



Park Tool®

2020

INDEX

| | |
|-----------------|------------------|
| 3-4 | プロフェッショナルリペアスタンド |
| 5-8 | ポータブルリペアスタンド |
| 9-10 | ベンチマウントリペアスタンド |
| 11-12 | ストレージ |
| 13・15-16 | ヘックスレンチ |
| 14 | トルクスタイブレンチ |
| 17-18 | マルチツール |
| 19-20 | トルクレンチ |
| 21-22 | ハンドツール |
| 23-26 | ツールキット |
| 27-28 | クリーニング |
| 29 | ケミカル |
| 30-32 | 振取台 |
| 33 | ホイール&スポーク |
| 34 | スポーク&ニップル |
| 35-38 | タイヤ&チューブ |
| 39 | ハブ&アクスル |
| 40 | ペダル |
| 41-42 | ディスクブレーキ |
| 43 | ブレーキ |
| 44-45 | クランク |
| 46-48 | ボトムブラケット |
| 49-50 | カセット&フリーホイール |
| 51-52 | チェーン |
| 53-57 | フレーム&フォーク |
| 58-60 | ヘッドセット |
| 61-62 | パークツールギア |
| 63 | パークツールアパレル |
| 64 | パークツールスクール |
| 65-66 | ディスプレイシステム |



Tech Note

この欄には重要な情報や役に立つ情報が記されています。

品番について

カタログには品番の最後に“C”と記されている製品がございますが、実際の製品には“C”が記されておられません。

この“C”はCarded(台紙の包装形態)を示すもので、製品は同じものとなります。

またBBT-5につきましては製品に“BBT-5/FR-11”と表記されておりますが、同じものとなりますのでご了承ください。

| 品番索引 | |
|--------------|--|
| A | AK-4 23 AP-1 29 ASC-1 29 ATD-1.2 20 AV-1 39 AV-5 39 AWS-1 13 AWS-3 13 AWS-7 13 AWS-8 13 AWS-9.2 16 AWS-10 16 AWS-11 16 AWS-13 16 BAG-15 6・8 BAG-20 6・8 |
| B | BBB-4 64 BBP-1.2 46 BBT-4 47 BBT-5 48・49 BBT-9 47 BBT-10.2 48 BBT-16 48 BBT-18 48 BBT-19.2 48 BBT-22 48 BBT-27.2 48 BBT-29 47 BBT-30.4 46 BBT-32 48 BBT-35 47 BBT-47 47 BBT-49.2 48 BBT-59.2 48 BBT-69.2 48 BBT-79 48 BBT-90.3 46 BCB-4.2 27 BFS-1 53 BMK-275 25 BO-2 61 BO-3 61 BO-4 62 BSH-4 33 BT-2 43 BTS-1 53 BX-2.2 24 BX-3 24 |
| C | CB-4 27 CBP-8 44 CBW-1 43 CBW-4 43 CC-2 51 CC-3.2 51 CC-4 51 CCP-22 45 CCP-44 45 CCW-5 45 CDG-2 45 CF-2 29・53・55 CG-2.4 27 CL-1 29 CM-5.3 27 CM-25 28 CN-10 43 CNW-2 45 CP-1.2 50 CRC-1 55 CRC-15 55 CRP-2 59 CRS-1 58 CRS-15.2 58 CRS-15EXT 58 CSB-1 22・56 CT-3.3 51 CT-4.3 51 CT-5 51 CTP 51 CTP-4K 51 CWP-7 45 |
| D | DAG-2.2 57 DCW-1 39 DCW-2 39 DCW-3 39 DCW-4 39 DH-1 27 DHD-2 22 DHD-25 22 DHD-3 22 DP-2 40 DSO-2 22 DSO-4 22 DT-2 41 DT-3 41 DT-3i.2 41 |
| E | EK-3 23 ES-1 11 ES-2 11 |
| F | FAG-2 57 FFG-2 57 FFS-2 57 FP-2 4 FR-1.3 49 FR-2 49 FR-3 49 FR-4 49 FR-5.2 49 FR-5.2G 49 FR-5.2CT 49 FR-5.2H 49 FR-6 49 FR-7 49 FR-8 49 FRW-1 50 FTS-1 55 |
| G | GG-1 29 GP-2BOX 66 GP-2C 38 GSC-1 27 GSC-2 27 |
| H | HAT-8 63 HAT-9 63 HBBH-2 6・8 HBP-1 39 HBT-1 43 HCW-4 46 HCW-5 46 HCW-6 59 HCW-7 59 HCW-11 46 HCW-15 59 HCW-16.3 50 HCW-17 39 HCW-18 46 HHP-2 60 HHP-3 60 HMR-4 22 HMR-8 22 HPC-1 29 HR-11 15 HR-12 15 HR-14 15 HR-15 15 HR-8 15 HT-6 16 HT-8 16 HT-10 16 HTR-1 53 HXH-2P 15 HXH-2T 14 HXS-1.2 15 HXS-3 15 |
| I | IB-1 18 IB-2 18 IB-3 18 INF-2 36 IR-1.2 41 |
| J | JH-1 12 |
| L | LP-7 21 |
| M | MB-1 12 MG-2L 22 MG-2M 22 MG-2S 22 MK-297 25 MLP-1.2 51 MQ-1 21 MS-2L 63 MS-2M 63 MT-1 17 MT-10 18 MT-20 18 MT-30 18 MT-40 18 MTC-10 18 MTC-20 18 MTC-25 18 |
| N | ND-1 33 NP-6 21 |
| O | OBW-3 43 OBW-4 43 OM-1 12 |
| P | PAW-6 22 PAW-12 22 PB-1 11 PCS-4-1 6 PCS-4-2 6 PCS-9-2 6 PCS-10.2 6 PCS-12 9 PDR-4.2 65 PDR-5.2 65 PDR-6.2 65 PFP-8 35 PH-1.2 15 PH-2 15 PH-3 15 PH-4 15 PH-5 15 PH-6 15 PH-8 15 PH-10 15 PH-25 15 PH-T1.2 14 PH-T6 14 PH-T8 14 PH-T10 14 PH-T15 14 PH-T20 14 PH-T25 14 PH-T30 14 PH-T40 14 PK-4 24 PMP-3.2 35 PMP-3.2B 35 PMP-4.2 35 PMP-4.2B 35 PNT-5 61 PP-1.2 41 PPL-1 29 PPL-2 29 PRS-2.2-2 4 PRS-22.2 7 PRS-22EXT 6・7 PRS-25 8 PRS-3.2-2 4 PRS-33TT 4 PRS-33.2 4 PRS33.2AOK 4 PRS-4.2-1 9 PRS-4.2-2 9 PRS-4W-1 9 PRS-4W-2 9 PRS-7-1 9 PRS-7-2 9 PRS-TT 4 PTD-4 20 PTD-5 20 PTD-6 20 PTH-1 6・8 PTS-1 37 PW-3 40 PW-4 40 PW-5 40 PZT-2 61 |
| R | MTC-30 18 MTC-40 18 MUG 61 MW-6 21 MW-7 21 MW-8 21 MW-9 21 MW-10 21 MW-11 21 MW-12 21 MW-13 21 MW-14 21 MW-15 21 MW-16 21 MW-17 21 MWF-1 43 MWF-2 43 MWR-6 21 MWR-7 21 MWR-8 21 MWR-9 21 MWR-10 21 MWR-11 21 MWR-12 21 MWR-13 21 MWR-14 21 MWR-15 21 MWR-16 21 MWR-17 21 MWR-19 21 MWR-20 21 MWR-21 21 MWR-22 21 MWR-23 21 MWR-14 21 MWR-15 21 MWR-16 21 MWR-17 21 MWR-SET 21 MWR-SET.2 21 |
| S | SA-1 63 SA-3 63 SAC-2 29 SAW-1 22・56 SBS-1.2 20 SBS-3 19 SCW-13 39 SCW-14 39 SCW-15 39 SCW-16 39 SCW-17 39 SCW-18 39 SCW-19 39 SCW-20 39 SCW-21 39 SCW-22 39 SCW-23 39 SCW-24 39 SCW-26 39 SCW-28 39 SCW-SET.3 39 SD-0 22 SD-2 22 SD-3 22 SD-6 22 SG-6 56 SG-7.2 56 SG-8 56 SGI-7 56 SK-3 23 SKT-6 20 SP-7 21 SPA-1 46 SPA-2 46 SPA-6 46 SPG-1 61 SPK-1 61 SR-2.3 50 SR-12.2 50 SR-18.2 50 SS-15 17 ST-3 22 STL-1.2 62 STL-2 62 STL-3K 62 SW-0 34 SW-1 34 SW-2 34 SW-3 34 SW-5 34 SW-7.2 34 SW-11 34 SW-12 34 SW-13 34 SW-14.5 34 SW-15 34 SW-16 34 SW-16.3 34 SW-17 34 SW-18 34 SW-19 34 SW-20.2 34 SW-22.2 34 SW-40 34 SW-42 34 SWB-15 19 SWR-8 20 SZR-1 21 |
| T | TAP-3 40 TAP-6 40 TAP-7 55 TAP-8 55 TAP-9 55 TAP-10 55 TAP-12.1 55 TAP-12.2 55 TAP-12.3 55 TAP-15.1 55 TAP-15.2 55 TAP-20.1 55 TAP-20.2 55 TAP-20.3 55 TAP-TA-SET 55 TB-2 38 TH-1 21・55 TH-2 21・40・55 THP-1 11 THS-1 11 |
| U | UK-1 21 UP-SET 22 |
| V | VC-1 37 VP-1BOX 66 VP-1C 38 |
| W | WAG-4 33 WAG-5 33 WH-1 35 WH-2 35 WTK-2 23 |
| Z | ZP-5 21 |
| PARTS | #100-3C 9・10 #100-3D 9・10 #100-5D 9・10 #100-25D 8・10 #104 5・6 #106 5・6・8 #106-AC 6 #185-2R 6 #130 4 #135 4 #135-33 4 #207-2.2P 32 #235-2 30・32 #236R 32 #237L 32 #238-2 30・32 #238K 31 #345 41 #346 41 #347 41 #348 41 #450 12 #451-2 12 #466 10 #467B 10 #467G 10 #468B 6・9・10 #468G 10 #470 12 #470XX 12 #471 12 #471XX 12 #591.2 57 #593 57 #606 55 #607 55 #610 55 #611 55 #612 55 #647L 53 #647R 54 #648L 54 #648R 54 #680 53 #681 53 #682 53 #687 54 #688 53・54 #690 54 #690-XL 54 #690-XXL 54 #691 54 #692 54 #693 54 #738 54 #743C 53 #744 54 #750.2 53 #751.2 53 #752 54 #754.2 54 #756.5 54 #758.2 54 #7615 54 #762 53・54 #763 53 #764 54 #765 54 #766 54 #767 54 #768 54 #769 54 #774 51 #775 51 #776 51 #788 54 #789 54 #790 54 #791 54 #791P 54 #799 54 #821 58 #827 58 #832 58 #834 58 #835 58 #836 58 #846 55 #898 40 #985-1C 51 #1123-2 33 #1129-2 33 #1130-2 33 #1154-3 59 #1155-3 59 #1156-3 59 #1185K 9・10 #1192.2 44 #1197 44 #1202 45 #1259 10 #1501 46 #1554-1 31 #1580 36 #1581 36 #1581B 36 #1586 36 #1588 36 #1595K 36 #1626-2 57 #1706-2 11 #1707.2 6 #1729-TA 6 #1960 4・6・8・9・10 #1961X 10 #1964 6・10 #1965 6・10 #2165A 42 #2171 42 #2192-2 42 #2195 42 #2196-2 42 #2494K 43 #2711 7 #2717-2 7 #2720 7 #2721 7 #2733 7 #2734 7 #2737 6 #2843A 5・6 #2848A 6 |



Our Story

Born in the back of a bike shop in Saint Paul, Minnesota in 1963, Park Tool has grown to be the world's largest bicycle tool manufacturer. We have never forgotten our roots and are proud to be the tool brand of choice for both home and shop mechanics around the world.

Making bicycle tools is our only job. We design, engineer, manufacture, assemble, package and ship more than 500 tools from our factory just miles from the bike shop where it all started. From our first product, the PRS-1 Bicycle Repair Stand, to our latest, we continue to build high quality tools that save time, save money and simply help to get the job done right, every time. Moving forward, we endeavor to remain in the forefront of bicycle technology, developing and refining the tools of the trade.



In addition to superior tools, our commitment to education is unwavering and without equal. From our high quality video content, to the free repair help section on our website and our Big Blue Book of Bicycle Repair, we are the recognized and trusted go-to source for bicycle repair information.

For those that get as much satisfaction out of building, fixing and maintaining a bicycle as tearing up the road, gravel, track or trail, we thank you for your loyalty. Here is to another 55 years!

It's a great day to fix a bike!

A handwritten signature in blue ink that reads "Eric Hawkins".

Eric Hawkins
President/Chief Mechanic

The rest of the story... John 1:12

¹² Yet to all who received Him, to those who believed in His name, He gave the right to become children of God.

⚠️ ご注意

パークツール製品につきましてのお問い合わせの際、ご購入いただいた販売店様をお聞きすることがございます。お答えいただけない場合、もしくは特定の販売店様よりご購入された場合、対応が出来かねることがございますのでご了承ください。

#100-3C Clamp



#100-3D Clamp



239 cm



PRS-33.2

PRS33.2AOK

#135-33



PRS-2.2-2

127
158
cm

#135

PRS-3.2-2



#130

組立て例 PRS-2.2-2 + #135

組立て例 PRS-33.2 + #135-33 + PRS33.2AOK

組立て例 PRS-3.2-2 + #130

■ リペアスタンドについて

高品質のリペアスタンドを設置することは、作業性や安全性に優れた高水準のメカニックブースを作り上げるための第一歩です。

パークツールは世界中のアマチュアのホームメカニックからプロのショップメカニック、レースメカニックたちのために40年以上にわたり、数十万台ものリペアスタンドを作り続けてきました。

1960年代に発売した最初のPRS-1はその多くが未だ現役で使用されており、現状に留まることなく、常に改良を重ね、製品開発を行い、それぞれの目的に合わせた様々な特徴を持ったリペアスタンドを生み出してきました。

すべてのリペアスタンドに快適な作業姿勢が保てるように高さや角度調整機能を装備し、末永くご愛用いただけるようにパーツの供給体制も整えています。

PRS-2.2-2 DXダブルアームリペアスタンド

ショップユースのスタンダードとなるリペアスタンド。

高い安定性と作業性は作業の効率化を図り、お客様の信頼を得るメンテナンスを演出します。

PRS-3.2-2と同様にクランプの高さを素早く変更できる固定方式を採用。ダブルアームにより、1台のメンテナンスを進めながらも、飛び込みの作業に対応し、また限られたスペースでも2台分の作業空間を確保するのに重宝します。

■ 付属品：ワークトレイ

■ クランプ高さ調整範囲：127～158cm

■ 適応クランプ径：23～76mmφ

■ クランプ可動範囲：360°

■ クランプ圧調整：可能

■ クランプ耐荷重：54kg

■ 補修用クランプカバー：#1960

■ ベース（別売）

自立式：#135 リペアスタンドベース

床固定式：FP-2 フロアプレート

※ ベースは別売です。別途お求めください。

#135 リペアスタンドベース

■ PRS-2.2-2用

■ サイズ：890×585×13mm

■ 重量：52kg

PRS-3.2-2 DXシングルアームリペアスタンド

PRS-2.2-2と同じ基本構造を持つ、シングルアームタイプのショップ用リペアスタンド。

重さ30kg近くあるベースプレート（#130 別売）に固定することにより、1本足でありながら、高い安定性と広い足元の作業スペースを確保します。

クランプ高さを素早く調整可能な固定方式を採用。

■ 付属品：ワークトレイ

■ クランプ高さ調整範囲：127～158cm

■ 適応クランプ径：23～76mmφ

■ クランプ可動範囲：360°

■ クランプ圧調整：可能

■ クランプ耐荷重：54kg

■ 補修用クランプカバー：#1960

■ ベース（別売）

自立式：#130 リペアスタンドベース

床固定式：FP-2 フロアプレート

※ ベースは別売です。別途お求めください。

#130 リペアスタンドベース

■ PRS-3.2-2用

■ サイズ：572×572×13mm

■ 重量：29.5kg

NEW

PRS-33.2 パワーリフトショップリペアスタンド

快適な作業性や高い安定性を実現するショップ用リペアスタンドの決定版。

電動式リフトにより作業に合わせてスイッチ一つで自転車の昇降が可能。

耐荷重は最大54kgと、重いダウンヒルバイクや電動アシスト自転車まで対応。

床に置いた自転車の高さまでクランプを下げるができるため、自転車を持ち上げることなくクランプすることも可能。

■ 全長：239cm

■ アクセサリーバー幅：153cm

■ 付属品：#470 バイシクルストレージフック(2本)

PRS-33TT ツールトレイ

■ クランプ高さ調整範囲：23～198cm

■ 適応クランプ径：23～76mmφ

■ クランプ可動範囲：360°

■ クランプ圧調整：可能

■ クランプ耐荷重：54kg

■ 補修用クランプカバー：#1960

■ ベース（別売）：自立式 #135-33

床固定式 本器を直接床へ固定してください。

※ ベースは別売です。別途お求めください。

#135-33 リペアスタンドベース

■ PRS-33.2用

■ サイズ：890×585×13mm

■ 重量：52kg

NEW

PRS33.2AOK パワーリフト用アームキット

PRS-33.2/PRS-33をダブルアーム仕様にするためのアームキット。

追加したアームは既存のアームと連動することなく、独自に高さを調整可能です。

クランプのほか、PRS-33TTツールトレイが付属します。

PROFESSIONAL REPAIR STAND ACCESSORIES

TK-4 / TK-4T ツールキャディー

よく使う工具をより近くに置いておくためツールキャディー。

様々な形状のポケットやホルダーにすることで幅広い工具の格納が可能。

収納した各工具にアクセスしやすい回転式。

TK-4：

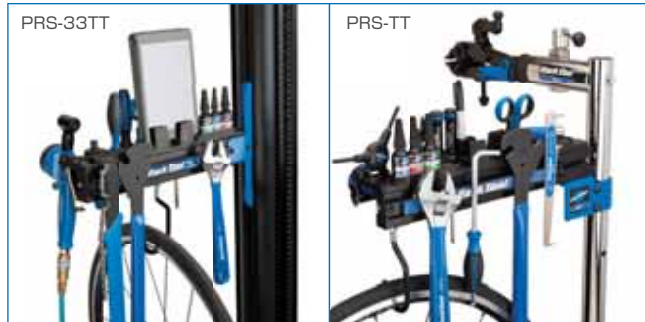
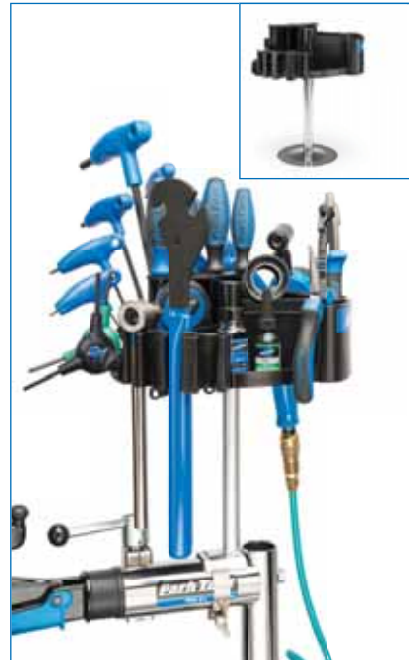
リペアスタンドへの取り付けが可能。

■ 対応機種：

PRS-2/3/4/33

TK-4T：

設置場所を選ばないスタンドタイプ。



PRS-TT / PRS-33TT ツールトレイ

PRS-3 OS, PRS-3.2, PRS-2 OS, PRS-2.2用ツールトレイ。

大小様々な工具を保持できる19もの穴に加え、小型トレイやタブレットホルダーが周辺の小物を1つのトレイにまとめます。

マグネットバーはよく使う工具だけでなく特殊な形状の工具にも対応。

ストレージフック付きのため、ホイール等も保持できます。

別売のPTH-1（ペーパータオルホルダー）専用の取付穴付き。

NEW



PCS-10.2

PCS-4

PCS-9.2

ACCESSORIES



#104 ワークトレイ

35mmφもしくは41mmφの円形パイプに取り付け可能な樹脂製ワークトレイ。部品や工具類を効率よく置いておける仕切りや穴が施されています。

※ 工具は含まれません。



#106 ワークトレイ

樹脂製ワークトレイ。部品や工具、溶剤などのボトルをすぐ近くに置いておくことができ、大幅に作業効率を高めます。パークツールのリペアスタンドのブラケット部にある穴に差し込むだけで簡単に取り付けが可能。旧タイプのもので#106-AC アクセサリーカラーを取り付けることで、使用することができます。



#2843A ワークトレイ

35mmφもしくは41mmφの円形パイプに取り付け可能な樹脂製ワークトレイ。クイックレバー式クランプですばやく位置決めができます。部品や工具類を効率よく置いておける仕切りや穴が施されています。

※ 工具は含まれません。

NEW

適応リペアスタンドはP.6を参照ください。➡

適応リペアスタンドはP.6を参照ください。➡

適応リペアスタンドはP.6を参照ください。➡

NEW

PCS-9.2 ホームリペアスタンド

ホームメカニックのための入門用リペアスタンド。
基本性能はPCS-10.2と同等のまま、お求めやすい価格となっております。



NEW

PCS-10.2 ホームメカニックリペアスタンド

マイクロアジャストが可能なクイックレバー式クランプを採用したリペアスタンド。
耐久性が高く、ショップでもご使用いただけます。

■ 交換部品:

- #1964 ハンドルスクリュー
- #1965 ハンドルスクリューキャップ

PCS-4-1 / 4-2 DXホームメカニックリペアスタンド

プロショップ向けのクランプシステムを採用した、ホームメカニック向けリペアスタンド。剛性に優れた4本足で安定した作業が可能。

- 重量: 11.8kg
- クランプ高さ調整範囲: 144~172cm
- クランプ耐荷重: 45kg
- クランプ可動範囲: 360°
- 交換部品: #185-2R アップライト

PCS-4-1:

- クランプ: #100-5C
- 適応クランプ径: 25~41mmφ
- クランプ幅: 100mm
- 補修用クランプカバー: #468B



PCS-4-2:

- クランプ: #100-5D
- 適応クランプ径: 23~76mmφ
- クランプ幅: 70mm
- 補修用クランプカバー: #1960



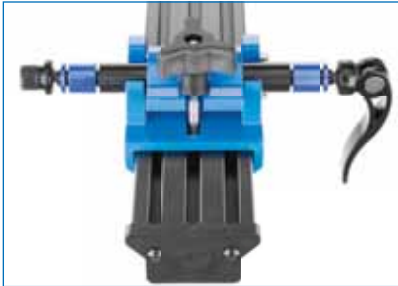
| | PCS-9.2 | PCS-10.2 |
|-------------------------|---|--|
| クランプ高さ調整範囲 | 99~145cm | 99~145cm |
| 本体重量 | 7.2kg | 7.71kg |
| 設置時の床占有寸法 (三角形三辺の寸法) | 92cm×92cm×121cm | 92cm×92cm×121cm |
| 本体表面仕上げ | パウダーコート(青) | パウダーコート(青) |
| 適応クランプ径 | 25.4~76mmφ | 25.4~76mmφ |
| クランプ可動範囲 | 360° | 360° |
| クランプ圧調整 | 可能 | 可能 |
| クランプ耐荷重 | 36kg | 36kg |
| クランプ幅 | 7cm | 7cm |
| 折りたたみ | 可能 | 可能 |
| 補修用クランプカバー | #1960 | #1960 |
| アクセサリ オプション | トラベルケース: BAG-15 ワークトレイ: #106* ワークトレイ: #2843A ペーパータオルホルダー: PTH-1* | トラベルケース: BAG-15 ワークトレイ: #106 ペーパータオルホルダー: PTH-1 |

