

# SAATESANAT

Hyvä asiakas,

Kiitos, että valitsit Kian uudeksi autoksesi.

Laadukkaiden ja erityisen hyödyllisten ajoneuvojen rakentamiseen keskittyvänä maailmanlaajuisena autonvalmistajana Kia pyrkii tarjoamaan odotukset ylittävän asiakaspalvelukokemuksen.

Saat autollesi tarvittaessa teknistä apua, valtuutettuja Kian jälleenmyyjien tehdaskoulutettuja asentajia, suositeltuja erikoistyökaluja ja aitoja Kian varaosia.

Tässä omistajan käsikirjassa esitellään auton vakiovarusteiden, lisävarusteiden ja laitteiden käyttö, ominaisuudet sekä auton huoltotarpeet. Siksi osa käsikirjassa olevista selityksistä ja kuvista eivät liity autoosi. Tämä julkaisu kannattaa lukea huolellisesti ja seurata sen ohjeita ja suosituksia. Pidä tämä käsikirja aina ajoneuvossa sinun ja mahdollisten seuraavien omistajien tietolähteenä.

Kaikki tämän omistajan käsikirjan sisältämät tiedot olivat paikkakansapitäviä sen julkaisuajankohtana. Koska Kia kuitenkin kehittää jatkuvasti tuotteitaan, yhtiö pidättää oikeuden tehdä muutoksia tähän käsikirjaan tai mihin tahansa valmistamiinsa ajoneuvoihin milloin tahansa ilman erillistä ilmoitusta ja mitään velvoitteita.

Aja turvallisesti ja nauti Kia-ajoneuvostasi!

© 2022 Kia Corporation

Kaikki oikeudet pidätetään. Ei saa jäljentää tai kääntää kokonaan tai osittain ilman Kia Corporationin kirjallista suostumusta.

Painettu Koreassa



## Tämän käsikirjan käyttäminen

Haluamme, että autosi tajoama ajokokemus on mahdollisimman hyvä. Omistajan käsikirjasta voi olla apua monin tavoin.

Suosittellemme vahvasti, että luet koko käsikirjan. Käsikirjan VAROITUS- ja HUOMIO-osiot on luettava, jotta kuoleman tai vammautumisen mahdollisuus voidaan minimoida.

Kuvat täydentävät tämän käsikirjan tekstiä kuvatakseen parhaalla mahdollisella tavalla, miten voit nauttia autostasi. Lukemalla käsikirjan saat tietoa ominaisuuksista, tärkeitä turvallisuustietoja sekä ajovinkkejä erilaisiin tieolosuhteisiin.

Tämän käsikirjan yleinen rakenne on kuvattu Sisällysluettelossa. Käytä hakemistoa, kun etsit tiettyä aluetta tai aihetta. Siinä on aakkosellinen luettelo kaikesta tämän käsikirjan sisältämästä tiedosta.

Luvut: Tässä käsikirjassa on yhdeksän lukua ja hakemisto. Jokainen luku alkaa lyhyellä sisällysluettelolla, josta näet yhdellä silmäyksellä, onko luvussa tietoa, jota olet etsimässä.

Tässä käyttöoppaassa on monenlaisia VAROITUKSIA, HUOMIOITAVIA ASIOITA ja ILMOITUKSIA. Nämä VAROITUKSET laadittiin henkilökohtaisen turvallisuutesi parantamiseksi. Lue ja noudata huolellisesti KAIKKIA näiden VAROITUKSIEN, HUOMIOITAVIEN ASIOIDEN ja ILMOITUKSIEN sisältämiä menettelyitä ja suosituksia.

### VAROITUS

VAROITUS tarkoittaa tilannetta, josta voi seurata haittaa, vakava loukkaantuminen tai kuolema, jos varoitusta ei oteta huomioon.

### HUOMIO

HUOMIO tarkoittaa tilannetta, josta voi seurata vaurioita autoon, jos huomiota ei oteta huomioon.

### HUOMAA

HUOMAA tarkoittaa, että kohdassa annetaan kiintoisaa tai hyödyllistä tietoa.



# Sisällysluettelo

- Hybridijärjestelmän yleiskuvaus ①
- Johdanto ②
- Autosi yleiskuva ③
- Autosi turvaominaisuudet ④
- Auton ominaisuudet ⑤
- Ajaminen autollasi ⑥
- Toiminta hätätilanteessa ⑦
- Huolto ⑧
- Tekniset tiedot ja kuluttajatietoa ⑨
- Lyhenne ⑩
- Hakemisto ⑪



<b>PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) -järjestelmä .....</b>	<b>1-2</b>
<b>HEV (Hybrid Electric Vehicle) -järjestelmä .....</b>	<b>1-3</b>
<b>Liitettävän hybridiauton lataaminen .....</b>	<b>1-4</b>
• Lataustiedot.....	1-4
• Latausaika .....	1-4
• Lataustyypit .....	1-4
• Lataustila.....	1-5
• AC-latausliittimen lukitus.....	1-7
• Ajastettu lataus .....	1-7
• Latauksen varoimet .....	1-8
• AC-laturi .....	1-9
• Ylläpitolaturi (kannettava latauskaapeli).....	1-10
• Latausliittimen irrottaminen hätätilanteessa .....	1-15
<b>Ajaminen hybridiautolla/liitettävällä hybridiautolla.....</b>	<b>1-15</b>
• Auton käynnistäminen.....	1-15
• EV-painike .....	1-16
• Erikoisominaisuuksia .....	1-17
• Hybridijärjestelmän näyttö .....	1-18
• Varoitus- ja merkkivalot.....	1-19
• LCD-näytön viestit .....	1-20
• Energiavirtaus.....	1-25
<b>Hybridi-/liitettävän hybridiauton osat .....</b>	<b>1-29</b>
• Liitettävän hybridiauton osat .....	1-29
• Hybridiauton osat .....	1-31
• Suurjännitteen huollon ristilukitusliitin .....	1-34
• Jos tapahtuu onnettomuus.....	1-35
• Kun hybridiauto sammuu.....	1-36

## Hybridijärjestelmän yleiskuvaus

### PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) -järjestelmä

Kian liitettävässä hybridisähköautossa (PHEV) on sekä tavallisen hybridisähköauton että täyssähköauton ominaisuuksia.

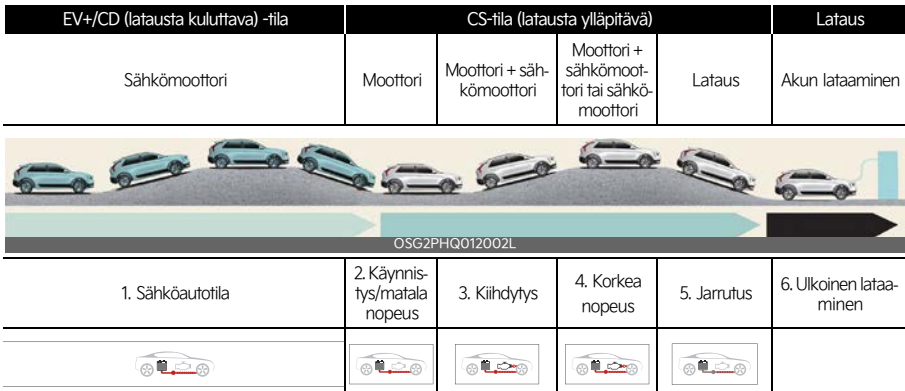
Kun sitä käytetään tavanomaisen hybridisähköauton tavoin, HEV-tietokone valitsee moottorin ja sähkömoottorin käytön väliltä tai käyttää molempia tarvittaessa samaan aikaan.

Kun sitä käytetään sähköautotilassa, autoa käytetään vain sähkömoottorilla tietyn matkaa, kunnes hybridiakku alkaa olla tyhjä. Ajomatka EV-tilassa määräytyy asiakkaan ajotyylistä ja tieoloista. Aggressiivinen ajotapa saattaa ajoittain käynnistää moottorin hetkellisesti.

Kun moottori on kylmä, päästönvähennystila saattaa rajoittaa moottorin tehoa.

Hybridiakun voi ladata täyteen liittämällä sen ulkoiseen virtalähteeseen.

Moottori saattaa käynnistyä CD-tilassa esimerkiksi lämmittimen ja tiheän kaasupolkimen käytön takia.



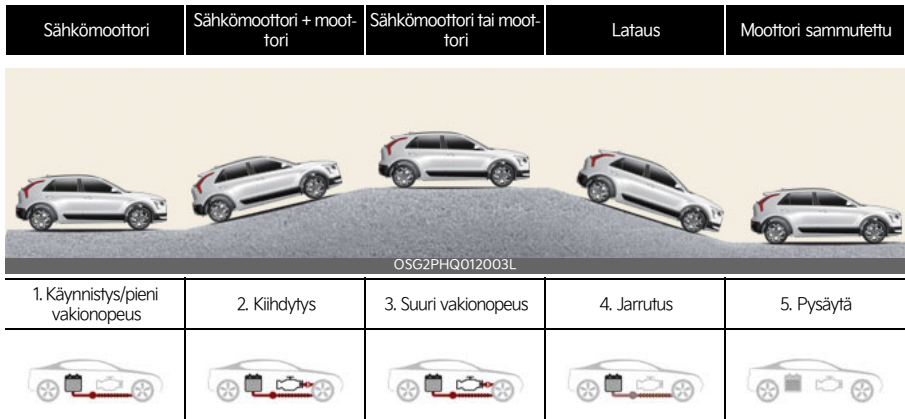


## HEV (Hybrid Electric Vehicle) -järjestelmä

Kian hybridisähköauto (HEV) käyttää sekä bensiinimoottoria että sähkömoottoria auton käyttövoimana. Sähkömoottoria käyttää suurjännite-HEV-akku.

HEV-tietokone valitsee ajotilanteen perusteella moottorin ja sähkömoottorin käytön väliltä tai käyttää molempia tarvittaessa samaan aikaan.

Polttoainetehokkuus parantuu kun autoa ajetaan sähkömoottorilla HEV-akun avulla. HEV-akun varaus on säilytettävä, joten ajoittain moottori käynnistyy vaikka vain tyhjäkäynnille toimiakseen generaattorina. Latausta tapahtuu myös hidastettaessa tai latausjarrutuksen aikana.



## Liitettävän hybridi-auton lataaminen

### Lataustiedot

- AC-laturi: Pistokehybridi-auto ladataan kytkemällä se AC-laturiin kotona tai julkisella latausasemalla. (Lisätietoja on kohdassa "AC-laturi" sivulla 1-9.)
- Ylläpitolaturi: Plug-in-hybridi-auton voi ladata kotitalouden sähköllä. Kodin sähköpistokkeen on täytettävä määräykset ja sen on sovellettava turvallisesti ylläpitolaturin luokitukseen jännitteen/virran (ampeirit)/tehon (wattia) osalta. Käytä vain varalaturina.

### Latausaika

- AC-laturi: Huoneenlämpötilassa kestää noin 2 tuntia 55 minuuttia ladata akku 15 %:sta 100 % täyteen. Suurjänniteakun lataamiseen tarvittava aika voi vaihdella akun kunnon ja kestävyuden, laturin ominaisuuksien ja ulkolämpötilan mukaan.
- Ylläpitolaturi: Lataukseen kotona. Huomaa, että ylläpitolataus on AC-latausta hitaampaa.

### Lataustyypit

Luokka	Latausliitäntä (ajoneuvo)	Latausliitin	Latauslähtö	Lataustapa	Latausaika
AC-laturi	 OSG2PHQ012021L	 OCVQ011005L	 OCVQ011007L	Kotiin tai julkisiin latausasemiin asennettu AC-laturi	Noin 2 tuntia 55 minuuttia huoneenlämpötilassa, kun akku ladataan 15 %:sta 100 % täyteen.
Ylläpitolaturi	 OSG2PHQ012021L	 OCVQ011005L	 OCVQ011009L	Kodin sähkövirran käyttö	Lataukseen kotona. Huomaa, että ylläpitolaturi on AC-laturia hitaampi.

- Suurjänniteakun lataamiseen tarvittava aika voi vaihdella suurjänniteakun kunnon ja kestävyuden, laturin ominaisuuksien ja ulkolämpötilan mukaan.
- Laturin todellinen ulkoasu ja latausmenetelmä voi vaihdella laturin valmistajan mukaan.

## Lataustila



Kun suurjänniteakkaa ladataan, lataustason voi tarkistaa auton ulkopuolelta.

Täyteen lataaminen kestää noin 2-3 tuntia tai enemmän.

Latauksen merkkivalon toiminta

	Tila	(1)	(2)	(3)
VALMIS	Eh-lataava tila	POIS	POIS	POIS
Tila Päällä	Päärele PÄÄLLÄ tila PÄÄLLÄ	POIS	POIS	Vilkkuu
Lataus	0-35%	Vilkkuu	POIS	POIS
	35-65%	PÄÄLLE	Vilkkuu	POIS
	65%~	PÄÄLLE	PÄÄLLE	Vilkkuu
Lataus valmis	Lataus valmis (kytkeytyy pois 5 sekunnin kuluttua)	PÄÄLLE	PÄÄLLE	PÄÄLLE
Lataus epäonnistui	Virhe latauksen aikana	Vilkkuu	Vilkkuu	Vilkkuu
Ajastettu lataus valmiustilassa	Varattu lataus toimii (sammuu 3 minuutin kuluttua)	POIS	Vilkkuu	POIS

## Lataustilan tarkastus



Latauksen tilan voi tarkistaa auton ulkopuolelta suurjänniteakkaa ladattaessa tai käytettäessä (kun auto ei ole ajotilassa).

Täyteen lataaminen kestää noin 2-3 tuntia tai enemmän.

Lisätietoja lataustilan merkkivalosta on kohdassa "Lataustila" sivulla 1-5.

## AC-laturin irrottaminen

1. Auton ovien lukituksen on oltava auki, jotta latausliittimen voi irrottaa. Lukitusjärjestelmä estää latauskaapelin irrottamisen, kun auton ovet ovat lukossa.

### \* HUOMAA

Avaa latausliittimen lukitusjärjestelmä avaamalla ovien lukitus, jotta voit irrottaa latausliittimen. Muutoin latausliitin ja auton latausyhte saattavat vaurioitua.

2. Pidä kiinni latausliittimen kahvasta ja vedä se ulos.



Kaapelivarkauksien estämiseksi latausliittintä ei voi irrottaa liitännästä, kun ovet ovat lukossa.

Jos auto on kuitenkin latausliittimen AUTO-käyttötilassa, latausliittimen

lukitus aukeaa automaattisesti latausyhteestä, kun lataus on loppu.

Jos liittimen lukitus ei avaudu automaattisesti, kun lataus valmistuu AUTO-tilassa, liittimen lukitus avautuu, kun kaikkien ovien lukitus avataan.

Lisätietoja on kohdassa "AC-latausliittimen lukitus" sivulla 1-7.

### \* HUOMAA

Kun irrotat latausliittintä, älä yritä irrottaa sitä voimalla, kun et paina vapautuspainiketta. Muutoin latausliitin ja auton latausyhte saattavat vaurioitua.

3. Sulje latausluukku painamalla sitä takareunan keskikohdasta.



\* Latausluukussa ei ole lukitusjärjestelmää.

### \* HUOMAA

- Jos et voi avata latausluukku pakkasen ja jäätymisen takia, napauta sitä kevyesti tai poista jää latausluukun luota. Älä pakota latausluukku auki. Mikäli avaat latausluukun käyttäen voimaa, se voi vahingoittua.
- Latauskaapelin osia ei saa muokata tai purkaa. Siitä voi seurata tulipalo tai sähköisku ja henkilövammoja.
- Pidä latausliitin ja latauspistoke aina puhtaina ja kuivina. Myös latauskaapeli tulee pitää kuivana.
- Puhalla vierasaineet pois latausliitimestä ja latausyhteestä ilmapyssyllä.

## AC-latausliittimen lukitus

Tämä AC-latausliittimen lukitustoiminto estää asiattomia irrottamasta latausliittintä latausyhteestä.

## Liittimen lukitus

	Lukitse aina	Lukitse latauksen aikana
Ennen latausta	O	X
Latauksen aikana	O	O
After charging (Latauksen jälkeen)	O	X

## Lukitse aina

Latausliitin lukkiutuu, kun latausliitin kytketään latausliitäntään. Liitin on lukittu, kunnes kuljettaja on avannut kaikkien ovien lukituksen. Tällä asetuksella voi estää latauskaapelin varastamisen.

- Jos latausliittimen lukitus on avattu, kun kaikkien ovien lukitus on auki, mutta latauskaapelia ei irroteta 15 sekunnin kuluessa, liitin lukittuu automaattisesti uudelleen.
- Jos latausliittimen lukitus on avattu, kun kaikkien ovien lukitus on auki, mutta kaikki ovet lukitaan uudestaan, liitin lukittuu automaattisesti uudelleen.

## Lukitse latauksen aikana



Liitin lukkiutuu, kun lataus alkaa. Liittimen lukitus aukeaa, kun lataus on tehty.

## Ajastettu lataus


- Latauksen voi ajastaa tietoviuhdejärjestelmän avulla. Ajastetun latauksen asetuksista on lisätietoja tietoviuhdejärjestelmän oppaassa.

- Ajastetun latauksen voi tehdä vain AC-laturilla tai kannettavalla latauskaapelilla (ICCB: kaapelin kontrollirasia).
- Kun ajastettu lataus on asetettu AC-laturilla tai kannettavalla latauskaapelilla (ICCB: kaapelin kontrollirasia) yhdistettävää latausta varten, niin ajastetun latauksen vapautuspainike valaistuu (3 minuuttia) ilmaisemaan, että ajastettu lataus on asetettu.



- Kun ajastettu lataus on asetettu, lataus ei ala heti, kun ja AC-laturi tai kannettava latauskaapeli (ICCB: kaapelin kontrollirasia) on yhdistetty.
- Jos latausta vaaditaan välittömästi, kytke ajastettu lataus pois päältä tietoviuhdejärjestelmän ja UVO-sovelluksen avulla, tai paina auton ajastetun latauksen vapautuspainiketta (  ) yli 2 sekuntia.
- Kun ajastettu lataus on asetettu, toiminto laskee latauksen aloitusajan. Joissakin tapauksissa lataus saattaa alkaa heti, kun laturi liitetään.
- Jos painat ajastetun latauksen kumoamispainiketta (  ) akun lataamiseksi heti, lataus on aloitettava 3 minuutin kuluessa siitä, kun latauskaapeli on liitetty.



Kun painat ajastetun latauksen kumoamispainiketta (  ) akun

lataamiseksi heti, ajastetun latauksen asetukset eivät kumoudu täydellisesti. Jos ajastetun latauksen asetukset on kumottava kokonaan, se on tehtävä tietoviihdejärjestelmässä.

Katso kohdasta "AC-laturi" sivulla 1-9 tai "Ylläpitolaturi (kannettava latauskaapeli)" sivulla 1-10 lisätietoja siitä, miten yhdistetään AC-laturi ja siirrettävä latauskaapeli (ICCB: kaapelin kontrollirasia).

## Latauksen varotoimet

### AC-laturi



## VAROITUS

### Pölystä tai vedestä aiheutuvat tulipalot

Latauskaapelin liittintä ei saa liittää autoon, jos latausyhteessä on vettä tai pölyä. Jos teet kytkennän, kun latauskaapelin liittimessä ja pistokkeessa on vettä tai pölyä, voit aiheuttaa tulipalon tai sähköiskun. Vanhoja kuluneita julkisia pistorasioita käytettäessä saattaa aiheutua tulipalo- ja loukkaantumisriski.

## VAROITUS

### Häiriöt elektronisten lääkintälaitteiden toiminnassa

Käytettäessä esimerkiksi implantoitavan sydämentahdistimen tapaisia lääkintälaitetta, hoitotiimiltä ja valmistajalta on kysyttävä, vaikuttaako sähköauton lataus lääkintälaitteen toimintaan. Joissakin tapauksissa laturin tuottamat sähkömagneettiset aallot voivat vahingoittaa vakavasti lääkintälaitteita, kuten implantoitavia sydämentahdistimia.

## VAROITUS

### Latausliittimen koskettaminen

Latausliittimeen, latauspistokkeeseen tai latausyhteeseen ei saa koskea, kun kytket latauskaapelin laturiin ja auton latausyhteeseen. Siitä voi aiheutua sähköisku.

- Noudata seuraavia määräyksiä välttääksesi sähköiskun, kun lataat autoa:
  - Käytä vesitiivistä laturia.
  - Latausliittimeen ja latausyhteeseen ei saa koskea, kun käsi on märkä.
  - Ukkosilmalla ei saa ladata.
  - Älä lataa, kun latausliitin ja pistoke ovat märkiä.

## VAROITUS

### Latauskaapeli

- Lopeta lataaminen heti, jos huomaat epätavallisia ilmiöitä (hajua, savua, tms.).
- Vaihda latauskaapeli, jos sen päällyste on vahingoittunut, sähköiskun välttämiseksi.
- Latauskaapelia liitettäessä tai irrotettaessa on pidettävä kiinni latausliittimen kahvasta ja latauspistokkeesta.

Jos vedät suoraan kaapelista (eikä kahvasta), sisäiset johtimet voivat irrota tai vahingoittua. Se voi aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon.

## VAROITUS

### Jäähdytyspuhallin

Jäähdytyspuhalltimeen ei saa koskea latauksen aikana. Jos auto sammutetaan latauksen aikana, moottorin jäähdytyspuhallin voi toimia automaattisesti.

- Pidä latausliitin ja latauspistoke aina puhtaana. Varmista, että latauskaapeli ei altistu vedelle tai kosteudelle.
- Käytä auton lataamiseen vain siihen tarkoitettua laturia. Muun laturin käyttäminen voi aiheuttaa toimintavian.
- Auto on sammutettava ennen akun lataamista.
- Varo pudottamasta latausliitintä. Latausliitin voi vahingoittua.

### AC-laturi

AC-laturi



AC-latauskaapeli



Voit ladata auton kytkemällä sen julkiseen laturiin latausasemalla.

### AC-laturin liittäminen



1. Paina jarrupoljinta ja kytke seisontajarru päälle.
2. Kytke kaikki kytkimet OFF-asentoon, siirrä vaihtokiekko asentoon P (pysäköinti) ja sammuta ajoneuvo.
3. Avaa latausluukku painamalla sitä latausliittimen luukun takareunan keskikohdasta.
4. Poista pöly latausliittimen päältä ja latausliitännästä.
5. Pidä kiinni latausliittimen kahvasta.



Työnnä laturia sitten latausyhteyteen, kunnes kuulet naksahduksen. Jos sitä ei kytketä kunnolla, latausliittimen ja latausliitännöjen huono yhteys voi aiheuttaa tulipalon.

6. Tarkista, onko korkeajänniteakun latauskaapelin liittimen merkivalo (S) syttynyt mittaristossa.

Lataamista ei tapahdu, kun merkkivalo on POIS päältä. Jos latausliitintä ei ole kytketty oikein, liitä latauskaapeli uudelleen, jotta voit ladata.

### \* HUOMAA

- Lataus etenee vain, kun vaihtokiekko on asennossa P (pysäköinti). Akkua voi ladata, kun MOOTTORIN KÄYNTI

NISTYS/PYSÄYTYS -painike on ACC-asennossa. 12 V akku voi tällöin kuitenkin purkautua. Lataa akkua sen takia mahdollisuuksien mukaan, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on OFF-asennossa.

- Vaihtokiekon siirtäminen asennosta P (pysäköinti) asentoon R (peruutus), N (vapaa) tai D (ajo) pysäyttää latausprosessin. Voit aloittaa latausprosessin uudelleen siirtämällä vaihtokiekon asentoon P (pysäköinti), asettamalla MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen OFF-asentoon ja irrottamalla latauskaapelin. Liitä sitten latauskaapeli.

### Latausliittimen lukitustila

Kun latausliitin kytketään latausyhteyteen, liittimen lukituksen ajoitus vaihtelee käyttäjän asetusvalikossa tai tietoviihdejärjestelmän näyttövalikossa valitun tilan mukaan.

- Lukitse aina: Latausliitin lukkiutuu, kun latausliitin kytketään latausliittintään.
- Lukitse latauksen aikana: Liitin lukkiutuu, kun lataus alkaa. Liittimen lukitus avautuu, kun lataus on tehty.

Lisätietoja on kohdassa "AC-latausliittimen lukitus" sivulla 1-7.

### Ylläpitolaturi (kannettava latauskaapeli)



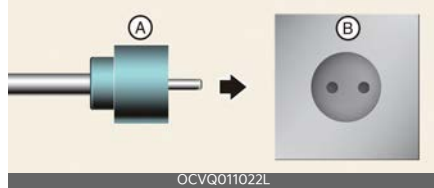
OCVQ011020L

Ylläpitolaturia voi käyttää, jos AC-laturi ei ole saatavilla.

- Pistoke ja kaapeli
- Ohjausrasia (ICCB)
- Latausliitin/kaapeli

### Miten kytkeä kannettava latauskaapeli (ICCB: kaapelin kontrollirasia)

- Kytke pistoke kodin sähköpistorasiaan.



OCVQ011022L

A: Pistoke

B: Sähköpistorasia

- Tarkista, syttyykö virran valo (vihreä) kontrollirasiassa.



OCVQ011024

- Paina jarrupoljinta ja kytke seisontajarru päälle.
- Kytke kaikki kytkimet POIS, vaihde asentoon P (pysäköinti), ja sammuta ajoneuvo. Jos lataus aloitetaan, vaikka vaihde ei ole asennossa P (pysäköinti), lataus alkaa sen jälkeen, kun vaihde on siirtynyt automaattisesti asentoon P (pysäköinti).
- Avaa latausluukku. Lisätietoja on kohdassa "Polttoaineen täyttöluukku" sivulla 5-36.
- Avaa latausliittimen ja lataustulpan suojakorkit. Tarkista, ettei siinä ole vierasaineita tai pölyä.



- Pitele latausliittimen kahvasta ja liitä se auton latausliitäntään. Työnnä liittin kokonaan sisälle. Jos latausliitintä ja latausliitäntää ei ole kytketty kunnolla, seurauksena voi olla tulipalo.
- Lataus käynnistyy automaattisesti (latauslamppu syttyy).



- Tarkista, onko suurjänniteakun latauksen merkkivalo (S) kytketty PÄÄLLE mittaristossa. Lataus ei ole toiminnassa, kun latauksen merkkivalo (S) ei pala. Jos latausliitintä ei ole kytketty oikein, liitä latauskaapeli uudelleen, jotta voit ladata sen uudelleen.
- Kun lataus on alkanut arvioitu latausaika näkyy kojetaulussa noin 1 minuutin ajan.



### A: Jäljellä oleva aika

Jos avaat kuljettajan oven latauksen aikana, arvioitu latausaika näkyy kojetaulussa noin 1 minuutin ajan. Kun määräaikainen lataus tai ilmastointi/lämmitys on säädetty, arvioitu latausaika näkyy tällaisena "--".

### Latauskaapelin säilytys (jos kuuluu varustukseen)



Suosittellemme ylläpitolatauskaapelin säilyttämistä säilytyslaatikossa.

## Lataustilan merkkivalo kannettavalle laturille



Merkkivalo		Tiedot
<b>VIRTA</b>		Päällä: Virta päällä
<b>LATAUS</b>		Päällä: Lataus Vilkkuu: Virran rajoitus pistokkeen korkean lämpötilan tai korkean sisälämpötilan takia
<b>VIKA</b>		Vilkkuu: Lataus keskeytetty
LATAUSTASO	12	12 A
	10	10 A
	08	8 A
	06	6 A
	Latausvirta muuttuu joka kerran, kun painiketta (1) painetaan alle 1 sekunnin ajan ja laturi on liitettynä pistorasiaan, mutta ei autoon.	
<p>Ohjausrasia</p> <p>OCVQ011021L</p>		

## Tila/Määritetty vika/Korjaustoimi



- Latausliitin kytketty autoon (**VIRTA**-vihreä palaa)
- Pistoke kytketty pistorasiaan (**VIRTA**-vihreä palaa)

## Latauksen aikana



- Latauksen merkkivalo (**VIRTA** vihreä palaa / **LATAUS** sininen palaa)
- Latausvirta

## Ennen latausliittimen kytkemistä autoon (VIRTAvihreä palaa,VIKApunainen vilkkuu)



- Epänormaali lämpötila
- ICCB (In-Cable Control Box) -vika

## Kytetty autoon (VIRTAvihreä palaa,VIKApunainen vilkkuu)



- Diagnostiikan vika
- Virtavuoto
- Epänormaali lämpötila

## Vuotovirtavika (VIRTAvihreä palaa,VIKApunainen vilkkuu)



- Kun pistoke on irrotettu ja kiinnitetty uudelleen, voit poistaa virheen painamalla painiketta vähintään 2 sekunnin ajan.

## Virransäästötila



- Lataustason ilmaisimien sammuu, jos tila ei muutu yli 1 minuutin aikana.

## Miten irrottaa kannettava latauskaapelin (ICCB: kaapelin kontrollirasia)

1. Varmista ennen latausliittimen irrottamista, että ovet eivät ole lukossa. Kun ovet ovat lukossa, latausliittimen lukitusjärjestelmä estää irrottamisen. Kaapelivarkauksien estämiseksi latausliittintä ei voi irrottaa liitännästä, kun ovet ovat lukossa. Jos auto on kuitenkin latausliittimen AUTO-käyttötilassa, latausliittimen lukitus aukeaa automaattisesti latausyhenteestä, kun lataus on loppu.

## \* HUOMAA

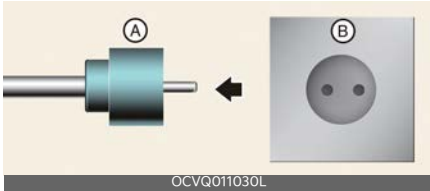
Avaa latausliittimen lukitusjärjestelmä avaamalla ovien lukitus, jotta voit irrottaa latausliittimen. Muutoin latausliittimen auton latausyhde saattavat vaurioitua.

2. Pidä kiinni latausliittimen kahvasta ja vedä se ulos.



3. Varmista, että suljet latausluukun varmasti.

4. Irrota pistoke kodin sähköpistorasiasta. Älä vedä kaapelista, kun irrotat pistokkeen.



A: Pistoke

B: Sähköpistorasia

5. Sulje latausliittimen suojus, jotta liittäessä ei pääse vierasta materiaalia.  
6. Laita latauskaapeli kaapeliosaston sisälle suojaan.

### Varotoimet käytettäessä kannettavaa latauskaapelia (ICCB: kaapelin kontrollirasia)

- Käytä Kian hyväksymää kannettavaa latauskaapelia.
- Kannettavaa latauskaapelia ei saa yrittää korjata, purkaa tai säätää.
- Älä käytä jatkojohtoa tai adapteria.
- Lopeta käyttö heti, jos vian merkkivalo syttyy.
- Älä koske pistokkeeseen tai latausliittimeen märin käsin.
- Älä koske AC-latausliittimen napaan tai ajoneuvon AC-latausliitäntään.
- Älä kytke latausliitäntä jännitteeseen, joka ei vastaa määräyksiä.
- Kannettavaa latauskaapelia ei saa käyttää, jos se on kulunut, paljastunut tai latauskaapelissa on merkkejä vaurioista.
- Jos ICCB-kotelo ja AC-latausliitin on vahingoittunut, murtunut tai sen johtimet ovat jollain tavalla paljastuneet, kannettavaa latauskaapelia ei saa käyttää.

- Lapset eivät saa käyttää kannettavaa latauskaapelia tai koskea siihen.
- Pidä ohjausrasia kuivana.
- Pidä latausliitin tai pistokeliitäntä puhtaana vierasaineista.
- Älä astua kaapelin tai johdon päälle. Älä vedä johtoa tai kaapelia äläkä kierrä tai taivuta niitä.
- Älä lataa, jos esiintyy salamointia.
- Älä pudota ohjausrasiaa tai laita raskasta esinettä sen päälle.
- Älä laita laturin lähelle latauksen aikana sellaisia esineitä, jotka voivat aiheuttaa korkeita lämpötiloja.
- Jos lataat kuluneella tai vahingoittuneella kodin sähköpistorasiassa, olet altis sähköiskun vaaralle. Jos sinulla on epäilyksiä kodin sähköpistorasiasta, anna valtuutetun sähköasentajan tarkastaa se.
- Lopeta kannettavan latauskaapelin käyttö heti, jos kodin sähköpistorasia tai jokin komponentti on ylikuumentunut tai huomaat palaneen käryä.

### Toimenpiteet sähköauton latausongelmissa

Kun suurjänniteakku ei voida ladata laturin liittämisen jälkeen, tarkista seuraavat asiat:

1. Tarkista auton latausasetukset.  
(esimerkiksi kun ajastettu lataus on asetettu, lataus ei ala heti, kun AC-laturi tai kannettava latauskaapeli liitetään).
2. AC-laturin tai kannettavan latauskaapelin toimintatila.  
(Kannettavan laturin tila)  
\* Lataustilan todellinen näyttötapa voi vaihdella laturin valmistajan mukaan.

3. Jos auto ei lataudu ja mittaristoon tulee varoitusviesti, tarkista vastaava viesti.
4. Jos auto latautuu oikein ladattaessa toisella normaalisti toimivalla laturilla, ota yhteyttä laturin valmistajaan.
5. Jos autosi ei lataudu, kun sitä ladataan jollain toisella normaalisti toimivalla laturilla, suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.

## Latausliittimen irrottaminen hätätilanteessa



Jos latausliittimen lukitus ei jostain syystä avaudu, avaa konepelti ja vedä hieman hätätilannekaapelia, kuten yllä on esitetty. Latausluukku avautuu tällöin.

Jos latausluukku ei avaudu heti, kun hätäkaapelia on käytetty, paina latausluukku kevyesti ja vedä uudelleen hätäkaapelista. Latauskaapelin lukitus ei ehkä toimi kunnolla, kun kaapeliin on päässyt esimerkiksi pölyn tapaista vierasainetta tai kaapeli on jäänyt peitossa.

Tässä tapauksessa latauskaapeli voi olla irti tai lukittu, tai autoa ei ole ladattu. Jos näin käy, avaa konepelti ja vedä hätäkaapelista kevyesti 2-3 kertaa ja yritä irrottaa latauskaapeli ja aloita lataaminen uudestaan.

## Ajaminen hybridi-autolla/liitettävällä hybridi-autolla

### Auton käynnistäminen

#### Autot, joissa on älyvainjärjestelmä

1. Kuljeta älyvainta mukana tai jätä se autoon.
2. Varmista, että pysäköintijarru on kunnolla kytkettynä.
3. Laita vaihtokiekko P (pysäköinti) - asentoon. Kun vaihtokiekko on N-asennossa (vapaa), autoa ei voi käynnistää.
4. Paina jarrupoljinta.
5. Paina MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painiketta. Jos hybridijärjestelmä käynnistyy, VALMIS-merkkivalo syttyy.

Riippumatta siitä, onko moottori kylmä vai lämmin, se on aina käynnistettävä painamatta kaasupoljinta.

**Käynnistysmenettelyjen noudattamisen jälkeen VALMIS-merkkivalo syttyy mittaristossa. Lisätietoja on kohdassa "Auton käynnistäminen" sivulla 6-10.**

#### Hybridijärjestelmän taloudellinen ja turvallinen käyttö.

- Aja tasaisesti. Kiihdytä kohtuullisella nopeudella ja säilytä tasainen matkanopeus. Älä revittele lähtiessäsi liikkeelle. Älä kiihdytä voimakkaasti liikennevalojen välillä.

Vältä vilkasta liikennettä aina, kun se on mahdollista. Säilytä aina turvallinen etäisyys muihin ajoneuvoihin, jotta voit välttää tarpeetonta jarruttamista. Tämä vähentää myös jarrujen kulumista.

- Latausjarru tuottaa energiaa, kun auto hidastaa.

- Kun hybridiakun teho on vähissä, hybridijärjestelmä lataa sen automaattisesti.
- Kun moottori on käynnissä vaihdekiekon ollessa N (vapaa) -asennossa, hybridijärjestelmä ei voi tuottaa energiaa. Hybridiakku ei voi latautua vaihdekiekon ollessa asennossa N (vapaa).

**\* HUOMAA**

Hybridijärjestelmässä moottori käy ja pysähtyy automaattisesti. Kun hybridijärjestelmä on toiminnassa, **VALMIS**-merkkivalo tulee näkyviin.

Moottori voi toimia automaattisesti seuraavissa tilanteissa.

- Kun moottori on valmis käynnistettäväksi.
- Kun hybridiakkuja ladataan.
- Hybridiakun lämpötilasta riippuen.

**EV-painike**



Liitettävän hybridijärjestelmän toimintatila muuttuu jokaisella [EV/HEV]-painikkeen painalluksella seuraavasti:

automaattinen tila (AUTO) - hybriditila (CS) - sähkötila (CD).

Paina ja pidä painettuna EV-painiketta valitaksesi EV+ -tilaan.

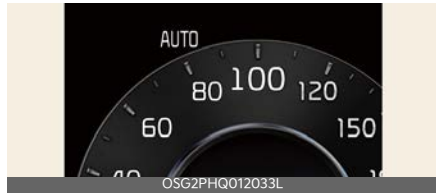
Kun tilaa vaihdetaan, vastaava merkkivalo näytetään mittaristossa seuraavasti.

**Automaattinen tila (AUTO)**

Tyyppi A



Tyyppi B

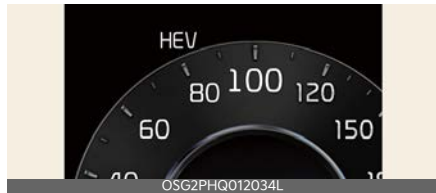


**Hybriditila (CS)**

Tyyppi A

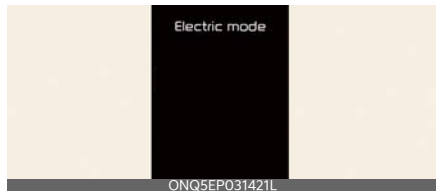


Tyyppi B



**Sähköinen (CD) tila**

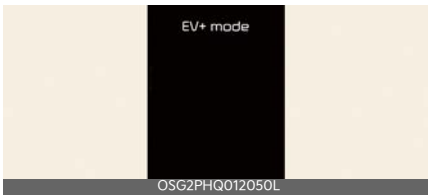
Electric mode





## EV + -tila

Tyyppi A



Tyyppi B



## Erikoisominaisuuksia

Hybridautot kuulostavat erilaiselta kuin bensiinimoottoriautot. Kun hybridijärjestelmä toimii, saatat kuulla ääntä takais-  
tuimen takana olevasta hybridiakkujärjestelmästä. Jos painat kaasupoljinta nopeasti, voit kuulla ääniä. Kun painat jarrupoljinta, saatat kuulla latausjarrujärjestelmän äänen. Kun hybridijärjestelmä sammutetaan tai kytetään päälle, saatat kuulla äänen moottoritolasta. Jos painat jarrupoljinta toistuvasti, kun hybridijärjestelmä on kytketty päälle, saatat kuulla äänen moottoritolasta. Mikään näistä äänistä ei ole merkki ongelmasta. Nämä ovat hybridautojen normaaleja ominaispiirteitä.

Seuraavissa tilanteissa on normaalia, että moottoritolasta kuuluu moottorin ääni:

- Jarrupoljin vapautetaan hybridijärjestelmän sammuttamisen jälkeen.
- Jarrupoljinta painetaan, kun hybridijärjestelmä on sammutettuna.
- Kun kuljettajan ovi on avattu.

Kun hybridijärjestelmä on kytketty päälle, bensiinimoottori saattaa käydä tai olla käymättä. Tässä tilanteessa saatat tuntea tärinää. Tämä ei ole merkki toimintahäiriöstä. Kun **VALMIS**-merkkivalo tulee näkyviin, hybridijärjestelmä on valmis ajoon. Vaikka moottori on sammutettuna, voit käyttää autoa kunhan **VALMIS**-merkkivalo tulee näkyviin.

## \* HUOMAA

Hybridijärjestelmä sisältää monia sähkökomponentteja. Korkeajännitekomponentit, kuten kaapelit ja muut osat, voivat lähettää sähkömagneettista säteilyä. Vaikka sähkömagneettinen kansiestää sähkömagneettiset päästöt, sähkömagneettiset aallot voivat vaikuttaa elektroniisiin laitteisiin. Kun ajoneuvoa ei käytetä pitkään aikaan, hybridijärjestelmä purkautuu. Sinun on ajettava autolla useita kertoja kuukaudessa. Suosittelemme ajamaan vähintään 1 tunti tai 16 km. Kun hybridiakku purkautuu tai kun autoa ei voi apukäynnistää, niin suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/kumppaniin.

## ⚠ VAROITUS

- Kun käynnistät hybridijärjestelmän vaihtokiekko asennossa P (pysäköinti), **VALMIS**-merkkivalo tulee näkyviin mittaristossa. Kuljettaja voi ajaa autolla vaikka bensiinimoottori olisi sammutettuna.

- Kun poistut autosta, kytke hybridijärjestelmä pois päältä (OFF) tai aseta vaihdevipu asentoon P (pysäköinti). Jos painat kaasupoljinta vahingossa tai jos vaihdekiekko ei ole P (pysäköinti) -asennossa, auto liikkuu äkillisesti, mistä voi aiheutua vakava vamma tai kuolema.

## Virtuaalisen moottoriäänien järjestelmä (VESS)

Virtuaalinen moottorin äänijärjestelmä tuottaa moottorin äänen, jotta jalankulkijat kuulevat auton äänen, koska sähkömoottoria käytettäessä ei juuri kuulu ääntä.

- Jos auto liikkuu hitaasti, VESS on toiminnassa.
- Kun vaihde vaihdetaan asentoon R (peruutus), kuuluu lisävaroitusaäni.

## Mitä latausjarrutus tekee?

Se käyttää sähkömoottoria hidastettaessa ja jarrutuksessa, ja muuntaa liikeenergiaa sähköenergiaksi suurjänniteakun lataamiseksi.

## Akku

- Autossa on suurjänniteakku, joka käyttää sähkömoottoria ja ilmastointilaitetta, ja integroitu 12 V lyijyakku HEV-akulla, joka käyttää lamppuja, pyyhkimiä ja audiojärjestelmää.
- Integroitu 12 V akku latautuu automaattisesti, kun auto on (VALMIS) tilassa.

## Hybridijärjestelmän näyttö

### Virtanäyttö

Tyyppi A



Tyyppi B

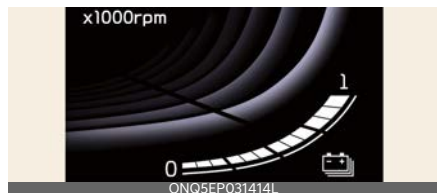


Hybridijärjestelmän näyttö ilmaisee, onko tämän hetkisen ajotapa polttoainetehokas vai ei.

- CHARGE: Osoittaa, että auton tuottamaa energiaa muunnetaan sähköenergiaksi. (Regeneroitu energia)
- ECO: Osoittaa, että autoa ajetaan ympäristöystävällisellä tavalla.
- POWER: Osoittaa, että auto ylittää ympäristöystävällisen alueen.

## Hybridiakun SOC:n (varaustilan) ilmais

Tyyppi A





Tyyppi B



Tämä ilmaisin näyttää jäljellä olevan hybridiakun tehon. Jos SOC on lähellä tasoa "0 (Low)", auto käyttää moottoria automaattisesti akun lataamiseksi.

Jos kuitenkin huollon tarpeen merkkivalo (👉) ja toimintahäiriön merkkivalo (MIL) (🔧) syttyvät, kun SOC-ilmaisin on lähellä "0 (matala)" -tasoa, suosittelemme, että valtuutettu Kia-jälleenmyyjä/huoltokumppani tarkastaa auton.

## Varoitus- ja merkkivalot

### Valmis-ilmaisin VALMIS (READY)

#### Tämä merkkivalo tulee näkyviin:

Kun auto on valmis ajoon.

- PÄÄLLÄ: Normaali ajo on mahdollista.
- POIS: Normaali ajaminen ei ole mahdollista, tai on ilmennyt ongelma.
- Viilkuu: Häätäjo.

Kun valmiustilan merkkivalo sammuu tai vilkkuu, järjestelmässä on ongelma. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin tarkastaa autosi.

### Huollon varoitusvalo 🚗

#### Tämä varoitusvalo tulee näkyviin:

- Kun asetat MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ON- asentoon.

- Huollon varoitusvalo tulee näkyviin noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten, kun kaikki tarkastukset on suoritettu.

- Kun auton hybridiohjausjärjestelmässä tai laitteistossa on ongelma.

Kun varoitusvalo tulee näkyviin ajon aikana, tai ei sammuu auton käynnistämisen jälkeen, niin suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin tarkastaa auto.

## EV-tilan merkkivalo EV

### Tämä merkkivalo tulee näkyviin:

Kun autoa ajetaan sähkömoottorilla.

- "EV"-ilmaisin PALAA: Autoa ajetaan sähkömoottorilla tai bensiinimoottori pysähtynyt.
- "EV"-ilmaisin POIS PÄÄLTÄ: Autoa ajetaan bensiinimoottorilla.

### Latausjarrutuksen varoitusvalo

⚠️(punainen) ⚠️(keltainen)

### Tämä varoitusvalo tulee näkyviin:

Kun latausjarru ei toimi tai jarru ei toimi hyvin. Tämä aiheuttaa jarrujen varoitusvalon (punainen) ja latausjarrutuksen varoitusvalon (keltainen) tuleminen näkyviin samanaikaisesti.

Jos tämä tapahtuu, aja varovaisesti ja anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin tarkastaa autosi. Jarrupolkimen käyttäminen voi olla vaikeampaa kuin normaalisti ja jarrutusmatka voi kasvaa.

## Latauskaapelin liittimen merkki- valo (liitettävä hybridauto)

Tämä merkkivalo tulee näkyviin punaisena, kun latauskaapeli on liitetty.

## LCD-näytön viestit

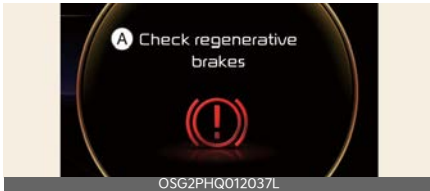
### Ajovalmis



#### A: Valmis aloittamaan ajamisen

Tämä viesti näytetään, kun auto on valmis ajoon.

### Tarkista latausjarrut



#### A: Tarkista latausjarrut

Tämä viesti näytetään, kun jarrujen suorituskyky on huono tai latausjarrutus ei toimi oikein jarrujärjestelmän vian takia.

Jos näin tapahtuu, voi kestää kauemmin ennen kuin jarrupoljin toimii ja jarrutusmatka voi olla pidempi.

## Pysäytä auto ja tarkista regeneroivat jarrut.



#### A: Pysäytä auto ja tarkista jarrut

Tämä viesti näytetään, kun jarrujärjestelmässä ilmenee vika.

Jos näin tapahtuu, pysäköi auto turvalliseen paikkaan, ja suosittelemme, että hinautat sen lähimmälle valtuutetulle Kia-jälleenmyyjälle/huoltokumppanille tarkastettavaksi.

### Tarkasta hybridijärjestelmä



#### A: Tarkasta hybridijärjestelmä

Tämä viesti näytetään, kun hybridiohjausjärjestelmässä on ongelma. Pidättyä ajamasta, kun varoitusviesti näytetään.

Jos tämä tapahtuu, suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin tarkastaa autosi.

## Tarkista hybridijärjestelmä. Pysähdy turvallisesti

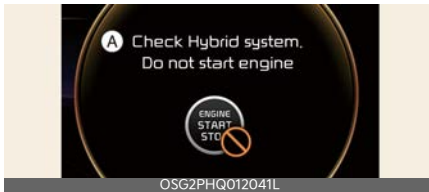


### A: Pysähdy turvallisesti ja tarkasta hybridijärjestelmä

Tämä viesti näytetään, kun hybridiohjausjärjestelmässä on ongelma. Tilan-**VALMIS**-merkkivalo vilkkuu ja kuuluu varoitusääni, kunnes ongelma on ratkaistu. Pidättäydy ajamasta, kun varoitusviesti näytetään.

Jos tämä tapahtuu, suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin tarkastaa autosi.

## Tarkista hybridijärjestelmä. Älä käynnistä moottoria



### A: Tarkista hybridijärjestelmä. Älä käynnistä moottoria

Tämä varoitusviesti näytetään, kun hybridiakun varaus (SOC) on vähissä. Varoitusääni kuuluu, kunnes ongelma on ratkaistu. Pidättäydy ajamasta, kun varoitusviesti näytetään.

Jos tämä tapahtuu, suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin tarkastaa autosi.

## Pysäytä auto ja tarkasta virransyöttö

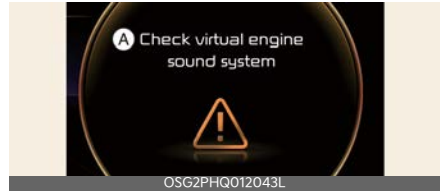


### A: Pysäytä turvallisesti ja tarkasta virransyöttö

Tämä viesti näytetään, kun virransyöttöjärjestelmässä ilmenee vika.

Jos näin tapahtuu, pysäköi auto turvalliseen paikkaan, ja hinauta sen lähimmälle valtuutetulle Kia-jälleenmyyjälle/ huoltokumppanille tarkastettavaksi.

## Tarkista virtuaalisen moottoriäänien järjestelmä



### A: Tarkista virtuaalisen moottoriäänien järjestelmä

Tämä viesti näytetään, kun virtuaalissa moottorin äänijärjestelmässä (VESS) on ongelma.

Jos tämä tapahtuu, suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin tarkastaa autosi.

## Täytä taajuusmuuttajan jäähdytysneste

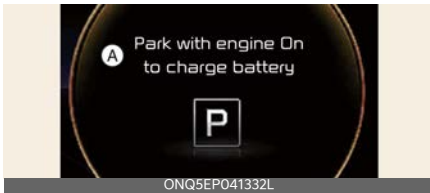


### A: Täytä taajuusmuuttajan jäähdytysneste

Tämä viesti näytetään, kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä.

Sinun on täytettävä taajuusmuuttajan jäähdytysneste.

## Pysäköi moottori käynnissä ladataksesi akun

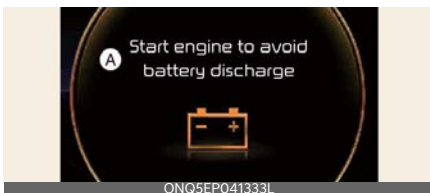


### A: Pysäköi moottori käynnissä ladataksesi akun

Tämä varoitusviesti näytetään, kun hybridiakun varaus (SOC) on vähissä.

Jos näin tapahtuu, pysäköi auto turvalliiseen paikkaan ja odota, kunnes hybridiakku on latautunut.

## Käynnistä moottori välttääksesi akun purkautumisen

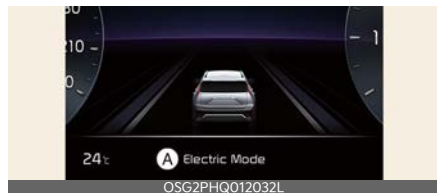


## A: Käynnistä moottori välttääksesi akun purkautumisen

Tämä viesti näytetään kuljettajalle ilmoittamaan, että 12 V akku voi purkautua, jos ENGINE START/STOP -painike on ON-asennossa (ilman, että VALMIS-merkkivalo PALAA).

Aseta ajoneuvo valmiiksi (VALMIS) -tilaan estääksesi 12 V akun purkautumisen.

## CD-tila (latausta kuluttava, sähköinen) (liitettävä hybridi-auto)



### A: Sähkötila

Autoa ajetaan suurjänniteakulla (hybridi).

## EV+ (Electric+) -tila (pistokeybridi-auto)



### A: EV + -tila

Vain suurjänniteakku (hybridi) käytetään auton ajamiseen. (Paisi painettaessa kaasupoljin kokonaan pohjaan)

## AUTO-tila (automaattinen) (liitettävä hybridauto)



### A: Automaattitila

Järjestelmä valitsee ajotilaksi automaattisesti joko sähkötilan (CD) tai hybriditilan (CS) ajotilanteen perusteella.

## CS-tila (latausta ylläpitävä, hybridi) (liitettävä hybridauto)



### A: Hybriditila

Autoa ajetaan suurjänniteakulla (hybridi) ja bensiinimoottorilla.

## Jäljellä oleva latausaika (liitettävä hybridauto)



### A: Jäljellä oleva aika

Viestillä ilmoitetaan, paljonko aikaa on jäljellä akun lataamiseen täyteen.

## Lataus loppunut. Tarkista AC-laturi (liitettävä hybridauto)

Tällä viestillä ilmoitetaan, kun lataaminen on epäonnistunut ulkoisen laturivirheen takia.

Tällä viestillä ilmoitetaan, että virhe on tapahtunut laturissa, ei autossa.

## Lataus loppunut. Tarkista kaapeleiliitin (liitettävä hybridauto)

Tällä viestillä ilmoitetaan, kun lataus on loppunut siksi, että latausliitintä ei ole liitetty kunnolla latausliitäntään. Tässä tapauksessa latausliitin on irrotettava ja kytkettävä uudelleen ja mahdolliset ongelmat on tarkistettava (ulkoinen vaurio, vieraat aineet jne.) latausliittimessä ja latausliitäntässä. Jos sama ongelma ilmenee, kun autoa ladataan toisella latauskaapelilla tai alkuperäisellä kannettavalla Kia-laturilla, anna ammattikorjaamon tarkastaa autosi. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

## Matala/korkea järjestelmän lämpötila Hybriditilassa pysyminen (liitettävä hybridauto)

Tämä viesti näkyy, kun suurjänniteakun (hybridi) lämpötila on liian matala tai korkea.

Tämä varoitusviesti suojaa akkua ja hybridijärjestelmää.

## Matala/korkea järjestelmän lämpötila Vaihdetaan hybriditilaan (liitettävä hybridauto)

Tämä viesti näkyy, kun suurjänniteakun (hybridi) lämpötila on liian matala tai korkea. Tämä varoitusviesti suojaa akkua ja hybridijärjestelmää.

## Hybriditilaan vaihtaminen lämmitystä varten (liitettävä hybridi-auto)

- Yllä oleva viesti näytetään mittaristossa, kun ulkolämpötila on alle -13 °C (9 °F), jäähdytysnesteen lämpötila on alle 40 °C (104 °F) ja ilmastointi kytketään päälle lämmitystä varten. Sen jälkeen auto siirtyy automaattisesti HEV-tilaan eikä EV-tilaa oteta käyttöön (vaikka EV/HEV-painiketta painettaisiin).
- Auto palaa automaattisesti EV-tilaan, kun ulkolämpötilan on yli -10 °C (14 °F) tai jäähdytysnesteen lämpötila on yli 80 °C (176 °F) tai ilmastointi kytketään pois päältä.
- Jos ajoneuvo on varustettu korkean jännitteen PTC:llä, ajoneuvo ei siirry hybriditilaan lämmityksen sallimiseksi.

## Odot, kunnes polttoaineluukun lukitus avautuu (liitettävä hybridi-auto)

Viesti tulee näkyviin, kun polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus yritetään avata eikä polttoainesäiliön painetta ole tasattu. Odot, kunnes polttoainesäiliön paine on tasaantunut.

### \* HUOMAA

- Polttoaineen täyttöaukon luukun lukituksen avautumiseen voi kulua jopa 20 sekuntia.
- Jos polttoaineen täyttöluukku ei avaudu koska sen ympärillä on jäätä, napauta sitä kevyesti tai vedä luukku murtaaksesi jään luukun avaamiseksi.
- Älä väännä luukku. Tarvittaessa suihkuta luukun ympäristöä hyväksytyllä sulatusnesteellä (älä käytä pakasnestettä) tai siirrä auto

lämpimämpään paikkaan, jotta jää sulaa.

## Polttoaineluukun lukitus avattu (liitettävä hybridiauto)

Viesti näytetään, kun polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus on avattu.

Se tarkoittaa myös "valmis tankattavaksi".

Avaa polttoaineen täyttöluukku painamalla sen takareunaa keskeltä.

## Tarkista polttoaineluukku (liitettävä hybridiauto)

Tämä viesti näytetään, kun polttoaineen täyttöaukon luukku on auki ajon aikana tai jotakin epätavallista on tapahtunut.

## Latausluukku auki (liitettävä hybridiauto)

Tämä viesti ilmoittaa, että ajovalmiin auton latausluukku on auki, jotta tarkastat ja suljet luukun.

(Mikäli latausluukku on auki ajon aikana, seurauksena voi olla kosteuden pääsemistä järjestelmään tai vaurioita. Tällä viestillä pyritään välttämään tällaiset tapahtumat.)

## Irrota auton liitäntä ennen käynnistystä (liitettävä hybridi-auto)

Tämä viesti tulee näyttöön, kun moottori käynnistetään irrottamatta latauskaapelia. Irrota latauskaapeli ja käynnistä auto.

## Hybriditilassa pysyminen, jotta lämmitys jatkuu (liitettävä hybridauto)

Tämä viesti näkyy, kun lämmitys on toiminnassa ja HEV-tilaa jatketaan, jotta lämmityksen käyttöedellytykset täyttyisivät, kun yritetään vaihtaa EV-tilaan painamalla EV/HEV-painiketta.

## EV/HEV-tilat (pistokeybridauto)

Vastaava viesti näytetään, kun tila valitaan EV-painiketta painamalla.

## PHEV-tietoviihdejärjestelmä (liitettävä hybridauto)

Paina [PHEV]-painiketta [Home screen]-näytössä.



### 1 PHEV

Pistokeybridiavalikko sisältää viisi osiota: [EV-ajomatka], [Energiatiedot], [Latauksen hallinta], [ECO-ajo], [Energiavirtaus].



- 1 EV-ajomatka
- 2 Energiatiedot
- 3 Latauksen hallinta
- 4 ECO-ajo
- 5 Energiavirtaus



### 1 EV-ajomatka

## \* TIETOJA

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Katso lisätietoja tietoviihdejärjestelmän käyttöoppaasta ja pikaoppaasta.

## Energiavirtaus

Hybridijärjestelmä ilmoittaa kuljettajalle energiavirtauksistaan eri käyttötiloissa. Ajon aikana senhetkinen energiavirtaus määritetään 11 tilassa.

## Auto pysähtynyt



### A: Tyhjäkäynti

Auto on pysäytetty.  
(Ei energiavirtausta)

## EV-käyttövoima



### A: Sähkötila

## Hybridijärjestelmän yleiskuvaus

Autoa liikutetaan vain sähkömoottorin teholla.

(Akku → Pyörä)

## Power assist (Tehoavustaja)



### A: Hybriditila

Sekä sähkömoottorin että moottorin tehoa käytetään auton liikuttamiseen.

(Akku ja moottori → Pyörät)

## Engine only propulsion (Käyttövoimana vain moottori)



### A: Moottorin tila

Vain moottorin tehoa käytetään auton liikuttamiseen.

(Moottori → Pyörä)

## Engine generation (Moottoriregenerointi)



### A: Lataus

## Ajaminen hybridiautolla/liitettävällä hybridiautolla

Kun auto on pysähtynyt, moottori lataa suurjänniteakku.

(Pyörä → Akku)

## Regenerointi



### A: Lataus

Latausjarrujärjestelmä lataa suurjänniteakku.

(Moottori → Akku)

## Engine brake (Moottorijarrutus)



### A: Moottorijarrutus

Moottorijarrutusta käytetään auton nopeuden hidastamiseen.

(Pyörä → Moottori)

## Power reserve (Tehoreservi)



### A: Lataus



Moottoria käytetään samanaikaisesti auton liikuttamiseen ja lataamaan suurjänniteakkua.

(Moottori → Pyörät ja akku)

### Engine generation/motor drive (Moottorin generointi/sähkö- moottoriajo)



#### A: Lataus

Moottori lataa suurjänniteakkua. Autoa liikutetaan moottorin teholla.

(Moottori → Akku → Pyörä)

### Engine generation/regeneration (Moottorin generointi/regenerointi)



#### A: Lataus

Moottori ja latausjarrujärjestelmä lataavat suurjänniteakkua.

(Moottori ja pyörät → Akku)

### Engine brake/regeneration (Moottorijarrutus/regenerointi)



#### A: Lataus

Moottorin jarrutusta käytetään samanaikaisesti auton hidastamiseen ja lataamaan suurjänniteakkua.

(Pyörä → Moottori ja akku)

### Käynnistä moottori välttääksesi akun purkautumisen



#### A: Käynnistä moottori välttääksesi akun purkautumisen

Jos moottori ei käynnisty, kun ENGINE START/STOP -painike on ACC- tai ON-asennossa jonkin aikaa, akku voi olla tyhjentynyt. Käynnistä moottori, jotta 12 V akku ei purkaudu.

### Apu- akun Saver+

Apu- akun Saver+ on toiminto, joka seuraa 12 V apuakun lataustilaa. Jos apuakun lataustaso, suurjännitepääakku lataa apuakku.

#### \* HUOMAA

Apu- akun Saver+ -toiminto on käytössä, kun auto luovutetaan.

## Tila

- Kiertokäyttö: Kun auto on OFF ja kaikki ovet, konepelti ja takaluukku suljettuna, apu- akun Saver+ aktivoituu säännöllisesti apuakun tilan mukaan.
- Automaattikäyttö: Kun ENGINE START/STOP -painike on ON-asennossa ja latausliitin on kytketty, toiminto aktivoituu apuakun tilan mukaan, jotta apuakun latauksen ylipurkaus voidaan välttää.

