鎌倉大仏およびその周辺地盤の地震動特性調査

中村 豊¹⁾, 井上 修作²⁾, 森井 順之³⁾、大町 達夫⁴⁾

1) (株)システムアンドデータリサーチ

東京工業大学 総合理工学研究科 人間環境システム専攻

2) 東京工業大学 総合理工学研究科 人間環境システム専攻

3) (独)国立文化財機構 東京文化財研究所 保存修復化学センター

4) 東京工業大学 総合理工学研究科 人間環境システム専攻

yutaka@sdr.co.jp nakamura.y.aw@m.titech.ac.jp shusaku@enveng.titech.ac.jp morii@tobunken.go.jp ohmachi@enveng.titech.ac.jp

1. はじめに

古都鎌倉を対象に都市地震防災情報ネットワー クの構築を検討するにあたり、鎌倉を代表する大仏 およびその周辺地盤の地震動特性を把握して、具体 的な検討に資することとした。

昭和の修理報告書 1) などによれば、鎌倉大仏は、 約750年前に造られた後、暴雨や洪水、地震など幾 多の災害に遭遇してきたが、今日まで仏像本体は大 きく損傷することなく伝えられてきた。現在は露座 であるが、当初は大仏殿があり、14世紀か15世紀 の災害(風、地震・津波)の後、最終的に大仏殿は なくなったと考えられている。大きな地震にも何度 か遭遇している。1703 年の元禄地震(M7.9~8.2) と 1923 年の大正関東地震 (M7.9) では基壇が損壊 し、仏体が移動・沈下する被害が記録されているが、 仏像本体が大きく破壊されることはなかった。大き な地震動に見舞われ、周りの建物などが倒壊するな どの被害を受けながら、なぜ大仏本体が大きな被害 を受けることなく、ほぼ当初のままの姿で今日まで 伝えられてきたかについては興味のあるところであ る。

地震被害を受けた後、その都度、大仏の基壇周 辺は修復整備されている。大正年間に行われた関東 地震の修復を補う形で 1960 年に行われた昭和の修 理では、仏像の頸部周辺が FRP(ガラス繊維補強プ ラスチック)で補強されるとともに、基壇と仏像の 間にステンレス板を敷き、大きな地震動の際には、 大仏を基壇上で滑動させることにより、地震動を大 仏本体に伝えにくくする工夫なども実施されている。 この新しい工夫は、文化財に対する最初の免震対策 として知られている。

昭和の修理後、今年でちょうど 50 年が経過する。 大仏頚部の強化に使われている FRP の劣化も進み、 改めて、鎌倉大仏を地震から護る諸方策について検 討する機運が高まっている。こうした中、文化財の 適切な管理体制を構築するためにも、文化財の立地 環境条件を地震防災の観点から見直すことが求めら れている。そこで、古都鎌倉を代表する鎌倉大仏を 対象として、周辺地盤を含めた地震動特性を調査し、 今後の合理的な地震対策策定に資することを目指す。

2. 調査概要

調査対象である鎌倉大仏は、三方を丘陵で囲ま れ海に向かって開かれた鎌倉の西端に位置し、さら に三方を小さく丘陵で囲まれた標高14m程度のやや 開けた場所にある。地形の関係から、狭い範囲で変 化するやや複雑な堆積構造になっているものと推測 される。修理報告書に掲載されたボーリング調査デ ータによると、この付近の地下水位は0.7m~1.7m 程度と高くなっている。

2.1 測点配置

本調査では、狭い範囲で変化する地盤特性が予 想される基礎地盤を含めた大仏の地震動特性を明ら かにするため、図1~図3に示すような大仏を中 心にした稠密な測点配置とした。



図1 高徳院境内の常時微動測点配置



まず、全体的な傾向を把握するため、高徳院境 内を大きく南北に 8 測点、東西に 5 測点を設けた。 大仏が鎮座する回廊域内とその周辺については、大 仏基壇(Z0)を中心に、基壇周り地盤(Z1)、石 畳(Z2)、回廊内側(Z3)および回廊外側(Z4) と、大仏を 5 重の測線で取り囲むように測点を設 けた。基壇周り地盤(Z1)では、昭和修理時に実 施したボーリング調査位置の近傍でも測定している。 およそ 50m四方の地盤領域に合計 54 測点がある。