* 取り付けには#2848Aが必要です。

■ アクセサリーガイド

| 品番 | 品名 | 適応リペアスタンド | 掲載ページ |
|-----------|--------------------|--|-------|
| #104 | ワークトレイ | PCS-1, PCS-4, PRS-2, PRS-3, PRS-6, PRS-11, PRS-12 | 5ページ |
| #106 | ワークトレイ | PRS-15, PRS-22/22.2, PRS-25, PCS-10/10.2, PCS-9; Post-2011*: PRS-20, PRS-21; Post-2003*: PCS-1 | 5ページ |
| #106-AC | アクセサリカラー | PCS-9, PCS-10; Post-2003*: PCS-1, PCS-4 | |
| #1707.2 | アクセサリカラー | PRS-20 and PRS-21 (2012年モデル以前) | |
| #1729-TA | スルーアクスル用アタッチメント | PRS-20, PRS-21 and PRS-23 | |
| #2737 | アクセサリカラー | PRS-22 | |
| #2843A | ワークトレイ | PCS-9.2, PCS-10.2 | 5ページ |
| #2848A | アクセサリカラー | PCS-9.2, PCS-10.2 | 6ページ |
| BAG-15 | トラベルケース | PCS-9/9.2, PCS-10/10.2, PCS-11, PRS-15 and PRS-25 | 8ページ |
| BAG-20 | トラベルケース | PRS-20, PRS-21 and PRS-22/22.2 | 8ページ |
| HBH-2 | ハンドルバーホルダー | 標準的な自転車の多くに適応 | 8ページ |
| PTH-1 | ペーパータオルホルダー | PCS-10/10.2, PCS-11, PRS-15 and PRS-25 | 8ページ |
| PRS-22EXT | チームレーススタンドエクステンション | PRS-22 or PRS-22.2 | 7ページ |
| TS-25 | 振取アタッチメント | PRS-25, PCS-1, PCS-4 and PCS-10 | |
| TS-TA | スルーアクスルアダプター | TS-25, TS-8, TS-2, TS-2.2, TS-4, TS-4.2 | |

* 旧仕様のモデルに取り付けができないものがあります。



#106(別売)
取付時



PCS-22.2 折りたたみ時

PRS-22.2 チームレーススタンド

フレームやシートポストを直接クランプしないフォークマウントタイプのリアスタンド。
特殊形状・軽量薄肉フレームのメンテナンスにも最適。
数々のレースフィールドで活躍するチームメカニックたちの要望から生まれたこのリアスタンドは、
ショップでの使用だけでなく、スピードと確実性を求められるレースシーンでも威力を発揮。
クイックリリースタイプに加え、スルーアクスルタイプにも対応。
移動や保管に便利な折りたたみ式。

- 重量: 5.67kg
- 高さ調節範囲: 76~114cm (BBの高さ)
- 360°の水平回転が可能
- オプション: **BAG-20** トラベルケース
- 交換部品: **#2711** キャリッジ
- #2717-2** キャリッジベアリング
- #2720** クイックリリースピン
- #2721** アクスルクランプ
- #2733** スタッド
- #2734** キャリッジナット

PRS-22EXT チームレーススタンドエクステンション

PRS-22 / 22.2用エクステンションベース

- 全長: 15cm
- 適応機種: PRS-22 / 22.2





114.3
152.4
cm



PRS-25 折りたたみ時

PRS-25 チームイシューリペアスタンド

機動性と安定性を追及した折りたたみ式リペアスタンド。アルミ材を使い従来のモデルより大幅な軽量化を図り、折りたたみも簡単に素早く行え、最高の機動性を確保しつつ、六角の断面を持つパイプで、しっかりとした強度と安定性を兼ね備えました。マイクロジャスト式のクランプを採用しカーボンフレームや薄肉のフレームにも対応。クランプ幅も70mmと短く、隙間の少ないシートポストもクランプが可能になりました。またサドルを掛けるだけの軽作業時にも傷つきにくい樹脂製カバーを施し、ショップユースからイベントやレースで移動が多いメカニックにも最適なリペアスタンドです。

- 重量: 6kg
- クランプ高さ調整範囲: 114.3~152.4cm
- 適応クランプ径: 23~76mm (エアロフレーム対応)
- クランプ圧調整: 無段階式
- クランプ幅: 70mm
- クランプ耐荷重: 45kg
- クランプ可動範囲: 360°
- 折りたたみ時寸法: 119×23×23cm
- 補修用クランプ: #100-25D
- 補修用クランプカバー: #1960
- オプション: **BAG-15** トラベルケース
- TS-25** 振取アタッチメント
- #106** ワークトレイ
- PTH-1** ペーパータオルホルダー

ACCESSORIES



PTH-1 ペーパータオルホルダー

リペアスタンドやポータブルワークベンチに取り付けるペーパータオルホルダー。作業中、頻繁に必要なペーパータオルをそばに置いておくことができ、スムーズに取り出すことが可能です。



HBH-2 ハンドルバーホルダー

作業中に不用意にハンドルが動かないようにするためのホルダー。リペアスタンドに固定したときなどに便利です。オーバーサイズのハンドル径や50mmφのトップチューブの自転車にも対応。



BAG-15 トラベルケース

- 適応機種: PRS-9/9.2/10/10.2/11、PRS-15/25
- ナイロン製



BAG-20 トラベルケース

- 適応機種: PRS-20/21/22/22.2
- ナイロン製



TS-25 振取アタッチメント

リペアスタンドに取り付ける簡易振取台。クイックリリースレバーやハブナットでホイールを固定し、ホイールの振れをチェックします。

- 適応機種: PRS-25、PCS-1/4/10、TS-TA



PRS-4.2-1 / 4.2-2 DXベンチマウントリペアスタンド

作業台などに設置して使用するリペアスタンド。
クランプ高さが3段階に調整が可能になりました。
自転車だけでなく、サスペンションフォークやその他のパーツの
メンテナンスにも便利で、フォークコラムやハンドル、シートポストなどの
切断時などにも安定したバイスとして使用が可能です。

- クランプ高さ調整：3段階
- ※ 取付ボルトは付属していません。

PRS-4.2-1:

- 適応クランプ径：25~41mmφ
- クランプ幅：100mm
- 補修用クランプカバー：#468B
- クランプ：#100-3C



PRS-4.2-2:

- 最大クランプ高さ：41cm
(取り付けた作業台からの高さ)
- 適応クランプ径：23~76mmφ
- クランプ可動範囲：360°
- クランプ圧調整：可能
- クランプ幅：70mm
- 補修用クランプカバー：#1960
- クランプ：#100-3D

PRS-4W-1 / 4W-2 DXウォールマウントリペアスタンド

支柱や柱に簡単に取り付けできるように設計された、
垂直面に固定するリペアスタンド。
クランプ圧の無段階調整機能を持ったクランプです。

- クランプ可動範囲：360°
- ※ 取付ボルトは付属していません。

PRS-4W-1:

- 適応クランプ径：25~41mmφ
- クランプ幅：100mm
- 補修用クランプカバー：#468B
- クランプ：#100-3C

PRS-4W-2:

- 適応クランプ径：23~76mmφ
- クランプ幅：70mm
- 補修用クランプカバー：#1960
- クランプ：#100-3D

PRS-7-1 / 7-2 ベンチマウントリペアスタンド

クランプ圧の無段階調整機能を持った水平面に
固定するリペアスタンド。

- クランプ可動範囲：360°
- ※ 取付ボルトは付属していません。

PRS-7-1:

- 適応クランプ径：25~41mmφ
- クランプ幅：100mm
- 補修用クランプカバー：#468B

PRS-7-2:

- 適応クランプ径：23~76mmφ
- クランプ幅：70mm
- 補修用クランプカバー：#1960
- クランプ：#100-5D

PCS-12

ホームメカニックベンチマウントリペアスタンド

PCS-10 ホームメカニックリペアスタンドと同様の
クイックレバー式クランプの水平面に固定する
リペアスタンド。

- 適応クランプ径：24~76mmφ
- クランプ幅：89mm
- クランプ可動範囲：360°
- 補修用クランプカバー：#1185K
- ※ 取付ボルトは付属していません。





#100-3D / 5D / 25D クランプ

多くのショップスタッフやメカニックからのリサーチにより改良を繰り返し、納得のいくクランプを形にしました。スムーズなクランプ調整、見直されたクランプ幅、サドル掛け用のカバー、高い耐久性など様々な機能が凝縮されています。

- メインの部品にアルミダイキャストを採用し、衝撃に強いパウダーコート仕上げ。
- マイクロアジャスト式クランプにより、さまざまなフレームやパーツを適度なクランプ圧で保持することが可能。
- カム式レバーにより素早いクランプの開閉が可能。回転させやすいハンドルで微妙なアジャストもスピーディーに行えます。
- 従来のクランプ部に加え、サドルを掛けるだけの作業時でもパーツを傷つけない樹脂カバーを採用。
- エアロフレームなどにも対応し、対応クランプ径も23~76mmφ。またクランプ幅を70mmと狭くし、これまでクランプできなかった部分にも対応が可能。
- 使用可能リベアスタンド
- #100-3D : PRS-2/2.2/3.2/4/4.2/2-OS/3-OS/4-OS/4W/33/33 AOK
- #100-5D : PCS-1/4/, PRS-7
- #100-25D : PCS-10/11/12, PRS-25
- 補修用クランプカバー：#1960
- 交換部品：#1961X スレッドバレル
- #1964 ハンドルスクリュー
- #1965 ハンドルスクリューキャップ



素早くクランプが可能なクイックレバー式



最大76mm幅のエアロ形状にも対応

#100-3C クランプ

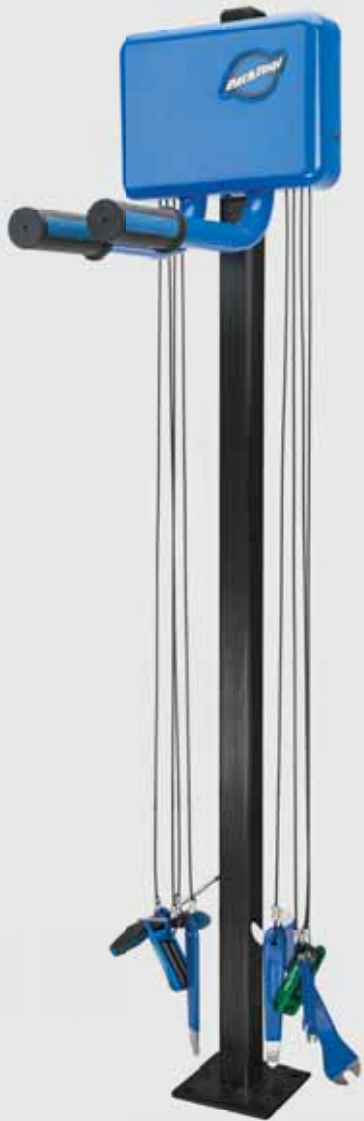
- PRS-2/PRS-2-OS/PRS-3/PRS-3-OS/PRS-4/PRS-4.2/PRS-4-OS/PRS-4W、および1997年モデル以前のPRS-5に適用します。
- 補修用クランプカバー：#468B



サドルを掛けての作業にも傷つきにくい樹脂製カバー

■ クランプカバー

| 品番 | 適応リベアスタンド/クランプ | 備考 |
|--------|--|-----------------------------|
| #468B | #100-3C, PCS-4-1, PRS-2~8, PRS-4W-1, PRS-4.2-1 | 上下のクランプにワイヤーを逃がすための溝があるもの |
| #468C | PCS-1, PCS-2 | |
| #467B | PRS-2~8 | 片側のクランプにのみワイヤーを逃がすための溝があるもの |
| #467C | PCS-1, PCS-2 | |
| #466 | 初期型のディッピングされたクランプ | 交換前に古い樹脂部を全て取り除いてください |
| #1259 | PRS-15, #100-4X, #100-6X, #100-7X, #100-15X | - |
| #1185K | PCS-9, PCS-10, PCS-11, PCS-12 | - |
| #1960 | PCS-4-2, PRS-2.2-2, PRS-3.2-2, PRS-25, PRS-4.2-2, PRS-4W-2, PRS-7-2他, #100-3D/5D/25D | - |



THS-1 トレイルヘッドワークステーション

屋外での使用に合わせて設計された工具ステーション。各工具はワイヤーに繋がっており、店舗外に設置することで営業時間にかかわらず各自で一般的な調整や応急処置が可能です。

THP-1 マウンティングポスト

THS-1用マウンティングポスト。(取り付け金具付) リペアスタンドベース(#130)が取付可能。

■高さ:158cm(アーム高さ:128cm)

PB-1 ポータブルワークベンチ

移動や保管が容易な折りたたみ式ポータブルワークベンチ。

91.5×58.5cmの作業スペースには工具やケミカル製品、小さな部品用のポケットがあり、ペーパータオルホルダー(PTH-1)も取り付けが可能です。

- 寸法: 組み立て時 91.5×58.5×82.5cm
折りたたみ時 108×58.5×18cm
- 重量: 9.2kg
- オプション: PTH-1 ペーパータオルホルダー



折りたたみ時



ES-1 イベントスタンド

サドルを掛けるだけの簡易スタンド。2mを超えるサポートチューブは多くの自転車を留めておくことが可能です。それぞれの部品を取り外し可能で、持ち運びにも便利。

ES-2 延長キットを追加して、さらに多くの自転車を留めておくことが可能になります。

- 明細: スタンド 2台
サポートチューブ(119cm) 2本
接続パイプ 1本

ES-2 イベントスタンド延長キット

- 交換部品:
#1706-2 ノブボルト

- 明細: スタンド 1台
サポートチューブ(119cm) 2本
接続パイプ 1本



TRY-1 パーツ&ビアトレイ

多目的に使用可能な金属製の大型トレイ
トレイ内側には滑り止め加工を施し、小物の滑り落ちを防止する。

■直径：約30cmφ



OM-1 メンテナンスマット

卓上用の樹脂製作業マット。メンテナンス中のパーツを傷つけないく、部品などを置いておくパーツポケットもあります。ディレーラーやSTIレバーなどのメンテナンスに便利です。耐油性にも優れ、油圧ブレーキなどのメンテナンスにも対応。

■材質：PVC
■寸法：34×24cm
■厚さ：6mm



JH-1 スモールパーツホルダー

小さな部品などの収納に最適なパーツケース。
アール形状を採用した樹脂製のパーツ皿は高い作業性を提供します。

■寸法：30.5×14×9cm
■部屋数：4個（取り外し可能）



MB-1 マグネティックパーツボール

マグネット付のボール皿。
金属パーツなどが飛び散らないだけでなく、金属面に取り付けて場所を選ばず使用が可能です。

■直径：15cmφ



■ ストレージフック

自転車および自転車ホイール用のフック。
耐久性の高い極太の鉄製フックに傷つきにくいラバーコートが施された従来の仕様に、ファットタイヤにも対応するビッグサイズが加わりました。フックを取り付ける場所によって、ボルト&ナット式、木ネジ式が選べます。

#450 / 470 / 470XX

#450 バイシクルストレージフック
#470 オーバーサイズバイシクルストレージフック
#470XX スーパーオーバーサイズバイシクルフック

| 品番 | ボルト寸法 | ボルト長さ (mm) |
|--------|-------------|------------|
| #450 | M8 P=1.25mm | 40 |
| #470 | M10 P=1.5mm | 50 |
| #470XX | | |

■付属品：ナット2個

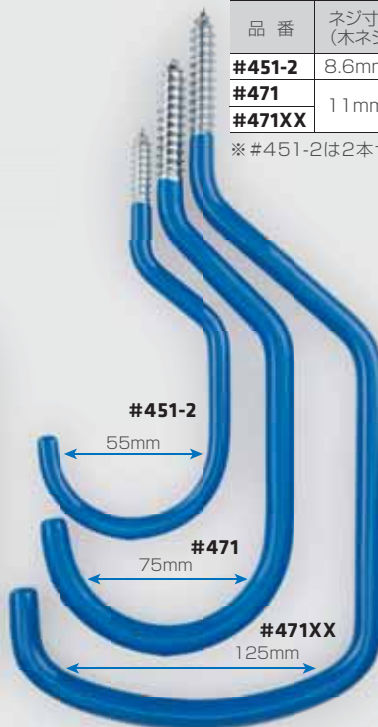


#451-2 / 471 / 471XX

#451-2 バイシクルストレージフック
#471 オーバーサイズバイシクルストレージフック
#471XX スーパーオーバーサイズバイシクルフック

| 品番 | ネジ寸法 (木ネジ) | ネジ長さ (mm) |
|--------|------------|-----------|
| #451-2 | 8.6mmφ | 30 |
| #471 | 11mmφ | 50 |
| #471XX | | |

※ #451-2は2本セットとなります。





AWS-1



AWS-7



AWS-3



AWS-8



■ Y型レンチ

パークツールがY型のヘックスレンチを初めて発売したのは30数年前。多くのメカニックに愛用されているY型レンチも、発売当初から手になじむ形状を探し続け、改良を繰り返しながら、現在の形状までたどり着きました。

グラスファイバーを用いた樹脂製のグリップと熱処理により強靱に作られた3本の軸は、確実にスピーディーな作業を提供します。

AWS-1 Y型ヘックスレンチ

■サイズ：六角レンチ (●) 4/5/6mm

AWS-3 Y型ヘックスレンチ

■サイズ：六角レンチ (●) 2/2.5/3mm

AWS-7 Y型コンビネーションレンチ

■サイズ：六角レンチ (●) 4/5mm / トルクスタイルレンチ (★) T25

AWS-8 Y型ボールポイントヘックスレンチ

■サイズ：六角レンチ (●) 4/5/6mm



PH-T1.2 Pハンドルトルクスタイブレンチセット

使いやすさで好評なP型のハンドルを採用したトルクスタイブレンチ。ディスクローターをはじめ、チェーンリングナット、ブレーキレバーなど様々な個所で採用されているトルクスネジに対応します。

- サイズ：トルクスタイブレンチ (★T6/T8/T10/T15/T20/T25/T30/T40)
- レンチホルダー付
- ※いじり止めネジ非対応。

Pハンドルトルクスタイブレンチ

- PH-T6 ★ T6
- PH-T8 ★ T8
- PH-T10 ★ T10
- PH-T15 ★ T15
- PH-T20 ★ T20
- PH-T25 ★ T25
- PH-T30 ★ T30
- PH-T40 ★ T40

HXH-2T トルクスタイブレンチホルダー

Pハンドルトルクスタイブレンチ用ホルダー。
ホルダーは有孔ボード等に取り付け可能。



TWS-1 トルクスタイブレンチセット

L字タイプのトルクスタイブレンチ。ロングタイプで締め付けトルクをコントロールしやすく、確実な作業を可能にします。

- サイズ：トルクスタイブレンチ (★T9/T10/T15/T20/T25/T27/T30/T40)
- 8本組
- レンチホルダー付
- ※いじり止めネジ非対応。



TWS-2 トルクスタイブレンチセット

ディスクブレーキをはじめ、ペダル、チェーンリングナットなどトルクスネジは様々なところで使用されるようになりました。ツールケースに入れておきたいツールの一つです。

- サイズ：トルクスタイブレンチ (★T7/T9/T10/T15/T20/T25/T27/T30/T40)
- 重量：170g
- ※いじり止めネジ非対応。



TWS-3 Y型トルクスタイブレンチ

好評のY型レンチシリーズのトルクスタイブ。使用頻度の高い3サイズを1つにまとめました。

- サイズ：トルクスタイブレンチ (★T10/T25/T30)
- ※いじり止めネジ非対応。



PH-1.2 Pハンドルヘックスレンチセット

ホールド感の良いPハンドルを採用したプロ用の六角レンチセット。全てのレンチの長軸側には、ボールポイントを採用し、高い作業性を確保しています。ホルダーは有孔ボード等に取り付け可能。



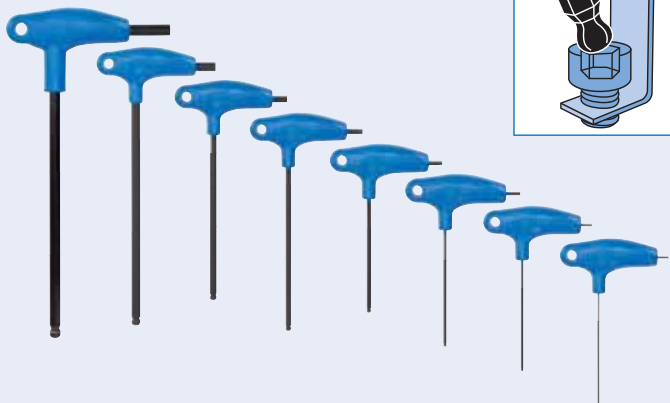
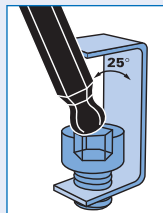
- サイズ：六角レンチ (● 2/2.5/3/4/5/6/8/10mm)
- 8本組
- レンチホルダー付

Pハンドルヘックスレンチ

- PH-2 ● 2mm
- PH-2.5 ● 2.5mm
- PH-3 ● 3mm
- PH-4 ● 4mm
- PH-5 ● 5mm
- PH-6 ● 6mm
- PH-8 ● 8mm
- PH-10 ● 10mm

HXH-2P ヘックスレンチホルダー

Pハンドルヘックスレンチ用ホルダー。ホルダーは有孔ボード等に取り付け可能。



HXS-1.2 ヘックスレンチセット

自転車のメンテナンスには欠かせない六角レンチのセット。10mmを除くすべてのレンチの長軸側にはボールポイントが採用され、高い作業性を確保しています。

- サイズ：六角レンチ (● 1.5/2/2.5/3/4/5/6/8/10mm)
- 9本組
- レンチホルダー付



HXS-3 スタビーヘックスレンチセット

狭い所にも入りやすい首下ショートタイプの六角レンチセット。全てのレンチの長軸側にはボールポイントが採用され、高い作業性を確保しています。

- サイズ：六角レンチ (● 1.5/2/2.5/3/4/5/6 mm)
- 7本組
- レンチホルダー付



HR-8/11~15 ヘックスレンチ

8/11/12/14/15mmの六角レンチ。カンパニョーロのパワートルクに使用されている14mmのレンチが必要なクランクボルトやMavic、SunRace、Sovosなどに加え、シマノ製ハブのメンテナンスに使用する15mmのレンチもラインナップ。8mmレンチの長軸側にはボールポイントを採用しています。