## ⚠ HUOMIO

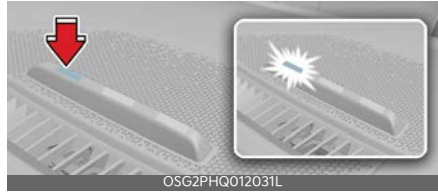
- Apu- akun Saver+ aktivoituu enintään 20 minuutin ajaksi. Jos apu- akun Saver+ toiminto aktivoituu yli 10 kertaa peräkkäin, automaattikäyttö keskeyttää aktivoitumisen, koska se arvioi, että apuakussa on vikaa. Tässä tapauksessa auto on ajettava jokin aikaa. Toiminto aloittaa aktivoinnin, jos apuakku palaa normaalitilaan.
- Apu- Apuakun Akun Saver+ -toiminto ei voi estää akun tyhjenemistä, jos apuakku on vaurioitunut, kulunut tai sitä käytetään virtalähteenä tai siinä käytetään valtuuttamattomia sähkölaitteita.

## Järjestelmäasetukset

Kuljettaja voi aktivoida/poistaa apu-Akun Saver+ -toiminnon asettamalla MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike ON-asentoon.

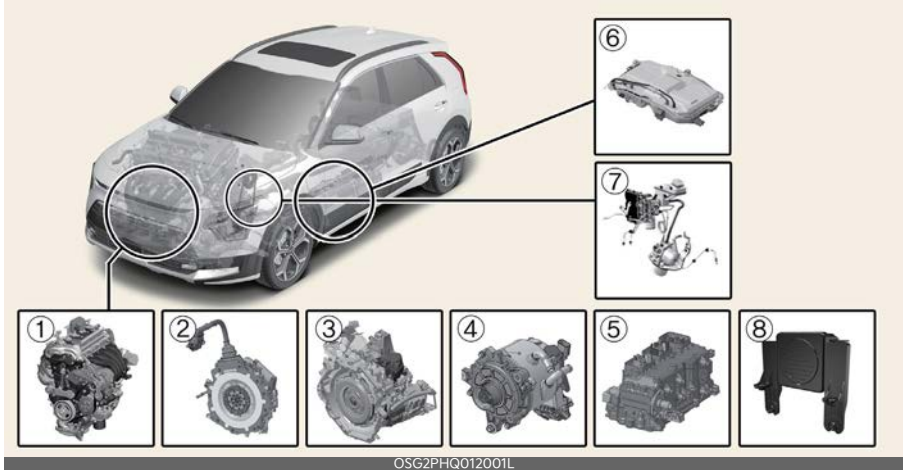
## ⚠ VAROITUS

Kun toiminto on aktivoitu, latauksen merkkivalo vilkkuu nopeasti ja suurjänniteakku syöttää virtaa autossa. Älä koske suurjännitejohtoon (oranssi), liittimeen äläkä mihinkään sähkökomponenttiin ja -laitteeseen. Siitä voi aiheutua sähköisku ja vammoja. Älä myöskään tee autoon minkäänlaisia muutoksia. Se voi vaikuttaa auton suorituskykyyn ja aiheuttaa onnettomuuden.



## Hybridi-/liitettävän hybridauton osat

### Liitettävän hybridauton osat



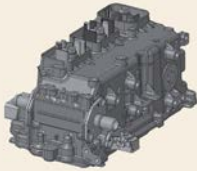
\* Muoto voi poiketa kuvituksesta.

- 1 Moottori: 1.6L
- 2 Moottori: 32 kW (HEV) / 62 kW (PHEV)
- 3 Voimansiirto: 6DCT
- 4 Hybridikäynnistingeneraattori (HSG)
- 5 HPCU (hybriditehon ohjausyksikkö)
- 6 Suurjänniteakkujärjestelmä
- 7 Lataava jarrujärjestelmä
- 8 Virtuaalisen moottoriäänien järjestelmä (VESS)

Hybridiakku käyttää sähkömoottoria ja muita laitteita suurjännitteellä. Suurjännite on vaarallista kosketettaessa.

Autossa on oranssi eriste suurjänniteosien päällä suojaamassa ihmisiä sähköiskulta. Joihinkin järjestelmän osiin on kiinnitetty suurjännitevaroitusetikettejä lisävaroitukseksi. Onko ajoneuvosi huollettu ammattikorjaamossa. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

HPCU (hybriditehon ohjausyksikkö) \*1



OSG2HQ011019

Suurjänniteakkujärjestelmä \*2



OSG2PHQ012053L

\* 1: Sijaitsee moottoritilassa

\* 2: Sijaitsee lattian alla

### VAROITUS

Älä koskaan kosketa oransseja tai suurjännitteeksi merkittyjä komponentteja, sisältäen johtimet, kaapelit ja liitännät. Jos eristimet tai kannot ovat vaurioituneet tai irrotettu, voi tapahtua vakavan vamman tai kuoleman aiheuttava sähköisku.

### VAROITUS

Kun vaihdat moottoritilan sulakkeita, älä koskaan kosketa HPCU:ta. HPCU:ssa on korkea jännite. HPCU:n koskettaminen voi aiheuttaa sähköiskun, vakavan vamman tai kuoleman.

### VAROITUS

Hybridijärjestelmän hybridiakku käyttää suurjännitettä sähkömoottorin ja muiden laitteiden toimintaan. Tämä korkeajännitehybridiakkujärjestelmä voi olla hyvin vaarallinen.

Älä koskaan kosketa hybridijärjestelmää. Jos kosketat hybridiakkujärjestelmää,

voi aiheutua vakavia vammoja tai kuolema.

### HUOMIO

- Älä pinoo mitään esineitä suurjänniteakun taakse. Törmäyksessä akku voi tulla epävakaaksi tai sen suorituskyky voi heikentyä.
- Älä kohdistaa suurta voimaa tai pinoo esineitä matkatavaratilan/takaluukun yläpuolelle. Sellainen yritys voi häiritä suurjänniteakun koteloa, mistä voi aiheutua turvallisuusongelmia tai suorituskyvyn heikkenemistä.
- Noudata varovaisuutta kuormatesasi palavia nesteitä matkustajatilaa. Voi aiheuttaa toiminnan ja turvallisuuden heikkenemistä, jos neste vuotaa ja pääsee suurjänniteakkuun.

Ajosähkömoottori \*3



OSG2HQ011017

\* 3: Sijaitsee moottoritilassa

### VAROITUS

Vältä hybridiakun kastumista, kuten kaikkien akkujen kohdalla. Jos akku vaurioituu ja elektrolyyttiä joutuu iholle, vaatteisiin tai silmiin, huuhtelee heti runsaalla, puhtaalla vedellä.

### VAROITUS

Hybridiakun lataamiseen ei saa käyttää jälkimarkkina-akkulatureita. Sen tekeminen voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

**VAROITUS****Syvä vesi**

- Vältä syvää vettä, koska tällöin auto saattaa kastua läpikotaisin ja suurjänniteosat saattavat altistua vedelle.
- Auton suurjänniteosiin ei saa koskea, jos auto on ollut upoksissa vedessä, jonka syvyys on puolet auton korkeudesta. Upoksissa olleisiin suurjänniteosiin koskemisesta voi seurata vakavia palovammoja tai sähköiskun, joka voi aiheuttaa kuoleman tai vakavia vammoja.

**VAROITUS****Nesteiden kuljettaminen tavaratilassa**

Autoon ei saa lastata suuria määriä vettä avoastioissa. Jos HEV-akun päälle läikkyä vettä, seurauksena voi olla lyhytsulku ja akun vaurioituminen.

**HUOMIO****Moottorin puhdistus**

Moottoritilaa ei saa pestä vedellä. Vesi voi aiheuttaa sähkökaaren muodostumisen ja vahingoittaa elektroniikkaosia.

**VAROITUS****Altistus suurjännitteelle**

- Hybridiakkujärjestelmän suurjännite on erittäin vaarallista ja voi aiheuttaa vakavia palovammoja ja sähköiskun. Tämä voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan.
- Oman turvallisuutesi takia hybridiakkujärjestelmää ja sen osia, kaapeleita ja liittimiä ei saa koskaan koskettaa, vaihtaa, purkaa tai poistaa.

**VAROITUS****Veden tai nesteiden käyttö**

Jos hybridijärjestelmän osat altistuvat vedelle tai nesteille ja olet itsekini kosketuksissa veteen, seurauksena voi olla vakava vamma tai kuolema sähköiskun takia.

**VAROITUS****Kuumat osat**

Kun hybridiakkujärjestelmä toimii, HEV-akkujärjestelmä voi olla kuuma. HEV-järjestelmän eristettyjenkin osien koskettamisesta voi seurata palovammoja.

**HUOMIO****Pitkäaikainen pysäköinti**

Pitkäaikainen pysäköinti saattaa aiheuttaa akun purkautumisen ja käyttövian luontaisen purkautumisen takia. Autolla suositellaan ajamaan noin kerran 2 kuu-kaudessa yli 15 km (9 mailin) matka. Akku latautuu automaattisesti, kun autolla ajetaan.

**Hybridauton osat****Suurjänniteakkujärjestelmä**

HPCU (hybriditehon ohjausyksikkö) \*1



OSG2HQ011019

## Suurjänniteakkujärjestelmä \*2



OSG2HQ011018

- \* 1: Sijaitsee moottoritilassa
- \* 2: Sijaitsee 2. rivin istuinten alla

### VAROITUS

Älä koskaan kosketa oransseja tai suurjännitteeksi merkittyjä komponentteja, sisältäen johtimet, kaapelit ja liitännät. Jos eristimet tai kannot ovat vaurioituneet tai irrotettu, voi tapahtua vakavan vamman tai kuoleman aiheuttava sähköisku.

### VAROITUS

Kun vaihdat moottoritilan sulakkeita, älä koskaan kosketa HPCU:ta. HPCU:ssa on korkea jännite. HPCU:n koskettaminen voi aiheuttaa sähköiskun, vakavan vamman tai kuoleman.

### VAROITUS

Hybridijärjestelmän hybridiakku käyttää suurjännitettä sähkömoottorin ja muiden laitteiden toimintaan. Tämä korkeajännitehybridiakkujärjestelmä voi olla hyvin vaarallinen.

Älä koskaan kosketa hybridijärjestelmää. Jos kosketat hybridiakkujärjestelmää, voi aiheutua vakavia vammoja tai kuolema.

### HUOMIO

- Älä pinoa mitään esineitä suurjänniteakun taakse. Törmäyksessä akku

voi tulla epävakaa tai sen suorituskyky voi heikentyä.

- Älä kohdista suurta voimaa tai pinoa esineitä matkatavaratilan/takaluukun yläpuolelle. Sellainen yritys voi häiritä suurjänniteakun koteloaa, mistä voi aiheutua turvallisuusongelmia tai suorituskyvyn heikkenemistä.
- Noudata varovaisuutta kuormatesasi palavia nesteitä matkatavaratilaan. Voi aiheuttaa toiminnan ja turvallisuuden heikkenemistä, jos neste vuotaa ja pääsee suurjänniteakkuun.

## Ajosähkömoottori \*3



OSG2HQ011017

- \* 3: Sijaitsee moottoritilassa

### VAROITUS

- Älä pura sähkömoottorin suurjännite-liitäntää. Moottorin korkeajänniteliihtäntä voi sisältää jäännöskorkeajännitettä. Suurjännitteeseen koskettaminen voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.
- Autosi hybridijärjestelmän saa tarkastaa tai korjata vain valtuutettu Kia-jälleenmyyjä/huoltokumppani.

### VAROITUS

- Älä pura tai kokoa suurjänniteakkujärjestelmää. Sen tekeminen voi aiheuttaa sähköiskun, josta voi seurata vakava vamma tai kuolema.
- Jos purat tai kokoat hybridijärjestelmän osia väärin, se voi vahingoittaa

ajoneuvosi suorituskykyä ja luotettavuutta.

- Jos elektrolyyttiä joutuu keholle, vaateisiin tai silmiin, huuhtelee heti runsaalla, puhtaalla vedellä. Anna lääkärin tarkastaa silmäsi mahdollisimman pian.

### **VAROITUS**

Älä koskaan kokoa tai pura suurjänniteakkujärjestelmää.

- Jos kokoat tai purat suurjänniteakkujärjestelmää, auton kestävyys ja suorituskyky voivat vaurioitua.
- Kun haluat tarkistaa suurjänniteakkujärjestelmän, niin suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.
- Älä kosketa suurjänniteakkua ja sähkömoottoriin yhdistettyjä suurjännitekaapeleita (väriiltään oransseja). Vakavia palovammoja ja sähköiskuja voi aiheutua. Turvallisuutesi takia älä kosketa elektronisten komponenttien kansia ja elektroniikkakaapeleita. Älä poista elektronisten komponenttien kansia ja elektroniikkakaapeleita. Erityisesti älä koskaan kosketa suurjänniteakkujärjestelmää, kun hybridijärjestelmä on toiminnassa. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

### **VAROITUS**

- Älä koskaan käytä pakkausmoduuleja (suurjänniteakku, taajuusmuuttaja ja muuntaja) mihinkään muuhun tarkoitukseen.
- Älä käytä valtuuttamatonta akkulaturia korkeajänniteakun lataamiseen. Sen tekeminen voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

- Älä koskaan sijoita korkeajännitejärjestelmää tulipaloon tai lähelle sitä.
- Älä koskaan poraa tai iske pakettimoduulia. Muussa tapauksessa se voi vaurioitua. Voi aiheutua sähköisku, joka johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan.

### **\* HUOMAA**

- Kun auto on maalauusuunissa, älä lämmitä sitä yli 30 minuutin ajan 70 °C:ssä (158°F) tai yli 20 minuutin ajan 80 °C:ssa (176°F).
- Älä pese moottoritilaa vedellä. Vesi voi aiheuttaa sähköiskun ja vahingoittaa elektroniikan komponentteja.

### **VAROITUS**

Tämä hybridi-auto käyttää hybridiakkujärjestelmän taajuusmuuttajaa ja muuntajaa suurjännitteen tuottamiseen. Hybridiakkujärjestelmän suurjännite on erittäin vaarallista ja voi aiheuttaa vakavia palovammoja ja sähköiskun. Tämä voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan.

- Oman turvallisuutesi takia hybridiakkujärjestelmää tai mitään sen osaa, kaapeleita ja liittimiä ei saa koskaan koskettaa, vaihtaa, purkaa tai poistaa. Vakavat palovammat tai sähköiskut voivat aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman, jos et noudata tätä varoitusta.
- Kun hybridiakkujärjestelmä toimii, hybridiakkujärjestelmä voi olla kuuma. Ole aina varovainen, koska korkea jännite voi aiheuttaa palovammoja tai sähköiskuja.
- Älä läikytä nestettä HPCU:n, HSG:n, moottorin tai sulakkeiden päälle. Jos hybridiakkujärjestelmän komponentit

joutuvat kosketuksiin nesteen kanssa, voi aiheutua sähköisku.

## Hybridiakun jäähdytyskanava (hybridi-auto)

Takaistuimien alla



Hybridiakun ilmanotto sijaitsee takaistuimien alla. Jäähdytyskanava jäähdyttää hybridiakkuja. Jos hybridiakun jäähdytyskanava tukitaan, hybridiakku voi ylikuumentua.

Puhdista hybridiakun jäähdytyskanava säännöllisesti kuivalla liinalla.

### VAROITUS

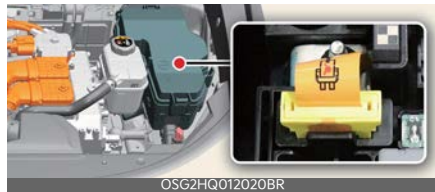
- Älä koskaan puhdista hybridiakun jäähdytyskanavaa märällä liinalla. Jos vettä pääsee hybridiakun jäähdytyskanavaan, hybridiakku voi aiheuttaa sähköiskun, joka voi johtaa vakavaan vaurioon, loukkaantumiseen tai kuolemaan.
- Hybridiakku muodostuu litium-ionipolymeeristä. Jos hybridiakkuja käsitellään väärin, se on vaarallista ympäristölle. Se voi myös aiheuttaa sähköiskun ja vakavia palovammoja, mikä voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan.
- Älä roiskuta nesteitä hybridiakun jäähdytyskanavaan. Näin tekeminen on erittäin vaarallista. Se voi aiheuttaa sähköiskun tai vakavia vammoja.
- Älä peitä jäähdytyskanavaa millään esineellä.

- Älä aseta mitään esineitä hybridiakun jäähdytyskanavaan. Se voi aiheuttaa hybridiakun jäähdytyskanavan tilavuuden pienenemisen. Jos jokin esine tukkii jäähdytyskanavan, ota heti yhteyttä Kia-jälleenmyyjään/kumppaniin.
- Älä koskaan aseta nesteastia jäähdytyskanavalle tai sen lähelle. Jos nestettä roiskuu, matkatavaratilassa sijaitseva hybridiakku voi vaurioitua.
- Kiinnitä kaikki tavarat tavaratilaan ennen ajoa, jotta ne eivät pääse liikkumaan. Kun terävä tai raskas kuorma iskee voimakkaalla iskulla tai puhkaisee tavaratilan sisäseinän, hybridiakukjärjestelmä voi vaurioitua, mikä heikentää sen suorituskykyä.
- Älä peitä jäähdytyskanavaa millään muulla esineellä.

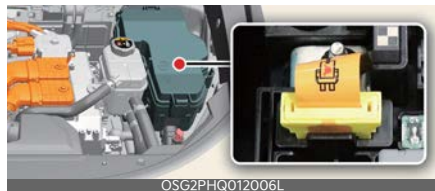
## Suurjännitteen huollon ristilukitusliitin

### VAARA

Hybridi



Pistokehybridi



Hätätapauksessa vedä huollon ristilukitusliittimen keltainen vipu alas akun



suurjännitteen erottamiseksi. Huollon ristilukitusliitintä ei ole täysin irrotettu.

### **VAROITUS**

Älä koskaan irrota huollon ristilukitusliitintä muutoin kuin hätätapauksissa. Siitä voi aiheutua vakavia ongelmia, esim. auto ei ehkä käynnisty.

### **Jos tapahtuu onnettomuus**

#### **VAROITUS**

- Oman turvallisuutesi takia älä kosketa suurjännitekaapeleita, liittimiä ja pakettimoduuleita. Suurjänniteosat ovat väriltään oransseja.
- Paljaita kaapeleita ja johtimia voi olla näkyvissä auton sisäpuolella tai ulkopuolella. Älä koskaan kosketa johtimia tai kaapeleita, koska siitä voi aiheutua sähköisku, vamma tai kuolema.
- Autosta vuotava kaasu tai elektrolyytti on myrkyllisen lisäksi myös palavaa. Jos havaitset jonkin näistä, avaa ikkunat ja pysy turvallisella etäisyydellä autosta tien ulkopuolella. Soita välittömästi hätäkeskukseen tai ota yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään ja ilmoita, että kyseessä on hybridauto.
- Kun auto on vahingoittunut vakavasti, säilytä turvallinen, vähintään 15 metrin etäisyys auton ja muiden ajoneuvojen/palavien aineiden välillä.

#### **VAROITUS**

Jos syttyy tulipalo:

- Jos syttyy pieni tulipalo, käytä sammutinta (ABC, BC), joka soveltuu sähköpaloille.  
Jos tulta ei voida sammuttaa varhaisessa vaiheessa, pysy turvallisen etäisyyden päässä autosta ja soita välittömästi paikalliseen hätäkeskukseen. Ilmoita heille myös, että hybridijärjestelmä on osallisena.

Jos tuli leviää suurjänniteakkuun, sen sammuttamiseen tarvitaan suuri määrä vettä.

Pienen vesimäärän tai muun kuin sähköpaloille tarkoitetun sammuttimen käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman sähköiskun takia.

Jos havaitset autossasi kipinöitä, kaasuja, liekkejä tai polttoainevuotoja, soita välittömästi hätäkeskukseen tai ota yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/kumppaniin. Ilmoita heille myös, että hybridijärjestelmä on osallisena.

- Jos havaitset autossasi kipinöitä, kaasuja, liekkejä tai polttoainevuotoja, soita välittömästi hätäkeskukseen tai ota yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/kumppaniin. Ilmoita heille myös, että hybridijärjestelmä on osallisena.

#### **VAROITUS**

Jos auto uppoaa veteen:

Jos autoosi tulvii vettä, suurjänniteakku voi aiheuttaa sähköiskuja tai tulipalon. Sammuta silloin hybridijärjestelmä (OFF), ota avain haltuusi, ja poistu turvalliseen paikkaan. Älä koskaan kosketa tulvaan joutunutta autoasi.

Ota välittömästi yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään ja ilmoita, että kyseessä on hybridauto.

## Kun hybridauto sammuu

Jos suurjänniteakku tai 12 V akku purkautuu, tai jos polttoainesäiliö on tyhjä, hybridijärjestelmä ei ehkä toimi ajon aikana. Kun hybridijärjestelmä ei toimi, tee seuraavaa:

1. Vähennä auton nopeutta hitaasti. Pysäytä auto tien sivuun turvalliseen paikkaan.
2. Laita vaihtokiekko P (pysäköinti) - asentoon.
3. Kytke varoitusvilkut päälle (ON).
4. Sammuta auto (OFF) ja yritä käynnistää hybridijärjestelmä uudelleen painaen samalla jarrupoljinta ja kääntäen ENGINE START/STOP -painiketta.
5. Jos hybridijärjestelmä ei edelleen kään toimi, katso kohta "Hätäkäynnistys" sivulla 7-5.

Tarkista ennen auton apukäynnistystä polttoaineen määrä ja apukäynnistykseen tarkka menettely. Jos polttoaine on vähissä, älä yritä ajaa autoa vain akun voimalla. Suurjänniteakku on voinut purkautua, ja hybridijärjestelmä kytkeytyy pois päältä (OFF).

### VAROITUS

#### Onnettomuusauto

Älä koskaan koske johtimiin tai kaapeliin. Jos auton sisä- tai ulkopuolella on suojaamattomia sähköjohtoja tai kaapeleita, sähköiskun vaara on olemassa.

### VAROITUS

#### Tulipalon sammutus

Älä koskaan käytä pientäkään määrää vettä autosi tulipalon sammuttamiseen, koska se voi aiheuttaa sähköiskun ja vakavia vammoja tai kuoleman. Jos syt-

tyy tulipalo, evakuoï auto heti ja ota yhteyttä palokuntaan.

---

Polttoainevaatimukset.....	2-2
Auton muutokset.....	2-4
Auton käsittelyohjeet.....	2-5
HEV/PHEV-voimansiirto.....	2-5
Auton sisäänajo .....	2-6
Palovammavaara, kun auto pysäköidään ja pysäytetään.....	2-6
Avoimen lähdekoodin ohjelmistoihin liittyvä ilmoitus .....	2-7

## Johdanto

### Polttoainevaatimukset

#### Lyijytön bensiini

##### Euroopassa

Auton parhaan suorituskyvyn varmistamiseksi suosittelemme käyttämään lyijytöntä bensiiniä, jonka RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on 95/AKI (Anti Knock Index) on 91 tai suurempi.

Voit käyttää lyijytöntä bensiiniä, jonka RON-oktaaniluku on 91-94/AKI 87-90, mutta se voi aiheuttaa auton suorituskyvyn lievää heikentymistä. (Älä käytä polttoaineita, joihin on sekoitettu metanolia.)

##### Muulla kuin Euroopassa

Uusi autosi on suunniteltu käyttämään polttoainetta, jonka RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on 91/AKI (Anti-Knock Index) 87 tai korkeampi. (Älä käytä polttoaineita, joihin on sekoitettu metanolia.)

Uusi autosi on suunniteltu tarjoamaan parhaan suorituskyvyn lyijyttömällä polttoaineella sekä minimoimaan pako-kaasupäästöt ja sytytystulppien likaantumisen.

#### VAROITUS

- Älä "ylitätä" tankatessasi sen jälkeen, kun pistooli automaattisesti katkaisee polttoaineen syötön.
- Tarkista aina, että polttoaineen täyttökorkki on hyvin kiinnitetty, jotta estetään polttoaineen vuotaminen onnettomuustapauksissa.

#### HUOMIO

Älä koskaan käytä lyijyä sisältävää polttoainetta. Lyijyä sisältävän polttoaineen käyttö on haitallista katalyysaattorille ja vahingoittaa moottorin ohjausjärjestelmän happianturia vaikuttaen näin päästöjen hallintaan.

Älä koskaan lisää polttoainesäiliöön muita kuin suositeltuja polttoainejärjestelmän puhdistusaineita. Kia suosittelee lisätietojen pyytämistä valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä/huoltokumppanilta.

#### Alkoholia ja metanolia sisältävä bensiini

Gasohol, bensiinin ja etanolin (tunnetaan myös nimellä vilja-alkoholi), ja bensiini tai gasohol, joka sisältää metanolia (tunnetaan myös nimellä puusprii) ovat markkinoilla yhdessä lyijyttömän bensiinin kanssa tai sen sijaan.

Älä käytä gasoholia, joka sisältää yli 10 % etanolia, äläkä käytä bensiiniä tai gasoholia, joka sisältää mitään määriä metanolia. Molemmat näistä polttoaineista voivat aiheuttaa ongelmia ajettavuudessa ja vahingoittaa polttoainejärjestelmää, moottorin ohjausjärjestelmää ja päästöjen hallintajärjestelmää.

Lopeta gasoholin käyttö, jos ajettavuudessa ilmenee minkäänlaisia ongelmia.

Auton vauriot tai ajettavuuden ongelmat eivät ehkä kuulu valmistajan takuuseen, jos niiden syynä on seuraavien käyttö:

1. Gasohol, joka sisältää yli 10 % etanolia.
2. Bensiini tai gasohol, joka sisältää metanolia.
3. Lyijyllinen polttoaine tai lyijyllinen gasohol.

**▲ HUOMIO**

Älä koskaan käytä gasoholia, joka sisältää metanolia. Lopeta kaikkien sellaisten gasohol-tuotteiden käyttö, jotka vaikuttavat ajettavuuteen.

**Muut polttoaineet**

Esimerkiksi seuraavien polttoaineiden käyttäminen

- Silikonია (Si) sisältävä polttoaine,
- MMT:tä (metyylisyklopentadienyylimangaanitrikarboonyyli), mangaania (Mn) sisältävä polttoaine,
- ferroseenia (Fe) sisältävä polttoaine, ja
- muita metallipitoisia lisäaineita sisältävät polttoaineet

voivat aiheuttaa autolle ja moottorille vaurioita tai aiheuttaa tukoksia, sytytyshäiriötä, huonoa kiihtyvyyttä, moottorin sammumista, katalysaattorin sulamista, epätavallista korroosiota, käyttöiän lyhenemistä jne.

Myös toimintahäiriön merkkivalo (MIL) voi syttyä.

**\* HUOMAA**

Näiden polttoaineiden käytön polttoainejärjestelmälle aiheuttamat vahingot tai suorituskykyongelmat eivät ehkä kuulu uuden auton rajoitetun takuun piiriin.

**MTBE:n käyttö**

Kia suosittelee välttämään sellaisten polttoaineiden käyttöä autossasi, jotka sisältävät MTBE:tä (metyylitertiäristä butyylietteriä) yli 15,0 tilavuusprosenttia (happipitoisuus 2,7 paino-%).

Polttoaine, joka sisältää MTBE:tä yli 15,0 tilavuusprosenttia (happipitoisuus 2,7

paino-%) voi heikentää auton suorituskykyä ja aiheuttaa höyrylukon tai käynnistysongelmia.

**▲ HUOMIO**

Uuden autosi rajoitettu takuu ei ehkä kata polttoainejärjestelmälle aiheutuneita vahinkoja tai mitään suorituskykyongelmia, joiden syynä on sellaisten polttoaineiden käyttö, jotka sisältävät MTBE:tä (metyylitertiäristä butyylietteri) yli 15,0 tilavuusprosenttia (happipitoisuus 2,7 paino-%).

**Älä käytä metanolia**

Autossa ei saa käyttää metanolia (puuspiitä) sisältäviä polttoaineita. Tämän tyyppinen polttoaine voi heikentää auton suorituskykyä ja vaurioittaa polttoainejärjestelmän, moottorin ohjausjärjestelmän ja päästöjen hallintajärjestelmän komponentteja.

**Polttoaineen lisäaineet**

Kia suosittelee, että käytät lyijytöntä bensiiniä, jonka RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on 95/AKI (Anti-Knock Index) on 91 tai suurempi (Euroopassa) tai RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on 91/AKI (Anti-Knock Index) on 87 tai suurempi (muualla kuin Euroopassa).

Jos asiakas ei käytä hyvälaatuista lisäaineita sisältävää bensiiniä säännöllisesti ja hänellä on vaikeuksia käynnistää moottori tai moottori ei toimi tasaisesti, polttoainesäiliöön on lisättävä pullo lisäainetta aina, kun moottoriöljy vaihdetaan.

Lisäaineita on saatavana ammattikorjaamolta yhdessä niiden käyttöön liittyvien tietojen kanssa. Kia suosittelee, että käytät

valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

## Käyttö ulkomailla

Jos aiot ajaa autollasi toiseen maahan, niin varmista seuraavat:

- Huomioi kaikki rekisteröintiin ja vakuutukseen liittyvät määräykset.
- Varmista, että sopivaa polttoainetta on saatavana.

## Auton muutokset

Autoa ei saa muuttaa. Muutokset autoosi voivat vaikuttaa sen suorituskykyyn, turvallisuuteen ja kestävyteen, ja saattavat jopa rikkoa viranomaisten turvallisuus- ja päästömääräyksiä.

### \* HUOMAA

Kaikki muutoksista aiheutuvat vauriot ja suorituskykyongelmat eivät ehkä kuulu takuun piiriin.

### ⚠ HUOMIO

Jos käytät valtuuttamattomia sähkölaitteita, se voi aiheuttaa auton poikkeavaa toimintaa, johdinvaurioita, akun purkautumista ja tulipalon. Oman turvallisuutesi takia älä käytä valtuuttamattomia elektronisia laitteita.

## Auton käsittelyohjeet

Kuten muiden tämän tyyppisten autojen tapauksessa virheellinen auton käsittely saattaa johtaa hallinnan menetykseen, onnettomuuteen tai auton kaatumiseen.

Auton painopiste on tavallisia autoja korkeammalla tiettyjen rakenneominaisuuksien (korkea maavara, kapea rengasväli jne.) takia. Toisin sanoen niitä ei ole suunniteltu kääntymään samalla nopeudella kuin perinteiset 2-pyörävetoiset autot.

Vältä teräviä käännoiksiä tai äkillisiä liikkeitä. Tämän auton virheellinen käsittely voi aiheuttaa hallinnan menetyksen, onnettomuuden tai auton kaatumisen.

**Muista lukea kohta "Katumisen riskin vähentäminen" sivulla 6-177.**

## HEV/PHEV-voimansiirto

Noudattamalla muutamia yksinkertaisia varotoimia ensimmäisten 6000 km (4 000 mailin) ajan voit parantaa autosi suorituskykyä, taloudellisuutta ja käyttöikä.

- Älä käytä moottoria suurilla kierroksilla.
- Vältä äkillisiä pysähtymisiä, paitsi hätätilanteissa, jotta jarrut asettuvat paikoilleen oikein.

## Auton sisäänajo

Noudattamalla muutamia yksinkertaisia varotoimia ensimmäisten 1000 km (600 mailin) ajan voit parantaa autosi suorituskykyä, taloudellisuutta ja käyttöikää.

- Älä käytä moottoria suurilla kierroksilla.
- Pidä ajettaessa moottorin kierros-luku (r/min, kierroksia minuutissa) 3000 r/min alapuolella.
- Älä ylläpidä samaa nopeutta pitkiä aikoja, ei nopeaa tai hidasta. Moottorin sisäänajossa tarvitaan vaihtelevia moottorin käyntinopeuksia.
- Vältä äkillisiä pysähtymisiä, paitsi hätätilanteissa, jotta jarrut asettuvat paikoilleen oikein.
- Älä hinaa perävaunua ensimmäisen 2 000 km (1 200 mailin) käytön aikana.
- Polttoainetalous ja moottorin suorituskyky saattaa vaihdella auton sisäänajon etenemisen perusteella. Se vakautuu 6 000 km:n (4 000 mailin) ajon jälkeen. Uusi moottori saattaa kuluttaa enemmän öljyä sisäänajon aikana.

## Palovammavaara, kun auto pysäköidään ja pysäytetään

### VAROITUS

- Älä pysäytä tai paikoita autoa lehtien paperien, öljyn tai renkaiden lähelle. Pakojärjestelmän lähellä voi voivait aiheuttaa tulipalovaaran.
  - Auton käydessä joutokäyntiä korkealla kierrosluvulla auton takapään koskiessa seinään, kuuma pakokaasu voi värjätä seinää tai aiheuttaa tulipalon. Jätä aina riittävä väli auton takapään ja seinän väliin.
  - Älä koske pakokaasu/katalysaattori-järjestelmään moottorin käydessä tai pian moottorin sammuttamisen jälkeen. On vaara saada palovammoja, koska järjestelmät ovat erittäin kuumia.
-



## Avoimen lähdekoodin ohjelmistoihin liittyvä ilmoitus

Tämä auto sisältää avoimen lähdekoodin ohjelmistoja.

Avoimen lähdekoodin ohjelmistotiedot, mukaan lukien lähdekoodi, tekijänoikeusilmoitukset ja viitatus käyttöoikeusehdot, ovat saatavana verkkosivustolta

<http://worldwide.kia.com/int/opensource>

Kia Corporation toimittaa avoimen lähdekoodin tallennusvälineellä, kuten CD-ROM:lla, vähimmäismaksua vastaan, joka kattaa lähteen jakelun kustannukset, sähköpostitse osoitteeseen [opensource@kia.com](mailto:opensource@kia.com) kolmen vuoden kuluessa tuotteen ostopäivästä lähetetyn pyynnön perusteella.



Ulkopuolen yleiskuva.....	3-2
Yleiskuvaus sisätiloista .....	3-5
Kojelaudan yleiskuvaus .....	3-8
Moottoritila.....	3-11

# Autosi yleiskuva

## Ulkopuolen yleiskuva

Etunäkymä



OSG2PH012001L

\* Varsinaiset ominaisuudet ajoneuvossasi eivät välttämättä ole saatavina johtuen valituista vaihtoehdoista tai alueista.

1. Konepelti	5-34
2. Ajovalo	5-74, 8-60, 8-63
3. Vanne ja rengas	8-38, 9-8
4. Ulkostaustapeili	5-47
5. Kattoluukku	5-40
6. Tuulilasin pyyhkijänsulat	5-80, 8-33
7. Ikkunat	5-29
8. Etupuolen ultraäänianturi	6-147, 6-159
9. Etututka	6-55, 6-105, 6-159
10. Etukamera	6-45

**Autosi yleiskuva**

- 11.Etusumovalo
- 12.Kattoteline
- 13.Latausluukku

**Ulkopuolen yleiskuva**

- 8-60
- 5-108
- 1-4

## Takanäkymä



OSG2PH012002L

\* Varsinaiset ominaisuudet ajoneuvossasi eivät välttämättä ole saatavina johtuen valituista vaihtoehdoista tai alueista.

1. Ovet	5-13
2. Polttoaineen täyttöluukku	5-36
3. Takayhdistelmävalo	8-61
4. Lisäjarruvalo	8-61
5. Takaluukku	5-21
6. Antenni	5-110
7. Laajakulmatakanäkymäkamera	6-132, 6-152
8. Takaosan ultraäänianturi	6-144
9. Takapyyhin	5-80, 8-33
10. Peruutusvalo ja takasumuvalo	8-61

# Yleiskuvaus sisätiloista

Ohjaus vasemmalla



3

## Ohjaus oikealla



OSG2PH012003R

\* Varsinaiset ominaisuudet ajoneuvossasi eivät välttämättä ole saatavina johtuen valittuista vaihtoehdoista tai alueista.

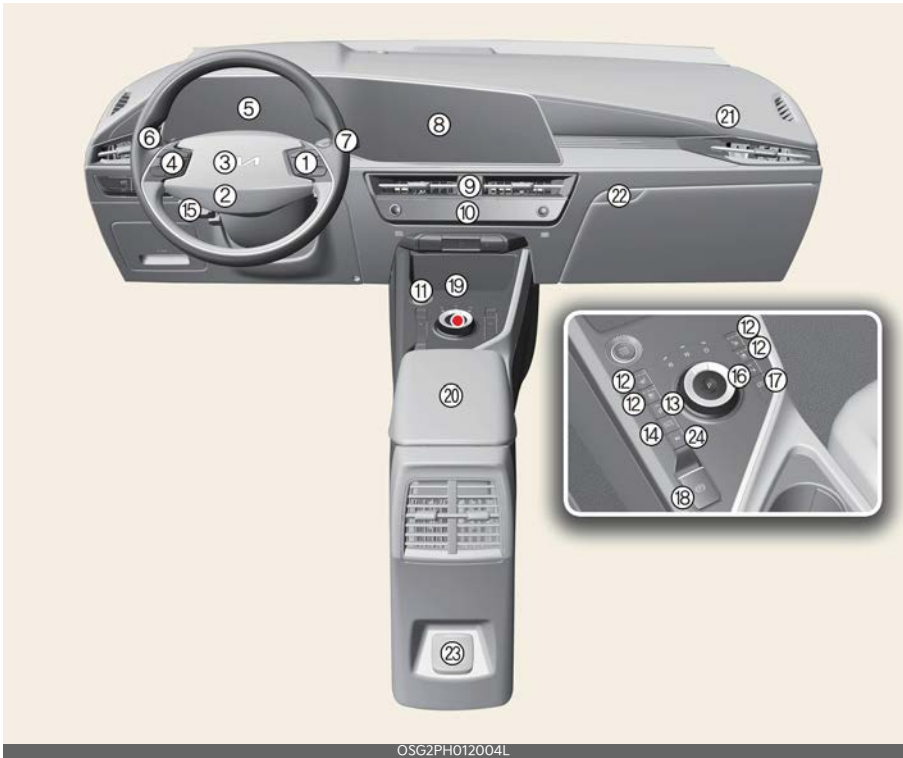
- |  |            |
|--|------------|
| 1. Sisäpuolinen ovenkahva                                    | 5-15       |
| 2. Istuimen asennon muisti                                   | 5-19       |
| 3. Ulkostaustapeilin taittokytkin                            | 5-47       |
| 4. Ulkostaustapeilin ohjauskytkin                            | 5-47       |
| 5. Ovien keskuslukitus/avauskytkin                           | 5-15       |
| 6. Sähkötoimisten ikkunoiden kytkimet (etu)                  | 5-31       |
| 7. Sähkötoimisten ikkunoiden kytkimet (taka)                 | 5-31       |
| 8. Sähköikkunoiden lukituskytkin/Sähköinen lapsilukkopainike | 5-18, 5-32 |
| 9. Ohjauspyörän kallistuksen/etäisyyden säätövipu            | 5-43       |
| 10. Ohjauspyörä  | 5-43       |
| 11. Ajovalojen korkeussäätö                                  | 5-79       |
| 12. Takaluukun avauspainike                                  | 5-21       |
| 13. 12 V akun nollauskytkin                                  | 7-5        |



14.ESC OFF -painike	6-38
15.Konepellin avausvipu	5-34
16.Kojelaudan sulake	8-47
17.Istuin	4-3
18.Vaihtolevy	6-16
19.Jarrupoljin	6-33
20.Polttoaineen täyttöluukku on auki	5-36
21.Latauksen deaktivointipainike	1-7

# Kojelaudan yleiskuvaus

Ohjaus vasemmalla



## Ohjaus oikealla



OSG2PH012004R

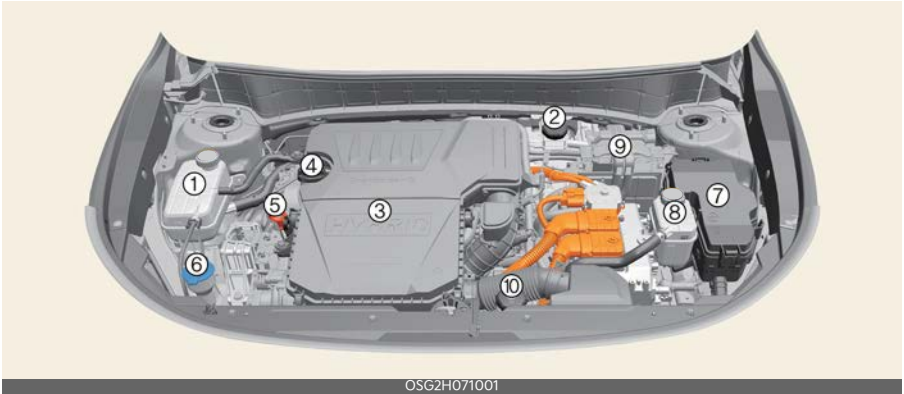
\* Varsinaiset ominaisuudet ajoneuvossasi eivät välttämättä ole saatavina johtuen valituista vaihtoehdoista tai alueista.

- |   |             |
|---|-------------|
| 1. Äänentoistolaitteen kauko-ohjauspainike                  | 5-43        |
| 2. Kuljettajan eturvatyyny                                  | 4-42        |
| 3. Äänimerkki   | 5-45        |
| 4. Ajon avustajan painike                                   | 6-105       |
| 5. Mittaristo   | 5-50        |
| 6. Valojen ohjaus/suuntavalojen vipu                        | 5-74        |
| 7. Lasinpyyhkimen ja pesulaitteen ohjausvipu                | 5-80        |
| 8. Tietoviihdejärjestelmä                                   | 5-109       |
| 9. Varoitusvilkun kytkin                                    | 7-3         |
| 10. Ilmastointilaitte                                       | 5-88        |
| Tietoviihde/ilmastointi -vaihto-ohjain                      | 5-89, 5-109 |
| 11. MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike                  | 6-11        |
| 12. Etuistuimen lämmittimen ja istuimen tuuletuksen painike | 5-102       |

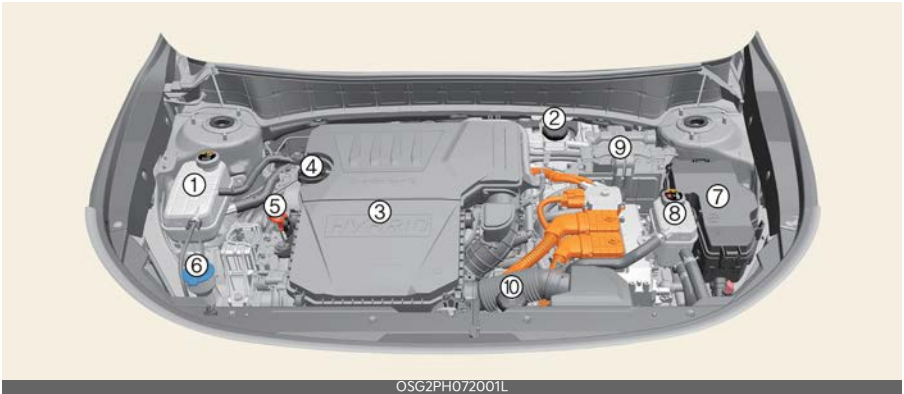
13.Ohjauspyörän lämmityksen painike	5-45
14.AUTO HOLD -painike	6-37
15.Ajotilapainike	6-42
16.Pysäköintiturvallisuuspainike	6-144, 6-147, 6-159
17.Pysäköinti/näkymäpainike	6-132, 6-159
18.Elektronisen seisontajarrun painike	6-34
19.Langaton älypuhelimien latausjärjestelmä	5-105
20.Keskikonsolin säilytyslokero	5-98
21.Matkustajan etuturvatyyny	4-42
22.Hansikaslokero	5-98
23.115 V / 220 V taajuusmuuttaja	5-104
24.EV-painike	1-16

## Moottoritila

### Smartstream G1.6 GDi HEV



### Smartstream G1.6 GDi PHEV



\* Auton todellinen moottoritila voi poiketa kuvissa esitetystä.

1. Moottorin jäähdytysnestesäiliö	8-25
2. Jarrunestesäiliö	8-29
3. Ilmanpuhdistin	8-32
4. Moottoriöljyn täyttökorkki	8-23
5. Moottoriöljyn mittatikku	8-23
6. Tuulilasin pesulaitteen nestesäiliö	8-31
7. Sulakerasia	8-47
8. Taajuusmuuttajan jäähdytysnestesäiliö	8-26, 8-27
9. Sähköinen ohjausyksikkö (ECU)	7-5
10. Moottorin kytkimen käyttönesteen säiliö	8-30



<b>Istuin</b> .....	<b>4-3</b>
• Nahkaistuinien ominaisuuksia .....	4-4
• Tietoviihdejärjestelmä .....	4-4
• Etuistuimen säätö .....	4-4
• Rentouuttava mukavuusistuin (etumatkustajan istuin).....	4-5
• Selkänojan tasku .....	4-6
• Takaistuinta säädetään .....	4-8
• Taitettava takaistuimen selkänoja.....	4-8
<b>Pääntuki</b> .....	<b>4-10</b>
• Niskatuen säätäminen.....	4-10
• Niskatuki säätäminen eteen- ja taaksepäin (etuistuimet).....	4-10
• Niskatuen irrotus/asennus.....	4-10
<b>Käsinoja</b> .....	<b>4-12</b>
• Käsinojan säätäminen.....	4-12
<b>Turvavyöt</b> .....	<b>4-12</b>
• Turvavyöjärjestelmä .....	4-13
• Turvavöiden varoimet.....	4-19
• Turvavöiden hoito.....	4-21
<b>Lasten turvajärjestelmä (CRS)</b> .....	<b>4-22</b>
• Suosituksemme: Lapset istuvat aina takana .....	4-22
• Lasten turvajärjestelmän (CRS) valinta .....	4-22
• Lasten turvaistuinjärjestelmän (CRS) asentaminen.....	4-24
<b>ISOFIX-kiinnikkeet ja ylähihna kiinnitys (ISOFIX-kiinnitys järjestelmä) lapsille</b> .....	<b>4-24</b>
• Lasten turvajärjestelmän kiinnittäminen "ISOFIX- kiinnitys järjestelmällä" .....	4-25
• Lasten turvajärjestelmän kiinnittäminen "ylähihna kiinnike"- järjestelmällä.....	4-25
• Lasten turvajärjestelmän kiinnittäminen lantio/olkavyön avulla.....	4-26

- Kunkin istuinpaikan sopivuus turvavöillä kiinnitettävälle ja ISOFIX-turvajärjestelmille YK:n määräysten mukaisesti Eurooppaa koskien (tietoja auton käyttäjille ja turvaistuinten valmistajille) ..... 4-27
- Kunkin istuinpaikan sopivuus turvavöillä kiinnitettävälle ja ISOFIX-turvajärjestelmille yleisten YK:n määräysten mukaisesti (tietoja auton käyttäjille ja turvaistuinten valmistajille) ..... 4-29
- Kunkin istuinpaikan sopivuus turvavöillä kiinnitettävälle ja ISOFIX-turvajärjestelmille YK:n määräysten mukaisesti Latinalaiselle Amerikalle (tietoja auton käyttäjille ja turvaistuinten valmistajille).... 4-31
- Latinalaisessa Amerikassa YK:n sääntöjen mukainen ajoneuvolle suositeltu lastenistuin (Tietoja auton käyttäjille ja lasten turvajärjestelmien valmistajille) ..... 4-32
- Kunkin istuinpaikan sopivuus turvavöillä kiinnitettävälle ja ISOFIX-turvajärjestelmille YK:n määräysten mukaisesti Australiaa koskien (tietoja auton käyttäjille ja turvaistuinten valmistajille) ..... 4-33

#### **Turvatyyny - täydentävä turvajärjestelmä ..... 4-34**

- Turvatyynyn varoitus- ja merkkivalo ..... 4-37
- Matkustajan eturvatyynyn ON/OFF-kytkin..... 4-38
- SRS-turvatyynyjärjestelmän komponentit ja toiminnot..... 4-40
- Kuljettajan ja matkustajan eturvatyyny ..... 4-42
- Sivuturvatyyny ja edessä keskellä oleva turvatyyny..... 4-44
- Turvaverhot..... 4-45
- Turvatyynyn törmäysanturit..... 4-47
- Turvatyynyn täyttymisolosuhteet..... 4-48
- Olosuhteet, joissa turvatyyny ei täyty..... 4-49
- SRS:n hoito..... 4-51
- Tärkeitä lisäturvaohjeita..... 4-52
- Varusteiden lisääminen turvatyynyillä varustettuun autoosi tai sen muuttaminen..... 4-53
- Turvatyynyn varoitusvalot ..... 4-53



## Autosi turvaominaisuudet

### Istuin



OSG2PH032024L\_6

\* Varsinaiset ominaisuudet ajoneuvossasi eivät välttämättä ole saatavana johtuen valittuista vaihtoehdoista tai alueista.

\* Yllä oleva kuva perustuu LHD-autoon. RHD-autolle etuistuimen toiminto sijaitsee toisella puolella.

#### Etistuinin

- 1 Eteenpäin ja taaksepäin
- 2 Istuimen selkänojan kulma
- 3 Istuimen korkeus
- 4 Pehmusteen kallistus
- 5 Ristiseläntuki
- 6 Relaxion-mukavuusistuin

7 Kuljettajan istuimen asennon tallennusjärjestelmä

8 Pääntuki

#### 2. rivin istuin

9 Istuimen selkänojan kulma/taitto

10 Käsinjoja

11 Pääntuki

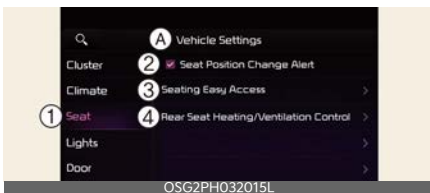
## Nahkaistuimien ominaisuuksia

- Autojemme istuimet on verhoiltu yhdistelmällä keinonahkaa ja aitoa nahkaa. Aito nahka on eläimen ulointa ihoa, jota voidaan käyttää erikoiskäsittelyn ansiosta. Koska se on luonnomateriaali, sen paksuus tai tiheys voi vaihdella. Siihen voi myös ilmestyä rypyjä joissakin lämpötiloissa ja kosteusoloissa.
- Istuinsuoja on valmistettu joustavasta materiaalista matkustajien mukavuuden parantamiseksi.
- Kehoon osuvat osat ovat kaarevia ja sivutukialue on korkeampi, jotta se tarjoaa ajomukavuutta ja -vakautta.
- Käytön myötä materiaaliin saattaa muodostua rypyjä. Se ei ole merkki tuotteen viallisuudesta.

### ⚠ HUOMIO

- Takuu ei kata käytön luontaisesti aiheuttamia rypyjä tai hankauskohia.
- Vyöt, joissa on metalliosia, vetoketjut tai avaimet takataskussa voivat vaurioittaa istuimen kangasta.
- Älä päästä istuinta kastumaan. Se voi muuttaa nahan ominaisuuksia.
- Farkut ja vaatteet, joista voi irrota väriä, voivat liata istuinpäällistä.

## Tietoviihdejärjestelmä



### A: Auton asetukset

#### 1 Istuin

#### 2 Istuimen asennon muuttumishälytys

#### 3 Istuimen helppo käyttö

#### 4 Takaistuimen lämmityksen/tuuletuksen säätö

Valitse **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Istuin-**tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta voit käyttää eri mukavuustoimintoja.

- **Istuimen asennon muuttumishälytys:** Kun istuimen asento muuttuu, istuimen kuva esittää muutostiedot.
- **Istuimen helppo käyttö**
  - **Istuimen liukuva helppo käyttö:** istuin liikkuu automaattisesti, kun kuljettaja nousee autoon tai poistuu siitä.
- **Takaistuimen lämmityksen/tuuletuksen säätö:** Takaistuimen lämmitystä/tuuletusta voidaan ohjata etuistuimelta.

Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

### \* TIETOJA

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Katso lisätietoja tietoviihdejärjestelmän käyttöoppaasta ja pikaoppaasta.

## Etuistuimen säätö

### Toiminta

Istuinta voi säätää istuinpehmusteen sivulla olevilla ohjausvivuilla.

### \* TIETOJA

Säädä istuinta ennen liikkeelle lähtöä ja varmista lukittuminen yrittämällä siirtää istuinta vipua käyttämättä. Jos istuin liikkuu, se ei ole lukittunut kunnolla.

## Manuaalinen istuin



- 1 Eteen/taakse päin
- 2 Istuimen selkänöjan kulma
- 3 Istuimen korkeus

## Sähkötoiminen istuin (jos kuuluu varustukseen)



- 1 Eteen/taakse päin
- 2 Istuimen selkänöjan kulma
- 3 Istuimen korkeus
- 4 Pehmusteen kallistus

## Ristiseläntuki (jos kuuluu varustukseen)



- 1 Lisää tukea
- 2 Vähennä tukea

## Rentouttava mukavuusistuin (etumatkustajan istuin) (jos kuuluu varustukseen)



Relaxion-mukavuusistuin jakaa kehon painetta ja määrätyille kehonosille keskittynyttä painoa, jota ilmenee istuttaessa pitkään samassa asennossa. Istuin lieventää väsymystä ja epämukavuutta tarjoamalla optimaalisen istuma-asennon.

### ⚠ HUOMIO

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi Relaxion-mukavuusistuinta:

- Älä käytä Relaxion-mukavuusistuinta, kun auto on liikkeessä. Mukavuusistuimen käyttö voi lisätä vammautumisvaara törmäyksen tai äkkipysäytyksen tapauksessa.

- Älä käytä Relaxion-mukavuusistuinta, kun auto on liikkeessä. Olkavyö ei ehkä tartu tiukasti rintaan.
- Älä käytä relaxion-mukavuusistuinta, kun takaistuimella on matkatavaroita tai muita esineitä.
- Relaxion-mukavuustoimintoa ei saa käyttää, kun takaistuimet eivät ole aivan takana ja pystyssä.

## Relaxion-mukavuusistuimen käyttö



### Toiminta

1. Paina kytkimen takaosaa (A) yli 1 sekunnin verran.
2. Tietoviihdenäytölle tulee hälytys.
3. Paina kytkintä (A) uudelleen yli 1 sekunnin ajan 5 sekunnin kuluessa.
4. Jos istuimen säätökytkintä (makuuasentoa (B), tyynyn korkeutta (C)) käytetään rentoutumisistuimen käytön aikana, toiminto päättyy.
5. Kun toiminto on valmis, sitä voidaan säätää lisää istuimen säätökytkimellä (B, C) mukavamman asennon saavuttamiseksi.

### Käyttötilanteet

- Virtapainike on ACC, ON, START/RUN-asennossa
- Matkustajan puoleista turvavyötä takana ei ole kiinnitetty

## Relaxion-mukavuusistuimen palautus

### Toiminta

Jos painat kytkimen (A) etuosaa enemmän kuin sekunnin ajan, kun istuin on Relaxion-mukavuusistuin-asennossa, istuin palaa takaisin alkuperäiseen asentoon.

### \* HUOMAA

Kun Relaxion-mukavuustoimintoa ei voi käyttää, kokeile nollata integroitu muistijärjestelmä. Jos Relaxion-mukavuustoiminto ei toimi integroidun muistijärjestelmän nollauksen jälkeenkään, on suositeltavaa ottaa yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.

## Selkänojan tasku



- 1 Selkänojan tasku
- 2 USB-laturi

### ⚠ VAROITUS

- Kuljettajan jalkatilassa olevat irtaimet esineet voivat haitata polkimien käyttöä ja mahdollisesti aiheuttaa onnettomuuden.
- Kun palautat istuimen selkänojan ylä-asentoon, pidä selkänojasta kiinni ja nosta se hitaasti. Varmista, että istuimen lähellä ei ole muita matkustajia. Jos istuimen selkänoja nostetaan pystyyn hallitsemattomasti, selkänoja saattaa ponnahtaa eteenpäin ja

vahingoittaa jotakuta osuessaan tähän.

- Autossa matkustaminen selkänöjä kallistettuna saattaa johtaa vakavaan tai tappavaan vammaan onnettomuustilanteessa.

Jos istuimen selkänöjä on kallistettuna onnettomuustilanteessa, matkustajan lantio saattaa liukua turvavyön lanneosan alta, jolloin suojaamattomaan vatsaan kohdistuu valtava voima.

Tästä voi seurata vakavia tai kuolemaan johtavia sisäisiä vammoja. Kuljettajan pitää pyytää matkustajia pitämään selkänöjä pystyasennossa aina, kun auto liikkuu.

- Älä käytä istuinpehmustetta, joka pienentää istuimen ja matkustajan välistä kitkaa. Matkustajan lantio voi liukua lantiovyön alle onnettomuudessa tai äkillisessä pysähdyksessä. Tästä voi seurata vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja, koska turvavyö ei toimi tällöin normaalisti.
- Älä koskaan yritä säätää mitään istuinta, kun auto liikkuu. Tästä voi seurata hallinnan menetys ja onnettomuus, joka voi aiheuttaa kuoleman, vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.
- Älä anna minkään estää istuimen selkänöjaa asettumasta normaali-asentoon. Tavaroiden asettaminen istuimen selkänöjaa vasten tai muulla tavoin, joka estää selkänöjan lukittumisen kunnolla, saattaa aiheuttaa vakavan tai kuolemaan johtavan vamman äkkipysäytys- tai törmäystilanteessa.
- Pidä selkänöjä ajon aikana aina pystyasennossa ja turvavyön lanneosa kireällä ja matalalla lantion yli. Tämä

asento suojaa sinua parhaiten onnettomuustilanteessa.

- Jotta välttyisit tarpeettomilta ja mahdollisesti vakavilta turvatyynyn aiheuttamilta vammoilta, istu aina mahdollisimman kaukana ohjauspyörästä niin, että auto on mukavasti hallinnassa. Suosittelemme, että rinta on vähintään 250 mm:n (10 tuuman) päässä ohjauspyörästä.
- Takaistuimen selkänöjan on oltava kunnolla lukittuna. Jos näin ei ole, matkustajat ja tavarat saattavat lennähtää eteenpäin ja aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman äkkipysäytystai törmäystilanteessa.
- Matkatavarat ja muut tavarat tulee asettaa pitkälleen tavaratilan pohjalle. Jos tavarat ovat suuria, painavia tai niitä pitää pinota, ne pitää kiinnittää. Tavaraita ei saa missään tilanteessa pinota istuinten selkänöjia korkeammalle. Näiden varoitusten laiminlyönnistä voi seurata vakavia vammoja tai kuolema äkkipysäytys-, törmäys- tai nurinajotilanteessa.
- Yhdenkään matkustajan ei tule matkustaa tavaratilassa tai maata taitettujen selkänöjien päällä, kun auto liikkuu. Kaikkien matkustajien pitää istua kunnolla istuimissa ja olla turvavoissa autossa matkustaessaan.
- Kun istuimen selkänöjä palautetaan yläasentoon, varmista sen lukittuminen kunnolla työntämällä sitä eteen- ja taaksepäin.
- Tavaratilan mattoa ei saa irrottaa. Näin vältetään mahdolliset palovammat. Lattian alla olevat päästöjenhallintalaitteet kuumenevat voimakkaasti.
- Kun istuin on säädetty, tarkista aina, että se on lukittunut kunnolla paikal-

leen yrittämällä siirtää sitä eteen- tai taaksepäin käyttämättä lukituksen vapautusvipua. Kuljettajan istuimen äkillinen tai odottamaton liike saattaa aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, josta voi seurata onnettomuus.

- Älä säädä istuinta, kun turvavyö on kiinni. Istuinpehmusteen siirtäminen eteenpäin saattaa aiheuttaa voimakkaan paineen vatsaan.
- Ole äärimmäisen huolellinen, jotta kädet tai muut kohteet eivät jää istuimen mekanismien väliin, kun istuinta siirretään.
- Älä laita savukkeensytytintä lattialle tai istuimelle. Kun käytät istuinta, sytyttimen kaasu voi purskahtaa sytyttimestä ja aiheuttaa tulipalon.
- Jos takaistuimilla on matkustajia, ole varovainen, kun säädät etuistuimen asentoa.
- Ole erityisen varovainen, kun poimit istuinten alle tai istuinten ja keskikonsolin väliin jääneitä pikkuesineitä. Kätesi voi saada viiltohaavan tai vamman istuimenmekanismien terävistä reunoista.
- Sähkötoimista istuinta voi siirtää, kun virtalukko on OFF-asennossa. Siksi lapsia ei pidä koskaan jättää valvomatta autoon.

## ⚠ HUOMIO

- Sähkökäyttöinen istuin liikkuu sähkömoottorin avulla. Lopeta siirto, kun istuin on sopivassa asennossa. Liiallinen käyttö saattaa vaurioittaa sähkölaitetta.
- Käytössä sähkötoiminen istuin kuluttaa runsaasti sähköä. Jotta latausjärjestelmään ei kohdistuisi tarpeetonta virran kulutusta, älä säädä sähkötoi-

mista istuinta tarpeettomasti, kun moottori ei ole käynnissä.

- Käytä aina vain yhtä sähkötoimisen istuimen kytkintä kerrallaan. Jos käytät kahta tai useampaa kytkintä samanaikaisesti, seurauksena voi olla sähkötoimisen istuimen moottorin tai sähköosan virhetoiminto.