なお、旧大仏殿の柱礎石下の地盤は版築で固め られていると考えられ、それ以外の地盤とは特性が

首都圏大震災軽減のための実践的都市地震工学研究の展開 平成21年度(2010年)成果報告シンポジウム 予稿集

異なる可能性がある。今は柱礎石は数個を除いて当 初の位置から移動しているが、柱礎石の跡と思われ るところはできるだけ避けた。以下の測点:OG1、 OG2、OG4、IG4、IG14、IG20、F5 および F9 で は、礎石下の版築にかかっている可能性がある。関 連する礎石跡は赤丸で囲んで示した。なお、近年の 発掘調査²⁾によれば、大仏造営方法に関連してい ると考えられる、大仏を中心とした小山のような盛 土が築かれた跡、が確認されている。

昭和の修理時点で実施されたボーリング調査地点 が6箇所修理報告書に掲載されている。報告書に 掲載された地図を参考に、近傍測点を黒丸で示した が、BFWB(ボーリング#2に対応)以外の確度は 高くない。地盤での微動測定の様子を写真1に例 示する。



写真1 地盤での常時微動測定状況

8 方位の基壇上の測点(合計 8 測点)については、 対応する大仏基壇周りの地盤測点と同時に測定し、 周辺地盤に対する基壇上面の増幅スペクトルが算定 できるようにしている。基壇での微動測定状況例を 写真 2 に示す。



写真2 基壇上と基壇周辺地盤の測定状況

大仏本体については(図3参照)、昭和の修理

で付加された大仏下部の補強コンクリート架構に東 西南北 4 測点を設けるとともに、胸腹部の荷重を 一部負担するために内部に設置された鋼製門型支持 架構に 2 測点、さらに背面の窓部(創建時よりあ る大仏本体背面に空けられた窓)に 2 測点を設け た。さらに基壇上面では、中心位置と両膝の内側の 合計 3 測点を設けた。大仏および基壇上面の測点 では、対応する左右測点とともに基壇上面中心の測 点、合計 3 測点の同時測定を行っている。大仏本 体に関する測点は合計 11 測点である。大仏内部で の微動測定状況を写真 3 に例示する。



写真3 大仏内背面窓の測定状況

これらの測定を、地盤については 1 月 25 日 (月)に、大仏本体については、1 月 26 日(火) に、それぞれ実施した。なお、測定時、観光客は通 常どおり参拝しており、測点近傍の通行を避けてい ただいた他は特に制限するようなことはしていない。

2.2 測定方法

計測方位は、回廊より外側の境内 8 測点では、Y を北(磁北)に、X を東に、Z を上方に設定した。 その他の地点では、すべて、回廊の方向にあわせて いる。すなわち、大仏様が向いている方向を南とし、 その反対側を Y としている。しかし、両者の相違 は 20 度程度であり、同じとみなしても大きな相違 はない。

ひとつの測点で 40.96 秒間(1/100 秒サンプリン グ、4096 個のデータ)の微動波形を原則 3 回測定 したが、非定常ノイズが混入したと思われる時には、 追加して測定した。

1回の測定毎に、全データを使って3方向のフー リエスペクトルX、YおよびZを算定し、これらか らX/ZとY/Zを算定する。これらのスペクトルお よびスペクトル比を3回分平均して、各測点の各 方向成分のスペクトルとH/Vスペクトル比を求め た。平均過程で、計測時には見逃されたが非定常ノ イズが多いと見られる測定データを除外している。

首都圏大震災軽減のための実践的都市地震工学研究の展開 平成21年度(2010年)成果報告シンポジウム 予稿集

このため、平均回数が 3 回に満たない測点がいく つかある。

同時測定したデータについては以下のように増 幅スペクトルを算定した。すなわち、基壇上BTと 周辺地盤BFについては、地盤に対する基壇上の増 幅を見るため、スペクトル比BT/BFを方向成分毎 に算定した。また、大仏本体測点群D*について は、基壇中心BRCに対する増幅特性スペクトル比 D*/BRCを算定している。

