

••• **rn project**



'14 Catalog
¥300

rh project



こんにちは。リンプロジェクトです。
自転車に乗るのがクセになった方が乗る時と、乗らない時とを分けなくてもすむよう、場所、年齢、
服装、どんな状況でも主張しすぎず、とけ込みやすいサイクルグッズを作っています。
一番気にしているのは「風」。風を切るのではなく、風とともに。逆らわず風に乗るために。
走りを重くする空気抵抗を少なくできるよう、ばたつきにくい作りを心がけています。
他にも、自転車遊びに必要となりそうなものを、取り揃えています。

Hello. Rin Project.

Making goods to live and travel with bicycle.

For people who got habit to ride bicycle, not to separate on and off the bike, making cycling goods for places, ages, styles, in any situations accepted and blends in.

What we care most is the wind. Not cutting, but with wind. Not resisting, but to ride wind.

Giving heart to make products with less air resistance, less dragging.

Also, there is lot other more that might be needed for cycling.

Take your time.

リンプロジェクト

Chat Noir Co., LTD. (株) シャノア

〒111-0036 東京都台東区松が谷 1-2-3

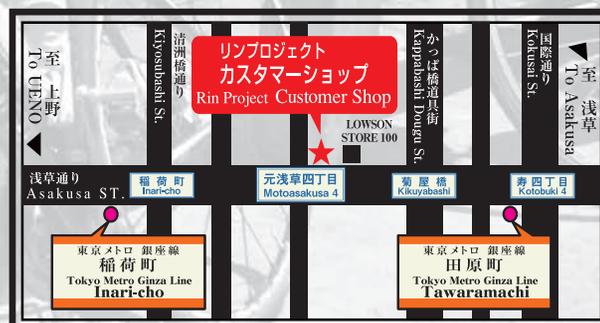
ニュー松が谷マンション 1F

Tel:03-3842-2883 / Fax:03-3842-2889

info@rinproject.com

www.rinproject.com

★カタログ未掲載商品やツーリング情報など
Web に多数掲載。是非ご覧ください。



平成 25 年 10 月 1 日 初版発行

※このカタログ掲載商品のカラーは印刷の都合により実物と異なる場合があります。また、予告無く仕様を変更することがございます。



Casque & Cap

かつての自転車ロードレースで頭部プロテクターとして使用していたカスクを復刻しました。日差しや雨をさえぎるサイクルキャップや防寒ニットキャップなども取り揃えています。



Casque & Cap

Cycle Pants

自転車に乗るときの動きに対応した形状と機能を持つカジュアルパンツ。週末はもちろん、通勤や、自転車のツーリングまで、いつでもどこでもはいて頂けます。



Cycle Pants

Rain Wear

通勤やツーリング中に突然降り出す雨……。雨の中を一日中走っても快適なレインポンチョを筆頭に、雨用品をラインナップ。自転車ライフのお守りとして普段から鞆の中に、ぜひ。



Rain Wear

Shirt & Jacket

季節を問わず便利に使えるウィンドブレーカーや、セーター、革ジャンなど、リンプロジェクトならではのトップスを取り揃えています。スポーツになり過ぎないウェアをお探しの方に。



Shirt & Jacket

Bag

通勤や買い物などの普段使いから、夏休みのツーリングまで、幅広くご利用いただける自転車用バッグです。背中に風を通して不快な蒸れをなくすバックパックも。



Bag

Rinko

リンプロの考える自転車遊びは「輪行」が必要不可欠。電車を活用して行動範囲を広げましょう。もともと工場の残り生地を有効活用したため、色とりどりの配色になったのです。



Rinko

Parts & Accessories

サドル、グローブ、セーフティライト、シューズ……。便利だな、と思える小物を各種取り揃えました。



Parts & Accessories



re-introducing Casque

no.4002

カスク (レザー)

Casque (leather)

価格 ¥ 12,000 (税抜き) Made in Japan



サイズ	頭周り	重さ
M	59cm	130g
L	61cm	130g

Material: 牛皮, 衝撃吸収材



●昔、ツール・ド・フランスなど自転車レースでもヘルメットとして使われていた『カスク』を再現。現代的な服装にもマッチします。●表面は肌触りのよいソフトな本革。衝撃吸収剤と硬質ウレタンを重ねた内部構造が、万一の転倒時に、頭への衝撃を和らげます。●クルマなどから見えやすい後頭部には、光を反射し、蓄光機能をもつロゴをプリント。夜間の視認性を高めます。●サイズ調整が簡単なストラップをカスク本体に巻けば、小さく折りたたみ、カバンに収納できます。

※一般的な自転車ヘルメットに比べると、カスクの保護性能は劣ります。その旨ご理解いただいた上でのご使用をお願いいたします。

no.4009

バイザー (レザー)

Visor (leather)

価格 ¥ 2,800 (税抜き) Made in Japan



サイズ	重さ
Free	30g

Material: 牛皮

no.4008

バイザー (合皮)

Visor (synthetic leather)

価格 ¥ 2,200 (税抜き) Made in Japan



サイズ	重さ
Free	30g

Material: 合皮

no.4003 **カスク フェイクレザー フラワー FW**
Casque synthetic leather / Flower FW

価格 ¥ 10,000 (税抜き) **Made in Japan**

花柄のプリントを施した、フェイクレザーのカスク。後頭部にリフレクターを配置し、夜間の視認性を高めています。



ブラックフラワー ホワイトフラワー

サイズ	頭周り	重さ
M	59cm	100g
L	61cm	100g

Material: 合皮, 衝撃吸収材



Back

Casque & Cap

no.4005 **カスク フェイクレザー トリコロール NF**
Casque synthetic leather / Tri-color NF

価格 ¥ 9,500 (税抜き) **Made in Japan**

三色国旗をモチーフとした、フェイクレザーのカスク。後頭部にリフレクターを配置し、夜間の視認性を高めています。



フランス NF エストニア NF ドイツ NF

サイズ	頭周り	重さ
M	59cm	100g
L	61cm	100g

Material: 合皮, 衝撃吸収材



no.4503 **サイクル キャップ**
Cycle cap

価格 ¥ 3,800 (税抜き) **Made in Japan**

シンプルなデザインのサイクリンキャップ。



ブラック ブルー カーキ グレー

サイズ	頭周り	重さ
M	58 ~ 61cm	100g
L	61 ~ 64cm	100g

Material: Cotton (綿) 100%



no.4507 **サイクル ニット キャップ**
Cycle Knit Cap

価格 ¥ 4,000 (税抜き) **Made in Japan**

耳当て付きのニットキャップ。



ネイビー カーキ ブラック

サイズ	重さ
Free	85g

Material: Acryl 85% , Wool 15%

'13年11月
発売予定

no.4502 **ウール ニット キャップ**
Wool knit cap

価格 ¥ 3,800 (税抜き) **Made in China**

防寒のための耳あてが付くウールニットキャップ。



サイズ	頭周り	重さ
Free	57 ~ 61cm	73g

Material: Wool (羊毛) 100%

ブラック



no.3015 ストレッチ サイクルショートパンツ
Stretch cycle short pants

価格 ¥ 11,000 (税抜き) **Made in Japan**

コットンライクな見た目ながらも、驚くほどのストレッチ性をもったショートパンツです。自転車に適した動きやすい生地とシルエット。夏はもちろんのこと、冬はロングタイツと組み合わせ季節を問わず履くことのできる万能なパンツです。



ブラック



ベージュ



カーキ

サイズ	ウエスト (目安)	股下	モモ周り	裾周り	重さ
XS	74cm	45cm	59cm	38cm	300g
S	80cm	45cm	59cm	38.5cm	
M	83cm	47cm	61cm	41cm	
L	87cm	47cm	64cm	43cm	
XL	94cm	47cm	66cm	44cm	

Material : Cotton (綿) 95% Polyurethane (ポリウレタン) 5%



Back

- 薄手のストレッチ素材を使用する、暑い時期に快適な着心地のサイクルショートパンツ。●万が一の転倒や、膝の冷えを考慮して、膝が隠れる程度の7分丈にしてあります。
- 前面はローライズで、背中側は高くできています。乗車姿勢でも邪魔にならず、腰周辺がめくれ上がりにくくなっています。●後ろポケットをなくし、中身を取りやすく落ちにくいよう、サイドポケットを斜めに取り付けました。●サドルと触れる部分は、生地を2枚重ねて補強。●XSサイズは女性向けシルエットです。

no.3007 ストレッチ サイクル ショートパンツ チドリ HT
Stretch cycle short pants hound's tooth

価格 ¥ 12,000 (税抜き) **Made in Japan**

自転車用ショートパンツの千鳥格子柄。



千鳥格子



サイズ	ウエスト (目安)	股下	モモ周り	裾周り	重さ
XS	74cm	45cm	59cm	38cm	350g
S	80cm	45cm	59cm	38.5cm	
M	83cm	47cm	61cm	41cm	
L	87cm	47cm	64cm	43cm	
XL	94cm	47cm	66cm	44cm	

Material : Cotton (綿) 95% Polyurethane (ポリウレタン) 5%



Back

- 千鳥格子柄のサイクルショートパンツです。●万が一の転倒や、膝の冷えを考慮して、膝が隠れる程度の7分丈にしてあります。●前面はローライズで、背中側は高くできています。●乗車時に使いやすいサイドポケット●サドルと触れる部分は、生地を重ねて補強。

no.3033 ステテコ ショートパンツ

Suteteko short pants

価格 ¥ 9,500 (税抜き) Made in Japan

細かなしほのある綿『楊柳(ようりゅう)』を使うショートパンツ。風通しが良く、涼しく、軽量、速乾、ストレッチ性を持っています。旅先に携帯できる収納袋付き。



ブラック



ネイビー

サイズ	ウエスト(目安)	股下	モモ周り	裾周り	重さ
S	76 ~ 80cm	47cm	68cm	39cm	200g
M	80 ~ 84cm	49cm	68cm	41cm	
L	84 ~ 88cm	51cm	70cm	41cm	
XL	88 ~ 92cm	51cm	71cm	43cm	

Material: Cotton (綿) 100%



Attachments: (付属品): Sac(収納袋)

●日本に古くからある生地『楊柳(ようりゅう)』を使用する軽量なサイクリング ショートパンツです。中身が落ちにくいサイドポケットを採用しています。●ウエストの両脇には着脱しやすいようゴムが入ります。

使用上の注意: ※過酷な使用はお控えください。※伸縮性のある生地のため、サイズ表記は平置き採寸でのおおよその目安となります。

Cycle Pants

no.3070 ストレッチサイクルハーフパンツ

Stretch cycle Half Pants

'14年3月
発売予定

予価 ¥ 9,000 (税抜き) Made in China

リンプロジェクトの新定番!

カジュアルな5部丈カーゴパンツ。来春登場予定!



ブラック



ベージュ



カーキ



サイズ	ウエスト(目安)	股下	モモ周り	裾周り	重さ
XS	74cm	32cm	59cm	38cm	280g
S	80cm	32cm	59cm	40cm	
M	83cm	32cm	61cm	42cm	
L	87cm	33cm	64cm	45cm	
XL	94cm	33cm	66cm	47cm	

Material: Cotton (綿) 95% Polyurethane (ポリウレタン) 5%



●3015 ストレッチサイクルショートパンツをベースに進化させた、膝丈カーゴパンツ。コットンライクな風合いながら非常によくストレッチします。●ストレッチのよさもさることながら、5分丈のため膝で突っ張ることなく、動きやすさは格別です。

no.3056 イージーパンツ

Easy pants

価格 ¥ 7,600 (税抜き) Made in Japan

ニット素材のリラックスパンツ。



ネイビー



サイズ	ウエスト(目安)	股下	モモ周り	裾周り	重さ
S	66 ~ 76cm	25cm	42cm	56cm	300g
M	72 ~ 82cm	27cm	46cm	58cm	
L	78 ~ 88cm	29cm	48cm	60cm	

Material: Cotton (綿) 90% Polyurethane (ポリウレタン) 10%



●インディゴ風染めニット素材で、はきこむ度にジーパンと同じような色落ちが楽しめます。●肌触りの良さで動きやすさが特徴のリラックスパンツです。●ウエストはひもとゴム入り仕様。

no.3001

ストレッチ サイクルロングパンツ

Stretch cycle long pants

価格 ¥12,000 (税抜き) Made in Japan

自転車に快適に乗れ、普段着として使えるロングパンツです。チノパンの様な風合いながら驚くほどのストレッチ性を兼ね備えています。オンタイム、オフタイム、インドア、アウトドアあなたの使い方自然と馴染んでいく、そんなパンツです。



ブラック



ベージュ



カーキ



Back

サイズ	ウエスト (目安)	股下	モモ周り	裾周り	重さ
XS	72cm	78cm	58cm	36cm	500g
S	82cm	78cm	58cm	36cm	
M	86cm	80cm	60cm	36cm	
L	90cm	81cm	62cm	38cm	
XL	94cm	82cm	64cm	40cm	