## Takaistuinta säädetään

### Taitettava takaistuimen selkänoja



### Toiminta

1. Laske takaniskatuet alimpaan asentoon.
2. Vedä ylös selkänojan taittovipu ja taita istuinta sitten kohti auton etuosaa.

### Taitettava takaistuimen selkänoja



1. Nosta ja vetää selkänojaa taaksepäin samalla vetäen taittovivusta. Vedä selkänojaa tiukasti, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
2. Palauta takaistuimen vyö oikeaan asentoon
3. Jos haluat kallistaa takaistuimen selkänojaa hieman enemmän, vedä samalla selkänojan taittovivusta ja

työnnä takaistuimen selkänöjan yläosaa taaksepäin.

### VAROITUS

- Älä yritä koskaan tehdä säätöä auton liikkua tai kun takaistuimella on matkustaja, sillä istuin voi liikkua äkkiä ja sillä istuva matkustaja voi saada vammoja.
- Alas taittuvien istuimen selkänöjan tarkoitus on antaa mahdollisuus kuljettaa pitkiä esineitä, jotka ovat mahdu tavaratilaan. Älä koskaan anna matkustajien istua alas taitetun selkänöjan päällä auton liikkua. Tämä ei ole kunnollinen istuma-asento eikä siinä voi käyttää mitään turvavyötä. Siitä voi aiheutua vakava vamma tai kuolema onnettomuuden tai äkillisen pysähdyksen tapauksessa. Alas taitetulla selkänöjalla kuljetettavat tavarat eivät saa ulottua etuistuinten selkänöjan yläreunaa korkeammalle. Muussa tapauksessa kuorma voi liukua eteenpäin ja aiheuttaa vammoja tai vaurioita äkillisen pysähdyksen tapauksessa.
- Älä taita takaistuimia, jos niillä on matkustajia, lemmikkejä tai tavaroita. Se voi vahingoittaa matkustajia tai lemmikkejä tai matkatavaroita.
- Kun palautat istuimen selkänöjan yläasentoon, pidä selkänöjasta kiinni ja nosta se hitaasti. Jos istuimen selkänöja nostetaan pystyyn pitämättä kiinni, selkänöja saattaa ponnahtaa eteenpäin ja vahingoittaa jotakuta osuessaan tähän.
- Kuorma on aina kiinnitettävä, jotta estetään sen sinkoutuminen autossa törmäyksen sattuessa, jolloin se voi aiheuttaa vammoja auton matkustajille. Älä aseta esineitä takaistuimille, koska niitä ei voi kiinnittää kunnolla ja

ne voivat törmäyksessä osua etuistuimiin.

- Varmista, että moottori on sammutettuna, automaattivaihteisto on P (pysäköinti) -asennossa ja seisontajarru on kunnolla kytketty aina, kun kuorma tai purat tavaroita. Jos näitä vaiheita ei suoriteta, auto voi liikkua, jos vaihdevipu tai levy siirtyy vahingossa toiseen asentoon.
- Älä yritä koskaan tehdä säätöä auton liikkua tai kun takaistuimella on matkustaja, sillä istuin voi liikkua äkkiä ja sillä istuva matkustaja voi saada vammoja.
- Älä anna käsiesi tai sormiesi jäädä istuimekanismiin kiinni säätäessäsi istuimia.
- Takaistuimen selkänöjan pystyasentoon asettamisen yhteydessä, muista palauttaa taka-olkavyöt oikeille paikoilleen. Kun turvavyön hihna vedetään takaistuimen vyönohjainten läpi, vyöt eivät jää kiinni istuinten taakse tai alle.
- Taittaessasi takaistuimen selkänöjan, aseta solki takaistuimen selkänöjan ja istuimen väliseen taskuun. Jos toimit näin, takaistuimen selkänöja ei vahingoita solkea.

### HUOMIO

- Vältä liiallista voimaa, kun taitat takaistuimen selkänöjaa.
- Istuimen taittaminen liiallisella voimalla voi aiheuttaa istuimen lukittumiseen toiseen portaaseen. Tämä on luonnollinen ilmiö, ja säädä se sitten tarvittaessa haluamaasi asentoon.

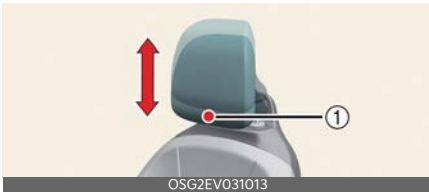
## Pääntuki

Istuimissa on niskatuki parantamaan matkustajan turvallisuutta ja mukavuutta.

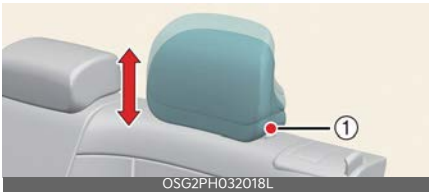


### Niskatuen säätäminen

Edessä



Takana



### Toiminta

- Nosta niskatukea ylöspäin.
- Työnnä ja pidä vapautuspainiketta (1) niskatuen laskemiseksi.

## Niskatuki säätäminen eteen- ja taaksepäin (etuistuimet) (jos kuuluu varustukseen)



### Toiminta

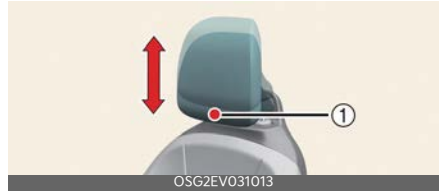
- Vedä niskatuki täysin etuasentoon ja vapauta se.

### \* TIETOJA

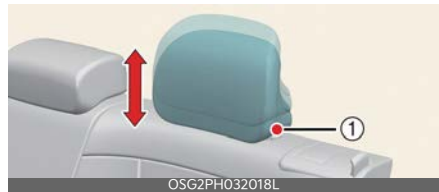
Niskatukea voi säätää eteenpäin 3 eri asentoon vetämällä sitä eteenpäin.

### Niskatuen irrotus/asennus

Edessä



Takana





## Toiminta

- Paina ja pidättele niskatuen vapautuspainiketta (1) vetäessäsi niskatukea ylös.
- Asenna niskatuki tekemällä se päinvastaisessa järjestyksessä.

### VAROITUS

- Jotta niskatuki toimisi mahdollisimman hyvin onnettomuudessa, se tulee säätää niin, että niskatuen keskiosa on samalla korkeudella kuin matkustajan pään painopiste. Useimpien ihmisten pään painopiste on silmien yläosan tasolla. Säädä pääntuki myös mahdollisimman lähelle päätä. Siksi istuimessa ei suositella käytettävän pehmustetta, joka estää vartalon painautumisen istuimen selkänojaan.



- Älä käytä autoa, jos niskatuet on poistettu tai siirretty, sillä matkustajat voivat loukkaantua vakavasti onnettomuustapauksessa. Oikein säädetyt niskatuet saattavat suojata niskavammoilta.
- Älä säädä kuljettajan istuimen pääntuen asentoa, kun auto liikkuu.
- Varmista, että pääntuet lukkiutuvat turvallisesti paikalleen säätämisen jälkeen, jotta matkustajien turvallisuus olisi taattu.
- ÄLÄ KOSKAAN anna kenenkään matkustaa istuimella, jonka niskatuki on irrotettu.
- Varmista aina, että pääntuet lukittuvat paikalleen niiden uudelleenasetunnuk-

sen ja oikeaan asentoon säätämisen jälkeen.

### HUOMIO

- Kun takaistuimilla ei ole matkustajia, säädä pääntuen korkeus alimpaan asentoonsa. Takaistuimen pääntuet voivat heikentää näkyvyyttä taaksepäin.
- Jos kallistat istuimen selkänojaa eteenpäin, kun niskatukea ja istuinpehmustetta on nostettu, niskatuki saattaa osua häikäisy suojaan tai auton muihin osiin.



## Käsinoja

### Käsinojan säätäminen



### Toiminta

1. Vedä kyynärnojaa eteenpäin selkän-  
ojasta.

## Turvavyöt

Turvavyöt on suunniteltu asettumaan kehon luustolle ja niitä on käytettävä lantion, rintakehän ja hartioiden päällä.

### VAROITUS

- Jotta turvavyöjärjestelmän suojaus olisi mahdollisimman tehokasta, turvavyötä on käytettävä aina, kun auto liikkuu.
- Turvavöiden tehokkuus on parhaimmillaan, kun selkänojat ovat pystyasennossa.
- 13-vuotiaat ja sitä nuoremmat lapset on aina kiinnitettävä asianmukaisesti takaistuimella. Älä koskaan salli lasten matkustaa etuistuimella. Jos yli 13-vuotias lapsi on sijoitettava etuistuimelle, hänet on kytkettävä oikein turvavöihin ja istuin on siirrettävä mahdollisimman kauas taakse.
- Älä koskaan käytä olkavyötä kainalon alla tai selkäsi takana. Väärin sijoitettu olkavyö voi aiheuttaa vakavia vammoja onnettomuuden sattuessa. Olkavyön tulisi kulkea olkapään puolivälissä ja solisluun yli.
  - Älä käytä turvavyötä helposti rikottuvien esineiden päällä. Jos tapahtuu äkillinen pysähdys tai isku, turvavyö voi vahingoittaa esinettä.
  - Vältä kiertyneen turvavyön käyttöä. Kiertynyt turvavyö ei suojaa niin tehokkaasti. Onnettomuuden yhteydessä se saattaa jopa leikata ihoon. Varmista, että vyön hihna on suorassa, eikä ole kiertynyt.
  - Ole varovainen, ettet vahingoita vyön hihnaa tai solkea. Jos vyön hihna tai solki vaurioituu, vaihda se.

- Turvavyöt on suunniteltu pitämään ruumiin luista rakennetta, ja niitä olisi käytettävä matalalla lantion edessä tai lantion, rinnan ja hartioiden edessä, vyöstä riippuen; vyön lantio-osan käyttämistä vatsan alueella on vältettävä. Turvavyöt tulisi säätää mahdollisimman tiukaksi mukavuuttakin silmällä pitäen, jotta ne tarjoavat sen suojan, jolle ne on suunniteltu. Löysä vyö vähentää huomattavasti käyttäjän saamaa suojaa. Hihnan saastuminen kiilloitteella, öljyillä ja kemikaaleilla ja erityisesti akkuhapolla on vältettävä. Puhdistus on turvallista miedolla saippualla ja vedellä. Vyö on vaihdettava, jos hihna on kulunut, saastunut tai vahingoittunut. On välttämätöntä vaihtaa koko vyökokoonpano sen jälkeen, kun se oli käytössä suuren kolarin yhteydessä, vaikka sen vaurio ei olisikaan silmin nähtävä. Vöitä ei saa käyttää hihna kiertyneenä. Jokaista vyökokoonpanoa saa käyttää vain yksi matkustaja; vyön sijoittaminen matkustajan sylissä istuvan lapsen ympäri on vaarallista.
- Käyttäjä ei saa tehdä muutoksia tai lisäyksiä, jotka joko estävät turvavyön säätölaitteita toimimasta löysyyden poistamiseksi, tai estävät turvavyörakenteen säätämisen löysyyden poistamiseksi.
- Kun kiinnität turvavyön, varmista, ettet kiinnitä sitä toisen istuimen solkeen. Se on hyvin vaarallista ja turvavyö ei tarjoa samaa suojaa, kuin oikein kiinnitetty vyö.
- Älä avaa turvavyötä tai lukitse ja avaa sitä toistuvasti ajon aikana. Tästä voi seurata hallinnan menetys ja onnettomuus, joka voi aiheuttaa kuoleman, vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.
- Kun kiinnität turvavyötä, varmista että vyö ei kulje koven tai helposti rikkoutuvien kappaleiden yli.
- Tarkista, ettei soljen sisällä olisi vieraita esineitä. Turvavyö ei ehkä kiinnity varmasti.

## Turvavyöjärjestelmä

### Turvavyön varoitusvalo

#### Etuturvavyön varoitusvalo



#### Käyttötilanteet

- Ajoneuvon ollessa käynnissä
  - Etuistuimen turvavyön varoitusvalo tulee näkyviin noin 6 sekunnin ajan.
- Kun etuturvavyö ei ole kiinni
  - Kuljettajan istuimella etuistuimen turvavyön varoitusääni kuuluu noin 6 sekunnin ajan.
  - Vastaava etuturvavyön varoitusvalo pysyy näkyvässä.
- Kun etuturvavyö vapautetaan ajon aikana ja ajoneuvon nopeus on alle n. 20 km/h (12 mph)
  - Vastaava turvavyön varoitusvalo tulee näkyviin.
- Ajoneuvon nopeuden ollessa yli noin 20 km/h (12 mph)
  - Varoitusääni kuuluu myös noin 100 sekunnin ajan.
  - Etuistuimen turvavyön varoitusvalo vilkkuu.

## Takamatkustajan turvavyön varoitusvalot



- Takaistuin: (1) Kuljettajan puoli, (2) keskellä, (3) matkustajan puoli

## Käyttötilanteet

### Vasen ja oikea takaistuin

- Ajoneuvon ollessa käynnissä
  - Takamatkustajan turvavyön varoitusvalo pysyy näkyvissä 6 sekunnin ajan.
- Kun istuinvyö ei ole kiinni ajon aikana ja ajoneuvon nopeus on alle noin 20 km/h (12 mph)
  - Takamatkustajan turvavyön varoitusvalo pysyy näkyvissä.
- Ajoneuvon nopeuden ollessa yli noin 20 km/h (12 mph)
  - Takamatkustajan turvavyön varoitusääni kuuluu noin 35 sekunnin ajan.
  - Takamatkustajan turvavyön varoitusvalo vilkkuu.
- Kun ajoneuvoa ajetaan ilman turvavyötä kiinnitettyinä tai kuljettaja on avannut turvavyön, kun ajoneuvon nopeus on yli noin 20 km / h (12 mph)
  - Takamatkustajan turvavyön varoitusääni kuuluu noin 35 sekunnin ajan.
  - Takamatkustajan turvavyön varoitusvalo vilkkuu.

## Takaistuimen keskipaikalle

- Ajoneuvon ollessa käynnissä
  - Takamatkustajan turvavyön varoitusvalo pysyy näkyvissä 6 sekunnin ajan.
- Kun istuinvyö ei ole kiinni ajon aikana ja ajoneuvon nopeus on alle noin 20 km/h (12 mph)
  - Takamatkustajan turvavyön varoitusvalo pysyy näkyvissä noin 70 sekunnin ajan.
- Ajoneuvon nopeuden ollessa yli noin 20 km/h (12 mph)
  - Takamatkustajan turvavyön varoitusääni kuuluu noin 35 sekunnin ajan
  - Takamatkustajan turvavyön varoitusvalo vilkkuu.

## Tilat, joissa ei voi käyttää

- Kun takaovi avataan tai suljetaan ja ajoneuvon nopeus on alle 10 km/h (6 mph)
  - Turvavyön varoitusvalo ja turvavyön varoitusääni eivät toimi, vaikka ajoneuvon nopeus olisi yli noin 20 km/h (12 mph).

### **VAROITUS**

Väärässä asennossa matkustaminen vaikuttaa haitallisesti etuistuimen turvavyön varoitusvalojärjestelmään. On tärkeää, että kuljettaja neuvoo matkustajia asettumaan istuimelle oikein, kuten tässä käsikirjassa on ohjeistettu.

### **\* HUOMAA**

- Vaikka etumatkustajan paikka olisi tyhjä, turvavyön varoitusvalo vilkkuu tai tulee näkyviin 6 sekunnin ajaksi.

- Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo voi toimia, jos istuimella on matkatarvoita.

## Turvavyön kiinnittäminen/irrottaminen

### 3 pisteen järjestelmä, jossa on hätälukitus sisäänveto

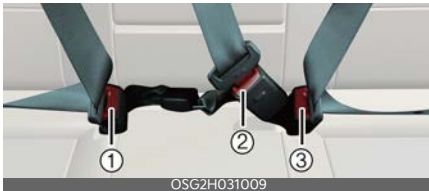


#### Toiminta

- Kiinnitä turvavyö asettamalla metalliliuska lukitus-solkeen (2).
- Vapauta turvavyö painamalla lukitus-soljen vapautuspainiketta (1).

#### \* TIETOJA

Kielekkeen lukittuessa solkeen kuuluu selkeä naksahdus.



- 1 Oikean takaturvavyön kiinnityssolki
- 2 Keskimmäisen takaturvavyön kiinnityssolki, jossa on **CENTER**-merkki
- 3 Vasemman takaturvavyön kiinnityssolki

#### ⚠ VAROITUS

- Sinun tulisi asettaa vyö lantio-osa mahdollisimman matalalle ja sen tulisi kulkea turvallisesti lantion, eikä vyötä-

rön yli. Jos lantiovyö sijaitsee liian korkealla vyötärölläsi, se voi lisätä loukkaantumisen mahdollisuutta törmäyksen sattuessa. Molempien käsi-varsiens ei tulisi olla hihnan alla tai sen yllä. Toisen niistä tulee olla sen päällä ja toisen alla kuvan esittämällä tavalla. Älä koskaan laita turvavyötä käsivarren alle oven vierellä.

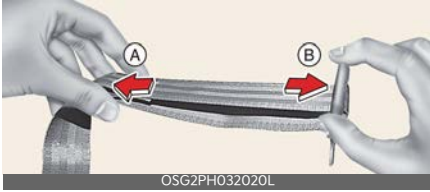
- Ennen takaturvavyön kiinnittämistä on tarkistettava, että salpa vastaa turvavyön solkea. Jos kytket oikean tai vasemman turvavyön salpaa keskivyön solkeen väkisin, virheellinen kiinnitys ei suojaa sinua törmäyksessä.

#### ⚠ HUOMIO

ÄLÄ taita takaistuimen selkänöjan vasenta puolta, kun keskimmäisen takaistuimen turvavyö on kiinnitetty. VAPAUTA AINA keskimmäisen takaistuimen turvavyö ennen takaistuimen selkänöjan vasemman puolen taittamista. Jos keskimmäisen takaistuimen turvavyö on kytketty, kun takaistuimen selkänöjan vasen puoli taitetaan alas, selkänöjan yläosa voi vääntyä ja turvavyö voi vahingoittua, jolloin selkänöja lukkiutuu al asentoon.

### 2-pistejärjestelmä (takaistuimen keskipaikka) (jos kuuluu varustukseen)

- Kiinnitä turvavyö seuraavasti:
  - 2-pisteen staattisen turvavyön pituus on säädettävä manuaalisesti, niin, että se sovituu tiukasti vartalollesi. Kiinnitä vyö ja kiristä se vetämällä tiukaksi löysästä päästä.



[A]: lyhennä, [B]: pidennä

- Kiinnitä 2-pisteen staattinen vyö asettamalla metalliliuska (1) lukitus-solkeen (2).



- Halutessasi vapauttaa turvavyön, paina lukitus-soljen painiketta (1).



### \* HUOMAA

- Vyö tulee asettaa mahdollisimman matalalle lanteillesi, ei vyötärölle. Jos vyö on liian korkealla, se voi lisätä loukkaantumisen riskiä onnettomuuden sattuessa.
- Käytettäessä takaistuimen keskikappian turvavyötä, on käytettävä solkea, joka on merkitty CENTER.

## Olkavyön pituuden säätö



## Toiminta

- Vedä korkeudensäädin ylös (1).
- Paina korkeuden säätöpainiketta (2) ja paina korkeussäädin alas (3).

## VAROITUS

- Turvavöiden vaihtamatta jättäminen onnettomuuden jälkeen voi johtaa siihen, että mahdollisesti vaurioituneet turvavyöt eivät tarjoa suojaa seuraavan onnettomuuden yhteydessä, mikä voi johtaa henkilövahinkoihin tai kuolemaan. Vaihdata turvavyöt mahdollisimman paina onnettomuuden jälkeen.
- Varmista, että olkavyön kiinnike on lukittu sopivalle korkeudelle. Älä koskaan aseta turvavyötä kaulasi tai kasvojesi eteen.

## HUOMIO

- Älä pakota oikean tai vasemman turvavyön salpaa keskivyön solkeen. Varmista, että kiinnität keskimmäisen takaistuimen turvavyön keskimmäisen takaistuimen solkeen. Jos et tee näin, väärin kytketty turvavyö ei anna turvaa.
- Kun vedät turvavyön auki käyttäaksesi sitä, kieli tulee vetää hitaasti ulos turvavyön ohjaimesta, jotta ohjain ei irtoa verhoilusta.

## \* HUOMAA

Jos et pysty vetämään turvavyötä ulos sisäänvetolaitteesta, nykäise sitä tiukasti ulos ja vapauta se. Sitten pystyt vetämään vyön ulos tasaisesti.

### Turvavyö esikiristimellä (jos kuuluu varustukseen)

Autosi on varustettu kuljettajan ja etumatkustajan sekä takamatkustajien turvavöiden esikiristimellä.



Autosi on varustettu kuljettajan ja etumatkustajan turvavöiden esikiristimellä. Esikiristimen tarkoitus on varmistaa, että turvavyö on tiukasti matkustajan kehoa vasten tietyissä törmäyksissä.

Esikiristimellä varustetut turvavyöt voivat aktivoitua törmäyksissä, joissa törmäys on riittävän vakava.

Kun auto pysähtyy äkillisesti tai jos matkustaja yrittää nojata eteenpäin liian nopeasti, turvavyön sisäänvetolaite lukittuu paikoilleen. Tietyissä etutörmäyksissä esikiristin aktivoituu ja vetää turvavyön tiukemmalle matkustajan kehoa vasten.

#### 1 Sisäänvetolaitteen esijännitin

Sisäänvetolaitteen esikiristin varmistaa, että olkavyö on tiukasti matkustajan ylävartaloa vasten tietyissä etutörmäyksissä.

Jos järjestelmä havaitsee liiallisen jännityksen kuljettajan tai matkustajan turvavöissä, kun esikiristinjärjestelmä aktivoituu, sisäänvetolaitteen esikiristi-

men kuorman rajoitin vapauttaa osan paineesta kyseisessä turvavyössä. (jos kuuluu varustukseen)

Turvavyöjärjestelmän esikiristinjärjestelmä koostuu seuraavista pääkomponenteista. Niiden sijainnit näkyvät kuvassa:



- 1 SRS-turvatyynyn varoitusvalo
- 2 Etusisäänvetolaitteen esijännitin
- 3 SRS-ohjausmoduuli

### Käyttötilanteet

- Kun auto pysähtyy äkillisesti tai jos matkustaja yrittää nojata eteenpäin liian nopeasti, turvavyön sisäänvetolaite lukittuu paikoilleen.
- Tietyissä etutörmäyksissä esikiristin aktivoituu ja vetää turvavyön tiukemmalle matkustajan kehoa vasten.
- Järjestelmä aistiessa liiallisen jännityksen kuljettajan tai matkustajan turvavöissä kun esikiristinjärjestelmä aktivoituu, sisäänvetolaitteen esikiristimen kuorman rajoitin vapauttaa osan paineesta kyseisessä turvavyössä.

### VAROITUS

- Oman turvallisuuden vuoksi on varmistettava, että vyön hihna ei ole löysällä tai kiertynyt ja se istuu hyvin istuimellasi.
- Jotta parhaan edun turvavyön esikiristimestä:

1. Turvavyön täytyy toimia kunnolla ja olla säädetty oikeaan asentoon. Lue

ja noudata kaikkia tärkeitä auton käyttäjien turvallisuusvarusteita - mm. turvavyötä ja turvatyynyjä - koskevia tietoja, jotka on annettu tässä oppaassa.

2. Varmista, että sinä ja matkustajasi käytätte aina ja asianmukaisesti turvavyötä.
- Esikiristimellä varustetut turvavyöt on tarkoitettu toimimaan vain kerran. Aktivoitumisen jälkeen esikiristimellä varustetut turvavyöt on vaihdettava. Kaikki turvavyöt täytyy vaihtaa aina, kun ne olivat käytössä törmäyksen aikana.
  - Esikiristimellä varustetun turvavyön mekanismi kuumenee aktivoinnin aikana. Älä kosketa turvavöiden esikiristimien rakenteisiin muutama minuuttiin sen jälkeen, kun ne ovat aktivoituneet.
  - Älä yritä tarkastaa tai vaihtaa esikiristimellä varustettuja turvavyötä itse. Vie järjestelmä tarkistettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
  - Älä yritä huoltaa tai korjata turvavöiden esikiristimiä itse.
  - Jos esikiristinturvavyö-kokonaisuuksia käsitellään väärin, niiden kolhimisen tai muuttamisen kieltoja, tarkastusta, vaihtamista, huoltamista tai korjaamista koskevia ohjeita ei noudateta, seurauksena ne voivat toimia väärin tai aua yllättäen aiheuttaen vakavia vammoja.
  - Käytä aina turvavyötä, kun ajat tai matkustat moottoriajoneuvossa.
  - Jos auto tai esikiristimellä varustettu turvavyö aiotaan romuttaa, ota yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-

jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

- Auton etualueen korityöt voivat vaurioittaa turvavyön esikiristinjärjestelmää. Tästä syystä vie järjestelmä huollettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

## **▲ HUOMIO**

Jos esikiristimellä varustettu turvavyö ei toimi oikein, SRS-turvatyynyn varoitusvalo tulee näkyviin, vaikka SRS-turvatyynyssä ei olisi toimintahäiriötä. Jos SRS-turvatyynyn varoitusvalo ei syty, kun virta-avain on käännetty ON-asentoon tai se jää päälle tultuaan näkyviin noin 3-6 sekunniksi, tai jos se syttyy ajon aikana, vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

## **\* HUOMAA**

- Esikiristinjärjestelmä aktivoituu nokka- ja sivukolareissa, jos auto on varustettu sivuturvatyynyillä tai turva-verhoilla.
- Kun esikiristimillä varustetut turvavyöt aktivoituvat, voi kuulua voimakas ääni ja matkustamossa saattaa näkyä hienojakoista, savulta näyttävää pölyä. Nämä ovat normaalia toimintaa, eivätkä ole vaarallista.
- Hieno pöly on vaaratonta, mutta se voi aiheuttaa ihoärsytystä eikä sitä saa hengittää sisään pitkää aikaa. Pese kaikki altistuneet ihoalueet perusteellisesti sellaisen onnettomuuden jälkeen, jossa esikiristimellä varustetut turvavyöt aktivoituivat.



- Koska SRS-turvatyynyn aktivoiva anturi on kytketty esikiristimellä varustettuun turvavyöhön, kojetaulun SRS-turvatyynyn varoitusvalo tulee näkyviin noin 3–6 sekunniksi sen jälkeen, kun auto on asetettu ON-asentoon, jonka jälkeen sen pitäisi sammua.

## Turvävöiden varoitimet

### ▲ VAROITUS

Kaikkien auton matkustajien on aina käytettävä turvavöitä. Turvavyöt ja lasten turvajärjestelmät vähentävät vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä kaikille matkustajille törmäyksen tai äkillisen pysähtymisen tapahtuessa. Ilman turvavyötä, matkustajat voivat joutua liian lähelle aktivoituvaa turvatyynyä, iskeytyä sisä rakenteisiin tai lentää ulos ajoneuvosta. Oikein käytettävät turvavyöt vähentävät näitä riskejä huomattavasti. Noudata aina tässä oppaassa annettuja turvavöihin, turvatyynyihin ja turvaistuimiin liittyviä ohjeita.

## Vauvat ja pikkulapset

Sinun tulisi tuntea maasi erityisvaatimukset. Lasten- ja/tai vauvanistuimet on asetettava ja asennettava asianmukaisesti takaistuimelle.

### \* TIETOJA

Katso kohtaa "Lasten turvajärjestelmä (CRS)" sivulla 4-22.

### ▲ VAROITUS

Jokainen ajoneuvossa oleva henkilö, myös vastasyntyneet ja lapset, on aina oltava kunnolla kiinnitettynä. Älä koskaan pidä lasta käsissä tai sylissä ajo-

neuvon liikkuessa. Kolarin aikana syntyvät suuret voimat voivat irrottaa lapsen sylistäsi ja heittää hänet sisäpintoja vasten. Käytä aina lapsen pituudelle ja painolle sopivaa turvajärjestelmää.

### \* HUOMAA

Pienet lapset ovat onnettomuustilanteissa parhaiten suojassa vammoilta, kun he ovat oikein kiinnitettynä takais- tuimelle turvajärjestelmään, joka täyttää oman maasi turvallisuusstandardien vaatimukset. Ennen kuin ostat lasten turvajärjestelmän, varmista, että siinä on merkintä, joka ilmaisee istuimen täyttävän oman maasi turvallisuusstandardit. Turvaistuimen on oltava sopiva lapsen pituudelle ja painolle. Tarkista nämä tiedot lasten turvajärjestelmän merkinnöistä. Katso kohtaa "Lasten turvajärjestelmä (CRS)" sivulla 4-22.

## Vanhemmat lapset

Kun lapsi on liian iso lasten turvajärjestelmiin, hänet on aina sijoitettava takais- tuimelle ja hänen on käytettävä auton lantio/olkavöitä. Lantiovyön täytyy olla kiinni ja istua tiukasti lantiolla mahdollisimman alhaalla. Tarkista vyön istuvuus säännöllisesti. Lapsen liikehdintä voi siirtää vyön pois paikoiltaan. Onnettomuuden tapauksessa lasten turvallisuus on paras kun he ovat kiinnitettynä asianmukaiseen turvajärjestelmään takapenkillä. Jos suurikokoinen (yli 13-vuotias) lapsi on sijoitettava etuistuimelle, lapsi on kiinnitettävä turvallisesti käytettävissä olevalla lantio/olkavyöllä ja istuin on aivan taka-asentoon. 13-vuotiaat ja sitä nuoremmat lapset tulee kiinnittää turvallisesti takaistuimelle. ÄLÄ KOSKAAN sijoita 13-vuotiaista lasta etuistui-

melle. ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten istuinta etuistuimelle. Jos olkahihnaosa koskettaa hieman lapsen kaulaa tai kasvoja, yritä siirtää lapsi lähemmäs auton keskikohtaa. Jos olkavyö edelleen koskettaa lapsen kaulaan tai kasvoja, hänet on palautettava lasten turvajärjestelmään.

### **VAROITUS**

- Älä anna olkavyön olla koskaan kontaktissa lasten kaulan tai kasvojen kanssa, kun auto on liikkeessä.
- Jos lasten turvavyöt eivät ole kunnolla kiinnitettyjä tai säädettyjä, on vaara kuolla tai saada vammoja.

### **Raskaana olevat naiset**

Turvavyön käyttöä suositellaan raskaana oleville naisille vammojen mahdollisuuden vähentämiseksi onnettomuustilanteessa. Turvavyötä käytettäessä, lantiovyöosa tulee asettaa mahdollisimman matalalle ja tiukasti lanteille, ei vatsan yli. Pyydä täsmällisiä suosituksia lääkäriltä.

### **VAROITUS**

Raskaana olevat naiset eivät saa koskaan laittaa turvavyön lantio-osaa vatsan alueelle, jolla sikiö sijaitsee, tai vatsan yläpuolelle, missä vyö voi murskata sikiön törmäyksen sattuessa.

### **Loukkaantunut henkilö**

Turvavyötä on käytettävä, kun loukkaantunutta henkilöä kuljetetaan. Kun tämä on tarpeen, kysy neuvoa lääkäriltä.

### **Yksi henkilö turvavyötä kohden**

Kaksi henkilöä (lapset mukaan lukien) eivät koskaan saa yrittää käyttää samaa turvavyötä. Tämä voi onnettomuustapauksessa pahentaa vammojen laatua.

### **Älä asetu makuulle**

Jotta vammautumisen vaaraa voidaan vähentää onnettomuuden sattuessa ja turvavyöt toimisivat mahdollisimman tehokkaasti, kaikkien matkustajien pitää istua pystyssä ja etuistuiemien pitää olla pystyasennossa, kun auto liikkuu. Turvavyö ei voi tarjota kunnollista suojausta, jos henkilö on makuulla takaistuimella tai etuistuin on kallistettuna asennossa.

### **VAROITUS**

Ajaminen selkänöja kallistettuna lisää vakavien tai kuolemaan johtavia vammojen mahdollisuutta törmäyksen tai äkillisen pysähtymisen yhteydessä. Turvajärjestelmien (turvavyöt ja turvatyynyt) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos kallistat selkänöjaa. Turvavöiden on oltava tiiviisti lantiota ja rintakehää vasten, jotta ne toimivat oikein. Mitä enemmän selkänöjaa kallistetaan, sitä suurempi on mahdollisuus, että matkustajan lantiot liukuvat lantiovyön alle aiheuttaen vakavia sisäisiä vammoja tai että matkustajan kaula joutuu olkavyön kohdalle. Kuljettajan ja matkustajien on aina istuttava selkä kiinni istuimen selkänöjassa, asianmukaisesti vyötetynä ja selkänöja pystyasennossa.

## Turvavöiden hoito

Turvavyöjärjestelmää ei koskaan saa purkaa tai muuttaa. Lisäksi on varmistettava, että turvavyöt ja vöiden laitteet eivät vaurioidu ovien saranoista, ovista tai muusta väärinkäytöstä.

### VAROITUS

- Kun palautat takaistuimen takaisin pystyasentoon, kun selkänoja on taitettu alas, varo, että et vahingoita vyötä tai sen solkea. Varmista, että hihna tai solki ei jää kiinni tai puristuksiin takaistuimelle. Jos turvavyön hihna on vahingoittunut tai solki ei ole luja ja voi pettää kolarissa tai äkkipyssä, voi aiheutua vakavia vammoja. Jos turvavyön hihna tai solki on vahingoittunut, ne on vaihdettava heti.
- Turvavyöt voivat kuumeta suljetussa autossa kesällä. Ne voivat aiheuttaa palovammoja vauvoille ja pikkulapsille.

## Milloin vaihtaa turvavyöt

Koko turvavyörakenne tai -rakenteet on vaihdettava, jos auto on ollut onnettomuudessa. Tämä on tehtävä vaikka näkyviä vaurioita ei olisi. Vie järjestelmä tällöin vaihdettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin puoleen.

## Säännölliset tarkastukset

On suositeltavaa, että kaikki turvavyöt tarkastetaan säännöllisesti kaikkien kulumien ja vaurioiden varalta. Kaikki vaurioituneet osat on vaihdettava mahdollisimman pian.

## Pidä vyöt puhtaina ja kuivina

Turvavyöt on pidettävä puhtaina ja kuivina. Jos vyö likaantuu, se voidaan puhdistaa miedolla saippualliuoksella ja lämpimällä vedellä. Valkaisua, värjäystä, voimakkaita pesuaineita tai hankaavia aineita ei saa käyttää, koska ne saattavat vahingoittaa ja heikentää vyötä.

## Lasten turvajärjestelmä (CRS)

### Suosituksemme: Lapset istuvat aina takana

Vauvat ja nuoremmat lapset on kiinnitettävä asianmukaiseen selkää menosuuntaan tai kasvot menosuuntaan asennettuun turvajärjestelmään, joka on ensin kiinnitetty oikein auton istuimeen. Lue lasten turvajärjestelmän valmistajan ohjeet asennuksesta ja käytöstä, ja noudata niitä.

Alle 13-vuotiaiden lasten on aina matkustettava takaistuimilla, ja heidät on aina kiinnitettävä oikein, jotta vammautumisen riski voidaan minimoida onnettomuustilanteessa, äkillisessä pysähdyksessä tai äkillisessä liikkeessä.

Onnettomuustilastojen mukaan lapset ovat paremmassa turvassa takaistuimille kiinnitettynä kuin etuistuimilla. Mikäli lapsi on liian iso turvajärjestelmään, hänen on käytettävä auton turvavöitä.

Useimmissa maissa on määräyksiä, jotka vaativat lapsia matkustamaan hyväksytyissä lasten turvajärjestelmissä.

Lakisääteiset ikä- tai pituus/painorajoitukset turvavyön käytölle lasten turvajärjestelmän sijaan vaihtelevat eri maissa, joten ota selvää vaatimuksista omassa maassasi ja niissä maissa, joissa matkustat.

Lasten turvajärjestelmät on asennettava oikein auton istuimiin. Käytä aina kaupallisesti saatavana olevaa lasten turvajärjestelmää, joka täyttää maasi vaatimukset.

### **VAROITUS**

- Kiinnitä lapset aina asianmukaisesti autossa. Kaikenikäiset lapset ovat paremmassa turvassa matkustaessaan takapenkillä. Älä koskaan aseta selkää menosuuntaan asennettava las-

ten turvajärjestelmää matkustajan etuistuimelle, ellei turvatyyntyä ole kytketty pois päältä.

- Noudata aina lasten turvajärjestelmän valmistajan asennus- ja käyttöohjeita.
- Kiinnitä lapsesi aina turvallisesti lasten turvajärjestelmään.
- Älä käytä kantokaukaloa tai turvautuinta, joka kiinnittyy selkänojan päälle, se ei ehkä tarjoa riittävää suojaa onnettomuustilanteessa.
- Onnettomuuden jälkeen vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käytä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

### Lasten turvajärjestelmän (CRS) valinta

#### Toiminta

1. Valitse lapsen turvajärjestelmä lapsesi pituuden ja painon mukaan. Vaadittu merkintä tai käyttöohje tyypillisesti antaa nämä tiedot.
2. Valitse lasten turvajärjestelmä, joka sopii siihen auton istuimeen, jossa sitä käytetään.

#### \* TIETOJA

- Varmista, että lasten turvajärjestelmässä on merkintä, joka varmistaa, että istuin täyttää oman maasi sovellettavat turvallisuusstandardit.

Lasten turvajärjestelmän saa asentaa vain, jos se on hyväksytty ECE-R44:n, ECE-R129:n tai asianmukaisten määräysten mukaisesti.

- Valitse lapsen turvajärjestelmä lapsesi pituuden ja painon mukaan. Vaadittu merkintä tai käyttöohje tyypillisesti antaa nämä tiedot.

- Valitse lasten turvajärjestelmä, joka sopii siihen auton istuimeen, jossa sitä käytetään.  
Jos kaipaat tietoja lasten turvajärjestelmän sopivuudesta auton istuimiin, katso kohta "Kunkin istuinpaikan sopivuus turvavöillä kiinnitettävälle ja ISO-FIX-turvajärjestelmille YK:n määräysten mukaisesti Eurooppaa koskien (tietoja auton käyttäjille ja turvaistuinten valmistajille)" sivulla 4-27.
- Lue lasten turvajärjestelmän mukana tulleet varoitukset ja ohjeet asennuksesta ja käytöstä, ja noudata niitä.

## Lasten turvajärjestelmien tyypit

### Kasvot menosuuntaan lasten turvajärjestelmä



Selkä menosuuntaan asennetussa lasten turvajärjestelmässä lapsi on tuettu selkä istuinpintaa vasten. Vyöjärjestelmä pitää lapsen paikoillaan. Onnettomuustilanteessa se pitää lasta turvajärjestelmässä ja vähentää arkoihin kaulan ja selkärangan alueisiin kohdistuvaa rasitusta.

Kaikkien alle yksivuotiaitten lasten on aina matkustettava selkä menosuuntaan asennetussa turvajärjestelmässä. On olemassa erilaisia selkä menosuuntaan asennettuja lasten turvajärjestelmiä: vain vauvoille tarkoitettuja turvajärjestelmiä voidaan käyttää vain selkä menosuuntaan. Vaihdeettavissa ja kolmitoimisissa (3-in-1) lasten turvajärjestelmissä on tyyppillisesti suuremmat pituus- ja painora-

joitukset selkä menosuuntaan - asennossa, joten lasta voi pitää pidempään selkä menosuuntaan.

Jatka turvajärjestelmän käyttöä selkä menosuuntaan niin kauan kuin lapsi on turvaistuimen valmistajan ilmoittamissa pituus- ja painorajoissa.

Kasvot menosuuntaan -turvajärjestelmässä lapsen keho kiinnitetään vöillä. Pidä lapset turvavöillä kiinnitettyinä kasvot menosuuntaan asennetussa turvajärjestelmässä, kunnes he saavuttavat turvajärjestelmän valmistajan ilmoittaman pituus- tai painorajan.

Kun lapsi kasvaa ulos kasvot menosuuntaan asennetusta turvajärjestelmästä, hän on valmis istuinkorokkeelle.

### Istuinkorokkeet

Korokeistuin on lasten turvajärjestelmä, joka on tarkoitettu parantamaan auton turvavöiden sopivuutta. Istuinkoroke ohjaa turvavyön niin, että se asettuu oikein lapsesi kehon vahvimpien osien ympärille. Pidä lasta istuinkorokkeella niin kauan, kuin hän on tarpeeksi iso käyttämään turvavöitä oikein.

Jotta turvavyö asettuu oikein, lantiovyön on oltava mukavasti yläreisien päällä, ei vatsalla. Olkavyön on kuljetava mukavasti olan ja rintakehän yli, ei kaulan tai kasvojen kohdalta. Alle 13-vuotiaiden lasten on aina matkustettava oikein kiinnitettyinä, jotta vammautumisen riski voidaan minimoida onnettomuustilanteessa, äkillisessä pysähdyksessä tai äkillisessä liikkeessä.

## Lasten turvaistuinjärjestelmän (CRS) asentaminen

### Toiminta

1. Kiinnitä lasten turvajärjestelmä autoon oikein.
2. Varmista, että turvajärjestelmä on tiukasti kiinni.
3. Kiinnitä lapsi turvajärjestelmään.

### VAROITUS

- Ennen kuin asennat lapsen turvajärjestelmän, aina: Lue lasten turvajärjestelmän valmistajan ohjeet ja noudata niitä. Varoitusten ja ohjeiden huomiotta jättäminen voi aiheuttaa vakavan vamman tai hengenmenetyksen vaaran, jos tapahtuu onnettomuus.
- Jos auton niskatuet estävät lasten turvajärjestelmän oikean asennuksen, kyseisen istuimen niskatukea on säädettävä tai se on poistettava kokonaan.

### HUOMIO

Lasten turvajärjestelmästä voi tulla erittäin kuuma suljetussa autossa. Palovammojen estämiseksi tarkista istuinpinta ja soljet ennen kuin asetat lastasi turvajärjestelmään.

## ISOFIX-kiinnikkeet ja ylähihna-kiinnitys (ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä) lapsille

ISOFIX-kiinnityspisteet ovat autoon kiinteästi kuuluvia metallitankoja. Jokaisessa ISOFIX-istumapaikassa on kaksi alakiinnikettä, joihin voi asentaa alakiinnikkeellisen lasten turvajärjestelmän.



OSG2PH032003L\_4

**1** ISOFIX -ankkurin asennon ilmaisin

**2** ISOFIX -ankkuri

ISOFIX-kiinnityspisteet on asennettu takaistuimen vasempaan ja oikeaan reunapaikkaan.



OSG2H031012

### VAROITUS

Älä yritä asentaa turvajärjestelmää takaistuimen keskikohdalle ISOFIX-kiinnikkeiden avulla. Tässä istuimessa ei ole ISOFIX-kiinnikkeitä. Turvaistuimen asennus keski-istuimelle reunapaikkojen kiinnikkeillä voi vaurioittaa kiinnikkeitä.

## Lasten turvajärjestelmän kiinnittäminen "ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä"

Jos ei käytetä ISOFIX-järjestelmää, kaikki lasten turvajärjestelmät on kiinnitettävä takaistuimelle turvavyön lantio-osan avulla.

### Toiminta

1. Siirrä turvavyön solki pois ISOFIX-kiinnikkeiden kohdalta.
2. Siirrä muut esineet pois kiinnityspisteistä.
3. Aseta lasten turvajärjestelmä auton istuimelle ja kiinnitä se ISOFIX-kiinnityspisteisiin turvajärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti.
4. Noudata turvajärjestelmän valmistajan ohjeita ISOFIX-turvajärjestelmän oikeasta asennuksesta ISOFIX-kiinnikkeisiin.

### **VAROITUS**

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi ISOFIX-järjestelmää:

- Lue kaikki lasten turvajärjestelmän mukana toimitetut asennusohjeet ja noudata niitä.
- Estä lasta kurottelemasta sisäänvetäjäntömiä turvavöitä ja tarttumasta niihin kiinnittämällä kaikki takaistuinten käyttämättömät turvavyöt ja viemällä vyöt lapsen takaa. Lapsi voi kuristua, jos olkavyö kiertyy kaulan ympäri ja turvavyö kiristyy.
- Yhteen kiinnityspisteeseen EI SAA KOSKAAN kiinnittää useaa lasten turvajärjestelmää. Tämä voi aiheuttaa kiinnikkeen tai kiinnityksen löystymisen tai murtumisen.
- Anna jälleenmyyjäsi aina tarkistaa ISOFIX- (i-Size) järjestelmä onnetto-

muuden jälkeen. Onnettomuus voi vaurioittaa ISOFIX-järjestelmää, jolloin se ei enää varmista turvajärjestelmän kiinnityspysymistä.

## Lasten turvajärjestelmän kiinnittäminen "ylähihna kiinnike"-järjestelmällä

Tyyppi A



Tyyppi B



### Toiminta

1. Vedä turvajärjestelmän hihna selkänogan yli.
2. Liitä yläkiinnitys yläosan kiinnityspisteeseen.
3. Kiristä yläkahva lapsen turvajärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti.

### **VAROITUS**

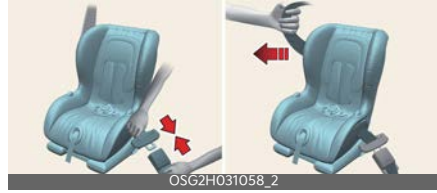
Noudata seuraavia varotoimia asentaessasi ylähihnaa:

- Lue kaikki lasten turvajärjestelmän mukana toimitetut asennusohjeet ja noudata niitä.
- Yhteen ISOFIX-ylähihnan kiinnityspisteeseen EI SAA KOSKAAN kiinnittää useaa lasten turvajärjestelmää. Tämä

voi aiheuttaa kiinnityspisteen tai kiinnikkeen löystymisen tai murtumisen.

- Älä liitä ylähihnaa mihinkään muuhun kuin ylähihnan kiinnityspisteeseen. Se ei ehkä toimi oikein, jos se kiinnitetään johonkin muuhun.
- Lasten turvajärjestelmien kiinnityspisteet on suunniteltu kestämaan vain sellaisia kuormia, joita niihin kohdistuu, kun lasten turvajärjestelmä on kiinnitetty oikein. Niitä ei saa missään tapauksessa käyttää aikuisten turvavyöitä tai varusteita varten, tai muiden esineiden tai laitteiden kiinnittämiseen autossa.

## Lasten turvajärjestelmän kiinnittäminen lantio/olkavyön avulla



### Toiminta

1. Sijoita lasten turvajärjestelmä takais-tuimelle ja vedä lantio/olkavyö ympäri tai valmistajan ohjeiden mukaisesti.
2. Kiinnitä lantio/olkavyön salpa solkeen.
3. Kiristä turvavyötä mahdollisimman paljon vetämällä sitä alaspäin turvajärjestelmässä ja syöttämällä sitä samalla takaisin sisäänvetolaitteeseen.
4. Varmista, että turvavyö pitää lasten turvajärjestelmän tiukasti paikoillaan työntämällä ja vetämällä turvajärjestelmää.
5. Jos lasten turvajärjestelmän valmistaja suosittelee ylähihnan käyttöä lantio/olkavyön kanssa, katso tämän luvun kohta "Lasten turvajärjestelmän kiinnittäminen ylähihna kiinnityksellä".
6. Irrota turvajärjestelmä painamalla soljen vapautuspainiketta ja vetämällä lantio/olkavyö sitten pois turvajärjestelmästä ja antamalla vyön vetäytyä kokonaan sisään.



## Kunkin istuinpaikan sopivuus turvavöillä kiinnitettävälle ja ISOFIX-turvajärjestelmille YK:n määräysten mukaisesti Eurooppaa koskien (tietoja auton käyttäjille ja turvaistuinten valmistajille)

- Kyllä: Soveltuu nimetyn luokan lastenistuimien kiinnitykseen
- Ei: Ei sovellu nimetyn luokan lasten turvajärjestelmien kiinnitykseen
- "-": Ei sovellettavissa
- Taulukko perustuu LHD-autoon. Etumatkustajan istuinta lukuun ottamatta taulukko pätee myös RHD-autoon. RHD-auton etumatkustajan istuimeen liittyen, käytä istuinpaikan numero 3 tietoja.


F: Kasvot ajosuuntaan

R: Kasvot taaksepäin

CRS-luokat		Istuinpaikat					
		1, 2	3		4	5	6
			Turvatyyny päällä	Turvatyyny Pois käytöstä			
Yleinen, turvavyölinen lastenistuin	Kaikki massaryhmät	-	Ei	Kyllä <sup>1</sup> (F, R)	Kyllä (F, R)	Kyllä <sup>2</sup> (F, R)	Kyllä (F, R)
i-size CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Ei	Ei	Kyllä (F, R)	Ei	Kyllä (F, R)
Kantokoppa (ISOFIX sivuttaisen asennettava lasten turvajärjestelmä)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
ISOFIX-lastenistuin* CRS (*: ISOFIX-lastenistuin CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Ei	Ei	Kyllä (R)	Ei	Kyllä (R)
ISOFIX lasten turvajärjestelmä - pieni	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Ei	Ei	Kyllä (F, R)	Ei	Kyllä (F, R)
ISOFIX lasten turvajärjestelmä - suuri* (*: ei istuinkorokkeita)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Ei	Ei	Kyllä (F, R)	Ei	Kyllä (F, R)
Istuinkoroke - pienempi leveys	ISO CRF: B2	-	Ei	Ei	Kyllä	Ei	Kyllä
Istuinkoroke - täysleveys	ISO CRF: B3	-	Ei	Ei	Kyllä	Ei	Kyllä

\* 1. Yleismallisen lastenistuimen asentamiseksi 1. rivin matkustajan istuin täytyy säätää sopivaan asentoon, joka ei häiritse vakaata asennusta (säädä mahdolliseen korkeuteen tai pystyasentoon)

\* 2. Älä koskaan asenna tukijalalla varustettua lastenistuinta 2. rivin keski-istumelle

Istuimen numero	Sijainti autossa	Istuinpaikat
1	Edessä vasemmalla	
2	Edessä keskellä	
3	Edessä oikealla	
4	2. rivi vasemmalla	
5	2. rivi keskellä	
6	2. rivi oikealla	

\* Jos pääntuet estävät turvaistuimen oikean asennuksen, kyseisen istuimen pääntukea on säädettävä tai se on poistettava kokonaan.

\* Älä koskaan aseta selkä menosuuntaan asennettua lasten turvajärjestelmää matkustajan etuistuimelle, ellei turvatyynyä ole kytketty pois päältä.

## YK:n sääntöjen mukainen ajoneuvolle suositeltu lastenistuin (Tietoja auton käyttäjille ja lasten turvajärjestelmien valmistajille)

Lapsen pituus/massaryhmä	CRS Valmistaja	CRS Mallinimi	Kiinnityksen tyyppi	ECE Hyväksyntänumero
40-83 cm	Britax Römer	BABY-SAFE 3 i-SIZE lastenistuin FLEX BASE i-SENSEllä	ISOFIX tukijalalla (Kasvot taaksepäin)	E1*129R03/04*0060
76-105 cm	Britax Römer	TRIFIX2 i-SIZE	ISOFIX ja ylähihna	E1*129R02/06*0015
Ryhmä II	Britax Römer	KidFix II R	ISOFIX ja auton vyö, käytä CRS:n lantiovyön ohjainta	R44/04 - E1 - 04301304
Ryhmä III	Graco	Junior III Booster Basic	Auton vyö	R44: E11-0444165

## Lasten turvajärjestelmävalmistajien tietoja

Britax: <http://www.britax.com>

Graco: <http://www.gracobaby.com>

## Kunkin istuinpaikan sopivuus turvavöillä kiinnitettävälle ja ISOFIX-turvajärjestelmille yleisten YK:n määräysten mukaisesti (tietoja auton käyttäjille ja turvaistuinten valmistajille)

- Kyllä: Soveltuu nimetyn luokan lastenistuimien kiinnitykseen
- Ei: Ei sovellu nimetyn luokan lasten turvajärjestelmien kiinnitykseen
- "-": Ei sovellettavissa
- Taulukko perustuu LHD-autoon. Etumatkustajan istuinta lukuun ottamatta taulukko pätee myös RHD-autoon. RHD-auton etumatkustajan istuimeen liittyen, käytä istuinpaikan numero 3 tietoja.


**F:** Kasvot ajosuuntaan

**R:** Kasvot taaksepäin

CRS-luokat		Istuinpaikat					
		1, 2	3	4	5		6
					2-piste- vyö	3-piste- vyö	
Yleinen, turvavöyllinen lastenistuin	Kaikki massaryhmät	-	Ei	Kyllä (F, R)	Kyllä (F)	Kyllä <sup>2</sup> (F, R)	Kyllä (F, R)
i-size CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Ei	Kyllä (F, R)	Ei	Ei	Kyllä (F, R)
Kantokoppa (ISOFIX sivuttain asennettava lasten turvajärjestelmä)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
ISOFIX-lastenistuin* CRS (*: ISOFIX-lastenistuin CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Ei	Kyllä (R)	Ei	Ei	Kyllä (R)
ISOFIX lasten turvajärjestelmä - pieni	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Ei	Kyllä (F, R)	Ei	Ei	Kyllä (F, R)
ISOFIX lasten turvajärjestelmä - suuri* (*: ei istuinkorokkeita)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Ei	Kyllä (F, R)	Ei	Ei	Kyllä (F, R)
Istuinkoroke - pienempi leveys	ISO CRF: B2	-	Ei	Kyllä	Ei	Ei	Kyllä
Istuinkoroke - täysleveä	ISO CRF: B3	-	Ei	Kyllä	Ei	Ei	Kyllä

\* 1. Yleismallisen lastenistuimen asentamiseksi 1. rivin matkustajan istuin täytyy säätää sopivaan asentoon, joka ei häiritse vakaata asennusta (säädä mahdolliseen korkeuteen tai pystyasentoon)

\* 2. Älä koskaan asenna tukijalalla varustettua lastenistuinta 2. rivin keski-istuimelle

Istuimen numero	Sijainti autossa	Istuinpaikat
1	Edessä vasemmalla	
2	Edessä keskellä	
3	Edessä oikealla	
4	2. rivi vasemmalla	
5	2. rivi keskellä	
6	2. rivi oikealla	

- \* Jos pääntuet estävät turvaistuimen oikean asennuksen, kyseisen istuimen pääntukea on säädettävä tai se on poistettava kokonaan.
- \* Älä koskaan aseta selkä menosuuntaan asennettua lasten turvajärjestelmää matkustajan etuistuimelle, ellei turvatyynyä ole kytketty pois päältä.

## Kunkin istuinpaikan sopivuus turvavöillä kiinnitettävälle ja ISOFIX-turvajärjestelmille YK:n määräysten mukaisesti Latinalaiselle Amerikalle (tietoja auton käyttäjille ja turvaistuinten valmistajille)

- Kyllä: Soveltuu nimetyn luokan lastenistuimien kiinnitykseen
- Ei: Ei sovellu nimetyn luokan lasten turvajärjestelmien kiinnitykseen
- "-": Ei sovellettavissa
- Taulukko perustuu LHD-autoon. Etumatkustajan istuinta lukuun ottamatta taulukko pätee myös RHD-autoon. RHD-auton etumatkustajan istuimeen liittyen, käytä istuinpaikan numero 3 tietoja.


**F:** Kasvot ajosuuntaan

**R:** Kasvot taaksepäin

CRS-luokat		Istuinpaikat					
		1, 2	3	4	5		6
Yleinen, turvavöyllinen lastenistuin	Kaikki massaryhmät	-	Ei	Kyllä (F, R)	Kyllä (F)	Kyllä <sup>2</sup> (F, R)	Kyllä (F, R)
i-size CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Ei	Kyllä (F, R)	Ei	Ei	Kyllä (F, R)
Kantokoppa (ISOFIX sivuttain asennettava lasten turvajärjestelmä)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
ISOFIX-lastenistuin* CRS (*: ISOFIX-lastenistuin CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Ei	Kyllä (R)	Ei	Ei	Kyllä (R)
ISOFIX lasten turvajärjestelmä - pieni	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Ei	Kyllä (F, R)	Ei	Ei	Kyllä (F, R)
ISOFIX lasten turvajärjestelmä - suuri* (*: ei istuinkorokkeita)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Ei	Kyllä (F, R)	Ei	Ei	Kyllä (F, R)
Istuinkoroke - pienempi leveys	ISO CRF: B2	-	Ei	Kyllä	Ei	Ei	Kyllä
Istuinkoroke - täysleveä	ISO CRF: B3	-	Ei	Kyllä	Ei	Ei	Kyllä

\* 1. Yleismallisen lastenistuimen asentamiseksi 1. rivin matkustajan istuin täytyy säädää sopivaan asentoon, joka ei häiritse vakaata asennusta (säädä mahdolliseen korkeuteen tai pystyasentoon)

\* 2. Älä koskaan asenna tukijalalla varustettua lastenistuinta 2. rivin keski-istuimelle

Istuimen numero	Sijainti autossa	Istuinpaikat
1	Edessä vasemmalla	
2	Edessä keskellä	
3	Edessä oikealla	
4	2. rivi vasemmalla	
5	2. rivi keskellä	
6	2. rivi oikealla	

\* Jos pääntuet estävät turvaistuimen oikean asennuksen, kyseisen istuimen pääntukea on säädettävä tai se on poistettava kokonaan.

\* Älä koskaan aseta selkä menosuuntaan asennettua lasten turvajärjestelmää matkustajan etuistuimelle, ellei turvatyynyä ole kytketty pois päältä.

### Latinalaisessa Amerikassa YK:n sääntöjen mukainen ajoneuvolle suositeltu lastenistuin (Tietoja auton käyttäjille ja lasten turvajärjestelmien valmistajille)

Joukkoryhmä	CRS Valmistaja	CRS Mallinimi	Kiinnityksen tyyppi	ECE Hyväksyntänumero
Ryhmä O+/II/III	JOIE	JOIE SPIN 360	ISOFIX tukijalalla (Kasvat taaksepäin)	E11-041621

### CRS-valmistajien tietoja (Latinalaiselle Amerikalle)

JOIE: <http://www.joiebaby.com>

## Kunkin istuinpaikan sopivuus turvavöillä kiinnitettävälle ja ISOFIX-turvajärjestelmille YK:n määräysten mukaisesti Australiaa koskien (tietoja auton käyttäjille ja turvaistuinten valmistajille)

- Kyllä: Soveltuu nimetyn luokan lastenistuimien kiinnitykseen
- Ei: Ei sovellu nimetyn luokan lasten turvajärjestelmien kiinnitykseen
- "-": Ei sovellettavissa
- Taulukko perustuu LHD-autoon. Etumatkustajan istuinta lukuun ottamatta taulukko pätee myös RHD-autoon. RHD-auton etumatkustajan istuimeen liittyen, käytä istuinpaikan numero 3 tietoja.


**F:** Kasvat ajosuuntaan

**R:** Kasvat taaksepäin

CRS-luokat		Istuinpaikat				
		1, 2	3	4	5	6
Yleinen, turvavöyllinen lastenistuin	Kaikki massaryhmät	-	Ei	Kyllä (F, R)	Kyllä <sup>2</sup> (F, R)	Kyllä (F, R)
i-size CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Ei	Kyllä (F, R)	Ei	Kyllä (F, R)
Kantokoppa (ISOFIX sivuttain asennettava lasten turvajärjestelmä)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Ei	Ei	Ei	Ei
ISOFIX-lastenistuin* CRS (*: ISOFIX-lastenistuin CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Ei	Kyllä (R)	Ei	Kyllä (R)
ISOFIX lasten turvajärjestelmä - pieni	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Ei	Kyllä (F, R)	Ei	Kyllä (F, R)
ISOFIX lasten turvajärjestelmä - suuri* (*: ei istuinkorokkeita)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Ei	Kyllä (F, R)	Ei	Kyllä (F, R)
Istuinkoroke - pienempi leveys	ISO CRF: B2	-	Ei	Kyllä	Ei	Kyllä
Istuinkoroke - täysleveyä	ISO CRF: B3	-	Ei	Kyllä	Ei	Kyllä

\* 1. Yleismallisen lastenistuimen asentamiseksi 1. rivin matkustajan istuin täytyy säätää sopivaan asentoon, joka ei häiritse vakaata asennusta (säädä mahdolliseen korkeuteen tai pystyasentoon)

\* 2. Älä koskaan asenna tukijalalla varustettua lastenistuinta 2. rivin keski-istuimelle

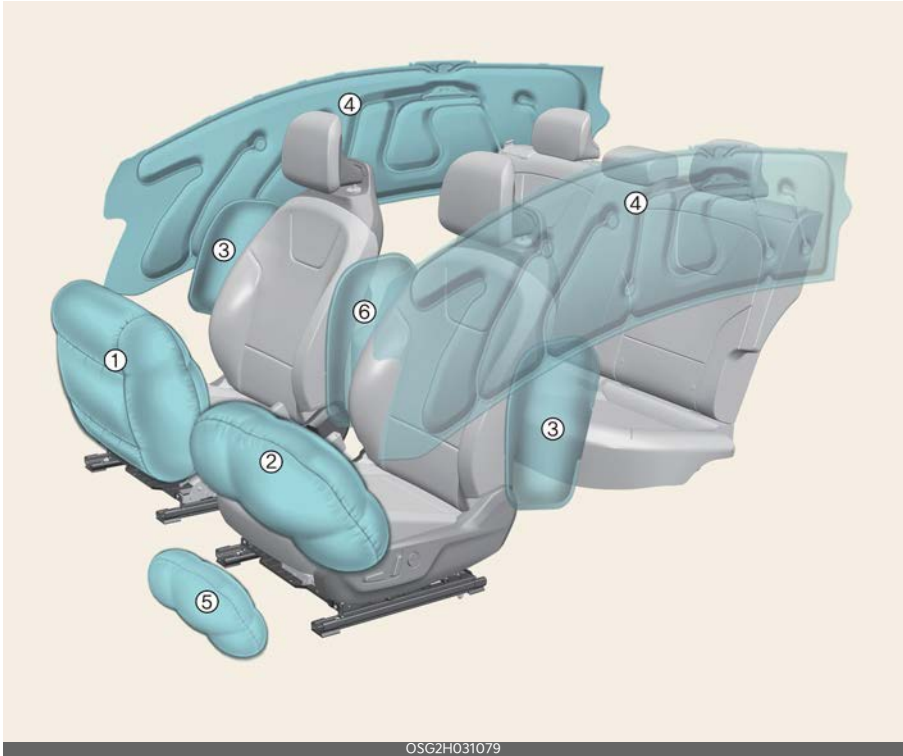
Istuimen numero	Sijainti autossa	Istuinpaikat
1	Edessä vasemmalla	
2	Edessä keskellä	
3	Edessä oikealla	
4	2. rivi vasemmalla	
5	2. rivi keskellä	
6	2. rivi oikealla	

\* Jos pääntuet estävät turvaistuimen oikean asennuksen, kyseisen istuimen pääntukea on säädettävä tai se on poistettava kokonaan.