いずれも、測定毎に算定したスペクトル比を、非 定常ノイズが少ない測定について平均したものを各 測点のスペクトルおよび増幅スペクトルとした。

2.3 解析方法

求められた各測点のH/V スペクトル比の最大ピー クとその周波数を各方向毎に抽出し、i 方向の卓越 振動数 Fi および増幅倍率 Ai とする。これらの値を 用いて、以下に概説する表層地盤の Kgi 値を各方向 毎に算定するとともに、増幅倍率が大きい成分のデ ータを用いて表層平均 S 波速度 AVS (m/s)、表層 層厚 h (m) を推定する。

(1) Kg 値

Kg 値は、地盤の壊れやすさに関係する指標とし て提案されている⁴⁾もので、Kg 値に地震時の基盤 最大加速度 α_b を掛けると、次式で示されるように 表層地盤に生じる地震時のせん断歪 γ が大まかに推 測できるというものである。

表層地盤の有効せん断歪 γ は以下のように概算できる。

$$\gamma = eA \delta /h$$

= $eA \alpha_{b} / (2 \pi F)^{2} / (V_{s}/4/F)$
= $eA \alpha_{b} / (2 \pi F)^{2} / (V_{b}/4/F/A)$
= $e(A^{2}/F) / (\pi^{2}V_{b}) \alpha_{b}$

ここに、 δ は基盤での変位、A は増幅倍率、F は 卓越振動数(Hz)、e は効率である。効率を 60%、 $V_b \varepsilon$ 600m/s とすれば、加速度を cm/s²単位で、S 波 速度を m/s 単位で与える時の単位調整分を考慮して、 以下のようになる。

 $e/(\pi^2 V_b) \Leftrightarrow 10^{-6}$ (単位:1/m/s)

yの単位を 10⁻⁶(マイクロストレイン単位)とす れば、yは次式で表すことができる。

$$\gamma = \mathrm{Kg} \times \alpha_{\mathrm{b}} \tag{1}$$

$$Kg = A^2/F$$
 (2)

ここで、改めて Kg の単位を、マイクロストレイン/Gal (10⁻⁶/cm/s²) と定義しておく。数値上は増幅倍率 A の自乗を卓越振動数 F (Hz) で除したものとなる。 なお、Kg 値は地盤上の列車の転倒や木造 2 階建て 住宅など小規模構造物の被災しやすさにも関係して いると考えられている⁵⁾。

(2) 表層平均 S 波速度 AVS と表層層厚 h³⁾

インピーダンス比と増幅倍率の関係から表層の平 均 S 波速度は次のように求められる。

$$AVS = V_{b} \left(\rho_{b} / \rho_{s} \right) / A \tag{3}$$

かっこ内は基盤と表層地盤の密度比であるが、 不明の場合には、これを1と置いても大きな誤差は ない。こうすると、既に前項でも(1)式を導き出す のに用いた次式が得られる。

$$AVS = V_{\rm b}/A$$
 (4)

固有振動数 F は次のようにおけるので、基盤 S 波 伝播速度を仮定すれば、表層層厚 h を推定すること ができる。

$$F = V_{s}/(4h) = V_{b}/(4Ah)$$

$$\therefore h = V_{b}/(4AF)$$
(5)

ここでは $V_{\rm b}$ = 600m/s と仮定している。

3. 調査結果

3.1 周辺地盤

図4に回廊より外側の境内で計測された H/V ス ペクトル比を示す。青線が X 方向成分を、赤線が Y 方向成分を、それぞれ示している。これを見てわか ることは、大仏を中心にして、西側の地盤がもっと も堅硬であり、南に行くほど、また東に行くほど地 盤は軟弱になると推察される。南北測線では南北方 向の振動成分が卓越し、東西測線では東西方向の振 動成分が卓越する傾向が認められる。