Material : Cotton (綿) 95% Polyurethane (ポリウレタン) 5%

●ストレッチ素材を使用、不自然な引きつれのないペダリングができるサイクル・ロングパンツです。風のバタつきを抑えるスリムなシルエット。●前面はローライズで、背中側は高くできています。そのため、乗車姿勢でも邪魔にならず、腰周辺がめくれ上がりやすくなっています。●スソ部には、L字状に開くクリップ付きのバンドを内蔵。足首に巻いてクリップで止めれば、スソがチェーンリングへ噛み込む心配はありません。●サドルにあたるヒップ部は、生地を二重にして補強。●XSサイズは女性向けシルエットです。

no.3022

ストレッチ サイクル ロングパンツ チドリ HT

Stretch cycle long pants hound's tooth

価格 ¥14,000 (税抜き) Made in Japan

自転車用ショートパンツの千鳥格子柄。



千鳥格子



Back

サイズ	ウエスト (目安)	股下	モモ周り	裾周り	重さ
S	83cm	77cm	60cm	35cm	480g
M	86cm	80cm	62cm	37cm	
L	90cm	81cm	64cm	38cm	

Material : Cotton (綿) 95% Polyurethane (ポリウレタン) 5%

●ストレッチ素材を使用する自転車用ロングパンツ。千鳥格子柄です。●前面はローライズで、背中側は高くできています。●スソ部には、L字状に開くクリップ付きのバンドを内蔵。●サドルにあたるヒップ部は、生地を二重にして補強。

no.3048

サイクル デニム

Cycle denim

価格 ¥10,000 (税抜き) Made in Japan

動きやすい11ozのデニムパンツ。自転車向けシルエットです。



インディゴ



Back

サイズ	ウエスト (目安)	股下	モモ周り	裾周り	重さ
S	80cm	80cm	52cm	35cm	500g
M	84cm	81.5cm	56cm	37cm	
L	88cm	83cm	59cm	39cm	

Material : Cotton (綿) 95% Polyurethane (ポリウレタン) 5%

●ペダリングを妨げることのない細身のシルエット。裾がチェーンリングに巻き込みやすくなっています。●一般的なデニムパンツと同じ5ポケット仕様になっています。●サドルと接する部分は2重に補強し破れにくくしています。●裾上げしやすいように股下を長めにしています。

no.3039 チノクロップドパンツ

Chino cropped pants

価格 ¥11,000 (税抜き) Made in Japan

非常に伸びのよいストレッチチノで仕立てた8分丈のパンツ。



キャメル



カーキ



Back

サイズ	ウエスト (目安)	股下	モモ周り	裾周り	重さ
S	83cm	61cm	57cm	34cm	300g
M	86cm	63cm	59cm	36cm	
L	89cm	65cm	62cm	38cm	

Material : Cotton (綿) 95% Polyurethane (ポリウレタン) 5%

●ストレッチ生地を使用したクロップドパンツです。ストレッチサイクルロングパンツと、ストレッチサイクルショートパンツの中間に位置します。●汗が溜まりやすい腰のうしろは少しでも通気性を確保するためにベンチレーションホール付き。●サドルで擦り切れやすい箇所は当て布で補強。

Cycle Pants

no.3027 ストレッチ ポロパンツ

Stretch polo pants

価格 ¥16,000 (税抜き) Made in Japan

乗馬スタイルがモチーフのストレッチパンツ。



ブラック



カーキ



Back

サイズ	ウエスト (目安)	股下	モモ周り	裾周り	重さ
S	78cm	81cm	63cm	16cm	580g
M	82cm	83cm	65cm	18cm	
L	86cm	85cm	66cm	20cm	

Material : Cotton (綿) 95% Polyurethane (ポリウレタン) 5%

●膝の下から細身になっている、ストレッチパンツ。乗馬のスタイルをモチーフとしています。●後ろには、クラシックな見栄えのポケットが付きます。●膝下には、ストレッチリブを使用。ふくらはぎのラインに沿って柔らかく伸びます。

no.3054 サイクル ニッカポッカ

Cycle knickerbockers

価格 ¥16,000 (税抜き) Made in Japan

ストレッチ性のあるツイード生地を使うニッカポッカ。



グレー



ブラウン



Back

サイズ	ウエスト (目安)	股下	モモ周り	裾周り	重さ
S	81cm	41cm	62cm	36cm	580g
M	84cm	42cm	64cm	37.5cm	
L	87cm	43cm	66cm	66cm	
XL	90cm	44cm	68cm	40.5cm	

Material : wool (羊毛) 70% , Polyester (ポリエステル) 20%
other (その他) 10%

●ストレッチ性のあるツイード生地を使用する、ニッカポッカです。●寒い時期にご愛用いただける、暖かい着心地です。●スソの幅は、ボタンを使って調整可能。

Singin' in the Rain

no.2040 サイクルレインポンチョ Cycle rain poncho

Made in Vietnam

価格 ¥ 5,700 (税抜き)

非常に防水性の高い生地で作ったレインポンチョ。背中に蒸れを軽減するベンチレーションと、サイクリング以外の場面でも使いやすい着脱式フードを備えました。



Back



オレンジ



イエロー



Attachments : (付属品) : Sac (収納袋)



サイズ	着丈前	着丈後	首周り	裾幅	裾丈	重さ
Free	85.5cm	106.5cm	49cm	136cm	99cm	500g

Material : Nylon (ナイロン、PVC防水加工) 100%

- 背中のベンチレーションで蒸れを軽減します。
- 内側にはバタ付きや余計な雨の侵入を防ぐヒモが付いています。
- ふちにはリフレクターテープが付き、夜間の視認性を上げます。

no.3062 3レイヤーレインパンツ 3 Layered rain pants

'13年11月
発売予定

価格 ¥ 10,000 (税抜き) Made in Japan

透湿防水素材の自転車向けレインパンツ



ネイビー



グリーン



Back



サイズ	ウエスト(目安)	股下	モモ周り	裾周り	重さ
M	78-110cm	75cm	73cm	28cm	190g
L	82-114cm	78cm	76cm	30cm	

Material : Nylon (ナイロン、透湿防水加工) 100%

- 背中のベンチレーションで蒸れを軽減します。
- ウエストは着脱しやすいゴム仕様。
- 裾はチェーンに絡まないように細身仕様。
- 尻部分は二重に補強しています。

no.2062 3 レイヤージャケット
3 Layered jacket

13年11月
発売予定

価格 ¥16,000 (税抜き) **Made in Japan**

透湿防水素材で作ったマウンテンジャケット



ブルー



グリーン

サイズ	着丈	身幅	肩幅	袖丈	重さ
M	72cm	55cm	44cm	65.5cm	500g
L	75cm	57cm	46cm	68cm	

Material : Outer (表地) = Nylon (ナイロン、透湿防水加工) 100%
Inner (裏地) = Pe 100%



Rain Wear

Back

●胸と背中にベンチレーションスリット付き。蒸れを軽減します。●取り外し可能なフード付き。●背ヨークのふちにはリフレクターテープが付き、夜間の視認性を上げます。

no.2063 3 レイヤージャケット チドリ
3 Layered jacket hound's tooth

13年11月
発売予定

価格 ¥20,000 (税抜き) **Made in Japan**

no.20623 レイヤージャケットの姉妹商品。
透湿防水生地に着ドリ柄プリントを施したマウンテンジャケット。



ブルー HT



グリーン HT

サイズ	着丈	身幅	肩幅	袖丈	重さ
M	72cm	55cm	44cm	65.5cm	500g
L	75cm	57cm	46cm	68cm	

Material : Outer (表地) = Nylon (ナイロン、透湿防水加工) 100%
Inner (裏地) = Pe 100%



Back

Nature-oriented

no.2038 ディアスキンブルゾン Deer skin blouson

価格 ¥ 57,000 (税抜き) **Made in Japan**

鹿革を使った、自転車用の革ジャンです。

Color ●Black(ブラック)						
サイズ	着丈	肩幅	身幅	袖丈	袖幅	重さ
M	68cm	45cm	52.5cm	63cm	14cm	750g
L	70cm	47cm	54.5cm	64cm	14.5cm	
Material : Front, Sleeve (前身頃、袖) = Deer skin (鹿革) 100%						
Back (後身頃) = Wool (ウール) 90%, Nylon (ナイロン) 10%						

- 冬の大敵である冷たい風を防ぐため、前身頃と袖に鹿革を配置したジャケットです。
- 鹿革は、軽く強靱で防風性と通気性を持ち、現在も剣道の竹刀などで扱われている、日本古来から愛されてきた素材です。
- 背中では通気性を考慮しウールを配置しました。
- バックポケットはマチ付きのため、多少厚みのあるものでも収納できます。



Back



no.2037 サイクルテーラードジャケット Cycle tailored jacket

価格 ¥ 30,000 (税抜き) **Made in Japan**

自転車に乗りやすい、3つボタン・コットンジャケット。

Color ●Black(ブラック)						重さ
サイズ	着丈	肩幅	身幅	袖丈		
M	72cm	44cm	53cm	59cm	500g	
L	74cm	46cm	55cm	60.5cm		
Material : Cotton (綿) 95% Polyurethane (ポリウレタン) 5%						

- ストレッチ性の高い生地で作ったテーラードジャケット。
- 生地が伸び、前傾姿勢でもストレスなく自転車に乗ることができます。
- カントリージャケットを参考に、上衿にスロートタブをつけました。衿を立て、衿裏のボタンを掛けることで寒い時期に襟元から入る風を防ぐことができます。



Back

no.2036 サイクルテーラードジャケット ウール Cycle tailored jacket wool

価格 ¥ 40,000 (税抜き) **Made in Japan**

伸縮性と保温性、通気性に優れた、ニットの圧縮ウールで作ったテーラードジャケット。

Color ●Dark navy(ダークネイビー)					
サイズ	着丈	肩幅	身幅	袖丈	重さ
M	72cm	44cm	53cm	59cm	600g
L	74cm	46cm	55cm	60.5cm	
Material : Wool (ウール) 70% Nylon (ナイロン) 30%					

- 圧縮ウールで作ったテーラードジャケット。
- 軽いニット地で、伸縮性と保温性、通気性に優れ、袖丈や着丈は自転車に乗りやすい長さにこだわりました。
- 前身頃の大きめのポケットは前傾姿勢を考慮し脇側に配置しています。
- 軽く、暖かく、そして、肩の動きを妨げない着感が秋から冬の着用に最適です。



Back



no.2050 ウィンドブレーカー チェック

Windbreaker Check

価格 ¥ 9,500 (税抜き) Made in Japan

細かなギンガムチェック柄のウィンドブレーカー。背中に三分割のポケット付きのポケットブル仕様。



● Gray (グレー)



● Brown (ブラウン)



● Khaki (カーキ)



Back

Color ● Brown (ブラウン) ● Gray (グレー)
● Khaki (カーキ)

サイズ	着丈	肩幅	身幅	袖丈	袖幅	重さ
S	66cm	38cm	50cm	61cm	23cm	190g
M	71cm	42cm	54cm	66.5cm	24cm	
L	73.5cm	44cm	56cm	68cm	24.5cm	

Material : Polyester (耐久撥水加工ポリエステル) 100%

* Sサイズは、レディースMサイズ相当です。

●細かなギンガムチェック柄のウィンドブレーカー。●薄く軽い生地を使っており、前ポケットに収納できる簡易パッカブル仕様です。●背中におなじみの三分割ポケットを備えます。耐久撥水加工の生地を使用。小雨程度ならばしのぐことができます。※防水加工の生地ではございませんので、雨具としてはご利用いただけません。

no.2067 サイクルセータージャガード

Cycle Jacquard

'13年 12月
発売予定

価格 ¥ 18,000 (税抜き) Made in China

ノルディック風なジャガード編み自転車模様入りの、薄手のセーター。背中に三分割式ポケット付き。寒い時期のインナーとしてもご利用いただけます。

Color ● Nyve (ネイビー) ● Gray (グレー)

サイズ	着丈	肩幅	身幅	袖丈	袖幅
M	60cm	44cm	48cm	63cm	19cm
L	62cm	46cm	52cm	64cm	20cm

Material : Acryl (アクリル) 70%, Wool (毛) 30%

●秋はアウターとして羽織り、冬はインナーとしてウィンドブレーカーなどの下に着ていただける薄手のセーターです。●自転車をアレンジしたノルディック風模様が懐かしくも新鮮です。●お腹の左右二箇所小さなポケットと、背中に三分割式のポケットを備えています。



● Gray (グレー)



Back



● Nyve (ネイビー)

no.2066 サイクルベストジャガード

Cycle vest Jacquard

'13年 12月
発売予定

価格 ¥ 16,000 (税抜き) Made in China

ノルディック風な自転車模様をジャガードで入れた薄手のベスト。背中にポケット付き。

Color ● Nyve (ネイビー) ● Gray (グレー)

サイズ	着丈	肩幅	身幅
M	60cm	44cm	48cm
L	62cm	46cm	52cm

Material : Acryl (アクリル) 70%, Wool (毛) 30%

●実用性の高いジップアップながら、自転車のノルディック風模様をあしらったカジュアルな雰囲気を持つニットのベストです。●薄手、軽量のため、寒い時期はウィンドブレーカーやジャケットの下に組み合わせ、ご着用いただけます。●お腹の左右に小さなポケットと、背中に三分割式のポケットを備えています。