- HR-8 ● 8mm
- HR-11 ● 11mm
- HR-12 ● 12mm
- HR-14 ● 14mm
- HR-15 ● 15mm

■ フォールドアップヘックスレンチセット

パークツールのフォールディングヘックスレンチセットは滑りにくく、軽量かつ強靱で、手にフィットしやすいハンドルを使っています。緊急用の携帯ツールから、ショップ内での常備工具として幅広くご使用いただけます。

AWS-9.2 フォールドアップ ヘックスレンチセット

- サイズ: 六角レンチ (●4/5/6mm)
トルクスタイプレンチ (★T25)
マイナスドライバー
- 重量: 120g
- 折りたたみ時の寸法: 97×30×21mm



AWS-10 フォールドアップ ヘックスレンチセット

- サイズ: 六角レンチ
(●1.5/2/2.5/3/4/5/6mm)
- 重量: 110g
- 折りたたみ時の寸法: 97×30×21mm



AWS-11 フォールドアップ ヘックスレンチセット

- サイズ: 六角レンチ
(●3/4/5/6/8/10mm)
- 重量: 240g
- 折りたたみ時の寸法: 116×40×30mm



HT-6 / 8 / 10 ハンドル付ヘックスレンチ

- HT-6 ●6mm
- HT-8 ●8mm
- HT-10 ●10mm

ペダルレンチとして、その他BBやフリーハブなどの高トルクが必要なメンテナンスに最適な樹脂製ハンドルの付いた作業性の良いヘックスレンチ。HT-10はカンパニョーロのウルトラトルクBBにも対応します。

AWS-13 マイクロフォールディングツールセット

可愛い手のひらサイズのフォールディングツールセット。使用頻度の高いツールをコンパクトにまとめ、サドルバッグやポーチなどにも余裕で収まるサイズでありながら、しっかりと使用に耐えうる強度と大きさを兼ね備えたツールセットです。アクセサリとしても使えるキーホルダー用のホール付。

- サイズ: 六角レンチ (●3/4/5mm)
トルクスタイプレンチ (★T25)
±コンボドライバー
- 全長: 57mm (収納時)
- 重量: 54g
- 折りたたみ時の寸法: 58×21×19mm





MTC-10



MTC-20



MTC-25



MT-10



MT-20



MT-30



IB-1



IB-2



SS-15 シングルスピードスパナ

シングルスピードバイク用スパナ。
ハブナット用の15mmのスパナやボックスレンチをコンパクトにまとめました。
シングルスピードバイクユーザーにとって必須となるツールです。

- サイズ: 15mmスパナ/ボックスレンチ (○15mm) /タイヤレバー/栓抜き
- 全長: 17cm
- 重量: 140g



MT-1 マルチツール

MT-1は、構造が簡単で、使いやすい本物の工具です。
工具鋼を使用したダイキャスト製の本体は、耐久性に富み、丈夫です。

- サイズ: 六角レンチ (●3/4/5/6/8mm)
ボックスレンチ (○8/9/10mm)
マイナスドライバー
- 重量: 55g



MTC-30

MTC-40

MT-40

IB-3

■ アイビームフォールディングツール

グローブをしたままでも工具を取り出し、作業が行いやすい「I-Beam」デザインのフォールディングツール。
工具がホルダーの外側に設けられているため、スピーディーな作業が行いやすく、軽量、コンパクトにまとめられています。

IB-1

ロードバイクやクロスバイクなどでの携帯に便利なIBシリーズ最軽量タイプ。必要最低限のツールを収納しています。

- サイズ: 六角レンチ (●3/4/5/6/8mm) / マイナスドライバー
- 重量: 91g
- 折りたたみ時の寸法: 75×30×17mm

IB-2

MTBやディスクブレーキを使用する自転車などに最適なフォールディングツール。各部の調整などにも必要な小さなサイズも含まれており、最も標準的な携帯ツールです。

- サイズ: 六角レンチ (●1.5/2/2.5/3/4/5/6/8mm) / トルクスタイプレンチ (★T25) / マイナスドライバー
- 重量: 108g
- 折りたたみ時の寸法: 75×40×18mm

IB-3

チェーンツールやタイヤレバーなど、出先でのほとんどのメンテナンスに対応可能なIBシリーズ内で最も多くのツールを収納するフォールディングツール。チェーンツールにはベアリングを採用したピンを使用しており、スムーズな作業が可能です。

- サイズ: 六角レンチ (●1.5/2/2.5/3/4/5/6/8mm) / トルクスタイプレンチ (★T25) / マイナスドライバー / タイヤレバー / スポークレンチ / チェーンツール
- 重量: 170g
- 折りたたみ時の寸法: 90×40×25mm

■ マルチツール

樹脂製フレーム採用の軽量フォールディング携帯ツール。

MTC-10

サドルバッグに入れておいても負担が少なくロードバイクなどに最適です。MTCシリーズ中最軽量。

- サイズ: 六角レンチ (●3/4/5/8mm) / トルクスタイプレンチ (★T25) / ±コンボドライバー / キーホルダーリング
- 重量: 60g
- 折りたたみ時の寸法: 60×30×20mm

MTC-20

CO₂カートリッジポンベのアダプター付き。出先でのパンク修理にもスピーディーに対応します。

- サイズ: 六角レンチ (●3/4/5/8mm) / トルクスタイプレンチ (★T25) / ±コンボドライバー / CO₂カートリッジポンベアダプター / キーホルダーリング
- 重量: 74g
- 折りたたみ時の寸法: 60×35×20mm

MTC-25

出先で必要とされる基本的なサイズをコンパクトに纏めました。

- サイズ: 六角レンチ (●3/4/5/6/8mm) / トルクスタイプレンチ (★T25/T30) / ±コンボドライバー / キーホルダーリング
- 重量: 94g
- 折りたたみ時の寸法: 60×40×20mm

MTC-30

シングルバイクや内装式変速タイプの自転車に対応。15mmのレンチは、ナットで固定された車輪のメンテナンス対応します。

- サイズ: 六角レンチ (●2.5/3/4/5/6/8mm) / トルクスタイプレンチ (★T25/T30) / ±コンボドライバー / ボックスレンチ (○8/15mm) / キーホルダーリング
- 重量: 131g
- 折りたたみ時の寸法: 80×40×30mm

MTC-40

MTCシリーズの中で最もアイテムが充実しています。CO₂カートリッジポンベのアダプターから、ローター修正器やチェーンツールまでを装備し、出先でのメカカルトラブルの大半をこのマルチツールのみで対応できます。

- サイズ: 六角レンチ (●2.5/3/4/5/6/8mm) / トルクスタイプレンチ (★T25/T30) / ±コンボドライバー / CO₂カートリッジポンベアダプター / チェーンツール (5~12speed) / ローター修正器 / ボトルオープナー / キーホルダーリング
- 重量: 217g
- 折りたたみ時の寸法: 80×55×25mm

■ マルチツール

自転車用携帯ツールとして開発された工具メーカーが提供するマルチツール。硬度や精度をつきつめたツールビットをアルミ製のサイドプレートでコンパクトにまとめました。

MT-20/40にはCO₂カートリッジポンベ用のアダプターヘッドも装備。

MT-10

MTシリーズ中最軽量のフォールディング携帯ツール。サドルバッグに入れておいても負担が少なくロードバイクなどに最適です。

- サイズ: 六角レンチ (●3/4/5/8mm) / トルクスタイプレンチ (★T25) / ±コンボドライバー / キーホルダーリング
- 重量: 76g
- 折りたたみ時の寸法: 60×28×20mm

MT-20

CO₂カートリッジポンベのアダプターが含まれたフォールディング携帯ツール。出先でのパンク修理にもスピーディーに対応が可能です。

- サイズ: 六角レンチ (●3/4/5/8mm) / トルクスタイプレンチ (★T25) / ±コンボドライバー / CO₂カートリッジポンベアダプター / キーホルダーリング
- 重量: 95g
- 折りたたみ時の寸法: 60×35×24mm

MT-30

シングルバイクや内装式変速タイプの自転車に対応したフォールディング携帯ツール。15mmのレンチが装備され、ナットで固定されている車輪のメンテナンスも対応が可能です。

- サイズ: 六角レンチ (●2.5/3/4/5/6/8mm) / トルクスタイプレンチ (★T25/T30) / ボックスレンチ (○8/15mm) / ±コンボドライバー / キーホルダーリング
- 重量: 153g
- 折りたたみ時の寸法: 73×44×22mm

MT-40

MTシリーズ中、最もアイテムが充実したフォールディング携帯ツール。CO₂カートリッジポンベのアダプターからチェーンツールまで装備し、ほとんどの出先でのメカカルトラブルに対応が可能です。

- サイズ: 六角レンチ (●2.5/3/4/5/6/8mm) / トルクスタイプレンチ (★T25/T30) / ±コンボドライバー / CO₂カートリッジポンベアダプター / チェーンツール / キーホルダーリング
- 重量: 243g
- 折りたたみ時の寸法: 81×54×26mm

SBS-3 ソケット・ビットセット

9.5mm角 (3/8"sq) 用のソケットおよびビットのセット
ウルトラトルク用のロングビットやFRシリーズ、BBTシリーズのツールにも対応可能な
25.4mm (1") サイズのボックスも含まれています。
フラットソケットはサスペンションフォークの作業に最適。
お手持ちのラチェットレンチやTWシリーズのトルクレンチと組み合わせてご使用ください。

- 六角レンチ (● 3/4/5/6/8/10/14/16mm)
- 六角レンチ (ロングビット) (● 5/6/8/10/11/12/15mm)
- トルクスタイプレンチ (ロングビット) (★ T20/T25/T30/T40/T45)
- ボックスレンチ (○ 8/9/10/11/12/13/14/15/17/19/25.4mm)
- フラットソケット (24/26/27/28/30/32mm)



TW-5.2 / 6.2 トルクレンチ

設定した値で首が折れて、締め付けトルクを管理するシグナル式トルクレンチ。
グリップの下についているノブを回転させトルク値を設定します。
BBの締め付けに便利な左右両方の締め付けに対応。
ラチェット機構を採用し、素早い作業を可能にします。
差込角9.5mm角に対応。

TW-5.2:

- 締め付けトルク設定範囲: 2~14Nm
- 測定方法: シグナル式
- 差込角: 9.5mm角 (3/8"sq)
- 全長: 22.9cm
- 専用ケース付

注意! 14Nm以上の締め付けトルクには
対応しておりません。

TW-6.2:

- 締め付けトルク設定範囲: 10~60Nm
- 測定方式: シグナル式
- 差込角: 9.5mm角 (3/8"sq)
- 全長: 36.2cm
- 専用ケース付

注意! 60Nm以上の締め付けトルクには
対応しておりません。

SWB-15 スピナーハンドル

固着したボルトやナットの取り外しなど、大きなトルクが必要な作業に
最適です。

- 差込角: 9.5mm角 (3 / 8"sq)
- 先端可動範囲: 180度
- 全長: 約37cm

NEW

■ トルクドライバー

締め付けトルク管理の頻度が高い4~6Nmが設定されたトルクドライバー。
カーボン樹脂や軽量化されたデリケートな部品をオーバートルクなどの作業ミスから守ります。

本体は耐久性の高い金属製を握りやすい形状の樹脂で覆い、作業性も高いツールを実現。
作業ミスや作業時間を極力少なくするトルク値固定式と、出先での作業にも対応できるトルク値可変式の2タイプを用意しました。

- 回転方向：右回り（時計回り）
- サイズ：六角レンチ（● 3/4/5mm）/
トルクスタイブレンチ（★ T25）
- ビット対辺：6.35mm角（1/4" hex）

ATD-1.2 アジャスタブルトルクドライバー

- トルク値可変式
- 設定トルク値：4/4.5/5/5.5/6Nm

PTD-5 トルクドライバー

- トルク値固定式
- 設定トルク値：5Nm

PTD-4 トルクドライバー

- トルク値固定式
- 設定トルク値：4Nm

PTD-6 トルクドライバー

- トルク値固定式
- 設定トルク値：6Nm



SKT-6 フラットソケットセット

サスペンションフォーク用フラットソケットセット。
9.5mm角（3/8"sq）に対応。
お手持ちのラチェットレンチやTWシリーズのトルクレンチと組み合わせてご使用ください。

- フラットソケット（24/26/27/28/30/32）

SBS-1.2 ソケット・ビットセット

9.5mm角（3/8"sq）用のソケットおよびビットのセット。
自転車に使用されるほとんどのサイズに対応が可能。
ウルトラトルク用のロングビットやFRシリーズ、BBTシリーズのツールにも対応可能な25.4mm（1"）サイズのボックスも含まれています。
お手持ちのラチェットレンチやTWシリーズのトルクレンチと組み合わせてご使用ください。

- サイズ：六角レンチ（● 3/4/5/6/8mm）
六角レンチ（ロングビット）（● 5/6/10mm）
トルクスタイブレンチ（ロングビット）（★ T25/T30/T40）
ボックスレンチ（○ 8/9/10/13/14/15/25.4mm）

NEW

SWR-8 ラチェットハンドル

早回しに便利な小型ラチェット式ハンドル。
ソケットの交換に便利なクイックリリースボタンタイプ。

- 差込角：9.5mm角（3 / 8"sq）
- 全長：約20cm

SZR-1 ショップシザーズ

パーチやグリップから結束バンドや梱包材などのカットまで、幅広く使える万能バサミ。切れ味の良いステンレス製の刃と握りやすいラバーグリップを採用しています。

■ギザ刃(片側)

UK-1 ユーティリティナイフ

折りたたみ式のナイフです。ナイフを取り出したとき、折りたたんだときにそれぞれの位置で固定するストッパー付。

SP-7 ニッパー

ブレーキアウターケーブルのカットなどに最適な突き合わせ刃のニッパー。ケーブル内部の巻き線をつぶしにくい薄刃の強力型ニッパーです。

■全長:175mm

NP-6 ブライヤー

アウターのケーシングやエンドキャップのカシメなどの機能が付いた自転車用ブライヤー。

■全長:150mm

TH-1 タップハンドル

TAP-7/8/9 フレームタップ用タップハンドル。

■対応タップサイズ: M1.6~M8(四角対辺2.5~8mm)

TH-2 タップハンドル

TAP-10 フレームタップ、TAP3/6 ペダルタップ用タップハンドル。

■対応タップサイズ: M4~M12(四角対辺4~14.5mm)

RP-SET.2 スナッピングブライヤーセット

サスペンションやディレラーなどの整備に欠かせないスナッピングブライヤー。ピンの径、方向、作用(正作用、逆作用)で5種類のバリエーションをセットにしました。

■セット内容: RP-1/RP-2/RP-3/RP-4/RP-5

RP-1~5 スナッピングブライヤー

| 品番 | ピン径 mmφ | 形状 | 用途 |
|------|------------|-------|-----|
| RP-1 | 0.9 | ストレート | 内側用 |
| RP-2 | 1.3 | ベント | |
| RP-3 | | | 外側用 |
| RP-4 | 1.7 | ストレート | 内側用 |
| RP-5 | | | |

MQ-1 クロスレンチ

BMXやFixedのハブナット、その他の整備に便利なクロスレンチ。3/8" ドライブが付いているので、任意のソケットを取り付けてのトルクフルな締め付け、緩め作業も可能です。

■サイズ: ボックス15/17/19mm、9.5mm角(3/8"sq)

MW-SET.2 レンチセット

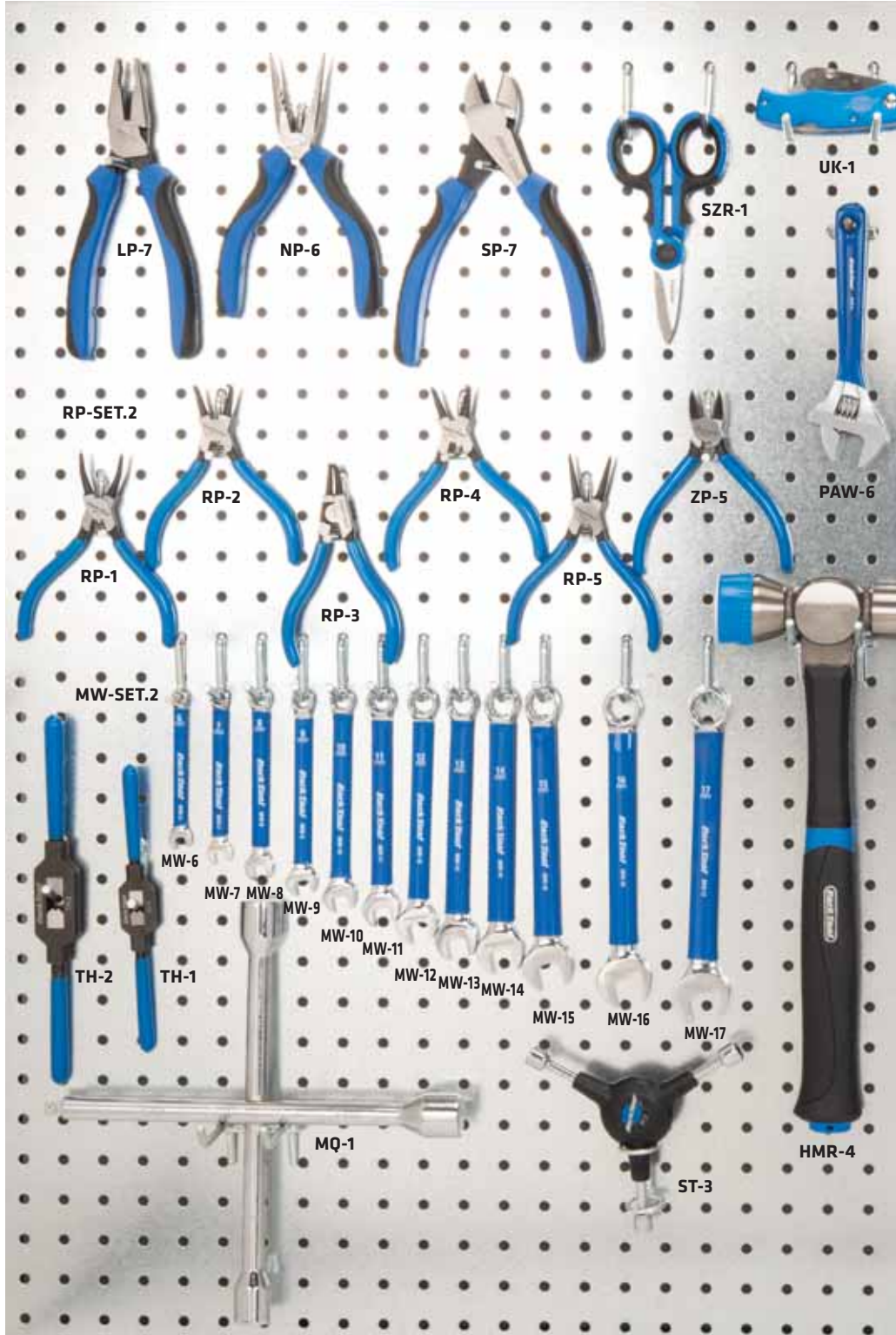
スパナ×メガネのコンビネーションレンチセット。樹脂のディッピングを施し、手になじみやすい仕様です。

■12本組

■サイズ: 6/7/8/9/10/11/12/13/14/15/16/17mm

MW-6~17 コンビネーションレンチ

| 品番 | サイズ mm | 品番 | サイズ mm |
|-------|-----------|-------|-----------|
| MW-6 | 6 | MW-12 | 12 |
| MW-7 | 7 | MW-13 | 13 |
| MW-8 | 8 | MW-14 | 14 |
| MW-9 | 9 | MW-15 | 15 |
| MW-10 | 10 | MW-16 | 16 |
| MW-11 | 11 | MW-17 | 17 |



MWR-SET

ラチェットコンビネーションレンチセット

ラチェット式メガネとスパナのコンビネーションレンチセット。樹脂のディッピングを施し、手になじみやすい仕様です。

■12本組

■サイズ: 6/7/8/9/10/11/12/13/14/15/16/17mm

MWR-6~17 ラチェットコンビネーションレンチ

| 品番 | サイズ mm |
|--------|-----------|
| MWR-6 | 6 |
| MWR-7 | 7 |
| MWR-8 | 8 |
| MWR-9 | 9 |
| MWR-10 | 10 |
| MWR-11 | 11 |
| MWR-12 | 12 |
| MWR-13 | 13 |
| MWR-14 | 14 |
| MWR-15 | 15 |
| MWR-16 | 16 |
| MWR-17 | 17 |

LP-7 ペンチ

耐久性の高い鍛造ペンチ。カッター付で、ソフトなタッチのグリップです。

NEW

ZP-5 ニッパー

樹脂の切断に最適なニッパー。切れ味を重視した薄刃のニッパーは切断面がフラットに仕上がります。

NEW



SAW-1 ハクソー

本体をアルミ製、グリップ部に樹脂を採用した作業性の良い金属用ノコギリ。フォークコラム、ハンドル、シートポストのカットからフレームの加工に至るまでショップでの必須アイテムです。

※金属の切断には切削油をお使いください。

- 刃の長さ：300mm
- 替刃：SAW-1-1 ■ 金属用
 - 12枚入
- CSB-1 ■ CFRP (カーボン繊維樹脂) 用
 - 1枚入

UP-SET ピッキングツールセット

ベアリングシールやOリング、スプリングの取り外しなど、様々な場面で便利に使用できるピッキングツールのセット。熱処理により強靱に作られた軸はストレート、90度バンド、フックと3種類の先端形状を持ち、それぞれのグリップエンドには強力なマグネットが施されています。

- 3本組 (先端形状：ストレート、90度バンド、フック)
 - 全長：165mm
 - マグネット付
- ※単品での販売は行っておりません。

ST-3 Y型ソケットレンチ

Y型レンチシリーズのボックスレンチタイプ。力の入れやすい形状でヘックスレンチと共に必須アイテムです。

- サイズ：ボックスレンチ (Ø8/9/10mm)

PAW-12 アジャスタブルレンチ

- 全長：300mm
- 開口寸法：最大38mm

PAW-6 アジャスタブルレンチ

- 全長：150mm
- 開口寸法：最大24mm

HMR-4 ショップハンマー

樹脂と金属のコンビネーションハンマー。

- プラスチックヘッド：#293
- 全長：34.5cm

HMR-8 ショップハンマー

樹脂と金属のコンビネーションハンマー。

- プラスチックヘッド：#293-8
- 全長：30.5cm

DSD-2 / 4 ドライバー

ディレイラー (アジャストボルト) 用ドライバー。人間工学に基づきCNC加工されたアルミ製のハンドルを採用。

| 品番 | 品名 | 先端サイズ |
|-------|-----------|-------|
| DSD-2 | プラスドライバー | #2 |
| DSD-4 | マイナスドライバー | 5mm |

NEW

DHD-2 / 25 / 3 ヘックスドライバー

プロメカニック向け精密ヘックスドライバー。人間工学に基づきCNC加工されたアルミ製のハンドルを採用。

- DHD-2 ■ サイズ：六角レンチ (●) 2mm
- DHD-25 ■ サイズ：六角レンチ (●) 2.5mm
- DHD-3 ■ サイズ：六角レンチ (●) 3mm