図 5 は、回廊周辺から内側の測点の H/V スペク トル比を、大仏を取り囲む 5 つのゾーン(Z0:基壇 上、Z1:基壇周辺地盤、Z2:周辺石畳部分、Z3:回廊 内側部分、Z4:回廊外側部分)に分けて示したもの である。左側が X(ほぼ東西)方向、右側が Y(ほ ぼ南北)方向である。これを見ると、XY ともすべ ての測点で 2~3Hz の振動が卓越していることがわ かる。Y 方向の方が増幅度が大きいので、地震動は 南北方向が卓越するものと予想される。Y 方向の増 幅度に着目すると、Z1 では、増幅度は 3 倍を中心 に分布しているが Z0 や Z2 では、やや小さい 2.5 倍 を中心に分布しており、Z1 の基壇周辺地盤の方が, 首都圏大震災軽減のための実践的都市地震工学研究の展開 平成21年度(2010年)成果報告シンポジウム 予稿集



(1) X方向(2) Y方向図 5 回廊周辺 Z0~Z4 での H/V スペクトル比

相対的にやや大きくなっている。

以下、これらのスペクトルから読み取られた卓越 振動数と増幅倍率のデータを基に議論を進める。

(1) 固有振動数Fと増幅倍率A

図 6 は、H/V スペクトル比から読み取った XY 二 組の固有振動数 F と増幅倍率 A のペアのうち、増幅 倍率の大きい方向成分のものを、測点に対応する位 置にバブルの大きさで示したものである。青いバブ ルが F、赤いバブルが A を示している。これらは分 布状況を把握するためのもので、F ではバブルの面 積が F に比例し、A ではバブルの直径が A に比例す るように描いている。これによると、F は西側で振 動数が高くなるが概ね一様であり、A は場所により 大きく変化することがわかる。



図6 固有振動数と増幅倍率の分布

(2) 表層平均 S 波速度 AVS と対応する表層層厚 h

ここでは、増幅倍率が大きい方向の固有振動数 と増幅倍率を使って、表層の平均S波速度AVSと基 盤までの深さ(表層層厚)hを推定した。その際、 基盤S波速度は600m/sと仮定した。

推定の精度を確認するため、ボーリング調査デ ータがある地点付近の測点でhの推定値を測定値と 比較した。結果を図7(a)に示すが、両者は概ね一 致している。また、図7(b)は、AVSの推定結果を表 層の平均N値と比較したもので、基盤での30cm沈 下相当のN値も基盤速度600m/sに対応させて示し ている。これによると、AVSはN値のほぼ1/3乗に 比例し、既往関係式群の係数と整合している。



以上のことから、ここで採用した AVS とhの推定 方法に大きな問題はないと判断した。計測結果から AVS とhを推定した結果を、図8と図9に示す。

AVS についてみると、東西に沿った分布では、西から東に移るにつれて、AVS が小さくなる傾向が認められ、また、南北に沿った分布では、大仏に向かって AVS が小さくなる傾向が認められる。これに対

首都圏大震災軽減のための実践的都市地震工学研究の展開 平成21年度(2010年)成果報告シンポジウム 予稿集





して、大仏周辺測点では、東西と南北の両測線から 推測される値を下限として、それより大きな値に分 布しているようにみえる。大仏造立時の版築盛土に よる圧密効果など人工的な地盤強化の結果とも考え られ、興味深い。なお、柱礎石の下で実施されたと 考えられる版築の影響はわからなかった。 基壇周辺の基盤までの深さh は図 10 に示すよう に概ね 15m 前後と推定される。これは#2 ボーリン グ調査結果と概ね一致している。



図10 基壇周辺地盤の推定基盤深さ(m)

(3) Kg 値

図 11 と図 12 は、地盤の壊れやすさ指数 Kg 値の 分布を計測位置と測線に対応して示したものである。 図 11 のバブルの面積は Kg 値の大きさに対応するが、 大まかな傾向をみるもので、詳細な値については図 12 をみてほしい。青は X 方向、赤は Y 方向を示す。