\* Älä koskaan aseta selkä menosuuntaan asennettua lasten turvajärjestelmää matkustajan etuistuimelle, ellei turvatyynyä ole kytketty pois päältä.

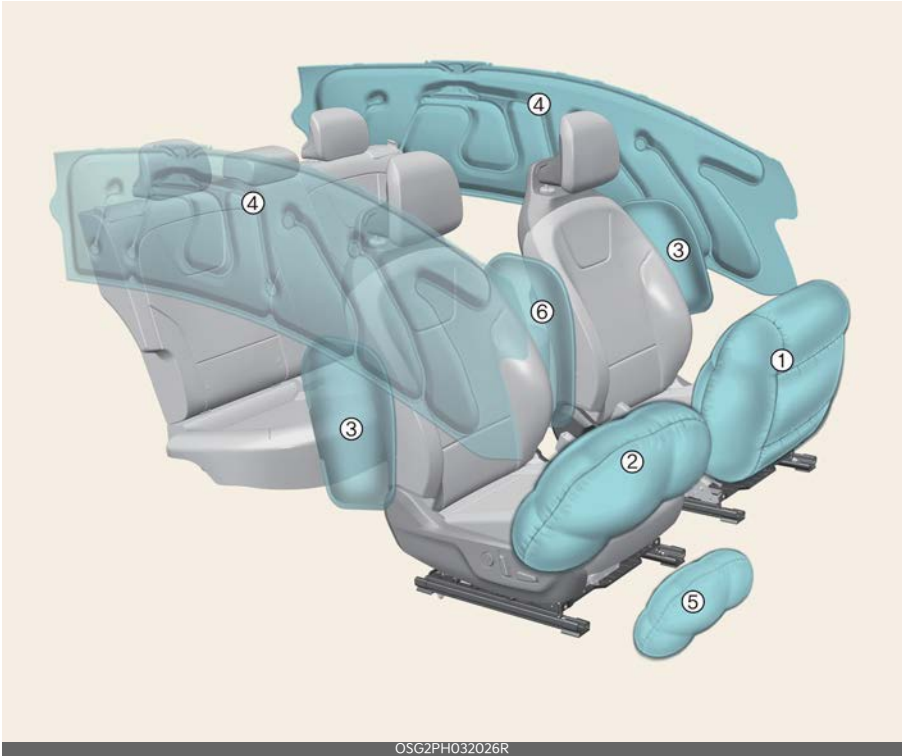
## Turvatyyny - täydentävä turvajärjestelmä

Ohjaus vasemmalla





## Ohjaus oikealla



OSG2PH032026R

\* Varsinaiset ominaisuudet ajoneuvossasi eivät välttämättä ole saatavina johtuen valituista vaihtoehtoista tai alueista.

- 1 Matkustajan eturvatyyny
- 2 Kuljettajan eturvatyyny
- 3 Sivurvatyyny\*
- 4 Turvaverhot\*
- 5 Kuljettajan polviturvatyyny\*
- 6 Edessä keskellä oleva sivurvatyyny\*

\* : jos kuuluu varusteisiin

## Miten turvatyynyjärjestelmä toimii?

- Turvatyyny aktivoidutvat (täyttyvät tarvittaessa) vain, kun ajoneuvo on ON-asennossa, ja ne voivat aktivoidua noin 3 minuutin kuluessa siitä, kun sytytysvirta katkaistaan.
- Turvatyyny täyttyvät nopeasti, nokka- tai sivutörmäys tapahtuu (jos auto on varustettu sivuturvatyynyillä tai turvaverhoilla) suojellakseen matkustajia fyysisiltä vammoilta.
- Ei ole yhtä tiettyä nopeutta, missä turvatyyny laukeavat. Yleisesti turvatyyny on suunniteltu laukeamaan onnettomuuden vakavuuden ja sen suunnan mukaisesti. Nämä kaksi tekijää määrittävät, tuottavatko anturit sähköisen laukeamisen/täyttymisen signaalin.
- Turvatyyny on suunniteltu laukeamaan onnettomuuden vakavuuden ja sen suunnan, jne. mukaisesti. Turvatyyny eivät täyty kaikissa onnettomuus- ja törmäystilanteissa.
- Etururvatyyny täyttyvät ja tyhjentyvät kokonaan hetkessä. On käytännössä mahdotonta nähdä turvatyynyn täyttymisen onnettomuustilanteessa. On todennäköisempää, että näet tyhjentyneet tyyny roikkumassa säilytyspaikoistaan törmäyksen jälkeen.
- Auttaakseen suojaamisessa voimakkaassa kolarissa turvatyynyjen on täyttyvä nopeasti. Turvatyynyn täyttymisnopeus on seuraus siitä äärimmäisen lyhyestä ajasta, jolloin törmäys tapahtuu ja turvatyynyn täytyy ehtiä täyttymään matkustajan ja auton rakenteiden väliin, ennen kuin matkustaja törmää kyseisiin rakenteisiin. Tämä nopea täyttyminen vähentää hengenvaarallisten vammojen

riskiä voimakkaassa kolarissa ja on siten osa turvatyynyjen suunnittelua.

- Turvatyynyn täyttyminen voi kuitenkin myös aiheuttaa vammoja, joihin voi sisältyä kasvojen hankautumia, mustelmia ja murtuneita luita, koska nopea täyttyminen aiheuttaa turvatyynyjen laajenemisen suurella voimalla.
- **Joissakin olosuhteissa osuminen ohjauspyörän turvatyynyn voi aiheuttaa kuolemaan johtavia vammoja, etenkin jos matkustaja sijaitsee liian lähellä ohjauspyörää.**

### VAROITUS

- Myös turvatyynyillä varustetuissa autoissa kuljettajan ja matkustajien tulee käyttää auton turvavöitä, jotta onnettomuuden riskit ja vakavuus voidaan minimoida kolarissa ja auton pyöriessä ympäri.
- Turvatyyny ja esikiristimet sisältävät räjähtäviä kemikaaleja. Jos auto romutetaan poistamatta turvatyynyjä ja esikiristimiä, on olemassa tulipalovaara. Ennen kuin romutat auton, ota yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Pidä SRS-osat ja johdot loitolla vedestä tai muista nesteistä. Jos SRS-komponentit eivät toimi vedelle tai nesteille altistumisen vuoksi, se voi johtaa tulipaloon tai vakaviin henkilövahinkoihin.
- Jotta törmäyksessä avautuvien turvatyynyjen aiheuttamat vakavat henkilövammat tai kuolemantapaukset voidaan välttää, kuljettajan on istuttava mahdollisimman kaukana ohjauspyörän turvatyynystä. Etumatkustajan tulee aina työntää istui-

mensa mahdollisimman pitkälle taakse ja istua istuimella selkä kiinni selkänöjassa.

- Törmäyksessä turvatyynyt täyttyvät nopeasti ja matkustaja voivat saada vammoja turvatyynyn avautumisvoima takia, jos he eivät istu oikeassa asennossa.
- Turvatyynyn täytyminen voi aiheuttaa vammoja, mm. kasvojen tai vartalon hankaumia sekä rikkoontuvan lasin aiheuttamia vammoja tai palovammoja.

## \* HUOMAA

### Kaatumisanturilla varustetut autot

Turvatyynyt täyttyvät nopeasti myös, jos auto pyörii ympäri (jos auto on varustettu sivuturvatyynyillä tai turva-verhoilla) suojellakseen matkustajia fyysisiltä vammoilta.

## Melu ja savu

Kun turvatyynyt laukeavat, niistä kuuluu voimakas ääni ja niistä pääsee savua ja jauhetta auton sisälle. Tämä on normaalia ja se aiheutuu turvatyynyn täyttölaitteen sytytyksestä. Turvatyynyn täyttymisen jälkeen voit tuntea huomattavaa epä mukavuutta hengityksessä, koska rinta koskettaa sekä turvavyötä että turvatyynyä, sekä myös savun ja jauheen hengittämisestä johtuen.

**Avaat ovet ja/tai ikkunat mahdollisimman pian törmäyksen jälkeen, jotta voit välttää savun ja jauheen aiheuttamat haitat ja lyhentää niille altistumisen.**

Vaikka savu ja jauhe eivät ole myrkyllisiä, ne voivat ärsyttää ihoa (silmä, nenä, kurkkua jne.). Jos näin tapahtuu,

pese ja huuhtelee heti kylmällä vedellä ja hakeudu lääkärin hoitoon, jos oireet jatkuvat.

## VAROITUS

- Kun turvatyynyt avautuvat, niihin liittyvät osat ohjauspyörässä ja/tai kojetaulussa ja/tai kattokiskojen kummallakin puolella etu- ja takaovien yläpuolella ovat erittäin kuumia. Jotta estäisit vammat, älä kosketa turvatyynyn säilytysalueen sisäosiin heti sen jälkeen, kun turvatyyny on täyttynyt.
- Älä asenna tai aseta mitään lisävarusteita turvatyynyjen avautumisalueelle, kuten kojetaululle, ikkunoilla, pylväisiin ja kattokiskoihin.

## Turvatyynyn varoitus- ja merkkivalo

### Turvatyynyn varoitusvalo

## Käyttötilanteet

- Turvatyynyn varoitusvalon pitäisi tulla näkyviin noin 3-6 sekunnin ajaksi, ja sammua sitten.

## Toimintahäiriö

- Valo ei syty lyhyeksi aikaa, kun ajo-neuvo on käynnissä.
- Sytyttyään valo tulee näkyviin noin 3-6 sekunnin ajaksi.
- Valo syttyy, kun auto on liikkeessä.
- Valo vilkkuu, kun moottori on käynnissä.

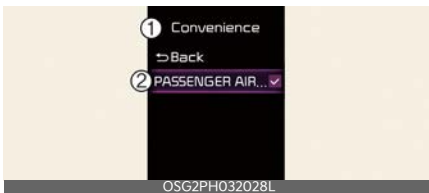
## Matkustajan eturvatyyntyn ON/OFF-kytkin (jos kuuluu varustukseen)

Voit katkaista matkustajan turvatyyntyn toiminnan käyttäjän asetuksista LCD-näytöllä, jos lasten turvajärjestelmä on asennettu etumatkustajan istuimelle tai etumatkustajan istuimella ei ole matkustajaa. Jos auto on varustettu tietoviihdejärjestelmällä, katso erikseen toimitettavaa tietoviihdejärjestelmän opasta.

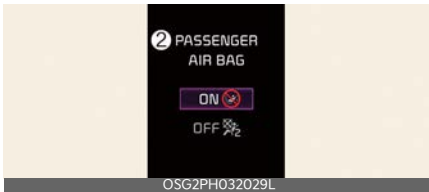


OSG2PH032005L

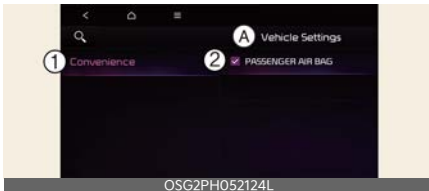
## Toiminta



OSG2PH032028L



OSG2PH032029L



OSG2PH052124L

### A: Auton asetukset

#### 1 Mukavuustoiminnot

## 2 MATKUSTAJAN TURVATYYNY

Kun auto on päällä, kosketa **Asetukset** → **Mukavuustoiminnot** → **MATKUSTAJAN TURVATYYNY** mittaristosta tai **Asetukset** → **Auto** → **Mukavuustoiminnot** → **MATKUSTAJAN TURVATYYNY** tietoviihdejärjestelmän näytöltä.

### \* TIETOJA

- Lapsen turvallisuuden takaamiseksi matkustajan eturvatyyntyn toiminta on katkaistava, kun etumatkustajan istuimelle on poikkeuksellisesti asennettava taaksepäin suunnattu lastenistuin.
- Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Katso lisätietoja tietoviihdejärjestelmän käyttöoppaasta ja pikaoppaasta.

## Etumatkustajan turvatyyntyn ON/OFF-merkkivalo



OSG2PH032006L\_2

## Käyttötilanteet

- Kun ajoneuvo on käynnissä
  - Etumatkustajan turvatyyntyn ON- tai OFF-merkkivalo on näkyvässä noin 4 sekunnin ajan.
- Kun MATKUSTAJAN TURVATYYNY -valikko on valittu tai valitsematta
  - Etumatkustajan turvatyyntyn ON- tai OFF-merkkivalo tulee näkyviin.

### VAROITUS

- Matkustajan eturvatyyntyn voidaan kääntää päälle käyttämällä asetusva-

likkoa. Tarkista aina ETUTURVATYNY-valikon tila ja etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-merkkivalo.

- Kuljettaja on vastuussa siitä, että MATKUSTAJAN TURVATYNY-valikko on oikeassa asennossa.
- Älä koskaan aseta kasvat taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta matkustajan etuistuimelle, ellei matkustajan turvatyynyä ole kytketty pois päältä. Vauva tai pikkulapsi voi saada vakavia vammoja tai jopa kuolla turvatyynyn avautuessa onnettomuustapauksessa.
- Vaikka auto on varustettu matkustajan MATKUSTAJAN TURVATYNY -valikolla, lasten turvajärjestelmää ei saa asentaa etumatkustajan istuimelle. Lasten turvajärjestelmää ei saa koskaan sijoittaa etuistuimelle. Kun lapsi on liian iso lasten turvajärjestelmiin, hänet on aina sijoitettava takaisistuimelle ja hänen on käytettävä auton lantio/olkavöitä. Onnettomuuden satutuessa lasten turvallisuus on paras kun he ovat kiinnitettyinä asianmukaiseen turvajärjestelmään takapenkillä.
- Heti, kun lastenistuinta ei enää tarvita etumatkustajan istuimella, etumatkustajan turvatyynyn toiminta on katkaistava.
- Älä koskaan laita mitään pikkuesineitä sivuturvatyynyn istuimeen kiinnitettyjen etikettien pieniin koloihin. Turvatyynyn avautuessa, esine voi vaikuttaa avautumiseen ja aiheuttaa odottamattoman onnettomuuden tai henkilövahingon.
- Ohjauspyörän, kojetaulun, tuulilasilasin ja etumatkustajan paneeliin hanskalokeron yläpuolelle tai turvatyynymoduulien päälle tai niiden lähelle ei saa asettaa mitään esineitä

(kuten törmäyslevyn kantta, matkapuhelimen pidikettä, juoman pidikettä, hajustetta tai tarroja). Sellaiset esineet voivat aiheuttaa vahinkoja, jos auto joutuu niin vakavaan törmäykseen, että turvatyyny laukeyavat. Älä aseta mitään esineitä turvatyynyn päälle tai turvatyynyn ja itsesi väliin.

#### ⚠ HUOMIO

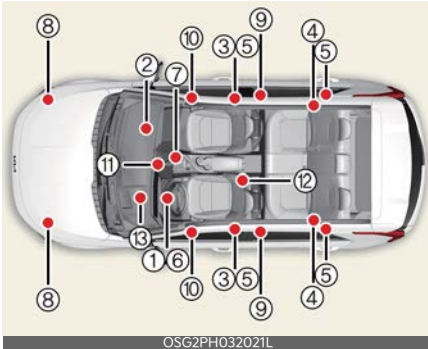
- Jos MATKUSTAJAN TURVATYNYN valikko ei toimi asianmukaisesti, turvatyynyn varoitusvalo tulee näkyviin kojetaulussa. Jos matkustajan etuturvatyynyn OFF-merkkivalo (🚫) ei tule näkyviin (matkustajan etuturvatyynyn ON-merkkivalo syttyy), SRS-ohjausyksikkö aktivoi uudestaan matkustajan etuturvatyynyn ja se täyttyy nokkakolarissa, vaikka MATKUSTAJAN TURVATYNYN valikko ei ole valittu (🚫). Vie järjestelmä tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Jos SRS-turvatyynyn varoitusvalo ei syty, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on asetettu ON-asettoon tai se tulee näkyviin, kun autoa ajetaan, vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

#### \* HUOMAA

- Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-merkkivalo palaa suunnilleen neljä sekuntia, kun virta-avain käännetään ON-asettoon. Jos auto on kuitenkin ON-asennossa 3 minuutin kuluessa siitä, kun auto on kytketty pois päältä, merkkivaloa ei näytetä.

- Kun MATKUSTAJAN ETUTURVATYÖNY -valikko on valittu, matkustajan etuturvatyyny aktivoituu, eikä lasten- tai vauvaistuina saa asentaa etumatkustajan istuimelle.
- Kun MATKUSTAJAN TURVATYÖNY -valikko ei ole valittu, matkustajan etuturvatyyny ei ole aktivoitu.

## SRS-turvatyynyjärjestelmän komponentit ja toiminnot



OSG2PH032021L

\* Varsinaiset ominaisuudet ajoneuvosasi eivät välttämättä ole saatavana johtuen valituista vaihtoehdoista tai alueista.

- 1 Kuljettajan etuturvatyyny-moduuli
- 2 Matkustajan etuturvatyyny-moduuli
- 3 Sivuturvatyyny-moduulit\*
- 4 Turvaverhomoduulit\*
- 5 Sisäänvetolaitteen esikirstimen rakenneosat\*
- 6 Turvatyöny varoitusvalo / Matkustajan etuturvatyöny ON/OFF-valikko
- 7 SRS-ohjausmoduuli (SRSCM)/kaatumisanturi\*
- 8 Etutörmäysanturit
- 9 Sivutörmäysanturit\*
- 10 Sivupaineanturit\*

11 Matkustajan etuturvatyöny ON/OFF-valikko\*

12 Kuljettajan puolen keskiturvatyöny-moduuli\*

13 Kuljettajan polviturvatyöny-moduuli\*  
\*: jos kuuluu varustukseen

## Toiminta

Kun moottori on käynnissä, SRS-turvatyöny varoitusvalo mittaristossa tulee näkyviin noin 6 sekunnin ajaksi.

SRS-turvatyöny varoitusvalo kojetaulussa tulee näkyviin noin 6 sekunnin kuluttua siitä, kun ajoneuvo on asetettu ON-asentoon, minkä jälkeen SRS-turvatyöny varoitusvalon täytyy sammua.

## VAROITUS

Jos jokin seuraavista seikoista ilmenee, se on merkki SRS-turvatyönyjen toimintahäiriöstä. Vie järjestelmä tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

- Valo ei syty hetkeksi, kun kytket auton päälle.
- Valo pysyy päällä kun se on palanut noin 6 sekuntia.
- Valo syttyy, kun auto on liikkeessä.
- Valo vilkkuu, kun auto on ON-asennossa.

## Kuljettajan etuturvatyöny (1)



OCV031036L

Kuljettajan etururvatyyny (2)



OCV031037L

Kuljettajan etururvatyyny (3)



OCV031038L

Matkustajan etururvatyyny



OCV031039L

Turvatyynymoduulit koostuvat turvatyynyistä, jotka ovat ohjauspyörän keskellä ja matkustajan puolen etupaneelin verhoilussa hansikaslokeron yläpuolella. Kun SRSCM havaitsee riittävän voimakkaan iskun auton etuosaan, se laukaisee etururvatyynyä automaattisesti.

Laukeamisen jälkeen suoraan pehmusteisiin muovatut saumat irtoavat toisistaan turvatyynyjen laajentumisen paineen takia. Kansien suurempi aukeaminen mahdollistaa sitten turvatyynyjen täyttymisen täyteen.

Lauennut turvatyyny yhdessä oikein käytetyn turvavyön kanssa hidastaa kuljettajan tai matkustajan eteenpäin suuntautuvaa liikettä, mikä vähentää pään ja rintakehän vammojen vaaraa.

Täyttymisen jälkeen turvatyyny alkaa heti tyhjäntyä, jolloin kuljettaja voi säilyt-

tää näkyvyyden eteenpäin ja kyvyn ohjata autoa tai käyttää muita hallintalaitteita.

### VAROITUS

- Älä asenna tai aseta mitään lisävarusteita (juomapidike, CD-pidike, tarrat jne.) etumatkustajan paneeliin hansikaslokeron yläpuolelle, jossa matkustajan turvatyyny sijaitsee. Tällaiset esineet muuttuvat vaarallisiksi sinkoillessaan törmäyksessä ja ne voivat aiheuttaa vammoja, jos matkustajan turvatyyny täyttyy.

- Kun asenna nestemäisen ilmanraikastimen auton sisälle, älä laita säiliötä lähelle mittaristoa tai kojetaulun pinnalle.

Se voi muuttua vaaralliseksi singotessaan törmäyksessä ja se voi aiheuttaa vammoja, jos matkustajan turvatyyny täyttyy.

- Jos turvatyyny aukeaa, se voi aiheuttaa voimakkaan äänen ja autoon voi vapautua hienoa pölyä. Nämä olosuhteet ovat normaaleja eivätkä ole vaarallisia - ilmatyyny on pakattu tähän hienoon jauheeseen. Turvatyyny aukeamisen aikana vapautunut pöly voi aiheuttaa ihon tai silmien ärsytystä ja pahentaa astmaa joissakin tapauksissa. Pese altistuneet ihon osat perusteellisesti kylmällä vedellä ja miedolla saippualla onnettomuuden jälkeen, jossa turvatyyny ovat avautuneet.
- SRS-turvatyyny voi toimia vain, kun ajoneuvo on ON-asennossa. Jos turvatyyny varoitusvalo ei näytetä tai se pysyy jatkuvasti päällä tultuaan näkyviin noin 6 sekunniksi, kun ajoneuvo on asetettu ON-asentoon, tai moottorin käynnistytksen jälkeen, tulee näkyviin ajettaessa, turvatyyny

ei toimi kunnolla. Vie järjestelmä tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

- Ennen sulakkeen vaihtamista tai akkunavan irrottamista käännä virtalukko LOCK-asentoon, ja irrota virta-avain tai aseta ENGINE START/STOP-painike pois päältä. Älä koskaan poista tai vaihda turvatyynyyn liittyviä sulakkeita, kun ajoneuvo on ON-asennossa. Jos tätä varoitusta ei noudateta, SRS-turvatyyny varoitusvalo tulee näkyviin.

## Kuljettajan ja matkustajan eturvatyyny

Kuljettajan eturvatyyny / matkustajan eturvatyyny



Kuljettajan polviturvatyyny (jos kuuluu varustukseen)



Järjestelmän asennus autoon on ilmoitettu "AIR BAG" merkinnällä ohjauspyörän päällyksellä ja matkustajan puolen etupaneelissa hansikaslokeron yläpuolella.

## VAROITUS

- Kuljettajan tulee asettaa kätesä ohjauspyörälle kello 9:00 ja 3:00 kohdalle. Matkustajan käsien tulisi levätä sylissä.
- Käytä aina turvavöitä ja lasten turvajärjestelmiä - jokaisella matkalla, joka kerta, jokaiselle! Turvatyyny täyttyvä huomattavalla voimalla ja silmänräpäyksessä. Turvavyöt auttavat pitämään matkustajat oikeassa asennossa, jotta turvatyyny tarjoavat parhaan suojaustehonsa. Turvatyynyjen kanssa turvavyön väärin kiinnittäneet tai laiminlyöneet matkustajat voivat saada vakavia vammoja, kun turvatyyny täyttyvät. Noudata aina tässä oppaassa annettuja turvavöihin, turvatyynyihin ja turvaistuimiin liittyviä ohjeita.
- Vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen mahdollisuuden vähentämiseksi ja turvajärjestelmän maksimaalisen turvallisuushyödyn saamiseksi:
  - Älä koskaan aseta lasta mihinkään lastenistuimeen tai istuinkorokkeelle etuistuimelle.
  - Kiinnitä aina lapset turvavöihin takapenkillä (ABC - Always Buckle Children). Se on turvallisin paikka kaikenikäisille lapsille.
  - Etu- ja sivuturvatyyny voivat vahingoittaa matkustajia, jotka istuvat väärässä asennossa etuistuimilla.
  - Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas taakse eturvatyynyistä, mutta niin, että säilytät auton hallinnan.
  - Sinä tai matkustajasi ette koskaan saa istua tai nojata tarpeettoman lähellä turvatyynyjä. Epäasianmu-



- kaisesti istuvat kuljettajat ja matkustajat voivat loukkaantua vakavasti turvatyynyn täytyessä.
- Älä koskaan nojaa ovea tai keskikonsolia vasten - istu aina pystyasennossa.
  - Mitään esineitä ei saa asentaa ohjauspyörään, kojetaulun tai hansikaslokeron yläpuolella olevan etumatkustajan paneelin turvatyynymoduulin päälle, sillä sellaiset esineet voivat aiheuttaa vahinkoja, jos auto joutuu niin vakavaan törmäykseen, että turvatyyny laukeyvat.
  - Älä peukaloi tai irrota SRS:n johtoja tai muita SRS-järjestelmän osia. Se voi johtaa loukkaantumiseen turvatyynyjen vahingossa tapahtuvan aukeamisen vuoksi tai SRS:n toimintakyvyttömyyden takia.
  - Jos SRS-turvatyynyjen varoitusvalo jää näkyviin ajoneuvoa ajaessa, vie järjestelmä tarkistettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.
  - Turvatyyny voi toimia vain kerran - tarkistuta järjestelmä ammattikorjaamossa. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
  - SRS on suunniteltu avaamaan eturvatyyny vain silloin, kun törmäys on riittävän voimakas ja törmäyskulma on pienempi kuin 30° ajoneuvon pituusakseliin nähden edestäpäin. Lisäksi, turvatyyny aukeavat vain yhden kerran. Turvatyynyt on pidettävä aina kiinnitettynä.
  - Eturvatyynyjen ei tulisi avautua sivutörmäyksissä, takatörmäyksissä tai kaatumisen yhteydessä. Eturvatyyny eivät myöskään avaudu jos etutörmäys tapahtuu avautumiskynnystä pienemmällä nopeudella.
  - Lasten turvajärjestelmää ei saa koskaan sijoittaa etuistuimelle. Vauva tai pikkulapsi voi saada vakavia vammoja tai jopa kuolla turvatyynyn avautuessa onnettomuustapauksessa.
  - 13-vuotiaat ja sitä nuoremmat lapset on aina kiinnitettävä asianmukaisesti takaistuimella. Älä koskaan salli lasten matkustaa etuistuimella. Jos yli 13-vuotias lapsi on sijoitettava etuistuimelle, hänet on kytkettävä oikein turvavöihin ja istuin on siirrettävä mahdollisimman kauas taakse.
  - Jotta turvallisuus olisi mahdollisimman hyvä kaikentyyppisissä törmäyksissä, kuljettajan ja kaikkien matkustajien on käytettävä turvavöitä riippumatta siitä, onko heidän istuinpaikallaan myös turvatyyny, jotta vakavan onnettomuuden tai kuoleman vaara voidaan minimoida törmäystapauksessa. Älä istu tai nojaa tarpeettoman lähelle turvatyynyä ajoneuvon liikkuessa.
  - Jos istut huonosti tai väärässä asennossa, voit saada onnettomuudessa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja. Kaikkien matkustajien täytyy istua pystyasennossa selkänoja pystyssä istuintyynyn keskellä turvatyynyt päällä alat edessä ja jalakaterät lattialla siihen asti, kun auto on pysäköity ja virta-avain otettu pois.
  - SRS-turvatyyny järjestelmän täytyy avautua hyvin nopeasti törmäys-suojauksen takaamiseksi. Jos mat-

kustaja on pois paikoiltaan, koska hän ei käytä turvavyötä, nopeasti täyttyvä turvatyyny voi iskeä voimakkaasti matkustajaan, aiheuttaen vakavia tai kohtalokkaita vammoja.

- Mitään esineitä (kuten törmäyslevyn kantta, matkapuhelimen pidikettä, juoman pidikettä, hajustetta tai tarroja) ei saa sijoittaa ohjauspyörän, kojetaulun, tuulilasin ja etumatkustajan paneeliin hansikaslokeron yläpuolelle tai turvatyynymoduulin päälle tai niiden lähelle. Sellaiset esineet voivat aiheuttaa vahinkoja, jos auto joutuu niin vakavaan törmäykseen, että turvatyynyt laukeavat. Älä aseta mitään esineitä turvatyynyn päälle tai turvatyynyn ja itsesi väliin.

## Sivuturvatyyny ja edessä keskellä oleva turvatyyny (jos kuuluu varustukseen)

Ajoneuvossasi on sivuturvatyyny jokaisessa etuistuimessa ja keskimäinen etuturvatyyny jokaisessa etuistuimessa.

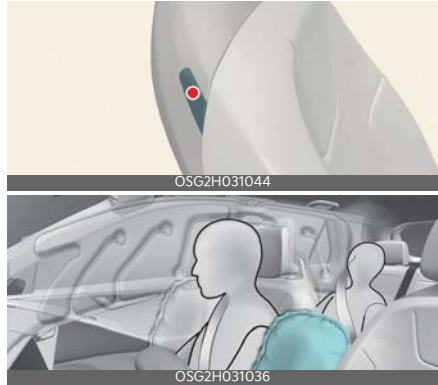


- \* Auton turvatyynyt voivat poiketa kuvissa esitetystä.

Turvatyynyn tarkoitus on tarjota auton kuljettajalle ja/tai etumatkustajalle lisäsuojaa turvavyön tarjoaman suojan lisäksi.

Sivuturvatyynyt ja etupuolen keskiturvatyyny on suunniteltu laukeamaan vain tietyissä sivutörmäyksissä törmäyksen vakavuudesta riippuen. Sivuturvatyynyjä

ja kuljettajan keskiturvatyynyä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa sivutörmäystilanteissa.



- \* Auton turvatyynyt voivat poiketa kuvissa esitetystä.

## VAROITUS

- Älä anna matkustajien nojata päätänsä tai vartaloaan ovien päälle, asettaa käsivarsiaan oville, ojentaa käsiä ikkunasta tai laittaa esineitä ovien matkustajien väliin, kun istuimet on varustettu sivuturvatyynyillä ja/tai turvaverhoilla.
- Sivuturvatyynyt ja kuljettajan keskiturvatyyny täydentävät kuljettajan ja matkustajan turvavyöjärjestelmiä niitä kuitenkin korvaamatta. Tästä syystä turvavyöt täytyy käyttää aina auton liikkeessä. Sivuturvatyynyt täyttyvät vain määrättyissä sivutörmäyksissä tai kaatumistilanteissa (vain kaatumisanturilla varustetut autot), jotka ovat riittävän vakavia auton matkustajien vahingoittumiseksi.
- Paras suoja sivuturvatyynyjä ja niiden avautumisen aiheuttamia vammoja vastaan on se, että molemmat etuistuimilla olevat matkustajat istuvat pystyasennossa turvavyöt kiinni.

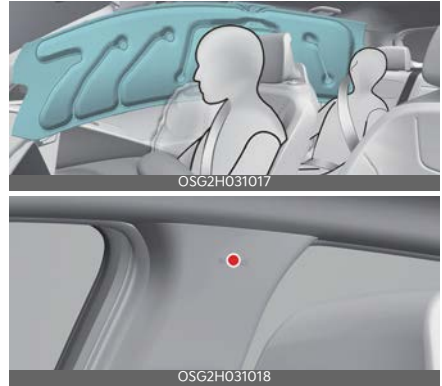
- Älä käytä mitään istuimien lisäpäällisiä.
- Istuimien lisäpäällisten käyttö voi vähentää järjestelmän tehoa tai estää sen toiminnan.
- Jotta sivuturvatyynyn odottamaton aukeaminen ja sen aiheuttamat henkilövahingot voidaan välttää on vältettävä sivutörmäysanturin kolhut, kun auto on ON-asennossa ja noin 3 minuutin kuluessa ajoneuvon sammuttamisesta.
- Jos istuin tai istuimen päällinen vaurioituu, niin suosittelemme, että järjestelmä annetaan ammattikorjaamon huollettavaksi.  
Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Älä aseta mitään esineitä turvatyynyn päälle tai turvatyynyn ja itsesi väliin. Älä myöskään liitä mitään esineitä turvatyynyn täyttymisalueille, kuten oveen, oven sivuikkunaan sekä etu- ja takapilareihin.
- Älä aseta mitään esineitä oven ja istuimen väliin. Niistä voi tulla vaarallisia ammuksia, jos sivuturvatyyny täyttyy.
- Älä asenna mitään lisälaitteita sivulle tai lähelle sivuturvatyynyjä.

### \* HUOMAA

#### Kaatumisanturilla varustetut autot

Turvatyyny täyttävät nopeasti myös, jos auto pyörähtää ympäri (jos auto on varustettu sivuturvatyynyillä tai turvaverhoilla) suojellakseen matkustajia fyysisiltä vammoilta.

## Turvaverhot (jos kuuluu varustukseen)



\* Auton turvatyynyvät voivat poiketa kuvissa esitetystä.

Turvaverhot sijaitsevat kattokaiteiden molemmilla puolilla etu- ja takaovien yläpuolella.

Ne on suunniteltu auttamaan suojaamaan etumatkustajien ja takaistuimen ulompien paikkojen matkustajien päätä tietyissä sivutörmäyksissä.

Turvaverhot on suunniteltu laukeamaan tietyissä sivutörmäyksissä törmäyksen vakavuudesta riippuen. Turvaverhoja ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa sivutörmäystilanteissa, etu- tai törmäyksissä tai useimmissa pyörimistilanteissa.

### VAROITUS

- Jos et noudata annettuja ohjeita, auton matkustajat voi vammautua tai tuloksena olla hengenmenetyks.
  - Älä ripusta painavia esineitä vaateripustimiin turvallisuutesi takia.
  - Jotta sivuturvatyyny ja turvaverhot tarjoavat parhaan suojauksen, kummankin etuistuimen ja sivuistuimen matkustajan tulee istua suorassa turvavyöt kiinni.

On tärkeää, että lapset istuvat lasten turvaturvajärjestelmässä takais-  
tuimella.

- Kun lapset laitetaan istumaan taakse reunaistuimille, heidän tulee istua asiaan kuuluvissa lasten turvajärjestelmissä.

Aseta lasten turvajärjestelmä mahdollisimman kauas ovesta ja varmista, että se on lukitussa asennossa.

- Älä anna matkustajien nojata päätänsä tai vartaloaan ovien päälle, asettaa käsivarsiaan oville, ojentaa käsiä ikkunasta tai laittaa esineitä ovien matkustajien väliin, kun istuimet on varustettu sivuturvatyynyillä ja/tai turvaverhoilla.
- Älä yritä avata tai korjata mitään turvaverhojärjestelmän komponenttia. Jos tarpeen vie järjestelmä huollettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.
- Älä aseta mitään esineitä turvatyynyn päälle. Älä myöskään liitä mitään esineitä turvatyynyn täyttymisalueille, kuten ovi, oven sivuikkuna sekä etu- ja takapilarit ja katon sivureuna.
- Älä ripusta vaateripustimeen kovia tai rikkoutuvia esineitä.

## \* HUOMAA

### Kaatumisanturilla varustetut autot

Turvatyynyt täyttyvät nopeasti myös, jos auto pyörii ympäri (jos auto on varustettu sivuturvatyynyillä tai turvaverhoilla) suojellakseen matkustajia fyysisiltä vammoilta.

## Turvatyynyn törmäysanturit



OSG2PH032001L



\* Varsinaiset ominaisuudet ajoneuvossasi eivät välttämättä ole saatavina johtuen valituista vaihtoehdoista tai alueista.

- 1 Täydentävän turvajärjestelmän (SRS) ohjausmoduuli/kaatumisanturi\*
- 2 Etutörmäysanturi
- 3 Sivupaineanturit (etuovi)\*
- 4 Sivutörmäysanturi (B-pilari)\*

\*: jos kuuluu varustukseen

**VAROITUS**

- Älä törmää esineisiin tai anna niiden iskujen kohdistua paikkoihin, joihin turvatyyppi on asennettu. Se voi saada turvatyyppi täyttymään yllättäen, mikä voi aiheuttaa vakavan henkilövahingon tai kuoleman.
- Jos anturien asennuspaikka tai kulma muutetaan millään tavalla, turvatyyppi voivat aueta, kun niiden ei pitäisi, tai ne eivät välttämättä aukea, kun niiden pitäisi, mikä voi johtaa vakavaan henkilövahinkoon tai kuolemaan. Älä tästä syystä yritä tehdä huoltoa turvatyyppien antureille tai niiden lähellä. Vie järjestelmä huollettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Ongelmia voi aiheutua, jos anturien kulmia on muutettu, koska sivutörmäysanturien asennuksen etupuskuria, koria tai B-pilaria on muutettu. Jos tämä on laita, vie järjestelmä huollettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Autosi suunniteltu vaimentamaan törmäyksen iskuja ja avaamaan turvatyyppi(k) kolarissa. Käytä puskurisuojiin asentamiseen tai puskurin vaihtamiseen vain aitoja Kia-osia tai vastaavien vaatimusten mukaisia osia. Jos näin ei tehdä, auton toiminta törmäyksessä ja turvatyyppien laukeaminen saattavat heikentyä.
- **Kaatumisanturilla varustetut autot**  
Jos auto on varustettu sivuturvatyyppillä ja turvaverhoilla, aseta MOOTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike OFF- tai ACC-asentoon ja

odota 3 minuuttia, kun autoa hinataan.

Sivuturvatyyppi ja turvaverhot voivat aueta, kun ajoneuvo on asennossa ON--asennossa tai ajoneuvo on OFF-asennossa 3 minuutin kuluessa, ja kaatumisanturit havaitsevat tilanteen kaatumisena.

**Turvatyyppien täyttymisolosuhteet**

Turvatyyppien täyttymisolosuhteet	
 OSG2PH032008L	Eturvatyyppi on suunniteltu täyttymään etutörmäyksessä riippuen sen voimakkuudesta, nopeudesta ja törmäyskulmasta.
 OSG2H031017	Sivuturvatyyppi ja turvaverhot on suunniteltu täyttymään, kun sivutörmäysanturit havaitsevat törmäyksen, riippuen sen voimasta, nopeudesta ja kulmista.
 OSG2PH032009L	

**\* TIETOJA****Sivuturvatyyppi ja turvaverhot (jos kuuluu varustukseen)**

Myös sivuturvatyyppi ja turvaverhot on suunniteltu laukeamaan, kun kaatumisanturi havaitsee auton kaatumisen.

Vaikka eturvatyyppi (kuljettajan ja etumatkustajan) turvatyyppi on suunniteltu vain laukeamaan etutörmäyksissä, ne voivat laukea myös muun tyyppisissä törmäyksissä, jos etuosan anturit havaitsevat riittävän iskun. Sivuturvatyyppi (sivuturvatyyppi ja/tai turvaverhot) on suunniteltu täyttymään sivutörmäyksissä, mutta ne voivat täytyä muissa törmäyksissä, jos sivutörmäysanturit havaitsevat riittävän iskun.

Sivuturvatyyppi ja turvaverhot voivat täytyä, jos kaatumisanturit varoittavat

kaatumismahdollisuudesta (vaikka näin ei tapahdu) tai muista tilanteista, mm. auton kaatuessa hinattaessa. Vaikka sivuturvatyyny ja/tai turvaverhot eivät tarjoa suojaa sivutörmäysuojaa auton kaatuessa, ne aukeavat suojamaan matkustajia autosta sinkoutumiselta, erityisesti niitä, jotka käyttävät turvavyötä. Jos auton koriin iskee töyssi tai huonolaatuisen tien kohta tai reunakiveen, turvatyyny voi laueta. Aja varovasti kunnostamattomilla teillä tai pinnoilla, joita ei ole tarkoitettu autoliikenteelle, jotta vältetään turvatyynjen laukeaminen.

## \* HUOMAA

### Kaatumisanturilla varustetut autot

Myös sivuturvatyyny ja turvaverhot on suunniteltu laukeamaan, kun kaatumisanturi havaitsee auton kaatumisen.

## Olosuhteet, joissa turvatyyny ei täyty

Olosuhteet, joissa turvatyyny ei täyty	
 OSG2PH032008L	Tietyissä hitaan nopeuden törmäyksissä turvatyyny ei ehkä laukea.
 OSG2PH032010L	Turvatyynyjä ei ole suunniteltu täytymään takatörmäyksissä.
 OSG2PH032011L	Voimakas jarrutus laskee auton keulaosaa, mikä voi aiheuttaa sen työntymisen toisen, korkeammalla maavallalla varustetun ajoneuvon alle. Turvatyyny ei ehkä täyty tässä alle ajotilanteessa, koska anturien havaitsemat hidastumisvoimat voivat heikentyä merkittävästi alle ajon takia.

Olosuhteet, joissa turvatyyny ei täyty	
 OSG2PH031029	Vinossa törmäyksessä iskun voima voi kohdistua matkustajiin suunnassa, missä turvatyyny ei pystyisi tarjoamaan lisäetuja, joten anturit eivät ehkä laukaile mitään turvatyynyä.
 OSG2PH032009L	Etuturvatyyny ei ehkä täyty sivutörmäyksissä. Jos varusteena sivuturvatyyny ja turvaverhot eivät kuitenkaan välttämättä täyty iskun vakavuudesta, auton nopeudesta ja törmäyskulmasta riippuen.
 OSG2PH031030	Turvatyyny ei ehkä täyty kaatumisonnettomuuksissa, koska auto ei havaitse niitä. Sivuturvatyyny ja/tai turvaverhot voivat täytyä kuitenkin auton kierähdettyä ympäri sivutörmäyksessä tai sen jälkeen.
 OSG2PH032012L	Turvatyyny ei ehkä laukea, jos auto törmää esineisiin kuten valotolppiin tai puuihin, eli kun isku keskittyy yhteen kohtaan eikä iskun täysi voima välity antureihin.

## VAROITUS

- SRS on suunniteltu avaamaan etuturvatyyny vain silloin, kun törmäys on riittävän voimakas ja törmäyskulma on pienempi kuin 30° ajoneuvon pituusakseliin nähden edestäpäin.
- Etuturvatyynjen ei tulisi avautua sivutörmäyksissä, takatörmäyksissä tai kaatumisen yhteydessä. Etuturvatyyny ei ehkä täyty jos etutörmäys tapahtuu avautumiskynnyksellä pienemmällä nopeudella.
- Sivuturvatyyny täyttyvät vain määrättyissä sivutörmäyksissä tai kaatumistilanteissa (vain kaatumisanturilla varustetut autot), jotka ovat riittävän vakavia auton matkustajien vahingoittumiseksi.
- Jos auto on varustettu sivuturvatyynyillä ja turvaverhoilla, aseta MOOTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -

painike OFF- tai ACC-asentoon ja odota 3 minuuttia, kun autoa hinaataan. Sivuturvatyyny ja turvaverhot voivat aueta, kun sytytysvirta on kytketty ja katkaistu 3 minuutin kuluessa ja kaatumisanturit havaitsevat tilanteen kaatumisena.

- Älä törmää esineisiin tai anna niiden iskujen kohdistua paikkoihin, joihin turvatyyny tai anturit on asennettu. Se voi saada turvatyyny täyttymään yllättäen, mikä voi aiheuttaa vakavan henkilövahingon tai kuoleman.
- Jos anturien asennuspaikka tai kulma muutetaan millään tavalla, turvatyyny voivat aueta, kun niiden ei pitäisi, tai ne eivät välttämättä aukea, kun niiden pitäisi, mikä voi johtaa vakavaan henkilövahinkoon tai kuolemaan. Älä tästä syystä yritä tehdä huoltoa turvatyynyjen antureille tai niiden lähellä. Vie järjestelmä huollettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.
- Autosi suunniteltu vaimentamaan törmäyksen iskuja ja avaamaan turvatyyny(t) kolarissa. Käytä puskurisuojaan asentamiseen tai puskurin vaihtamiseen vain aitoja Kia-osia tai vastaavien vaatimusten mukaisia osia. Jos näin ei tehdä, auton toiminta törmäyksessä ja turvatyynyjen laukeaminen saattavat heikentyä.
- Jos turvatyyny aukeaa, se voi aiheuttaa voimakkaan äänen ja autoon voi vapautua hienoa pölyä. Nämä olosuhteet eivät ole vaarallisia.
- Turvatyyny on pakattu tähän hienoon tehoon. Turvatyynyn aukeamisen aikana vapautunut pöly voi aiheuttaa ihon tai silmien ärsytystä ja pahentaa astmaa joissakin tapauksissa. Pese altistuneet ihon osat

perusteellisesti kylmällä vedellä ja miedolla saippualla onnettomuuden jälkeen, jossa turvatyyny ovat avautuneet.

- Käytä turvatyynyjen suojakansien puhdistamiseen vain pehmeää ja kuivaa tai puhtaalla vedellä kostutettua kangasta.
- Liuottimet tai puhdistusaineet voivat vaikuttaa haitallisesti turvatyynyjen suojuksiin ja järjestelmän oikeaan toimintaan.
- Pidä SRS-osat ja johdot loitolla vedestä tai muista nesteistä. Jos SRS-komponentit eivät toimi vedelle tai nesteille altistumisen vuoksi, se voi johtaa tulipaloon tai vakaviin henkilövahinkoihin.
- Jos jokin seuraavista seikoista ilmenee, se on merkki SRS-turvatyynyjen toimintahäiriöstä. Vie järjestelmä tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
  - Valo ei syty hetkeksi, kun kytket virran päälle.
  - Valo pysyy päällä kun se on palanut noin 6 sekuntia.
  - Valo syttyy, kun auto on liikkeessä.
  - Valo vilkkuu, kun asetat virta-avaimen tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painikkeen ON-asentoon.
- Ennen sulakkeen vaihtamista tai akunavan irrottamista käännä virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike LOCK-asentoon ja irrota virta-avain tai laita MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike OFF-asentoon. Älä koskaan irrota tai vaihda turvatyynyyn liittyvää sulaketta, kun virtakytkin tai ENGINE



START/STOP -painike on ON-asennossa. Jos tätä varoitusta ei noudateta, SRS-turvatyyryn varoitusvalo tulee näkyviin.

- Älä peukaloi tai irrota johdotuksia tai muita SRS-järjestelmän komponentteja tai lisää mitään merkkejä tyyryjen suojuksiin tai tee muutoksia korirakenteisiin. Se voi vaikuttaa haitallisesti SRS:n suorituskykyyn ja johtaa mahdollisiin loukkaantumisiin. Jos tarpeen vie järjestelmä huollettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.
- Jos auto on kastunut sisältä ja lattiapäällyste on läpimärkä tai lattianpäällyste seisoo vedessä, älä käynnistä moottoria. Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että otat yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.
- Turvatyyryjä voidaan käyttää vain kerran. Turvatyyryjen täytyessä, vie järjestelmä vaihdettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Jos turvatyyryjärjestelmän osat on hävitettävä tai ajoneuvo on romutettava, on noudatettava tiettyjä turvaohjeita, kuten SRS:n ja esikiristimien poistaminen ajoneuvosta tulipalon vaaran vuoksi. Näiden varotoimien ja toimenpiteiden noudattamatta jättäminen voi lisätä henkilövahinkojen riskiä. Valtuutettu Kia-jälleenmyyjä tuntee nämä turvatoimet ja voi antaa sinulle tarvitsemasi tiedot.

## \* HUOMAA

- Kaatumisanturilla varustetut autot

Sivuturvatyyryt ja turvaverhot on suunniteltu laukeamaan, kun kaatumisanturi havaitsee auton kaatumisen. Turvatyyryt voivat täytyä auton kaatuessa, kun kaatumisanturi havaitsee tilanteen.

### • Jos kaatumisanturi ei kuulu varusteisiin

Jos kuitenkin sivuturvatyyryt ja/tai turvaverhot voivat täytyä, kun auto kääntyy ympäri sivuturvatyyryillä ja/tai turvaverhoilla.

## SRS:n hoito

SRS on käytännössä huoltovapaa, eikä siinä ole osia, joita voit itse huoltaa turvallisesti.

Jos SRS-turvatyyryn varoitusvalo ei tule näkyviin tai pysyy päällä, vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

## ⚠ VAROITUS

- SRS:n komponenttien tai johtimien muuttaminen, mukaan lukien minkä tahansa merkintöjen lisääminen turvatyyryn kansiin tai muutokset rungon rakenteeseen, voivat vaikuttaa haitallisesti SRS:n suorituskykyyn ja johtaa mahdollisiin henkilövahinkoihin.
- Käytä turvatyyryjen suojakansien puhdistamiseen vain pehmeää ja kiviä tai puhtaalla vedellä kostutettua kangasta. Liuottimet tai puhdistusaineet voivat vaikuttaa haitallisesti turvatyyryjen suojuksiin ja järjestelmän oikeaan toimintaan.
- Mitään esineitä ei saa sijoittaa turvatyyrymoduulien päälle tai lähelle ohjauspyörään, kojetauluun ja etu-

matkustajan hansikaslokeron yläpuolella olevaan paneeliin, koska sellaiset esineet voivat aiheuttaa vahinkoa, jos ajoneuvo joutuu riittävän vakavaan onnettomuuteen, joka aiheuttaa turvatyynyjen täyttymisen.

- Turvatyynyjen täytyessä, vie järjestelmä vaihdettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Älä peukaloi tai irrota SRS:n johtoja tai muita SRS-järjestelmän osia. Se voi johtaa loukkaantumiseen turvatyynyjen vahingossa tapahtuvan täyttymisen vuoksi tai SRS:n toimintakyvyttömyyden takia.
- Jos turvatyynyjärjestelmän osia täytyy hävittää, tai ajoneuvo romutetaan, on noudatettava tiettyjä turvatoimia. Valtuutettu Kia-jälleenmyyjä tuntee nämä turvatoimet ja voi antaa sinulle tarvitsemasi tiedot. Näiden varotoimien ja toimenpiteiden noudattamatta jättäminen voi lisätä henkilövahinkojen riskiä.
- Jos auto on kastunut sisältä ja lattiapäällyste on läpimärkä tai lattianpäällyste seisoo vedessä, älä käynnistä moottoria. Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että otat yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.

## Tärkeitä lisäturvaohjeita

- **Älä koskaan anna matkustajien matkustaa tavaratilassa tai taitetun selkänöjan päällä.** Kaikkien matkustajien tulee istua pystyasennossa, täysin taakse nojattuna istuimillaan turvavyön ollessa kiinnitettynä ja jalat lattialla.
- **Matkustajat eivät saa poistua istuimilta tai vaihtaa istuimia, kun auto liikkuu.** Matkustaja, joka ei käytä turvavyötä onnettomuuden tai hätäjarrutuksen aikana, voi heittelehtiä auton sisällä muita matkustajia vasten tai ulos autosta.
- **Kaikki turvavyöt on suunniteltu kiinnittämään yhden matkustajan.** Jos useampi kuin yksi henkilö käyttää samaa turvavyötä, he voivat loukkaantua vakavasti tai kuolla törmäyksen sattuessa.
- **Älä käytä mitään lisävarusteita istuimien voissä.** Laitteet, joiden väitetään parantavan matkustajien mukavuutta tai kohdistavan turvavyön uudelleen, voivat vähentää turvavyön tarjoamaa suojaa ja lisätä vakavan loukkaantumisen mahdollisuutta onnettomuudessa.
- **Matkustajat eivät saisi sijoittaa kovia tai teräviä esineitä itsensä ja turvatyynyjen väliin.** Kovien tai terävien esineiden pitäminen sylissäsi tai suussasi voi johtaa loukkaantumisiin, jos turvatyyny täytyy.
- **Pidä matkustajat poissa turvatyynyjen suojusten luota.** Kaikkien matkustajien tulee istua pystyasennossa, täysin taakse nojattuna istuimillaan turvavyön ollessa kiinnitettynä ja jalat lattialla. Jos matkustajat ovat liian lähellä turvatyynyjen suojakansia, he voivat loukkaantua, jos turvatyyny täytyvät.
- **Älä kiinnitä tai laita mitään esineitä turvatyynyn suojuksien päälle tai sen lähelle.** Mikä tahansa etu- tai sivuturvatyynyjen suojakansiin tai niiden eteen asetettu esine voi häiritä turvatyynyjen asianmukaista toimintaa.

- **Älä muuta etuistuimia.** Etuistuimien muuttaminen voi vaikuttaa täydentävän turvajärjestelmän anturikomponenttien tai sivuturvatyynyjen toimintaan.
- **Älä aseta mitään etuistuimien alle.** Esineiden asettaminen etuistuimien alle voi vaikuttaa täydentävän turvajärjestelmän anturikomponenttien ja turvavöiden toimintaan.
- **Älä koskaan pidä lasta tai vauvaa sylissäsi.** Vauva tai lapsi voi loukkaantua vakavasti tai kuolla onnettomuuden sattuessa. Kaikkien vauvojen ja lasten tulee olla kunnolla kiinnitettynä asianmukaisissa lasten turvaistuinteissa tai takaistuimen turvavöillä.

### **VAROITUS**

- Väärä istumisasento voi aiheuttaa matkustajien siirtymisen liian lähelle aukeavaa turvatyynyä, iskeytymisen sisärankenteeseen tai sinkoutumisen ulos ajoneuvosta aiheuttaen vakavia vammoja tai kuoleman.
- Istu aina suoraan selkänojan ollessa pystyasennossa, keskellä istuintyynyä turvavyön ollessa kiinni, jalat mukavasti ojennettuna ja jalkapohjat lattialla.

### **Varusteiden lisääminen turvatyynyillä varustettuun autoosi tai sen muuttaminen**

Jos muutat autoasi muuttamalla sen koria, puskurijärjestelmää, etu- tai takalokasuojia tai ajokorkeutta, se voi vaikuttaa autoasi turvatyynyjärjestelmän toimintaan.

### **Turvatyynyn varoitusvalot**

Ohjaus vasemmalla



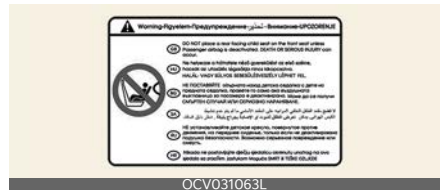
Ohjaus oikealla



Turvatyynyn varoitusmerkkintä (tyyppi A)



Turvatyynyn varoitusmerkkintä (tyyppi B)



Turvatyynyjen varoitusmerkkinnät on kiinnitetty varoittamaan matkustajia turvatyynyjärjestelmien mahdollisista riskeistä.

Huomaa, että nämä hallituksen varoitukset keskittyvät lasten riskialttiuteen. Haluamme sinun olevan tietoinen edelli-

sillä sivuilla kuvatuista riskeistä, joille aikuiset altistuvat.

### VAROITUS

- Älä koskaan aseta selkä menosuuntaan suunnattua lasten turvajärjestelmää matkustajan etuistuimelle, ellei matkustajan turvatyynyä ole kytketty pois päältä. Täyttyvä matkustajan puolella oleva turvatyyny voi iskeä selkä menosuuntaan asennettua lasten turvajärjestelmää ja tappaa lapsen.
- Äärimmäisen vakava vaara! Älä käytä selkä menosuuntaan suunnattua lasten turvajärjestelmää istuimella, joka on suojattu edessä turvatyynyllä!
- Älä kiinnitä lasten turvajärjestelmää etumatkustajan istuimelle. Jos etumatkustajan turvatyyny täyttyy, se voi aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.
- ÄLÄ KOSKAAN käytä selkä menosuuntaan asennettavaa lasten turvajärjestelmää istuimella, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYÖNY. Siitä voi aiheutua LAPSELLE VAKAVA VAMMA TAI KUOLEMA.
- Kun lapset sijoitetaan takana istumaan reunapaikoille autoissa, joissa on sivuturvatyyny ja/tai turvaverhot, varmista, että lasten turvajärjestelmä on mahdollisimman etäällä auton sivusta ja kiinnitä lasten turvajärjestelmä varmasti paikoilleen.  
Sivuturvatyynyjen ja/tai turvaverhojen aktivoituminen voi aiheuttaa lapsella vakavia vammoja tai johtaa kuolemaan.

### \* HUOMAA

#### Kaatumisanturilla varustetut autot

- Turvatyyny avautuvat välittömästi myös kaatumisen sattuessa (jos varusteisiin kuuluu sivuturvatyyny tai verhoturvatyyny) suojatakseen matkustajia vakavilta fyysisiltä vammoilta.
- Sivuturvatyyny ja turvaverhot voivat avautua, kun kaatumisanturi havaitsee tilanteen kaatumisena.