SD-0 / 2 / 3 / 6 ドライバー

手に優しく、確実にトルクを伝える樹脂製グリップを採用したドライバー。自転車パーツの各種調整から取り付けに最適。

| 品番 | 品名 | 先端サイズ | 軸長 (mm) |
|------|-----------|-------|---------|
| SD-0 | プラスドライバー | #0 | 75 |
| SD-2 | | #2 | 100 |
| SD-3 | マイナスドライバー | 幅3mm | 75 |
| SD-6 | | 幅6mm | 100 |

MG-25 / 2M / 2L ニトリルメカニックグローブ

メカニックの手を油污れから守るニトリルゴム手袋。丈夫な厚手のニトリルゴムを採用することで、引き裂きに強く、着脱もスムーズです。

- 入数：100枚

- MG-25 : ■ サイズ：S
- MG-2M : ■ サイズ：M
- MG-2L : ■ サイズ：L

NEW

SK-3 ホームメカニクスターターキット

調整、パンク修理、消耗部品の交換など、自転車の基本的な日常メンテナンスに対応したツールキット。自転車のメンテナンスに興味を持ち始めた方が最初に必要となるツールが用意されています。



- 明細:
- AWS-11 フォールドアップヘックスレンチセット
 - CC-3.2 チェーンインジケーター
 - CN-10 プロフェッショナルケーブルカッター
 - CT-5 ミニチェーンツール
 - GP-2 スーパーパッチ
 - GSC-1 ギアクリーンブラシ
 - MLP-1.2 マスターリンクプライヤー
 - PW-5 ホームメカニクペダルレンチ
 - SD-2 プラスドライバー
 - SW-7.2 スポークレンチ
 - TL-1.2 タイヤレバー (3本組)
 - #1622 トルクスタイプレンチ (T25)

AK-4 アドバンスドメカニクツールキット

プロメカニックが信頼を寄せるパークツールの工具から、ホームメカニックに最適な工具を厳選したツールキット。

ブレーキやハブなどの調整から、ヘッドセットのオーバーホールまで、様々なメンテナンスが可能な内容です。

ツールケースにはキット以外の工具類も収容が可能で、このキットを基本に、自身の自転車に必要な専用工具を取り揃えてははいかがでしょうか。

**Tech Note**

それぞれのツールキットで、どんな作業ができるの？
ツールキットごとに、作業可能な主なメンテナンスの内容は
Webサイトをご参照ください。



NEW

EK-3 プロフェッショナルトラベルツールキット

耐衝撃性に優れたツールケース (BX-2.2) を採用したアタッシュケースタイプのツールキット。

出張修理やイベント会場でのメカニックに最適で本格的なツールをピックアップしました。

**WTK-2 ミニツールキット**

通勤やポタリング、ちょっとしたツーリングの携帯に便利なケース入りツールキット。

パンク修理や各部の増し締めなど、出先のトラブルに対応します。

- 明細: AWS-9.2 フォールドアップヘックスレンチセット
GP-2 スーパーパッチ
TB-2 タイヤプート
TL-1.2 タイヤレバー (2本組)
- 重量: 285g

PK-4 プロフェッショナルメカニックツールキット

変化する自転車の様々な仕様に対応すべく、キット内容を見直したプロメカニック用のツールキット。
基礎的な調整作業から自転車の組み立てに至るまで、プロメカニックに必要なツールをまとめました。



NEW

BX-2.2 ツールケース

ハードな扱いにも耐えるアタッシュケースタイプのツールケース。
工具を収納するツールパネルが3枚付属。
ケース内部は工具に合わせて仕切り板の位置を変更できます。

- ロック付き
- 外形寸法：48.2×37.7×21.6cm
- 重量：6kg



NEW

BX-3 ツールケース

耐衝撃性に優れたポリプロピレン製ツールケース
ケース本体にキャスター・伸縮ハンドルを備え、工具が入った重い荷物も
楽に運べます。

パッキン付きの勘合部はホコリや水を遮断します。
ガスシリンダーがフタの開閉をアシストします。

- 外形寸法：59.5×44×23.5cm
- 重量：9.8kg





NEW

MK-297 マスターツールキット

パークツールが提供するほとんどの作業に対応可能なマスターメカニックのためのツールキット。プロの方から、究極のアマチュアを目指すホームメカニックまで、このキットがあれば間違いありません。このキットとお好きなリアスタンド、フロアポンプがあれば、あらゆる自転車メンテナンスに対応が可能です。

※キット明細は26ページへ

NEW

BMK-275 ベースマスターツールキット

マスターツールキットから切削系のツールを除いたプロメカニック向けのツールキット。ご予算と作業内容から必要に応じてリアスタンドや切削系工具などを追加することであらゆる作業に対応します。

※キット明細は26ページへ

| 品番 | 品名 | AK 4 | EK 3 | PK 4 | BMK 275 | MK 297 | 品番 | 品名 | AK 3 | EK 2 | PK 3 | BMK 264 | MK 278 | 品番 | 品名 | AK 3 | EK 2 | PK 3 | BMK 264 | MK 278 | |
|----------|----------------------|------|------|------|---------|--------|----------|---------------------|------|------|------|---------|--------|----------|-----------------|------|------|------|---------|--------|---|
| #690-XL | フェースカッター | | | | | 1 | FFS-2 | フレーム・フォーク修正器 | | | | 1 | 1 | SCW-19 | ショップコーンレンチ | | | | | 1 | 1 |
| #690-XXL | フェースカッター | | | | | 1 | FR-1.3 | フリーホイールリムーパー | | | | 1 | 1 | SCW-20 | ショップコーンレンチ | | | | | 1 | 1 |
| #750.2 | セントリングコーンアダプター | | | | | 1 | FR-2 | フリーホイールリムーパー | | | | 1 | 1 | SCW-21 | ショップコーンレンチ | | | | | 1 | 1 |
| #754.2 | リーマ | | | | | 1 | FR-3 | フリーホイールリムーパー | | | | 1 | 1 | SCW-22 | ショップコーンレンチ | | | | | 1 | 1 |
| #768 | アタッチメント | | | | | 1 | FR-4 | フリーホイールリムーパー | | | | 1 | 1 | SCW-23 | ショップコーンレンチ | | | | | 1 | 1 |
| #769 | ヘッドチューブリーマークエクステンション | | | | | 1 | FR-5.2 | フリーホイールリムーパー | 1 | | | 1 | 1 | SCW-24 | ショップコーンレンチ | | | | | 1 | 1 |
| #790 | アタッチメント | | | | | 1 | FR-5.2G | フリーホイールリムーパー | | | | 1 | 1 | SCW-26 | ショップコーンレンチ | | | | | 1 | 1 |
| ASC-1 | 焼付き防止剤 | | | | | 1 | FR-5.2GT | フリーホイールリムーパー | | | | 1 | 1 | SCW-28 | ショップコーンレンチ | | | | | 1 | 1 |
| ATD-1.2 | アジャスタブルトルクドライバー | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | FR-5.2H | フリーホイールリムーパー | | 1 | 1 | | | SD-0 | ブラスドライバー | | | | | 1 | 1 |
| AV-5 | アクスル/スピンドルバイス | | | | | 1 | FR-6 | フリーホイールリムーパー | | | | 1 | 1 | SD-2 | ブラスドライバー | | | | | 1 | 1 |
| AW5-1 | Y型ヘックスレンチ | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | FR-7 | フリーホイールリムーパー | | | | 1 | 1 | SD-3 | マイナスドライバー | 1 | | | | 1 | 1 |
| AW5-3 | Y型ヘックスレンチ | | | | | 1 | FR-8 | フリーホイールリムーパー | | | | 1 | 1 | SD-6 | マイナスドライバー | | | | | 1 | 1 |
| AW5-7 | Y型コンビネーションレンチ | | | | | 1 | FRW-1 | フリーホイールリムーパーレンチ | | | | 1 | 1 | SG-6 | スレッドレスフォーク切断ガイド | | | | | 1 | 1 |
| AW5-10 | フォームドアップヘックスレンチセット | | | | | 1 | FTS-1 | フォークダイスセット | | | | 1 | | SG-7.2 | オーバーサイズ切断ガイド | | | | | 1 | 1 |
| BBP-1.2 | ボトムブラケットベアリングプレスセット | | | | | 1 | GG-1 | グリースガン | | | | 1 | 1 | SG-8 | スレッドレスフォーク切断ガイド | | | | | 1 | 1 |
| BBT-4 | ボトムブラケットツール | | | | | 1 | GP-2C | スーパーパッチ | | 1 | | | | SGI-7 | ソーガイドインサート | | | | | 1 | 1 |
| BBT-5 | ボトムブラケットツール | | | | | 1 | GSC-1 | ギアクリーンブラシ | | 1 | 1 | | | SP-7 | ニッパー | | | | | 1 | 1 |
| BBT-9 | ボトムブラケットツール | 1 | | | | 1 | HBH-2 | ハンドルバーホルダー | | | | 1 | 1 | SPA-1 | ピンズパナ | | | | | 1 | 1 |
| BBT-10.2 | アジャスティングキャップツール | | | | | 1 | HBP-1 | ハブベアリングプレスセット | | | | 1 | 1 | SPA-2 | ピンズパナ | | | | | 1 | 1 |
| BBT-16 | ワンキールリースキャップツール | | | | | 1 | HBT-1 | 油圧ホースカット&インサートツール | | | | 1 | 1 | SPA-6 | アジャスタブルピンズパナ | | | | | 1 | 1 |
| BBT-18 | ボトムブラケットツール | | | | | 1 | HCW-4 | ヘッドスパナ | | | | 1 | 1 | SR-12.2 | スプロケットリムーパー | 1 | | | | 1 | 1 |
| BBT-19.2 | ボトムブラケットツール | | | | | 1 | HCW-5 | フック/スパナ | | | | 1 | 1 | SR-18.2 | スプロケットリムーパー | | | | | 1 | 1 |
| BBT-22 | ボトムブラケットツール | | | | | 1 | HCW-7 | ヘッドスパナ | | | | 1 | 1 | ST-3 | Y型ソケットレンチ | | | | | 1 | 1 |
| BBT-27.2 | ボトムブラケットツール | | | | | 1 | HCW-11 | ハンガーワン回し | | | | 1 | 1 | STL-2 | ショップツール | | | | | 1 | 1 |
| BBT-29 | ボトムブラケットツール | | | | | 1 | HCW-15 | ヘッドスパナ | | | 1 | | | SW-0 | スポークレンチ | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| BBT-30.4 | BBベアリングツールセット | | | | | 1 | HCW-17 | ロックリングレンチ | | | | 1 | 1 | SW-1 | スポークレンチ | | | | | 1 | 1 |
| BBT-32 | ボトムブラケットツール | | | | | 1 | HCW-18 | ボトムブラケットレンチ | | | | 1 | 1 | SW-2 | スポークレンチ | | | | | 1 | 1 |
| BBT-35 | ボトムブラケットツール | | | | | 1 | HHP-2 | ヘッドワン圧入工具 | | | | 1 | 1 | SW-3 | スポークレンチ | | | | | 1 | 1 |
| BBT-47 | ボトムブラケットツール | | | | | 1 | HMR-4 | ジョブハンマー | | | | 1 | 1 | SW-5 | スポークレンチ | | | | | 1 | 1 |
| BBT-49.2 | ボトムブラケットツール | | | | | 1 | HMR-8 | ジョブハンマー | | | 1 | 1 | 1 | SW-11 | スポークレンチ | | | | | 1 | 1 |
| BBT-59.2 | ボトムブラケットツール | | | | | 1 | HPC-1 | ハイパフォーマンスグリース | | | | 1 | 1 | SW-12 | スポークレンチ | | | | | 1 | 1 |
| BBT-69.2 | ボトムブラケットツール | | | | | 1 | HR-12 | ヘックスレンチ | | | | 1 | 1 | SW-13 | スポークレンチ | | | | | 1 | 1 |
| BBT-79 | ボトムブラケットツール | | | | | 1 | HR-14 | ヘックスレンチ | | | | 1 | 1 | SW-14.5 | スポークレンチ | | | | | 1 | 1 |
| BBT-90.3 | BBベアリングツールセット | | | | | 1 | HR-15 | ヘックスレンチ | | | | 1 | 1 | SW-15 | Y型ニップルレンチ | | | | | 1 | 1 |
| BCB-4.2 | バイククリーニングブラシセット | | | | | 1 | HT-6 | ハンドル付ヘックスレンチ | | | | 1 | 1 | SW-16 | スポークレンチ | | | | | 1 | 1 |
| BFS-1 | BFフェーシングセット | | | | | 1 | HT-8 | ハンドル付ヘックスレンチ | | | 1 | 1 | 1 | SW-16.3 | スポークレンチ | | | | | 1 | 1 |
| BO-2 | ボトルオープナー | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | HT-10 | ハンドル付ヘックスレンチ | | | | 1 | 1 | SW-17 | スポークレンチ | | | | | 1 | 1 |
| BO-4 | ボトル&ワインオープナー | | | | | 1 | HTR-1 | ヘッドチューブリーマ | | | | 1 | | SW-18 | スポークレンチ | | | | | 1 | 1 |
| BSH-4 | ブレイデッドスポークホルダー | | | | | 1 | HXS-1.2 | ヘックスレンチセット | | | 1 | 1 | | SW-19 | スポークレンチ | | | | | 1 | 1 |
| BT-2 | インナーワイヤーブライヤー | | | | | 1 | HXS-3 | スタビヘックスレンチセット | | | | 1 | 1 | SW-20.2 | スポークレンチ | | | | | 1 | 1 |
| BTS-1 | BBタップセット | | | | | 1 | INF-2 | ショップインフレーター | | | | 1 | 1 | SW-22.2 | スポークレンチ | | | | | 1 | 1 |
| CBP-8 | BBベアリングツールキット | | | | | 1 | IR-1.2 | インターナルケブルディングキット | | | | 1 | 1 | SW-40 | スポークレンチ | | | | | 1 | 1 |
| CBW-1 | キャリパーブレイキレンチ | | | | | 1 | JH-1 | スモールパーツホルダー | | | | 1 | 1 | SW-42 | スポークレンチ | | | | | 1 | 1 |
| CBW-4 | キャリパーブレイキレンチ | | | | | 1 | LP-7 | ペンチ | | | 1 | 1 | 1 | SWB-15 | スピナーハンドル | | | | | 1 | 1 |
| CC-2 | チェーンチェッカー | | | | | 1 | MB-1 | マグネティックパーツボール | | | | 1 | 1 | SWR-8 | ラチェットハンドル | | | | | 1 | 1 |
| CC-4 | チェーンチェッカー | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | MG-2 | ニドリルメカニックグロブ(S/M/L) | | | | 1 | 1 | SZR-1 | ショップシザー | | | | | 1 | 1 |
| CCP-22 | コッタレスクランクプーラー | | | | | 1 | MLP-1.2 | マスターリンクブライヤー | | | 1 | 1 | 1 | TAP-3 | ペダルタップ | | | | | 1 | 1 |
| CCP-44 | コッタレスクランクプーラー | | | | | 1 | MLS-1 | | | | 1 | 1 | | TAP-6 | ペダルタップ | | | | | 1 | 1 |
| CCW-5 | クランクボルトレンチ | | | | | 1 | MQ-1 | クロスレンチ | | | | 1 | 1 | TAP-7 | フレームタップ | | | | | 1 | 1 |
| CDG-2 | チェーンリングゲージ | | | | | 1 | MW-SET.2 | レンチセット | | | | 1 | 1 | TAP-8 | フレームタップ | | | | | 1 | 1 |
| CF-2 | 切削油 | | | | | 1 | MW-8 | コンビネーションレンチ | | | 1 | | | TAP-9 | フレームタップ | | | | | 1 | 1 |
| CL-1 | チェーンルブ | | | | | 1 | MW-9 | コンビネーションレンチ | | | 1 | | | TAP-10 | フレームタップ | | | | | 1 | 1 |
| CM-5.2 | サイクロン | 1 | 1 | | | | MW-10 | コンビネーションレンチ | | | 1 | | | TAP-12.1 | スルーアクスルタップ | | | | | 1 | 1 |
| CM-25 | プロフェッショナルチェーンクリーナー | | | | | 1 | MWF-1 | フレアナットレンチ | | | | 1 | 1 | TAP-12.2 | スルーアクスルタップ | | | | | 1 | 1 |
| CN-10 | プロフェッショナルケーブルカッター | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | MWR-SET | ラチェットコンビネーションレンチセット | | | | 1 | 1 | TAP-12.3 | スルーアクスルタップ | | | | | 1 | 1 |
| CNW-2 | チェーンリングナットレンチ | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | ND-1 | ニップルドライバー | | | | 1 | 1 | TAP-15.1 | スルーアクスルタップ | | | | | 1 | 1 |
| CP-1.2 | カセットブライヤー | | | | | 1 | NP-6 | ブライヤー | | | 1 | 1 | 1 | TAP-15.1 | スルーアクスルタップ | | | | | 1 | 1 |
| CRC-1 | クランクレスカッチングツール | | | | | 1 | OBW-4 | オフセットブレイキレンチ | | | | 1 | 1 | TAP-20.1 | スルーアクスルタップ | | | | | 1 | 1 |
| CRC-15 | クランクレスカッター用アダプター | | | | | 1 | OM-1 | メンテナンスマット | | | | 1 | 1 | TAP-20.2 | スルーアクスルタップ | | | | | 1 | 1 |
| CRP-2 | アジャスタブルクランクプーラー | | | | | 1 | PAW-6 | アジャスタブルレンチ | | | 1 | 1 | 1 | TAP-20.3 | スルーアクスルタップ | | | | | 1 | 1 |
| CRS-1 | クランクレスセッティングシステム | | | | | 1 | PAW-12 | アジャスタブルレンチ | | | 1 | 1 | 1 | TB-2 | タイヤブーツ | | | | | 1 | 1 |
| CRS-15.2 | クランクレスセッティングシステム | | | | | 1 | PH-1.2 | Pハンドルヘックスレンチセット | | | 1 | 1 | 1 | TH-1 | タップハンドル | | | | | 1 | 1 |
| CSB-1 | 替刃 | | | | | 1 | PH-T1.2 | Pハンドルトルクスタイプレンチセット | | | | 1 | 1 | TH-2 | タップハンドル | | | | | 1 | 1 |
| CT-3.3 | チェーンツール | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | PP-1.2 | ディスクブレイキピストンプレス | | | | 1 | 1 | TK-4T | ツールキャディ | | | | | 1 | 1 |
| CT-4.3 | マスターメカニックチェーンツール | | | | | 1 | PPL-2 | ポリリユープ1000 | | | | 1 | 1 | TL-1.2C | タイヤレバー | 1 | | | | 1 | 1 |
| CTP | チェーンツールピン | | | | | 5 | PTD-4 | トルクドライバー | | | | 1 | 1 | TL-4.2C | タイヤレバー | | | | | 1 | 1 |
| CWP-7 | クランクプーラー | | | | | 1 | PTD-5 | トルクドライバー | | | | 1 | 1 | TL-5 | ヘビーデューティータイヤレバー | | | | | 1 | 1 |
| DAG-2.2 | ディレラー直付ゲージ | | | | | 1 | PTD-6 | トルクドライバー | | | | 1 | 1 | TL-6.2 | タイヤレバー | | | | | 1 | 1 |
| | デジタルノギス | | | | | 1 | PTS-1 | タイヤシスター | | | | 1 | 1 | TM-1 | スポークテンションメーター | | | | | 1 | 1 |
| DCW-1 | コーンレンチ | 1 | 2 | 1 | | | PW-4 | プロフェッショナルペダルレンチ | | | 1 | 1 | 1 | TNS-4 | スレッドレスナットセッター | | | | | 1 | 1 |
| DCW-2 | コーンレンチ | 1 | 2 | 1 | | | PW-5 | ホームメカニックペダルレンチ | | | 1 | | | TRY-1 | パーツ&ビアドレイ | | | | | 1 | 1 |
| DCW-3 | コーンレンチ | 1 | 1 | 1 | | | PZT-2 | ピザカッター | | | | 1 | 1 | TS-4.2 | 振取台 | | | | | 1 | 1 |
| DH-1 | ダミーハブ | | | | | 1 | RP-SET.2 | スタンプリングブライヤーセット | | | | 1 | 1 | TS-2Di | ダイヤルインジケーターセット | | | | | 1 | 1 |
| DHD-2 | ヘックスドライバー | | | | | 1 | | コンパックスルー | | | 1 | 1 | 1 | TS-TA | スルーアクスルアダプター | | | | | 1 | 1 |
| DHD-25 | ヘックスドライバー | | | | | 1 | RT-1 | ヘッドワンポンチ | | | | 1 | 1 | TSB-4.2 | ベース | | | | | 1 | 1 |
| DHD-3 | ヘックスドライバー | | | | | 1 | RT-2 | ヘッドワンポンチ | | | </ | | | | | | | | | | |

BCB-4.2 バイククリーニングブラシセット

自転車用に開発された洗車用ブラシのセット。

自転車の形状に合わせたユニークな形状や材質のブラシが4種類用意されています。

- 明細: GSC-1 ギアクリーンブラシ
- デーパードブラシ
- フレーム用スポンジ×ブラシ
- ソフトブラシ



DH-1 ダミーハブ

チェーンなどのドライブトレインの洗浄やメンテナンス、後輪を外しての自転車の輸送時にチェーンが不用意に遊ばないようにしておく便利なダミーハブ。

ダミーハブを装着した状態でディレラーを可動させることができ、チェーン洗浄時やディレラーのメンテナンスに最適です。フレームエンドの片側に固定するので、エンド幅に関わらず使用可能。

- 適応エンド: オープンタイプ(10mm)、スルーアクスルタイプ(12mm)
- 適応チェーン: シングル(1/8")、多段式チェーン



NEW

CM-5.3 サイクロン

チェーン(シングル、5~12speed、電動)のブラッシングから、拭き取りまでを行える画期的なチェーン洗浄システム。

手作業では行いにくいチェーンプレートの内側に入り込んだ汚れをかき出します。

容器下部には金属片を集める磁石があり、かき出した異物が再びチェーンに付着することを防止します。

専用洗浄液「CB-4 バイオチェーンブライト」で汚れを分解し、チェーン出口のスポンジで洗浄後の洗浄液を拭き取ることで飛散を最小限に抑えます。*使用の際は洗浄液が飛散する場合がございます。ご注意ください。

チェーンの進行方向に合わせて本体を反転して使用できます。

CG-2.4 チェーンギャング

汚れたドライブトレインシステムはシフトミスやパーツの損傷などの大きな原因となります。チェーンギャングはチェーンやフリーホイール、チェーンリングと言った自転車の命とも言えるドライブトレインシステムの洗浄を簡単に、素早く、確実に行うための最高のツールをセットにしました。