Back



● Gray (グレー)



● Nyve (ネイビー)

Shirt
&
Jacket



Bag to travel together

no.5037

サイドバッグ Side bag

価格 ¥ 12,000 (税抜き) **Made in Japan**

ショルダーバッグとしてご利用いただける自転車用サイドバッグです。



● Navy(ネイビー)



● Beige(ベージュ)



Attachment (付属品):
Shoulder belt (ショルダーベルト)

Color		● Navy(ネイビー)		● Beige(ベージュ)	
サイズ	高さ	幅	奥行き	容量	重さ
Free	27cm	36cm	19cm	約 15L	700g
Material: Outer (表地) = Nylon (ナイロン)					
Inner (裏地) = PVC coating on back (PVC 発泡)					

●背面にブラフックと落下防止用のベルクロを装備。横方向のバタつきを抑えるベルト付き。●雨蓋の下は巾着式の口が付いています。●両脇に夜間の安全性を高めるリフレクター付き。●持ち運びに便利な、取り外し式ショルダーベルトが付属します。●走行中は安全のため、ショルダーベルトを外してご利用ください。●生地そのものに防水性はありますが、完全防水ではありません。

no.5047

パニヤバッグ帆布 Canvas panier bag

価格 ¥ 19,000 (税抜き) **Made in Japan**

クラシカルな外見のパニアバッグ。



Attachment (付属品): Attaching belt x 2 (取り付けベルト x 2)

Color		● Khaki(カーキ)			
サイズ	高さ	幅	奥行き	容量	重さ
Free	26cm	35cm	11cm	約 10L x 2	900g
Material: Acryl(アクリル)、PVC、Leather(牛革)、Synthetic leather(合皮)					

●金具付きのベルトをキャリアに取り付けることで容易に装着可能です●ポイントに本革を仕様するなど、クラシカルなテイスト。●両サイドに荷物が入るため、旅だけではなく買い物など日々のご利用にも最適です。

no.1022 リヤバッグターポリン

Rear bag tarpaulin

価格 ¥ 10,000 (税抜き) Made in Japan

ターポリン x 帆布のリヤキャリア用バッグ。ショルダーバッグとしてもご利用いただけます。



● Black(ブラック)



● Beige(ベージュ)



● Red(レッド)



Attachment (付属品): Sholder belt (ショルダーベルト)
Rain cover (レインカバー)



Color	● Black(ブラック)	● Red(レッド)	● Beige(ベージュ)	
サイズ	高さ	幅	奥行	重さ
Free	23cm	36cm	14cm	750g
Material: Outer (表地) = Acryl (アクリル), PVC				

●ターポリンとアクリルキャンバスを組み合わせた、リアキャリアの天板に固定するバッグです。●バッグ底面のストラップと、側面のバックル付きストラップでキャリアとシートポストなどに固定できます。●バッグのサイドにリフレクターテープ付き。●持ち運びに便利な着脱式肩ストラップとレインカバー付き。

no.5010 防水サイドバッグ

Waterproof Side bag

価格 ¥ 8,500 (税抜き) Made in China

完全防水仕様のツーリング向けサイドバッグ。



● Gray(グレー)



● Black(ブラック)



Attachment (付属品): Sholder belt (ショルダーベルト)

no.1511 背負子『しよいこ』

価格 ¥ 3,000 (税抜き) Made in China

防水サイドバッグを背負うためのオプションです。コンパクトに畳め、キャリアの天板に固定したりバッグ内に収納することができます。



Color	● Black(ブラック)	● Gray(グレー)			
サイズ	高さ	幅	奥行	容量	重さ
Free	40cm	28cm	17.5cm	約 20L	800g
Material: Nylon (ナイロン) 100% / TPU (表面防水加工)					

●ワンタッチでキャリアと装着できるキャリアアタッチメントシステムを採用●持ち運びに便利な着脱式肩ストラップ付●バッグ両サイドにリフレクタープリント●別売りオプションとして、サイドバッグを背負うための背負子もございます。●「ぶらさかエル」のI liveブランド (<http://www.ilivelight.jp/>) とのコラボレーションバッグです。

サイズ	横	縦	厚さ	重さ
収納目安	30cm	40cm	18cm	5kg
Packed	30cm	14cm	6cm	300g

Material: Polyester (ポリエステル)



no.5037 防水フロントバッグ Waterproof Front bag

価格 ¥ 8,000 (税抜き) **Made in China**

防水仕様のツーリング向けフロントバッグ。



Color ● Black(ブラック) ● Gray(グレー)					
サイズ	高さ	幅	奥行き	容量	重さ
Free	18cm	20cm	13cm	約3L	750g
Material: Nylon (ナイロン) 100% / TPU (表面防水加工)					

● Black(ブラック)

Attachment (付属品): Shoulder belt (ショルダーベルト)
Adapter (取り付けアダプター)



●ワンタッチでハンドルと着脱できるハンドルバーバッグマウントを採用。●持ち運びに便利な着脱式肩ストラップ付。●正面、雨蓋、左右にリフレクタープリント。●ベルクロ式の仕切り版。●「ぶらさカエル」のI liveブランド (<http://www.ilivelight.jp/>) とのコラボレーションバッグです。

no.1020 フロントバッグ帆布 Canvas Front bag

価格 ¥ 12,000 (税抜き) **Made in Japan**

トラディショナルな箱型のフロントバッグです。
クロモリのツーリング車にぴったり。



バッグ背面にある2本のストラップと、底面のストラップでフロントキャリアなどにしっかり固定する事ができます。(フロントキャリアを装着してでない場合は、他社製品のフックキャリアをご使用ください。)

別売りオプション



NITTO フックキャリア F-16



オーストリッチ
フックキャリア K

Color ● Khaki(カーキ)					
サイズ	高さ	幅	奥行き	容量	重さ
Free	21cm	24cm	15cm	約7L	600g
Material: Acryl(アクリル)、Nylon(ナイロン)、PVC、Leather(牛革)、Synthetic leather(合皮)					
Attachments (付属品): Shoulder strap, (ショルダーベルト)					



●5047 パニアバッグとおそろいの素材で、クロモリのツーリング車にぴったり。綿と良く似た風合いのアクリル帆布ですので、耐久性に優れています。●天板のシートには地図や携帯電話を入れられます。●輪行中や、自転車から離れる場合は付属のショルダーストラップで肩掛けでき、走行中は側面のポケットに収納できます。

no.1024 サドルバッグ帆布 Canvas Saddle bag

'13年10月
発売予定

価格 ¥ 8,000 (税抜き) **Made in Japan**

トラディショナルな形状の、やや大振りなサドルバッグです。



Color ● Khaki(カーキ) ● Beige(ベージュ)					
サイズ	高さ	幅	奥行き	容量	重さ
Free	14cm	17.5cm	20cm	約4L	280g
Material: Acryl(アクリル)、Nylon(ナイロン)、Leather(牛革)、Synthetic leather(合皮)					

● Khaki(カーキ)

● Beige(ベージュ)

●5047 パニアバッグとおそろいの素材で、クロモリのツーリング車にぴったり。綿と良く似た風合いのアクリル帆布ですので、耐久性に優れています。●サドルバッグとしては4リットルと大容量。工具やウィンドブレーカーなど、いざというときに必要なものを入れるのにぴったりです。

no.5046 バイクウェイパック 中型

Bike way pack regular



価格 ¥ 9,500 (税抜き) Made in Vietnam

背面に風を通す構造を持つ自転車のためのバックパックです。



Color	● Black(ブラック)	● Gray(グレー)				
サイズ	高さ	幅	奥行き	容量	重さ	
Free	56cm	26cm	16.5cm	20L	960g	
Material: Nylon (ナイロン) Polyester (ポリエステル) PVC mesh (PVC メッシュ)						

● Black(ブラック)

● Gray(グレー)

底部にレインカバーを内蔵

●背面にアーチを作り空気の流れを確保。前傾姿勢で自転車に乗ると、首元から腰へ常に空気が流れ込みます。●背面は腰と肩甲骨付近でのみ体と接触。通気性にこだわりメッシュのショルダーハーネスを採用。●底部にリフレクターを配置夜間の安全性を高めます。●レインカバーを底部に内蔵。●サイドメッシュポケットにペットボトル用ループ付き。

no.1506 バイクウェイパック 小型

Bike way pack small



価格 ¥ 6,000 (税抜き) Made in China

背面に風を通す構造を持つ自転車のためのバックパックです。



Color	● Black(ブラック)	● Gray(グレー)				
サイズ	高さ	幅	奥行き	容量	重さ	
Free	45cm	21cm	15cm	15L	800g	
Material: Nylon (ナイロン) Polyester (ポリエステル) PVC mesh (PVC メッシュ)						

● Black(ブラック)

● Gray(グレー)

底部にレインカバーを内蔵

●背面にアーチを作り空気の流れを確保。前傾姿勢で自転車に乗ると、首元から腰へ常に空気が流れ込みます。●背面は腰と肩甲骨付近でのみ体と接触。通気性にこだわりメッシュのショルダーハーネスを採用。●底部にリフレクターを配置夜間の安全性を高めます。●レインカバーを底部に内蔵。●サイドメッシュポケットにペットボトル用ループ付き。

no.1508 水筒バッグ

Hydration bag

価格 ¥ 4,000 (税抜き) Made in China

小ぶりで軽量のバックパック。ツーリング中の貴重品入れに。



Color	● Black(ブラック)	● Gray(グレー)				
サイズ	高さ	幅	奥行き	容量	重さ	
Free	42cm	22cm	8cm	7L	250g	
Material: Polyester (ポリエステル)						

● Black(ブラック)

● Gray(グレー)

●容量7リットル程度の軽量バックパック。●ファスナーが大きく開くため、奥に入れた荷物を取り出しやすい。●携帯電話や小物を収納するオーガナイザーポケットつき。●別売りの他社製ハイドレーションシステム対応 (360mm x 180mm 2L程度)



no.1027 コミューターバッグ Commuter bag

価格 ¥ 16,000 (税抜き) **Made in Japan**

ブロンプトン向けショルダーバッグ



別売りオプション



ブロンプトン・キャリア・フレーム (Sバッグ用)

Color	● Black(ブラック) ● Khaki(カーキ)				
サイズ	高さ	幅	奥行	容量	重さ
Free	28cm	41cm	14cm	16L	1100g

Material: Nylon - PVC coating on back (ナイロン PVC 発泡)



Attachment (付属品):
Sholder belt (ショルダーベルト)
Tablet Pocket (タブレットポケット)



●ブロンプトン・キャリア・フレーム (Sバッグ用) に取り付けられる落ち着いた印象のショルダーバッグです。●ショルダーベルトは着脱式。●ナイロン生地はPVC加工を施し、多少の雨なら防ぐことができます (完全防水ではありません) ●巾着式の中蓋付きで、荷物が増えたときも安心です。●脇にペットボトルを収納できるポケット付き。●内側にiPadなどのタブレット端末やスマートフォンを収納できるタブレットポケット付き。

no.1026 小径車便利袋 Mini vélo handy bag

価格 ¥ 2,800 (税抜き) **Made in Japan**

小径車向けのバッグです。輪行袋や工具、ワイヤーロックなどの収納にぴったり。

Color ● Black(ブラック) ● Pink(ピンク)
● Green(グリーン)

サイズ	高さ	横(上部)	横(下部)	厚さ	重さ
Free	20cm	20cm	13cm	5cm	60g

Material: Nylon (ナイロン、テフロン防汚加工)



● Black(ブラック)



● Red(レッド)



● Green(グリーン)



no.1029 ターポリン便利袋 Handy bag tarpaulin

価格 ¥ 3,400 (税抜き) **Made in Japan**

頑丈なターポリン素材の小径車便利袋。リフレクター付き。



● Green(グリーン)



● Pink(ピンク)



● Black(ブラック)



Color ● Black(ブラック) ● Pink(ピンク)
● Green(グリーン)

サイズ	高さ	横(上部)	横(下部)	厚さ	重さ
Free	20cm	20cm	13cm	5cm	100g

Material: PVC、反射素材





旅するかばん



Let's go by train

no.1009 輪行バッグ (レギュラーサイズ) Rinko bag (Regular size)

価格 ¥ 6,600 (税抜き) **Made in Taiwan**

カラフルな輪行バッグ。後輪を外す事無く収納できます。一般的なサイズの自転車が入るレギュラーサイズと、一回り大きいラージサイズの二種類ご用意しています。



● Blue(ブルー)



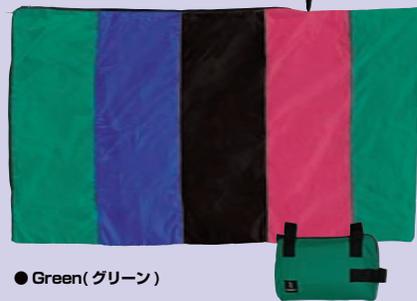
● Red(レッド)