<b>Avaimet</b> .....	<b>5-6</b>
• Etäavaimen käyttö .....	5-6
• Älyavaimen käyttö .....	5-7
• Avaimen pariston vaihto .....	5-9
<b>Varashälytinjärjestelmä</b> .....	<b>5-10</b>
• Viritetty vaihe .....	5-10
• Varashälytin vaihe .....	5-10
• Virittämätön vaihe .....	5-10
<b>Ajonestojärjestelmä</b> .....	<b>5-12</b>
• Ajoneuvot, joissa etäavain .....	5-12
• Ajoneuvot, joissa älyavain .....	5-12
<b>Ovien lukot</b> .....	<b>5-13</b>
• Ovi lukkiutuu ajoneuvon ulkopuolella .....	5-13
• Ovi lukittuu ajoneuvon sisällä .....	5-15
• Oven lukituksen ominaisuudet .....	5-16
• Manuaalinen ovilukituskytkin .....	5-17
• Takaoven lukitus .....	5-17
• Takamatkustajavaroitin (ROA) .....	5-18
<b>Kuljettajan istuimen asennon tallennusjärjestelmä</b> .....	<b>5-19</b>
• Asentojen asettaminen muistiin .....	5-19
• Asentojen palauttaminen muistista .....	5-19
• Kuljettajanistuimen muistijärjestelmän nollaus .....	5-20
• Helpokäyttötoiminto .....	5-20
<b>Takaluukku</b> .....	<b>5-21</b>
• Manuaalisen takaluukun avaaminen / sulkeminen .....	5-21
• Sähkötoiminen takaluukku .....	5-21
<b>Ikkunat</b> .....	<b>5-29</b>
• Sähkötoimisen ikkunan ohjaaminen .....	5-31
• Sähköikkunoiden nollaus .....	5-31
• Sähkökäyttöisten ikkunoiden automaattinen peruutus .....	5-31

# 5 Auton ominaisuudet

• Sähkötoimisten ikkunoiden lukituspainike .....	5-32
• ikkunoiden etäsulkemis/avaamisjärjestelmä (etuistuimille) .....	5-32
<b>Konepelti.....</b>	<b>5-34</b>
• Konepellin avaaminen .....	5-34
• Konepellin sulkeminen .....	5-35
<b>Polttoaineen täyttöluukku.....</b>	<b>5-36</b>
• Polttoaineen täyttöaukon luukun avaaminen (hybridiauto).....	5-36
• Polttoaineen täyttöaukon luukun avaaminen (liitettävä hybridi- auto) .....	5-36
• Polttoaineen täyttöluukun sulkeminen .....	5-38
<b>Kattoluukku.....</b>	<b>5-40</b>
• Häikäisysuoja.....	5-40
• Kallista auki/kiinni.....	5-40
• Liu'uta auki/kiinni.....	5-41
• Automaattinen liikkuminen taaksepäin .....	5-41
• Kattoluukun asetusten palauttaminen .....	5-42
• Kattoluukku auki -varoitus.....	5-43
<b>Ohjauspyörä .....</b>	<b>5-43</b>
• Moottorikäyttöinen ohjaustehostin (MDPS).....	5-43
• Ohjauspyörän kulman ja korkeuden säätäminen.....	5-43
• Ohjauspyörän lämmitys.....	5-45
• Äänimerkki .....	5-45
<b>Peilit.....</b>	<b>5-46</b>
• sisätaustapeili .....	5-46
• Ulkotaustapeili.....	5-47
<b>Mittaristo.....</b>	<b>5-50</b>
• Täys-LCD-mittaristo.....	5-52
<b>LCD-näyttö .....</b>	<b>5-55</b>
• LCD-näytön tilat.....	5-55
• LCD-näytön viestit .....	5-63

<b>Auton asetukset (tietoviihdejärjestelmä).....</b>	<b>5-67</b>
<b>Varoitus- ja merkkivalot .....</b>	<b>5-68</b>
<b>Head-up-näyttö (HUD) .....</b>	<b>5-73</b>
• Head-up-näytön tiedot.....	5-73
• Head-up -näytön asetukset.....	5-74
<b>Valot .....</b>	<b>5-74</b>
• Valaistustoiminnot .....	5-74
• Valojen ohjaus .....	5-75
• Kaukovaloavustaja (HBA).....	5-77
• Ajovalojen korkeussäädön kytkin .....	5-79
<b>Pyyhkimet ja pesulaitteet.....</b>	<b>5-80</b>
• Pyyhkimet.....	5-80
• Aluslaatat .....	5-81
<b>Vastaanottojärjestelmä.....</b>	<b>5-82</b>
• Valaistustoiminnot .....	5-82
<b>Sisävalot.....</b>	<b>5-83</b>
• Karttavalo .....	5-83
• Kattovalaisin .....	5-84
• Matkatavaratilan valo.....	5-84
• Meikkipeilin valo .....	5-84
• Hansikaslokeron lamppu.....	5-84
<b>Ilmastointilaitte .....</b>	<b>5-85</b>
<b>Automaattinen ilmastointilaitte .....</b>	<b>5-88</b>
• Tietoviihde/ilmastovaihto-ohjaimen ohjauspaneelin käyttö ....	5-89
• ilmastointilaitteen käyttö.....	5-90
• Automaattisen lämmityksen ja ilmastoinnin hallinta .....	5-93
• Lämpötilan säätö.....	5-94
• Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilan tasainen säätö yhtäläisesti.....	5-94
• Lämpötila-asteikon vaihto.....	5-95
• Säädä puhaltimen nopeutta.....	5-95

# 5 Auton ominaisuudet

• Puhaltimen kytkeminen POIS PÄÄLTÄ .....	5-95
• Ilmastointilaitteen ominaisuuksia.....	5-95
<b>Tuulilasin jään ja huurteen poisto .....</b>	<b>5-96</b>
• Tuulilasin sulatus / huurteenpoisto.....	5-96
• Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä automaattista ilmastointia varten .....	5-96
• Takaikkunan / ulkopeilin huurteenpoistaja.....	5-97
• Huurteenpoiston logiikan nollaus.....	5-97
<b>Säilytyslokero .....</b>	<b>5-98</b>
• Keskikonsolin säilytys/hansikaslokero .....	5-98
• Matkatavara-alusta.....	5-98
• Matkatavaraverkon kiinnike.....	5-99
• Tavaratilan suojus.....	5-99
<b>Sisätilojen ominaisuuksia.....</b>	<b>5-101</b>
• Taustavalot .....	5-101
• Mukitelineet.....	5-101
• Tuhkakuppi.....	5-101
• Istuimen lämmitin / ilmanvaihto.....	5-102
• Aurinkoverho .....	5-103
• USB-laturi .....	5-103
• AC-taajuusmuuttaja.....	5-104
• Virtalähtö .....	5-105
• Langaton älypuhelimien latausjärjestelmä.....	5-105
• Vaatekoukku .....	5-107
• Lattiamattojen ankkurit.....	5-107
<b>Ulkopuolen ominaisuuksia .....</b>	<b>5-108</b>
• Kattoteline .....	5-108
<b>Tietoviihdejärjestelmä.....</b>	<b>5-109</b>
• Tietoviihde/ilmasto -vaihto-ohjaimen käyttö.....	5-109
<b>Äänentoistojärjestelmä .....</b>	<b>5-110</b>
• Antenni .....	5-110



- USB-portti ..... 5-110
- Miten auton radio toimii ..... 5-111

## Auton ominaisuudet

\* Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

## Avaimet

### Kirjoita avaimen numero muistiin

Avainkoodinnumero on meistetty avainkoodilevyyn.

Jos hukkaat avaimesi, Kia suosittelee, että otat yhteyttä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppaniin.

Poista avainkoodietiketti ja säilytä se turvallisessa paikassa. lisäksi kirjoita avaimen koodinnumero muistiin ja säilytä sitä turvallisessa paikassa (älä autossa).

### Etävaimen käyttö (jos kuuluu varustukseen)



- 1 Lukituspainike
- 2 Oven lukituksen avauspainike
- 3 Takaluukun avaus/sulkemispainike
- 4 Mekaaninen avaimen vapautuspainike

### Toiminta

1. Paina vastaavaa painiketta.
2. Taita mekaaninen avain painaessasi mekaanisen avaimen vapautuspainiketta (4).

### Tilat, joissa ei voi käyttää

- Mekaaninen avain on virtalukossa.

- Ylitit toimintaetäisyyden (noin 10 m [30 jalkaa])
- Lähettimen paristo on vähissä.
- Muut ajoneuvot tai esineet estävät signaalin.
- Sää on erittäin kylmä.
- Etävain on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, mikä voi häiritä älyavaimen normaalia toimintaa.

### \* TIETOJA

- Painettuasi avaimen lukitse/avaa-painiketta (1, 2), varoitusvilkut vilkkuvat.
- Lukituksen avauspainikkeen (2) painamisen jälkeen, ovet lukkiutuvat automaattisesti, jos et avaa ainakin yhden oven 30 sekunnin sisään.
- Paina ja pidä takaluukun lukituksen avauspainiketta (3) avataksesi takaluukun lukituksen. Takaluukku lukittuu automaattisesti, kun se on avattu ja suljettu.
- Jos jokin ovi, konepelti tai takaluukku jää kuitenkin avoimeksi, varoitusvalot eivät vilku.

### VAROITUS

#### • Älä koskaan jätä avaimiasi autoon

Lasten jättäminen yksin autoon avainten kanssa on vaarallista, vaikka auto on ACC- tai ON-asennossa.

Valvomattomat lapset voivat laittaa avaimen virtalukkoon tai painaa MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta tai käyttää sähköikkunoita tai muita ohjauksia, tai jopa saada auton liikkeelle, mistä voi aiheutua VAKAVIA VAMMOJA TAI JOPA KUOLEMA. Älä koskaan jätä avainta autoosi lasten kanssa ilman valvontaa, kun moottori on käynnissä.

- Ka suosittelee, että käytät valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin varaosia. Jos käytetään jälkimarkkinoilta hankittua avainta, auto ei välttämättä palaa ON -tilaan käynnistyksen jälkeen. Jos näin tapahtuu, käynnistin käy edelleen ja käynnistysmoottori voi vahingoittua ja liian korkea virta johdoissa voi aiheuttaa tulipalon.

### ▲ HUOMIO

Älä taita avainta painamatta vapautuspainiketta. Se voi vaurioittaa avainta.

### \* HUOMAA

- Pidä etäavain poissa vedestä tai muista nesteistä ja tulesta. Jos etäavaimen sisäosat kastuvat (juomien tai kosteuden takia) tai se kuumenee, sisäisissä piireissä voi ilmetä virhetilintoja ja auton takuu voi rautaa.
- Vältä etäavaimen pudottamista tai heittämistä.
- Suojaa etäavainta ääriämpötiloilta.
- Kun älyavain ei toimi oikein, avaa ja sulje ovet mekaanisella avaimella. Jos sinulla on ongelmia etäavaimen kanssa, Kia suosittelee, että otat yhteyttä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppaniin.
- Jos etäavain on lähellä matka- tai älypuhelin, lähettimestä lähtevä signaali saattaa estyä matkapuhelimen tai älypuhelimen normaalin toiminnan aiheuttamana. Tämä on erityisen tärkeää, kun puhelin on toiminnassa, kuten soitettaessa ja vastaanotettaessa puheluja, tekstiviestejä ja/tai lähetettäessä/vastaanotettaessa sähköposteja.
- Vältä sijoittamasta etäavainta ja matkapuhelintasi tai älypuhelimasi

samaan housu- tai takintaskuun, ja säilytä aina riittävä välimatka näiden kahden laitteen välillä.

## Älyavaimen käyttö (jos kuuluu varustukseen)



- 1 Lukituspainike
- 2 Oven lukituksen avauspainike
- 3 Takaluukun lukitseminen/avaaminen (jos kuuluu varustukseen)
- 4 Etäkäynnistyspainike (jos kuuluu varustukseen)
- 5 Etäpysäköintiavustimen (eteenpäin) painike (jos kuuluu varustukseen)
- 6 Etäpysäköintiavustimen (taaksepäin) painike (jos kuuluu varustukseen)

### Toiminta

- Paina vastaavaa painiketta.

### Tilat, joissa ei voi käyttää

- Avain on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, mikä voi häiritä älyavaimen normaalia toimintaa.
- Ollessa lähellä kaksisuuntaista mobiiliradiota tai matkapuhelinta.
- Toisen auton älyavainta käytetään lähellä autoasi.

**\* TIETOJA**

- Painettuasi avaimen lukitse/avaa-painiketta (1, 2), varoitusvilkut vilkkuvat.
- Lukituksen avauspainikkeen (2) painamisen jälkeen, ovet lukkiutuvat automaattisesti, jos et avaa ainakin yhden oven 30 sekunnin sisään.
- Paina ja pidä alhaalla takaluukun lukituksen/avauksen painiketta (3) avataksesi takaluukun tai sen lukituksen ajoneuvon vaihtoehtojen mukaan. Takaluukku lukittuu automaattisesti, kun se on avattu ja suljettu.
- Jos jokin ovi, konepelti tai takaluukku jää kuitenkin avoimeksi, varoitusvalot eivät vilku.

**\* HUOMAA**

- Jos jostain syystä hukkaat älyavaimesi, et voi käynnistää ajoneuvoa. Hinauta ajoneuvosi ja ota tarvittaessa yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että otat yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.
- Yhteen autoon voidaan rekisteröidä enintään 2 älyavainta. Jos hukkaat älyavaimesi, Kia suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.
- Kun älyavain ei toimi oikein, avaa ja sulje ovet mekaanisella avaimella. Jos sinulla on ongelmia älyavaimen kanssa, Kia suosittelee, että otat yhteyttä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppaniin.

**Auton etäkäynnistys (jos kuuluu varustukseen)****Toiminta**

1. Lukitse ovet painamalla lukituspainiketta (1) enintään 10 m (32 jalan) päässä autosta.
2. Paina etäkäynnistyspainiketta (4) yli 2 sekuntia 4 sekunnin kuluessa ovien lukitsemisen jälkeen.
3. Paina etäkäynnistyspainiketta (4) uudelleen sammuttaaksesi auton.

**\* TIETOJA**

Jos autolle ei tehdä mitään toimia/ajeta auto sammuu 10 minuutin kuluttua etäkäynnistykseen jälkeen.

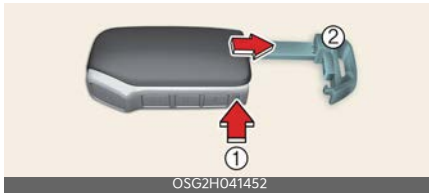
**Auton pysäköinti etänä (jos kuuluu varustukseen)****Toiminta**

1. Paina älyavaimen etäpysäköintiavustimen (eteenpäin) painiketta (5) siirtääksesi ajoneuvoa eteenpäin.
2. Paina älyavaimen etäpysäköintiavustimen (taaksepäin) painiketta (6) siirtääksesi ajoneuvoa taaksepäin.

**\* TIETOJA**

Lisätietoja on kohdassa "Älykäs etäpysäköintiavustin (RSPA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-159.

## Mekaanisen avaimen irrotus älyavaimesta



- 1 Välilehti
- 2 Mekaaninen avain

### Toiminta

1. Paina ja pidä kielekettä alhaalla (1).
2. Vedä mekaaninen avain (2) ulos.

### Avaimen pariston vaihto



### Toiminta

1. Väännä avaimen kansi varovasti.
2. Vaihda vanha paristo uuteen.

## VAROITUS

### TÄSSÄ TUOTTEESSA ON NAPPIPARISTO

Jos litiumnappiparisto on nieltty, se voi aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja 2 tunnissa.

Pidä akut poissa lasten ulottuvilta.

Jos epäilet, että paristoja on nieltty tai niitä on joutunut minkään ruumiinosan sisään, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

## \* TIETOJA

Akku on CR2032 (3V).

## VAROITUS

Lasten jättäminen yksin autoon avainten kanssa on vaarallista, vaikka auto on ACC- tai ON-asennossa.

Valvomattomat lapset voivat asettaa mekaanisen avaimen virtalukkoon tai painaa ENGINE START/STOP -painiketta tai käyttää sähköikkunoita tai muita ohjauksia, tai jopa saada auton liikkeelle, mistä voi aiheutua VAKAVIA VAMMOJA TAI JOPA KUOLEMA.

Älä koskaan jätä avainta autoosi lasten kanssa ilman valvontaa, kun moottori on käynnissä.

## HUOMIO

- Etä- tai älyavain on suunniteltu toimimaan häiriöttömästi vuosia, siinä voi kuitenkin esiintyä toimintahäiriötä, jos se altistuu kosteudelle tai staattiselle sähkölle. Jos et ole varma, miten avainta käytetään tai paristo vaihdetaan, Kia suosittelee, että otat yhteyttä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppaniin.
- Väärän pariston käyttäminen voi aiheuttaa etä- tai älyavaimen toimintahäiriötä. Varmista, että käytät oikeaa paristoa.
- Välttääksesi vahingoittamasta etä- tai älyavainta älä pudota tai kastele sitä, äläkä altista lämmölle tai auringonvalolle



- Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle.

Hävitä akku paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.

## \* HUOMAA

- Jos jostain syystä hukkaat älyavaimesi, et voi käynnistää ajoneuvoa. Hinauta ajoneuvosi ja ota tarvittaessa yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että otat yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.
- Yhteen autoon voidaan rekisteröidä enintään 2 älyavainta. Jos hukkaat älyavaimesi, Kia suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.
- Kun älyavain ei toimi oikein, avaa ja sulje ovet mekaanisella avaimella. Jos sinulla on ongelmia älyavaimen kanssa, Kia suosittelee, että otat yhteyttä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppaniin.
- Jos älyavainta ei liikuteta vähään aikaan, havaintotoiminto älyavaimen osalta keskeytyy. Nosta älyavainta aktivoidakseen havaitsemisen uudelleen (jos kuuluu varusteisiin).

## Varashälytinjärjestelmä



Järjestelmä antaa äänimerkin ja varoitusvalot vilkkuvat, jos ne laukaitaan. Järjestelmä toimii kolmessa vaiheessa.

## Viritetty vaihe

## Toiminta

1. Lukitse ovet painamalla avaimen lukituspainiketta tai ovenkahvaa.
2. Varoitusvalot vilkahtavat kaksi kertaa merkinä siitä, että järjestelmä on viritetty.
3. Varoitusääni kuuluu myös noin 3 sekunnin ajan, jos jokin ovi on vielä auki.

## Käyttötilanteet

- 30 sekunnin kuluttua, kun kaikki ovet on suljettu ja lukittu.
- Mekaaninen avain on poistettu virtalukosta.
- MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on OFF-asennossa.

## Varashälytin vaihe

## Toiminta

1. Äänimerkki toimii.
2. Varoitusvilkut vilkkuvat jatkuvasti noin 30 sekuntia.
3. Avaa ovien lukitus avaimella sammuttaaksesi järjestelmän.

## Virittämätön vaihe

## Toiminta

1. Varoitusvilkut vilkkuvat kaksi kertaa, kun että kaikki ovet on avattu.
2. Jos ovea (tai takaluukkua) ei avata 30 sekunnin sisällä oven lukituksen avaamispainikkeen painamisen jälkeen, järjestelmä aktivoituu uudelleen.

## Käyttötilanteet

- Ovilukituksen avauspainiketta painetaan.
- Etuoven kahvan painiketta painetaan kun älyavain on mukana.
- Moottori käynnistetään. (noin 3 sekunnin aikana)
- Kun lukituksen avauspainiketta on painettu, hätävilkut vilkkuvat ja äänimerkki kuuluu kahdesti (älyavaimessa) merkiksi siitä, että järjestelmä on kytketty pois päältä.
- Jos ovea (tai takaluukkua) ei avata 30 sekunnin sisällä lukituksen avaamispainikkeen painamisen jälkeen, järjestelmä aktivoituu uudelleen.

## ⚠ HUOMIO

- Älä yritä muuttaa tätä järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita. Siitä voi aiheutua sähköongelmia, jotka estävät autosi käytön.
- Älä muuta, muunna tai säädä varashälytinjärjestelmää, koska se voi aiheuttaa sen toimintahäiriön. Jos tämä on laita, vie järjestelmä huollettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Ajoneuvon valmistajan takuu ei kata toimintahäiriöitä, jotka johtuvat varashälytinjärjestelmän sopimattomista

muutoksista, säädöistä tai muunnoksista.

- Älä yritä muuttaa tätä järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita. Siitä voi aiheutua sähköongelmia, jotka estävät autosi käytön.

## \* HUOMAA

- Älä yritä moottorin käynnistämistä hälytyksen ollessa aktivoituna. Ajoneuvon käynnistysmoottori poistetaan käytöstä varashälytin vaiheen aikana.
- Jos järjestelmän viritys ei poistu etäavaimella, aseta mekaaninen avain virtalukkoon, käännä virta-avain ON-asentoon ja odota 30 sekuntia. Järjestelmä ei ole enää viritetty.

## Ajonestojärjestelmä

Ajonestojärjestelmä vähentää ajoneuvon luvattoman käytön riskiä.

Se koostuu virtalukon pienestä transponderista ja autossa olevista elektronisista laitteista. Se tarkistaa ja määrittää sekä vahvistaa, onko virta-avain kelvollinen vai ei.

Jos avain on voimassa, moottori käynnistyy. Jos avain ei ole voimassa, moottori ei käynnisty.

### Ajoneuvot, joissa etäavain

#### Toiminta

1. Poistaaksesi ajonestojärjestelmän aktivoinnin, aseta mekaaninen avain virtalukkoon ja käännä se ON-asentoon.
2. Aktivoidaksesi ajonestojärjestelmän käännä mekaaninen avain OFF-asentoon.
3. Ajonestojärjestelmä aktivoituu automaattisesti. Auto ei käynnisty ilman kelvollista etäavainta.

### Ajoneuvot, joissa älyavain (jos kuuluu varustukseen)

#### Toiminta

1. Ajonestojärjestelmän deaktivoimiseksi paina ENGINE START/STOP -painike ON-asentoon.
2. Ajonestojärjestelmän aktivoimiseksi paina ENGINE START/STOP -painike OFF-asentoon.
3. Ajonestojärjestelmä aktivoituu automaattisesti. Auto ei käynnisty ilman voimassa olevaa älyavainta.

#### **VAROITUS**

Autosi varkauden estämiseksi älä jätä vara-avaimia mihinkään paikkaan autos-

sasi. Ajonestosi salasana on asiakaskohdainen salasana ja se on pidettävä luottamuksellisena. Älä jätä sitä ajoneuvosi sisään.

#### **HUOMIO**

- Älä aseta metallisia esineitä virtalukon tai ENGINE START/STOP -painikkeen lähelle. Metalliset varusteet voivat keskeyttää vastaanottimen signaalin ja estää auton käynnistymisen.
- Avaimesi vastaanotin on tärkeä osa ajonestojärjestelmää. Se on suunniteltu toimimaan useita vuosia ilman ongelmia, mutta on kuitenkin syytä välttää altistumista kosteudelle, staattiselle sähkölle ja kovakouraiselle käsittelylle, ajonestojärjestelmä ei ehkä toimi kunnolla.
- Älä muuta, säädä tai vaihda ajonestojärjestelmää, koska se voi aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriön. Jos tämä on laita, vie järjestelmä huollettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Ajonestojärjestelmään tehdyt virheelliset muutokset, säädöt tai vaihdot eivät kuulu auton valmistajan takuun piiriin.
- Älä yritä muuttaa tätä järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita. Siitä voi aiheutua sähköongelmia, jotka estävät autosi käytön.

#### **HUOMAA**

- Kun käynnistät auton, älä käytä avainta, jos muita ajonesto-avaimia on lähettyvillä. Muussa tapauksessa moottori ei ehkä käynnisty, tai se sammuu pian sen jälkeen. Pidä kaikki



avaimet erillään välttääksesi käynnistyksen toimintahäiriön.

- Jos tarvitset lisäävaimia tai hukkaat avaimesi, Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huolto-kumppanin luona.

## Ovien lukot

### Ovi lukkiutuu ajoneuvon ulkopuolella

### Lukitseminen/avaaminen älyavaimella



OSG2H041004

### Toiminta

1. Paina etuoven kahvan painiketta (kuljettajan puoli).
2. Varoitusvilkut vilkkuvat ja kuuluu varoitusääni.
  - Lukitseminen: Kerran
  - Lukituksen avaaminen: Kaksi kertaa

5

### Käyttötilanteet

- Kaikki ovet ovat suljettuja
- Älyavain tunnistetaan 0,7-1 m:n etäisyydeltä (28- 40 tuumaa)

### Tilat, joissa ei voi käyttää

- Älyavain on ajoneuvossa.
- Ajoneuvo on ACC- tai ON-asennossa.
- Ovet (paitsi takaluukku) on avattu.

### **⚠ HUOMIO**

Kun poistut autosta älyavain mukana, muista sulkea kaikki ovet (mukaan lukien konepelti ja takaluukku), ja tarkista ne painamalla etuoven kahvan painiketta. Jos painiketta painetaan, ovien lukitus avautuu.

## \* HUOMAA

- Painikkeen painamisen jälkeen, ovet lukkiutuvat automaattisesti, jos et avaa ainakin yhden oven 30 sekunnin sisään.
- Vetämällä kuljettajan oven ulkokahvaa saat selville, onko ovi lukossa vai ei.
- Varmista, että ovet on suljettu turvallisesti.
- Jos ovi on lukittu/lukitus avattu useita kertoja nopeasti peräkkäin joko auton avaimella tai oven lukko-kytkimellä, järjestelmä voi tilapäisesti lakata toimimasta piirin suojaamiseksi ja järjestelmäkomponenttien vaurioitumisen estämiseksi.
- Aseta aina virtalukko tai ENGINE START/STOP -painike OFF-asentoon, kytke seisontajarru, sulje kaikki ikkunat ja lukitse kaikki ovet, kun jätät autosi ilman valvontaa.
- Jos tervetulopeili/valo -toiminto on valittuna, ulkopuolinen taustapeili avautuu automaattisesti, kun ovien lukitus avataan.

## Rajoitukset

- Älyavain tunnistetaan 0,7-1 m:n etäisyydeltä (28 - 40 tuumaa).

## Lukitus/lukituksen avaaminen mekaanisella avaimella



## 1 Välilehti

## 2 Kansi

## Toiminta

1. Vedä kuljettajan puolen ovenkahvaa pitäen sitä paikallaan.
2. Aseta avain kielekkeeseen (1).
3. Nosta kansi (2).
4. Käännä avainta.
  - Lukitseminen: Vasen
  - Lukituksen avaaminen: Oikea

## ⚠ VAROITUS

- Jos et sulje ovea kunnolla, se saattaa avautua uudestaan.
- Ole varovainen, ettei jonkun vartalo ja kädet olisi välissä kun suljet oven.
- Jos ihmisten on jäätävä pidemmäksi aikaa ajoneuvoon, kun ulkona on erittäin kuuma tai kylmä, on olemassa loukkaantumisen tai hengenvaara. Älä lukitse ajoneuvoa ulkopuolelta, kun siinä on ihmisiä.

## ⚠ HUOMIO

Älä toista usein ovien avaamista ja sulkeamista tai kohdista liikaa voimaa siihen, kun ovensuljin on toiminnassa.

## \* HUOMAA

- Kun ovi lukitaan mekaanisella avaimella, huomaa että vain kuljettajan ovi voidaan lukita ja avata.
- Voit lukita kaikki ovet autonsisällä olevalla keskuslukituksen kytkimellä. Avaa auton ovi sisäkahvasta, sulje ovi ja lukitse kuljettajan ovi mekaanisella avaimella.
- Katso lukitseminen auton sisältä kohdasta "Ovi lukittuu ajoneuvon sisällä" sivulla 5-15.

- Ole varovainen, jotta et hukkaa suojusta tai naarmuta sitä, kun irrotat sen.
- Mikäli avainsuojus jäätyy eikä avaudu, napauta sitä kevyesti tai lämmitä sitä epäsuorasti (käden lämmöllä tms).
- Oveen ja ovenkahvaan ei saa kohdistaa liiallista voimaa. Se voi tällöin vaurioitua.
- Jos ovi on lukittu/lukitus avattu useita kertoja nopeasti peräkkäin joko auton avaimella tai oven lukkokytkimellä, järjestelmä voi tilapäisesti lakata toimimasta piirin suojaamiseksi ja järjestelmäkomponenttien vaurioitumisen estämiseksi.

kokeile jotakin seuraavista keinoista päästäksesi poistumaan:

- Käytä oven lukituksen avausta toistuvasti (sekä sähköistä että manuaalista) samalla vetäen ovenkahvasta.
- Käytä muiden ovien lukkoja ja kahvoja, edessä ja takana.
- Avaa ovi ulkopuolelta laskemalla etuikkuna ja käyttämällä avainta.
- Siirry tavaratilaan ja avaa taka-luukku.
- Älä vedä kuljettajan (tai matkustajan) oven sisäpuolista ovenkahvaa, kun auto liikkuu.

## Ovi lukittuu ajoneuvon sisällä

### Lukituksen avaaminen ovenkahvalla



### Toiminta

#### 1. Etuovi

Jos oven sisäpuolista kahvaa vedetään kun ovi on lukittuna, oven lukitus avautuu ja se aukeaa.

#### 2. Takaovi

Jos oven sisäpuolista kahvaa vedetään kerran, kun ovi on lukittuna, oven lukitus aukeaa. Jos oven sisäpuolista kahvaa vedetään vielä kerran, ovi aukeaa.

### **VAROITUS**

- Jos sähköinen keskuslukitus joskus lakkaa toimimasta kun olet autossa,

## Lukitus/avaus keskuslukituksen lukituskytkimellä



1 Oven lukitus -näppäin

2 Oven lukituksen avauspainike

3 Oven merkkivalo

### Toiminta

- Paina alla olevaa vastaavaa painiketta.
  - Kytkin (1): Lukitus
  - Kytkin (2): Lukituksen avaus

### \* TIETOJA

- Kun auton kaikki ovet on lukittu, ovien merkkivalot (3) kuljettajan ja matkustajan ovella syttyvät. Jos jokin ovi ei ole lukossa, se laukeaa.

- Jos avain on ajoneuvossa (tai jos älyavain on ajoneuvossa) ja jokin ovi auki, ovet eivät lukitu, vaikka ovien keskuslukituksen kytkintä painettaisiin.

## VAROITUS

- Ovien vahingossa tapahtuvan avautumisen estämiseksi, niiden pitäisi olla aina täysin suljettuja ja lukittuja, kun ajoneuvo on liikkeessä. Lukitut ovet lannistavat myös mahdolliset tunkeilijat, kun ajoneuvo pysähtyy tai hidastuu.
- Ole varovainen kun avaat ovia ja seuraa autoja, moottoripyöriä, polkupyöriä ja jalankulkijoita, jotka lähestyvät autoa oven avautumisreitillä suunnassa. Oven avaaminen jonkin lähestyessä voi aiheuttaa vaurioita tai vammoja.
- Ajoneuvon lukitsematta jättäminen voi houkuttaa varkaita tai sellaisen henkilön, joka voimakkaisesti vahingoittaa sinua tai muita, piiloutumalla ajoneuvoosi, kun olet poissa. Poista aina virta-avain, kytkä seisontajarru, sulje kaikki ikkunat ja lukitse kaikki ovet, kun jätät ajoneuvon vartioimatta.
- **Valvomattomat lapset, vanhemmat henkilöt tai lemmikit**  
Suljettu auto voi lämmetä äärimmäisen kuumaksi ja aiheuttaa vakavia vammoja, kuten lämpöhalvauksen, tai kuoleman valvomattomille lapsille tai eläimille, jotka eivät voi poistua autosta. Jos jätät tai joudut kuumaan autoon, niin varmista, että pysyt nesteytettyinä, ja vältä auringolle altistumista auton tuulilasin läpi. Lisäksi, lapset voivat käyttää auton ominaisuuksia jotka voivat aiheuttaa heille

vammoja, tai heille voi aiheutua muuta harmia, esimerkiksi jonkun autoon pyrkivän toimesta. Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä autoon ilman valvontaa.

## Oven lukituksen ominaisuudet

Autosi on varustettu ominaisuuksilla, jotka lukitsevat tai avaavat sen automaattisesti perustuen tietoviihdenäytöltä tai mittaristosta valitsemissi asetuksiin.

### Automaattinen lukituksen käyttöönotto nopeuden mukaan

Kun tämä ominaisuus on asetettu tietoviihdenäytöltä tai mittaristosta, kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun auton nopeus ylittää 15 km/h (9 mph).

### Automaattinen lukituksen käyttöönotto vaihtamisen mukaan

Kun tämä ominaisuus on asetettu tietoviihdejärjestelmän näytöltä tai mittaristosta, kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun vaihde vaihdetaan pois P (pysäköinti) -asennosta auton ollessa käynnissä.

### Automaattinen lukituksen käyttöönotto vaihdettaessa asentoon P

Kun tämä ominaisuus on asetettu tietoviihdejärjestelmän näytöltä tai mittaristosta, kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun vaihde vaihdetaan pois P (pysäköinti) -asennosta auton ollessa käynnissä.

### Automaattinen lukituksen avaus pois päältä (jos kuuluu varustukseen)

Kun tämä ominaisuus on asetettu tietoviihdenäytöltä tai mittaristosta, kaikki ovet avautuvat automaattisesti, kun auton on sammutettu.

## Iskun tunnistava ovien lukituksen avausjärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

Kaikkien ovien lukitus aukeaa automaattisesti, kun törmäys aiheuttaa turvatyynyjen laukeamisen.

## Nopeuden tunnistava ovien lukitusjärjestelmä

Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun auton nopeus ylittää 15 km/h.

## Takalukitus (jos kuuluu varustukseen)

Jotkin ajoneuvot on varustettu takalukitusjärjestelmällä. Takalukitusjärjestelmä estää oven avaamisen auton sisäpuolelta ja ulkopuolelta, kun takalukitus on aktivoitu, mikä tarjoaa lisäsuojaa autolle. Jotta takalukitustoimintoa voidaan käyttää auton lukitsemiseen, ovet on lukittava etävavaimella tai älyvavaimella. Avataksesi auton lukituksen sinun on käytettävä lähetintä tai älyvavainta uudelleen.

## Lukituksen avaamisen lisäturvominaisuus, turvatyynyn laukeaminen

Kun tämä ominaisuus on asetettu tietoviidenäytöltä tai mittaristosta, kaikki ovet avautuvat automaattisesti, kun auton on sammutettu.

## Manuaalinen ovilukituskytkin



## Toiminta

1. Avaa ovi.
2. Aseta mekaaninen avain paikalleen.
3. Käännä avain lukitusasentoon.
4. Sulje ovi kunnolla.

## Käyttötilanteet

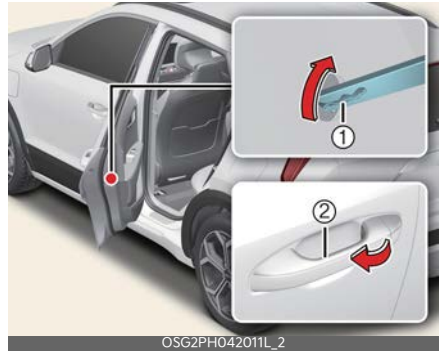
- Sähkökäyttöisen oven lukituskytkin ei toimi.

## \* HUOMAA

Jos sähkötoiminen oven lukkokytkin ei toimi (esim. akku tyhjä) ja takaluukku on suljettu, et voi avata takaluukkuja, ennen kuin virta on saatu takaisin.

## Takaoven lukitus

## Takaoven lapsilukko (jos kuuluu varustukseen)



## Toiminta

1. Aseta mekaaninen avain paikalleen.
2. Käännä lapsilukko lukitusasentoon (1).
3. Jotta takaovet voidaan avata auton sisäpuolelta, avaa lasten turvalukot.
4. Avaa ovi vetämällä oven ulkokahvaa (2).

## Elektroninen lapsilukkojärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)



### Toiminta

- Paina elektronisen lapsiturvalukon painiketta.

### \* TIETOJA

- Jos painat elektronista lapsilukkokytintä ja merkkivalo tulee näkyviin, takamatkustajat eivät voi avata takaovea auton sisäpuolelta
- Safe Exit Assist (SEA) ei kuitenkaan aktivoi elektronista lapsilukkojärjestelmää automaattisesti. Jos auto on varustettu elektronisella lapsilukkojärjestelmällä, käsin ohjattavia takaovien lapsilukkoja ei toimiteta.
- Jos 3 minuuttia kuluu EV-painikkeen asettamisesta OFF- tai ACC-asentoon, painikkeen merkkivalo sammuu, eikä kuljettaja voi sammuttaa sähköistä lapsilukkoa painikkeella. Voit kytkeä toiminnon pois päältä painamalla EV-painikkeen ON-asentoon ja painamalla sitten sähköisen lapsilukon painiketta.

### ▲ VAROITUS

Jos elektroninen lapsilukko ei toimi, kun elektronisen lapsilukon lukituskytkintä painetaan, näyttöön tulee viesti ja äänimerkki soi.



Jos näin tapahtuu, vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon.

Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

### ▲ VAROITUS

- Jos lapsi vahingossa avaa takaoven auton liikkuesssa, hän voi pudota ja saada vakavia vammoja tai kuolla. Jotta lapset eivät voi avata takaovia sisältäpäin, takaovien lapsilukkoja on käytettävä, kun autossa on lapsia.
- Järjestelmä ei havaitse kaikkia esteitä, jotka lähestyvät auton ulostuloa.
- Kuljettaja ja matkustaja ovat vastuussa onnettomuudesta, joka tapahtuu heidän poistuessaan autosta. Tarkista aina ympäristö ennen poistumista autosta.

### Takamatkustajavaroitin (ROA)

Takamatkustajavaroittimen (ROA) tarkoituksena on auttaa estämään kuljettajan poistuminen autosta, kun takaistuimella on matkustaja.

### Toiminta

- Valitse **Mukavuustoiminnot** → **Takamatkustajan hälytys** asetusvalikosta.

## Hälytystoiminta



### A: Tarkista takaistuimet

Kun sammutat auton ja avaat etuoven avattuasi ja suljettuasi takaoven ja sammutettuasi moottorin, kojelautaan ilmestyy varoitusviesti.

### VAROITUS

Takamatkustajan hälytys antaa kuljettajalle tietoja takaistuinten tarkistamista varten, mutta se ei havaitse, onko takapenkillä esine vai matkustaja. Varmista aina, että tarkistat takaistuimet ennen kuin poistut ajoneuvosta.

### HUOMIO

Oven avaus- ja sulkemishistoria alustetaan, kun kuljettaja sammuttaa moottorin ja lukitsee ajoneuvon oven. Vaikka takaovea ei avata uudelleen, hälytys saattaa tulla, jos aikaisempaa historiaa ei alusteta. Jos kuljettaja esimerkiksi ei lukitse ajoneuvon ovea ja avaa oven päästäkseen pois hälytyksään jälkeen, hälytys saattaa sammua.

## Kuljettajan istuimen asennon tallennusjärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

### Asentojen asettaminen muistiin



### Toiminta

- Säädä seuraavia asentoja:
  - Kuljettajan istuimen asento
  - Ulkoastapeiliin asento (jos kuuluu varustukseen)
  - Head-up-näyttö (HUD) (jos kuuluu varustukseen)
- Paina sitten '1' tai '2' -painiketta.
  - Paina ja pidä noin 1 sekunti.
  - Järjestelmä piippaa kahdesti ja ilmoittaa sinulle.
    - "Ajajan 1 (tai 2) asetukset tallennettu" näytetään tietoviihdejärjestelmän näytöllä.

### \* TIETOJA

Ajoneuvon tulee olla ON-asennossa tämän toiminnon käyttämisessä.

### Asentojen palauttaminen muistista

### Toiminta

- Paina '1' tai '2' -painiketta.
  - Järjestelmä piippaa kerran.
- Sen jälkeen tallennettuja asemia säädetään.

3. "Ajajan 1 (tai 2) asetukset otettu käyttöön" näytetään tietoviihdejärjestelmän näytöllä.

### Tilat, joissa ei voi käyttää

- Ajoneuvosi nopeus ylittää 3 km/h (2 mph).

### Kuljettajanistuimen muistijärjestelmän nollaus

#### Toiminta

1. Auto on ON-asennossa ja auton vaihde on P (pysäköinti) -asennossa.
2. Siirrä kuljettajan istuin mahdollisimman eteen.
3. Siirrä selkänoja mahdollisimman pystysuoraan asentoon.
4. Sen jälkeen paina '1'-painiketta ja istuimen säätökytkintä eteenpäin samanaikaisesti noin 2 sekunnin ajan.

#### Alustus

1. Avaa kuljettajan ovi.
2. Istuin ja selkänoja liikkuvat taaksepäin.
  - Äänimerkki kuuluu jatkuvasti.
3. Istuin ja selkänoja siirtyvät keskiasentoon.
  - Äänimerkki lakkaa.

## Helppokäyttötoiminto

### Käyttötilanteet

- Kuljettajan istuin liikkuu taaksepäin, kun:
  - Ajoneuvo on OFF-asennossa.
  - Kuljettajan ovi on avattu
- Kuljettajan istuin liikkuu eteenpäin, kun:
  - Ajoneuvo on ACC- tai ON-asennossa
  - Kuljettajan ovi on suljettu, kun sinulla on älyavain mukanas.

### \* TIETOJA

Voit ottaa helppokäyttötoiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä asetuksetvalikosta.

### ▲ VAROITUS

Älä koskaan yritä käyttää kuljettajan istuimen asentojärjestelmää, kun auto liikkuu. Tästä voi seurata hallinnan menetys ja onnettomuus, joka voi aiheuttaa kuoleman, vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.

### \* HUOMAA

- Jos akku irrotetaan, muistiasetukset katoavat.
- Jos kuljettajanistuimen muisti ei toimi normaalilla tavalla, suosittelemme, että viet auton valtuutetulle Kia-jälleenmyyjälle/huoltokumppanille, jonka luona järjestelmä tarkastetaan.



## Takaluukku

### Manuaalisen takaluukun avaaminen / sulkeminen



### Toiminta

1. Paina ulkopuolisen kahvan kytkintä (1) avataksesi takaluukun.
2. Vedä takaluukku ylös.
3. Sulje takaluukku painamalla se alas. Varmista, että takaluukku on turvallisesti kiinni.

### Käyttötilanteet

- Takaluukku lukitaan tai avataan avaimella tai keskuslukituksen lukituskytkimellä.

### Sähkötoiminen takaluukku (jos kuuluu varustukseen)

### Sähkötoimisen takaluukun käyttäminen



### Toiminta

1. Paina sähkötoimisen takaluukun avaus/sulkemispainiketta auton sisällä tai älyavainta 1 sekunnin ajan. Sähkötoiminen takaluukku avautuu varoitussäänen kuuluessa. Pidä sähkötoimisen takaluukun avaus/sulkemispainiketta auton sisällä tai älyavainta painettuna sulkeaksesi takaluukun.
  - Paina takaluukun avautuessa sähkötoimisen takaluukun avaus/sulkemispainiketta uudelleen pysäyttääksesi takaluukun toiminnan.
  - Jos vapautat sähkötoimisen takaluukun avaus/sulkemispainikkeen, kun takaluukku on sulkeutumassa, tai älyavain ei ole toiminta-alueella

(noin 10 m eli 33 jalkaa autosta), sähkötoimisen takaluukun toiminta pysähtyy varoitusäänen kuuluessa 5 sekunnin ajaksi.

**2** Takaluukku avautuu tai sulkeutuu varoitusäänen kuuluessa, kun sähkötoiminen takaluukku avaus/sulkemispainike on ajoneuvon ulkopuolella.

Jos auto on lukittu, paina sähkötoimisen takaluukun avaus/sulkemispainiketta auton ulkopuolella hallussasi olevalla älyavaimella.

**3** Paina sähkötoimisen takaluukun avaus/sulkemispainiketta takaluukun sisällä. Takaluukku avautuu tai sulkeutuu varoitusäänen kuuluessa.

## Käyttötilanteet

- Kun vaihde on asennossa P (pysäköinti) ja auto on ON-asennossa
- Auto on OFF-asennossa

## Tilat, joissa ei voi käyttää

- Auton nopeus on yli 3 km/h (1,8 mph)

## Automaattinen peruutus

Jos sähkötoiminen takaluukku havaitsee esteen, takaluukku pysähtyy tai avautuu täysin.

## Käyttötilanteet

- Jos sähkötoiminen takaluukku havaitsee esteen

## Tilat, joissa ei voi käyttää

- Jos tunnistettu vastustus on alle tietyn tason
- Jos takaluukku on lähes täysin suljettuna lähellä lukitusasentoa
- Jos kohdistuu voimakas isku ilman esteitä

## VAROITUS

- Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä autoon ilman valvontaa. Lapset voivat käyttää sähkötoimista takaluukku. He voivat aiheuttaa näin tehdessään itsensä tai muita ja voivat vaurioittaa autoa.
- Varmista ennen sähkötoimisen tai älykkään takaluukun avaamista tai sulkemista, että sen edessä ei ole esteitä. Kontakti takaluukun kanssa voi aiheuttaa vammoja tai vakavia vaurioita autolle tai sen lähellä oleville kohteille (seinille, katoille, autoille jne.).



- A: 70 cm

- B: 70 cm

- Älä testaa automaattisen peruutuksen toimintoa laittamalla esimerkiksi kättä tai jotain esinettä sähkötoimisen takaluukun esteeksi. Tästä voi aiheutua vakava vamma tai vaurio autolle tai esineelle.

## HUOMIO

- Käytä turvallisuuden vuoksi seisontajarrua ja käytä N (Neutraali) -asennossa.
- Älä avaa tai sulje takaluukku käsin. Tämä voi vahingoittaa sähkötoimista takaluukku. Älä käytä liikaa voimaa avatessasi tai sulkiessasi takaluukku, jos se täytyy sulkea käsin akunvarauksen purkauduttua tai katkettua.
- Älä käytä sähkötoimista takaluukku yli 10 kertaa peräkkäin, kun moottori

ei ole käynnissä. Käytä sähkötoimista takaluukku moottorin ollessa käynnissä, kun sitä käytetään monta kertaa peräkkäin, jotta vältetään akun latauksen purkautumiselta.

- Älä jätä sähkötoimista takaluukku auki pitkäksi aikaa. Tämä voi tyhjentää akun.
- Sähkötoimiseen takaluukkuun ei saa kohdistaa liiallista voimaa, kun se on käytössä. Se voi aiheuttaa auton vaurioitumisen.
- Älä koskaan tartu peräluukun tukiin tai pidä niistä kiinni. Tämä voi vaurioittaa peräluukun tukia. Peräluukun tukien vääntyminen voi aiheuttaa vaurioita autolle tai henkilövahinkoja.



- Älä muokkaa tai korjaa sähkötoimista takaluukku. Valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin täytyy tehdä tämän.
- Älä käytä sähkötoimista peräluukku seuraavien ehtojen vallitessa. Sähkötoiminen peräluukku ei ehkä toimi kunnolla.
  - Auton toinen puoli on nostettu auton tarkastusta tai renkaan vaihtoa varten
  - Pysäköitäessä epätasaiselle tielle, kuten rinteeseen.
- Sulje takaluukku täysin ja lukitse kaikki ovet ja peräluukku käyttämällä pääövilukituspainiketta ennen auto pesulaan menemistä.
- Älä suihkuta korkeapaineista vettä suoraan sähkötoimisen peräluukun

avaus/sulkemispainikkeelle. Takaluukku voi aueta vahingossa.

## \* HUOMAA

- Jos takaluukku ei ole täysin suljettu ja auton nopeus on yli 3 km/h (1,8 mph), kuuluu 10 varoitusääntä. Pysäköi auto välittömästi turvalliseen paikkaan, sulje takaluukku ja tarkista, että varoitus peräluukun avoimuudesta mittaristossa on pois päältä.
- Kylmässä ja kosteassa ilmastossa ulkopuolinen sähkötoimisen takaluukun avaus/sulkemispainike ei ehkä toimi oikein jääntymisen takia. Jos tämä tapahtuu, poista jää ennen kuin käytät ulkopuolista voimaa takaluukun avaus/sulkemispainikkeeseen älyavaimessa tai kojelaudassa.
- Takaluukun käyttäminen yli 5 kertaa peräkkäin voi aiheuttaa vaurion käyttömootorille. Jos näin tapahtuu, takaluukku ei toimi, jotta vältetään moottorin ylikuumentuminen. Jos mitä tahansa sähkötoimisen takaluukun painiketta painetaan yrittäen avata sen, äänimerkki kuuluu 3 kertaa, mutta takaluukku pysyy kiinni. Anna sähkötoimisen takaluukun järjestelmän jäähtyä noin 1 minuutin ajan ennen kuin käytät järjestelmää uudelleen.
- Sähkötoiminen takaluukku voi lakata toimimasta, jos automaattista peruutusominaisuutta käytetään enemmän kuin kaksi kertaa yritettäessä avata tai sulkea takaluukku. Jos näin tapahtuu, avaa tai sulje takaluukku varovasti käsin, ja kokeile sitten 30 sekuntin päästä käyttä sähkötoimista takaluukku taas automaattisesti.

## Sähkötoimisen takaluukun asettaminen

### Sähkötoimisen takaluukun avautumisnopeus

Voit säätää sähkötoimisen takaluukun avautumisnopeutta. Valitse haluttu avausnopeus (**Nopea/Hidas**) (Oletusasetus on **Nopea**).

### Toiminta

- **Mittaristo**  
Valitse **Asetukset** → **Ovi** → **Sähkötoimisen takaluukun avautumisnopeus** → **Nopea/Hidas**.
- **Tietoviihdejärjestelmä** (jos kuuluu varustukseen)  
Valitse **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Ovi** → **Sähkötoimisen takaluukun avautumisnopeus** → **Nopea/Hidas**.

### Sähkötoimisen takaluukun avautumiskorkeus

Voit säätää sähkötoimisen takaluukun avautumiskorkeutta. Valitse haluttu avautumiskorkeus (**Täysin auki/Level 3/Level 2/Taso 1/Käyttäjän korkeusasetus**).

### Toiminta

- **Mittaristo**  
Valitse **Asetukset** → **Ovi** → **Sähkötoimisen takaluukun avautumiskorkeus** → **Täysin auki/Level 3/Level 2/Taso 1/Käyttäjän korkeusasetus**.
- **Tietoviihdejärjestelmä** (jos kuuluu varustukseen)  
Valitse **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Ovi** → **Sähkötoimisen takaluukun avautumiskorkeus** → **Täysin auki/Level 3/Level 2/Taso 1/Käyttäjän korkeusasetus**.

## Käyttäjän korkeusasetus

### Toiminta

1. Aseta takaluukku käsin haluamallasi korkeudelle.
2. Paina sähkötoimisen avaus/sulkemispainikkeen painiketta, joka sijaitsee takaluukun sisäpuolella enemmän kuin noin 3 sekunnin ajan.

Jos **Käyttäjän korkeusasetus** on valittu sähkötoimisen takaluukun avautumiskorkeus. Sähkötoiminen takaluukku aukeaa automaattisesti kuljettajan käsin säätämään korkeuteen.

### \* TIETOJA

- Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua päivitysten jälkeen. Tarkemmat tiedot järjestelmän asetuksista löytyvät tietoviihdejärjestelmän verkkokäsikirjasta.
- Voit käyttää kutakin ominaisuutta valitsemalla avausnopeuden tai avauskorkeuden asetusvalikosta. Poista asetuksen valinta, kun et halua käyttää ominaisuutta.
- Jos sähkötoimisen takaluukun korkeutta ei ole säädetty käsin, sähkötoiminen takaluukku aukeaa kokonaan, kun tietoviihdejärjestelmässä valitaan 'User Height Setting (Käyttäjän korkeussäätö).
- Jos yksi korkeusasetuksista (**Täysin auki/Level 3/Level 2/Taso 1/Käyttäjän korkeusasetus**) on valittu tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta, ja sitten valitaan "Käyttäjän korkeusasetus", takaluukku avautuu käsin asettamaasi korkeuteen.
- Sähkötoimisen takaluukun avautumisnopeuden ja avautumiskorkeuden asetukset muuttuvat yhdistetyn käyttäjäprofiilin mukaan. Jos käyttä-

jäprofiili muutetaan, sähkötoimisen takaluukun avautumisnopeus ja avautumiskorkeus muuttuu sen mukaisesti.

## Sähkötoimisen takaluukun nollaaminen

### Toiminta

1. Jos auto on OFF- tai ON-asennossa, vaihda P (pysäköinti) -asentoon.
2. Paina sähkötoimista takaluukun avaus/sulkemispainiketta takaluukun sisällä ja sähkötoimisen takaluukun avaus/sulkemispainiketta auton ulkopuolella samanaikaisesti kunnes kuullet merkkiään.



3. Sulje takaluukku hitaasti käsin.
4. Paina sähkötoimisen takaluukun avaus/sulkemispainiketta auton ulkopuolella. Sähkötoiminen takaluukku avautuu merkkiään kuuluessa.

### \* HUOMAA

- Joissakin olosuhteissa saattaa olla tarpeen tehdä sähkötoimisen takaluukun toiminnan nollaus. Joissakin tilanteissa saatetaan tarvita sähkötoimisen takaluukun nollaus, kuten:
  - kun 12 voltin akku on ladattu

- kun 12 voltin akku on asennettu takaisin poistamisen tai vaihtamisen jälkeen
  - kun siihen liittyvä sulake on asennettu takaisin poistamisen tai vaihtamisen jälkeen.
- Odota kunnes takaluukku avautuu täysin nollaamisen loppuun suorittamiseksi. Jos takaluukku pysähtyy ennen kuin se on täysin auki, nollausta ei saada suoritetuksi loppuun.
  - Jos sähkötoiminen takaluukku ei toimi oikein yllä olevan menettelyn jälkeen, suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa järjestelmän.

## Takaluukun hätäavaus



### Toiminta

1. Työnnä pitkä, litteä esine, kuten avain takaluukun alaosassa olevaan aukkoon.
2. Liu'uta salppa nuolen suuntaan avataksesi takaluukun.
3. Työnnä takaluukku auki.

### ⚠ VAROITUS

- Hätätilannetta varten ole täysin tietoinen takaluukun hätäavauksen sijainnista autossa ja siitä, miten avata takaluukku, jos joudut vahingossa lukituksi matkatavaratilaa.
- Kukaan, myöskään eläin, ei saa olla auton tavaratilassa missään tilan-

- teessa. Tavaratila on erittäin vaarallinen paikka onnettomuuden sattuessa.
- Käytä vapautussalppaa vain hätätilanteissa. Noudata äärimmäistä varovaisuutta, etenkin auton liikkuessa.

## Älykkään takaluukun avaaminen (jos kuuluu varustukseen)



OSG2H041512

### Toiminta

- Valitse **Ovi** → **Älykäs takaluukku**-valinta asetusvalikosta.

### Käyttötilanteet

- 15 sekunnin kuluttua, kun kaikki ovet on suljettu ja lukittu.
- Olet havaintoalueella yli 3 sekuntia.
- Irrota latausliitin

### Tilat, joissa ei voi käyttää

- Älyvain havaitaan alle 15 sekunnin kuluessa ovien sulkemisesta ja lukitsemisesta ja se havaitaan jatkuvasti.
- Älyvain havaitaan alle 15 sekunnin kuluessa ovien sulkemisen ja lukitsemisen jälkeen, ja se havaitaan enintään 1,5 m etuoven kahvoista. (autot, jossa on tervetulovalot).
- Jotain ovea ei ole lukittu tai suljettu.
- Älyvain on autossa.
- Autoa ladataan

### Rajoitukset

- Älyvainta ei havaita 50 ~ 100 cm:n (28 ~ 40 tuumaa) säteellä ajoneuvon takana

### Havaitseminen ja hälytys

#### Toiminta

1. Varoitusvilkut välähtävät.
2. Hälytys kuuluu, kun älyvain havaitaan.

### Automaattinen avaus

#### Toiminta

1. Takaluukku avautuu.
2. Varoitusvilkut välähtävät.
3. Hälytys kuuluu 6 kertaa.

### Älykäs takaluukun deaktivointi älyavaimella

#### Toiminta

1. Kytke toiminto pois päältä painamalla mitä tahansa seuraavista älynäppäinpainikkeista Tunnista ja hälytys -vaiheen aikana.
  - Oven lukitus -näppäin
  - Oven lukituksen avauspainike
  - Takaluukun avaus/sulkemispainike

### \* HUOMAA

- Jos painat oven lukituksen avauspainiketta, automaattivauksella varustetun älykkään takaluukun toiminta katkeaa väliaikaisesti. Jos et avaa mitään ovea 30 sekunnin sisällä, automaattivauksella varustetun älykkään takaluukun toiminta aktivoituu uudelleen.

- Jos painat takaluukun avauspainiketta yli 1 sekunnin ajan, takaluukku aukeaa.
- Jos painat oven lukituspainiketta tai takaluukun avauspainiketta, kun automaattiavauksella varustetun älykkään takaluukun toiminta ei ole havaitsemisen ja häilytyksen tilassa, automaattiavauksella varustetun älykkään takaluukun toiminta ei katkea.
- Jos olet katkaissut automaattiavauksella varustetun älykkään takaluukun toiminnan älyvaimen painikkeella, automaattiavauksella varustetun älykkään takaluukun toiminnan voi aktiivoida uudestaan sulkemalla ja lukitsemalla kaikki ovet.
- Varmista, että tavarat takaluukun lähellä eivät tule ulos, kun takaluukku avataan mäessä. Se voi aiheuttaa vakavan vamman.
- Muista deaktivoida älykäs takaluukku ja sen automaattiavaus, kun peset autoa. Muuten takaluukku voi avautua arvaamatta.
- Avain tulee pitää poissa lasten ulottuvilta. Lapset voivat vahingossa avata älykkään takaluun ja sen automaattiavauksen leikkiessään auton lähellä.

### ⚠ HUOMIO

Älä lähesty havainnointialuetta, ellet halua, että takaluukku avautuu. Jos saavit havaintoalueelle epähuomiossa ja varoitusviikku ja äänimerkki alkavat toimia, poistu havaintoalueelta älyvaimin mukana. Takaluukku pysyy kiinni.

### Tilat, joissa ei voi käyttää

- Älyvaimin on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, mikä voi häiritä älyvaimin normaalia toimintaa.
- Älyvaimin on lähellä kaksisuuntaista radiojärjestelmää tai matkapuhelinta.
- Toisen auton älyvainta käytetään lähellä autoasi.
- Havaintoalue voi pienentyä tai kasvaa, kun:
  - Auton toinen puoli on koholla renkaan vaihtoa tai auton tarkastusta varten.
  - Auto on pysäköity kaltevalle pinnalle tai rinteeseen, päällystämättömälle tielle, jne.

### ⚠ VAROITUS

- Varmista, että suljet takaluukun, ennen kuin ajat autollasi.
- Varmista, että takaluukun lähellä ei ole ihmisiä tai esineitä ennen takaluukun avaamista tai sulkemista.

### \* HUOMAA

- Jos sähkötoimisen takaluukun avautumiskorkeus asetetaan käsin, ja sitten **Käyttäjän korkeusasetus** valitaan asetusvalikosta, sähkötoiminen takaluukku aukeaa automaattisesti kuljettajan käsin säätämään korkeuteen.
- Jos sähkötoimisen takaluukun korkeutta ei ole säädetty käsin, se avautuu kokonaan, kun **Käyttäjän korkeusasetus** -valinta on valittu asetusvalikosta.
- Jos yksi korkeuksista (**Täysin auki/Level 3/Level 2/Taso 1**) on valittu asetusvalikosta, ja **Käyttäjän korkeusasetus** on valittuna, niin sähkötoimisen takaluukun avautumiskorkeus asetetaan aiemmin tallennettuun korkeuteen.

## Takaluukun turvavapautus



### Toiminta

1. Aseta mekaaninen avain avaimenreikään.
2. Siirrä mekaanista avainta oikealle (1).
3. Työnnä takaluukkua ylöspäin.

### **VAROITUS**

- Hätätilannetta varten ole täysin tietoinen takaluukun hätäavauksen sijainnista autossa ja siitä, miten avata takaluukku, jos joudut vahingossa lukituksi matkatavaratilaan.
- Kukaan ei saa olla auton matkatavaratilassa missään tilanteessa. Tavara-tila on erittäin vaarallinen paikka törmäyksen sattuessa.
- Käytä vapautusvipua vain hätätilanteissa. Käytä noudattaen äärimmäistä varovaisuutta, etenkin auton liikkuessa.
- Älä tartu takaluukkua tukevaan osaan (kaasujousi), sillä se voi aiheuttaa vakavan vamman.





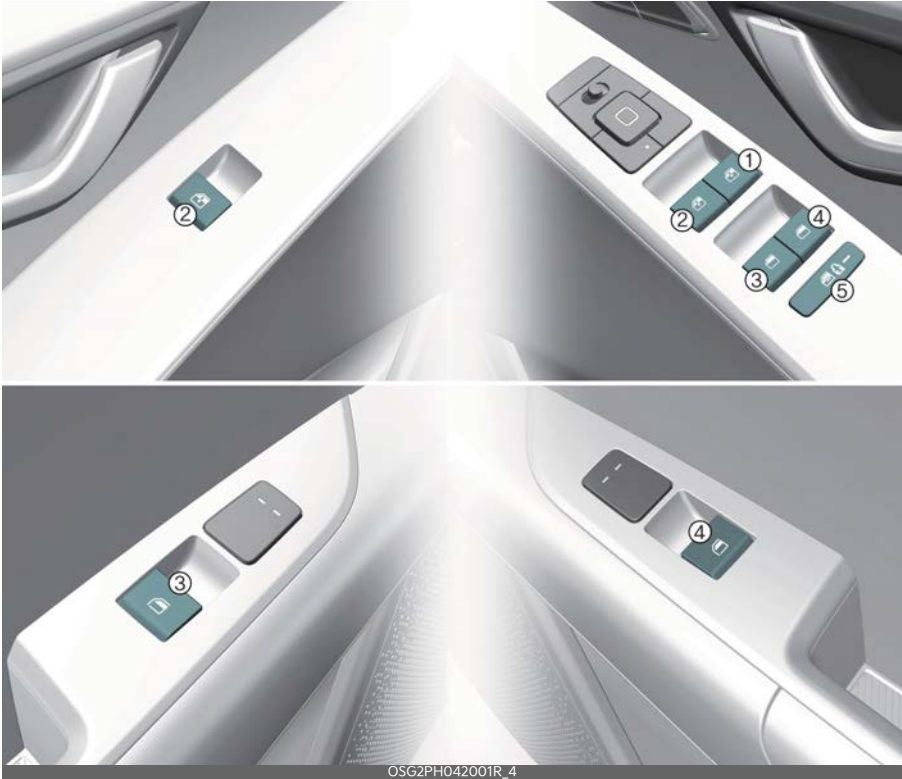
# Ikkunat

Ohjaus vasemmalla



OSG2PH042001L\_4

Ohjaus oikealla



- 1 Kuljettajan oven sähkötoimisen ikkunan kytkin
- 2 Etumatkustajan oven sähkötoimisen ikkunan kytkin
- 3 Takaoven (vasen) ikkunan kytkin
- 4 Takaoven (oikea) ikkunan kytkin
- 5 Sähköikkunoiden lukituskytkin

## Sähkötoimisen ikkunan ohjaaminen



- Tyyppi A: 1
- Tyyppi B: 1, 2 (jos kuuluu varustukseen)

### Toiminta

- Paina tai vedä kytkin ensimmäiseen/toiseen pidätysasentoon (1, 2).

### \* TIETOJA

Vain tyyppi B voi käyttää automaattista ylös/alas-toimintoa.

### Käyttötilanteet

- Ajoneuvo on ON-asennossa.

### ⚠ VAROITUS

Älä asenna ikkunoiden alueelle mitään lisävarusteita. Se voi vaikuttaa kiinnijäämissuojaukseen.

### \* HUOMAA

- Ajettaessa takaikkunat auki tai kattoluukku (jos kuuluu varusteisiin) avoinna (tai osittain auki), autossasi voi ilmetä tuulenpyörteitä tai sykkivää melua. Tämä melu on normaalia ja sitä voidaan vähentää tai poistaa seuraavilla toimenpiteillä. Jos melu ilmenee yhden tai molempien takaikkunan ollessa auki, avaa molempia etuikkunoita noin 2,5 cm (1 tuuma). Jos edelleen huomaat melua kattoluukun

ollessa auki, sulje kattoluukku pienemmälle.

- Kylmässä ja märässä säässä sähkötoimiset ikkunat eivät ehkä toimi oikein jäätymisen vuoksi.

## Sähköikkunoiden nollaus

### Toiminta

1. Sulje ikkuna.
2. Vedä sähköikkunan kytkimestä.
  - N. 1 sekunnin ajan

### Käyttötilanteet

- Ajoneuvo on ON-asennossa.