チェーンを使用する自転車のほとんどのドライブトレインシステムに対応が可能です。

- 明細: CM-5.3 サイクロン
- CB-4 バイオチェーンブライト(237mL)
- GSC-1 ギアクリーンブラシ

RBS-5 交換ブラシセット

CM-5/5.2/5.3用の交換ブラシ、スポンジセットです。

CB-4 バイオチェーンブライト

抜群の洗浄力を持つ自転車チェーン用洗浄液。

大豆ベースの生物分解性溶液を使ったバイオチェーンブライトは、チェーンに付着した余分なグリースや汚れを素早く、強力に落とします。

- 472mL
- * 塗装や樹脂パーツを溶かすことがありますので、取り扱いには注意してください。

GSC-1 ギアクリーンブラシ

ディレラーやカセットスプロケット、チェーンなどのクリーニングに最適なブラシ。

適度なカーブの付いたギザ状の刃は、ギアの中に深く詰まった泥を確実にかき出し、ナイロンブラシはディレラーやチェーンなどの汚れを落とします。

樹脂製で、自転車に傷をつけることなく、持ち運びに便利なハンディサイズ。

- 交換ブラシ: GSC-2

NEW



CM-5.3

CB-4



GSC-1

CM-25 プロフェッショナルチェーンクリーナー

プロショップ向けチェーンクリーナー。

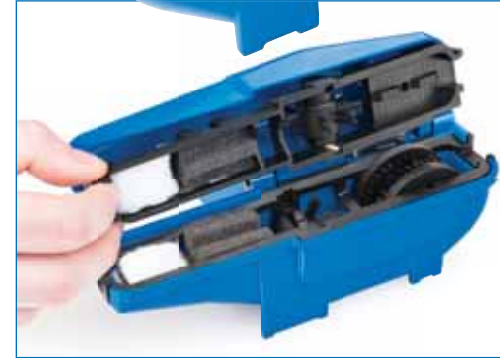
本体とハンドルは頑丈なアルミダイキャスト製。

チェーンの4面全てを迅速かつ徹底的にクリーニングします。

ブラシとスポンジはカートリッジ式を採用することで高いメンテナンス性を確保。

RBS-25 交換ブラシセット

CM-25用の交換ブラシ、スポンジセットです。



CF-2 切削油

金属の切断、ネジ加工などの切削加工には必要不可欠な切削油。

切削油の使用により切削精度を高め、作業ミスを軽減させます。また切削油使用の有無でフェースカッターからタップ、ノコギリに至るまで切削工具の寿命は著しく変化します。

パークツールの切削油は、高品質に加えて環境にもやさしい成分。チタン、マグネシウム以外の金属であれば、ほとんどのフレーム素材に使用可能です。

■容量：237mL

PPL-1 / 2 ポリリユーブ1000

自転車のメンテナンス用として、特別に開発された耐磨耗性に優れたポリウレアベースのグリース。熱変化や耐水にも優れています。

PPL-1 : 113g チューブ入

PPL-2 : 454g カップ入

ASC-1 焼付き防止剤

金属同士が擦れあうときに発生する焼付きと呼ばれる金属結合の防止剤。

ボトムブラケットやペダルネジ、ヘッドカップの圧入部、シートポスト、ステムなど金属同士が強く擦れあう部分に塗布して使用してください。

また防錆にも優れています。

スチールやアルミ、チタン製のフレームや部品などに最適です。

■容量：113g

SAC-2 スーパーグリップコンパウンド

シートポストやハンドル、ステムなど自転車において多くの箇所に使用されているクランプ式の部品固定方法に有効なコンパウンド。

クランプする接触面に塗布することで、必要以上の締め付けを行わずにしっかりとした固定力を発揮します。

CFRP（カーボン繊維樹脂）に最適です。

※ネジ山には塗布しないでください。

■容量：113g

HPG-1 ハイパフォーマンスグリース

潤滑の耐久性、耐熱性、耐水性、長寿命を高次元で発揮するハイパフォーマンスグリース。プラスチックにも攻撃性がほとんど無く、セラミックタイプも含めたベアリングから、各部の可動部、サスペンションなど自転車用として最適な潤滑グリースです。

■耐熱温度：-29～282℃

■容量：113g

CL-1 チェーンルブ

ウェット系のチェーン用潤滑油。

コンディションを選ばず、十分な潤滑を発揮するPTFE配合の特殊混合油。

水置換性にも優れ、サビや汚れからチェーンを守り、チェーンの性能を保ちます。

チェーン以外にもインナーケーブルの潤滑やスポークやニップルのネジ部、ディレーラーやブレーキの可動部の潤滑にも使用できます。

■容量：118mL

GG-1 グリースガン

お好みのグリースを本体に充填、もしくはポンプ部に直接チューブをセットすることで手を汚さず、正確な位置にグリースを塗布することが可能なグリースガン。

TLR-1 / 2 ネジ止め剤

ネジやニップル等の緩みを防止するネジ止め剤。

※本製品を使用される前にAP-1（下地剤）を

あらかじめ塗布しておく必要があります。

※鉄・アルミ・カーボン素材以外にはご使用いただけません。

TLR-1 : ■強度：中強度

TLR-2 : ■強度：高強度

RC-1 圧入部品用保持剤

プレスフィットBBなどに使用可能な圧入部品用保持剤。フレームに圧入された部品の固定力を高めます。

※本製品を使用される前にAP-1（下地剤）をあらかじめ塗布しておく必要があります。

※鉄・アルミ・カーボン素材以外にはご使用いただけません。

AP-1 下地剤

TLR-1/2およびRC-1の使用前に塗布することで表面を整え、最大限の性能を発揮させます。

※カーボン素材へは必ず使用してください。

（カーボン以外の素材にも使用を強く推奨します）





TS-4.2 振取台

NEW

スルーアクスルに対応した振取台。
多岐に渡るホイール（75～250mmのアクスル幅）に対応。
16°～29°のホイールサイズ、5"までのタイヤサイズに対応。

■ 取付可能：TS-2Di / DT-3 / DT-3i.2 / TS-TA / DT-3i / #1554-1

■ 交換部品：

#235-2 ナイロンブッシング

#238-2 キャリバーキャップ

※TSB-4はご使用いただけません。



TSB-4.2 ベース

NEW

TS-4.2専用傾斜機能付ベース。
前後約20度の角度調整が可能。
スポークレンチ収納ポケットとパーツトレイ付。

■ 適応機種：TS-4.2

※TS-4にはご使用いただけません。



TS-2Di ダイヤルインジケーターセット

TS-2/TS-2.2に取り付け可能なダイヤルゲージとブラケットのセット。縦、横の振れを0.01mm単位の数値で確認することが可能。ダイヤルゲージの先端は自転車ホイール用に適応した特殊形状となっています。

■ 適応機種：TS-2/TS-2.2/TS-2.2P/TS-4/TS-4.2



#238K キャリパーアップグレードキット

TS-2の接触子と交換することで、TS-2.2と同じ太さのタイヤに対応可能にするアップグレードキット。取り外し出来る樹脂製のチップ（キャリパーキャップ）付き。



#1554-1 センターリングゲージ

TS-2/2.2/2.2Pのセンターリング調整に使用するゲージ。振取台にセットし、アーム部のセンターを調整したあと、接触子の付いたキャリパーアームを調整します。

■ 適応機種：TS-2/TS-2.2/TS-2.2P/TS-3/TS-4/TS-4.2



TS-8 振取台

ホームメカニックのために設計されたシンプルな振取台。

- 適応ホイールサイズ：16"~29"（タイヤを取り付けた状態で使用可能）
- 適応ホイールハブ幅：170mmまで

TSB-2.2 ベース

TS-2/2.2/2.2P用傾斜機能付ベース。前後約20°の角度調整が可能。スポークレンチ収納ポケットとパーツトレイ付。

■ 適応機種：TS-2/2.2/2.2P



TS-2 AND TS-2.2 ACCESSORIES



TS-TA スルーアクスルアダプター

MTBなどに採用されている様々なサイズのスルーアクスルハブに対応する振取台用アダプター。一般的な20/15/12mmφだけでなく、キャンonderの“Lefty”用ホイールのような25mmφにも対応します。またクイックリリースレバーを使用してセットしていたTS-25振取アタッチメントにもスルーアクスルタイプのホイールが使用できるようになります。



TS-2TA スルーアクスルアダプター

12、15mmや20mmなどのスルーアクスルタイプのハブ用アダプター。TS-2/2.2/2.2Pのホイールを保持するV字の溝に設置して使用します。



NEW

TS-2EXT.3 振取台アタッチメント

TS-2 / 2.2 / 2.2Pのアームに取り付けることで、スルーアクスルや200mmまでのワイドハブにも対応するアタッチメントです。

29インチホイールでもタイヤを装着したまま振れ取り作業が可能になります。クイックリリースタイプで簡単に取り付け可能です。電動自転車（後輪駆動）の車輪を安全に固定するスロットが追加されました。

■ 適応機種：TS-2 / TS-2.2 / TS-2.2P



TS-2.2 振取台

世界中のメカニックに愛用されている振取台のスタンダード。29インチのホイールもタイヤを装着したまま使用可能。ダウンヒルバイクやファットタイヤバイクなどに使用される極太のタイヤにも4インチまで対応します。またホイール側面を傷つけないように樹脂製のチップ（キャリパーキャップ）を接触部の先端に施してあります。振取台本体は作業台に固定するか、バイスなどでクランプしてご使用ください。TSB-2専用ベースをお使いいただくと本体を自立させ、前後に傾けることも可能となり、接触子を自分の見やすい位置にセットすることができます。

- 適応ハブ幅：175mmまで
- 交換部品：#235-2 ナイロンブッシング
- #236R キャリパー
- #237L キャリパー
- #238-2 キャリパーキャップ

※ オプションパーツを使用することで様々なホイールに対応します。



Tech Note

TS-2/2.2/2.2Pの
センターリング調整について



TS-2.2P 振取台

パークツールの代名詞でもあるTS-2.2 振取台にパークブルーでパウダーコーティングされたモデルが追加。

機能はTS-2.2と同じで、全てのオプションが使用可能です。

あなたのメカニックブースをパークツールブルーに。

※ TS-2.2の全てのオプションが使用可能です。

- 交換部品：#207-2.2P キャリパーアーム台座

WAG-4 プロフェッショナルリムセンターゲージ

WAG-4は、あらゆるホイールのセンターを簡単に測定できるように開発されたリムセンターゲージ。

ロードレーサー、MTB、BMXはもちろん、16"~29"のほとんどのホイールを確実に測定する事が可能です。

また、タイヤなどを装着したホイールにも、そのままセンターを確認する事ができるスライドブロックを採用。

ロックナットに接触するゲージは、クイックシャフトを装着したままでも使用できる設計となっています。

■交換部品：

- #1123-2 スライディングブロック
- #1129-2 プランジャー
- #1130-2 セットスクリュー

WAG-5 リムセンターゲージ

24~29" / 700Cのホイールに使用可能なリムセンターゲージ。

クイックリリースレバーやハブナットが取り付けられた状態での測定が可能です。

※組み立て時、工具不要。

BSH-4 ブレイデッドスポークホルダー

ブレイデッドスポーク（偏平スポークなど）の振れ取り作業時に発生する“ねじれ”を防ぐための樹脂製ホルダー。

それぞれ4つの異なる溝を持ち、それぞれのサイズにあった溝でスポークを押さえながらニップルを回してホイールの振れやスポークの張りを調整します。

■適応スポーク厚：1.1~2.5mm

TM-1 スポークテンションメーター

軽量ホイールやディスクブレーキホイールなど様々な進化を続けるホイールにおいて、以前に増してスポークテンション管理の必要性が高まりました。

自分で組み立てるホイールにおいても、メーカーより出荷された完組ホイールにおいても、性能を最大限に引き出すためにスポークテンションは欠かせないファクターとなります。TM-1は機能をシンプルにまとめ、お求めやすい価格で、より多くのホイールビルダーにご使用いただけるよう開発されました。エアロスポークにも対応します。



Tech Note

●ホイールテンションバランスアプリケーション

TM-1で測定した結果を入力して、ホイールのスポークテンション診断書を作成するアプリケーション。それぞれの項目を選択して、TM-1の読み取り値を入力すれば、自動的に診断結果が算出されます。

※ アプリケーションはPC用で英文のみとなります。

●スチール製偏平スポーク換算値アプリケーション

換算表に明記されていないサイズの偏平（プレーティッド）スポークの換算値をチェックすることが可能です。

※ アプリケーションはPC用で英文のみとなります。



ND-1 ニップルドライバー

スピーディーなホイール組みに欠かせない、ニップルドライバー。

ベアリング入りのハンドルを回転させることで、ニップルの早回しができ、

ホイール組み作業において時間短縮を可能にします。深さ50mmまでのリムに対応します。

※一部のニップルで使用できないものがあります。

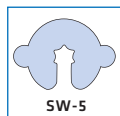
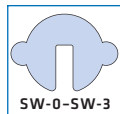




SW-0 / 1 / 2 / 3 / 5 スポークレンチ

世界のスタンダードとなっているパークツールのスポークレンチシリーズ。高精度と手になじみやすい形状はホームメカニックからプロメカニックまで多くの方に愛用されている信頼の逸品です。

- SW-0 (ブラック) … 2面幅3.2mmのニップル用 (DT、Wheel Smith他)
 - SW-1 (グリーン) … 2面幅3.3mmのニップル用 (DT、Wheel Smith以外のヨーロッパ製品)
 - SW-2 (レッド) … 2面幅3.4mmのニップル用 (JIS #14/15用)
 - SW-3 (ブルー) … 2面幅3.9mmのニップル用 (#12用)
 - SW-5 (グレー) … トルクスEタイプ (DT用)
- ※類似品にご注意ください。



SW-7.2 スポークレンチ

出先でのメンテナンスに便利な3サイズ対応のスポークレンチ。全体的に丸みをおびた形状は指先に優しく、また従来通り携帯に適した仕様となっています。

- 口部サイズ: 3.2/3.3/3.4mm (#14/15用)

SW-11 / 12 / 13 / 14.5 スポークレンチ

完組ホイールの振れの微調整などに最適なスティック状のスポークレンチ。

- SW-11 … カンパニョーロ製ホイール用スポークレンチ。
 - 口部サイズ: 5.5/6.0mm
- SW-12 … MAVIC製ホイール用スポークレンチ。
 - 適応ニップル: アイレットスクリュー (M9) / 外径6.4mmφ (7溝) のインテグレートッドニップル (M7)
- SW-13 … MAVIC製ホイール用スポークレンチ。
 - 適応ニップル: アイレットスクリュー (M9) / 外径5.5mmφ (6溝) のインテグレートッドニップル (M7)
- SW-14.5 … シマノ製ホイール用スポークレンチ。
 - 口部サイズ: 3.75×4.3mm

SW-16 / 16.3 / 17 / 18 / 19 スポークレンチ

軸長85mmのドライバー型スポークレンチ。リムの外側からニップルを回すインターナルタイプのホイール用です。

- SW-16 : スクエア ○ 3.2mm
- SW-16.3 : 六角 ○ 3/16" (4.76mm)
- SW-17 : 六角 ○ 5.0mm
- SW-18 : 六角 ○ 5.5mm
- SW-19 : 六角 ○ 6.0mm

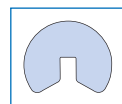
SW-20.2 / 22.2 スポークレンチ

クラシックな形状が好評のマスターメカニック用スポークレンチ。

精密鑄造による高精度、高強度の性能はそのままに、スピーディーな作業を可能にする3面ホールで確実な作業を可能にします。

クラシックだけど新しい、そんなスポークレンチです。

- SW-20.2 : 2面幅3.23mmのニップル用 (DT、Wheel Smith他)
- SW-22.2 : 2面幅3.44mmのニップル用 (JIS #14/15用)



SW-40 / 42 スポークレンチ

ニップルの4面を保持しながら作業をするスポークレンチ。アルミニウムや高テンションでの調整に最適です。

- SW-40 : 2面幅3.2mmのニップル用 (DT、Wheel Smith他)
- SW-42 : 2面幅3.4mmのニップル用 (JIS #14/15用)



SW-15 Y型ニップルレンチ

リムの外側からニップルを回し振れ取り調整を行うホイール用のスポークレンチ。Y字レンチにより十分なトルクと微調整のしやすさを両立しました。

- サイズ: 六角 (○ 5/5.5mm) / スクエア (○ 3.2mm)

NEW

**WH-1****ホイールホルダー**

ホイールを3つの角度(0,35,90度)で固定できるホイールホルダー。
ホルダーはボルトが万力で固定できます。
12,15,20mmのスルーアクスル、クイックリリースに対応。

NEW

WH-2**ホイールホルダー**

ホイールを固定するホイールホルダー。
ホルダーはボルトが万力で固定できます。
12,15,20mmのスルーアクスル、クイックリリースに対応。



PMP-3.2B PMP-3.2



PMP-4.2B PMP-4.2

PMP-3.2 / 3.2B マイクロポンプ

携帯性に特化したミニポンプ
フレームマウントクリップが付属し、ボトルケージの下部に取付可能。

- バルブ: 米式・仏式
- フレームマウントクリップ付
- 重量: 105g
- 最大圧縮圧: 100psi (690kPa 約7kgf/cm²)
- 全長: 200mm

PMP-4.2 / 4.2B ミニポンプ

作業性と携帯性を両立したミニポンプ。
フレームマウントクリップが付属し、ボトルケージの下部に取付可能。

- バルブ: 米式・仏式
- 最大圧縮圧: 90psi (600kPa 約6kgf/cm²)
- フレームマウントクリップ付
- 重量: 130g
- 全長: 265mm

PFP-8**ホームメカニックフロアポンプ**

ホームメカニック用フロアポンプ。
大型ベース、大きなゲージなど、使いやすさを備えつつ、お求めやすい価格にまとめました。

- バルブ: 米式・仏式
- 最大圧縮圧: 1,100kPa (160psi 約11kgf/cm²)
- 重量: 1.2kg



PFP-8の使用方法について



INF-2 ショッピングインフレーター

自転車用タイヤの空気入れ、空気圧の調整が素早く、簡単に行うことが出来るインフレーターヘッド。

収納時に便利なフックや引っ掛ける穴が施され、本体も軽量化されました。

米式、仏式の切り替えも自動で行われ、先端は360°可動。お手持ちのコンプレッサーに取り付けてご使用ください。

■バルブ：米式、仏式

■最大圧縮圧：1,100kPa (160psi、約11kgf/cm²)

■接続部ネジサイズ：3/8" NPT (本体側：メネジ)

※NPT：アメリカ管用テーパネジ規格

■付属品：ユニバーサルタイププラグ

※アメリカで一般的なプラグで、日本で流通しているものとの互換性はありません。

■交換部品：

#1580 バルブボタン

#1581 リング

#1581B プロテクター

#1586 シール

#1588 シール

#1595K シールキット





PTS-1 タイヤシーター

頑固なタイヤを簡単に外せる工具です。タイヤのビードがリムのエッジの下で滑って、タイヤを取り外すのが難しいことがあります。滑り止め加工を施したアゴ部でタイヤをつかみ持ち上げるように取り外します。エアレスチューブの取り外しにもお使いいただけます。



VC-1 バルブコアツール

タイヤチューブのバルブ用レンチ。米式や仏式のバルブコアの着脱や、仏式の延長バルブの取り付けにも便利な5mmのレンチがコンパクトにまとめられました。

※ 仏式のバルブにはバルブコアの着脱ができないものもあります。必ず作業前にご確認ください。



TL-1.2C タイヤレバー

長年愛用いただいていたタイヤレバーがより強く、より使いやすくモデルチェンジ。近年の様々なタイヤ形状に対応するために先端形状を見直されました。タイヤを持ち上げたままスポークに掛けられるフック付。

■ 3本組



店舗用ディスプレイボックスについてはP.66を参照ください。



TL-4.2C タイヤレバー

ロード用など細いタイヤに適した幅広タイプのタイヤレバー。材質の変更により、強度を高め、タイヤを持ち上げたままスポークに掛けられるフックも追加されました。

■ 2本組



店舗用ディスプレイボックスについてはP.66を参照ください。



TL-5 ヘビーデューティタイヤレバー

着脱の困難なフリーライド/ダウンヒル用タイヤに最適な強力型鍛造タイヤレバーです。

■ 全長：20.3cm
■ 2本組
■ 重量：170g (1本)

※ チューブレスタイヤには使用しないでください。



TL-6.2 タイヤレバー

金属製の芯材を採用した樹脂製タイヤレバーがモデルチェンジ。先端部の金属を残すことで、先端まで確実に力を伝えます。リムに接触する部分は樹脂でコーティングされ、傷つきにくい構造。携帯用からショップ用まで、幅広いシーンで使用できるタイヤレバーです。

■ 全長：12.7cm
■ 2本組



TB-2 タイヤブート

タイヤ側面のサイドウォール部分の補修用パッチ。
 タイヤの裂けた部分の内側からTB-2を貼るだけで応急処置完了です。
 レース、ツーリングの非常用として必需品です。

- 3枚入
- パッチ寸法: 76×44mm
- ※ 応急補修用ですので、必ず新品タイヤに交換してください。



GP-2C スーパーパッチ

溶着剤が最初から付着しているパンク修理用パッチ。
 3Mのハイテクノロジーを生かしたGP-2は、どんなゴムの
 りパッチより簡単に確実にパンク修理が可能です。
 チューブ表面を軽く紙ヤスリで荒らし、接着面をキレイに
 してから貼り付けてください。貼り付けた後はしっかりと
 密着するようにパッチを押さえつければ修理完了です。
 接着面の汚れや水分、また紙ヤスリのかけ過ぎにご注意
 ください。

- 6枚入
- 付属品: 紙ヤスリ



店舗用ディスプレイボックスについてはP.66を参照ください。

Tech Note

GP-2Cの使用方法について



VP-1C パッチキット

コンパクトで携帯に便利なパンク修理用パッチキット。

- 明細: 丸型パッチ (20mmφ) × 2枚
- 丸型パッチ (25mmφ) × 2枚
- 角型パッチ (25×35mm) × 2枚
- パッチ専用溶着剤
- 紙ヤスリ



店舗用ディスプレイボックスについてはP.66を参照ください。



TR-1 チューブリペアキット

出先でのパンク修理に便利なスーパーパッチと
 タイヤレバーのセット。

- 明細: TL-1.2 タイヤレバー (3本)
- GP-2 スーパーパッチ



HCW-17 ロックリングレンチ

BBやスプロケットの固定に使用されているロックリング用レンチ。
 ロックリング外径に合わせて41-42mm側と43-44mm側を使い分けて使用します。
 ※アルミ製のロックリングに使用する場合、ロックリングを破損させてしまうことがありますのでご注意ください。

HBP-1 ハブベアリングプレスセット

ハブに使用されるカートリッジベアリング（ラジアルベアリング）の圧入用工具。
 内径8~20mmφの21サイズのベアリングに対応するアルミ製アタッチメントが付属し、それぞれに確実な作業を可能にするセンター軸が施されている仕様です。ハブ幅に左右されず、スピーディーな作業を可能にするクイックチャックを採用。200mmのワイドハブにも対応します。

■ 適応ベアリングサイズ

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 内径(mmφ) | 8 | 9 | 10 | 12 | 15 | 17 | 20 | | | | | | | | | | | | | | |
| 外径(mmφ) | 16 | 22 | 20 | 22 | 24 | 19 | 22 | 26 | 18 | 21 | 24 | 27 | 21 | 24 | 26 | 28 | 26 | 30 | 27 | 32 | 37 |

※ ベアリングの取り外しは各ハブ・ホイールメーカーの指示に従ってください。



DCW-1~4 コーンレンチ

両頭で使いやすいホームメカニック用ハブコーンレンチです。

■ 板厚: 2.0mm

- DCW-1 13×14mm
- DCW-2 15×16mm
- DCW-3 17×18mm
- DCW-4 13×15mm



SCW-SET.3 ショップコーンレンチセット

ショップでの使用を想定した高品質のコーンレンチをセットにしました。
 剛性の高いY型ヘッドを採用。
 表面処理はクロムメッキを行わず、より寸法精度の高い化学処理を施しています。