● Black(ブラック)



● Pink(ピンク)



● Green(グリーン)



Attachments (付属品):
1 Shoulder strap (ショルダーストラップ 1本)
3 long fixing straps (長い固定用ストラップ 3本)
3 short fixing straps (短い固定用ストラップ 1本)

Color	● Pink(ピンク)	● Red(レッド)	● Green(グリーン)	● Blue(ブルー)	● Black(ブラック, Largeサイズのみ)
サイズ	横	縦	重さ		
Regular	152cm	(下部 146cm)	85cm	600g	
サイズ	横	縦	重さ		
Large	162.5cm	(下部 155cm)	90cm	600g	
サイズ	横	縦	厚さ		
Packed	23cm	15cm	6cm		
Material: Nylon (ナイロン) 100%					



●自転車の前輪を外して収納するタイプの輪行バッグです。カラーは5色。●210 デニールのナイロン生地を使用。●太いタイヤ、幅広のハンドルバーの場合、バッグの中に入れて入りきらないこともあることをご了承ください。●ショルダーストラップ1本、固定用ストラップも6本付属。●収納時は、フレームのトップチューブに取り付けられます。●大きなサイズの自転車に対応したLサイズをご用意いたしました。





no.1011

前後輪行バッグ

Rinko bag front/rear wheel

価格 ¥ 6,000 (税抜き) Made in Taiwan

カラフルな輪行バッグに前後輪を外してコンパクトに収納できるタイプが登場。



Attachments (付属品):
 1 Shoulder strap (ショルダーストラップ1本),
 3 long fixing straps (長い固定用ストラップ3本),
 1 short fixing straps (短い固定用ストラップ1本)

Color ● Pink (ピンク) ● Red (レッド)

● Green (グリーン) ● Blue (ブルー)

● Black (ブラック)

サイズ	横	縦	厚さ	重さ
Regular	115cm	84cm	22cm	38cm

サイズ	縦	直径
Packed	20cm	11cm

Material: Nylon (ナイロン) 100%



別売りのリヤエンド金具 (他社製) のご利用をお勧めします。

●自転車の前後輪を外して収納するタイプの輪行バッグです。カラーは5種●210 デニールのナイロン生地を使用。●走行中はサドル下に固定できます。収納袋には夜間の安全性を高めるリフレクター付●太タイヤ、幅広のハンドルバーの場合、バッグの中にすべてが入りきらないこともあることをご了承ください。●ショルダーストラップ1本、固定用ストラップも4本付属。

no.1028

コンパクト輪行バッグ

Compact Rinko bag

'13年10月
発売予定

予価 ¥ 10,000 (税抜き) Made in Japan

No.1011「前後輪バッグ」よりコンパクトな輪行バッグが登場。ストレッチ素材と薄い生地を使用する事で収納時もさらにコンパクトになりました。



Packed



縦 15cm × 幅 18cm



● Gray Check (グレーチェック)

● Black (ブラック)

Color :

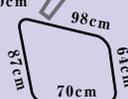
● Black (ブラック)

● Gray Check (グレーチェック)

サイズ

奥行

20cm



Material :

Nylon (ナイロン)

Polyester (ポリエステル)



Attachments (付属品):
 1 Shoulder strap (ショルダーストラップ1本),
 4 long fixing straps (長い固定用ストラップ4本)



別売りのリヤエンド金具 (他社製) のご利用をお勧めします。

●畳むと四角形のポーチ型になる輪行バッグ。●前後の車輪を外して収納します。●見た目のコンパクトさも重視し、フロントフォークをバッグから飛び出させ付属のカバーをかぶせます。●別売りの他社製エンド金具をご利用下さい。



no.6006 サイクリングスニーカー『旅靴』
Cycling Sneaker 《Tabi-Gutsu Travel Shoes》

価格 ¥ 9,000 (税抜き) **Made in China**

自転車のある生活を送る方向けのカジュアルスニーカー。ツーリングにもぴったりです。



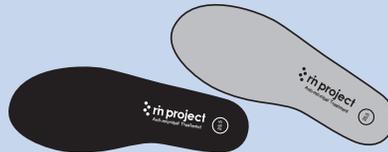
● Khaki(カーキ)



● Black(ブラック)



Color	● Black(ブラック)	● Khaki(カーキ)
サイズ		重さ
S	25.0 ~ 25.5cm	450g(両足)
M	26.0 ~ 26.5cm	
L	27.0 ~ 27.5cm	
Material	Upper(アッパー) = Nylon mesh(ナイロン), Synthetic Leather(合皮)	
	Sole(ソール) = EVA, synthetic rubber(合成ゴム)	
	Insole(インソール) = Polyester(ポリエステル), EVA	



●ペダルを漕ぐ力が逃げないように、ソールの母子球付近を硬めています●歩行を妨げない適度な硬さです●側面とかかと部分はリフレクター仕様。夜間の安全性を高めます●ペダルへの食いつきが良いフラットソール●アッパーは通気性の良いメッシュを配置。ツーリング中に雨で濡れても乾きやすい仕様です●日ごろ自転車に良く乗る人が、毎日気軽に履くことができるスニーカーです。

no.5062 トーカーバー
Shoes cover

'13年11月
発売予定

価格 ¥ 5,000 (税抜き) **Made in Japan**

トークリップに取り付けるシューズカバーです。寒気の際の防寒に、雨天時の浸水防止の補助になります。
※本製品にはトークリップ、トーストラップは付属しません。



● Gold(ゴールド)



● Black(ブラック)



● Silver(シルバー)



Color ● Black(ブラック)

● Gold(ゴールド)

● Silver(シルバー)

サイズ Free

Material : Leather(牛革), Enamel(エナメル), etc

no.5028 サイクルヘッドライト『前後示唆燈』
Cycle head light

価格 ¥ 1,900 (税抜き) **Made in Taiwan**

前方向に白色、後ろ方向に赤色の光が交互に点滅します。リンプロジェクトオリジナルカスクやヘルメット、自転車本体などに取り付け、他の交通利用者に、自分の存在を知らせます。



横巻き



縦巻き



サイズ

Free 6cm × 2.5cm × 1.8cm

Material : Body(本体) Plastic(プラスチック)

Spec : Intensity(光度) 3500 ~ 4000 MCD

Lighting Area(照射光線範囲) 100m

Attachments(付属品):
Vertical attaching adapter(横巻き用取り付け具)
Attaching tape(取り付け用テープ 11cm&16cm)

no.5003 サイクル メッシュ グローブ

Cycle mesh glove

'14年04月
仕様変更

価格 ¥ 5,000 (税抜き) **Made in China**

手の甲側にコットン100%のメッシュ素材を、手の平側には羊革を使用する、通気性に優れたサイクルグローブです。手のひらには衝撃吸収剤が入ります。



● Black & Rainbow

● White & Rainbow

Color ● White & Rainbow(ホワイト & レインボー)

● Black & Rainbow(ブラック & レインボー)

サイズ SS, S, M, L, XL

Material : Lamb Leather (羊革) Cotton (綿) 衝撃吸収剤

グローブサイズ表

サイズ	手囲い
SS	19 ~ 20cm
S	21 ~ 22cm
M	23 ~ 24cm
L	25 ~ 26cm
XL	27 ~ 28cm



左手親指の第一関節とほぼ同位置にある生命線の始点と、小指の付け根と手首を結んだ線の手首から3分の1の距離を結んだ手の平の周りの長さ。



no.5036 サイクル メッシュ ロング グローブ

Cycle mesh long glove

価格 ¥ 5,700 (税抜き) **Made in China**

手の甲側にコットン100%のメッシュ素材を、手の平側には羊革を使用する、通気性に優れたサイクルロンググローブです。手のひらには衝撃吸収剤が入ります。



● White & Rainbow



● Black & Rainbow

Color ● White & Rainbow(ホワイト & レインボー)

● Black & Rainbow(ブラック & レインボー)

サイズ S, M, L

Material : Lamb Leather (羊革) Cotton (綿) 衝撃吸収剤

no.5060 サイクルメッシュグローブモノトーン

Cycle mesh glove Monotone

価格 ¥ 3,500 (税抜き) **Made in China**

アルカンシエルの5色をそれぞれに使った、5色展開の単色メッシュグローブ。手のひら側にはお手入れしやすい合成皮革を仕様。ハンドルに体重のかかる箇所には衝撃吸収材が入っております。



● Red



● Green



● Yellow



● Black



● Blue

Color ● Black(ブラック) ● Red(レッド)

● Green(グリーン) ● Blue(ブルー)

● Yellow(イエロー)

サイズ S, M, L

Material : Synthetic Leather (合成皮革)、Cotton (綿) 衝撃吸収剤

no.5009 防寒グローブ

Winter cycle glove

価格 ¥ 5,700 (税抜き) **Made in China**

手の甲に透湿防水ストレッチ素材「サイトス」を使用したウィンターグローブ。手の甲には波をモチーフにした反射プリントが入ります。



Color ● Black(ブラック)

サイズ SS, S, M, L

Material : Outer, Polyester (ポリエステル)95% Polyurethane(ポリウレタン)5%
Inner, Polyester (ポリエステル)100%

no.5055

ボディバッグ
Body bag

価格 ¥ 10,000 (税抜き) **Made in Japan**

肩から斜めがけしたり、ウエストバッグとしてご利用いただけるボディバッグ。巾着部分をを引き出して、臨時リュックサックとして使うこともできます。



● Black(ブラック)

● Blue(ブルー)

● Khaki(カーキ)

内蔵の巾着を引き出して、緊急時のリュックサックとして使用することができます。リフレクターテープと、テールランプなどを取り付けるためのDカン付き。Khaki(カーキ)の巾着は迷彩柄になります。

Color	● Khaki(カーキ)	● Beige(ベージュ)
サイズ	高さ 幅	厚み 重さ
Free	33cm 18cm	8cm 450g
Material : Nylon (ナイロン), Leather (牛革)		
Synthetic leather (合皮)		

no.5033

3ウェイ ハンドルバッグ
3 way handle bag

価格 ¥ 4,300 (税抜き) **Made in Japan**

ハンドルバッグ、ウエストバッグ、ショルダーバッグの3通りに使えるバッグです。



● Black(ブラック)

● Red(レッド)

● Pink(ピンク)

Offwhite(オフホワイト)

● Flower(フラワー)



Color	● Black(ブラック)	● Red(レッド)	● Pink(ピンク)	● Offwhite(オフホワイト)	● Flower(フラワー)
サイズ	高さ	幅	奥行	重さ	
Free	19cm	30cm	15cm	320g	
Material : Outer (表地) = Nylon (ナイロン)					
Inner (裏地) = Nylon kilt (ナイロンキルト地)					

no.1004

2ウェイ ヒップバッグ
2 way hip bag

価格 ¥ 5,600 (税抜き) **Made in Japan**

ちょっとした小物を持つための、ウエスト&ショルダーバッグ。



● Black(ブラック)

● Khaki(カーキ)

● Beige(ベージュ)

Color	● Black(ブラック)	● Beige(ベージュ)	
● Khaki(カーキ)			
サイズ	高さ	幅	重さ
Free	18cm	27cm	280g
Material : Outer (表地) Nylon (ナイロン) 100% 中綿入り			
Inner (裏地) Nylon (ナイロン)			
Attachments(付属品): Shoulder belt (ショルダーベルト)			
Waist belt. (ウエストベルト)			

no.1021

バックパックポケット
Back pack pocket

価格 ¥ 4,600 (税抜き) **Made in Japan**

バックパックのショルダーに取り付ける、小物用ポケット。容量を拡張し、旅先で便利なサブバッグとしてもご利用いただけます。

Color	● Black(ブラック)
サイズ	長さ 幅 厚み 重さ
Free	24cm 17cm 2.5cm 160g
巾着部分	35cm × 34cm
Material : Nylon (ナイロン)	



Parts & Accessories

no.5058

モバイルケース
Mobile case

価格 ¥ 2,600 (税抜き) Made in Japan

スマートフォンや、携帯電話が入るケースです。バッグなどのベルトに通せるループやフックを使って、好みの場所に取り付けられます。no.5038 モバイルケースのフラップは、リフレクターテープになっています。



● Red

● Black

● White

● Flower

サイズ比較



モバイルケース 携帯電話ケース

no.5038

no.5034

Color ● Black(ブラック) ● Red(レッド)
● White(ホワイト) ● Pink(ピンク)
● Flower(フラワー)

サイズ	高さ	幅	厚み	重さ
Free	15cm	11cm	3cm	65g

Material: Outer (表地) = Nylon (ナイロン)

Inner (裏地) = Nylon kilt (ナイロンキルト地)

no.5034

携帯電話ケース
Cellphone case

価格 ¥ 2,400 (税抜き) Made in Japan



● Black

● Red

● Flower

背面には、ベルクロ付きのテープ2本と、ナスカン付き。

Color ● Black(ブラック) ● Red(レッド)
● Flower(フラワー)

サイズ	高さ	幅	厚み	重さ
Free	12cm	9cm	3cm	50g

Material: Outer (表地) = Nylon (ナイロン)