## Sähkökäyttöisten ikkunoiden automaattinen peruutus (jos kuuluu varustukseen)

### Toiminta

1. Ikkuna pysähtyy ja liikkuu alaspäin.
  - Noin 30 cm (12 tuumaa)
2. Ikkunat liikkuvat alaspäin.
  - Noin 2,5 cm (1 tuuma)

### Käyttötilanteet

- Esine tai kehon osa havaitaan
- Voimaa havaitaan

### ⚠ VAROITUS

- Voit välttää mahdolliset loukkaantumiset tai ajoneuvon vauriot tarkistamalla aina mahdolliset esteet ennen ikkunan nostamista. Jos ikkunan ja ylemmän ikkunanakanavan väliin jää kiinni halkaisijaltaan alle 4 mm (0,16 tuumaa) esine, ikkunan automaattinen suunnanvaihtomekanismi ei ehkä havaitse vastusta eikä se pysähdy ja käännä suuntaa.

- Automaattinen peruustustoiminto ei aktivoitu, kun sähköikkunajärjestelmää nollataan. Varmista ennen ikkunan sulkemista, että kehon osat tai muut esineet ovat turvallisesti poissa reitiltä, jotta vältetään vammat ja auton vauriot.

### \* HUOMAA

Ikkunan automaattinen peruutusominaisuus on aktiivinen vain, kun "Automaattinen nosto"-toimintoa on käytetty vetämällä kytkin ylös. Automaattinen peruustustoiminto ei toimi, jos ikkuna on nostettu puoliväliin sähköikkunoiden kytkimellä.

## Sähkötoimisten ikkunoiden lukituspainike



### Toiminta

1. Paina sähköikkunoiden lukituspainiketta.
  - Takaosan matkustajan ikkuna ei toimi.
2. Etuohjainta ja matkustajan ikkunaa voidaan käyttää.

### ! VAROITUS

- ÄLÄ KOSKAAN jätä avainta autoosi lasten kanssa ilman valvontaa, kun moottori on käynnissä.
- ÄLÄ KOSKAAN jätä lasta autoon ilman valvontaa. Hyvin nuoretkin lapset voivat vahingossa saada auton liikku-

maan, tarttua ikkunoihin tai muulla tavalla loukata itseään tai muita.

- Tarkista aina kaksi kertaa, että ikkunassa ei ole käsivartta, kättä, päätä tai muita esteitä, ennen kuin suljet ikkunan.
- Älä anna lasten leikkiä sähköikkunoilla. Pidä kuljettajan sähköikkunan lukituspainike LOCK-asennossa (painettuna). Lasten tahattomasta ikkunoiden käytöstä voi aiheutua VAKAVA VAMMA.
- Älä laita päätä tai jäseniä ulos ikkunasta, kun auto liikkuu.

### ! HUOMIO

- Sähköikkunajärjestelmän mahdollisen vaurioitumisen estämiseksi älä avaa tai sulje kahta tai useampaa ikkunaa samaan aikaan. Tämä myös varmistaa sulakkeen pitkän käyttöiän.
- Älä koskaan yritä käyttää kuljettajan oven pääkytkintä ja yksittäisten ovien ikkunan kytkimiä samaan aikaan eri suuntiin. Jos tämä tehdään, ikkuna pysähtyy eikä sitä voi avata tai sulkea.

## ikkunoiden etäsulkemis/avaamisjärjestelmä (etuistuimille) (jos kuuluu varustukseen)



**1** Lukituspainike**2** Oven lukituksen avauspainike

Jos automaattinen ikkuna ylös/alas-toiminto (turvaikkunatoiminto) kuuluu varusteisiin, voit yhä ohjata vastaavaa ikkunoiden liikettä moottorin ollessa sammutettuna.

**Toiminta**

1. Sulje ikkunat painamalla ja pitämällä alhaalla älyavaimen ovenlukituspainiketta (1). Ikkunat liikkuvat ylöspäin niin kauan kuin painat painiketta.
2. Avaa ikkunat painamalla ja pitämällä alhaalla älyavaimen ovenavauspainiketta (2). Ikkunat liikkuvat alaspäin niin kauan kuin painat painiketta.
3. Voit aktivoida ikkunoiden etäohjausjärjestelmän asetusvalikosta.

**VAROITUS**

- Älä asenna ikkunoiden alueelle mitään lisävarusteita. Se voi vaikuttaa kiinnijäämissuojaukseen.
- Voit välttää mahdolliset loukkaantumiset tai ajoneuvon vauriot tarkistamalla aina mahdolliset esteet ennen ikkunan nostamista. Jos ikkunan ja ylemmän ikkunanakanavan väliin jää kiinni halkaisijaltaan alle 4 mm (0,16 tuumaa) esine, ikkunan automaattinen suunnanvaihtomekanismi ei ehkä havaitse vastusta eikä se pysähdy ja käännä suuntaa.
- Automaattinen peruutustoiminto ei aktivoidu, kun sähköikkunajärjestelmää nollataan. Varmista ennen ikkunan sulkemista, että kehon osat tai muut esineet ovat turvallisesti poissa reitiltä, jotta vältetään vammat ja auton vauriot.

- Avainta EI SAA KOSKAAN jättää autoon lasten kanssa ilman valvontaa, kun auto on käynnissä.
- ÄLÄ KOSKAAN jätä lasta autoon ilman valvontaa. Hyvin nuoretkin lapset voivat vahingossa saada auton liikkumaan, tarttua ikkunoihin tai muulla tavalla loukata itseään tai muita.
- Tarkista aina kaksi kertaa, että ikkunassa ei ole käsivartta, kättä, päätä tai muita esteitä, ennen kuin suljet ikkunan.
- Älä anna lasten leikkiä sähköikkunoilla. Pidä kuljettajan sähköikkunan lukituspainike LOCK-asennossa (painettuna). Lasten tahattomasta ikkunoiden käytöstä voi aiheutua VAKAVA VAMMA.
- Älä laita päätä tai jäseniä ulos ikkunasta, kun auto liikkuu.
- Varmista ennen ikkunan sulkemista etänä, että kehon osat tai muut esineet ovat turvallisesti poissa reitiltä, jotta vältetään vammat ja auton vauriot.

**HUOMIO**

- Sähköikkunajärjestelmän mahdollisen vaurioitumisen estämiseksi älä avaa tai sulje kahta tai useampaa ikkunaa samaan aikaan. Tämä myös varmistaa sulakkeen pitkän käyttöiän.
- Älä koskaan yritä käyttää kuljettajan oven pääkytkintä ja yksittäisten ovien ikkunan kytkimiä samaan aikaan eri suuntiin. Jos tämä tehdään, ikkuna pysähtyy eikä sitä voi avata tai sulkea.

**\* HUOMAA**

- Ajettaessa takaikkunat auki tai katto luukku (jos kuuluu varusteisiin) avoimna (tai osittain auki), autossasi

voi ilmetä tuulenpyörteitä tai sykkivää melua. Tämä melu on normaalia ja sitä voidaan vähentää tai poistaa seuraavilla toimenpiteillä. Jos melu ilmenee yhden tai molempien takaikkunoiden ollessa auki, avaa molempia etuikkunoita noin tuuman verran (2,5 cm). Jos edelleen huomaat melua kattoluukun ollessa auki, sulje kattoluukku pienemmälle.

- Kylmässä ja märässä säässä sähkötoimiset ikkunat eivät ehkä toimi oikein jäätymisen vuoksi.
- Ikkunan automaattinen peruutusominaisuus on aktiivinen vain, kun "Automaattinen nosto"-toimintoa on käytetty vetämällä kytkin ylös. Automaattinen peruustustoiminto ei toimi, jos ikkuna on nostettu puoliväliin sähköikkunoiden kytkimellä.

## Konepelti

### Konepellin avaaminen



- 1 Konepellin avausvipu
- 2 Konepellin toissijainen salpaa
- 3 Konepelti

### Toiminta

1. Irrota kannen avausvipu (1).
2. Työnnä toissijaista salpaa (2) vasemmalle.
3. Nosta konepelti (3) ylöspäin.
4. Siirry auton etupuolelle, nosta konepeltiä hieman, paina sisäpuolista turvasalpaa (2) vasemmalle ja nosta konepelti.

### **VAROITUS**

- Avaa konepelti, kun olet alus sammuttanut moottorin tasaiselle pinnalle, laita vaihde asentoon P (pysäköinti) ja kytke seisontajarru.
- Tartu tukitankoon sen kumilla päällystetystä osasta. Kumi auttaa estämään kuumien metallien aiheuttamat palovammat, kun moottori on kuuma.
- Tukitanko on asetettava konepellissä olevaan koloonsa kokonaan aina, kun tarkistat moottoritilaa. Tämä estää

konepeltiä putoamasta ja mahdollisesti vahingoittamasta sinua.

## Konepellin sulkeminen



## Toiminta

- Ennen kuin suljet konepellin, tarkista seuraavat:
  - Kaikkien moottoritilan täyttökorkkien on oltava oikein paikoillaan.
  - Kaikki hansikkaat, rätit ja muu palava materiaali on poistettu moottoritilasta.
- Laske konepeltiä, kunnes se on noin 30 cm (12 tuumaa) suljettu-asennon yläpuolella, ja anna sen pudota. Varmista, että se lukittuu paikoilleen.
- Tarkista, että konepelti on mennyt kunnolla kiinni.
  - Jos konepeltiä voi nostaa hieman, se ei ole turvallisesti lukittu.
  - Avaa se uudelleen ja sulje hieman suuremmalla voimalla.

## **VAROITUS**

- Ennen kuin suljet konepellin, varmista, että kaikki esteet on poistettu sen aukosta. Mikäli konepellin aukossa on jokin este, kun konepelti suljetaan, seurauksena voi olla omaisuusvahinko tai vakava henkilövahinko.
- Moottoritilaan ei saa jättää hansikkaita, rättejä tai muuta palavaa materiaalia. Jos teet niin, kuumuus voi aiheuttaa tulipalon.

- Tarkista aina ennen ajoon lähtöä kaksi kertaa varmistaaksesi, että konepelti on tiukasti lukittunut paikoilleen. Jos sitä ei ole salvattu, konepelti voi avautua ajon aikana, näkyvyys eteenpäin menetetään täysin, jolloin seurauksena voi olla onnettomuus.
- Älä siirrä autoa konepelti auki. Konepelti peittää näkyvyyden eteenpäin, joten seurauksena voi olla onnettomuus.

## Polttoaineen täyttöluukku

### Polttoaineen täyttöaukon luukun avaaminen (hybridiauto)



- 1 Polttoaineen täyttöluukku
- 2 Polttoainesäilön korkki

### Toiminta

1. Sammuta moottori.
2. Varmista, että kaikki ovet ovat lukitsemattomia.
3. Paina polttoaineen täyttöluukun (1) takakeskireunaa avataksesi sen.
4. Poista polttoainesäilön korkki (2) kiertämällä sitä vastapäivään.
5. Aseta korkki täyttöluukkuun.

### VAROITUS

Tarkista ennen tankkaamista, minkä tyyppistä polttoainetta ajoneuvosi käyttää.

Jos dieselpolttoainetta tankataan bensiinimoottoriin tai bensiiniä dieselmoottoriin, polttoainejärjestelmä voi vahingoittua ja aiheuttaa autolle vakavan vaurion.

### \* HUOMAA

- Polttoaineen täyttöluukku avautuu, kun kuljettajan oven lukitus on avattu. Polttoaineen täyttöluukun lukituksen purkaminen:
  - Paina älyavaimen avauspainiketta.

- Paina kuljettajan oven käsinojan koristeessa olevaa keskuslukituksen avauspainiketta.
- Vedä kuljettajan oven sisäpuolen kahvaa ulospäin.

Polttoaineen täyttöluukku lukittuu, kun kaikki ovet ovat lukittuja.

Lukitaksesi polttoaineen täyttöluukun oven:

- Paina älyavaimen lukituspainiketta.
- Paina kuljettajan oven käsinojan koristeessa olevaa keskuslukituksen lukituspainiketta.

\* Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun auton nopeus ylittää 15 km/h (9,3 mph). Myös polttoaineluukku lukitaan, kun auton nopeus ylittää 15 km/h (9,3 mph).

- Jos polttoaineen täyttöluukku ei avaudu koska sen ympärillä on jäätä, napauta sitä kevyesti tai vedä luukku murtaaksesi jään luukun avaamiseksi. Älä väännä luukku. Tarvittaessa suihkuta luukun ympäristöä hyväksytyllä sulatusnesteellä (älä käytä pakkasnestettä) tai siirrä auto lämpimämpään paikkaan, jotta jää sulaa.

### Polttoaineen täyttöaukon luukun avaaminen (liitettävä hybridi-auto)

1. Sammuta moottori. Avaa polttoaineen täyttöluukku painamalla polttoaineen täyttöluukun avauspainiketta.



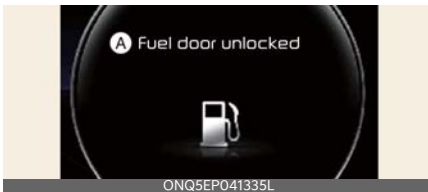


2. Odota, kunnes polttoainesäiliön paine on tasaantunut. Viesti näkyy, kun polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus avautuu polttoainesäiliön paineen tasaannuttua.



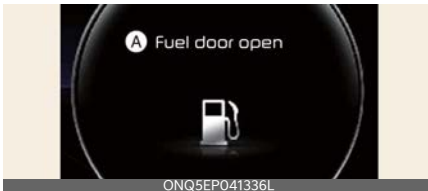
**A: Polttoaineen täyttöluukun lukituksen avaaminen...**

3. Polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus avataan, kun viesti tulee näkyviin.



**A: Polttoaineen täyttöluukun lukitus on auki**

4. Kun polttoaineluukku on auki, viesti näkyy.



**A: Polttoaineen täyttöluukku on auki**

5. Vedä polttoaineen täyttöluukku (1) auki.

Irrota polttoainesäiliön korkki (2) kiertämällä sitä vastapäivään.

Tankkaa tarvittaessa.



**\* HUOMAA**

- Polttoaineen täyttöaukon luukun lukituksen avautumiseen voi kuluja jopa 20 sekuntia.
- Jos polttoaineen täyttöluukku ei avaudu koska sen ympärillä on jäätä, napauta sitä kevyesti tai vedä luukku murtaaksesi jään luukun avaamiseksi.
- Älä väännä luukkuja. Tarvittaessa suihkuta luukun ympäristöä hyväksytyllä sulatusnesteellä (älä käytä pakasnestettä) tai siirrä auto lämpimämpään paikkaan, jotta jää sulaa.

**VAROITUS**

Tarkista ennen tankkaamista, minkä tyyppistä polttoainetta ajoneuvosi käyttää. Jos dieselpolttoainetta tankataan bensiinimoottoriin tai bensiiniä dieselmoottoriin, polttoainejärjestelmä voi vahingoittua ja aiheuttaa autolle vakavan vaurion.

**VAROITUS**

- Lisää polttoainetta polttoainesäiliöön 20 minuutin kuluessa polttoaineen täyttöaukon luukun avaamisesta. 20 minuutin kuluttua polttoainesäiliö saattaa sulkeutua, jolloin polttoai-

netta virtaa yli. Paina tässä tapauksessa uudelleen polttoaineen täyttöaukon luukun avauspainiketta.

- Älä jätä polttoaineen täyttöaukon luukku auki pitkäksi aikaa. Akku saattaa purkautua silloin.
- Sulje polttoaineen täyttöaukon luukku, kun auto on tankattu. Jos käynnistät auton, kun polttoaineen täyttöaukon luukku on auki, LCD-näyttöön tulee viesti "Check fuel door" (Tarkista polttoaineluukku).
- Vältä auton tankkaamista, kun (suurjännitteistä) hybridiakku ladataan. Siitä voi seurata tulipalo tai räjähdys staattisen sähkön takia.

## Polttoaineen täyttöluukun sulkeminen

### Toiminta

1. Kiinnitä polttoainesäiliön korkki (2) kiertämällä sitä myötäpäivään, kunnes se "napsahtaa".
2. Paina polttoaineen täyttöluukun takakeskireunaa sulkeaksesi luukun (1).
3. Varmista, että kaikki ovet ja polttoaineen täyttöluukku ovat lukittuja.

### VAROITUS

Autopolttoaineet ovat palavaa materiaalia. Tankkaamisen yhteydessä huomioi seuraavat ohjeet huolellisesti. Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakaviin henkilövahinkoihin, vakaviin palovammoihin tai tulipalon tai räjähdysten aiheuttamaan kuolemaan.

- Lue ja noudata kaikkia bensiiniaseamalla olevia varoituksia.
- Ennen tankkausta huomioi polttoaineen syötön hätäkatkaisin, jos asemalla on sellainen.

- Ennen kuin kosketat polttoaineen täyttöpistoolia poista mahdollinen staattisen sähkökertymä koskettamalla paljaalla kädellä auton metalliosaa turvallisen etäisyyden päässä polttoaineen täytön kaulaa, suutinta tai muuta kaasulähdettä.
- Älä käytä matkapuhelimia täytön aikana. Sähkövirta ja/tai sähköiset häiriöt matkapuhelimista voivat mahdollisesti sytyttää polttoainehöyryä ja aiheuttaa tulipalon.
- Älä mene takaisin autoon, kun olet aloittanut tankkauksen. Voit aiheuttaa staattisen sähkökertymän koskettamalla, hankaamalla tai liu'uttamalla esinettä tai kangasta, joka pystyy tuottamaan staattista sähköä. Staattisen sähköpurkaus voi sytyttää polttoainehöyryä ja aiheuttaa tulipalon. Jos sinun on mentävä takaisin autoon, poista uudelleen mahdollinen staattinen sähkö koskettamalla paljaalla kädellä auton metalliosaa etäällä polttoaineen täytön kaulasta, suuttimesta tai muuta bensiiniä sisältävästä osasta.
- Kun tankkaat, laita vaihde P (pysäköinti) -asemaan, kytke seisontajarru ja laita virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike LOCK/OFF -asentoon.
- Moottoriin liittyvien sähköosien tuottamat kipinät voivat sytyttää polttoainehöyryä ja aiheuttaa tulipalon.
- Kun käytät hyväksytyä polttoaineen kuljetusastiaa niin varmista, että asetat astian maahan ennen tankkausta. Staattisen sähköpurkaus astiasta voi sytyttää polttoainehöyryä ja aiheuttaa tulipalon. Kun tankkaus on alkanut, kosketus paljaan kätesi ja auton välillä on säilytettävä, kunnes polttoainesäiliö on täynnä.

- Käytä vain hyväksytyt kannettavia muovisia polttoaineastioita, jotka on tarkoitettu bensiinin kuljetukseen ja säilytykseen.
  - Älä käytä tulitikkua tai sytytintä, äläkä tupakoi tai jätä palavaa savuketta autoosi huoltoasemalla käynnin ajaksi, erityisesti tankkauksen aikana.
  - Älä ylitäytä tai lisätankkaa autosi polttoainesäiliötä. Se voi aiheuttaa bensiinin vuotamista yli.
  - Jos tankkauksen aikana syttyy tulipalo, poistu auton läheltä ja ota välittömästi yhteyttä hätänumeroon. Noudata kaikkia heidän antamiaan turvaohjeita.
  - Jos paineenalaista polttoainetta suihkuaa ulos, se voi kastella vaatteesi tai ihosi, altistaen sinut tulipalolle ja palovammoille. Poista aina polttoainesäiliön korkki varovasti ja hitaasti. Jos korkista purkautuu polttoainetta tai kuulet sihisevän äänen, niin odota, kunnes se lakkaa kokonaan ennen kuin avaat korkin.
  - Tarkista aina, että polttoaineen täyttökorkki on hyvin kiinnitetty, jotta estetään polttoaineen vuotaminen onnettomuustapauksissa.
  - Mikäli EV-ajotilaa käytetään tietyn aikaa bensiinimoottoria käyttämättä, järjestelmä käynnistää automaattisesti bensiinimoottorin ylläpito-tilan (EMM), joka suojaa polttoainejärjestelmää ja bensiinimoottoria.
- Siksi vaikka EV-ajotilaa voikin käyttää, kun akkuvirtaa on riittävästi, järjestelmä saattaa suojata polttoainejärjestelmää ja bensiinimoottoria käyttämällä niitä.

Jos polttoainetta ei lisätä tai käytetä yli kuuteen kuukauteen, polttoainejärjestelmässä oleva polttoaine on saat-

anut pilaantua. Tästä voi seurata korroosiota tai tukoksia.

On suositeltavaa käyttää vähintään 40 % jäljellä olevasta polttoaineesta vähintään 6 kuukauden välein valitsemalla hybriditila (CS) ja tankkaamalla autoon uutta polttoainetta.

### ▲ HUOMIO

Pidä ovi LOCK-asennossa, kun autoa pestään (esim. painepesuri, auton automaattipesuri jne.)

### \* HUOMAA

- Laita auton ovi LOCK-asentoon, kun polttoaineen täyttöluukku on täysin suljettu täyttöluukun lukitsemiseksi. Polttoaineen täyttöluukku ei ole täysin kiinni, täyttöluukku ei voi lukita.
- Varmista, että tankkaat auton kohdan Polttoainevaatimukset mukaisesti.
- Älä roiskuta polttoainetta auton ulkopinnoille. Mikä tahansa maalipinnalle roiskuva polttoaine voi vahingoittaa maalia.
- Jos polttoaineen täyttökorkki on vaihdettava, käytä vain alkuperäisiä Kia-osa- tai vastaavien vaatimusten mukaisia, autollesi määritettyjä osia. Väärä polttoaineen täyttöaukon korkki voi aiheuttaa vakavia polttoainejärjestelmän tai päästöjen hallintajärjestelmän virheoimintoja.
- Varmista tankkaamisen jälkeen, että polttoaineen täyttökorkki on hyvin kiinnitetty, jotta estetään polttoaineen vuotaminen onnettomuustapauksissa.

## Kattoluukku (jos kuuluu varustukseen)

Jos autossasi on kattoluukku, sitä voi liu'uttaa tai kallistaa kattoluukun vivulla, joka on yläkonsolissa.



OSG2H041071

Kattoluukkua voi käyttää vain, kun virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painike on ON- tai START-asennossa.

Kattoluukkua voi käyttää noin 3 sekuntia sen jälkeen, kun virtalukko tai moottorin käynnistys/pysäytyspainike laitetaan ACC- tai LOCK/OFF-asentoon.

Jos etuovi on auki, kattoluukkua ei voi käyttää myöskään 3 minuutin jakson aikana.

### VAROITUS

- Säädä kattoluukkua tai aurinkosuojaa, kun ajoneuvosi on pysähtyneenä. Tämä voi johtaa hallinnan menetykseen ja aiheuttaa onnettomuuden, vammoja tai omaisuusvahinkoja.
- Älä jätä moottoria käymään ja avainta autoosi lasten kanssa ilman valvontaa. Ilman valvontaa jääneet lapset voivat käyttää kattoluukkua, mistä voi aiheutua vakavia vammoja.
- Älä istu auton katolla. Se voi aiheuttaa vammoja tai auton vaurioitumisen.

### HUOMAA

Älä käytä kattoluukkua, kun autoon on asennettu kattoteline tai katolla on matkatavaroita.

## Häikäisysuoja



OSG2H041064

Häikäisysuoja estää suoran auringonpaisteen kattoluukusta.

Avaa tai sulje häikäisysuoja käsin.

### \* TIETOJA

Häikäisysuoja avautuu automaattisesti, kun kattoluukku avataan, mutta häikäisysuoja ei mene automaattisesti kiinni, kun kattoluukku suljetaan. Pelkästään häikäisysuojaa ei myöskään voi sulkea, kun kattoluukku on auki.

### \* HUOMAA

Älä vedä häikäisysuojaa ylös tai alas äläkä käytä liikaa voimaa, koska silloin häikäisysuoja voi vaurioitua tai siihen voi tulla toimintahäiriö.

## Kallista auki/kiinni



OSG2H041527\_3

- 1 Kallista auki
- 2 Kallista kiinni

- Kun työnnät kattoluukun ohjauskytkintä ylöspäin, kattoluukku kallistuu auki.
- Työnnä kattoluukun kytkintä eteenpäin, kun kattoluukku on kallistettu auki, ja kattoluukku sulkeutuu.

Kattoluukku kallistuu auki tai sulkeutuu, kun kytkintä työnnetään.

### \* TIETOJA

Kattoluukku ei voi liukua auki ja kallistua samanaikaisesti. Kattoluukku ei voi kallistaa auki, kun se on liu'utettu auki. Kattoluukku ei voi liu'uttaa auki, kun se on kallistettu auki. Liu'uta tai kallista kattoluukku auki, kun se on täysin kiinni.

### Liu'uta auki/kiinni



- Kun kattoluukun ohjauskytkintä työnnetään taaksepäin, kattoluukku ja häikäisysuojat liukuvat auki. Kun kattoluukun kytkintä työnnetään eteenpäin, vain kattoluukku sulkeutuu.
- Kun työnnät kattoluukun kytkintä eteen- tai taaksepäin ensimmäiseen pidätysasentoon, kattoluukku liikkuu, kunnes kytkin vapautetaan.
- Kun kattoluukun kytkintä työnnetään eteen- tai taaksepäin toiseen pidätysasentoon, kattoluukku toimii automaattisesti (automaattinen liukutoiminto). Voit pysäyttää kattoluukun mihin tahansa kohtaan työntämällä kattoluukun kytkintä mihin tahansa suuntaan.

- Kattoluukku pysähtyy puoliväliin (ensimmäiseen pidätysasentoon) ennen kuin se avautuu kokonaan. Avataksesi kattoluukun lasin kokonaan, työnnä kattoluukun kytkintä taaksepäin vielä kerran. Silloin kattoluukun lasi avautuu vain, kun kytkintä painetaan.

### \* TIETOJA

Voit vähentää tuulen kohinaa ajon aikana pitämällä kattoluukku suositellussa asennossa (ensimmäinen pidätysasento) ennen sen avaamista kokonaan.

### Automaattinen liikkuminen taaksepäin



Jos kattoluukun lasi havaitsee esteen sulkeutuessaan automaattisesti, se liikkuu taaksepäin ja pysähtyy tiettyyn kohtaan.

Automaattinen siirto taaksepäin ei ehkä toimi, jos liukuvan kattoluukun lasin ja sen kehyksen välissä oleva esine on ohut tai pehmeä.

### VAROITUS

- Varmista, että päät, kädet, käsivarret ja kaikki muut kehon osat ovat pois tieltä ennen kuin käytät kattoluukku. Kehon osia tai tavaroita voi jäädä jumiin, mistä seuraa vammoja tai vaurioita autoon.
- Kehon osia ei saa koskaan käyttää tahallisesti automaattisen peruutus-toiminnon testaamiseen. Kattoluukku

saattaa peruuttaa, mutta tähän liittyy loukkaantumisen riski.

### \* HUOMAA

- Kattoluukun ohjausvivun käyttämistä ei saa jatkaa sen jälkeen, kun kattoluukku on täysin auki, kiinni tai kallistettu. Tämä voi vaurioittaa kattoluukun moottoria.
- Jatkuva käyttö, kuten liu'uttaminen auki/kiinni, kallistus auki/kiinni jne. voivat aiheuttaa toimintahäiriön moottorissa tai kattoluukkujärjestelmässä.
- Poista säännöllisesti kaikki lika, jota voi kertyä kattoikkunan ohjainkiskoon.
- Kattoluukun ja kattopaneelin väliin kerääntynyt pöly voi aiheuttaa melua. Avaa kattoluukku ja poista pöly säännöllisesti puhtaalla liinalla.
- Älä yritä avata kattoikkunaa kun lämpötila on pakkasen puolella tai kun kattoikkuna on lumen tai jään peitossa. Kattoikkuna ei ehkä toimi kunnonla ja saattaa rikkoutua, jos se avataan väkisin.
- Älä avaa kattoikkunaa tai aja kattoikkuna auki heti sateen tai autopesun jälkeen. Vesi saattaa kastella auton sisätilat.
- Älä työnnä matkatavaroita kattoluukun ulkopuolelle ajon aikana. Auto voi vaurioitua, jos se pysähtyy äkillisesti.

### ⚠ VAROITUS

Päättä, käsivarsia, vartaloa tai esineitä ei saa kurottaa ulos kattoluukusta ajon aikana. Tästä voi seurata loukkaantuminen, jos auto pysähtyy äkillisesti.

## Kattoluukun asetusten palauttaminen



Joissakin olosuhteissa saattaa olla tarpeen tehdä kattoluukun toiminnan nollaus. Joissakin tilanteissa saatetaan tarvita kattoluukun nollaus, kuten:

- Kun 12 voltin akku on joko irrotettu tai purkautunut
- Kun kattoluukun sulake vaihdetaan
- Jos kattoluukun yhden kosketuksen AUTO OPEN/CLOSE-toiminto ei toimi oikein

Kattoluukun nollausmenettely:

1. Suositellaan, että teet nollauksen kun auton moottori käy. Käynnistä auto asennossa P (pysäköinti).
2. Varmista, että kattoluukku on täysin suljetussa asennossa. Jos kattoluukku on auki, työnnä kytkintä eteenpäin, kunnes kattoluukku on täysin kiinni.
3. Vapauta kytkin kun kattoluukku on täysin kiinni.
4. Työnnä kytkintä eteenpäin, kunnes kattoluukku liikkahtaa. Vapauta kytkin.
5. Paina kattoluukun kytkintä taas pitkään eteenpäin, kunnes kattoluukun lasi liikuu auki ja kiinni. Vapauta vipu vasta, kun toiminto valmistuu.

Jos vapautat kytkimen käytön aikana, aloita menettely uudelleen kohdasta 2.

### \* TIETOJA

Jos kattoluukku ei nollaudu kun auton akku irrotetaan tai tyhjenee, tai kattoluuk-

kun sulake palaa, kattoluukku ei ehkä toimi normaalisti.

## Kattoluukku auki -varoitusta



Jos moottori sammutetaan, kun kattoluukku ei ole kokonaan kiinni, kuuluu varoitusääni muutaman sekunnin ajan, ja kattoluukun aukiolovaroitus näkyy kojelaudan LCD-näytössä.

Sulje kattoluukku tiiviisti, kun poistut autosta.

### **⚠ HUOMIO**

Varmista, että kattoluukku on kokonaan suljettu, kun poistut autostasi. Jos kattoikkuna jätetään auki, sade tai lumi saattaa kastella auton sisätilat.

Kattoluukun jättäminen auki myös kun auto on ilman valvontaa voi houkutella varkaita.

## Ohjauspyörä

### Moottorikäyttöinen ohjaustehostin (MDPS)

Ohjaustehostin käyttää moottoria auttaamaan ajoneuvon ohjauksessa.

Jos moottori on sammutettu tai jos ohjaustehostin ei toimi, voit edelleen ohjata autoa, mutta siihen tarvittava voima on suurempi.

Ohjauksen ohjausyksikkö ohjaa MDPS:ää, yksikkö seuraa ohjauspyörän vääntömomenttia ja auton nopeutta moottorin ohjaamiseksi.

Ohjaus tulee raskaammaksi, kun auton nopeus lisääntyy, ja tulee kevyemmäksi, kun auton nopeus pienenee, jotta ohjauspyörää on helpompi hallita.

Jos huomaat muutoksia tarvittavassa ohjausvoimassa tavallisen auton käytön aikana, tarkistuta järjestelmä ammattikorjaamossa. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

### Ohjauspyörän kulman ja korkeuden säätäminen



### Toiminta

1. Vedä lukon vapautusvipu (1) alas.

2. Säädä ohjauspyörän haluttuun kulmaan (2) ja korkeuteen (3) (jos kuuluu varustukseen).
3. Vedä lukon vapautusvipu ylös.

### \* TIETOJA

Muista säätää ohjauspyörä sopivaan kulmaan ennen ajoa.

### ! VAROITUS

- Älä koskaan säädä ohjauspyörän kulmaa tai korkeutta ajon aikana. Saatat menettää ohjauksen hallinnan, mistä voi aiheutua vakavia henkilövahinkoja, kuolema tai onnettomuuksia.
- Säädön jälkeen vedä ohjauspyörää sekä ylös- että alaspäin varmistuaksesi, että se on lukittunut paikoilleen.
- Kun säädät ohjauspyörän korkeutta ja kulmaa, älä vedä tai työnnä sitä voimakkaasti, koska kiinnitys voi vaurioitua.

### ! HUOMIO

Älä purista tai työnnä ohjauspyörää voimakkaasti säädön aika. Ohjauspylväs saattaa vaurioitua.

### \* HUOMAA

- Säädön jälkeen lukituksen vapautusvipu ei joskus lukitu ohjauspyörään. Se ei ole toimintahäiriö. Tämä ilmenee, kun kaksi ratasta kytkeytyy. Siinä tapauksessa säädä ohjauspyörää uudelleen ja lukitse se sitten.
- Seuraavia oireita voi ilmetä normaalin auton käytön aikana:
  - MDPS-varoitusvalo ei tule näkyviin.
  - Ohjaus vaatii runsaasti voimaa heti sen jälkeen, kun virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄY-

TYS -painike on kytketty ON-asettoon. Näin tapahtuu siksi, että MDPS suorittaa diagnoosia. Kun diagnostiikka on suoritettu, ohjauspyörän vaatima voima palaa normaalitilanteeseen.

- MDPS-releestä voi kuulua naksahdus, kun virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON- tai LOCK-asetnossa.
- Moottorin ääni voi kuulua, kun auto on pysähdyksissä tai ajetaan hitaalla nopeudella.
- Kun sähköisessä ohjaustehostimessa havaitaan poikkeavuuksia, niin hengenvaarallisen onnettomuuden välttämiseksi ohjausavustajatoiminto loppuu. Tällöin kojetaulun varoitusvalot syttyvät tai vilkkuvat ja ohjauspyörän käsittely virta lakkaa. Tarkasta autosi heti, kun se on ensin siirretty turvalliselle alueelle.
- Ohjauksen vaatima voima kasvaa, jos ohjauspyörää kierretään jatkuvasti, kun auto ei ole liikkeessä. Se kuitenkin palautuu normaaliolosuhteisiin muutaman minuutin kuluttua.
- Jos moottorikäyttöinen ohjaustehostinjärjestelmä ei toimi normaalisti, varoitusvalo tulee näkyviin mittaristossa. Ohjauspyörästä voi tulla hankala hallita tai se voi käyttäytyä epänormaalisti. Vie järjestelmä tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Kun käytät ohjauspyörää matalissa lämpötiloissa, voi aiheutua epänor-



maalia ääniä. Lämpötila noustessa äänet katoavat. Tämä kuuluu asiaan.

- Jos auto vaatii apukäynnistystä akun tyhjenemisen takia, ohjauspyörä ei ehkä toimi normaalisti. Tämä on akun alhaisesta jännitteestä johtuva väliaikainen vika, ja ohjauspyörä toimii jälleen normaalisti, kun akku on ladattu uudelleen. Ennen kuin alat ajamaan autoa, käännä ohjauspyörää ympäri varmistaaksesi, että se toimii kunnolla.

## Ohjauspyörän lämmitys (jos kuuluu varustukseen)



### Toiminta

1. Paina painiketta kytkeäksesi lämmityksen ohjauspyörän PÄÄLLE tai POIS PÄÄLTÄ.
2. Lämmitetty ohjauspyörä palaa OFF (POIS) -asentoon aina, kun ajoneuvo käynnistetään uudelleen.

### \* TIETOJA

Ohjauspyörän lämmitys ohjaa ohjauspyörän lämpöä ympäristön lämpötilan mukaan, kun auto on käynnissä.

### ▲ VAROITUS

Jos ohjauspyörä lämpiää liika, sammuta järjestelmä. Ohjauspyörän lämmitin voi aiheuttaa vakavia palovammoja matalis-

sakin lämpötiloissa, ja etenkin, jos niitä käytetään pitkiä aikoja.

### ▲ HUOMIO

- Älä laita minkäänlaista päällystä ohjauspyörälle, sillä se voi haitata lämmitysjärjestelmää.
- Kun puhdistat lämmitettyä ohjauspyörää, älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Se voi vahingoittaa ohjauspyörän pintaa.
- Jos terävä esine vahingoittanut ohjauspyörän pintaa, ohjauspyörän lämmityksen komponentti voi vahingoittua.

### \* HUOMAA

Ohjauspyörän lämmitys kytkeytyy pois päältä automaattisesti noin 30 minuuttia sen jälkeen, kun se kytkettiin päälle.

## Äänimerkki



### Toiminta

- Paina aluetta äänitorvisymbolin ympärillä ohjauspyörässäsi.

### ▲ HUOMIO

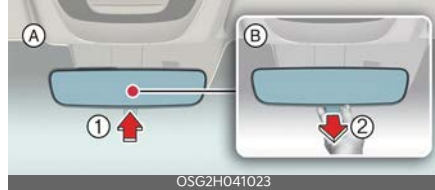
- Älä käytä äänimerkkiä iskemällä sitä kovaa tai nyrkillä. Älä paina äänimerkkiä terävällä esineellä.
- Kun puhdistat ohjauspyörää, älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten, bentsee-

niä, alkoholia tai bensiiniä. Se voi vahingoittaa ohjauspyörää.

## Peilit

### sisätaustapeili

#### Päivä/yötaustapeilin säätäminen päivä (jos kuuluu varustukseen)



- A: Päivä
- B: Yö

#### Toiminta

1. Paina päivä/yö -vipua (1) päivällä.
2. Vedä päivä / yö-vipua (2) vähentääkseen ajovalojen häikäisyä heikossa valossa ja yöaikaan.

#### Sähköinen kromaattinen peili (ECM) (jos kuuluu varustukseen)

Anturi havaitsee valon tason ja ohjaa ajovalojen häikäisyä automaattisesti heikossa valaistuksessa ja yöllä.

#### **VAROITUS**

- Älä aseta takaistuimelle tai tavaratilaan mitään, mikä voi haitata näkyvyyttä takaikkunasta.
- Älä säädä taustapeiliä, kun auto liikkuu. Tämä voi johtaa hallinnan menetykseen ja aiheuttaa onnettomuuden, mistä seuraa KUOLEMA, VAKAVIA VAMMOJA tai omaisuusvahinkoja.
- Älä muuta sisätaustapeiliä tai asenna leveää peiliä. Se voi aiheuttaa onnettomuuden turvautumisen avautumisen aikana.

## Ulkotaustapeili

### Ulkotaustapeilien säätäminen



#### Toiminta

1. Valitse peilin vasen tai oikea puoli siirtämällä ulkopuolista taustapeilin kytkintä (1).
2. Säädä peilin säädintä (2) valitun peilin siirtämiseksi.

#### **VAROITUS**

- Ulkotaustapeili on kupera. Peilissä näkyvät kohteet ovat lähempänä, kuin ne näyttävät olevan.
- Käytä sisätaustapeiliä tai suoraa havainnoimista määrittääksesi todellisen etäisyyden takana tuleviin ajoneuvoihin.
- Älä säädä tai taita taustapeilejä, kun auto liikkuu. Tämä voi johtaa hallinnan menetykseen ja aiheuttaa onnettomuuden, mistä seuraa KUOLEMA, VAKAVIA VAMMOJA tai omaisuusvahinkoja.

#### **HUOMIO**

- Älä raaputa jäätä pois peilin pinnasta, se voi vahingoittaa peilin lasia. Jää voi estää peilin liikkumista, älä pakota peiliä säätäessäsi sitä. Jään poistamisessa on käytettävä jäänpoistospraytä tai lämpimällä vedellä kostutettua sientä tai kangasta.
- Jos peili on jään takia juuttunut, älä säädä peiliä voimaa käyttämällä.

Käytä hyväksytyä, suihkutettavaa jäänpoistoaainetta (ei jäädyttimen pakkasnestettä) vapauttamaan mekanismi tai siirrä auto lämpimään paikkaan, missä jää sulaa.

- Peilit lakkaavat liikkumasta kun ne saavuttavat säädön maksimikulmat, mutta moottori jatkaa toimintaa, jos kytkintä painetaan edelleen. Älä paina kytkintä pitempään kuin on tarpeen, koska moottori voi vaurioitua.
- Älä yritä säätää ulkotaustapeiliä käsin. Se voi vaurioittaa sen osia.

### Ulkotaustapeilin taittaminen

#### Manuaalinen tyyppi (jos kuuluu varustukseen)



#### Toiminta

- Tartu peilin koteloon ja käännä sitä sisäänpäin auton takaosaa kohti.

#### Sähkötoiminen tyyppi (jos kuuluu varustukseen)



#### Toiminta

- Taita tai avaa peili painamalla painiketta.

## Automaattinen peruutustoiminto (jos kuuluu varustukseen)



Ulkopuolinen taustapeili liikkuu alaspäin, ajoneuvon ollessa R (taaksepäin) -asennossa taaksepäin peruuttamisen avustamiseksi.

### Toiminta

- Ulkopuolisen taustapeilin kytkimen (1) asento määrää peilin liikkeen:
  - L/R: Ulkopuoliset taustapeilit liikkuvat.
  - Keski: Ulkopuoliset taustapeilit eivät liiku.

## automaattisen peruutustoiminnon asettaminen

### Toiminta

1. Valitse P (pysäköinti) -asento.
2. Siirrä kytkintä L tai R -asentoon riippuen peilistä, jota haluat säätää.
3. Vaihde R-asentoon (peruutus).
4. Peilin säätö.

## Automaattisen peruutustoiminnon alustus

### Toiminta

1. Valitse P (pysäköinti) -asento.

2. Siirrä kytkintä L tai R -asentoon riippuen peilistä, jota haluat säätää.
3. Vaihde R-asentoon (peruutus).
4. Säädä peili tavallista kulmaa korkeammaksi.
5. Vaihda muulle vaihteelle.

### VAROITUS

- Ulkostaustapeili on kupera. Peilissä näkyvät kohteet ovat lähempänä, kuin ne näyttävät olevan.
- Käytä sisätaustapeiliä tai suoraa havainnoimista määrittääksesi todellisen etäisyyden takana tuleviin ajoneuvoihin.
- Älä säädä tai taita taustapeilejä, kun auto liikkuu. Tämä voi johtaa hallinnan menetykseen ja aiheuttaa onnettomuuden, mistä seuraa KUOLEMA, VAKAVIA VAMMOJA tai omaisuusvahinkoja.

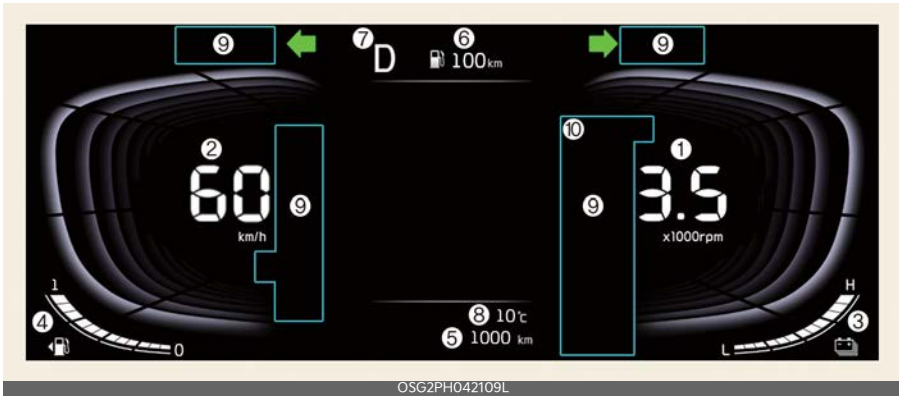
### HUOMIO

- Älä raaputa jäätä pois peilin pinnasta, se voi vahingoittaa peilin lasia. Jää voi estää peilin liikkumista, älä pakota peiliä säätäessäsi sitä. Jään poistamisessa on käytettävä jäänpoistospraytä tai lämpimällä vedellä kostutettua sientä tai kangasta.
- Jos peili on jään takia juuttunut, älä säädä peiliä voimaa käyttämällä. Käytä hyväksytyä, suihkutettavaa jäänpoistoaainetta (ei jäähdytysjärjestelmän pakkasnestettä) vapauttamaan mekanismi tai siirrä auto lämpimään paikkaan, missä jää sulaa.
- Peilit lakkaavat liikkumasta kun ne saavuttavat säädön maksimikulmat, mutta moottori jatkaa toimintaa, jos kytkintä painetaan edelleen. Älä paina kytkintä pitempään kuin on tarpeen, koska moottori voi vaurioitua.

- Älä yritä säätää ulkostaustapeiliä käsin. Se voi vaurioittaa sen osia.
  - Sähkötoiminen ulkopuolinen taustapeili toimii myös, kun ajoneuvon virta on OFF-asennossa. Älä kuitenkaan säädä peilejä pitempään kuin on tarpeen, kun auto ei ole käynnissä, jotta akku ei purkaudu tarpeettomasti.
  - Mikäli ulkostaustapeili on sähkötoimista tyyppiä, älä taita sitä käsin. Se voi aiheuttaa moottorivian.
  - Suosittelemme, että käytät seuraavia vaiheita järjestyksessä muuttaaksesi tai alustaaksesi automaattisen peruutuksen käyttäjän asetuksia. Jos siirryt seuraavaan vaiheeseen ennen edellisen vaiheen viemistä loppuun, kulmaa ei ehkä ole muutettu tai alustus ei toimi kunnolla.
-

## Mittaristo

Tyypin A



OSG2PH042109L

Tyypin B



OSG2PH042100L

## 1. Kierroslukumittari/virtanäyttö

### • Kierroslukumittari

Näyttää likimääräistä moottorin kierroslukua minuutissa (r/min).

Tyypille B valitse Asetukset → Ajo-neuvo → Kojelauta → Kierroslukumittari-näyttö näyttääksesi kierroslukumittarin ajotilan mukaan.

### • Virtanäyttö

ilmaisee, onko tämän hetkinen ajotapa polttoainetehokas vai ei.

- CHARGE: auton tuottamaa energiaa muunnetaan sähköenergiaksi. (Regeneroitu energia)
- ECO: Osoittaa, että autoa ajetaan ympäristöystävällisellä tavalla.
- POWER: Osoittaa, että auto ylittää ympäristöystävällisen alueen.

## 2. Nopeusmittari

- km/h, MPH

- Auton nopeus kilometrejä tunnissa (km/h) ja/tai maileja tunnissa (mph).

### 3. Hybridiakun varaustilan (SOC) ilmaisin

- Näyttää jäljellä olevan hybridiakun tehon.

### 4. Polttoainemittari

- Ilmaisee polttoainesäiliössä jäljellä olevan polttoaineen arviomäärän.

### 5. Matkamittari

- Ilmaisee ajoneuvolla ajetun kokonaismatkan.

### 6. Ajomatka ennen tyhjentymistä

- Ilmaisee etäisyyden, joka autolla voidaan ajaa jäljellä olevalla polttoaineella.

### 7. Vaihdon ilmaisin (jos kuuluu varustukseen)

- Ilmaisee, mikä vaihde on valittuna.

### Kaksoiskytkinvoimansiirron vaihdon ilmaisin



Tämä näyttää, mikä vaihdevipu on valittuna.

- Pysäköinti: P
- Peruutus: R
- Vapaa: N
- Ajo: Ajo: D<sub>1</sub>, D<sub>2</sub>, D<sub>3</sub>, D<sub>4</sub>, D<sub>5</sub>, D<sub>6</sub>

- Manuaalinen tila: S<sub>1</sub>, S<sub>2</sub>, S<sub>3</sub>, S<sub>4</sub>, S<sub>5</sub>, S<sub>6</sub>

### 8. Ulkoilman lämpötilan näyttö

- Ilmaisee tämänhetkisen ulkoilman lämpötilan.

### 9. Varoitus- ja merkkivalot

- Katso kohtaa "Varoitus- ja merkkivalot" sivulla 5-68.

### 10. Liitettävän hybriditilan osoitin (liitettävä hybridi-auto)

- CD (varauksen tyhjentyminen, sähköinen) -tila: Autoa ajetaan suurjänniteakulla (hybridi).
- AUTO-tila: AUTO-tilassa järjestelmä valitsee ajotilaksi automaattisesti joko sähkötilan (CD) tai hybriditilan (CS) ajon perusteella
- CS (latausta ylläpitävä, hybridi) -tila: Autoa ajetaan suurjänniteakulla (hybridi) ja bensiinimoottorilla. Valittu tila ilmoitetaan näyttämällä vastaava viesti.
- EV+ -tila: Vain suurjänniteakkua (hybridi) käytetään auton ajamiseen. (Paitisi painettaessa kaasupoljin kokonaan pohjaan)

## Täys-LCD-mittaristo (jos kuuluu varustukseen)

Täyden LCD-näytön mittaristossa on kaksi teemaa.

### Linkitä ajotilaan

Tämä on täyden LCD-tyyppisen mittariston pääteema ja sen graafinen tyyli muuttuu ajotilan mukaan.



### Teema

Käyttäjä valitsee tämän, ja se tarjoaa digitaalinnäytön. Taustanäyttö vaihtuu sään ja ajan mukaan.



- Sää: aurinkoinen, pilvinen, sateinen, lumisade, sumuinen, ukkonen (7 tyyppiä)
- Aina: yö, päivä, aamu ja ilta (4 tyyppiä)

Voit muuttaa teemaa valitsemalla valikossa "Auto → Kojetaulun asetukset → Tee-maan valinta".



**▲ HUOMIO**

Tiedot näkyvät sen jälkeen, kun säätiedot on saatu GPS:n kautta. GPS-tietojen saamisesta riippuen tiedot voivat poiketa sen hetkisistä säätiedoista alueellasi.

Jos säätietoja ei saada GPS:n kautta (esim. Ei Kia Connect-palvelutilausta), sää ja aika näkyvät näytössä arvoina 'aurinkoinen' ja 'yö' mittaristossa.

**▲ VAROITUS**

- Älä koskaan poista jäädyttimen korkkia kun moottori on kuuma. Moottorin jäähdytysneste on paineen alaista ja voi polttaa vakavasti. Odota, kunnes moottori on jäähtynyt ennen kuin lisäät jäähdytysnestettä säiliöön.
- Polttoaineen loppuminen voi alistaa auton matkustajat vaaroille. Sinun on pysähdyttävä ja hankittava lisää polttoainetta mahdollisimman pian, kun vähäisen polttoaineen varoitusvalo (🔥) syttyy tai kun mittarin neula lähestyy "E (O) (Tyhjä)" -kohtaa.

**▲ HUOMIO**

- Täydelle LCD-tyypin mittaristolle (tyyppi B) tiedot näkyvät sen jälkeen, kun säätiedot on saatu GPS:n kautta. GPS-tietojen saamisesta riippuen tiedot voivat poiketa sen hetkisistä säätiedoista alueellasi. Jos säätietoja ei saada GPS:n kautta (esim. ei Kia Connect -tilausta), sää ja aika näkyvät näytössä arvoina 'aurinkoinen' ja 'yö' mittaristossa.
- Ole varovainen ajon aikana, sillä dynaamiset animaatiotehosteet voivat häiritä kuljettajaa ja johtaa odottamattomiin onnettomuuksiin.

- Älä käytä moottoria kierroslukumittarin punaisella alueella. Se voi aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.

**\* HUOMAA**

- Hybridijärjestelmän näyttöalueen mukaan EV-merkkivalo syttyy tai sammuu.
  - "EV"-ilmaisoin PÄÄLLÄ: Autoa ajetaan sähkömoottorilla tai bensiinimoottori pysähtynyt.
  - "EV"-ilmaisoin POIS PÄÄLTÄ: Autoa ajetaan bensiinimoottorilla.
- Älä koskaan yritä käynnistää autoa, jos polttoainesäiliö on tyhjä. Tässä tilanteessa moottori ei voi ladata hybridijärjestelmän suurjänniteakku. Jos yrität käynnistää autoa kun polttoaine on lopussa, suurjänniteakku purkautuu ja voi vaurioitua.
- Polttoainesäiliön tilavuus on mainittu kohdassa "Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet" sivulla 9-9.
- Polttoainemittariin liittyy vähissä olevan polttoaineen varoitusvalo (🔥), joka syttyy, kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä.
- Kallistuksissa tai kaarteissa polttoainemittarin neula voi heilua tai vähissä olevan polttoaineen varoitusvalo voi syttyä tavallista aikaisemmin johtuen polttoaineen liikkumisesta säiliössä.
- Jos auto ei ole tasaisella maalla tai akkuvirta on keskeytetty, etäisyys ennen polttoaineen loppumista ei ehkä toimi oikein.
- Etäisyys ennen käyttövoiman loppumista voi erota todellisesta ajomat-kasta, koska se on vain arvio jäljellä olevasta ajomat-kasta.
- Osamatkamittari ei ehkä havaitse polttoaineen lisäystä, jos autoon lisä-

tään alle 6 litraa (1,6 gallonaa) polttoainetta.

- Polttoainetalous ja etäisyys ennen polttoaineen loppumista voi vaihdella merkittävästi ajo-olosuhteiden, ajotavan ja auton kunnon perusteella.
  - Käytä pehmeää mikrokuitukangasta pyyhkimään sormenjäljet varovasti pois näytöstä.
-

## LCD-näyttö



- 1 : MODE-painike tilojen vaihtamiseen
- 2 : MOVE-kytkin kohteiden vaihtamiseen
- 3 OK: SELECT/RESET-painike valitun kohdan asettamiseen tai nollaukseen

## LCD-näytön tilat

		Tila				
		Kuljettajan avustaja	Osamatkamittari	Käännös käännökseltä (TBT)*	Käyttäjän asetukset*	Tiedot/päävaroitus
Ylös/ alas	Kaistallapysymisavustaja Älykäs vakionopeussäädin* Kaistan seuraamisavustaja* Moottoritelevastin*	Ajomatka <sup>1</sup>	Reitinohjaus	Kuljettajan avustaja*	TPMS	
	Ajetiedot Tankkaamisen jälkeen* Kertyneet tiedot Energiavirtaus Digitaalinen nopeusmittari <sup>2</sup>	Määränpäätiedot	Eco-auto	Moottorin lämpötila	Päävaroitustila näyttää varoitusviestejä, jotka liittyvät autoon tilanteessa, jossa yksi tai useampi järjestelmä ei toimi normaalisti.	
Head-up-näyttö*						
Kojelauta						
Valot*						
Ovi*						
Mukavuustoiminnot*						
Yksiköt						
Kieli						
Nollaus						

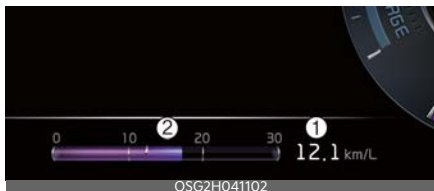
\* : jos kuuluu varusteisiin

\* 1: Pistokehybridiauto

\* 2: Täysi LCD-tyyppi

## Polttoainetalous

Nämä tiedot näytetään aina täysikokoisen LCD-mittariston alaosassa keskellä.



- 1 Keskimääräinen polttoainetalous
- 2 Hetkellinen polttoainetalous

### 1. Keskimääräinen polttoainetalous

Keskimääräinen polttoainetalous lasketaan kokonaisajomatkasta ja polttoaineenkulutuksesta viimeisimmän keskimääräisen polttoainetalouden nolauksen jälkeen.

- **Ajoneuvo käynnistettäessä:** Tiedot nollautuvat automaattisesti, kun kuljettajan ovi avataan auton sammuttamisen jälkeen, tai kun sammuttamisesta on kulunut noin 3 minuuttia.
- **Tankkaamisen jälkeen:** Kun on tankattu yli 6 litraa (1,5 gallonaa) ja ajonopeus on yli 1 km/h (1 mph), ajoneuvo palautuu oletusasetuksiin automaattisesti.
- **Manuaalisesti:** Paina ja pidä ohjauspyörän OK-painiketta, kun keskimääräistä polttoainetaloutta näytetään.

### 2. Hetkellinen polttoainetalous

Näyttää tämänhetkisen polttoainetalouden muutaman viime sekunnin ajalta, kun auton nopeus on yli noin 10 km/h (6 mph).

## \* TIETOJA

Nämä tiedot näytetään aina täysikokoisen LCD-mittariston alaosassa keskellä.

### Ajon avustajan tila

Tämä tila näyttää seuraavat tilat:

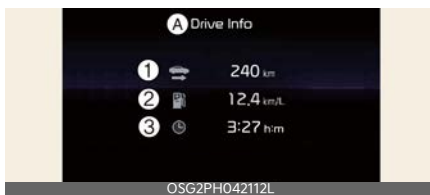
- Etutörmäyksen välttämisyavustaja
- Kaistallapysymisyavustaja
- Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustaja
- Älykäs vakionopeussäädin
- Kaistan seuraamisyavustaja
- Moottoritieavustin

### Osamatkamittari-tila

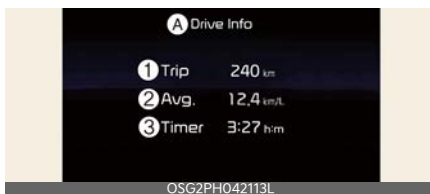
\* Voit vaihtaa kohteita seuraavassa järjestyksessä.

### Ajotiedot

#### Tyyppi A



#### Tyyppi B



### A: Ajotiedot

- 1 Kertynyt matkan pituus
  - 2 Keskimääräinen polttoainetehokkuus
  - 3 Ajoaika yhteensä
- Tiedot yhden sytytyskyklin jälkeen.

Kuljettajan tietonäyttö nollautuu, kun kuljettajan ovi avataan, auto on sammutettu tai auto on käynnistetty, ja 3 minuuttia on kulunut.

## Tankkaamisen jälkeen

### Tyyppi A



### Tyyppi B



### A: Tankkaamisen jälkeen

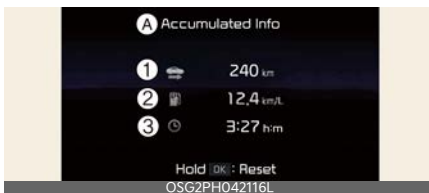
- 1 Kertynyt matkan pituus
- 2 Keskimääräinen polttoainetehokkuus
- 3 Ajoaika yhteensä

Tiedot tankkaamisen jälkeen.

Nollataksesi tiedot manuaalisesti, paina ja pidä ohjauspyörän OK-painiketta, kun näkyvässä on kohta **Tankkaamisen jälkeen**.

### Kertyneet tiedot

#### Tyyppi A



#### Tyyppi B



### A: Kertyneet tiedot

- 1 Kertynyt matkan pituus
- 2 Keskimääräinen polttoainetehokkuus
- 3 Ajoaika yhteensä

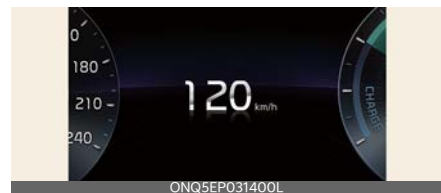
Tietoja kootaan viimeisimmästä nollauksesta alkaen.

Nollataksesi tiedot manuaalisesti, paina ja pidä ohjauspyörän OK-painiketta, kun näkyvässä on kohta **Kertyneet tiedot**.

### \* HUOMAA

- Keskimääräinen polttoainetalous ei näy tarkempaa laskentaa varten, jos autoa ei ole ajettu yli 10 sekuntia tai noin 50 m (0,03 mailia), sen jälkeen, kun ajoneuvo on asetettu ON-asentoon.
- Polttoainetalous lasketaan, kun auto on kulkenut yli 300 metriä.
- Tietoja kerätään, kun moottori on käynnissä, vaikka ajoneuvo ei liikkuisi.

### Digitaalinen nopeusmittari



Ilmaisee ajoneuvon nopeuden.

### Alue (liitettävä hybridiauto)

Ajomatka on arvioitu matka, joka autolla voidaan ajaa suurjänniteakulla (hybridi,

1, sähkö) ja sähköpolttoainesäiliössä jäljellä olevalla polttoaineella (2, bensiini).



A: Ajomatka

- 1 Arvioitu etäisyys jäljellä olevalla korkeajännitte (hybridi) -akulla (sähkö)
- 2 Arvioitu etäisyys polttoainesäiliössä olevalla polttoaineella (bensiini)
  - Jos arvioitu etäisyys on alle 1 km (1 maili), osamatkamittari näyttää etäisyytenä tyhjää, "---".
  - Etäisyysalue: 1-510 km tai 1-510 mailia.

### \* HUOMAA

- Jos auto ei ole tasaisella maalla tai akkuvirta on keskeytetty, jäljellä olevan ajomatkan toiminto ei ehkä toimi oikein.
- Jäljellä oleva ajomatka voi erota todellisesta ajomatkasta, koska se on arvio jäljellä olevasta ajomatkasta.
- Osamatkamittari ei ehkä havaitse polttoaineen lisäystä, jos autoon lisätään alle 6 litraa (1,6 galloniaa) polttoainetta.
- Jäljellä oleva ajomatka voi vaihdella merkittävästi ajo-olosuhteiden, ajotavan ja auton kunnan perusteella.

## Energiavirtaus



A: Hybriditila

Hybridijärjestelmä ilmoittaa kuljettajalle energiavirtauksistaan eri käyttötiloissa. Ajon aikana senhetkinen energiavirtaus määritetään 11 tilassa.

\* Lisätietoja on kohdassa "Energiavirtaus" sivulla 1-25.

## Käännös käännökseltä (TBT) -tila



Tämä tila näyttää navigoinnin tilan.

## Informaatiotila

## Rengaspaine



A: Matala rengaspaine

Tietoja liittyen rengaspaineeseen.

Katso kohtaa "Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 7-9.