■ 板厚: 2.0mm

■ セット内容: SCW-13/SCW-14/SCW-15/SCW-16/SCW-17/SCW-18/SCW-19/SCW-20/SCW-21/SCW-22/SCW-23/SCW-24/SCW-26/SCW-28

SCW-13~24 / 26 / 28 ショップコーンレンチ

- SCW-13 13mm
- SCW-14 14mm
- SCW-15 15mm
- SCW-16 16mm
- SCW-17 17mm
- SCW-18 18mm
- SCW-19 19mm
- SCW-20 20mm
- SCW-21 21mm
- SCW-22 22mm
- SCW-23 23mm
- SCW-24 24mm
- SCW-26 26mm
- SCW-28 28mm



AV-1 アクスルバイス

ハブ調整作業時に、ハブシャフトが空回りしないように固定する専用バイス。
 フロント/リアのハブシャフトに対応。ハブ軸をサイズの合った口へ挿入し、ベンチバイスで締め付けるだけで固定できます。
 ※ ご使用の際はベンチバイスで固定してください。

AV-5 アクスル / スピンドルバイス

ペダルやハブなど、ネジ山や丸軸を保持するためバイスアダプター。
 対象となる軸に合わせ、溝が追加され、FRシリーズやBBTシリーズなど25.4mm (1インチ) の六角軸保持にも便利な溝も設けられました。
 ネジ山を傷つけにくいアルミ製。

■ 適応サイズ: 軸 (5/9/10/12/14/20/25/30/36mm) / 六角軸 (1")

■ 推奨ベンチバイス幅: 75mm以上

※ ご使用の際はベンチバイスで固定してください。

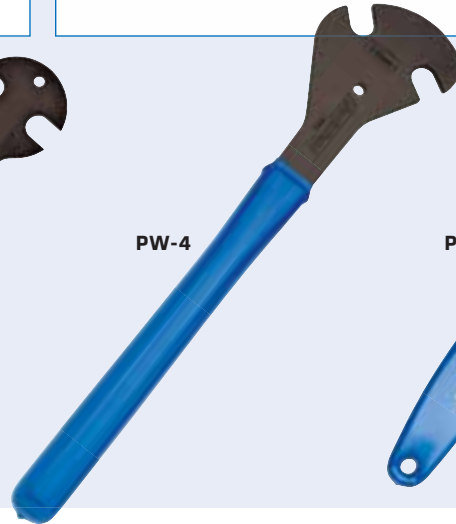




DP-2



PW-3



PW-4



PW-5

DP-2 ダミーペダル

新車の変速調整時に便利なダミーペダル。右ペダルのネジが挿入部分に施され、軽くネジを締めることで、調整作業中に脱落することが無くなります。
※ペダルとして使用しないでください。

■交換部品：#898 コーン

PW-3 ペダルレンチ

剛性、耐久性に優れたペダルレンチ。15mmと9/16"の2種類のサイズを持ったPW-3は、堅く締め込まれたペダルでも外せる適度な長さのハンドルを備えています。

- 口部サイズ：15mm、9/16" (14.3mm)
- 全長：31.5cm
- 口部厚さ：4.8mm

TAP-3 / 6 ペダルタップ

ペダル取り付け用タップ。
※ 切削加工作業を行うときは必ず切削油をご使用ください。

TAP-3：BC1/2×20 右、左用のセット

TAP-6：BC9/16×20 右、左用のセット



TH-2 タップハンドル

ペダルタップに使用可能なタップハンドル。

■適応タップ：M4～M12 (四角対辺：4～14.5mm)



PW-4 プロフェッショナルペダルレンチ

PW-4は、ショップでのハードな使用を前提にして設計されたショップ用ペダルレンチ。

クロモリ鋼を使用した強じんなヘッド部にはあらゆる状況でのペダルの締め付け、取り外しが容易なように30°/45°のオフセットを施しました。また、約30cmのロングハンドルはペダルの確実な締め付け、堅く締まったペダルの容易な取り外しが可能です。

- 口部サイズ：15mm
- 全長：40cm
- 口部厚さ：4.8mm

PW-5 ホームメカニックペダルレンチ

ホームメカニックのための入門用ペダルレンチ。工具ケースにも入れやすいサイズで、レースメカニックにも最適です。

- 口部サイズ：15mm
- 全長：29cm
- 口部厚さ：3.2mm



TWB-15 ペダルレンチヘッド

ペダルの取り付け軸の締め付けトルクを管理するためのトルクレンチ用ヘッド。トルクレンチの軸に対し、90°に設置することで、ほぼトルク値の換算なしに使用が可能です。

- 差込角：9.5mm角 (3/8"sq)
- 板厚：5mm



IR-1.2

インターナルケーブルルーティングキット

フレームチューブの内側を通すタイプのブレーキやシフター、電動シフターのケーブル (Di2 : E-Tube) などを誘導する画期的なツールキット。

片側に強力なマグネット、もう一方に各種ケーブルに対応した3種類のアダプターが付属。

(アダプターが付属していないものは、フレーム内の引き込み用マグネットです。)

指先では難しかった狭く複雑なフレーム内の作業ストレスを大幅に軽減。

各ルーティングツールは樹脂でコートされ、フレームを傷つけにくい。

タンデム車を含むほとんどの自転車フレームの

ケーブルルーティングに対応。

■ 明細 : ルーティングツール4種 (長さ : 各250cm)
マグネットツール

■ ケース付

■ 交換部品 : #345 ケーブル

#346 ケーブル

#347 ケーブル

#348 ケーブル

※ クロモリ等のスチールフレームでは使用できません。



DT-3 ローターゲージ

振取台に取り付けてディスクローターの平面度を正確に測定するゲージ。

TS-2/2.2/2.2P/4/4.2に取り付けられるホイールのディスクローターであればすべてに対応が可能です。

■ 適応機種 : TS-2/TS-2.2/TS-2.2P/TS-4



DT-2 ローター修正器

ディスクローターの歪みを矯正する工具。

2種類の溝により、ディスクローターを大きく矯正したり、局所的に矯正したりすることが可能です。

■ 適応ディスク厚 : 2.0mm



DT-3i.2 ダイアルゲージ

より正確にDT-3へ取り付けで使用できるダイアルゲージ。

ダイアルゲージにより、わずかな歪みの計測が数値化されます。



PP-1.2 ディスクブレーキピストンプレス

油圧式ディスクブレーキの閉じてしまったピストンやディスクパッドを広げるためのツール。

作業対象面に接触する部分をポリッシュ仕上げにし、ピストンやパッド表面を傷つけにくくしています。先端の幅が細くなりシマノのXTRディスクブレーキにも対応。

■ 先端幅 : 25mm





DT-5.2 ディスクマウントフェーシングツール

インターナショナル、ポストマウントに加え、シマノのディスクロード用のフラットマウント規格のキャリパー取付台座に対応可能なフェーシングツールキット。
安定した高い制動力を発揮するディスクブレーキも、ローターとキャリパーの位置が正しくなければ100%のパフォーマンスは得られません。フレームやフォークエンドとハブとの嵌合、台座の取り付け加工誤差、塗装などによる厚みなど様々な要因によって、総合的な精度は著しく低下する可能性があります。もちろんフレームの後ろ三角の内側に設置された台座にも対応。
インターナショナルタイプ用、ポストマウント・フラットマウント用それぞれに対応した専用カッターが用意されています。

※ 切削加工作業を行うときは必ず切削油をご使用ください。

- 交換部品： #2165A ポストマウントアーム
- #2171 ポストマウントカッター
- #2192-2 アライメントスタッド
- #2195 フロントパイロットボルト
- #2196-2 アライメントスタッド

■ 適応ディスク台座：インターナショナル (IS) マウント、ポストマウント、フラットマウント

| | フォークエンド(フロント) | | フレームエンド(リア) | |
|-----------------------|---------------|-----------|-------------|-----------|
| | 軸径 (mm) | 幅 (mm) | 軸径 (mm) | 幅 (mm) |
| クイックリリース (オープン)タイプ | φ9 | 100~155 | φ10 | 135~215 |
| スルーアクスル タイプ | φ12 | 100~165 | φ12 | |
| | φ15 | | | |
| | φ20 | 110~ | | |



DT-5UK アップグレードキット

お手持ちのDT-5をフラットマウントおよび新しいハブ幅やアクスル径に対応させるためのアップグレードキット。

- 明細：
 - 伸縮自在式アクスルアダプター 4種類
 - フラットマウント用アライメントアダプター 2個
 - フロント12mmスルーアクスル用スリーブ 1本

- 交換部品：
 - #2192-2 アライメントスタッド
 - #2195 フロントパイロットボルト
 - #2196-2 アライメントスタッド





NEW

HBT-1 油圧ホースカット&インサートツール

油圧ホースの正確なカットとコネクタの挿入が可能です。
軽量かつ頑丈なアルミ製。
※金属が編み込まれたホースのカットはできません。

■ 替刃: #2494K



CN-10 プロフェッショナルケーブルカッター

プロ用に開発されたワイヤーケーブルカッター。
冷間鍛造に十分な熱処理を施した強靱な刃は、ほとんどの自転車用ワイヤーケーブルを確実にカットします。
インナー及びアウターキャップのカシメ加工も行え、二重成型グリップは滑りにくく、安全な作業が可能です。

■ 全長: 190mm



OBW-4 オフセットブレーキレンチ

キャリパーブレーキのセンター調整に便利な4サイズの口部を持った90度のオフセットレンチ。
一般車のフロントブレーキのセンター調整にも、カゴがついたまま使用できます。

■ サイズ: 10/11/12/13mm



CBW-1 / 4 キャリパーブレーキレンチ

ブレーキ、ディレラー用レンチです。

■ 板厚: 3.2mm

- **CBW-1** 8×10mm
- **CBW-4** 9×11mm



OBW-3 オフセットブレーキレンチ

キャリパーブレーキのセンター調整に便利な専用スパナ。
14mmの口部サイズの他に、ブレーキに使用されているスプリングの両穴に挿入してブレーキを固定、センター調整を行うことができます。
また一般車のフロントブレーキのセンター調整も、カゴの付いたまま使用できます。



■ サイズ: 14mm×スプリング用



BT-2 インナーワイヤープライヤー

ブレーキやシフターのインナーワイヤーを簡単に引っ張るためのプライヤー。
ワイヤーを固定するロックナットを締め付ける際、プライヤーを握ったまま固定できるロックレバーを採用し、高い作業性が得られます。
使用感の良いクッショングリップを採用しています。

NEW

MWF-1 / 2 フレアナットレンチ

セミボックスタイプのコンビネーションレンチ。
油圧ディスクブレーキレバーとホースを接続するコンプレッションナット（コネクティングボルト）を確実に保持し、傷つけることなく締め付けることが可能です。

- **MWF-1** : サイズ: 8×10mm
- **MWF-2** : サイズ: 7×9mm





CBP-8 BBベアリングツールキット

カンパニョーロ・フルクラムなどパワートルク、ウルトラトルクタイプのクランクシステム用ベアリング着脱キット。

カーボン製クランクなどへの傷つき防止パッドも付属。

※ コンパクトドライブのクランクでベアリングを取り外す場合はチェーンリングナットを取り外して、作業を行ってください。

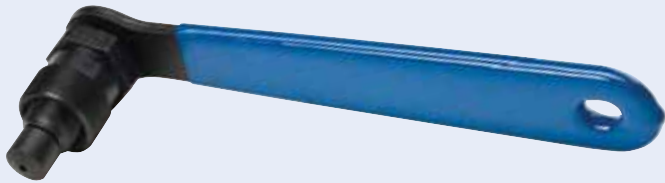
■ 交換部品：

#1192.2 アルミニウムアームプロテクター

#1197 ベアリングリムバーアダプター

■ 明細：ベアリングプーラー
ベアリングセッター
ベアリングリムバーアダプター
アルミニウムアームプロテクター
エクステンションプラグ
カーボンクランク用パッド





CCP-22 コッタレスクランクプーラー

角型のボトムブラケットシャフト用クランクプーラー。
M22×1.0のクランクネジに使用可能で長く深いネジ部を持つクランクにも
適応できます。

■交換部品：#1202 スイベルフット

※ TA等一部のクランクには使用できません。



CCP-44 コッタレスクランクプーラー

シマノのオクタリンクやISIS規格に対応するクランクプーラー。
長く、なじみの良いハンドルは、堅く締まったクランクも確実に取り外すことが
できます。

※ 角型ボトムブラケットシャフトには使用できません。



CWP-7 クランクプーラー

先端チップを交換することで角型タイプにもオクタリンクやISIS規格の
ボトムブラケットシャフトにも対応可能なクランクプーラー。
使用しない方の先端チップを紛失しないよう、本体に取り付けておける
構造になっています。

■交換部品：#1202 スイベルフット

※ TA等一部のクランクには使用できません。



CDG-2 チェーンリングゲージ

チェーンリングのBCD (Bolt Circle Diameter) 及びボルトの中心間距離を
簡単に計測するツール。

4アーム、5アーム対応。本器の接触子をスパイダーアーム若しくはチェーン
リングの取り付け穴に合わせるだけで、判別が可能です。

※ シマノ等にラインナップされているピッチが等分ではないクランクや
チェーンリングには使用できません。



CCW-5 クランクボルトレンチ

クランクのフィキシングボルトを作業するために必要なツールの組み合わせ。
ハンドルは力のかけやすいロングタイプ。

■サイズ：六角レンチ (●8mm)、ボックスレンチ (○14mm)



CNW-2 チェーンリングナットレンチ

フロントドライブのチェーンリングを固定するナットを固定したり、
取り外したりするためのレンチです。

サイズの違う両頭タイプのレンチでほとんどのチェーンリングナットに対応します。



SPA-1 / 2 ピンスパナ

工具鋼を使用した耐久性に優れたピンスパナ。ハンドルは感触のよいビニールコート処理済みで、色分けしています。

■ SPA-1 (グリーン) : 3ピースクランクのワン調整

■ SPA-2 (レッド) : ワンキーリリースのダストキャップの締め付け。



SPA-6 アジャスタブルピンスパナ

ピンの間隔を調整でき、ほとんどのハンガーワンに使えるヘビーデューティーな設計です。焼入れ処理が施されたピンは交換式です。

■ 替えピン: #1501



HCW-4 ヘッドスパナ

36mm×マグネ×ピンスパナ (ピン径2.4mmφ、ピンピッチ29mm)

■ 替えピン: #1501

HCW-5 フック/スパナ

フック×スパナタイプのロックリング回し

HCW-11 ハンガーワン回し

ハンガーワン回し
(溝切り型×35mmφ×対辺16mm)



HCW-18 ボトムブラケットレンチ

BMXやビーチクルーザー、子供車などに使用されているワンピースクランクタイプのBBワン用レンチ。2つと3つの爪のコンビネーションレンチでそれぞれの部品に対応します。



BBP-1.2 ボトムブラケットベアリングプレスセット

NEW

プレス式ボトムブラケット用圧入工具。

様々な規格のベアリングやカップサイズに対応する豊富なアタッチメントが用意されています。

クイックリリースタイプのカップホルダーにより素早く作業が可能。

■ 適応規格: 386EVO、BB30、BB86、BB90、BB92、BB95、BB121、ミッドBB(BMX・MTB)、スパニッシュBB(BMX)、OSBB、PF41、プレスフィット24、プレスフィットGXP、BBrightDirectFit、PF30BBright プレスフィット、シマノプレスフィット、DUB プレスフィット

■ 適応シェル幅: 68 ~ 150mm

BBT-30.4 BBベアリングツールセット

BB30をはじめとするBBシャフト径が30mmφの規格(BB30、PressFit30(PF30)、BB386EVO、BBright™、PF121など)に対応するベアリングの着脱用ツールセット。

リムーバーにはベアリングやBBシェルのサイズに合ったカラーが装着され、ベアリングが歪まず、フレームに負担をかけにくいように設計されています。ベアリングの取り外しはリムーバーをBBシェル内にセットしてハンマーで叩き出し、ベアリングの挿入は付属の専用プッシングをHHP-2もしくはHHP-3に取り付けて圧入します。

※BBの仕様によっては本ツールが使用できない場合がございます。

完成車メーカーもしくは部品メーカーにご確認の上、ご使用ください。

※叩き出す際にベアリングが飛び出す可能性があります。ご注意ください。

■ 明細: ベアリングリムーバー、プッシング (2個)

BBT-90.3 BBベアリングツールセット

プレスフィットなどBBシャフト径が24mmφの規格に対応するベアリングの着脱用ツールセット。

ベアリング取り外しはヘッドワンポンチのように挿入してハンマーで叩き出し、ベアリングの挿入は付属の専用プッシングをHHP-2もしくはHHP-3に取り付けて圧入します。

※BBの仕様によっては本ツールが使用できない場合がございます。

完成車メーカーもしくは部品メーカーにご確認の上、ご使用ください。

※BBシャフト径19mmφのクランクシステムには対応しておりません。

※叩き出す際にベアリングが飛び出す可能性がありますのでご注意ください。

■ 明細: ベアリングリムーバー、プッシング (2個)

BBT-35/47 ボトムブラケットツール

CNC加工により高精度に仕上げられたエクスターナルBB用ツール。本体素材はBBカップに対して傷を付けにくいアルミ製。お手持ちのラチェットレンチやトルクレンチなどに取り付けてご使用ください。

■ 差込角: 9.5mm角 (3/8"sq)

■ 材質: アルミ

| 品番 | 適応BBカップ | | 主な適応BB |
|--------|---------|------|--------------------------------------|
| | 外径mmφ | ノッチ数 | |
| BBT-35 | 48 | 12 | Praxis® M30/35 |
| | 51.7 | 36 | |
| BBT-47 | 50.4 | 12 | ChrisKing® T-47 Enduro® T-47/PF30 |
| | 52.2 | 16 | |



BBT-4 ボトムブラケットツール

6ノッチの星型カートリッジボトムブラケットに対応した専用工具です。

ボトムブラケットとの“当たり”を設け、作業性を向上させました。

■ 適応BB: カンパニオーロ

(Veloce・Mirage・Centaur・Daytona・Avanti)



BBT-9 ボトムブラケットツール

シマノのホローテックⅡやカンパニオーロのウルトラトルクをはじめとする16ノッチ、外径44mmφのエクスターナルタイプのBBカップ用ボトムブラケットツール。BBカップの全周をホールドし、確実な作業を可能にします。

フィキシングボルトを回すためのツール付

■ 適応BB: シマノ、カンパニオーロ、Chris King、FSA、SRAM、Truvativなど (外径44mmφ)



BBT-29 ボトムブラケットツール

シマノ Dura-AceやXTRなどに採用されている16ノッチ、外径39mmφとFSA製MegaEvoの外径48.5mmφのエクスターナルタイプのBBカップ用ボトムブラケットツール。BBカップの全周をホールドし、確実な作業を可能にします。

■ 適応BB: エクスターナルBB

(外径39mmφ/48.5mmφ、16ノッチ)

シマノ Dura-Ace BB9000、XTR BB93、FSA MegaEvoなど

※ 外径41/44mmφのエクスターナルBBには使用できません。



BBT-5 ボトムブラケットツール

カンパニョーロのフリーおよびカートリッジタイプのボトムブラケット用ツールです。

- 対応BB:
Record・Chorus・Athena



BBT-10.2 アジャスティングキャップツール

シマノホローテックIIのクランクセットの取り付けやメンテナンスに必要なフィキシングボルトを回すためのツール。耐久性の高い金属製で、対辺8mmの六角穴を使って締め付けトルクの管理も可能にします。はずれ止めプレートを引きかき出す便利なフックが追加されました。



BBT-16 ワンキーリリースキャップツール

16mmの六角穴に対応したワンキーリリースキャップツール。8mmのヘックスレンチに対応。



BBT-18 ボトムブラケットツール

シマノ旧タイプのXTRやTruvativ製のISISドライブのボトムブラケット用ツール。シマノ旧タイプのXTR/XT/LX/STX-RCのスパイダーアーム用ロックリングにも対応。

- 8ノッチ
- レンチサイズ: 36mm



BBT-19.2 ボトムブラケットツール

シマノやカンパニョーロをはじめ一般的な16ノッチ、外径44mmφのエクスターナルタイプのBBカップ用ボトムブラケットツール。クロモリ鋼による高強度の仕様は固く締まったBBカップの取り外しにも対応します。ラチェットレンチやトルクレンチにも対応な9.5mm角の差込角付。

- 対象BB:
エクスターナルBB (外径44mmφ、16ノッチ)
シマノ、カンパニョーロ、Chris、King、FSA、SRAM、Truvativなど
- 差込角: 9.5mm角 (3/8"sq)
- レンチサイズ: 25.4mm (FRW-1、SR-1/11/18など)



BBT-22 ボトムブラケットツール

カートリッジタイプのボトムブラケットの多くに採用されている20ノッチ用のボトムブラケットツール。オクタリンクやISISドライブなどのオーバーサイズシャフトに対応可能です。ラチェットレンチやトルクレンチにも対応な9.5mm角の差込角付。

- 20ノッチ
- 差込角: 9.5mm角 (3/8"sq)
- 対応レンチサイズ: 32/25.4mm (FRW-1、SR-1/11/18など)



BBT-32 ボトムブラケットツール

BBT-22と同様、カートリッジタイプ用BBツールのコンパクトタイプ。

- 20ノッチ
- レンチサイズ: 32mm



BBT-27.2/49.2/59.2/69.2/79 ボトムブラケットツール

CNC加工により高精度に仕上げられたエクスターナルBB用ツール。本体素材はBBカップに対して傷を付けにくいアルミ製。お手持ちのラチェットレンチやトルクレンチなどに取り付けてご使用ください。

- 差込角: 9.5mm角 (3/8"sq)
- 材質: アルミ

| 品番 | 対応BBカップ | | 主な対応BB |
|----------|---------|------|--|
| | 外径mmφ | ノッチ数 | |
| BBT-27.2 | 48.5 | 16 | FSA® MegaEvo® Wheels Mfg™ (T47/PF30) |
| | 49.3 | | |
| BBT-49.2 | 39 | 16 | シマノ XTR BB93 Dura-Ace® BB9000 STEPS |
| BBT-59.2 | 41 | 16 | シマノ Ultegra® BBR60 (11-speed) |
| BBT-69.2 | 44 | 16 | シマノ BB80、BB5700、 XT BB70、BB51など エクスターナルタイプBB |
| | | | カンパニョーロ Chris King® FSA® MegaExo Hope® SRAM® Truvativ® GXP Race Face® X-type Surly® Wheels® Rotor® BSA30 Enduro® TorqTite® BB86/92/PF30 ほか |
| BBT-79 | 46 | 12 | Race Face® Cinch Rotor® BSA30 Zipp® Vuma Hawk Racing BB3086 Chris King SRAM DUB ほか |