Inner (裏地) = Nylon kilt (ナイロンキルト地)

no.5010

レザーウォレット
Leather wallet

価格 ¥ 7,600 (税抜き) Made in Japan

シンプルに最小限の機能をそなえた財布です。全体の厚みを抑え、乗車時の違和感を少なくしました。

Color ● Black(ブラック) ● White(ホワイト)
● Orange(オレンジ) ● Green(グリーン)

サイズ	高さ	幅	重さ
Free	10.5cm	14cm	62g

Material: Outer (表地) = Leather (牛革)

Inner (裏地) = Synthetic leather (合皮)



● Black(ブラック)

● Orange(オレンジ)

● White(ホワイト)

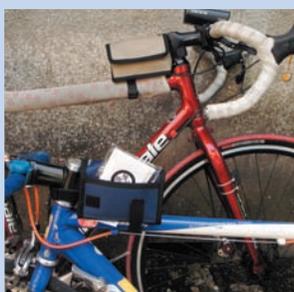
● Green(グリーン)

no.5053

シガフォンケース
Cigar phone case

価格 ¥ 2,200 (税抜き) Made in Japan

電話やカメラなど利用頻度の高いものを収納し、トップチューブに固定できるケース。



おまけ: コインケースや携帯灰皿としてご利用いただけます。



● Black(ブラック)

● Brown(ブラウン)

● Navy(ネイビー)

● Beige(ベージュ)

Color ● Black(ブラック) ● Navy(ネイビー)
● Brown(ブラウン) ● Beige(ベージュ)

サイズ	高さ	幅	奥行き	重さ
Free	9cm	13.5cm	5cm	80g

Material: Nylon (ナイロン、表面PVC発泡)

no.5032

ツールキット
Tool kit

価格 ¥ 2,800 (税抜き) Made in Japan

予備のタイヤチューブや工具などを収納するバッグです。



● Pink(ピンク)

● Khaki(カーキ)



Attachment: Flat tire fix kit (パンク修理キット、袋)

Color ● Pink(ピンク) ● Khaki(カーキ)

サイズ	長さ	幅	重さ
Free	39cm	29cm	110g(キット込み)

Material: Nylon (ナイロン) 100%

no.5016

エナメルサドル
Enamel saddle

価格 ¥ 4,000 (税抜き) Made in Taiwan

リンプロジェクトの考えるサドルを形にしました。光沢のあるエナメル素材は水をはじくため、雨が降っても水気が取りやすくなっています。滑らかな表面にはパンツを傷める原因となる縫い糸が有りませんので、街乗りやツーリングにもおすすめです。



● White (ホワイト)



● Cherry Blossoms(桜)



● Navy (ネイビー)



Color	● White (ホワイト)	● Navy (ネイビー)
	● Cherry Blossoms(桜)	
サイズ	長さ	重さ
Free	320g	
Material	Upper = PVC	
	Rail = chromoly steel(クロモリ)	

no.5004

フレームパッド
Frame pad

価格 ¥ 1,800 (税抜き) Made in Japan

フレームを傷から守るフレームパッド。自転車を担ぐときにも肩の痛みをやわらげます。ショルダーバッグのストラップに巻きつけてもご利用いただけます。



● Black

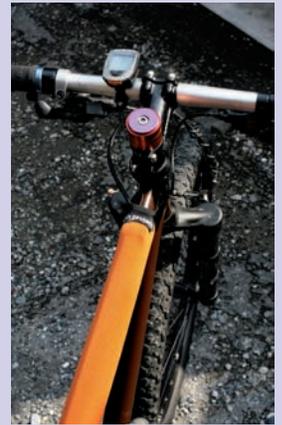
● Navy

● Khaki

● Yellow

● Orange

● Red



Color	● Black (ブラック)	● Navy (ネイビー)	
	● Khaki(カーキ)	● Yellow(イエロー)	
	● Orange(オレンジ)	● Red(レッド)	
サイズ	長さ	幅	重さ
Free	46cm	15.5cm	42g
Material	Nylon (ナイロン) 100%		
	芯材: Compression urethane tricot (圧縮ウレタン)		
	※ Wraps up to 125mm circumference. / 外周125mmまで対応。		

no.5005

メッシュフレームパッド
Mesh frame pad

価格 ¥ 1,800 (税抜き) Made in Japan

メッシュ素材のフレームパッド。速乾性があるため、突然雨に降られても乾きやすく、ツーリングにおすすめです。



● Blue

● Black

● Gray



Color	● Black (ブラック)	● Blue (ブルー)	
	● Gray(グレー)		
サイズ	長さ	幅	重さ
Free	46cm	15.5cm	44g
Material	Nylon (ナイロン) 100%		
	※ Wraps up to 125mm circumference. / 外周125mmまで対応。		

no.5031

ショートフレームパッドトリコロール
Short frame pad tri-color

価格 ¥ 2,200 (税抜き) Made in Japan

3色の生地を配色したショートタイプのフレームパッド。表面をPVCで覆っているため、水をはじきます(へりを除く)



● Yellow

● Khaki

● Gray

● Pink

● Blue

● Green



Color	● Yellow (イエロー)	● Khaki(カーキ)	
	● Gray(グレー)	● Pink(ピンク)	
	● Blue(ブルー)	● Green(グリーン)	
サイズ	長さ	幅	重さ
Free	23cm	19.5cm	52g
Material	Nylon (ナイロン)、PVC		
	※ Wraps up to 140mm circumference. / 外周140mmまで対応。		

Parts & Accessories

no.5057 リフレクターベルト Reflector belt

価格 ¥ 3,600 (税抜き) Made in Japan

ベルト全面に反射素材の糸でステッチが入っており、自動車のライトの光などを反射します。



● Orange (オレンジ) ● Blue (ブルー) ● Gray (グレー)

Color	● Orange (オレンジ)	● Blue (ブルー)	● Gray (グレー)
サイズ	長さ	幅	重さ
Free	117cm	3.5cm	105g
Material: 反射素材入りポリプロピレン アクリル			
* ウエスト: 109cm まで対応			

no.5059 アイビーベルト Ivy belt

価格 ¥ 4,000 (税抜き) Made in Japan

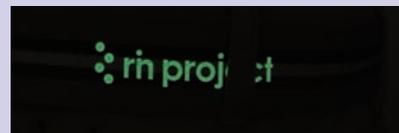
アイビールック風のカジュアルベルト。蓄光プリントのロゴ入り。



● Beige (ベージュ)



● Navy (ネイビー)



Color	● Beige (ベージュ)	● Navy (ネイビー)	
サイズ	長さ	幅	重さ
Free	114cm	3.5cm	90g
Material: ポリエステル、ポリプロピレン、ナイロン、牛革、蓄光プリント			
* ウエスト: 106cm まで対応			

no.5022 クリース ストラップ Crease strap

価格 ¥ 2,800 (税抜き) Made in Japan

スラックス等の折り目にクリップで挟み、裾に巻きつけて止めます。ロゴはリフレクタープリントです。



Color	● Black (ブラック)	● White (ホワイト)	
	● Khaki (カーキ)	● Brown (ブラウン)	
サイズ	長さ	幅	重さ
Free	29cm	2.5cm	21g
Material: Polyester (ポリエステル)			



● Black ● White ● Khaki ● Brown

no.5054 トラウザー ストラップ Trousers strap

価格 ¥ 2,800 (税抜き) Made in Japan

小さく丸まるスズ止めバンドです。表面には、ドット柄のリフレクタープリントを使用しています。



Color	● Black (ブラック)	● White (ホワイト)	
	● Khaki (カーキ)	● Brown (ブラウン)	
サイズ	長さ	幅	重さ
Free	29cm	3.5cm	22g
Material: Outer (表地) = Leather (牛革) Inner (裏地) = Synthetic leather (合皮)			

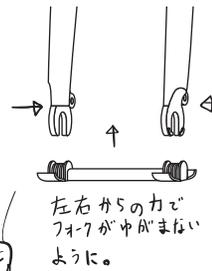


● Black ● White ● Brown ● Khaki

Parts & Accessories

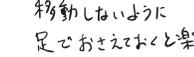
Step 2 フレームに固定する

○Step2-1
エンドガードをつける



左右からのカベ
フォークがゆがまない
ように。

手で取り付けられないくらい、きつい場合があるので、エンドガードを床におき、体重をかけて押し込むと楽です



移動しないように
足でおさえよくと楽

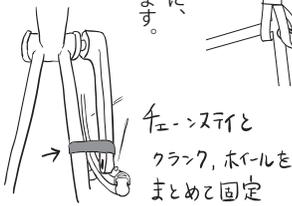
○Step2-3
肩掛けストラップをつける

先につけた方が楽です



○Step2-4
ホイールを固定する

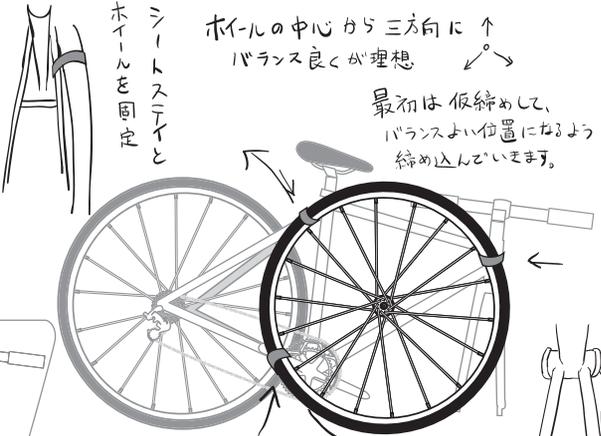
担いだときにぐらぐらしないように、輪行袋付属のストラップで固定します。3箇所あれば、だいたいOK



チェーンステイと
クランク、ホイールを
まとめて固定

ホイールの中心から三方向に↑
バランス良くが理想

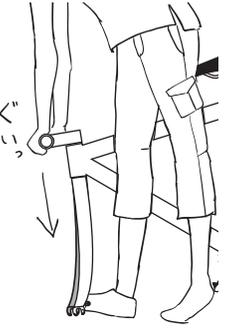
最初は仮締めして、
バランスよい位置になるよう
締め込んでいきます。



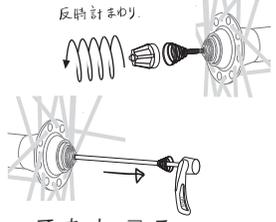
ぐらつく、持ちにくい
だけではない。フレームにキズが付く
原因にもなります。

○Step2-2
クイックレバーを抜く

抜かなくても輪行できますが、
出っ張りがぶつかると痛いので



反対計わり



このとき、「ツルマキバネ」をなく
しやすいため、はずし
たら、すぐに組み付け
ておきましょう

ツルマキバネ



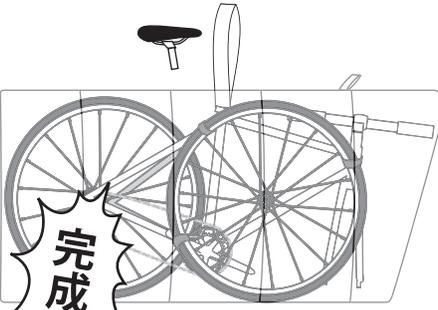
ハネが曲がって
必ず向きが
前後向きになり
はめ込みやすい。

軽く締めこく。

これも輪行袋の外袋へ。

○Step2-5
輪行袋に収納する

最近、輪行袋からサドルが飛び出て注意されることがあるため、できるだけサドルを低くするから外して、袋に入れたほうがおすすめです。

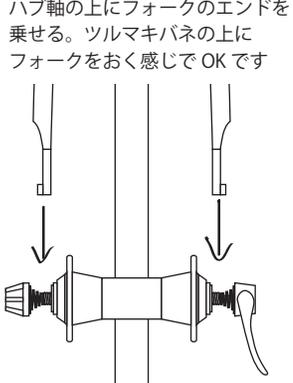


完成

Step 3 組み立てる際の補足

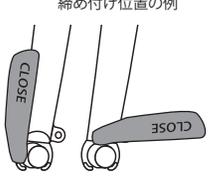
基本的には逆の手順でやればOKですが、いくつか補足を。

○補足1: ホイールをつける
クイックレバーを締める際の方向と締め付ける加減がポイントです



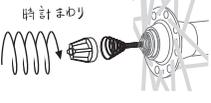
「ハネの上でいいのですか?」
と聞かれたので……

クイックレバーの向きはフォークに沿わせるか、進行方向と逆にする。走行中に障害物とぶつかっても開かないような位置が良いです。フォークに沿わせたほうが格好いいかも



レバーの「OPEN」の
刻印が外側になるようにして
締め付け位置を決める。

位置を決めたら反対側のネジを締めこく



緩めに最後まで締めたら、
レバーを締める



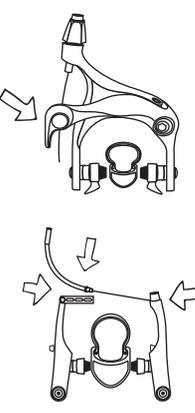
手のひらで
しっかり。



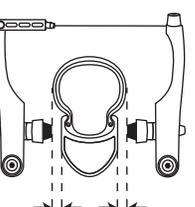
クイックレバーの跡が残るくらい。
きつすぎたりゆるすぎたり
ネジで調整しなから

○ブレーキを閉じる

絶対忘れないこと
走り始めてブレーキが利かないときの
焦りと言ったらもう……

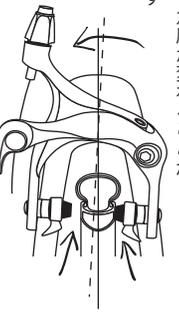


ホイールを回して
ブレーキシューと
リムの間隔が一定
だったらし



左右均等に!