## Moottorin lämpötila



Tämä mittari näyttää moottorin jäähdystynesteen lämpötilan, kun moottori on käynnissä.

## Päävaroitustila ⚠

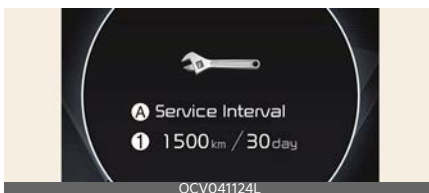


Tämä tila ilmoittaa seuraavista tilanteista:

- Kuljettajan apujärjestelmän toimintahäiriö, rajoitus tai tutkan / kameran tukos
- LED-ajovalojen virhetoiminto
- Lampun toimintahäiriö
- TPMS virhe, alhainen paine, jne.

Silloin päävaroitusvalo (⚠) tulee näkyviin. Jos varoitustilanne ratkaistaan, päävaroitusvalo sammuu ja päävaroituskuvake poistuu.

## Huoltoväli



### A: Huoltoväli

#### 1 Huoltovälin aikataulu

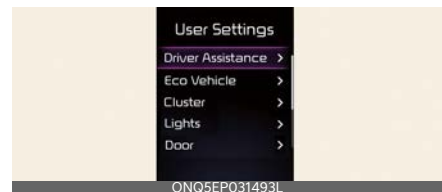
Se laskee ja näyttää, huollon ajan (mittarilukeman tai päivien määrän).

Nollataksesi huoltovälin valitse **Mukavuustoiminnot** → **Huoltoväli** → **Nollaus** -valinta asetusvalikosta.

## \* HUOMAA

- Jos jäljellä oleva ajomatka saavuttaa 1500 km (900 mailia) tai 30 päivää, viesti **Aikaa huoltoon** näytetään muutaman sekunnin ajan aina, kun asetat auton ON-asentoon.
- Jos et ole vienyt ajoneuvoasi huoltoon aiemmin syötetyn huoltovälin mukaisesti, **Huoltoä tarviitaan** -viesti näytetään muutaman sekunnin ajan aina, kun asetat auton ON-asentoon.
- Jos jokin seuraavista ehdoista ilmenee, kilometrit ja päivät ennen huoltoa voivat olla väärin.
  - Akun kaapeli irrotetaan.
  - Akku purkautuu.

## Käyttäjän asetustila



Tässä tilassa voit vaihtaa mittariston, ovien, valojen, jne. asetuksia.

\* Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

## 1. Kuljettajan avustaja (jos kuuluu varustukseen)

Kohdat	Selitys
Ajomukavuus	<ul style="list-style-type: none"> <li>Älykäs vakionopeussäädin</li> <li>Moottoriteavustin</li> <li>Moottoriteavusteuden auto-maattinen hallinta</li> </ul>
Nopeudenrajoitus	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nopeusrajoituksen korjaus</li> <li>Speed Limit Assist/Speed Assist Warning/Off (Nopeusrajoitus-avustin/Nopeusrajoitusvaroitusta/Pois)</li> </ul>
Varoituksen äänenvoimakkuus	<ul style="list-style-type: none"> <li>High (Korkea)/Medium (Keskitaso)/Low (Matala)/Off (Pois)</li> </ul>
Tuntoaistivaroitus	Kytkeminen päälle/pois päältä
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta	<ul style="list-style-type: none"> <li>Edeltävän ajoneuvon pistumishälytys eli Liikkeenlähtöilmoitus</li> <li>Epätarkkaavaisen ajamisen varoitusta</li> </ul>
Ajoturvallisuus	<ul style="list-style-type: none"> <li>Etururvallisuus</li> <li>Etururvallisuuden varoitusvalon ajastus               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Normaali/Myöhäinen</li> </ul> </li> <li>Kaistaturvallisuus</li> <li>Sokean pisteen turvallisuus</li> <li>Poistumisturvallisuus</li> </ul>
Pysäköintiturvallisuus	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pysäköintietäisyyden varoituksen automaattinen aktivointi</li> <li>Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus</li> </ul>

## 2. Eco-auto (jos kuuluu varustukseen)

Kohdat	Selitys
Vihreän alueen EV-ajo	Kytkeminen päälle/pois päältä
Rullaosapas	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ota käyttöön rullaosapas</li> <li>Sound On/Sound Off (Äänet päälle / Äänet pois)</li> </ul>
Aloita rullaaminen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aikainen/Normaali/Myöhäinen</li> </ul>
Älykäs latausenergian talteenotto	Kytkeminen päälle/pois päältä
Latausliittimen lukitustila (PHEV:lle)	Aina lukittu/Latauksen aikana/Älä lukitse
Latauksen opastusääni (PHEV:lle)	<ul style="list-style-type: none"> <li>High (Korkea)/Medium (Keskitaso)/Low (Matala)/Off (Pois)</li> </ul>

## 3. Head-up-näyttö (jos kuuluu varustukseen)

Kohdat	Selitys
Ota head-up-näyttö käyttöön	Kytkeminen päälle/pois päältä
Näytön korkeus	<ul style="list-style-type: none"> <li>1-20 -taso</li> </ul>
Kierto	<ul style="list-style-type: none"> <li>-5 - +5</li> </ul>
Kirkkaus	<ul style="list-style-type: none"> <li>1-20 -taso</li> </ul>
Sisällön valinta	<ul style="list-style-type: none"> <li>Käännös käännöksestä</li> <li>Liikennemerkit</li> <li>Ajomukavuustiedot</li> <li>Sokean pisteen turvallisuu- stiedot</li> <li>Radio/mediatiedot</li> </ul>

## 4. Kojelauta (jos kuuluu varustukseen)

Kohdat	Selitys
Teeman valinta	<ul style="list-style-type: none"> <li>Linkitä ajotilaan</li> <li>Tila A/Tila B/Tila C</li> </ul>
Pyyhkimen/valojen näyttö	Kytkeminen päälle/pois päältä
Liikennemerkit	Kytkeminen päälle/pois päältä
Jäisen tien varoitusta	Kytkeminen päälle/pois päältä
Kojelaudan ääniopastuksen äänenvoimakkuus	<ul style="list-style-type: none"> <li>0-3 -taso</li> </ul>
Tervetuloääni	Kytkeminen päälle/pois päältä

## 5. Valot (jos kuuluu varustukseen)

Kohdat	Selitys
Valaistus	<ul style="list-style-type: none"> <li>1-20 -taso</li> </ul>
Yhden kosketuksen suuntavalo	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pois/3/5/7 välihdystystä</li> </ul>
Taustavalon kirkkaus	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pois/1/2/3/4</li> </ul>
Taustavalon väri	<ul style="list-style-type: none"> <li>8 väriä</li> </ul>
Ajovalojen viive	Kytkeminen päälle/pois päältä
Kaukovaloavustaja	Kytkeminen päälle/pois päältä



## 6. Ovi (jos kuuluu varustukseen)

Kohdat	Selitys
Automaattinen lukitus	• Ota käyttöön vaihdossa/Ota käyttöön nopeudessa/Pois päältä
Automaattinen lukituksen avaus	• Vaihdettaessa P:lle/Auton sammutuksessa/Avaimen poistossa (jos kuuluu varusteisiin)/Pois päältä
Sähkötoiminen takaluukku	Kytkeminen päälle/pois päältä
Sähkötoimisen takaluukun avautumisnopeus	• Nopea/normaali
Sähkötoimisen takaluukun avautumiskorkeus	• Täysin auki/Taso 3/Taso 2/ Taso 1/Käyttäjän korkeusasetus
Älykäs takaluukku	Kytkeminen päälle/pois päältä
Ikkunoiden etäohjaus (jos kuuluu varusteisiin)	Kytkeminen päälle/pois päältä

### \* TIETOJA

- **Automaattinen lukitus**
  - **Ota käyttöön vaihdossa:** Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, jos auton vaihde vaihdetaan P (pysäköinti) -asennosta R (peruutus)-, N (vapaa)- tai D (ajo) -asentoon. (Aktivoitu moottori ON-tilassa.)
  - **Ota käyttöön nopeudessa:** Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun auton nopeus ylittää 15 km/h (9 mph).
- **Automaattinen lukituksen avaus**
  - **Vaihdossa P-asentoon:** Kaikkien ovien lukitus avataan automaattisesti, jos automaattivaihteisto vaihdetaan P (pysäköinti) -asentoon. (Aktivoitu moottori ON-tilassa.)
  - **Auton sammutus/käynnistys avaimen poistossa (jos kuuluu varusteisiin):** Kaikkien ovien lukitus avataan automaattisesti, kun virta-avain otetaan pois virtalukosta tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄY-

TYS -painike asetetaan OFF-asentoon.

## 7. Mukavuustoiminnot (jos kuuluu varustukseen)

Kohdat	Selitys
Istuimen helppo käyttö	• Off/Normal/Extended (Pois/Normaali/Jatkettu)
Takamatkustajan hälytys	Kytkeminen päälle/pois päältä
Huoltoväli	• Ota käyttöön Huoltoväli/Säädä väliä/Nollaa
Tervetulopeili/-valo	• Avattaessa ovien lukitus / Avattaessa ovien lukitus
Langaton latausjärjestelmä	Kytkeminen päälle/pois päältä
Automaattinen takapyyhiin (R-vaihteella)	Kytkeminen päälle/pois päältä
MATKUSTAJAN TURVATYÖNY	Kytkeminen päälle/pois päältä

## 8. Yksiköt

Kohdat	Selitys
Nopeuden yksikkö	• km/h, MPH
Lämpötilan yksikkö	• °C, °F
Polttoainetalouden yksikkö	• km/l, l/100 km
Rengaspaineen yksikkö	• psi/kPa/bar

## 9. Kieli

Kohdat	Selitys
Kieli	Aktivoi

## 10. Nollaus

Kohdat	Selitys
Nollaus	•Kyllä/Ei

## Kuljettajan avustajan asetukset (tietoviihdejärjestelmä) (jos kuuluu varustukseen)









Valitse **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Kuljettajan avustaja** tietoviihdejärjestelmän näytöltä asettaaksesi kuljettajan avustustoiminnon.


- **Kuljettajan avustaja**
  - Ajomukavuus
  - Nopeudenrajoitus
  - Ajoturvallisuus
  - Varoituksen äänenvoimakkuus
  - Tuntoaistivaroitus
  - Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroit-  
tus
  - Pysäköintiturvallisuus

### \* TIETOJA

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Katso lisätietoja tietoviihdejärjestelmän käyttöoppaasta ja pikaoppaasta.

## LCD-näytön viestit

LCD-näytöt	Näytetty sisältö
 <p>OSG2PH042106L</p>	Ovi, konepelti, takaluukku, kattoluukku auki
 <p>OSG2PH042110L</p>	Matalan rengaspaineen varoitusnäyttö A: <b>Matala rengaspaine</b>
 <p>ONQ5041286L</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>A: <b>Valot</b></li> <li>1: </li> <li>2: </li> <li>3: AUTO</li> <li>4: POIS PÄÄLTÄ (O)</li> </ul>
 <p>ONQ5041287L</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>A: <b>Etupyhkiä</b></li> <li>1: POIS PÄÄLTÄ (O)</li> <li>2: AUTO</li> <li>3: LO (1)</li> <li>4: HI (2)</li> </ul>
Pesulaitteen nesteen taso matala	Pesulaitteen nesteen pinta säällössä lähes tyhjä.
Moottori ylikuumentunut	Moottorin jäähdystyneen lämpötila ylittää 120 °C (248 °F).
Avaimen paristo vähissä (älyavainjärjestelmässä)	Älyavaimen akku on tyhjä
Avain ei autossa (älyavainjärjestelmässä)	Älyavain ei ole autossa, kun ENGINE START/STOP -painiketta painetaan
Jäisen tien varoitus	Lämpötila ulkoilman lämpötilan mittarissa on alle noin 4 °C (40 °F).
Avainta ei havaittu (älyavainjärjestelmässä)	Älyavainta ei havaita, kun painat ENGINE START/STOP -painiketta
Vaihto asentoon P tai N moottorin käynnistämiseksi (älyavainjärjestelmässä)	Ajoneuvon käynnistäminen, kun vaihde ei ole P (pysäköinti)- tai N (vapaa) -asennossa
Paina jarrupoljinta auton käynnistämiseksi (älyavainjärjestelmä)	ENGINE START/STOP -painike vaihtuu ACC-asentoon kaksi kertaa painamalla painiketta toistuvasti ilman, että jarrupoljinta painetaan

LCD-näytöt	Näytetty sisältö
Akun purkautuminen lisäsähkölaitteiden takia	Akun itsepurkautuminen johtuen ylivirrasta, jonka aiheuttavat luvattomat sähkölaitteet
Paina START-painiketta uudelleen (älyavainjärjestelmässä)	ENGINE START/STOP -painiketta ei voida käyttää, koska ENGINE START/STOP -painikejärjestelmässä on ongelma
Paina START-painiketta avaimella (älyavainjärjestelmässä)	ENGINE START/STOP -painiketta painetaan, kun näytetään varoitusviesti "Avainta ei havaittu"
Low fuel (Polttoaine vähissä)	Polttoainesäiliö on melkein tyhjä. Mittariston vähäisen polttoainemäärän varoitusvalo syttyy
	<p>Rullausapotoiminto ilmoittaa kuljettajalle äänimerkillä ja näyttämällä rullausaposoittimen, kun jalka kannattaa nostaa kaasupolkimelta. Toiminto ennakoii tällöin hidastustilanteen*, joka perustuu ajoreittiin ja navigointijärjestelmään tallennettujen tieolojen analyysiin. Se neuvoo kuljettajaa nostamaan jalan polkimelta ja sallimaan rullaaminen tietä pitkin vain EV-moottorilla. Tämä auttaa välttämään tarpeetonta polttoainenkulutusta ja parantamaan polttoainetaloutta.</p> <p>* Esimerkki hidastustilanteesta on ajaminen pitkään alamäkeen, hidastaminen ennen tiemaksukojuja ja pienemmän nopeusrajoituksen alueelle saapuminen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Käyttäjän asetukset <ul style="list-style-type: none"> <li>Paina MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta ja aseta vaihtokiekko asentoon P (pysäköinti). Kytke järjestelmä päälle valitsemalla User Settings (Käyttäjän asetukset) -tilassa Driver assistance (Kuljettajan avustaja), Coasting Guide (Rullausopas) ja lopuksi On (Päällä). Voit kytkeä järjestelmän pois päältä poistamalla rullausoppaan valinnan. Saat järjestelmän kuvauksen painamalla pitkään [OK]-painiketta.</li> </ul> </li> <li>Käyttöolosuhteet <p>Järjestelmä aktivoidaan seuraavasti. Anna kohdefioto navigointijärjestelmään ja valitse ajoreitti. Valitse ECO-tila integroidusta ajotilan ohjausjärjestelmästä. Täytyä sitten seuraavat ehdot:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ajonopeus on 30-160 km/h (19-99 mph).</li> </ul> </li> </ul> <p>* Toimintanopeus voi vaihdella eri mittaristoissa ja navigoinneissa johtuen renkaiden täyttötasosta.</p>

A: Rullaus

## Pistokehybridiauto

LCD-näytöt	Näytetty sisältö
Irrota latausliitin ennen käynnistystä	Moottori käynnistetään irrottamatta latauskaapelia
Jäljellä oleva aika	Jäljellä oleva akun täyteen lataamiseen ilmoitetaan
Vaihda P-asentoon latausta varten	Latausliitin on kytketty ja vaihtokiekko on asennossa R (peruutus), N (vapaa) tai D (ajo)
Sähkötila/Automaattitila/Hybriditila	Vastaava viesti näytetään, kun tila valitaan EV-painiketta painamalla
Akku vähissä. Maintaining Hybrid mode (Hybriditilaa jatketaan)	EV-tilaan ei voida siirtyä, vaikka EV-painiketta painetaan HEV-ajon aikana korkeajänniteakun (hybridiakun) riittämättömän virran takia
Matala järjestelmän lämpötila. Vaihjetaan hybriditilaan/Korkea järjestelmän lämpötila. Vaihjetaan hybriditilaan	Tämä viesti näkyy, kun suurjänniteakun (hybridi) lämpötila on liian matala tai liian korkea
Matala järjestelmän lämpötila. Jatketään hybriditilassa/Korkea järjestelmän lämpötila. Maintaining Hybrid mode (Hybriditilaa jatketaan)	Tämä viesti näkyy, kun suurjänniteakun (hybridi) lämpötila on liian matala tai liian korkea
Odota, kunnes polttoaineen täyttöluukku avautuu	Kun polttoaineen täyttöaukon luukku yritetään avata eikä polttoainesäiliön painetta ole tasattu
Polttoaineen täyttöluukku on auki	Polttoaineen täyttöaukon luukku avautuu polttoainesäiliön paineen tasaannuttua
Lataus loppunut. Tarkista AC-laturi	Lataus epäonnistui ulkoisen laturin virheen takia
Lataus loppunut. Tarkista kaapelliitintä	Lataus on loppunut siksi, että latausliitintä ei ole liitetty kunnolla latausliitintään
Latausluukku auki	Ilmoittaa, että ajovalmiin auton latausluukku on auki, jotta tarkastat ja suljet luukun
Vaihjetaan hybriditilaan, jotta lämmitystä voidaan käyttää	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ilmastointi kytketään päälle lämmitystä varten, kun ulkolämpötila on alle -15 °C (5 °F), jäähdytysnesteen lämpötila on alle 70 °C (158 °F). Auto siirtyy automaattisesti HEV-tilaan eikä EV-tilaa oteta käyttöön (vaikka EV/HEV-painiketta painettaisiin)</li> <li>Auto palaa automaattisesti EV-tilaan, kun ulkolämpötilan on yli -10 °C (14 °F) tai jäähdytysnesteen lämpötila on yli 80 °C (176 °F), tai ilmastointi kytketään pois päältä.</li> </ul>
Vaihjetaan hybriditilaan itsediagnostiikkaa varten	Tämä viesti näytetään hybriditilajärjestelmän itsediagnostiikan aikana

## \* TIETOJA

- Jos toiminnassa ei ole ongelmia ja yllä olevat ilmoitukset näkyvät jatkuvasti, anna ajoneuvosi ammattikorjaamon tarkastettavaksi. Kia suosittelee, että otat yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.
- **Jäisen tien varoitus**  
Kun seuraavat olosuhteet ilmenevät varoitusvalo (myös ulkoilman lämpötilan mittari) vilkkuu 5 kertaa ja syytty sitten, ja varoitusääni soi kerran.
  - Lämpötila ulkoilman lämpötilan mittarissa on alle noin 4°C (40°F).
- **Akun purkautuminen lisäsähkölaitteiden takia**  
Auto voi havaita akun tyhjenemisen itsekseen ylivirran takia, joka aiheutuu valtuuttamattomien sähkölaitteiden, kuten mittaristokameran, toimiessa auton seistessä.  
Jos varoitus jatkuu edelleen, vaikka ylimääräiset sähkölaitteet on poistettu, auto on tarkastettava ammattikorjaamossa. Kia suosittelee, että otat yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.
- **Paina KÄYNNISTÄ-painiketta uudelleen**
  - Voit käynnistää ajoneuvon painamalla ENGINE START/STOP -painiketta vielä kerran.
  - Jos varoitusviesti on näkyvillä aina, kun painat ENGINE START/STOP -painiketta, suosittelemme, että annat valtuutetun ammattikorjaamon tarkastaa auton. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

## ⚠ HUOMIO

- Low fuel (Polttoaine vähissä)
  - Ajaminen vähäisen polttoainemäärän varoitusvalon palaessa tai polttoaineen määrän ollessa alle "E (0) (tyhjä)" -merkinnän voi aiheuttaa moottorin sytytyshäiriöitä ja vaurioittaa katalysaattoria.

## \* HUOMAA

- Jos mittaristossa näytetään varoitusviesti, ajotietoviestiä ei ehkä näy.
- Latausajan ja/tai ilmastoinnin ajan säätämiseksi on lisätietoja katsottava erikseen toimitetusta navigaatiojärjestelmän oppaasta.
- Jos jäisen tien varoitusviesti ilmestyy ajon aikana, sinun on ajettava tarkkaavaisemmin ja turvallisemmin, pidättäydyttävä ylinopeudesta, nopeista kiihdytyksistä, äkillisistä jarrutuksista ja nopeista käännöksistä, jne.

## Auton asetukset (tietoviihdejärjestelmä) (jos kuuluu varustukseen)



1. Paina **Asetukset** painiketta tietoviihdejärjestelmän pääyksikössä.
2. Valitse **Ajoneuvo** ja muuta ominaisuuksien asetuksia.

Ajoneuvon asetukset -tilassa tietoviihdejärjestelmä tarjoaa asetusvalintoja, mm. ovien lukitus/avaus, mukavuustoiminnot, kuljettajan avustajan asetukset jne.

- **Auton asetukset**
  - Kuljettajan avustaja
  - Eco-auto
  - Head-up-näyttö
  - Kojelauta
  - Ilmastointi
  - Istuin
  - Valot
  - Ovi
  - Mukavuustoiminnot

### **VAROITUS**

Älä käytä **Auton asetukset**-asetuksia ajon aikana. Se voi aiheuttaa onnettomuuteen johtavia häiriöitä.

### **HUOMAA**

Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

### **\* TIETOJA**

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Katso lisätietoja tietoviihdejärjestelmän käyttöoppaasta ja pikaoppaasta.

## Varoitus- ja merkkivalot

Kun olet asettanut auton ON-asentoon, alla olevat symbolit syttyvät. Jos nämä symbolit jäävät näkyviin tai eivät toimi, suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa auton.

Symboli	Aika	Huomautuksia
	6 sekuntia	Ilmatyynyn varoitusvalo syttyy noin 6 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
	Jatkuvasti	<ul style="list-style-type: none"> <li>Turvajärjestelmän (SRS) turvatyynytoiminnossa on toimintahäiriö.</li> </ul>
	Jatkuvasti	Istuinvyön varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle, että turvavyötä ei ole kiinnitetty. Katso kohtaa "Turvavyöt" sivulla 4-12.
	3 sekuntia	Seisontajarrun ja jarrunesteeseen varoitusvalo palaa noin 3 sekunnin ajan.
	Jatkuvasti	<ul style="list-style-type: none"> <li>Punainen: Aina, kun seisontajarru on kytketään.</li> <li>Punainen: Kun jarrunesteeseen pinta säiliössä on matalalla.</li> <li>Punainen: Kun latausjarru ei toimi.</li> <li>Keltainen: Latausjarruvaroitusvalo syttyy, kun latausjarru ei toimi tai jarru ei toimi hyvin.</li> </ul>
	3 sekuntia	Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) -varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
	Jatkuvasti	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aina, kun ABS:ssä on toimintahäiriö.</li> </ul>
	Jatkuvasti	Elektronisen jarrutusvoiman jakelujärjestelmän (EBD) varoitusvalo tulee näkyviin, kun elektronisessa jarrutusvoiman jakelujärjestelmässä on ongelma.
	3 sekuntia	Moottorikäyttöisen ohjaustehostimen (MDPS) -varoitusvalo tulee näkyviin noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
	Jatkuvasti	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aina, kun sähkötoimisessa ohjaustehostimessa on toimintahäiriö.</li> </ul>
	3 sekuntia	Latausjärjestelmän varoitusvalo tulee näkyviin noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
	Jatkuvasti	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aina, kun joko generaattorissa tai sähköisessä latausjärjestelmässä on toimintahäiriö.</li> </ul>
	Jatkuvasti	Päävaroitusvalo tulee näkyviin, kun ajoneuvon eri toiminnoissa on toimintahäiriö. Tunnistaaksesi varoituksen tiedot, katso LCD-näytöltä varoitusviesti.
	3 sekuntia	Toimintahäiriön varoitusvalo (MIL) tulee näkyviin noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
	Jatkuvasti	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aina kun joko päästöjen valvontajärjestelmässä tai moottorissa tai auton voimalinjassa on toimintahäiriö.</li> </ul>
	Jatkuvasti	Moottorin öljynpaineen varoitusvalo on näkyvissä siihen saakka, kunnes moottori käynnistetään. <ul style="list-style-type: none"> <li>Kun moottorin öljypaine on matala.</li> </ul>
	3 sekuntia	Huollon varoitusvalo tulee näkyviin noin 3 sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
	Jatkuvasti	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aina, kun auton hybridiohjausjärjestelmässä tai laitteistossa on toimintahäiriö.</li> </ul>
	Jatkuvasti	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä.</li> </ul>
	Jatkuvasti	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kun bensiinin hiukkassuodatinjärjestelmässä (GPF) on toimintahäiriö.</li> </ul>
<b>EPB</b>	3 sekuntia	Sähköinen seisontajarru <b>EPB</b> -varoitusvalo tulee näkyviin noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
	Jatkuvasti	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aina, kun sähköisessä seisontajarrussa on toimintahäiriö <b>EPB</b></li> </ul>
	3 sekuntia	Matalan rengaspaineen varoitusvalo tulee näkyviin noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
	Jatkuvasti	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kun yksi tai useampi renkaista on merkittävästi vajaatäytöinen.</li> </ul>
	Vilkkuu	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kun TPMS:ssä on toimintahäiriö.</li> </ul> Katso kohtaa "Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 7-9.



Symboli	Aika	Huomautuksia
	3 sekuntia	Etuturvallisuuden varoitusvalo tulee näkyviin noin 3 sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
	Jatkuvasti	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aina kun etutörmäyksen välttämismavustajassa on toimintahäiriö.</li> </ul> Katso kohtaa "Etutörmäyksen välttämismavustaja (FCA) (vain etukamera) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-45.
	Jatkuvasti	Kaistaturvallisuuden merkkivalo tulee näkyviin: <ul style="list-style-type: none"> <li>Vihreä: Kun kaistallapysymismavustajan käyttöedellytykset täyttyvät.</li> <li>Harmaa: Kun kaistallapysymismavustajan käyttöedellytykset eivät täyty.</li> <li>Keltainen: Aina kun kaistallapysymismavustajassa on toimintahäiriö.</li> </ul> Katso kohtaa "Kaistallapysymismavustaja (LKA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-67.
	Jatkuvasti	Kaistan seuraamisavustajan merkkivalo tulee näkyviin: <ul style="list-style-type: none"> <li>Vihreä: Kun kaistan seuraamisavustaja aktivoituu</li> <li>Harmaa: Kun kaistan seuraamisavustajan käyttöedellytykset eivät täyty.</li> </ul> Katso kohtaa "Kaistan seuraamisavustaja (LFA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-123.
	3 sekuntia	LED-ajovalojen varoitusvalo tulee näkyviin noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
	Jatkuvasti	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aina, kun LED-ajovaloissa on toimintahäiriö.</li> </ul>
	Viikkuu	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aina, kun LED-ajovaloihin liittyvässä osassa on toimintahäiriö.</li> </ul>
	Jatkuvasti	Jäisen tien varoitusvalo ja ulkolämpötilan mittari vilkkuvat ja jäävät sitten näkyviin. Myös varoitusääni kuuluu yhden kerran.
	Jatkuvasti	Latauskaapelin liittimen merkkivalo (pistokehybridiauto) näkyy punaisena, kun latauskaapeli on kytketty.
<b>EV</b>	Jatkuvasti	EV-tilan merkkivalo tulee näkyviin, kun autoa ajetaan sähkömoottorilla tai bensiinimoottori pysähtynyt.
<b>READY</b>	Jatkuvasti	Valmiustilan merkkivalo tulee näkyviin, kun auto on valmis ajoon.
	Viikkuu	Aina, kun järjestelmässä on toimintahäiriö.
	3 sekuntia	Sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) merkkivalo tulee näkyviin noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
	Jatkuvasti	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aina, kun ESC-järjestelmässä on toimintahäiriö.</li> </ul>
	Viikkuu	Kun ESC on toiminnassa.
	3 sekuntia	ESC OFF -merkkivalo tulee näkyviin noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
	Jatkuvasti	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kun poistat ESC-järjestelmän käytöstä painamalla ESC OFF -painiketta.</li> </ul> Katso kohtaa "Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)" sivulla 6-38.
	Jatkuvasti	Kun auto havaitsee avaimen autossa ACC-/ON-asennossa
	Viikkuu	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kun avain ei ole autossa</li> <li>Kun ajonestojärjestelmässä on toimintahäiriö.</li> </ul>
	2 sekuntia	Kun ajoneuvo ei tunnista avainta.
	Viikkuu	Kun suuntvalo on päällä.
	Jatkuvasti	Kun kaukovalot ovat päällä.
	Jatkuvasti	Kun lähivalot ovat päällä.
	Jatkuvasti	Kun valojen kytkin on ON-asennossa.
	Jatkuvasti	Kun etusummut palavat.
	Jatkuvasti	Kun takasummut palavat.
	Jatkuvasti	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kun kaukovaloavustaja (HBA) on kytketty pois päältä.</li> </ul> Katso kohtaa "Kaukovaloavustaja (HBA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-77.

Symboli	Aika	Huomautuksia
<b>AUTO HOLD</b>	Jatkuvasti	Kun AUTO HOLD (AUTOMAATTINEN PITO) on aktivoitu.
<b>SOS</b>	3 sekuntia	SOS-varoitusvalo tulee näkyviin noin 3 sekunnin ajaksi, ja häviää sitten.
	Jatkuvasti	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aina, kun eCall-järjestelmässä on toimintahäiriö.</li> </ul> Katso kohtaa "Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 7-30.
<b>ECO SPORT</b>	Jatkuvasti	Ajotilan merkkivalo tulee näkyviin, kun valitset kunkin tilan ajotilaksi. Katso kohtaa "Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä" sivulla 6-42.
120 km/h	Vilkkuu	Ylinopeuden varoitusvalo vilkkuu, kun ajat autoa nopeammin kuin 120 km/h. Ylinopeuden varoitusääni kuuluu myös noin 5 sekunnin ajan.
	Jatkuvasti	Vihreän alueen ajotilan merkkivalo syttyy, kun ajat suuren sairaalan tai koulun sisätilalle, rekisteröityihin suosikkeihin (koti/toimisto) tai (erittäin) vähäpäästöiselle alueelle (vain Eurooppa/pistokehybridiauto). Katso kohtaa "Vihreä alue -ajotilan Euroopassa" sivulla 6-44.


## \* TIETOJA

### • Kaksois-diagonaalijarrujärjestelmä

Autosi on varustettu kaksoisdiagonaalijarrujärjestelmillä. Tämä tarkoittaa sitä, että sinulla on edelleen jarrutus-tehoa kahdessa pyörässä, vaikka toinen kahdesta järjestelmästä vikaantuu.


Kun vain toinen järjestelmä toimii, poljin liikkuu tavallista enemmän ja tarvitaan suurempi poljinvoima auton pysäyttämiseen. Auto ei myöskään pysähdy yhtä lyhyellä matkalla, kun vain osa jarrujärjestelmästä toimii.

### • Moottorin öljynpaineen varoitusvalo - kun moottorin öljynpaine on matala

- Aja varovasti seuraavaan turvalliseen paikkaan, ja pysäytä auto.
- Sammuta moottori ja tarkista moottoriöljyn määrä (katso lisätietoja kohdasta "Moottoriöljy" sivulla 8-23). Jos pinta on matalalla, lisää öljyä tarpeen mukaan.
- Jos moottorin öljynpaineen varoitusvalo () jää palamaan öljyn lisäämisen jälkeen, tai jos öljyä ei ole saatavana, anna valtuutetun ammattikorjaamon tarkastaa ajo-

neuvo mahdollisimman pian. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona. Mikäli ajoa jatketaan varoitusvalon palaessa, siitä saattaa seurata moottorivika.

### • Pakokaasujärjestelmän (GPF) varoitusvalo

- Pakokaasujärjestelmän (GPF) varoitusvalo () voi sammua sen jälkeen, kun ajoneuvon nopeus on yli noin 80 km/h (50 mph) tai ajetaan suuremmalla kuin 3. vaihteella moottorin kierrosluvulla 1 500-4 000 tietty aika (noin 30 minuuttia).
- Jos tämä varoitusvalo vilkkuu tästä menettelystä huolimatta (tällä kertaa näytetään LCD-varoitusviesti), niin anna ammattikorjaamon tarkastaa järjestelmä. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

## VAROITUS

### • Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo

- On vaarallista ajaa autolla, jossa varoitusvalo palaa (ON). Jos seison-

tajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo tulee näkyviin seisontajarrun ollessa vapautettuna, se tarkoittaa, että jarruneste on vähissä.

- Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

### • Sähköisen jarruvoiman jakamisen (EBD) järjestelmän varoitusvalo



- Kun sekä ABS:n että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalot palaavat, jarrujärjestelmä ei toimi normaalisti ja saatat kokea odottamattomia ja vaarallisia tilanteita äkillisissä jarrutuksissa.
  - Vältä tällöin suurilla nopeuksilla ajamista ja äkillisiä jarrutuksia. Suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa autosi mahdollisimman pian.
- ### • Turvallinen pysähtyminen
- TPMS ei voi hälyttää sinua ulkoisten tekijöiden aiheuttamista vakavista ja äkillisistä rengasvaurioista.
  - Jos huomaat auton epävakautta, ota jalka heti pois kaasupolkimelta, jarruta kevyesti ja vaiheta jarrusta turvalliseen kohtaan tien sivuun.

## ▲ HUOMIO

### • Vähäisen polttoainemäärän varoitusvalo

- Ajaminen vähäisen polttoainemäärän varoitusvalon palaessa tai polttoaineen määrän ollessa alle "E (O) (Tyhjä)"-merkinnän voi aiheuttaa moottorin sytytyshäiriöitä.

### • Toimintahäiriön merkkivalo (MIL)



- Jos toimintahäiriön merkkivalo (MIL) tulee näyttöön, katalysaattorin vaurioituminen on mahdollista, ja se voi aiheuttaa moottorin tehon menetyksen. Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

### • Pakokaasujärjestelmän varoitusvalo



- Jos jatkat ajamista pakokaasujärjestelmän varoitusvalon (☞☞) vilkuksessa pitkään, järjestelmä voi vaurioitua ja polttoaineenkulutus lisääntyä.

## \* HUOMAA

- Varmista auton käynnistämisen jälkeen, että kaikki varoitusvalot ovat sammuneet. Jos jokin valo palaa (ON) edelleen, se ilmaisee tilannetta, joka vaatii huomiota.
- Toimintahäiriön merkkivalo (MIL) 
  - Ajaminen toimintahäiriön merkkivalon (MIL) palaessa voi aiheuttaa vaurioita päästöjen hallintajärjestelmälle, mikä voi vaikuttaa ajettavuuteen ja/tai polttoainetalouteen.
  - Jos parannettu moottorin suojajärjestelmä aktivoituu, koska moottoriöljy on vähissä, moottoritehoa rajoitetaan. Jos tämä toistuu, toimintahäiriön merkkivalo (MIL) tulee näkyviin.
- Sähköisen jarruvoiman jakamisen (EBD) järjestelmän varoitusvalo



- Kun ABS:n varoitusvalo palaa tai sekä ABS:n että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo palavat, nopeusmittari, matkamittari tai osamatkamittari eivät ehkä toimi. Myös MDPS-varoitusvalo voi tulla näkyviin, ja tarvittava ohjausvoima voi lisääntyä tai vähentyä.
- Vältä tällöin suurilla nopeuksilla ajamista ja äkillisiä jarrutuksia. Suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa autosi mahdollisimman pian.

palautuu, moottorin öljynpaineen varoitusvalo sammuu ja parannettu moottorin suojajärjestelmä kytkeytyy pois päältä.

---

- **Sähköisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo EPB**

- Sähköisen seisontajarrun varoitusvalo (**EPB**) -varoitusvalo voi tulla näkyviin, kun sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) merkkivalo sytty ilmaisemaan, ettei ESC toimi oikein (tämä ei ilmaise EPB:n toimintahäiriötä).
- Jatkuva ajaminen LED-ajovalojen varoitusvalon palaessa tai vilkkuessa voi lyhentää LED-ajovalojen käyttöikää.
- Jos jäisen tien varoitusvalo tulee esiin ajon aikana, sinun on ajettava tavanomaista tarkkaavaisemmin ja turvallisemmin, pidättäytyttävä ylinopeudesta, nopeista kiihdytyksistä, äkillisistä jarrutuksista ja nopeista käännöksistä jne.
- **Moottorin öljynpaineen varoitusvalo **
  - Kun moottoriöljyn paine laskee, koska sitä on liian vähän jne., moottorin öljynpaineen varoitusvalo () tulee näyttöön.
  - Moottoritehoa rajoittava parannettu moottorin suojajärjestelmä kytkeytyy päälle. Jos öljynpaine

## Head-up-näyttö (HUD) (jos kuuluu varustukseen)

Head-up-näyttö on läpinäkyvä näyttö, joka heijastaa joitakin mittariston ja navigointijärjestelmän tietoja tuulilasille pinnalle.



- Head-up-näyttökuva voi olla nähtävissä HUD-näytöllä, kun:
  - Istumisasento on väärä.
  - Polarisoitujen aurinkolasien käyttäminen.
  - Head-up-näytön päällä on jokin esine.
  - Märällä tiellä ajettaessa.
  - Auton sisävalaistus on riittämätön.
  - Ulkoa tulee valoa.
  - Käytät näköösi sopimattomia laseja.
- Jos head-up-näyttö ei näy kunnolla, säädä sen korkeutta, kiertoa tai kirkkautta LCD-näytöstä.
- Kun head-up -näyttö kaippaa tarkistusta tai korjausta, Kia suosittelee, että käytät valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.

### **VAROITUS**

#### Head-up-näyttö

- Älä anna sävyttää tuulilasia tai lisätä siihen minkäänlaista metallipinnoi-

etta. Muuten head-up-näytön kuva saattaa muuttua näkymättömäksi.

- Älä aseta mitään tarvikkeita törmäystyynylle äläkä kiinnitä mitään esineitä tuulilasiin.
- Sokean pisteen törmäysvaroitusta on täydentävä varuste turvalliseen ajamiseen, joten voi olla vaarallista luottaa vain BCW-tietoon head-up-näytön kuvassa, kun vaihdat kaistaa. Kiinnitä aina huomiota siihen, että ajat turvallisesti.

### **HUOMIO**

Kun vaihdat head-up -näytöllä varustetun auton tuulilasin, laita tilalle tähän käyttöön sopiva tuulilasi. Muuten tuulilasilla voi näkyä kaksoiskuvia.

## Head-up-näytön tiedot



- 1 Käännös käännökseltä -navigointitiedot (jos kuuluu varustukseen)
- 2 Liikennemerkki
- 3 Nopeusmittari
- 4 SCC-nopeussäätimen tiedot (jos kuuluu varustukseen)
- 5 SCC-ajoneuvon etäisyyssiedot (jos kuuluu varustukseen)
- 6 Kaistan seuraamisavustajan tiedot (jos kuuluu varustukseen)
- 7 Kaistaturvallisuustiedot (jos kuuluu varustukseen)
- 8 Sokean pisteen turvallisuuden tiedot (jos kuuluu varustukseen)

- 9 Kuljettajan moottoritieavustin (jos kuuluu varustukseen)
- 10 Automattisen nopeudenmuutoksen moottoritiellä tiedot (jos kuuluu varustukseen)
- 11 Ympäröivän liikenteen tiedot

### \* HUOMAA

Liikennemerkkit ja käännös käännökseltä -navigointitiedot ovat käytettävissä alueesta riippuen.

## Head-up -näytön asetukset

Voit muuttaa head-up-näytön asetuksia LCD-näytöltä seuraavasti.

Tyyppi A	Tyyppi B
Ota head-up-näyttö käyttöön	Ota käyttöön HUD
Näytön korkeus	Näytön ohjaus
Kierto	•Korkeus
Kirkkaus	•Kierto
Sisällön valinta	•Kirkkaus
	Sisällön valinta

\* Lisätietoja on kohdassa "Käyttäjän asetustila" sivulla 5-59.

## Valot

### Valaistustoiminnot

#### Akun säästötoiminto

Tämän ominaisuuden tarkoitus on estää akkua purkautumasta.

Järjestelmä sammuttaa pysäköintivalot automaattisesti sen jälkeen, kun moottori on sammutettu ja kuljettajan ovi avataan.

Pysäköintivalot pysyvät kuitenkin päällä, vaikka kuljettajan puolen ovi avataan, jos valokytintä käytetään moottorin sammuttamisen jälkeen.

Valot pysyvät tarvittaessa päällä kytke-mällä pysäköintivalot POIS PÄÄLTÄ ja takaisin PÄÄLLE käyttämällä ajovalokytintä ohjauspyörästä sen jälkeen, kun moottori on sammutettu.

### ▲ HUOMIO

Jotta akku ei purkaudu, ajovaloja ja sisävaloja ei saa jättää päälle pitkäksi aikaa, kun moottori ei ole käynnissä.

## Ajovalojen saattovalotoiminto

### Toiminta

- Ajovalot palavat noin 5 minuuttia.
- Kuitenkin jos kuljettajan ovi avataan ja suljetaan, ajovalot sammuvat 15 sekunnin kuluttua.
- Ajovalojen kytkemiseksi OFF-asentoon:
  - Paina avaimen lukituspainiketta 2 kertaa
  - Käännä ajovalo POIS PÄÄLTÄ -asentoon

## Käyttötilanteet

- Ajoneuvo on ACC- tai OFF-asennossa ajovalojen ollessa ON-asennossa

## Päiväajovalot (DLR)

### Käyttötilanteet

- Ajoneuvo on ON-asennossa.
- Ajovalokytkin on OFF-asennossa.
- Seisontajarru on kytketty pois päältä

### \* TIETOJA

Pidä tarvittaessa seisontavalot päällä, kun auto on sammutettuna, tekemällä seuraava:

- Avaa kuljettajan puolen ovi.
- Käännä seisontavalot PÄÄLLE.

## Valojen ohjaus

### Käyttövalot

Tyyppi A



Tyyppi B



Tyyppi C



### Toiminta

- 1 OFF
- 2 AUTO

- Takavalot ja ajovalot syttyvät tai sammuvat automaattisesti ajoneuvon ulkopuolella olevan valon määrän mukaan.

- 3 Asento ja takalamppu

- 4 Lähivalot

### \* TIETOJA

Ajoneuvon on oltava ON-asennossa, ajovalojen kytkemiseksi päälle.

### ⚠ HUOMIO

- Älä koskaan laita mitään kojetaulussa olevalle anturille, sillä se takaa paremman automaattisen valotoiminnon.
- Älä puhdista anturia ikkunanpesuaineella, koska se voi jättää ohuen kalvon, joka voi haitata anturin toimintaa.
- Jos autossasi on sävyylasi tai muun tyyppinen metallipinnoite tuulilasissa, niin Auto-valojärjestelmä ei ehkä toimi oikein.

## Suuntavilkkujen käyttö



### Toiminta

- Siirrä vipua ylös tai alas (A).

#### \* HUOMAA

Jos merkkivalo vilkkuu epätavallisen nopeasti tai hitaasti, lamppu voi olla palanut tai piirissä on huono sähkökontakti.

## Yhden kosketuksen kaistanvaihto-toiminto

### Toiminta

1. Siirrä suuntavilkuvipua ylös tai alas (A).
2. Vapauta vipu.

#### \* TIETOJA

- Voit ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä yhden kosketuksen suuntavilkukutoiminnon tai valita vilkutusten määrän (3, 5 tai 7) valitsemalla asetussvalikosta "Lights → One Touch Turn signal" (Valot → yhden kosketuksen kaistanvaihtosignaali").
- Jos merkkivalo palaa eikä vilku, tai jos se vilkkuu epänormaalisti, yksi suuntavalojen polttimista saattaa olla rikkoutunut ja se on vaihdettava.

## Sumuvalojen käyttö (jos kuuluu varustukseen)



### Toiminta

- Käännä etusumuvalokytkin (1) haluttuun asentoon.
- Etu: (☹️)/Takana: (☹️)

### Käyttötilanteet

- Ajovalo on päällä.

#### ⚠️ HUOMIO

Toimintansa aikana sumuvalot kuluttavat paljon auton sähkötehoa. Käytä sumuvaloja vain, kun näkyvyys on huono.

## Kaukovalojen käyttö



### Toiminta

- Paina vipua kaukovalon käyttämiseksi.
- Vedä vipua itseäsi kohti vilkuttaaksesi ajovaloja (☹️).



**VAROITUS**

Älä käytä kaukovaloja, kun muita ajoneuvoja on lähellä. Kaukovalojen käyttö voi häiritä toisen kuljettajan näkyvyyttä.

**\* TIETOJA**

- Jos työnnyt vipua pois päin itsestäsi, vipu palaa alkuperäiseen asentoonsa. Kaukovalojen merkkivalo syttyy, kun ajovalojen kaukovalot kytketään päälle.
- Se palaa normaaliasentoon (lyhyet valot), kun se vapautetaan itseäsi kohti vetämisen jälkeen. Ajovalojen ei tarvitse olla päällä tämän väläytystoiminnon käytön yhteydessä.

**Kaukovaloavustaja (HBA) (jos kuuluu varustukseen)**

Kaukovaloavustaja on toiminto, joka säättää automaattisesti ajovalojen aluetta (vaihtaa lähivalojen ja kaukovalojen välillä) havaittujen ajoneuvojen valojen kirkkauden ja tiettyjen tieolojen perusteella.

**Havaitsemisanturi**

Etukamera

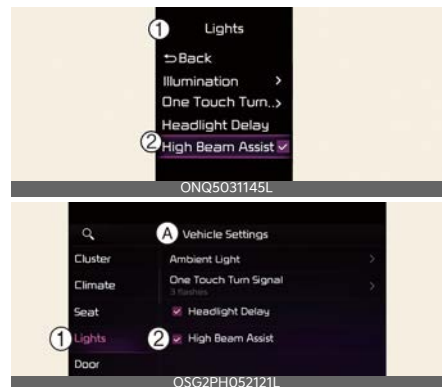


Etukameraa käytetään havaintoanturina seuraamaan taustavaloa ja valoisuutta ajon aikana. Katso havaitsemisanturin paikka yllä olevasta kuvasta.

**HUOMIO**

Pidä etunäkymäkamera aina hyvässä kunnossa, jotta kaukovaloavustaja olisi optimaalisessa kunnossa.

Lisätietoja etukameran varoitoimenpiteistä, katso kohta "Etutörmäyksen välttämisyavustaja (FCA) (vain etukamera) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-45.

**Kaukovaloavustimen asetukset**

A: Auton asetukset

1 Valot

2 Kaukovaloavustaja

Kun ajoneuvo on ON-asennossa, valitse **Valot** → **Kaukovaloavustaja** asetukset-valikosta kytkeäksesi päälle kaukovaloavustaja-toiminnon.

### **VAROITUS**

Oman turvallisuutesi takia muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.

## Kaukovaloavustajan käyttö

### Näyttö ja hallinta

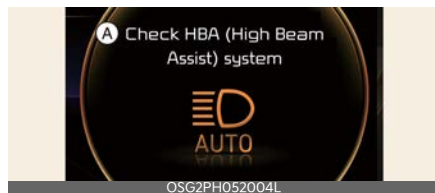
- Kun olet valinnut **HBA (High Beam Assist)** valikossa **Asetukset**, niin kaukovaloavustaja toimii seuraavan menettelyn mukaisesti.
  - Laita ajovalokytkin AUTO-asentoon ja paina ajovalovipua kohti mittaristoa. Kaukovaloautomatiikan (☰) merkkivalo tulee näkyviin mittaristoon, ja toiminto on käytössä.
  - Kun toiminto on aktivoitu, kaukovalot kytkeytyvät päälle, kun auton nopeus on yli 40 km/h (25 mph). Kun auton nopeus on alle 25 km/h (15 mph), kaukovalot eivät kytkeydy. Kaukovalojen (☰) merkkivalo tulee näkyviin mittaristoon, kun kaukovalot ovat päällä.
- Kun kaukovaloavustaja on toiminnassa ja ajovalojen vipua tai kytkintä käytetään, toiminto toimii seuraavalla tavalla:
  - Jos vedät kaukovalojen kytkintä itseäsi kohti, kun kaukovalot ovat pois päältä, kaukovalot kytkeytyvät päälle. Kun päästät irti ajovalaisimen vivusta, kaukovaloavustin käynnistyy uudelleen.
  - Jos vedät kaukovalojen kytkintä itseäsi kohti, kun kaukovalot ovat

päällä, lähivalot kytkeytyvät päälle ja kaukovaloavustaja keskeytetään.

- Jos painat valokytkintä kohti kojetaulua, kaukovalot syttyvät ja kaukovalojen avustin vapautuu.
- Jos ajovalokytkin laitetaan AUTO-asemasta toiseen asentoon (ajovalo/asento/off), kaukovaloavustaja sammuu ja vastaava lamppu syttyy.
- Kun kaukovaloavustaja on päällä, kaukovalokytkin vaihtaa lähivaloille, jos jokin seuraavista tapahtuu:
  - Kun vastaantulevan ajoneuvon ajovalot havaitaan.
  - Kun edessä olevan ajoneuvon takavalot havaitaan.
  - Kun havaitaan moottoripyörän tai polkupyörän ajovalot tai takavalot.
  - Kun ympäristön valo on riittävän kirkas, että kaukovaloja ei tarvita.
  - Kun havaitaan katuvaloja tai muita valoja.

## Kaukovaloavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

### Kaukovaloavustimen virhetointo



### A: Tarkista HBA (kaukovaloavustaja) -järjestelmä

Kun kaukovaloavustaja ei toimi oikein, näkyy usean sekunnin ajan viesti ja varoitusvalo (⚠) tulee näkyviin mittaristossa. Suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin tarkastaa autosi.

## Kaukovaloavustajan rajoitukset

- Ajoneuvon valoa ei havaita lamppuvaurioiden takia tai siksi, että se on piilotettu näkyvistä, jne.
- Auton ajovalo on peittyynyt pölyyn, lumeen tai veteen.
- Auton ajovalot on sammutettu, mutta sumuvalot palavat jne.
- On lamppu, jonka muoto on samankaltainen kuin ajoneuvon lamppu.
- Ajovalot ovat vaurioituneet tai niitä ei ole korjattu oikein.
- Ajovalot eivät ole suunnattu oikein.
- Kapealla, mutkaisella, karkeapintaisella tiellä ajaminen tai ylä- tai alamäkeen ajaminen.
- Edessä oleva ajoneuvo on osittain näkyvissä risteuksen tai mutkaisen tien takia.
- Edessä on liikennevalo, heijastava merkki, vilkkuva merkki tai peili.
- Edessä on tilapäinen heijastin tai vilkku (tietäomaalla).
- Tieolosuhteet ovat huonot, kuten märkä, jäinen tai lumen peittämä tie.
- Ajoneuvo tulee äkillisesti näkyviin kaarteessa.
- Auto on kallistunut tyhjän renkaan takia tai sitä hinataan.
- Ajoneuvon valoa ei havaita pako-kaasun, savun, sumun, lumen yms. takia.

## \* HUOMAA

- Mittariston ominaisuuksista tai teemasta riippuen kuvat tai värit saattavat näkyä eri tavalla.
- Etukameran rajoituksista on lisätietoja kohdassa "Etutörmäyksen välttämisyavustaja (FCA) (vain etukamera) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-45.

## VAROITUS

- Ajoittain kaukovaloavustaja ei ehkä toimi oikein. Toiminto on tarkoitettu vain mukavuutta varten. On kuljettajan vastuulla noudattaa turvallisen ajamisen käytäntöjä ja tarkistaa aina tieolosuhteet turvallisuutesi varmistamiseksi.
- Kun kaukovaloavustaja ei toimi normaalisti, vaihda ajovalojen asentoa käsin kaukovalojen ja lähivalojen välillä.

## Ajovalojen korkeussäädön kytkin (jos kuuluu varustukseen)



## Toiminta

- Mitä suurempi kytkimen asennon numero, sitä matalampi valojen suuntaus.
- Pidä ajovalojen suuntaus aina oikeassa vaakasuunnassa, tai ajovalot saattavat häikäistä muita tienkäyttäjiä.

Kuormausolosuhteet	Kytkimen asento
Vain kuljettaja	0
Kuljettaja + etumatkustaja	0
Täysi määrä matkustajia (mukaan lukien kuljettaja)	1
Täysi määrä matkustajia (mukaan lukien kuljettaja) + suurin sallittu kuorma	2
Kuljettaja + suurin sallittu kuorma	3

## Pyyhkimet ja pesulaitteet

### Pyyhkimet

#### Pyyhkimien ohjaus

Tyyppi A



Tyyppi B



Tyyppi C



### Toiminta

- 1 Etupyyhkimen nopeuden säätö
  - MIST/1x: Yksittäinen pyyhkäisy
  - **OFF** / **○** : Pois käytöstä
  - INT/**AUTO** \*: Jaksottainen pyyhkäisy/Automaattisesti ohjattu pyyhkäisy
  - LO/1: Pieni pyyhkimen nopeus
  - HI/2: Suuri pyyhkimen nopeus
- 2 Pesu ja lyhyt pyyhkäisy
- 3 Takapyyhkimen nopeuden säätö

- HI/2: Jatkuva pyyhkäisy
- LO/1: Jaksottainen pyyhkäisy
- **OFF** / **○** : Pois käytöstä

\*: jos kuuluu varustukseen

### \* HUOMAA

Jos tuulilasiin on kertynyt paljon lunta tai jäätä, varmista tuulilasinpyyhkimien toiminta sulattamalla tuulilasia noin 10 minuutin ajan tai kunnes lumi ja/tai jää on poistunut, ennen kuin käytät tuulilasinpyyhkimiä. Jos et poista lunta ja/tai jäätä ennen pyyhkimen ja pesulaitteen käyttöä, pyyhin- ja pesulaitejärjestelmä voi vaurioitua.

### Pyyhkimen hallinta automaattisesti (jos kuuluu varustukseen)



- A: Sadetunnistin
- B: Pyyhkimen nopeuden säädin

### Toiminta

- Sadetunnistin (A) tunnistaa sademäärän ja säätää pyyhkijän nopeuden sopiviksi väleiksi.
- Säädä pyyhkimen nopeutta kääntämällä nopeuden säätökytkintä (B).

### ▲ HUOMIO

- Kun virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa ja pyyhkijöiden kytkin asetetaan AUTO-tilaan, on seuraavissa tilanteissa oltava varovainen,

jotta kädet tai jokin muu vartalon osa ei saa vammoja:

- Älä kosketa sadeanturin kohdalla olevaa tuulilasin yläreunaa.
- Älä pyyhi tuulilasi yläreunaa kostealla tai märällä liinalla.
- Älä kohdistaa painetta tuulilasiin.
- Kun peset autoa, aseta pyyhkijöiden kytkin OFF (O) -asentoon, jotta automaattinen pyyhkijöiden toiminta kytkeytyy pois.  
Pyyhkijät voivat toimia ja vaurioitua, jos kytkin on AUTO-tilassa, kun autoa pestään.
- Älä poista anturin kantha, joka sijaitsee tuulilasin kuljettajan puolen yläreunassa. Järjestelmän osat voivat vaurioitua, eikä autosi takuu kata näitä tilanteita.
- Kun käynnistät auton talvella, käänne pyyhkimen kytkin OFF (O) -asentoon. Muuten tuulilasinpyyhkimet voivat toimia ja jää voi vahingoittaa pyyhkijän-sulkia. Poista aina kaikki lumi ja jää ja sulata tuulilasi kunnolla ennen tuulilasinpyyhkimien käyttöä.
- Kun tuulilasia sävytetään, on varotettava, että nestettä ei pääse anturiin, joka sijaitsee tuulilasin keskellä edessä. Se voi vaurioittaa liittyviä osia.

## Aluslaatat

### Pesimien hallinta

Tyyppi A



Tyyppi B



Tyyppi C



### Toiminta

1. Siirrä pyyhkimen nopeuden säätökytkin **OFF** / **O** -asentoon.
2. Vedä/työnnä vipua varovasti ja suihkuta pesunestettä tuulilasille.
3. Pyyhkimet toimivat useita kertoja.

### VAROITUS

Älä käytä pesulaitetta pakkasessa lämmittämättä ensin tuulilasia huurteenpoistolla; pesuneste voi jäättyä tuulilasiin ja estää näkyvyyden.

**⚠ HUOMIO**

- Pesulaitteen pumpun mahdollisten vaurioiden välttämiseksi älä käytä pesulaitetta, kun nestesäiliö on tyhjä.
- Tuulilasin ja pyyhkijöiden vaurioiden estämiseksi älä käytä pyyhkimää, kun tuulilasi on kuiva.
- Jotta voit välttää pyyhkijänsulkien vahingoittumisen, älä käytä bensiiniä, kerosiinia, tinneriä tai muita liuottimia niihin tai niiden lähelle.
- Jotta estetään pyyhkijöiden varsien ja muiden komponenttien vaurioituminen, älä yritä siirtää pyyhkijöitä käsin.
- Pyyhkimien ja pesulaitteen vaurioitumisen estämiseksi käytä jäätymistä kestäviä pesunesteitä talvikaudella tai kylmällä säällä.

**Vastaanottojärjestelmä**

Ympäristö tai sisätilat valaistaan, kun kuljettaja lähestyy ajoneuvoa tai poistuu siitä.

**Valaistustoiminnot****Oven kahvan valo (jos kuuluu varustukseen)****Toiminta**

- Ovenkahvan lamppu syttyy noin 15 sekunniksi.

**Käyttötilanteet**

- Kaikki ovet (ja takaluukku) ovat kiinni ja lukossa.

**Ajovalojen saattovalotoiminto****Toiminta**

- Ajovalot pysyvät päällä n. 5 minuutin ajan, mikäli ajoneuvo on ACC tai OFF -tiloissa ajovalot ON-asennossa.
  - Ajovalot kytkeytyvät pois päältä 15 sekunnin kuluessa, jos kuljettajan ovi avataan ja suljetaan.

**Käyttötilanteet**

- Ajoneuvo on ACC-asennossa.
- Kuljettajan ovi avataan ja suljetaan.

## Sisävalaistus

### Toiminta

- Tilavallo syttyy.
  - Noin 30 sekunnin ajan.

### Käyttötilanteet

- Karttavalo kytkin on DOOR (OVI) -tilassa.
- Kaikki ovet (ja takaluukku) ovat kiinni ja lukossa.

## Sisävalot

### Karttavalo



Tyyppi A



Tyyppi B



### Toiminta

- Kytke karttanäyttö päälle (ON) painamalla tai koskettamalla lampua (1).
-  (2): DOOR-tila
-  (3): Etu- ja takatilavalot päällä ja pois päältä.

### \* TIETOJA

#### DOOR-tila

- Karttavalo ja huonevalo syttyvät noin 30 sekunnissa.
  - Kun ovi avataan.
  - Kun ovet avataan älyavaimella, niin kauan kuin ovia ei avata.
- Karttavalo ja tilavallo palavat
  - Jos ovi avataan ENGINE START/ STOP -painikkeen ollessa ACC- tai OFF-asennossa. (5 minuuttia)
  - Jos ovi avataan, kun MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike on ON-asennossa. (jatkuvasti)

- Karttavalo ja tilavalo sammuvat
  - Jos ajoneuvo vaihdetaan ON-asentoon tai kaikki ovet lukitaan. (välittömästi)

### \* HUOMAA

DOOR-tilaa ja ROOM-tilaa ei voi valita yhtä aikaa.

## Kattovalaisin (jos kuuluu varustukseen)

Tyyppi A



Tyyppi B



### Toiminta

- Paina tätä kytkintä sytyttääksesi ja sammuttaaksesi takatilan valon.

## Matkatavaratilan valo



### Toiminta

- Avaa takaluukku. Lamppu syttyy.

## Meikkipeilin valo (jos kuuluu varustukseen)



### Toiminta

- ☹️: Lamppu syttyy, jos tätä painiketta painetaan.
- ○: Lamppu sammuu, jos tätä painiketta painetaan.

### \* HUOMAA

Estä latausjärjestelmän tyhjentäminen sulkemalla meikkipeilin päällyys, kun olet käyttänyt sitä.

## Hansikaslokeron lamppu





## Toiminta

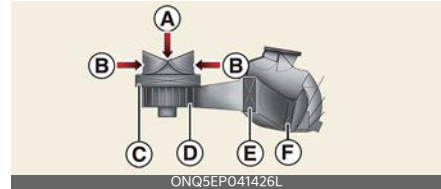
- Hansikaslokeron lamppu syttyy, kun hansikaslokeri avataan.

### \* HUOMAA

Latausjärjestelmän tyhjentymisen estämiseksi sulje hansikaslokeri hyvin, kun olet käyttänyt sitä.

## Ilmastointilaite

### Ilmastointilaitteen järjestelmän osat



- A: Ulkoilma
- B: Kierrätetty ilma
- C: Ilmastointilaitteen ilmansuodatin
- D: Puhallin
- E: Lauhduuttimen ydin
- F: Lämmittimen ydin

Ilmastointilaitteen ilmansuodatin on asennettu hansikaslokeron taakse ja se suodattaa pölyä ja muita epäpuhtauksia autoon ulkoa tulevasta ilmasta lämmitys- ja ilmastointilaitteen kautta.

Jos pölyä tai muita epäpuhtauksia kertyy suodattimeen ajan mittaan ilman puhallusaukkojen virtaus voi heiketä. Tämä aiheuttaa kosteuden tiivistymisen tuulilasin sisäpinnalle, vaikka ulkoilman (raittiin ilman) asento on valittu.