NEW

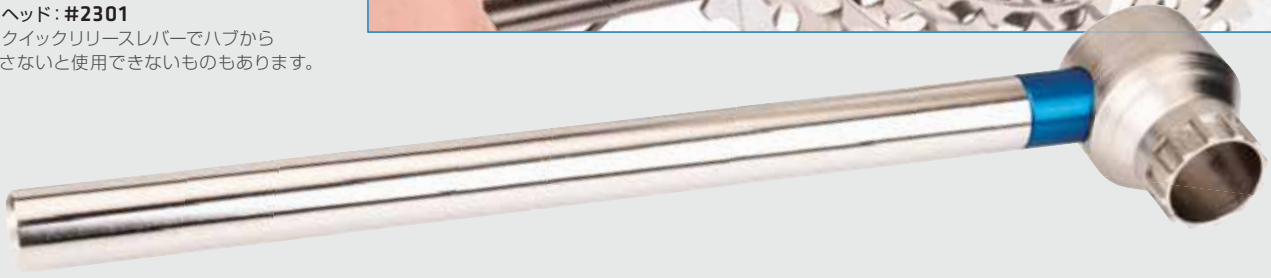
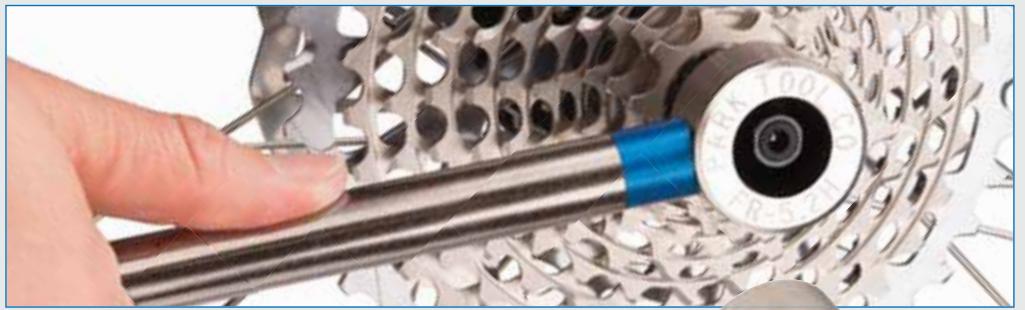


NEW**FR-5.2H フリーホイールリムーバー**

シマノやスラムなどのカセットスプロケット用ロックリングに対応したフリーホイールリムーバー。
シマノ製ディスクブレーキのロックリングにも対応。
別途レンチが不要なハンドル付。

- 溝数: 12
- 先端外径: 23.5mmφ
- 全長: 25cm
- 交換用ヘッド: #2301

※一部のクイックリリースレバーでハブから取り外さないで使用できないものもあります。

**FR-1.3 ~ FR-8**
フリーホイールリムーバー

自転車の後輪にある1枚から11枚のスプロケットの取り付け、取り外しをするためのフリーホイールリムーバー。

メーカーや年式により、その形状は様々で、全てにおいてそれらの工具の互換性はありません。
パークツールは市場にあるほとんどのフリーホイールに対応する工具をラインナップ。
フリーホイールだけでなく、ディスクブレーキのローター用としても使用します。

- レンチサイズ: 25.4mm (FRW-1, SR-12/18.2など)

FR-5.2GT

シマノ製HGタイプのカセットスプロケットやディスクローターのロックリング用。スルーアクスルタイプ用ガイドピン付 (ピン径: 12mmφ)

- スプライン・爪数: 12
- 工具先端外径: 23.5mmφ

**FR-5.2G**

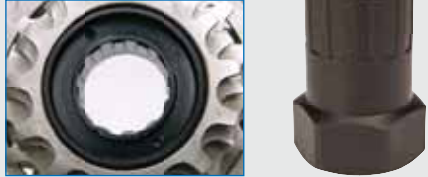
シマノ製HGタイプのカセットスプロケットやディスクローターのロックリング用。クイックリリースタイプ用ガイドピン付 (ピン径: 5mmφ)

- スプライン・爪数: 12
- 工具先端外径: 23.4mmφ

**FR-1.3**

シマノ製ボスフリータイプ用。
1985年以前のユニグライド、Sachs Aris、DNP製の5~9速ボスフリータイプにも対応。

- スプライン・爪数: 12
- 工具先端外径: 22.6mmφ

**FR-2**

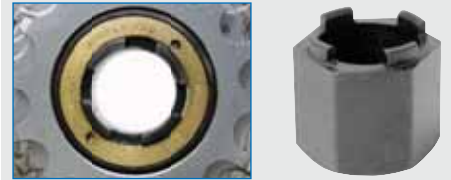
※4/6ノッチのフリーホイールには使用しないでください。

- スプライン・爪数: 2
- 工具先端外径: 25mmφ

**FR-3**

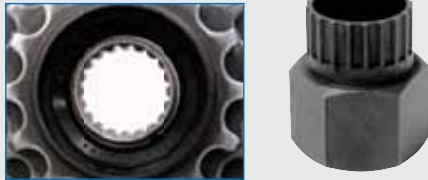
サンツアー製4ノッチタイプ (1986年以降) のフリーホイール用。

- スプライン・爪数: 4
- 工具先端外径: 24mmφ

**FR-4**

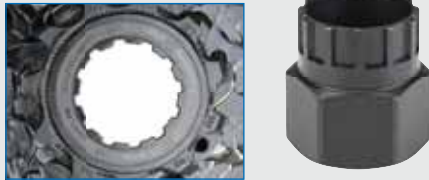
Atom、Regina、ZeusやSchwinnに採用されているフリーホイール用

- スプライン・爪数: 20
- 工具先端外径: 21.6mmφ

**FR-5.2**

シマノ製HGタイプのカセットスプロケットやディスクローターのロックリング用。

- スプライン・爪数: 12
- 工具先端外径: 23.5mmφ

**FR-6**

一般車の一部やBMXに使用されている4ノッチのシングル用。

- スプライン・爪数: 4
- 工具先端外径: 40mmφ

**FR-7**

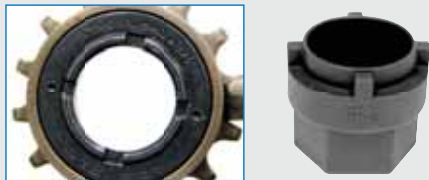
ファルコン製フリーホイール用。FR-1.2と形状は似ていますが、互換性はございません。

- スプライン・爪数: 12
- 工具先端外径: 22.9mmφ

**FR-8**

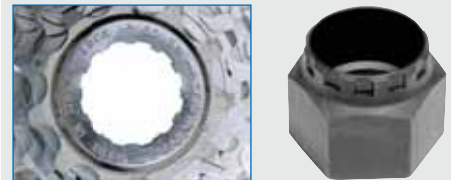
BMXなどに使用されている“flip-flop”タイプ用。4ノッチ。M30×1mm側用

- スプライン・爪数: 4
- 工具先端外径: 32mmφ

**BBT-5 ボトムブラケットツール**

カンパニョーロ製カセットスプロケット用ロックリングおよびカートリッジタイプのBB用ツール。

- スプライン・爪数: 12
- 工具先端外径: 22.8mmφ



FRW-1 フリーホイールリムーバーレンチ

パークツールのフリーホイールリムーバー (FR-1.3~FR-8) やボトムブラケットツール (BBT-5/19.2/22) を回すための専用レンチ。長いハンドルは力が入りやすく、ツールをしっかりと保持する構造で高い作業性が得られます。

■全長: 385mm



NEW

HCW-16.3 スプロケットリムーバー/ペダルレンチ

スプロケットリムーバーとペダルレンチを組み合わせた工具です。

- ペダルレンチ (15mm) / スプロケットリムーバー
- 5~12speedのカセットおよびフリーホイール用
- 全長: 27.3cm



■ スプロケットリムーバー

フリーホイールを保持するためのレンチ。チェーンの取付部に強化ピンを使用し、使用頻度の高いショップでの使用にも耐えるスプロケットリムーバーです。それぞれのサイズに合わせてラインナップを用意しました。またSR-1/11/18はパークツール製のフリーホイールリムーバーやボトムブラケットツール用のレンチ (25.4mm) としてもご使用いただけます。

NEW

SR-12.2 スプロケットリムーバー

5~12speed対応のスプロケットリムーバー。グリップエンドには、FR・BBTシリーズに対応した25.4mm (1") サイズのボックスレンチを設けました。

- 5~12speedのカセットおよびフリーホイール用



SR-18.2 スプロケットリムーバー

- シングルスピード用

NEW

SR-2.3 スプロケットリムーバー

ロングハンドルを採用したプロ用のスプロケットリムーバー。

- 5~12Speedのカセットおよびフリーホイール用
- 全長: 38cm



NEW

CP-1.2 カセットプライヤー

プライヤータイプのカセットスプロケット押さえ。回転方向に関わらずスプロケットを挟み込むだけで保持ができ、スピーディーな作業を可能にします。9~24T/5~12speedのカセットに対応。

- 全長: 35cm



CC-4 チェーンチェッカー

3点でチェーンの伸びを測定するチェーンチェッカー。
5~12speedのチェーンに対応し、0.5%、0.75%の伸びを簡単にチェックできます。
本体は精度の高いレーザーカット仕様。

■測定値：伸び0.5 / 0.75%

**CT-3.3 チェーンツール**

一般車やシングルスピード、BMXなどの1 / 8"、3 / 16"から12Speedなどの多段式用
チェーンに対応するチェーンツール。
カンパニョーロの11/12Speed用チェーンは切断のみ対応します。

■適応チェーン：シングル用、5~12speed用
■交換用チェーンツールピン：CTP

**CT-4.3 マスターメカニックチェーンツール**

多段式の12speedまで対応可能なチェーンツール。
チェーンを包むように保持するリンクポケット、
ベアリング内蔵ピンを採用することで、スムーズな
作業が可能です。

カンパニョーロの11speedチェーンピンのカシメ
アタッチメント付属。

※ Wippermann製・HKK製やシマノ製CN-NX01
などのプレートの形状が異なるチェーンには使用
できません。

■適応チェーン：5~12speed用

■交換ピンキット：CTP-4K

■交換部品：#774 ナット

#775 ピン

#776 ブランジャーベアリング



カシメアタッチメント

CT-5 ミニチェーンツール

携帯に便利なチェーンツール。
精密なネジ加工、特長あるV形ハンドルは、
ドライバーの軸などを通して、ハンドルを延長し、
力を入れやすくしてあります。
ルーズニング機構搭載。

■適応チェーン：5~12speed用

■重量：77g

■交換用チェーンツールピン：CTP

CC-3.2 チェーンインジケーター

簡易タイプのチェーンチェッカー。
チェーンの伸びを0.5%、0.75%で簡単にチェックでき、
スピーディーな作業が可能になります。
従来より測定範囲が長く、より精度の高いものになってい
ます。

■測定値：伸び0.5/0.75%

CC-2 チェーンチェッカー

簡単にチェーンの伸び具合が測定できるチェーンチェッ
カー。

ほとんどのチェーンメーカーは、変速不良や、不安定な作
動の原因となることから、0.5%から0.75%の伸びで
チェーンの交換を勧めています。

使い方は、本体裏のピンをチェーンのローラーの間には
め、スイングアームを押しだけです。ゲージがチェーンの伸
び度合いを示し、チェーンの良否が簡単に判定できます。

■測定範囲：伸び1%まで

MLP-1.2 マスターリンクプライヤー

「マスターリンク」タイプのチェーン着脱、交換に使用する
専用プライヤー。

先端形状が新しくなり、マスターリンクを「取り外す機能」
に加え、「取り付ける機能」を装備しています。固く締まる
マスターリンクを簡単に着脱でき、潤滑油・汚れが手につ
かず、素早くスマートに作業をおこなえます。

**#985-1C チェーンツールピン**

チェーンツールCT-6.2/CT-6.3用
交換ピン。

■CT-6.2/6.3用

CTP チェーンツールピン

チェーンツールCT-1/CT-2/CT-3/
CT-3.2/CT-5/CT-7用交換ピン。

■CT-1/2/3/3.2/5/7用

CTP-4K 交換ピンキット

■CT-4/4.2/4.3/11用

■明細：交換ピン x 4本/ベアリング球 x 1個





CT-4.3

CT-3.3

CT-5

CC-2

CC-4

CC-3.2

MLP-1.2

BTS-1 BBタップセット

フレームのBBシェルにネジ加工を行う精密切削工具。

自転車フレームのBBシェルには左右のネジが同一軸上にあること、BBシェルの端面はその軸に対し垂直であることが求められます。クランクの回りが悪いといった症状に多い原因はこれらのいずれかに問題があることが多く、BTS-1はこれらの問題に対応する工具です。インターラップと呼ばれる、1山飛ばしの特殊タップ形状は作業中のフレーム側の負荷を軽減させ、スムーズな作業を可能にします。ネジ加工の作業後、タップをBBシェル内部に残したまま、BBシェル端面のフェーシングを行うことも可能。

※ 切削加工作業を行うときは必ず切削油をご使用ください。

- 付属品：
- #691 BBタップ ■ JIS 右ネジ (1.370"×24)
 - #692 BBタップ ■ JIS 左ネジ (1.370"×24)
 - #690 フェースカッター ■ 外径45mmφ 1個

- オプション：
- #693 BBタップ ■ イタリアン (36mm×24)

※ イタリアン規格のBBタッピング作業には2個の#693が必要です。

Tech Note

「BFS-1 BBフェーシングセット」はフェースカッターに対して均一な圧力をかけ、正確にBBフェースの修正を行うためのツールです。

対して「BTS-1 BBタップセット」にもフェースカッターが付属していますが、均一な圧力をかけるための補助装置はなく、手の力だけで圧力を調節するため、使用には注意が必要です。

切削面に塗装が付着している場合、塗装により刃が滑り、切削加工がスムーズに行えないことがあります。

切削加工前に軽く塗装表面を紙ヤスリなどで荒らしてから作業を行ってください。



#647L BBタップ



#690-XL フェースカッター



#750.2 センタリングコーンアダプター



#751.2 リーマ ※3



#763 アタッチメント ※3

※1 : BFS-1 標準付属品
 ※2 : BTS-1 標準付属品
 ※3 : HTR-1 標準付属品

BFS-1 BBフェーシングセット

フレームのBBシェル端面のフェーシング加工を行う精密切削工具。

エクスターナルタイプのBBが主流の昨今、その特性を発揮するために、BBシェル端面がクランク軸に対し垂直であることは必要不可欠な要素です。

BFS-1はスプリングを使用し、一定の圧力で、必要以上の力を掛けずにカッターを押さえながら作業を行いますので、工具にもフレームにも負荷を軽減させ、確実な作業を可能にします。

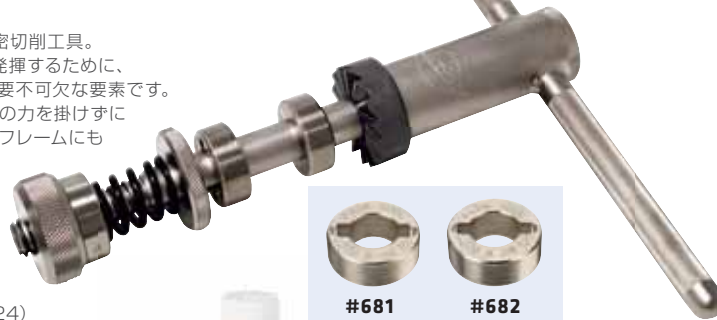
※ 切削加工作業を行うときは必ず切削油をご使用ください。

- 付属品：
- #681 ガイドブッシュ ■ JIS 右ネジ (1.370"×24)
 - #682 ガイドブッシュ ■ JIS 左ネジ (1.370"×24)
 - #690 フェースカッター ■ 外径45mmφ 1個

- オプション：
- #688 ガイドブッシュ ■ イタリアン (36mm×24)

※ イタリアン規格のBBフェーシング作業には2個の#688が必要です。

- #680 テンションナット



#681

#682



CF-2 切削油

金属の切断、ネジ加工などの切削加工には必要不可欠な切削油。

切削油の使用により切削精度を高め、作業ミスを軽減させます。

また切削油使用の有無でフェースカッターからタップ、ノコギリに至るまで切削工具の寿命は著しく変化します。

パークツールの切削油は、高品質に加えて環境にもやさしい成分。

チタン、マグネシウム以外の金属であれば、ほとんどのフレーム素材に使用可能です。

■ 容量：237mL

HTR-1 ヘッドチューブリーマ

ヘッドセットのベアリングカップの寸法に合わせ、ヘッドチューブの内径を修正したり、ヘッドチューブに対し垂直な面出しを行うための専用工具。

オプションのカッターやリーマ、アタッチメントを使用することで、ゼロスタックタイプやインテグレートタイプ、圧入タイプのBB (BB86/92、BB30やPF30) の寸法修正を可能にします。

※ 切削加工作業を行うときは必ず切削油をご使用ください。

- 付属品：
- #690 フェースカッター ■ 外径45mmφ 1個
 - #751.2 リーマ ■ 1" イタリアン (EC30) 用、30.1mmφ 1個
 - #762 アタッチメント ■ 1" JIS (EC29) 用、29.8mmφ 1個
 - #763 アタッチメント ■ 1" イタリアン (EC30) 用、30.0mmφ 1個
 - #765 アタッチメント ■ 1-1/8" (EC34) 用、33.8mmφ 1個
 - #766 アタッチメント ■ 1-1/4" (EC37) 用、36.8mmφ 1個

- オプション：
- #743C クイックリリースセット



BFS-1/BTS-1/HTR-1 用オプション

NEW



ボトムブラケットの各規格対応表

| タイプ | BBシェル内径 | タッピング&フェーシング | リーミング&フェーシング | リーミングのみ | フェーシングのみ |
|---------------------|---------|------------------------------|------------------------------|---------------------|---|
| T47 | 46mmφ | BTS-1 (#647L, #647R, 690-XL) | - | - | BFS-1 (#648L, #648R, #690-XL) もしくはBTS-1 (#648L, #648R, #690-XL) |
| JIS (BC1.37×24) | 33.7mmφ | BTS-1 (#691, #692, #690) | - | - | BFS-1 (#648L, #648R, #690-XL) もしくはBTS-1 (#648L, #648R, #690-XL) |
| イタリアン | 35mmφ | BTS-1 (#690), #693 (2個) | - | - | BFS-1 (#690), #688 (2個) もしくはBTS-1 (#690), #688 (2個) |
| BB30 | 42mmφ | - | HTR-1, #752, #690-XL, #750.2 | HTR-1, #752, #750.2 | - |
| PF30 | 46mmφ | - | HTR-1, #791, #690-XL, #750.2 | - | HTR-1, #690-XL, #791P, #750.2 |
| BBright Direct Fit | 42mmφ | - | HTR-1, #752, #690-XL, #750.2 | HTR-1, #752, #750.2 | - |
| BBright Press Fit | 46mmφ | - | HTR-1, #791, #690-XL, #750.2 | - | HTR-1, #690-XL, #791P, #750.2 |
| 386 EVO | 46mmφ | - | HTR-1, #791, #690-XL, #750.2 | - | HTR-1, #690-XL, #791P, #750.2 |
| BB86/92, PF41, PF24 | 41mmφ | - | HTR-1, #744, #690-XL, #750.2 | - | HTR-1, #690-XL, #764, #750.2 |

ヘッドセットの各規格対応表

| タイプ | サイズ | SHIS | ヘッドセットカップ外径 | ヘッドチューブ内径 | 作業 | |
|----------------|---------------------|--------|----------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| | | | | | リーミング&フェーシング | フェーシングのみ |
| トラディショナル (EC) | 1" JIS | EC29 | 30.00-30.10mmφ | 29.85-29.90mmφ | - | HTR-1 (#762, #690) |
| | 1" イタリアン | EC30 | 30.20-30.30mmφ | 30.05-30.10mmφ | HTR-1 (#751.2, #690) | HTR-1 (#763, #690) |
| | 1-1/8" | EC34 | 34.05-34.15mmφ | 33.90-33.95mmφ | HTR-1 (#690), #754.2 | HTR-1 (#765, #690) |
| | 1-1/4" | EC37 | 37.05-37.15mmφ | 36.90-36.95mmφ | - | HTR-1 (#766, #690) |
| インターナル (ZS) | 1-1/2" (1.5") | EC49 | 49.70-49.75mmφ | 49.57-49.61mmφ | HTR-1, #758.2, #750.2 | HTR-1, #767, #690-XL, #750.2 |
| | 1-1/8" | ZS44 | 44.05-44.10mmφ | 43.95-44.00mmφ | HTR-1, #690-XL, #788, #750.2 | HTR-1, #768, #690-XL, #750.2 |
| インテグレートッド (IS) | 1-1/2" (1.5") | ZS56 | 55.99-56.04mmφ | 55.90-55.95mmφ | HTR-1, #690-XXL, #789, #750.2 | HTR-1, #790, #690-XXL, #750.2 |
| | 1-1/8" (トップ側) | IS41 | No Cup | 41.10-41.2mmφ深さ:3.10-3.20mm | HTR-1, #756S, #750.2 | - |
| | 1-1/8" (ボトム側) | | No Cup | 41.10-41.2mmφ深さ:6.90-7.0mm | HTR-1, #756S, #750.2 | - |
| | 1-1/8" イタリアン (トップ側) | IS42 | No Cup | 41.95-42.05mmφ深さ:2.8-3.0mm | HTR-1, #761S, #750.2 | - |
| | 1-1/8" イタリアン (ボトム側) | | No Cup | 41.95-42.05mmφ深さ:6.6-6.8mm | HTR-1, #761S, #750.2 | - |
| 1-1/4" | IS47 | No Cup | 47.05-47.10mmφ | HTR-1, #690-XL, #799, #750.2 | - | |
| 1-1/2" (1.5") | IS52 | No Cup | 52mmφ | HTR-1, #690-XL, #738, #750.2 | - | |

■ トラディショナルタイプ (EC)ベアリングを取めているカップが存在し、ヘッドチューブの外側にベアリングが位置するタイプ
 ■ インターナル (ゼロスタック) タイプ (ZS)ベアリングを取めているカップが存在し、ヘッドチューブの内側にベアリングが位置するタイプ
 ■ インテグレートッドタイプ (IS)ベアリングを取めているカップが存在せず、ヘッドチューブの内側にベアリングが位置するタイプ
 ■ ハイブリッド (テーパード) タイプ トップ側とボトム側でヘッドセットのサイズ、タイプが異なるタイプ
 注意: 上記の対応表はパークツールのHTR-1、BFS-1、およびBTS-1が適用する規格をまとめたものです。上記以外にも規格が存在しますのでご注意ください。



CRC-15 クラウンレースカッター用アダプター

上側が1-1/8"、下側が1.5"のテーパードフォークコラムに対応するためのアダプターセット。
1-1/8"用にセットしたCRC-1に本アダプターを装着してクラウンレースの切削加工を行います。

- カッター材質：ハイスピード鋼
- 適応フォークコラム：39.8mmφ (1-1/8"×1.5" テーパーコラム)
- ※カーボン成形のフォーククラウンには使用しないでください。
- ※切削加工作業を行うときは必ず切削油をご使用ください。



CRC-1 クラウンレースカuttingツール

フォーククラウンのレース部(下玉押しを設置する部分)をコラムに対して垂直に仕上げるための切削工具。
ヘッドセット本来の性能と寿命をのぼすために、クラウンレースの調整には十分注意が必要です。
スレッドレスや、従来のスレッドのフォークコラムのどちらにも対応。