Kg 値は場所によって値が大きく変化しており、 東西方向の Kg 値は、大仏の左前方(南東)と西方 で大きいこと、基壇周辺は Kg 値がやや大きくなっ ており、概ね南北方向(Y)が卓越していること、 などがわかる。なお、以下の議論では単位を省略し ている。



図11 地盤の壊れやすさ指数 Kg 値(地点対応)

回廊の外側の、旧大仏殿の東南端付近(大仏から見て左側)の柱礎石跡付近や東方では、X(東西)方向のKg値が20前後とかなり大きくなっている。これは写真5の被災写真の状況と整合する。また、大仏基壇の北側 IG8 でも Y(南北)方向のKg値によれば、地盤変状が始まる基盤地震動加速度は、概ね

首都圏大震災軽減のための実践的都市地震工学研究の展開 平成21年度(2010年)成果報告シンポジウム 予稿集



図 12 地盤の壊れやすさ指数 Kg 値(測線対応)

50Gal 以上と推測される。表層地盤の倍率を考えれ ば、地表では概ね 150Gal 以上となる。これは震度 5 に相当し、この程度の地震動には、鎌倉大仏創建 以後、幾度も遭遇していると考えられる。旧大仏殿 が地震で損壊したとすれば、それは大仏後方と左前 方から始まったと推測することもできる。なお、大 仏の左肩にはやや後方からの落下物によると思われ る凹みが残っている(写真 4)。



写真4 大仏左肩に残る凹み

地震時の大仏基壇の被害と対比するため、大仏 基壇上とその周辺地盤の方向成分毎の Kg 値につい て検討する。

図 13 に基壇周辺地盤と基壇における H/V スペク トルから算定した Kg 値を方向成分毎に示す。青が X 方向で、赤が Y 方向を示す。全般に Y (ほぼ南 北)方向が卓越して大きく、西側が突出して大きい (最大8:基壇~10:基壇周辺) ことがわかる。

南側基壇での Kg 値は 3.7 で、北側基壇での 1.6 の 2 倍以上となっている。大正地震における大仏周 辺の基盤最大加速度は 300Ga1 程度と推測されるが、 基壇の下の地盤で発生したせん断歪は北側で約 500 ×10⁻⁶、南側で約 1100×10⁻⁶、西側で約 2400×10⁻⁶ と推定される。すなわち、北側ではほとんど地盤は 変状せず、南側で軽微な地盤変状が発生、西側の地 盤は液状化した可能性がある。



写真 5 に示すように、大正地震では、大仏は、 南 15 度東の方向に約 30cm 前進し、のめり込むよう に約 50cm 沈下したとされている。また、西側の基 壇笠石が大きく変状している被災状況は、Kg 値の 分布と整合しているようにみえる。

3.2 基壇と大仏

図 14 には、大仏内部測点と基壇上面中心 BRC の スペクトル比を一番上に、その下に、基壇上測点と 基壇周辺地盤のスペクトル比を、さらにその下には、 基壇周辺地盤のH/V スペクトル比を示した。



首都圏大震災軽減のための実践的都市地震工学研究の展開 平成21年度(2010年)成果報告シンポジウム 予稿集



写真5 大正関東地震による被災状況

これによると、基壇では、X 方向が 6.2Hz と 9Hz 前後、Y 方向が 5.5Hz、7.5Hz と 10Hz 前後、で卓越 している。しかし、増幅倍率は、概ね2倍以下で小 さい。また、基壇上面の測点(BRC、BKL、BKR)と、 大仏下部を強化しているコンクリート基部上の測点 (DKL、DKR、DRC、DFC)では、基壇中央の BRC に対 して大きな増幅を示さず、ほぼ同一の動きを示して いる。以上のことは、基壇および大仏基礎コンクリ ートがともに健全であることを示している。

一方、基壇中央面上面 BRC に対する大仏内の支持 架構測点(DSL、DSR)や背面窓枠測点(DWL、DWR) の応答倍率は、2 倍に満たない上下方向成分(ここ には示していない)を除き、かなり大きくなってい る。特に Y 方向で顕著である。