ロード用ブレーキの場合は輪
行中にブレーキ本体が何かに
当たって角度が変わることが
あります



曲がったら、
手で動かして直せばOKです

以上、なんとなく解ってもらえた
でしょうか。輪行は基本のひとつな
ので、何度か練習してみてください。
それでは皆様、良い旅を!

toMo

※本稿は輪行幻覚帖①(著者 toMo)より一部抜粋、再編いたしました。

図解で解る!?

自転車講座 ①

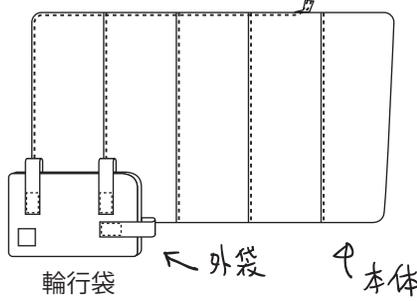
toMo

輪行前輪外し編

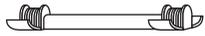
巻に自転車解説本は数あれど、写真解説のものばかり。

ごちゃごちゃしている自転車ですから、必要な箇所のみを抜き出して図解したほうが解りやすかつと筆を取りました。私なりのやり方ですが、これで、きつと解るはず!?

○必要なもの
輪行するには「輪行袋」と呼ばれる専用の袋が必要です



6000円～9000円くらい。図は前輪だけ外すタイプ。リアキャリアを外さなくても収納できるので荷物を積んだ旅向けと言えるかも



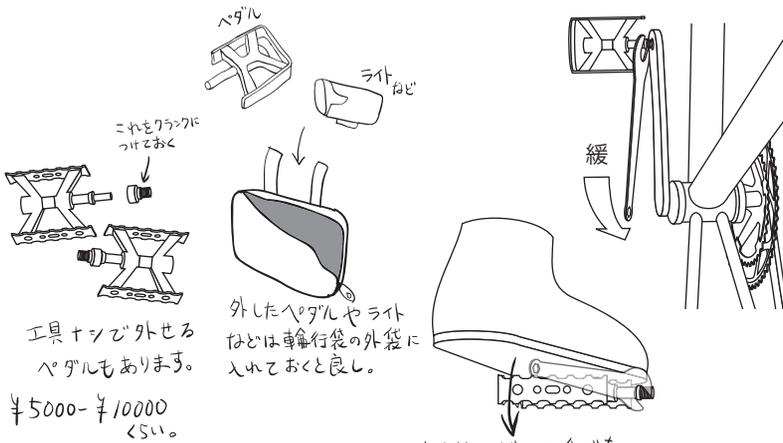
エンドガード

自転車がお店に届くときにフロントフォークを保護していたもの。顔なじみの自転車屋さんでもらえたりする



ペダルレンチ

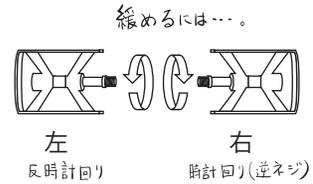
個人的に好きなものは三ヶ島製作所製の「ペタルスパナ」693円 小さくて持ち歩くのも簡単



時計回りとか逆ネジとか、意味わかんなくても、外したいほうのペダルを前に出して、上から下にレンチを回すと外れます。
※図は左側をはずす場合

Step 0 ペダルを外す

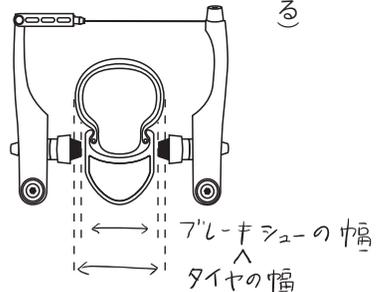
ぶっちゃけ外さなくても輪行はできますが、担いでいる最中に足に当たった時の痛さと言ったらもう……



Step 1 ホイールを外す

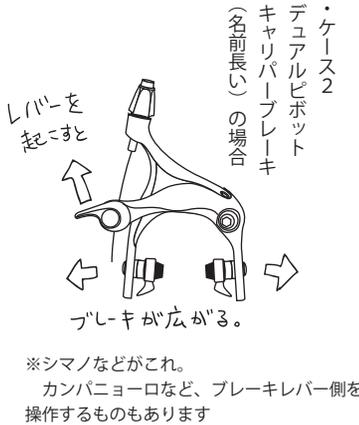
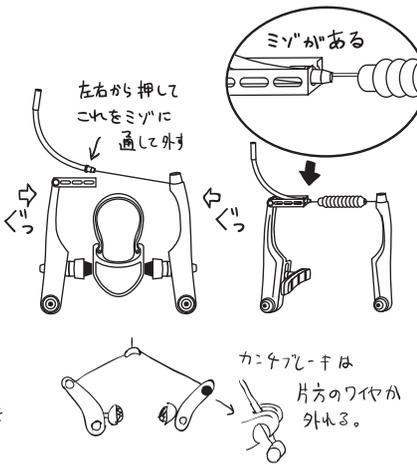
○Step1-1
ブレーキを開く(広げる)

ホイールを外す時に、最初にやるのがこれ。ディスクブレーキなど、別の操作が必要なものは、今回は割愛します。



そのまま外そうとしても、タイヤが太いとブレーキシューにタイヤが引っかかる場合があるのです。ブレーキの形によって、いくつかのパターンがあります。代表的なものをご案内します

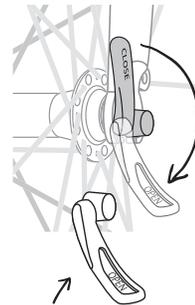
・ケース1
Vブレーキの場合



※シマノなどがこれ。カンパニョーロなど、ブレーキレバー側を操作するものもあります

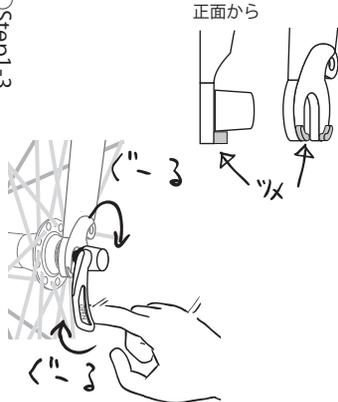
○Step1-2
クイックレバーをゆるめる

レバーを起こします。固く締まっているので、指ではなく、手のひらを使うと良い



OPEN などと書いてある側を外にします。

フォークの先端には脱落防止のツメが付いているので、クイックレバーをぐるぐる回して緩める(5〜6回転くらい)



○Step1-3
ホイールを外す

ホイールを押しさえ、ステムを持ち上げると簡単に外れます



5月の東北の雨は寒かった。
路面に映る代表山田がナイス。



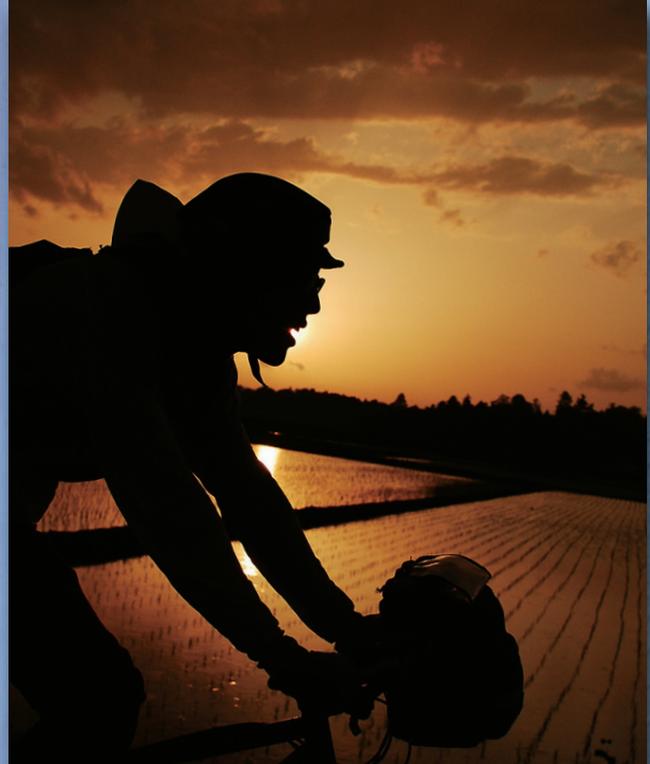
強羅から三島に下りるつもりが間違って小田原に下りてしまった事はいい思い出。



地方に行くと、サイクリングロードみたい平坦で綺麗に舗装されてる道は基本的に無いですがね。
登りがあつたり降りがあつたり、雨降つたり、パンクしたり、荷物が重たかつたりといろいろあるので、サイクリングロードで100km走れる人は最初のツーリングは1日50kmくらいのプランで組むのがいいでしょう。1泊2日ビジネスホテル泊程度がお勧めです。
リンプロジェクトは自転車旅の方法を知っていますので、ツーリングをお考え中の貴方はぜひ遊びに来てください◎



登りはきらい。
汗をかくのもきらい。
だから下りが好き。



古河から宇都宮に向かう途中、夕立に会う。
夕立後の夕日が美しすぎでした。

リンプロジェクトのツーリングは1日100kmと決まっています。リンプロジェクトスタッフみんなが途中でご飯を食べたり遊んだりしながら宿までたどり着ける、ギリギリ疲れない無理のない距離なのです。

この間、H自転車のHさんが言っていました。「100kmなんて走りすぎだよ！そんなに走ったら絵書いたり写真撮ったりできないじゃんー」って。

おれも1日50kmくらいのツーリングで写真撮ったり遊んだりすれば、汗もかかずにガツツリ遊びながらツーリングができるなーって思います。とにかく自分のレベルにあった距離っていうのを知ることがまず第一です。



東北を走ったときのあぜ道は、まさにシクロクロス。
いや、悪路ヲ叫 [wwwwwwwww](http://www.wwwwwww)



四国は橋がたくさんあって楽しかった。
魚眼レンズサイコー。

二十八歳のおれ

速く走ったり、急いで走ったりすることに飽きました。

メッセンジャーを5年やって、1日100km。月に20日間稼働。

月約2000km。

年約24000km。

5年で約120000km。

地球一周約40000km。

ちよど地球3周分くらい急いで走ったらもういいですね。ゆっくり走って誰かに追い抜かされたって何とも思いません。それはおれが速く走る事を経験してしまっただけから言える話なのです。

ちよと大げさでしたが。

まずは皆さん、一生懸命速く走ってみてはいかがでしょう？

そしてレースに飽きちゃった人や、タイムばかりの世界が嫌になっちゃった人や、もう膝が限界ですって人はぜひ、おれたちの世界へお越しください。第2のゆるい自転車活用法をご提案いたします。



24歳のおれ。(写真左)メッセンジャー全盛期。このときが一番勢いがあった。



メッセンジャー時代の相棒。翌年盗難に遭う

text/photo:rocky
静岡三島育ち。'05年からメッセンジャーをはじめ、'10年に引退。日曜カメラマンだが、ツーリング中は我らが専属カメラマンとなる。

おれの趣味は写真です。自転車では知らないところに行つて、未だかつて見た事ない何かを撮ることを楽しみにみんなでツーリングに出かけます。日本に生まれて日本人だから47都道府県は行ってみたいじゃないですか？

そして証拠写真を撮りためてき、将来自分の子供や、孫に見せてやるわけです。おじいちゃんはない、自転車で日本中走ったんだぞー。ハッハー！って言ってやるのがおれの夢。おじいちゃんずごーって言うてもらおう。

カメラはね、一眼レフなんですけどね、常に首からぶら下がっているんですよ。おれの場合、撮り逃しがあっていかんのですからね。急に地方のローカル線なんかが登場しちゃったりしてね。首からぶら下がってればパチパチパチですよ。カバンにしまつてると撮るのが億劫になつてしまふんだな。これが。

でも、まー、重たいです。肩凝ります。

Nikon D40
SIGMA 30mm F1.4

Nikon D300
NIKKOR18-200 F3.5-5.6

新幹線の中でウトウトして、目がさめたら青森に入っている。新人君はだいたい遅れているが、駅で待つ時間はない。途中で落ち合う事にして、新青森駅到着。予報どおり雨だが、まず腹ごしらえ。太麺焼そばだ。青森のB級グルメらしい。

雨の中、カッパを着て出発。新青森駅前は商店もビル無く道も細い。

しばらく走り青森市内で知り合いの店に立ち寄るが、カッパを着ており申し訳ないので、早々出発。

店で頂いたりんごジュースが美味しい。ありがとう。

雨の国道を一路八戸へ。

五月中旬なのに山の桜が満開だ。海沿いを走るが気温は10℃でカッパを着ていても寒い。

昼食は浅虫温泉だ。その日は、サイクルエイドが行なわれており、浅虫温泉がその日のゴール地点となっていた。ゴールゲートは立派なものだった。

このあたりの名物はホタテだ。温かい物を食っていると雨も小降りになり、いよいよ午後スタートだ。



サイクルエイドの人達が前から走ってくる。お互いに手を上げて、「頑張るなよ」と励まし合う。トップの人達はロードバイク、後の人達は、クロス、マウンテン……と、のんびり走っている。ゴールゲートの規模からすると、少ない人数に見えた。

寂れた漁村を走っていると白い山が見える。降りて近くで見ると、ホタテ貝の山だ。道の反対側に活けすがあり中では、ホタテがスイスイ泳いでおり、横では蟹がゴソゴソ動いている。

覗いていると、店のおばちゃんが「食べて行く?」

食う喰う!