- カッター材質：ハイスピード鋼
- 適応フォークコラム：26.5/27.1mmφ (1"フォーク)、30.1mmφ (1-1/8"フォーク)
- 交換部品：#846 カッター
- ※切削加工には必ず切削油をお使いください。
- ※CFRP(カーボン繊維樹脂)成形のフォーククラウンには使用しないでください。

FTS-1 フォークダイスセット

ステアリングコラムのネジ山を修正したり、追加したりするための専用ダイスセットです。
ダイスはハイスピード鋼を使用し、耐久性、切削性に富んでいます。
FTS-1は正確なネジ加工を行うため、ステム径に応じて交換可能なカuttingガイドを採用。加工中に出る切り粉や切りくずが、ガイドから全て排出されるような構造となっていますので、ネジ山やダイスを傷めにくくなっています。
※切削加工には必ず切削油をお使いください。
※加工時には、ダイスに合ったガイドを必ずご使用ください。
※JISタイプ(1")には使用できません。

- 標準付属品：#606 ダイス(1"-24山)
- #610 ガイド(1"用)
- オプション：#607 ダイス(1-1/8"-26山)
- #611 ガイド(1-1/8"用)
- #612 ガイド(1-1/4"用)



TAP-TA-SET スルーアクスルタップセット

スルーアクスル用タップセット
※ご使用の際は必ず切削油をお使いください。

- セット内容：TAP-12.1/TAP-12.2/TAP-12.3/TAP-15.1/TAP-15.2/TAP-20.1/TAP-20.2/TAP-20.3

TAP-12.1~20.3 スルーアクスルタップ

- | | |
|--|---|
| TAP-12.1 ■ ネジサイズ：M12 P=1.0mm ■ スルーアクスル用。 | TAP-15.2 ■ ネジサイズ：M15 P=1.5mm ■ スルーアクスル用。 |
| TAP-12.2 ■ ネジサイズ：M12 P=1.5mm ■ スルーアクスル用。 | TAP-20.1 ■ ネジサイズ：M20 P=1.0mm ■ スルーアクスル用。 |
| TAP-12.3 ■ ネジサイズ：M12 P=1.75mm ■ スルーアクスル用。 | TAP-20.2 ■ ネジサイズ：M20 P=1.5mm ■ スルーアクスル用。 |
| TAP-15.1 ■ ネジサイズ：M15 P=1.0mm ■ スルーアクスル用。 | TAP-20.3 ■ ネジサイズ：M20 P=2.0mm ■ スルーアクスル用。 |



TH-1 タップハンドル

TAP-7/8/9 フレームタップ用タップハンドル。
■ 適応タップサイズ：M1.6~M8(四角対辺：2.5~8mm)



TH-2 タップハンドル

TAP-10 フレームタップ用タップハンドル。
■ 適応タップサイズ：M4~M12(四角対辺4~14.5mm)

CF-2 切削油

- 容量：237mL



SG-7.2 オーバーサイズ切断ガイド

45mmφもの大口径のパイプに対応した切断ガイド。
1.5"のフォークコラムにも対応し、真っすぐ切断することが難しかったエアロタイプのシートポスト（最大89mm幅）も簡単に切断が可能です。
通常の金属用ノコギリの使用時の溝に加え、CFRP（カーボン繊維樹脂）用のCSB-1替刃を使用する溝が追加されました。

- 適応パイプ：32～45mmφ
- 最大開き幅：89mm



SGL-7 ソーガイドインサート

SGL-7.2用ソーガイドアダプター。
アルミ・カーボン素材のハンドルをWTB PadLoc™仕様にカットするための専用アダプターです。



SG-6 スレッドレスフォーク切断ガイド

1"から1-1/4"までのスレッドレス（アヘッドタイプ）フォークのステアリングコラムを垂直に切断することを可能にする切断ガイドです。
コラムを確実にクランプレガイドに沿って金属用ノコギリで切断するだけで垂直な切断面が得られます。
ハンドル、シートポストなどにも使用が可能。



SG-8 スレッドレスフォーク切断ガイド

CFRP（カーボン繊維樹脂）用のCSB-1替刃に使用する切断ガイド。
CFRPでできた1"から1-1/4"までのスレッドレス（アヘッドタイプ）フォークのステアリングコラムやハンドル、シートポストなどを垂直に切断が可能です。



CSB-1 替刃

カーボン繊維をほつれることなく、切断可能なSAW-1用の替刃。
カーボンパーツを取り扱うための必須アイテムです。
※刃厚が厚いため従来の切断ガイド（SG-2/3/6）は使用できません。

- 刃の長さ：300mm



SAW-1 ハクソー

■ 適応替刃サイズ：300mm
■ 替刃：SAW-1-1（12枚入）
※ 金属の切断には切削油をお使いください。



■ フレームやフォークの修正工具について

ダメージを受けたほとんどの自転車は、フレームやフォークに本来の精度が出ていないため、完全に直す事はできません。また材質に関しては修正ができない場合があります。高価な新車やフレームあるいはフォークは、費用の点から修正する事となりますが、ダメージの内容によっては熟練したメカニックによる適切な作業が必要となります。

⚠️ 注意

修理において、まず最も大切な事は、乗り手の安全です。ダメージを受けた自転車は、フレーム修理ができない場合がある事をもってお客様に説明し、修正の後は必ずフレームやフォークに、クラックやよじれが無い事を十分検査してください。修正後の自転車の状態が、危険であると判断された場合は、お客様に乗車できない事を説明してください。また、カーボンフレームやアルミフレームは修正や矯正ができません。

FFG-2 フォークアライメントツール

フォークまたはフレームエンドの平行度が狂っているとハブ軸の変形や変速の問題が発生します。FFG-2は素早く平行度をチェックし、長いシャフトとグリップハンドルで簡単に矯正が可能な工具です。160mmまでのハブ幅に対応可能。
※ フォークやフレームエンドの材質により矯正できないものがございますのでご注意ください。

Tech Note

FFG-2は10mmφ以下のアクスルを使用するエンドの修正に使用できるような設計されています。それ以上のアクスル径を使用するエンドの修正に使用した場合、工具が壊れる恐れがあります。

FFS-2 フレーム・フォーク修正器

FFS-2はフレームやフォークだけでなく、クランクやハンドルバーの修正などオールマイティに使用が可能です。ビニールコートをしたフックや支点は対象物を傷つけにくくなっています。

- 適応径：44mmφまで
- フックスライド長：20cm
- ※ 材質により修正できないものがございますのでご注意ください。



FAG-2 フレームアライメントゲージ

フロントとリアホイールが、フレームに対し一直線になっていないと、変速や駆動が正しくできません。もしこれが、ホイールやディレーラーの調整の後に発生したならば、シートステイかチェーンステイ、またはリヤエンドが曲がっているためです。FAG-2はリヤエンドまで、同時に正確にチェックできます。可動式の指針ですのであらゆる形状、サイズフレームに使えます。



DW-2 クラッチレンチ

シマノのMTB系コンポーネントのディレーラーに採用されている「シマノ・シャドー・ディレーラープラス」のクラッチ部分の強度を調整するためのレンチ。薄型の金属性プレートに5.5mmと3mmの口部を持ち、作業しやすい仕様になっています。

- 口部サイズ：5.5×3mm
- 全長：70mm

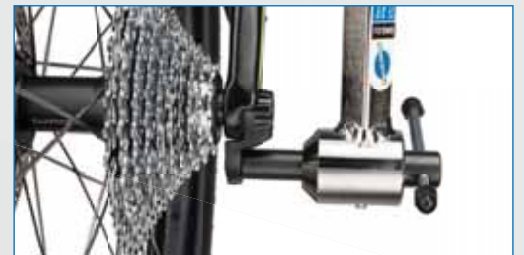
DAG-2.2 ディレーラー直付ゲージ

ディレーラーハンガー（台座）の歪みをチェック、矯正するゲージ。シフトチェンジの不具合で、一番多い原因は、このディレーラーハンガーの歪みです。スルーアクスルタイプのフレームエンドにも対応。ディレーラーを取り付けるネジ穴に本器を取り付け、ゲージを回転させ、複数箇所ホイールのリム側面とゲージとの間が、均一になるように矯正します。

■ 適応フレーム：ホイールサイズ20～29インチ

- 交換部品：
 - #591.2 シャフト
 - #593 セットスクリュー
 - #1626-2 オールリング

※ 矯正作業によりディレーラーハンガーが破損する場合がありますので、細心の注意をはらって作業を行ってください。





CRS-1 クラウンレースセッティングシステム

クラウンレース（下玉押し）の組み付け工具です。
 セットカラーを使用することで下玉押しを傷つけず、ハンマーで打ち込みますので素早い作業が可能です。
 セットカラーには下玉押しの形状に合わせて、1"、1-1/8"用それぞれ3種類ずつが付属しています。

■ 適応コラムサイズ（下側）：1"、1-1/8"

- 交換部品：#832 カップ
- #834 カップ
- #835 カップ
- #836 カップ



CRS-15.2 クラウンレースセッティングシステム

大口径フォークコラム用クラウンレース（下玉押し）圧入ツール。
 1.5" 用と、1-1/4" 用のアタッチメントが付属します。

■ 適応コラムサイズ（下側）：1-1/4"、1.5"

■ 適応コラム長（最大）：425mm

- 交換部品：#821 カップ
- #827 カップ

CRS-15EXT エクステンションパイプ

CRS-15をCRS-15.2にアップグレードするためのエクステンションパイプ。

■ 適応コラム長（最大）：425mm



TNS-1 スレッドレスナットセッター

アヘッドセットなどのスレッドレス
 ヘッドセットシステムに使用されている
 スターファンブルナット（星型ナット）を
 セットするためのツール。
 スターファンブルナットを本機先端の
 セットスクリーに装着し、フォークコラムに
 合わせ、ハンマーで叩いて挿入していきます。
 スターファンブルナットをコラム端面から15mmの
 深さまで、まっすぐにセットします。

■ 適応フォークコラム：1"・1-1/8"



TNS-4 スレッドレスナットセッター

1"、1-1/8" 用の設置ガイドの付いたスターファンブル
 ナットセッター。

ガイドによりいつでも確実に真っ直ぐ、規定の深さまで
 設置することができます。

ツバ付きのガイドは不用意な手の怪我を防ぎます。

※ 作業時はしっかりとフォークを保持した状態にて行って
 ください。





CRP-2 アジャスタブルクラウンレースプラー

フォークコラムに圧入されているクラウンレース（下玉押し）を取り外す専用工具。
独立した3本のブレードでクラウンレースを保持し、確実にクラウンレースを引き抜きます。

■ 適応フォークコラム：1"、1-1/8"、1-1/4"、1.5"

■ 適応フォークコラム長：430mm

■ 適応クラウンレース最大外径：64mmφ

■ 交換部品：

#1154-3 ブロック

#1155-3 ブレード

#1156-3 セットスクリュー



HCW-6

HCW-7

HCW-15

HCW-6 / 7 / 15 ヘッドスパナ、ペダルレンチ

パークツールの最もポピュラーなヘッド、ペダルレンチ。
レーザーで切断したスパナの口は精度が高く、ナットにフィットします。

■ 板厚：3.4mm

HCW-6 ヘッド/ペダルレンチ ■ 口部サイズ：32×15mm

HCW-7 ヘッドスパナ ■ 口部サイズ：30×32mm

HCW-15 ヘッドスパナ ■ 口部サイズ：32×36mm



使用例：BBの圧入

HHP-2 ヘッドワン圧入工具

ワンピースクラシクスのハンガーや、ヘッドワンを簡単に素早く、設置できる圧入工具。
 圧入が終わるとプッシュロックを押すだけですぐに本体を取り外せる便利な構造です。
 段付きのプッシュおよび台座はレギュラーサイズ、オーバーサイズ、"One Point Five"のヘッドセット、ハンガーのベアリングカップに使用可能です。
 ※ヘッドセットの種類によってはご使用できないものもございます。作業されるヘッドセットのメーカーもしくは取扱代理店へご確認ください。

HHP-3 ホームメカニックヘッドワン圧入工具

簡易式のヘッドワン・BB用圧入工具。
 平面で圧入していきますのでヘッドセットのタイプを問わず作業が可能です。
 またBMXなどに使用される圧入式のBBにも使用できます。
 ※本機にはセンタリング機構がついていません。
 使用の際はネジ棒がヘッドセットやBBの中心になるように調整してご使用ください。



RT-1 / 2 ヘッドワンポンチ

ヘッドセットの交換時にヘッドカップをフレームから取り外す工具。
 本器の広がっていない頭部からヘッドカップが圧入されたヘッドチューブへ挿入し、広がっている爪の部分がヘッドカップを越えた時点で、頭部をハンマーで叩き、ヘッドカップを取り外します。

■ 適応フォークコラム

RT-1 : 1"、1-1/8"

RT-2 : 1-1/4"、1-1/2" (1.5")、インターナルタイプ (ZS)



PZT-2 ピザカッター

パークツールグッズの代名詞とも言えるピザカッター。大きなカッティングホイールを採用し、使いやすくなっています。ショップでのディスプレイに、友人へのプレゼントにオススメの逸品です。



SPK-1 パークツールスポーク

スプーンとフォークのコラボレーション、それがスポーク。パークツールが送るユニークなキッチンツールです。



MUG マグカップ

1日の始まりは湯気の立つコーヒーでスタートするのが最高。コーヒーもパークツールマグカップが一番ふさわしい。
※ デザインは予告なく変更することがあります。



PNT-5 パイントグラス

鮮やかなパークツールロゴの入ったグラス。あなたの乾杯とともに。
※ デザインは予告なく変更することがあります。

SPG-1 ステンレスパイントグラス

304ステンレス製カップ。うっかり落としても割れることのない金属製。
※ デザインは予告なく変更することがあります。



BO-2 ボトルオープナー

工具箱に収めておきたいツールのひとつ、ボトルオープナー。パークツールデザインのユニークなキッチンツールです。



BO-3 キーチェーンボトルオープナー

10mmのレンチを備えたキーチェーンタイプの小型栓抜き。



STL-1.2 ショップスツール

座面にパークツールロゴがプリントされたスツール。
ショップを演出するクールなアイテムです。

- 座面高さ：81cm
- 回転式シート



STL-2 ショップスツール

ガス式による高さ調整機構がついたショップ用スツール。
キャスター付きで移動も簡単です。

- 高さ調整範囲：44～57cm
- 回転式シート



STL-3K バックレストキット

ショップスツールの背もたれのオプション。

- STL-1.2用
- ※ 従来のSTL-1およびSTL-2には
取り付けることが出来ません。

BO-4 ボトル&ワインオープナー

コンパクトにまとまる折りたたみ式オープナー。

- 明細：栓抜き
コルク抜き
ナイフ



HAT-8 ポールキャップ

■フリーサイズ



HAT-9 ポールキャップ

■フリーサイズ



MS-2M / L メカニックシャツ

ショップスタッフ・プロメカニック御用達のパークツールメカニックシャツ。

※ デザインは予告なく変更することがあります。

| 品番 | サイズ (メンズ) | 胸部 (cm) | 首回り (cm) |
|-------|--------------|------------|-------------|
| MS-2M | M | 96~101 | 38~39 |
| MS-2L | L | 106~111 | 40~42 |



SA-1 ショップエプロン

大きなポケット付きのエプロンは衣類を汚れから守ります。7オンスのポリ/コットン製でショップ用エプロンとしては最適なデザイン。

SA-3 ショップエプロン

10オンスのキャンバス布を使用し、重い工具やパーツに耐えられる二重縫製でポケットを補強。また、首に負担がかかりにくいクロスバックベルトの採用や、クイックリリースバックルなど、快適なメンテナンスに欠かせない装備も搭載。



SA-1



SA-3

Park Tool Web Site

Considered by many to be the most useful site in the bicycle industry



Detailed Product Information

Dealer Locator for Products and Programs

Extensive Repair Help Library and Videos

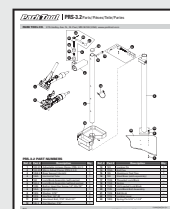
Complete Mobile Site

- Up to date specs and photos of our entire product line
- Exploded view drawings and part numbers for most Park Tool products
- Downloadable versions of this catalog in French, German, Spanish, Japanese, Italian, Chinese and English
- Over 125 detailed, printable instructions and photos for almost any bicycle maintenance task or repair
- Dealer locator with special Park Tool School references and links
- Recommended tool lists for mechanics of various levels of expertise

www.parktool.com



Easy to use, in depth repair help section with videos



Expanded product diagrams make finding replacement parts easy

NEW



BBB-4 ビッグブルーブック

パークツール監修のメンテナンス本「ビッグブルーブック」の第4弾。
 出先での応急修理からオーバーホールまで、様々な場面で必要なメンテナンス情報が多くの写真とともに解説されています。
 自転車のカテゴリーを問わず、メンテナンスに役立つ情報をわかりやすく解説しています。
 ※本書は英文のみとなります。

The Park Tool School Japan



『PARKTOOL SCHOOL JAPAN』とは

世界中の自転車ショップ、レースメカニック、ホームメカニックの間で最も使用されている自転車整備用具“PARKTOOL”。
 『PARKTOOL SCHOOL』はアメリカをはじめ、世界 24 カ国で開講されているスポーツバイクメカニクススクールです。
 『PARKTOOL SCHOOL JAPAN』ではスポーツバイクに興味を持つ皆様に、メンテナンスを通じて、自転車ライフをさらに充実していただくことを
 目的としております。講習内では正しい工具の使用方法からスポーツバイクの組み立て、修理方法を解説から作業までワークショップ形式にて
 受講していただきます。

資料請求や詳しい情報はパークツール日本語サイトをご覧ください。

<https://www.hozan.co.jp/parktool/school/>





PDR-4.2 パークディスプレイシステム

世界中で4,000店以上のショップに設置しているパークツールのディスプレイスタンド。キャスター付で移動可能な3面のフェースを持つディスプレイスタンドは、商品を見やすく、選ばれやすく、店内を演出します。日常のメンテナンスから修理など100種類以上のメンテナンスに対応する約60種の工具をセットしています。

■ 寸法：178×82×82cm

■ 組み立て式

※ 付属のツール明細につきましては、都度ご確認ください。



PDR-6.2 ウォールディスプレイキット

壁面へ取り付けられるパークツールのディスプレイパネル。コンシューマー向けの代表的な35種の工具を2面のディスプレイにまとめました。

工具コーナーに満足のいく内容のラインナップを求められるショップの方にオススメです！

■ 寸法：125×58cm×2枚

■ 組み立て式

※ 付属のツール明細につきましては、都度ご確認ください。

PDR-5.2 ウォールディスプレイキット

壁面へ取り付けられるパークツールのディスプレイパネル。コンシューマー向けの代表的な19種の工具をコンパクトなサイズでディスプレイが可能です。

工具コーナーの設置を検討されるショップの方にオススメです！

■ 寸法：125×58cm×1枚

■ 組み立て式

※ 付属のツール明細につきましては、都度ご確認ください。



TL-1.2BOX タイヤレバーディスプレイボックス

TL-1.2 タイヤレバーのショップ店頭用バルクボックス。
通常の3本組での販売だけでなく、必要に応じて1本のみからの販売も可能です。
■ 3本組×25セット



個装(台紙付)についてはP.37を参照ください。

TL-4.2BOX タイヤレバーディスプレイボックス

TL-4.2 タイヤレバーのショップ店頭用バルクボックス。
通常の2本組での販売だけでなく、必要に応じて1本のみからの販売も可能です。
■ 2本組×25セット



個装(台紙付)についてはP.37を参照ください。

GP-2BOX スーパーパッチディスプレイボックス

GP-2 スーパーパッチのショップ店頭用バルクボックス。
通常のGP-2Cと同様にパッチ×6枚、紙ヤスリ×1枚のセットです。
■ 48セット



個装(台紙付)についてはP.38を参照ください。

VP-1BOX パッチキットディスプレイボックス

VP-1 パッチキットのショップ店頭用バルクボックス。
通常のVP-1Cと同様にパッチ(20mmφ×2、25mmφ×2、25×35mm×2)、
紙ヤスリ×1枚、溶着材×1のパンク修理キットです。
■ 36セット



個装(台紙付)についてはP.38を参照ください。

40 NEW PRODUCTS

| | | | |
|-----------------------------------|----|------------------------------------|----|
| #687 アタッチメント | 54 | MTC-25 マルチツール | 18 |
| #2843A ワークトレイ | 5 | MTC-30 マルチツール | 18 |
| BBB-4 ビッグブルーブック | 64 | MTC-40 マルチツール | 18 |
| BBP-1.2 ボトムブラケットベアリングプレスセット | 46 | MWF-2 フレアナットレンチ | 43 |
| BBT-27.2 ボトムブラケットツール | 48 | PCS-9.2 ホームリペアスタンド | 6 |
| BX-2.2 ツールケース | 24 | PCS-10.2 ホームメカニックリペアスタンド | 6 |
| BX-3 ツールケース | 24 | PRS-33TT ツールトレイ | 4 |
| CC-4 チェーンチェッカー | 51 | PRS-33.2 パワーリフトショップリペアスタンド | 4 |
| CG-2.4 チェーンギャング | 27 | PRS33.2AOK パワーリフトショップリペアスタンド | 4 |
| CM-5.3 サイクロン | 27 | PRS-TT ツールトレイ | 4 |
| CP-1.2 カセットプライヤー | 50 | SR-2.3 スプロケットリムーバー | 50 |
| CT-3.3 チェーンツール | 51 | SR-12.2 スプロケットリムーバー | 50 |
| DHD-2 ヘックスドライバー | 22 | SWB-15 スピンナーハンドル | 19 |
| DHD-25 ヘックスドライバー | 22 | SWR-8 ラチェットハンドル | 20 |
| DHD-3 ヘックスドライバー | 22 | TS-2EXT.3 振取台アタッチメント | 32 |
| HBT-1 油圧ホースカット&インサートツール | 43 | TS-4.2 振取台 | 30 |
| HCW-16.3 スプロケットリムーバー／ペダルレンチ | 50 | TSB-4.2 ベース | 30 |
| LP-7 ペンチ | 21 | WH-1 ホイールホルダー | 35 |
| MTC-10 マルチツール | 18 | WH-2 ホイールホルダー | 35 |
| MTC-20 マルチツール | 18 | ZP-5 ニッパー | 21 |

JAPANESE

ホーザン株式会社

本社 〒556-0021 大阪市浪速区幸町1-2-12

技術的なお問い合わせ

ホーザン テクニカルホットライン

06-6567-3132

E-mail: th@hazan.co.jp

【月曜日から金曜日（祝日を除く）の10:30~12:00・13:00~17:00】

“HOZAN”ブランドはホーザン株式会社の登録商標です。

※このカタログに記載された製品仕様、外観等は諸事情により予告なく変更または生産を終了することがありますので予めご了承ください。

※このカタログの記載内容の無断転載を禁じます。

※このカタログの記載内容は2020年1月1日現在のものです。

最新情報はホームページにてご確認ください。 <https://www.hazan.co.jp/parktool/>

営業的なお問い合わせ

営業グループ

06-6567-3111

FAX: 06-6562-0024 E-mail: info@hazan.co.jp

【月曜日から金曜日（祝日を除く）の9:00~17:30】

●通信販売もしております。詳しくはホームページをご覧ください。