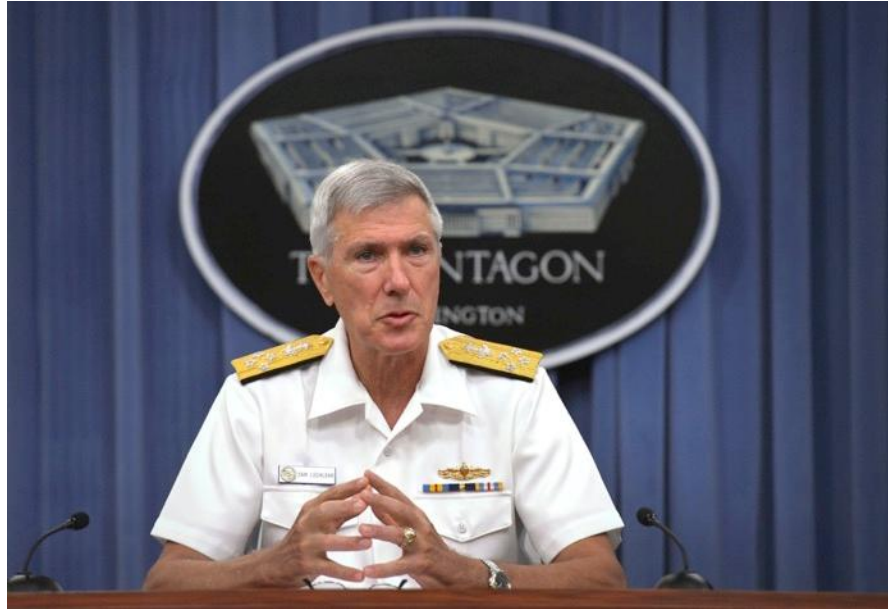
# 国籍不明潜水艦による接続水域潜航航行

2013年5月19日



## U.S. commander concerned about "young" Chinese officers

Kyodo News International  
Jul 12, 2013 @ 7:02 AM



In the Asia-Pacific, in the areas that are closer to the Chinese homeland, that we have been able to conduct operations around each other in a very professional and increasingly professional manner.

Now, it doesn't mean that we won't have in the future, [the potential for miscalculation, particularly as it relates to young COs of ships and airplanes](#) that could be find themselves in difficult positions.

But we are having an ongoing dialogue with the Chinese military about [what are the kind of the rules of the road of how we manage our relationship as the Chinese navy](#) inevitably gets larger and inevitably will come out further from their territorial seas.



# “MMCA”

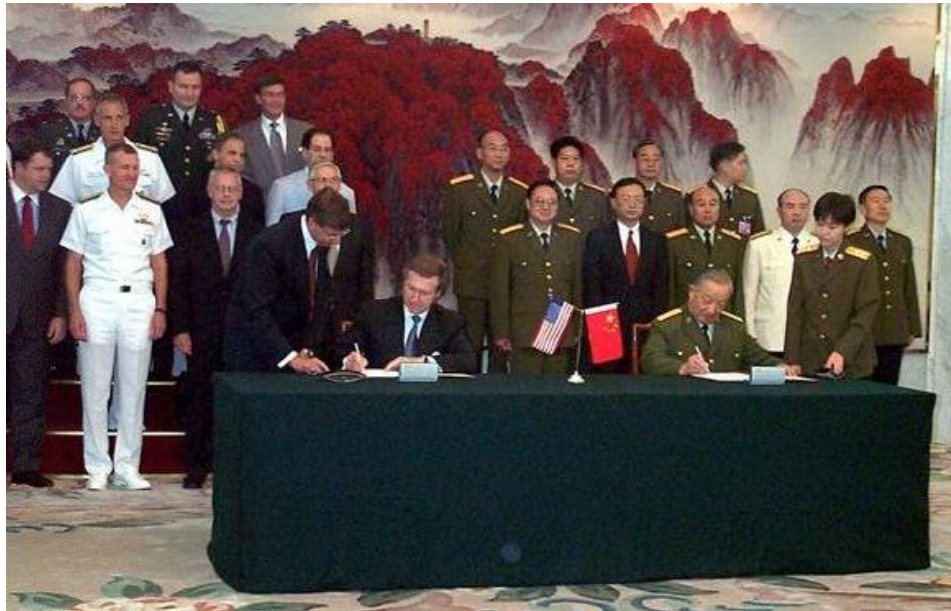
## ③ 「Military Maritime Consultative Agreement」(1998)

### ● 要 旨

- ・ 米中で海上安全に対する共通理解、ルール作りを目指す3つの会合
- ・ 協定そのものに事故防止のためのルールなし

### ● 特 徴

- ・ 締結後も事件・事故生起
- ・ 話し合いの場を提供するという点においては一定の成果



U.S. Defense Secretary William S. Cohen & Gen. Haotian Chi, Chinese minister of national defense



# “CUES”

## 「Code for Unplanned Encounters at Sea」:(CUES) 2014

- Western Pacific Naval Symposium : WPNSにおいて合意
- 海軍間の多国間合意
- 法的強制力なし
- 事故未然防止のためのコードとコミュニケーション手段

東アジア多国間事故防止協定締結の可能性



CODE FOR  
UNPLANNED  
ENCOUNTERS AT  
SEA

Version 1.0

Document Disclaimer

No person should rely on the contents of this publication without first ascertaining that it is the most up to date version.  
This publication is promulgated on the basis and understanding that the contents will vary from time-to-time as a  
persons have not been incorporated. WPNS is not responsible for the results of any actions taken on the basis of  
information contained in this publication, nor for any error in or omission from this publication. If the reader of this  
publication discovers any item of information in this publication which appears to be incorrect, then the reader is on the  
reader to verify whether the information is correct with the WPNS Secretariat.