網ですくって素早く開いて内臓を取り蟹の中に投げ入れた。その瞬間に消える。じぇじぇじぇ! 蟹が内臓を瞬殺食いだ!

潮水で洗った貝の上に、貝柱、えんぴも、白子が並ぶ。つまんで食うと、なんと旨い! 貝柱は甘い香りがする様だ。これが生の味だ。

しきりに感心していると「今のは雄だけど雌も食べる?」と、おばちゃん。食う喰う!

何とホタテは1ケ1000円!

ご馳走になりました。



野辺地で、輪行で追いかけてきた新人君と落ち合い、残り60km。暗くなる前に着けるようペースアップする。奥州街道の下北半島根元の峠を越えて、青い森鉄道の脇の県道8号を小川原湖沿いに進み、八戸市内へ向かう。

陽が沈んでしまい、真つ暗な市街地を抜け、19時半に宿に着く。急いで風呂に入る。一応温泉だ。

友人が宿まで着てくれたので立ち話し、お土産を頂き別れ、21時頃食事に向かう。旅館の周りに飲食店はほとんど無く、八戸駅前まで歩く。

居酒屋に入り、魚介類を食べた。

部屋に帰って、バタンキュー。

次回、八戸〜仙台をお楽しみに。

山田浩

リンプロジェクト代表。
交通事故に遭ったことをきっかけに自転車中心の生活へ。自身が欲しいと思う自転車グッズを作りはじめ、現在に至る。

老いて自転車の旅①

山田浩

2012春 東北ツーリング3回目
青森〜仙台 出発〜初日の記

— 4月中旬

ツーリング一ヶ月前になって、やっと新幹線の時刻表を見た。初日は1軒青森市内で知り合いの店に立ち寄り八戸まで走る。全行程の宿泊、食事……と具体的な計画を立て始める。大まかな予定は年初に決めていたが、時期が近づかないとだれも動かない。今回は自分を含め5人で行くことが決まった。

事前に決めておくことは、何を食べ何処に泊まるか、4泊5日の費用、工具類などの持ち物など。少しずつ具体的に旅が見えてきた。

2011年3月の震災を機にツーリングの目的地を変えた。同年5月に日本橋〜日光、9月は宇都宮〜仙台を旅し、今回も震災後の東北3回目の旅である。被災地に多少の手助けと、思いが寄せられる事が出来れば嬉しい。



4、5月は社内では最盛期以上に百貨店の催事が続いていた。このツーリングは忙しい後の束の間の楽しみだ。
1週間前になると、タイヤ交換、ブレーキやディレイラーの調子と、自転車の整備が始まり、にわかに現実味を帯びてくる。

天気予報を見ると、どうやら初日は雨予報だ。青森の五月雨は寒い。上野を6時に出発し青森に10時着だが、知り合いの店への立ち寄りが有る為、出発は11時となる。八戸にいる友人にも会いたいが、冷たい雨の中100km先の八戸に何時に着けるだろうか……。友人とは6時くらいに会う事にした。

今までの経験では雨がひどいと、もう少しかかるかもしれない——そんな心配のようなワクワク感は、何回行っても修学旅行の前の子供のようだ。自転車は何にしよう。二日目の八戸からは山々が続



くので、山は軽いカーボンフレームの方が楽かなー、いや、ねばりのクロモリだよなー。悩んだが結局クロモリに決めた。テスト走行に使う防水バックやウェア類の担当を決める。そんな一つ一つの夢を何れぐらい膨らませるかが旅行の楽しみだ。

そんなこんなで当日の朝6時に上野駅に集合した。自転車を輪行袋に入れながら嫌な予感がする。
4人分チケットを買い新幹線に乗る。大宮から1人、新人君が合流のはずだが……。

新幹線が間に合わないの、後の電車で追いかけます、と連絡があった。なにー！
毎回誰かしら遅刻するが、またしてもやられた！

2012年5月12日
青森〜仙台ツーリングの軌跡

「やんなっちゃうような距離も坂も皆とならば楽しく越えて行けるものですね」



KNさん かけ下さん

「フェリーでは寝てました。次回も頑張るぞ!」



takuさん カヌーさん カサハラさん

本稿著者。次回のツアリングもお願いします!



pandasonicさん

やまなし県にも峠はあった

最終日の70kmは、太平洋側の御宿から峠越えて半島をシヨートカット、東京湾に向かう。反対側に降りきったところからフェリーに乗り、神奈川県久里浜に向かうのだ。なぜかと言うと、千葉県側を電車に乗ると、東京までになかなか時間がかかる。久里浜なら1時間程度。

いくら千葉県が「やまなし県」だと言っても、さすがに峠はある。フェリー港までに、標高200mほどの峠を越える。グーグルマップで地形を見ると、峠道はさすがに一番地形がなだらかなところを選んでいる。道つくる人は賢いと思った。

デニーズで朝食をとった後、ゆつくりと峠が始まった。それでも標高200mは結構な勾配だ。今日チカちゃんがいたらアウトだったろう。ここが得意なのがカーボンロードの2人だ。賢くコンパクトなパッキングで、それでも両具まで持ち、上りになるとカラダがウズウズするというかけ下さんとリュックからスポーツ新聞の『超爆穴』の見出しがいつも覗いていた爆速(?) KNさんだ。

後半のテーマは峠に変更

彼ら2人の走りは炸裂、上りは軽い、下りはエアロ、峠ではカーボンロード最強だ。峠頂上ではゆったりと後続を待つ。後続は山田社長のカラダに優しい遅い上りというも加わって、とたんにスピードが落ちる。後半のテーマは、やっぱり「峠」となった。下りもおなじだった。かけ下さんがパンクしてもそれを直して下っていくと、下り最後の茶屋では先頭集団にすっかり追いついているというスピード

ロードの二人に置いてけぼりの図。峠での軽さは正義だ。



空気圧は問題なかったのだが、まさかのリム打ち。



▲先発隊にチケットを買っていても、何とか出航2分前に間に合った。



リンプロの代表製品は、カスク。カスクでも安全な速度で旅する提案。



パニアバッグからフロントバッグ、靴まで。リンプロは旅について本気だ。

輪行to 乗り遅れ

フェリーの揺れは疲れたカラダに心地よい。1時間の船旅、風呂あがりの心地よさも手伝って、陽の下居眠りをしているメンバーもいる。久里浜港に着く。自転車に乗って10分ほどで京急久里浜駅に着く。リンプロジェクト得意の輪行をして、ここでそれぞれが解散。ところが京急が、事故かなにかで動かない。動き始めたが横浜止まりだ。東京行きを待つかどうかでダラダラしながら、輪行なので少人数に別れた車両で待つ。

横浜止まりベルがなった。まあ行くかと思ったら、ホームの向こうから、空身で山田さんが走ってきた。「え? 乗るの?」と言っていた。あの時の驚いた顔が、この旅のなかで一番面白かった。房総半島風まかせ暴走ツアー、風にさえ恵まれれば、なかなか楽しい旅になる。ぜひ、あなたも。

リンプロの社員研修には一般の方も参加できる。http://rinproject.comで時期が近づけば告知する。次回のトリップにも、ぜひ。

ツーリング 仲間のご紹介②

これがだいたい
いつものメンバー。
あなたもご一緒
しませんか？

旅の記録とIT担当



トモくん

日曜カメラン担当



ロッキー露木くん

リンプロジェクト代表



山田さん

ストリート出身のチカちゃん。



釣竿アーチゾーン



シングルフリーの女の子

2日目の朝。8時出発。今日は御宿まで海岸沿いを100km走る。フロントのオジさんに「一日ずつと向かい風だよ」と、また可愛くないことを言われて出発。昨日3名帰ったが、本日3名が合流する。2名はパキパキのロード乗り、1人はリンプロでたまにバイトをしている、元メッセンジャーの女の子、チカちゃんだ。街のメッセンジャーガールらしいファッションが愛らしい。シングルフリー・ピストでの参加である。そういえば坂はないのか。

しかし幸い坂は無い。銚子から御宿までは、その大半が海沿いのサイクリングロードだ。景色はずっと海だが、潮干狩り&サーファーゾーン、長い釣り竿のアーチゾーン、サハラ砂漠のような砂砂セクションなど、これまたお祭り気分のライドだった。脅された向かい風の影響はほとんど感じられなかった。

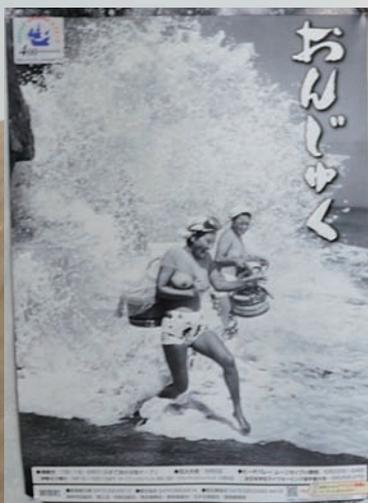
軽い向かい風もあったが、大半が防風林の脇を通ったため、海からの風は遮られ、大変スピードに乗る。そして信号がほとんどない。防風林バンザイ。ストップ&ゴーがなければシングルギアでも余裕だ。街道沿いに登り坂ゾーンはあったが、結果から言えばチカちゃんは、シングルギアで見事に走りきった。元メッセンジャーは、ゆっくりではあるが

千葉にはサハラ砂漠もある。
実際に世界の砂漠を走った仲間、
染谷翔さんを激写。



▲月の沙漠記念公園のモニュメントだ。
もちろん御宿町の看板にもラクダ！

御宿とメキシコ・アカプルコ市の
姉妹都市 400年記念！ポスターだ。
じっくり鑑賞したい。▼



サハラ砂漠(嘘)の裏側



超ラクに走るらしい。だいたい後方集団にいたが。
御宿までは100kmほど。風の具合なのか、風と暮らす海沿いの知恵なのか、さして問題もなく2日目は終わった。劇的に疲れ果てていた昨晩とは対照的に、30分歩いていった居酒屋で、注文してから1時間ほど待たされても、ガマンできるぐらいカラダは疲れなかった。そしてチカちゃんは電車で帰っていった。

御宿ではぷりりんがぼろりん

千葉県御宿は、実は月の砂漠の町である。日本の童謡「月の〜砂漠を〜はる〜ばると〜」で、作詞家がインスピレーションをゲットしたのが、この湾になった御宿の砂浜なのだそう。ここにサハラ砂漠を見たようだ。そこで町もラクダの像を置いてある。砂漠はそれだけだが、町中に貼られる海女さんのポスターが大変だ。当時のリアル海女ちゃんだ。ぷりりんがぼろりん。2種類ある。写真集もある。御宿だ。今すぐ御宿だ。

乾杯でしょう！……が、これが甘かった。

利根川に沿う道は向かい風だった。海から川に吹く海風ゆえ当然なのだが。力を入れてこがないと、とたんに落ちるスピード。延々続く登り坂とはまた違った絶望感である。1 kmの重み。あと3 km走ったら、ぜったい休む。その6 km先でもぜったい休むと心に誓うと、先頭集団がやっぱり3 km先で休んでいる。佐原での昼食後に帰ったカーボンロードの3人がここにいたら、やっぱり楽しそうだったのかなと思う。

空気が止まると風に乗っている

向かい風のサイクリングロードは最悪だ。風を遮るものがないので、ひたすらに粘るような抵抗の中をこぎつづけるしかない。あと15 km……。ここで突然ペダルが軽くなる。奇跡の追い風モードの到来である。

追い風が楽しいのは、空気が止まる瞬間である。走っていると、ふと自分のカラダの蒸気が立ち上るのを感じられる無風の瞬間だ。走れば絶対に風を感じるはずだが、風シンクロしたスピードで走るとき、まるで無風のような状態になる。これは風の吹く方向へ真っすぐ長く走っているとき、一定の条件でしか感じられない。とくにサイクリングロードでは体感しやすい。

風力発電に向かうドンキホーテ

今だ、せめて3 kmは！とペダルに力をこめていると、潮の香りとともに向かい風に逆戻り。目の前

江戸時代と現代のマッシュアップ。
ファンキー江戸タウン佐原で一服。▶



◀オランダの川沿いでよく見かけた、
こちらを向きぐるぐると笑う風車。

背景：

ドイツの田園風景を走っているような気分になった利根川サイクリングロード

にはちらほら、風力発電の大きなフィンが見え始める。エコだ。

いや、フラグだ。絶望への印だった。進んでいくにつれ、そのフィンの数も増えていく。ワッハッハと笑うようにこつちを向いてグルグル回っている。風力発電が建つほどの強風が当たり前の土地に、我々は丸腰で向かっていく。まるで風車にたち向かうドン・キホーテである。

なーんちって。ロングライド時にありがちトリップ頭で考えてるうちに、ついにサイクリングロードを降りる時が来た。助かった！ 街道沿いは嬉しい。家が風を遮ってくれるからだ。ジュースを飲んで、のこり10 km。グーグルマップの力を借りて、銚子の海のファンシーな公園にたどり着き、這々の体で『かもめホテル』に魅惑のチェックイン。

このホテルが最高だった。フロントのオジさん以外、すべてが可愛いのだ。マンガも完備、ビールも安い。お風呂も広い。「ベッドにこだわりました」がキャッチフレーズ。ヨーロッパの海辺のホテルに泊まっているようだった。機会をつくってぜひ。その後アジの刺身を中心に海の幸をたらふく食って、飲みもなく泥のように寝る。



“暴走” (?)