10Hz 以下の振動についてみると、X 方向(東西

動)が 6.5Hz 前後で約 2.5 倍(DS)~4.2 倍(DW)、
 Y 方向が 6.3Hz 前後と 8Hz 弱で、それぞれ、約 5.3
 倍(DS)~8.6 倍(DW)、約 4.3 倍(DS)~7.6 倍(DW)、となっている。前後動は左右動の 2 倍以上の増幅倍率となっており、地震時には前後動が卓越するものと推測される。

特に背面窓部の DWR や DWL で計測される前後動は 大仏上体部分のロッキング振動の可能性がある。そ の場合、胸腹部を支える鋼製門型架構には水平動と ともに上下動が伝えられると推察される。支持架構 は振動を抑えるような構造となっているので、ロッ キング振動をかなりよく抑制しているものと推察さ れる。

なお、支持架構の原型である支持石柱は、元禄 地震の被害の後、設けられたが、関東地震の際、石 柱頭角部がかなり損傷した。大正修理の際、コンク リート柱に置き換えられ、さらに昭和の修理で仏体 とともに、ステンレス板上を動くことができる鋼製 門型架構に変えられている。

4. おわりに

本調査はいわば予備的な調査である。

地震による大仏基壇の二度(記録されているもの)の大きな沈下傾斜の要因が地盤変状にあるとす れば、対策が必要となる。また、頚部の補強対策も 50年を経て、経年劣化が心配されている。境内の 様子もまた、震災当時とも修理当時とも、大きく異 なっている。まず現状を把握することが重要である。 そこで、とりあえず計測できるものを計測して、現 状把握を試みた。さまざまな知見が得られたが、今 回は、大仏本体の計測に関しては、限られた部分し か行っていない。重要な頭部の振動なども計測でき ていないが、頚部の状況を把握するためにも、今回 の知見を踏まえながら、今後、改めて詳細な調査を 行いたい。

ステンレス板を用いた免震機能についてはある 程度以上の強震動のもとでなければ、確認すること はできない。台座の花崗岩(ビシャン仕上げ)とス テンレス板の摩擦係数は0.4と実験的に求められて おり、400Gal 以上の地震動で滑動することが想定 されている。しかし、地震動には高い振動数成分の 振動も含まれており、もっと小さい地震動でも滑動 してしまうおそれがある。これを確認するには地震 観測を行うほかはない。そこで、強震動を観測する システムについても計画し、準備を整えつつある。 関係者と緊密な連携をとりながら、実現にむけて努 力していく所存である。

謝辞

本調査は、高徳院住職 佐藤孝雄様(慶応大学教

首都圏大震災軽減のための実践的都市地震工学研究の展開 平成21年度(2010年)成果報告シンポジウム 予稿集

授)のご理解とご支援の下に実施することができました。記して深甚の謝意を表します。実際の測定に際しては、(株)システムアンドデータリサーチの 齋田淳氏と立花三裕氏を中心に東京工業大学大町研 究室の田原徹也君と古川陽君に手伝っていただきました。東京文化財研究所の久世めぐみ様には大正関 東地震の被害写真の情報を教えていただきました。 これらの方々に謝意を表するとともに、本調査に関 係された皆様のご協力に改めて感謝申し上げます。

参考文献

1) 関野 克(編集):高徳院国宝銅造阿弥陀如来 座像修理工事報告書、1961.7.

2) 鎌倉市教育委員会:鎌倉大仏周辺発掘報告調査
 書、2002.3.

3) 中村 豊、滝沢太朗:常時微動による表層層厚 と基盤および表層地盤のS波速度の推定、鉄道総研 報告、Vol.4、No.9、pp.29-35、1990.9.

4) 中村 豊、滝沢太朗:常時微動を用いた地盤の 液状化予測、土木学会第45回年次学術講演会講演 概要集、I-519、pp.1067-1069、1990.9.

5) 中村 豊: 兵庫県南部地震による留置列車の脱 線・転覆と周辺地盤の常時微動特性の関係、土木学 会第 50 回年次学術講演会講演概要集, I-470, pp.940-941、1995.9