房総半島 ツアーへ、 ようこそ

-ディレクターズカット版-

自転車カジュアルウエアのブランド、リンプロジェクトは年に数回、“社員研修”と称した、泊まりがけツーリングを行っている。今回の研修地は千葉県・房総半島。高低差の少ない房総ではあるが、かわりに海と風が待っていた。

社員研修のテーマは「風」！

「リンプロジェクト」は社員研修と称して、年に1、2本のロングツーリングを行っている。7年前は旧東海道を東京から京都まで、3回の週末で弥次喜多したこともある。毎回のテーマは「坂」だったり「魚」だったり「東北」だったり、はたまた「雨」だったりさまざまだ。

今回の千葉県房総半島「暴走ツアー」は風だった。サイクリングロードと海岸線を合わせて3日間で280km。坂はそれぞれゼロに近いルートだったのだが、前半は風にもあそばされた。

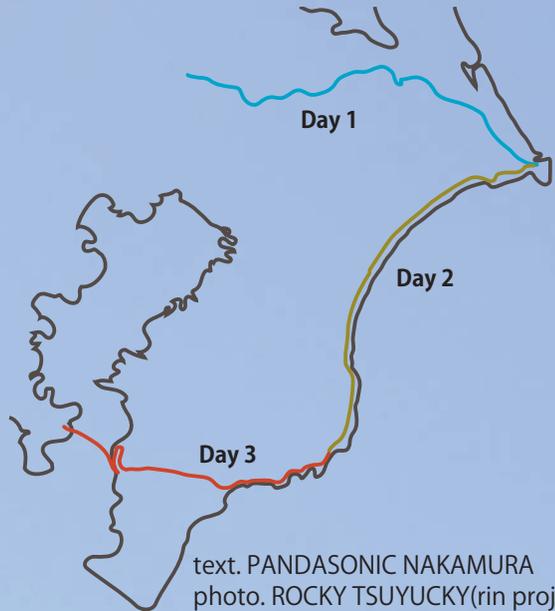
集合は茨城県取手駅。太平洋に注ぐ利根川にほど近い駅である。朝8時、駅前で遅刻を待ったりマツタリしながら、ほどなく9時にスタート。駅から700mほど走って利根川添いのサイクリングロードに出た。「海から80km地点」と看板に書いてある。



▲利根川沿いには世界各国の景色あり。これは北海道の酪農風景。



◀杭の上に草花が……。鳥が種を運んだと仮説を立てた。



text. PANDASONIC NAKAMURA
photo. ROCKY TSUYUCKY(rin project)

世界の景色に出会える利根川

軽快に利根川沿いを走っていく。まずは60km先にある佐原を目指す。ここはかつて米やミソを利根川を使って江戸に届ける水運拠点、江戸幕府の直轄の天領として栄えた町だ。だからずっと利根川を走る。本日の旅人10名の紅一点、S Jさんが、風のことを言い出した。「追い風に背中を押されたことないのよ。いつも向かい風ばかり」

追い風はアシストのようなものである。たとえば今。前からかかる風を感じているけれど、ペダルはスイスイと回っている。追い風が背中を軽く押しつけているからだ。

利根川沿いはいともおもしろい。ヨーロッパのような田園風景、北海道のような牛の放牧、古き良き瓦屋根の日本家屋、鳥のフンで先端に草が生えた、アートのように並ぶ杭。

ロードバイクに乗る3名、S JさんとSTさんとけんいちさん、速いも遅いも自在で快適そう。お昼を食べたあとに輪行で帰る予定なので、荷物も少ないのでさらに軽快。風に押されて変わる各地の光景を楽しんでいるうちに、江戸と現在が混じり合う町、佐原に到着した。

ファンキー江戸タウン、佐原

佐原の待ちを流れる小野川添いには江戸情緒を感じさせる建物が並び、メインストリートの時代劇感にはハンパない。この感動にはぜひ足を運んで頂きたいので詳しくは割愛するが、買い食いしている間に、結局お昼は14時になってしまった。本日の行程残40km。5時前には銚子に着いて、刺身とビールで

「クセになる速度。ツーリング用の自転車を組みたくなくてしまいました！」



STさん S Jさん

「ゆっくりと自転車を漕ぐのが楽しかった。ハンドルをまっすぐのに変えようかな」



けんいちさん

ツーリング 仲間のご紹介

一日目午前中まで
ご一緒した仲間たち



マンホールグラフィックス ■ 消火栓編 (地下式消火栓) ■

マンホールの鉄蓋 (てつがい) のデザインから見る、地域における経済性、文化性、歴史の推移の研究。

『消火栓』と云えば、道路の脇に立つ赤いポール状の物を思い浮かべるかと思いますが、それらは『地上式消火栓』と言います。地上式に対して、地下に給水装置を埋め込んだ『地下式消火栓』も存在しています。

我々はツーリングの際、各地で遭遇した、生活に溶け込み、かつ興味を引くデザインを探し続けてきました。中でも注目すべきは、ツーリングの際切っても切れない関係の道路で遭遇する『マンホール』です。

本稿で取り上げる『消火栓』のマンホールは『汚水』用などと比べると一際派手で目立つ様なデザインが多いと思います。黄色を多用した物。消防車など消火に関連した物など。消火に関係なく謎のキャラクターや各地の名所が使われている物などさまざまです。

『消火栓』特集をするきっかけになったキャラクターがいます。彼は、神奈川県三浦市で遭遇しました。ウォータークラウンをイメージしたのでしょうか。最近流行のご当地ゆるキャラは、マンホールにまで進出したのかと思いましたが、調べてみると三浦商工会議所のキャラクターでした。

三浦市のキャラクターは別に存在していました。近藤勇と同じ家紋を付けた鎧と、ラーメンどんぶりを頭に被り、天下の宝刀『三浦大根』を脇に差す鮭。三浦はキャラクター好きなのかと考えてしまいます。

次のツーリングは(自称)スイカ・メロン街道です。魚介も美味しい処なので二重に楽しみです。

最後に、雨の日のマンホールには気をつけましょう。

マンホールすころく実行委員会

三浦市のゆるキャラ?





CONTENTS



THE ALL STREET JOURNAL Vol.1

マンホールグラフィックス	01
房総半島“暴走”(?) ツアーへ、ようこそ	05 ~ 02
老いて自転車の旅①	07 ~ 06
二八歳のおれ	09 ~ 08
図解で解る!? 自転車講座①	11 ~ 10



rh project '14 Catalog

Casque & Caps	02 ~ 03
Cycle Pants	04 ~ 07
Rain Wears	08 ~ 09
Shirts & Jackets	10 ~ 11
Bags	12 ~ 17
“Rinko”	18 ~ 19
Parts & Accessories	20 ~ 25



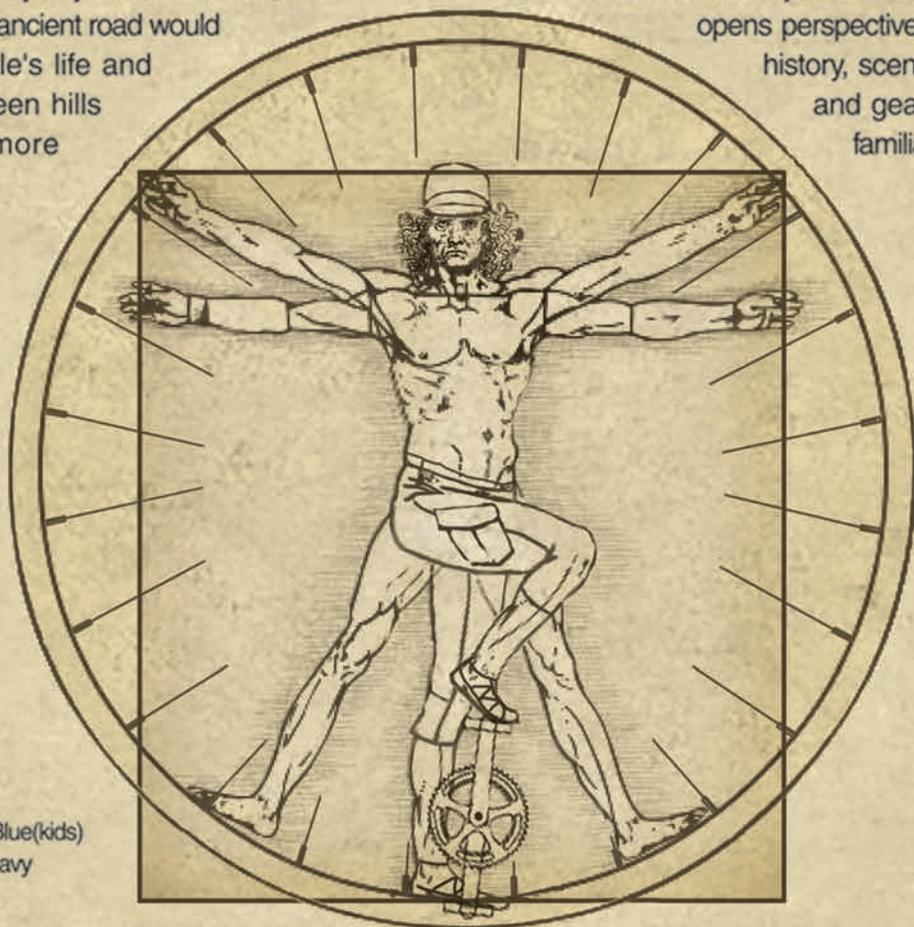
THE ALL STREET JOURNAL

Renaissance de cyclo turismo

Bicycles make us feel good. Not only that, they let us go far, farther than we thought we could. Riding in heat or cold. Seeing all things. Eating all things. Rin Project wants to go on a bike trip. With bicycle, you can see the scenes you've never seen, and meet the you you've never met, no

Project. Riding long and ancient road would from landscape, people's life and and relationship between hills Japanese road trip more

matter how old you are. Let's go bike trip, with Rin opens perspective. Land getting it's name history, scent and taste of seasons, and gears. To make this fun of familiar, Rin Project will ride.



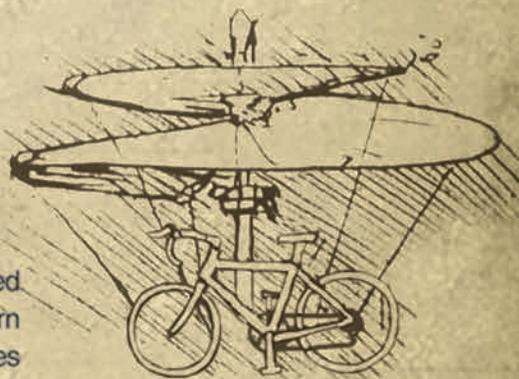
Rental Cycle Line up

- * Miyata Silver * National Blue(kids)
- * Miyata Purple * Miyata Navy
- * National Green



Rental Cycle

Rin Projects's rental cycles are full restored bicycles from 1980's. Made to ride modern day traffic. Each bicycle has got their names from 53 hotel towns in ancient "Tokaido" road.



On rainy day, temperature moves between high's to low's easily. Rainy day itself is usually cold, but riding with rain gear would give humid, which will wet your body with sweat from inside, along with rain outside. So on rainy day, one should care more about air flow, then to care waterproofing. The poncho, which bottom part is fully open, is useful on bike trip because one of the reason is this.

We always look forward to ride bicycles, but sometimes we look down. Then what you'll see is manhole. With the genius of the places are engraved. Propriety ones, and fabulous ones. Manhole graphics expresses charms of the local. More you go, more manhole graphics awaits you. Just aware that manholes are slippery on rainy days.