Jos näin tapahtuu, ilmastointilaitteen ilmansuodatin on vaihdettava ammattikorjaamossa. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

### ⚠ HUOMIO

#### • Ilmastointilaitteen liiallinen käyttö

Kun käytät ilmastointijärjestelmää, tarkkaile lämpömittaria tarkasti ajaessasi mäissä tai vilkkaassa liikenteessä, kun ulkolämpötila on korkea. Ilmastointijärjestelmän käyttö saattaa aiheuttaa auton ylikuumenemisen.

Jatka puhaltimen käyttöä, mutta kytke ilmastointijärjestelmä pois päältä, jos lämpömittari osoittaa auton ylikuumentumista.

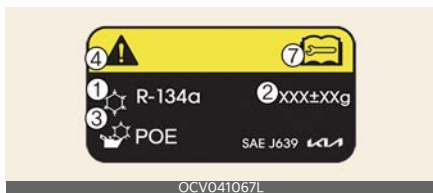
- Ilmastointilaitetta saa käyttää vain ikkunat ja kattoluukku kiinni, jotta autoon ei muodostu kondensaatiota, joka voi vahingoittaa sähkökomponentteja.

### \* HUOMAA

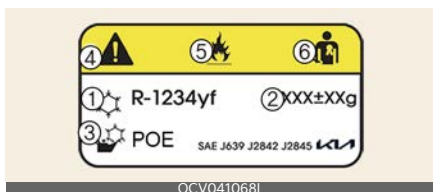
- Vaihda suodatin huoltoaikataulun mukaisesti. Jos autoa ajetaan vaikeissa olosuhteissa, kuten pölyisillä tai karkeapintaisilla teillä, ilmastointilaitteen ilmansuodattimen tarkistukset ja vaihdot on tehtävä useammin.
- Kun ilman virtausnopeus laskee yhtäkkiä, pyydä ammattikorjaamoa tarkistamaan järjestelmä. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

## Ilmastointilaitteen kylmäainemerkintä

Esimerkki tyyppi A



Esimerkki tyyppi B



- 1 Kylmäaineen luokitus
- 2 Jäähdytysaineen määrä
- 3 Kompressorin voiteluaineen luokitus
- 4 Huomio
- 5 Palava kylmäaine
- 6 Rekisteröity asentaja huoltamaan ilmastointilaitetta
- 7 Huoltokirja

Moottoritilassa olevasta merkinnästä saat selville, mitä kylmäainetta autosasi käytetään.

Lisätietoja on kohdassa "Kylmäaineen merkintä" sivulla 9-13.

### \* TIETOJA

- Kun kylmäaine on vähissä, ilmastointin suorituskyky heikkenee. Ylitäyttö myös vaikuttaa heikentävästi ilmastointilaitteen suorituskykyyn.
- Jos poikkeavaa toimintaa havaitaan, vie järjestelmä siksi tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

### VAROITUS

- **Autot, joissa käytetään kylmäainetta R-134a**



Koska kylmäainetta käytetään erittäin korkeassa paineessa,

ilmastointijärjestelmän saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja. On tärkeää, että käytetään oikean tyyppistä ja oikeaa määrää öljyä ja kylmäainetta.

Muuten on vaara, että auto ja henkilöt voivat saada vammoja.

- **Autot, joissa käytetään kylmäainetta R-1234yf\***



Koska kylmäaine on lievästi palavaa ja sitä käytetään korkeassa paineessa, ilmastointijärjestelmän saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja.

On tärkeää, että käytetään oikean tyyppistä ja oikeaa määrää öljyä ja kylmäainetta. Kaikki kylmäaineet on otettava talteen asianmukaisella laitteistolla. Kylmäaineen päästäminen suoraan ilmakehään on haitallista ihmisille ja ympäristölle. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja.

## HUOMIO

### AC-korjaus

On tärkeää, että käytetään oikean tyyppistä ja oikeaa määrää öljyä ja kylmäainetta, muuten auto voi vahingoittua. Vaurioiden estämiseksi auton ilmastointijärjestelmää saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu Kia-asentaja.

## Automaattinen ilmastointilaite

### Tyyppi A



### Tyyppi B



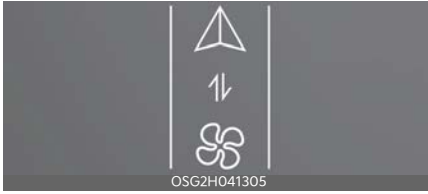
- 1 Kuljettajan lämpötilan säätönappi
- 2 Matkustajan lämpötilan säätönappi
- 3 AUTO (automaattinen ohjaus) -painike
- 4 OFF-painike
- 5 Tuulettimen nopeuden säätöpainike
- 6 Tilan valintapainike
- 7 Tuulilasien huurteenpoiston painike
- 8 Takaikkunan huurteenpoiston painike
- 9 SYNC-painike
- 10 Ilmanoton ohjauspainike

- 11 Ilmastointi (A/C) -painike
- 12 Tietoviihteen/ilmastointilaitteen kytkentäpainike
- 13 Kuljettajan puolen lämpötilan säätöpainike

#### **▲ HUOMIO**

Puhaltimen nopeussäädön käyttö auton ollessa ON-asennossa voi aiheuttaa akun purkautumisen. Käytä puhallinta, kun moottori on käynnissä.

## Tietoviihde/ilmasto-vaihto-ohjaimen ohjauspaneelin käyttö



Paina vaihto-ohjaimen painiketta vaihdellaksesi tietoviihteen ja ilmastoinnin ohjauspaneelien välillä.

Paina ja pidä painiketta asettaaksesi ohjauspaneelin oletustilan.

## Paneelien välillä vaihtelevinen

Tietoviihteen ohjauspaneeli



Tyyppi A



Tyyppi B



Paina painiketta vaihto-ohjaimesta haluamasi ohjauspaneelin valitsemiseksi.

Valitun ohjauspaneelin kuvake tulee näkyviin, ja ohjauspaneeli vaihtuu.

- Nappinäyttö tulee näkyviin valitun ohjauspaneelitalan mukaan.
- Kun ajoneuvo on ACC-asennossa, vain tietoviihdejärjestelmä on aktiivinen.

## Vakiotilan asettaminen



Paina ja pidä painiketta asettaaksesi ohjauspaneelin oletustilan.

- Asettamisen jälkeen ohjauspaneeli palaa oletustilaan tietyn ajan kuluttua, vaikka ohjauspaneeli on kytketty eri tilaan.
- Jos tilaksi on asetettu "OFF", ohjauspaneeli näyttää viimeksi käytetyn tilan.

# ilmastointilaitteen käyttö

Ohjaus vasemmalla



## Ohjaus oikealla



OSG2PH042314R

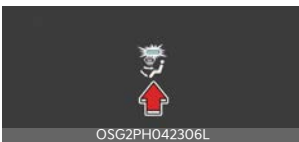
Tila	Toiminta	Ilmanvirta
	Ilmavirtaus on suunnattu ylävartaloon ja kasvoihin.	B, D, F
	Ilmavirtaus suuntautuu kasvoja ja lattiaa kohten.	B, C, D, E, F
	Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle, pienen osan siitä kulkiessa tuulilasille, sivuikkunoiden huurteenpoistoon ja sivupuhallusaukkoihin.	A, C, D, E, F
	Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle ja tuulilasille, pienen osan kulkiessa sivuikkunoiden huurteenpoistoon ja sivupuhallusaukkoihin.	A, C, D, E, F
	Suurin osa ilmavirrasta suunnataan tuulilasille, pienen osan siitä kulkiessa sivuikkunoiden huurteenpoistoon ja sivupuhallusaukkoihin.	A, D

## Toiminta

1. Käynnistä auto.
2. Aseta tilanvalintapainikkeet haluamallasi tavalla. Lämmityksen ja jäähdytyksen tehostaminen:
  - Lämmitys: (☀️)
  - Jäähdytys: (❄️)
3. Aseta lämpötilanvalitsin haluttuun lämpötilaan.
4. Aseta tarvittaessa ilmanoton ohjaus ulkoilman (raittiin ilman) asentoon.
5. Aseta puhaltimen nopeuden säätö niin, että se toimii halutulla nopeudella.
6. Käänä halutessasi ilmastointi päälle ja lämpötilan säätö lämpimälle ilman kosteuden poistamiseksi ennen sen tuloa matkustamoon.  
Jos tuulilasi huurtuu, valitse lattia ja huurteenpoisto (☂️) -tila tai paina etu-huurteenpoisto -tilaa.

## Ilmavirtaustilojen valitseminen

Tyyppi A



Tyyppi B



## Toiminta

- Valitse ilmavirtauksen suunta ilmanvaihtojärjestelmän läpi.
- Ilman tuloaukot otetaan käyttöön seuraavasti:



### ☂️ Kasvojen taso (B, D, F)

Ilmavirtaus on suunnattu ylävartaan ja kasvoihin. Lisäksi jokaista tuloaukkoa voidaan säätää suuntaamaan ilmavirtausta.

### ☂️ Kaksitasoinen (B, C, D, E, F)

Ilmavirtaus suuntautuu kasvoja ja lattian kohden.

### ☂️ Lattiataso (A, C, D, E, , F)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle, pienen osan siitä kulkiessa tuulilasille ja sivuikkunoiden huurteenpoisto ja sivupuhallusaukkoihin.

### ☂️ Lattia/huurteenpoistotaso (A, C, D, E, F)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle ja tuulilasille, pienen osan kulkiessa sivuikkunoiden huurteenpoistoon ja sivupuhallusaukkoihin.

### ☂️ Huurteenpoistotaso (A, D)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan tuulilasille, pienen osan siitä kulkiessa sivuikkunoiden huurteenpoistoon ja sivupuhallusaukkoihin.

## Ilmanoton ohjaus



## Toiminta

- Valitse ulkoilman (raittiin ilman) asento tai kierrätetyn ilman asento.



- Ulkoilman (raittiin ilman) asento: Autoon tulee ilmaa ulkopuolelta. Merkkivalo sammuu.
- Ilman kierrätysasento: Ilmaa matkustamosta imetään lämmitysjärjestelmän läpi. Tämä merkkivalo tulee näyttöön.

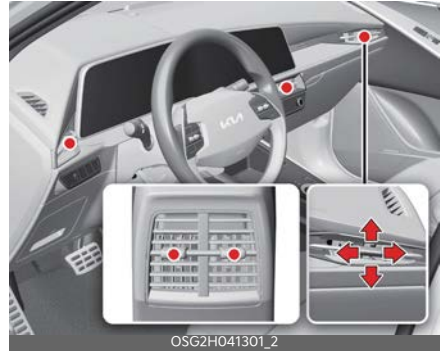
### VAROITUS

- Jos ilmastointilaitetta käytetään jatkuvasti kierrätetyn ilman tilassa, auton sisäilman kosteus saattaa kasvaa. Tällöin ikkunat voivat huurtua ja näkyvyys heikentyä.
- Älä nuku autossa ilmastoinnin tai lämmityslaitteen ollessa päällä. Se voi aiheuttaa vakavaa haittaa tai kuoleman happipitoisuuden ja/tai kehon lämpötilan laskemisen takia.
- Ilmastointilaitteen jatkuva käyttö kierrätetyn ilman asennossa voi aiheuttaa raukeutta tai unisuutta ja auton hallinnan menetyksen. Pidä ilmanoton ohjausta ulkoilman (raittiin ilman) asentoon mahdollisimman paljon ajon aikana.

### \* HUOMAA

Jos lämmityslaitetta käytetään pitkään kierrätetyn ilman asennossa (ilman, että ilmastointi on valittuna), tuulilasi ja sivuikkunat saattavat huurtua ja matkustamon ilma voi käydä tunkkaiseksi. Lisäksi ilmastoinnin pitkittynyt käyttö kierrätetyn ilman asennossa tuottaa liian kuivaa ilmaa matkustamoon.

## Instrumenttpaneelin tuuletusaukkojen hallinta



### Toiminta

- Sääda tuuletusaukoista tulevan ilman suunta.
- Sulkeaksesi tuuletusaukon työnnä aukon vipua matkustajaan nähden vastakkaiseen suuntaan.
- Avataksesi tuuletusaukon työnnä aukon vipua matkustajaan nähden samaan suuntaan.

## Ilmastointi (A/C)



### Toiminta

- Paina A/C -painiketta.

## Automaattisen lämmityksen ja ilmastoinnin hallinta



## Toiminta

1. Aseta haluttu lämpötila.
2. Paina AUTO-painiketta jatkaaksesi:
  - Tila
  - Puhaltimen nopeus
  - Ilman sisäänotto
  - Ilmastointilaite

Taso	Merkkivalo	LCD-näyttö	Ilmavirta*
Korkea			2-8
Keskitaso			1-6
Matala			1-4

\* Ilmavirtauksen tasoa ei tarjota eurooppalaisten määräysten mukaisissa autoissa.

### \* HUOMAA

- Sammuttaaksesi automaattisen toiminnon valitse jokin seuraavista painikkeista tai kytkimistä:
    - Tilan valintapainike
    - Tuulettimen nopeuden säätöpainike
    - Tuulilasin huurteenpoiston painike (paina painiketta vielä kerran valitaksesi tuulilasin huurteenpoistotoiminnon. AUTO-merkki tulee uudelleen näkyviin tietonäytölle.)
- Valittua toimintoa ohjataan manuaalisesti, kun taas muut toiminnot toimivat automaattisesti.
- Omaksi mukavuudeksesi ja ilmastoinnin hallinnan tehostamiseksi käytä AUTO-painiketta ja aseta lämpötilaksi 22 °C (72 °F).

## Lämpötilan säätö



### Toiminta

- Käännä nuppia vasemmalle tai oikealle haluttuun lämpötilaan.

### \* HUOMAA

Älä koskaan aseta mitään kojetaulussa sijaitsevan anturin lähelle, jotta varmistetaan lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmän parempi hallinta.

## Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilan tasainen säätö yhtälaisesti

### Tyyppi A



### Tyyppi B



### Toiminta

1. Paina SYNC-painiketta.
2. Siirrä kuljettaja puolen lämpötilan säätökytkintä.

## Lämpötila-asteikon vaihto

### Toiminta

- Valitse tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset** → **Yleistä** → **Yksiköt** → **Lämpötila**.

#### \* TIETOJA

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Katso lisätietoja tietoviihdejärjestelmän käyttöoppaasta ja pikaoppaasta.

## Säädä puhaltimen nopeutta



### Toiminta

- Säädä nopeutta painamalla vasenta tai oikeaa painiketta.

## Puhaltimen kytkeminen POIS PÄÄLTÄ



### Toiminta

- Paina vasenta nuppia kääntääksesi puhaltimet pois päältä.

## Ilmastointilaitteen ominaisuuksia

### Aktivoituu pesulaitteen nestettä käytettäessä (jos kuuluu varustukseen)

Jotta hajua ei pääse auton sisälle, puhallus siirtyy kierrätyskäyttöön hetkeksi, kun tuulilasin pesulaite suihkuttaa nestettä.

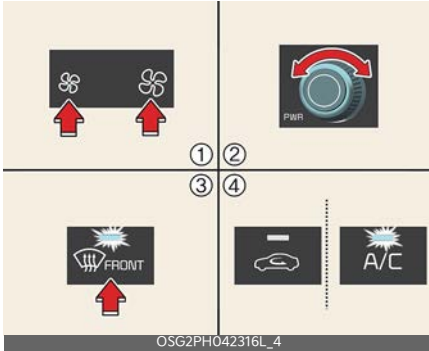
Siirry tietoviihdejärjestelmässä kohtaan "Asetukset → Ilmasto → Kierrätä ilmaa → Aktivoi pesulaitteen nestettä käytettäessä".

#### \* TIETOJA

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Katso lisätietoja tietoviihdejärjestelmän käyttöoppaasta ja pikaoppaasta.

## Tuulilasin jään ja huurteen poisto

### Tuulilasin sulatus / huurteenpoisto



#### Toiminta

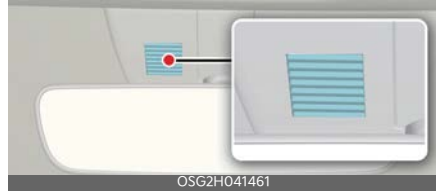
1. Aseta puhaltimen nopeus haluttuun asentoon.
2. Valitse haluttu lämpötila.
3. Valitse (🌨️) tai (🌨️ FRONT).
4. Ulkoilma (raitis ilma) ja ilmastointi valitaan automaattisesti.

#### ⚠️ VAROITUS

#### Tuulilasin lämmitys

Älä käytä (🌨️) tai (🌨️)-asentoa jäähytyksen aikana, jos sää on erittäin kostea. Liiallinen lämpötilaero ulkoilman ja tuulilasin välillä saattaa saada tuulilasin ulkopinnan huurtumaan, mikä heikentää näkyvyyttä. Siinä tapauksessa aseta tilanvalinta asentoon (🚗) ja puhaltimen nopeus hitaammalle nopeudelle.

## Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä automaattista ilmastointia varten



#### Toiminta

##### • Euroopassa

- Ilmastointi kytkeytyy PÄÄLLE kierätystilassa.
- Tila vaihtuu huurteenpoiston suoraan ilmavirtaan tuulilasille.
- Puhaltimen nopeus kasvaa.

##### • Muualla kuin Euroopassa

- Ilmastointilaite kytkeytyy PÄÄLLE matalassa lämpötilassa.
- Ilmanoton ohjaus siirtyy raitisilmatilaan.
- Puhaltimen nopeus kasvaa.
- Tila vaihtuu huurteenpoiston suoraan ilmavirtaan tuulilasille

#### Käyttötilanteet

- Kun lämmitys tai ilmastointi on päällä.
- Ajoneuvossa havaitaan suuri määrä kosteutta.

#### Automaattisen huurteenpoiston peruutus tai nollaus

#### Toiminta

- Paina (🌨️) 3 sekunnin ajan.
  - Painikkeen merkkivalo vilkkuu 3 kertaa, mikäli se peruutetaan.

- Painikkeen merkkivalo vilkkuu 6 kertaa, jos se nollataan.

## \* HUOMAA

- Jos yrität kytkeä ilmastoinnin pois päältä kun automaattinen huurteenpoisto on kytketty sen päälle, ilmastointilaite ei kytkeydy pois päältä.
- Automaattisen huurteenpoistojärjestelmän tehokkuuden säilyttämiseksi älä valitse kierrätystilaa, kun järjestelmä on toiminnassa.
- Kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä toimii, puhaltimen nopeuden säätöpainike, lämpötilan säätönappi ja ilmanoton ohjauspainike ovat kaikki pois käytöstä.
- Älä poista anturin kantta, joka sijaitsee tuulilasin kuljettajan puolen yläreunassa.

Järjestelmän osat voivat vaurioitua, eikä autosi takuu kata näitä tilanteita.

## Takaikkunan / ulkopeilin huurteenpoistaja



### Toiminta

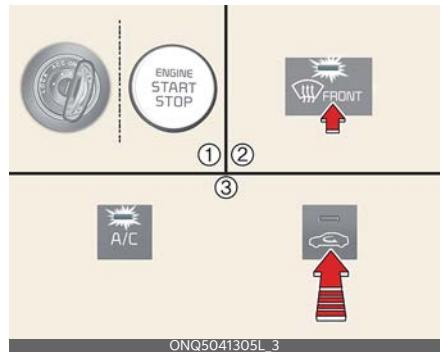
1. Paina takalasin huurteenpoiston painiketta. Ilmaisinvalo tulee näkyviin, kun sulatus on päällä.
2. Se sammuu noin 20 minuutin kuluttua tai kun ajoneuvo on OFF (POIS PÄÄLTÄ) -asennossa.

## ⚠ HUOMIO

### Johtimet

Takaikkunan sisäpintaan liimattujen johtavien elementtien vaurioitumisen estämiseksi älä koskaan käytä ikkunan puhdistamiseen teräviä esineitä tai hioma-aineita sisältäviä ikkunanpuhdistusaineita.

## Huurteenpoiston logiikan nollaus



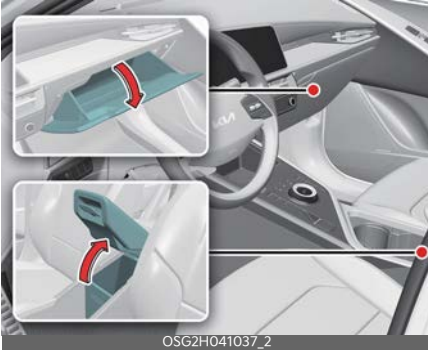
### Toiminta

1. Käännä ajoneuvo ON -asentoon.
2. Valitse (FRONT).
3. Paina 10 sekunnin kuluessa ilmanoton painiketta 5 kertaa samalla painaen ilmastoinnin (A/C) painiketta. Merkkivalo vilkkuu 3 kertaa. Defog-logiikan tila nollataan, jos akku on tyhjä tai irrotettu.

## Säilytyslokero

### Keskikonsolin säilytys/hansikaslokero

### Keskikonsolin säilytys- / hansikasrasian avaaminen



### Toiminta

- Avaa keskikonsolin säilytystila vetämällä vipua ylöspäin.
- Paina hansikaslokeron painiketta, ja se avautuu.

### VAROITUS

#### • Tulenarat materiaalit

Älä säilytä autossa laseja, kaasusytyntintä, siirrettävää akkua, tölkkivirvokejuomaa, suihkepulloa, kaasupulloa, kosmetiikkaputkiloa tai muita syttyviä tai räjähtäviä materiaaleja. Nämä esineet voivat syttyä tuleen ja/tai räjähtää, jos auto altistuu korkeille lämpötiloille pitemmän aikaa.

#### • Hansikaslokero

Jotta vähentäisit vammautumisriskiä onnettomuuden tai äkkipysähtymisen sattuessa, pidä hansikaslokeron kansi aina kiinni.

### HUOMIO

- Mahdollisen varkauden välttämiseksi älä jätä arvoesineitä säilytyslokeroihin.
- Pidä aina säilytyslokeroiden kannet suljettuina ajon aikana. Älä aseta säilytyslokeroon niin paljon tavaroita, ettei sen kantta voi sulkea kunnolla.
- Älä säilytä ruokaa pitkään hansikaslokerossa.

### Matkatavara-alusta (jos kuuluu varustukseen)

- Jos tilapäinen rengas tai täyskokoinen rengas on matkatavaratilassa, voit asettaa varoituskolmion matkatavaroihin.
- Jos matkatavaratilassa on renkaan paikkaussarja, ensiapupakkaus, työkaluja yms. voidaan sijoittaa rasiaan helppoa pääsyä varten.



1. Tartu kannen yläosan kahvaan ja nosta sitä.
2. Taita matkatavara-alustan takaosaa eteenpäin
3. Nosta tavarateline ylös.

## Matkatavaraverkon kiinnike



Tavaratilassa on 4 pidikettä. Matkatavaraverkko (myydään erikseen) voidaan kiinnittää kahdella eri tavalla.

### **VAROITUS**

Vältä silmävammoja. ÄLÄ KOSKAAN venytä matkatavaraverkkoa, pidä AINA kasvosi ja vartalosi poissa matkatavaraverkon paluureitiltä. ÄLÄ käytä hihnaa, jossa on näkyviä kulumisen merkkejä tai vaurioita.

### **HUOMIO**

Jotta estetään autossa olevien esineiden vahingot, on noudatettava varovaisuutta kuljettaessa särkyviä tai raskaita esineitä matkatavaratilassa.

## Tavaratilan suojus (jos kuuluu varustukseen)

### Tavaratilan turvasuojuksen asennus



- 1 Tavaratilan turvasuojuksen nauha
- 2 Tavaratilan turvasuojuksen kaapeli

### Toiminta

1. Tavaratilan suojuksen poistaminen pussista. Ja taita hitaasti tavaratilan suojus auki.
2. Liitä tavaratilan suojuksen nauha (1) ostoslaukun koukkuun.



3. Kun olet pitänyt kiinni tavaratilan suojuksen kaapelin (2), aseta se takalasin alla olevaan ylempään koukkuun, ja kiinnitä se sillä.



4. Tavaratilan suojuksen irrotus tapahtuu käänteisesti asennukseen.

## Tavaratilan turvasuojuksen asennus

### Toiminta

1. Pidä kiinni sivun rahtiseinän kulumista silmukanauhoilla. Ja taita se puoliksi.



2. Kierrä ranteitasi taittaaksesi sen, ja aseta se pussiin.



## VAROITUS

- Älä laita esineitä tavaratilan suojuksen päälle. Onnettomuuden sattuessa tai jarrutuksessa nämä esineet voivat liikkua auton sisällä ja mahdollisesti aiheuttaa vammoja matkustajille.
- Älä koskaan anna kenenkään matkustaa matkatavaratilassa. Se on tarkoitettu vain tavaroille.

- Säilytä auton tasapaino ja sijoita paino mahdollisimman pitkälle eteen.

## ⚠ HUOMIO

Älä taita tavaratilan suojusta lähellä muita ihmisiä. Tavaratilan suojus voi ponnahtaa auki ja aiheuttaa vammoja.

## \* HUOMAA

- Koska tavaratilan suojus voi vaurioitua tai sen muoto muuttua, älä aseta matkatavaroita sen päälle, kun se on käytössä.
- Vedä tavaratilan suojus esiin käyttäen kahvaa keskellä, jotta sokkatappi ei putoa ohjaimesta.
- Tavaratilan suojus ei ehkä vetäydy automaattisesti sisään, jos sitä ei ole vedetty kokonaan ulos. Vedä se kokonaan ulos ja päästä siitä irti.



## Sisätilojen ominaisuuksia

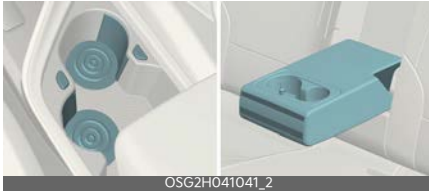
### Taustavalot (jos kuuluu varustukseen)



OSG2EV041018

Taustavalot valaisevat etumatkustajan törmäyspaneelia.

### Mukitelineet (jos kuuluu varustukseen)



OSG2H041041\_2

Paina painiketta käyttääksesi mukitelineettä. Mukit tai pienet juomatölkit voidaan asettaa mukitelineisiin. Liu'uta mukitelineettä käyttääksesi sitä säilytysalueena.

### VAROITUS

#### • Kuumat nesteet

- Kun auto on liikkeellä, älä aseta mukitelineeseen kannettomia kuppeja, jotka sisältävät kuumaa nestettä. Jos kuumaa nestettä roiskuu, voit saada palovammoja. Palovammojen takia kuljettaja voi menettää auton hallinnan.
- Henkilövahinkojen riskin vähentämiseksi äkillisen pysähdysten tai törmäyksen tapahtuessa, älä aseta peittämättömiä tai korkittomia pulloja, laseja, tölkkejä jne. Mukitelineeseen ajoneuvon liikkuessa.

- Pidä tölkit ja pulloet poissa suorasta auringonvalosta, äläkä aseta niitä kuumaan autoon. Se voi räjähtää.

### \* HUOMAA

- Pidä juomasi suljettuina ajon aikana estääksesi niiden roiskumisen. Jos nestettä roiskuu, sitä voi joutua auton sähkö-/elektroniikkajärjestelmään ja vaurioittaa sähkö-/elektroniikkaosia.
- Kun puhdistat roiskuneita nesteitä, älä kuivaa mukitelineitä kuumalla ilmalla. Se voi vaurioittaa mukitelineitä.

### Tuhkakuppi (jos kuuluu varustukseen)



OSG2PH042013L

Käytä tuhkakuppia asettamalla se mukitelineeseen.

### VAROITUS

#### Tuhkakupin käyttö

- Älä käytä auton tuhkakuppeja jäteastioina.
- Jos tuhkakuppiin pannaan sytytettyjä savukkeita tai tulitikkuja, kun siinä on muita palavia materiaaleja, seurauksena voi olla tulipalo.

## Istuimen lämmitin / ilmanvaihto (jos kuuluu varustukseen)



Istuimen lämmitin/tuuletus on tarkoitettu etu- ja takaistuinten lämmittämistä/viilentämistä varten.

\* Istuimen tuuletus on käytössä vain etuistuimilla.

### Toiminta

- Paina painiketta ohjataksesi toimintoa.
- Oletusarvoisesti se on OFF (POIS PÄÄLTÄ) -asennossa, kun ajoneuvo on ON (PÄÄLLÄ) -asennossa.
- Istuimen lämpötila-asetus muuttuu seuraavasti:

Lämpötila	Kesto	
	Lämmitin	Tuuletus
POIS KÄYTÖSTÄ	-	-
Korkea	30 minuuttia	jatkuva
Keskitaso	60 minuuttia	-
Matala	jatkuva	jatkuva

\* Takaistuimilla ei ole keskilämpötilaa.

## **VAROITUS**

### Istuinlämmittimen palovammat

Matkustajien tulee noudattaa erityistä varovaisuutta istuinlämmittimiä käytettäessä mahdollisten ylikuumentumisten

tai palovammojen vuoksi. Istuinlämmittimet voivat aiheuttaa palovammoja matalissakin lämpötiloissa, ja etenkin, jos niitä käytetään pitkiä aikoja. Erityisesti kuljettajan on oltava hyvin varovainen seuraavien matkustajien kohdalla:

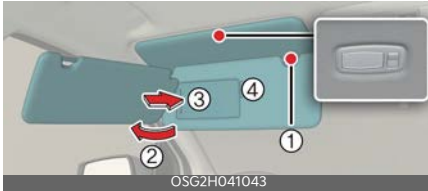
- Vauvat, lapset vanhemmat tai vammat henkilöt, tai kotihoidossa olevat
- Herkkäihoiset tai helposti palavat henkilöt
- Väsyneet henkilöt
- Päähtyneet henkilöt
- Henkilöt, jotka käyttävät lääkitystä, joka voi aiheuttaa uneliaisuutta (unilääkkeitä, nuhalääkkeitä jne.)

## **HUOMIO**

- Kun puhdistat istuimia, älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Se voi vaurioittaa istuimien pintaa tai istuinlämmittimiä.
- Istuinlämmittimen ylikuumentumisen estämiseksi älä aseta istuimille lämpöä eristäviä tavaroita, kuten vilttejä, tyynyjä tai istuinpeitteitä, kun istuinlämmitin on toiminnassa.
- Älä aseta raskaita tai teräviä esineitä istuimille, joissa on istuinlämmitin. Ne voivat aiheuttaa vaurioita istuimen lämmityskomponenteille.
- Älä vaihda istuimien päällystä. Se voi vaurioittaa istuinlämmittintä tai tuuletusjärjestelmää.
- **Istuimen vahingoittuminen**
  - Kun puhdistat istuimia, älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Jos toimit näin, se voi vaurioittaa istuimien tuuletusta.

**\* HUOMAA**

Kun istuinlämmittimen painike on ON-asennossa, istuimen lämmitysjärjestelmä sammuu tai kytkeytyy päälle automaattisesti istuimen lämpötilan mukaan.

**Aurinkoverho****Toiminta**

1. Vedä alas, irrota se kannattimesta (1).
2. Käännä se sivulle (2).
  - Vedä aurinkoverho alas ja liu'uta peilinsuojus (3) alas käyttääksesi meikkipeiliä.
  - Lipunpidike (4) on tarkoitettu tietulilipun säilyttämiseen.

**VAROITUS**

Oman turvallisuutesi takia älä estä näkökenttäsi kun käytät aurinkoverhoa.

**\* HUOMAA**

Älä aseta useita lipukkeita lipukkeenpitiimeen yhtä aikaa. Tämä voi vahingoittaa lipukkeen pidikettä.

**USB-laturi**

USB-autolaturin avulla kuljettajat ja matkustajat voivat ladata digitaallilaitteitaan, kuten älypuhelimia ja taulutietokoneita.

**\* TIETOJA**

- Power Delivery 3.0 on käytettävissä älypuhelimilla tai taulutietokoneilla, jotka on varustettu pikalatauskapasiteetilla. Se koskee digitaalisia laitteita, joissa on USB C-tyyppi. Latausnopeuden määrittää kytketyn digitaalisen laitteen latauksen tekniset tiedot.
- Nimellislähtöteho
  - Digitaalilaitteet, joissa pikalataus: 9,0 V/maks. 3,0 A
  - Digitaalilaitteet, normaalilataus: 5,0V/maks. 3,0 A

**VAROITUS HUOMIO**

- Käytä USB-autolaturia, kun syytysvirta on kytketty päälle. Muuten auton akku voi tyhjentyä.
- Käytä ladattavan digitaalilaitteen valmistajan virallista USB-kaapelia.
- Varmista, että mikään vieras esine, juomat tai vesi eivät pääse kontaktiin auton USB-laturin kanssa. Vesi tai vieraat esineet voivat vahingoittaa USB-laturia.

- Älä käytä laitteita, joiden virrankulutus on yli 2.1 A.
- Älä liitä auton USB-porttiin sähkölaitteita, jotka aiheuttavat liikaa sähkömagneettisia häiriöitä. Jos teet näin, voi aiheutua kohinaa tai auton elektroniset laitteet sammuvat, kun audio- tai AV-järjestelmä on päällä.
- Jos laturi on kytketty väärin, se voi aiheuttaa laitteille vakavia vaurioita. Huomaa, että takuu ei kata virheellisen käytön aiheuttamia vahinkoja.

## AC-taajuusmuuttaja (jos kuuluu varustukseen)

Tyyppi A



Tyyppi B



AC-taajuusmuuttaja tuottaa 220 V/200 W tai 115 V/150 W sähkövirtaa sähkövarusteiden tai -laitteiden käyttöön. Jos haluat käyttää AC-invertteriä, avaa sen kansi ja kiinnitä siihen tulppa. AC-taajuusmuuttaja syöttää sähkövirtaa, kun moottori on käynnissä.

### \* HUOMAA

- Nimellisteho: AC 220 V tai 115 V
- Suurin sähköteho: 200 W tai 150 W

- Jotta sähköjärjestelmä ei vikaannu ja sähköiskun vaara tms. voidaan välttää, lue omistajan käsikirja ennen käyttöä.
- Pidä kansi suljettuna, kun pistoketta ei käytetä.
- Estä akun purkautuminen käyttämällä AC-invertteriä vain, kun moottori on käynnissä.
- Käytettyäsi sähkövarustetta tai -laitetta, irrota pistoke. Lisävarusteen tai laitteen jättäminen pistorasiaan voi saada akun purkautumaan.
- Älä käytä sähkövarustetta tai -laitetta, jonka tehonkulutus on yli 200 W (220 V) tai 150 W (115 V).
- Kun AC-invertterin syöttöjännite on alle 11,3V, virta katkeaa automaattisesti. AC-invertteri toimii normaalisti, kun jännite nousee.
- Kun AC-invertterin syöttöjännite on alle 10,7V, virta katkeaa. AC-invertteri toimii normaalisti, kun jännite laskee.
- Vaikka joidenkin sähkölaitteiden/sovellusten virrankulutus voi olla AC-invertterin virrankäyttöalueella, se voi kärsiä toimintahäiriöistä alla esitetyissä tapauksissa.
  - Jos laite/sovellus vaatii paljon käynnistysvirtaa
  - Jos laite/sovellus käsittelee tarkkoja/hyvin täsmällisiä tietoja
  - Jos laite/sovellus vaatii hyvin tasaista sähkönsyöttöä

### ▲ HUOMIO

#### Sähköisävarusteet

- Älä käytä rikkoutuneita sähkövarusteita, jotka voivat vaurioittaa AC-invertteriä ja auton sähköjärjestelmiä.
- Käytä aina vain yhtä sähköisävarustetta tai -laitetta kerrallaan. Muutoin

auton sähköjärjestelmät voivat vaurioitua.

## Virtalähtö



Virtalähdön avulla kuljettajat voivat ladata digitaallilaitteita, kuten älypuhelimia ja taulutietokoneita.

## Käyttötilanteet

- Laitteiden tulisi kuluttaa alle 15 A ajo-neuvon ollessa ON (PÄÄLLÄ) -asennossa.

### **VAROITUS**

- Käytä virtalähtöä vain, kun auto on käynnissä, ja irrota laitteen liitin käytön jälkeen. Lisävarustepistokkeen käyttäminen pitkään moottorin ollessa sammutettuna voi aiheuttaa akun tyhjentyksen.
- Käytä vain 12 V sähkölaitteita, joiden teho on alle 15 A.
- Säädä ilmastointilaitte tai lämmityslaite pienimmälle toimintatasolle, kun virtalähtöä käytetään.
- Sulje kansi kun se ei ole käytössä.
- Jotkin elektroniset laitteet voivat aiheuttaa sähköisiä häiriöitä, kun ne kytketään auton virtalähtöön. Nämä laitteet voivat aiheuttaa liiallisia häiriöitä ääneen ja toimintahäiriöitä muille autossa käytetyille elektronisille järjestelmille tai laitteille.
- Työnnä tulppa niin kauas, kuin se menee. Jos hyvää kontaktia ei synny,

tulppa voi ylikuumentua ja sulake voi palaa.

- Liitettävällä akulla varustetut sähkölaitteet, joissa on käänteisen virran suojaus. Virta voi kulkea akusta auton elektronisiin/sähköjärjestelmiin ja aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriöitä.
- **Sähköisku**  
Älä aseta sormeasi tai vierasesinettä (kynä yms.) virtalähtöön tai kosketa virtalähtöä märällä kädellä. Voit saada sähköiskun.

## Langaton älypuhelimien latausjärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)



- A: Merkkivalo
- B: Latausalusta

## Toiminta

- Aseta matkapuhelin langattoman latausalustan keskelle.
- Merkkivalon väri muuttuu oranssiksi, kun langaton lataus alkaa. Valo muuttuu vihreäksi, kun lataus on valmis.
- Voit kytkeä langattoman lataustoiminnon päälle tai pois asetusvalikosta.

## Käyttötilanteet

- Langaton latausjärjestelmä on tarkoitettu vain yhdelle älypuhelimelle, joka on varustettu Qi-toiminnolla

## \* TIETOJA

- Jos langaton lataus ei toimi, siirrä älypuhelin latausalustalla varovasti hie-  
man eri kohtaan, kunnes merkkivalo  
muuttuu oranssiksi. Älypuhelimesta  
riippuen latauksen merkkivalo ei ehkä  
muutu vihreäksi latauksen päättymi-  
sen jälkeen.
- Jos langattomassa latausjärjestel-  
mässä on toimintahäiriö, merkkivalo  
vilkkuu oranssina 10 sekunnin ajan ja  
sammuu sitten. Tässä tapauksessa  
älypuhelin on poistettava latausalus-  
talta ja laitettava alustalle uudestaan  
tai tarkista lataustila uudestaan.
- Järjestelmä varoittaa sinua mittariston  
viestillä, jos matkapuhelin edelleen on  
langattoman latauksen yksikössä, kun  
auto on sammutettu ja etuovi ava-  
taan.

## VAROITUS

Jos jokin metalliesine, kuten kolikko, on  
langattoman latausjärjestelmän ja älypu-  
helimien välissä, lataus voi keskeytyä.  
Metalliesine voi myös kuumeta.

## HUOMIO

- Langaton lataus voi keskeytyä, jos  
langattoman latausjärjestelmän sisä-  
lämpötila nousee poikkeavan suu-  
reksi. Kun sisälämpötila on laskenut  
tietulle tasolle, langaton lataus alkaa  
uudelleen.
- Jos langattoman latausalustan ja mat-  
kapuhelimien välissä on metalliesine,  
ota älypuhelin heti pois. Poista metal-  
liesine, kun se on täysin jäähtynyt.
- Jos älypuhelimessa on paksut lisäkan-  
net, langaton lataus ei ehkä toimi kun-  
nolla.

- Langaton lataus loppuu, kun langatto-  
man älyvaimen hakutoimintoa käy-  
tetään, jotta radioaaltojen häiriöt  
voidaan välttää.
- Langaton lataus loppuu, kun älyvaimin  
viedään pois autosta ja virta on kyt-  
kettynä.
- Langaton lataus loppuu, kun jokin ovi  
avataan (koskee älyvaimilla varustet-  
tuja autoja).
- Langaton lataus loppuu, kun auto  
sammutetaan.
- Langaton lataus loppuu, kun älypuhe-  
lin ei ole täydellisessä kontaktissa lan-  
gattoman latausalustan kanssa.
- Jotkut magneettikomponentteja sisäl-  
tävät esineet, esim. luottokortit, puhe-  
linkortit, pankkikirjat ja matkaliput ja  
muut vastaavat saattavat vaurioitua  
langattomassa latauksessa.
- Saat parhaan tuloksen asettamalla  
älypuhelimien latausalustan keskelle.  
Älypuhelin ei ehkä lataudu, jos se ase-  
tetaan latausalustan reunalle. Jos äly-  
puhelin ei lataudu, se voi kuumentua  
liikaa.
- Sellaisilla älypuhelimilla, joilla ei ole  
sisäänrakennettua latausjärjestelmää,  
on käytettävä asianmukaista lisäva-  
rustetta.
- Joidenkin valmistajien älypuhelimet  
voivat näyttää viestin heikosta vir-  
rasta. Tämä johtuu älypuhelimien eri-  
tyisominaisuudesta eikä se ole  
ilmauslangattoman latauksen toimin-  
tahäiriöstä.
- Joidenkin valmistajien älypuhelimien  
merkkivalo voi olla edelleen oranssi,  
kun älypuhelin on täysin ladattu.  
Tämä johtuu älypuhelimien erityisomi-  
naisuudesta eikä se ole langattoman  
latauksen toimintahäiriö.

- Kun sellainen älypuhelin, jossa ei ole langatonta lataustoimintoa, tai jokin metalliesine asetetaan latausalustalle, saattaa kuulua pieni ääni. Tämä pieni ääni johtuu siitä, että auto havaitsee latauslaitteelle asetetun esineen yhteensopivuuden. Se ei vaikuta autoosi tai älypuhelimien millään tavalla.
- Langaton matkapuhelimen latausjärjestelmä ei ehkä tue tiettyjä matkapuhelimia, joiden Qi-määrittely yhteensopivuutta ei ole vahvistettu (Qi).
- Joissain matkapuhelimeissa on itsesuojautustoiminto ja langattoman latauksen nopeus saattaa hidastua ja langaton lataus voi pysähtyä.

### \* HUOMAA

Joidenkin älypuhelinvalmistajien puhelimilla järjestelmä ei ehkä varoita sinua, vaikka puhelin jätetään langattoman latauksen yksikköön. Tämä johtuu älypuhelimien erityisominaisuudesta eikä se ole langattoman latauksen toimintahäiriö.

### Vaatetekoukku

Vaatetekoukku on takatartuntakahvan vieressä.

### VAROITUS

Älä ripusta vaatteiden lisäksi mitään muita esineitä, kuten ripustimia tai kovia esineitä. Älä myöskään laita raskaita, teräviä tai rikkoutuvia esineitä vaatteiden taskuihin. Onnettomuustapauksessa tai turvaverho täytyessä se voi aiheuttaa vahinkoja tai vammoja.

### VAROITUS

#### Vaatteiden ripustaminen

Älä ripusta vaatekoukkuun raskaita vaatteita, sillä ne voivat vahingoittaa koukkuja.

#### Lattiamattojen ankkurit



Varmista, että lattiamatto kiinnittyy ankkureihin, jotta lattiamatto ei liukuisi eteenpäin.

### VAROITUS

#### • Jälkimerkkinöillä ostettu matto

- Älä asenna mitään sellaista jälkimerkkinöillä ostettua mattomattoa, jota ei voi kiinnittää tiukasti auton mattoankkureihin. Kiinnittämättömät matot voivat haitata polkijien käyttöä.
  - Käytä automattoja, jotka eivät ole liian paksuja ja jotka on asianmukaisesti suunniteltu siten, etteivät ne häiritse polkimien toimintaa. Varmista, että automattojen asentaminen ilman muovikalvojen poistamista matoista voi vaurioittaa tai rikkoa automattojen kiinnitysrenkaat, mistä syystä matot eivät kiinnity.
- Kiinnittämättömät matot erityisesti kuljettajan puolella voivat aiheuttaa tahattoman kiihdytyksen/jarrutuksen. Varmista, että poistat kaikki muovikalvot matoista ennen niiden asentamista.

## Ulkoapuolen ominaisuuksia

### Kattoteline (jos kuuluu varustukseen)



Voit kuormata matkatavaroita autosi katolle.

#### VAROITUS

- Seuraava määrittäminen on maksimipaino, jota voidaan kuljettaa kuormattuna kattotelineelle. Jaa kuorma mahdollisimman tasaisesti katon poikkitaajuuksille (jos kuuluu varusteisiin) ja kattotelineelle, ja kiinnitä se tiukasti.

KATTOTELINE	100 kg (220 lbs.) TASAISESTI JAKAUTUNEENA
-------------	--

Määrittelyyn painorajan ylittävän määrän kuormaa kiinnittäminen telineille voi vaurioittaa autoasi.

- Auton painopiste on korkeammalla, kun kattotelineelle on kuormattu tavaroita. Vältä äkillisiä liikkeellelähtöjä, jarrutuksia, teräviä käännöksiä, äkillisiä ohjausliikkeitä tai suuria nopeuksia, joista voi seurata auton hallinnan menetys tai kaatuminen, mistä seuraa onnettomuus.
- Aja aina hitaasti ja käänny kulmissa varovaisesti, kun kattotelineellä on tavaraa. Voimakkaat nousuvirtaukset, joita aiheutuu ohittavista ajoneuvoista tai luonnollisista syistä, saattavat kohdistaa kattotelineeseen lastattuihin tavaroihin äkillistä painetta ylöspäin. Tämä pitää paikkansa etenkin kuljetettaessa suuria, litteitä

tavaroita kuten puulevyjä tai patjoja. Tällöin tavarat voivat pudota kattotelineestä ja vaurioittaa autoasi tai muita ympärillä olevia ajoneuvoja.

- Tavaroiden vaurioiden tai menetyksen estämiseksi ajon aikana, tarkista säännöllisesti ennen ajoa ja ajon aikana varmistaaksesi, että telineet ovat kunnolla kiinni.

#### HUOMIO

- Kun kuljetat kuormaa katon telineillä, niin ryhdy tarvittaviin varotoimiin varmistaaksesi, että kuorma ei vaurioita auton kattoa.
- Kun kuljetat suuria esineitä katon telineellä, niin varmista, että ne eivät ylitä katon kokonaispituutta ja -leveyttä.
- Kun kuljetat kuormaa kattotelineellä, älä käytä kattoluukkua (mikäli varusteena). (jos kuuluu varustukseen)

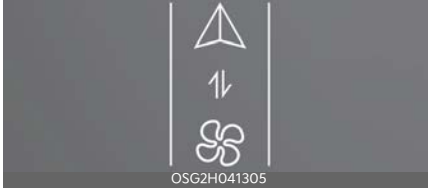
#### \* HUOMAA

- Poikittaistelineet (jos kuuluu varusteisiin) tulee asettaa oikeisiin kuljetuskohtiin, ennen kuin tavaroita kiinnitetään katto kaiteisiin.
- Jos auto on varustettu kattoikkunalla, niin varmista, että et aseta kattotelineen kuormaa niin, että se voi häiritä kattoikkunan käyttöä.
- Kun kattotelinettä ei käytetä kuorman kuljettamiseen, poikittaistelineet voidaan asettaa eri paikkoihin, jottei tuulen viima aiheuttaisi ylimääräistä melua.



## Tietoviihdejärjestelmä

### Tietoviihde/ilmastovaihto-ohjaimen käyttö



Paina vaihto-ohjaimen painiketta vaihdellaksesi tietoviihteen ja ilmastoinnin ohjauspaneelin välillä.

Paina ja pidä painiketta asettaaksesi ohjauspaneelin oletustilan.

### Paneelien välillä vaihtelevinen

Tietoviihteen ohjauspaneeli



OSG2H041320

Tyyppi A



OSG2PH042304L

Tyyppi B



OSG2PH042305L

Paina painiketta vaihto-ohjaimesta haluamasi ohjauspaneelin valitsemiseksi.

Valitun ohjauspaneelin kuvake tulee näkyviin, ja ohjauspaneeli vaihtuu.

- Nappinäyttö tulee näkyviin valitun ohjauspaneelitalan mukaan.
- Kun ajoneuvo on ACC-asennossa, vain tietoviihdejärjestelmä on aktiivinen.

### Vakiotilan asettaminen



OCV041559L

Paina ja pidä painiketta asettaaksesi ohjauspaneelin oletustilan.

- Asettamisen jälkeen ohjauspaneeli palaa oletustilaan tietyn ajan kuluttua, vaikka ohjauspaneeli on kytketty eri tilaan.
- Jos tilaksi on asetettu "OFF", ohjauspaneeli näyttää viimeksi käytetyn tilan.

## Äänentoistojärjestelmä

### Antenni



- Haineväantenni
  - Haineväantenni lähettää ja vastaanottaa langattomia signaaleja, kuten AM/FM, DAB, GNSS, LTE jne.
- \* Signaalit, joita antenni voi lähettää ja vastaanottaa, vaihtelevat auton varustuksen perusteella.

#### ⚠ HUOMIO

- Ole varovainen antennivaurioiden varalta tarkistamalla ajoneuvon korkeus, ennen kuin ajat matalan katon alle, kuten automaattisille pysäköintialueille tai automaattipesukoneisiin.
- Varo antenniin osumista, kun kuormaat tavaroita kattotelineelle. Antennin lähetys/vastaanottokyky voi heikentyä.

### USB-portti



Voit käyttää USB-porttia USB-laitteen liittämiseen.

#### ⚠ VAROITUS

### Matkapuhelimen käyttö

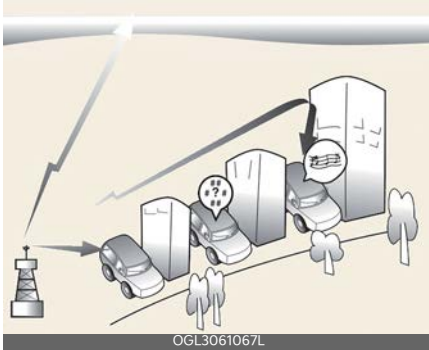
Älä käytä matkapuhelinta ajon aikana. Pysähdy turvalliseen paikkaan käyttääksesi matkapuhelinta.

#### ⚠ HUOMIO

- USB-muistitikun koon, pituuden tai muodon perusteella, jos tason kansi suljetaan väkisin, USB-laite saattaa vaurioitua tai vääntyä tai kansi ei ehkä avaudu uudelleen, koska laite on juuttunut. Kun muistitikku on juuttunut, kannen avaaminen väkisin voi myös vaurioittaa laitetta. Jos USB-muistitikku ei mahdu tilaan, älä sulje kantta ja kokeile toisenmuotoista USB-muistitikku.
- Käytettäessä tietoliikennejärjestelmää, kuten matkapuhelinta tai radiolaitetta auton sisällä, on asennettava erillinen ulkoinen antenni. Kun matkapuhelinta tai radiolaitetta käytetään pelkästään sisääntennin avulla, se voi häiritä auton sähköjärjestelmää ja vaikuttaa haitallisesti auton turvalliseen toimintaan.

## Miten auton radio toimii

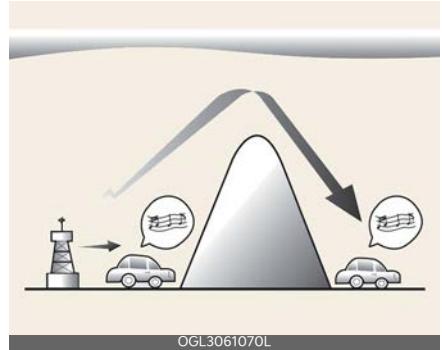
### FM-vastaanotto



AM- ja FM-radiosignaalit lähetetään paikkakunnalla sijaitsevista lähetystorneista. Auton radioantenni vastaanottaa nämä signaalit. Radio käsittelee sitten signaalit ja lähettää ne autosi kaiuttimiin. Joissakin tapauksissa autoosi saapuva signaali ei kuitenkaan ole voimakas ja selkeä.

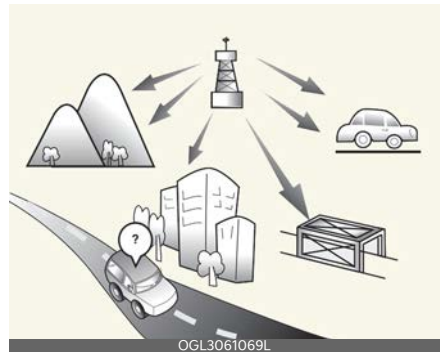
Tämä voi johtua tekijöistä, kuten etäisyys radioasemalta, muiden vahvojen radioasemien läheisyys tai alueella olevat rakennukset, sillat tai muut suuret esteet.

### AM-vastaanotto



AM-lähetyksiä voidaan vastaanottaa suuremmilta etäisyyksiltä kuin FM-lähetyksiä. Tämä johtuu siitä, että AM-radioaalto lähetetään matalammilla taajuuksilla. Nämä pitkät, matalataajuuksiset radioaalto seuraavat maapallon kaartumista sen sijaan, että jatkaisivat suoraan. Lisäksi ne kiertävät esteet ja tuloksena paremman signaalipeiton.

### FM-radioasema

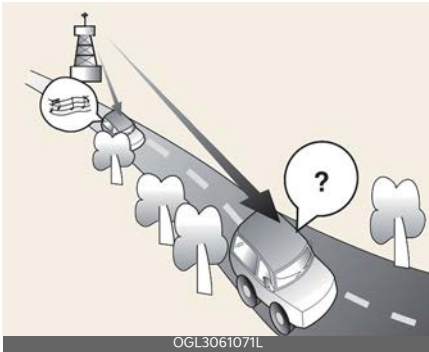


FM-lähetykset lähetetään korkeammilla taajuuksilla, eivätkä ne seuraa maan pinnan kaartumista. Tästä syystä FM-lähetyksen kuuluvuus yleensä heikkenee jo lyhyillä etäisyyksillä lähettimestä. FM-signaaleihin myös vaikuttavat helpommin rakennukset, vuoret ja muut esteet.

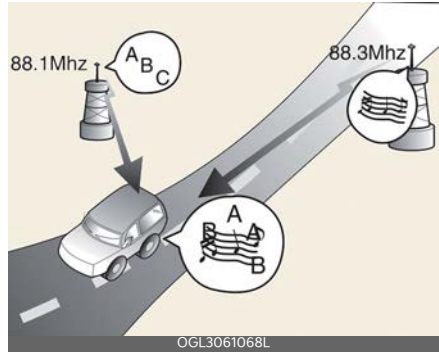
Tämä voi vaikuttaa heikentävästi kuunteluolosuhteisiin, mikä saattaa antaa vaikutelman, että radiossa olisi ongelma.

Seuraavat tilanteet ovat normaaleja, eivätkä ilmaise ongelmia radiossa:

- Häipyminen - Kun autosi liikkuu pois päin radioasemasta, signaali heikkenee ja ääni alkaa häipyä. Jos näin tapahtuu, niin suosittelemme toisen aseman, jolla on voimakkaampi signaali.



- Huojunta/kohina - Heikko FM-signaali tai suuret esteet lähettimen ja radion välillä voivat häiritä signaalia aiheuttaen kohisevan tai hujuvan äänen. Diskantin tason alentaminen voi vähentää tätä vaikutusta, kunnes häiriö poistuu.
- Aseman vaihto - Kun FM-signaali heikkenee, toinen voimakkaampi signaali, joka sijaitsee lähellä samaa taajuutta, saattaa tulla toistettavaksi. Syy tähän on siinä, että radio on suunniteltu lukittumaan selkeimpään signaaliin. Valitse tässä tapauksessa toinen asema, jonka signaali on vahvempi.



- Monitielähetysten kumoaminen - Useista suunnista vastaanotetut radiosignaalit saattavat aiheuttaa vääristymää tai huojuntaa. Tämä voi aiheutua saman aseman suorasta ja heijastuneesta signaalista tai kahden eri aseman signaaleista, kun näiden taajuudet ovat lähellä toisiaan. Jos näin tapahtuu, valitse toinen asema, kunnes tilanne on ohi.

## Matkapuhelimen tai kaksisuuntaisen radion käyttäminen

Kun matkapuhelinta käytetään auton sisällä, äänentoistojärjestelmästä voi kuulua melua. Tämä ei tarkoita, että äänentoistolaitteistossa olisi vika. Tässä tapauksessa on yritettävä käyttää mobiililaitteita mahdollisimman kaukana äänentoistolaitteista.

### ▲ HUOMIO

Käytettäessä tietoliikennejärjestelmää, kuten matkapuhelinta tai radiolaitetta auton sisällä, on asennettava erillinen ulkoinen antenni. Kun matkapuhelinta tai radiolaitetta käytetään pelkästään sisäantennin avulla, se voi häiritä auton sähköjärjestelmää ja vaikuttaa haitallisesti auton turvalliseen toimintaan.

**VAROITUS****Matkapuhelimen käyttö**

Älä käytä matkapuhelinta ajon aikana.  
Pysähdy turvalliseen paikkaan käyttääk-  
sesi matkapuhelinta.

---



<b>Ennen ajamista</b> .....	<b>6-7</b>
• Tarvittavat ajoneuvotarkastukset .....	6-7
• Hyvä ajotapa .....	6-8
• Hyvät jarrutuskäytännöt .....	6-9
<b>Auton käynnistäminen</b> .....	<b>6-10</b>
• Virtalukko.....	6-10
• MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike .....	6-11
• Moottorin käynnistäminen .....	6-13
<b>Voimansiirto</b> .....	<b>6-14</b>
• Kaksoiskytkinvoimansiirto.....	6-14
• LCD-näytön viestit .....	6-19
<b>Viiksivaihdin</b> .....	<b>6-25</b>
• Manuaalinen tila .....	6-25
• Latausjarrutustila.....	6-25
<b>Älykäs latausenergian talteenottojärjestelmä</b> .....	<b>6-27</b>
• Älykkään latausenergian talteenottojärjestelmän asetus .....	6-27
• Älykkään latausenergian talteenottojärjestelmän aktivointi.....	6-28
• Jatkaa latausenergian talteenottojärjestelmän käyttöä.....	6-29
• Älykkään latausenergian talteenottojärjestelmän perusasetus .....	6-29
• Ajoneuvojen välisen etäisyyden tunnistusanturi.....	6-29
• Järjestelmän toimintahäiriö .....	6-30
• Järjestelmän rajoitukset .....	6-30
<b>Jarrujärjestelmä</b> .....	<b>6-33</b>
• Jos jarrut pettävät.....	6-33
• Seisontajarru .....	6-34
• Jarrulevyn puhdistus (BDC).....	6-37
• AUTO HOLD .....	6-37
<b>Ajoneuvon turvallisuusjärjestelmä</b> .....	<b>6-38</b>
• Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS).....	6-38
• Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC).....	6-38

# 6 Ajaminen autollasi

• Mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC) .....	6-39
• Monitörmäysjarru (MCB) .....	6-39
• Auton vakauden hallinta (VSM) .....	6-40
• Häätäpysäytyssignaali (ESS) .....	6-41
• Jarrutuksen apujärjestelmä (BAS) .....	6-41
<b>Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä .....</b>	<b>6-42</b>
• AJOTILA .....	6-42
<b>Aktiivinen ilmaläppä .....</b>	<b>6-43</b>
• Aktiivisen ilmaläppän vikatila .....	6-43
<b>Vihreä alue -ajotilan Euroopassa .....</b>	<b>6-44</b>
• Vihreä alue -ajotilan LCD-näyttö .....	6-44
• Vihreä tilan -rekisteröintikohta .....	6-44
<b>Etutörmäyksen välttämisyavustaja (FCA) (vain etukamera) ..</b>	<b>6-45</b>
• Etutörmäyksen välttämisyavustajan asetukset .....	6-46
• Etutörmäyksen välttämisyavustajan käyttö .....	6-48
• Etutörmäyksen välttämisyavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset .....	6-50
<b>Etutörmäyksen välttämisyavustaja (FCA) (anturifuusio) .....</b>	<b>6-55</b>
• Etutörmäyksen välttämisyavustajan asetukset .....	6-56
• Etutörmäyksen välttämisyavustajan käyttö .....	6-58
• Etutörmäyksen välttämisyavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset .....	6-61
<b>Kaistallapysymisyavustaja (LKA) .....</b>	<b>6-67</b>
• Kaistallapysymisyavustajan asetukset .....	6-67
• Kaistallapysymisyavustajan käyttö .....	6-68
• Kaistallapysymisyavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset .....	6-70
<b>Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustaja (BCA) .....</b>	<b>6-72</b>
• Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustajan asetukset .....	6-74
• Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustajan toiminta .....	6-75
• Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset .....	6-77



<b>Turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä (SEW).....</b>	<b>6-81</b>
• Turvallisen uloskäynnin varoituksen asetukset.....	6-82
• Turvallisen uloskäynnin varoituksen käyttö.....	6-82
• Turvallisen uloskäynnin varoituksen toimintahäiriö ja rajoitukset .....	6-83
<b>Turvallisen uloskäynnin avustin (SEA) .....</b>	<b>6-85</b>
• Turvallisen uloskäynnin avustimen asetukset .....	6-85
• Turvallisen uloskäynnin avustimen käyttö .....	6-86
• Turvallisen uloskäynnin avustimen toimintahäiriö ja rajoitukset .....	6-87
<b>Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA) .....</b>	<b>6-89</b>
• Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan käyttö .....	6-89
<b>Älykäs ajonopeuden rajoitusavustaja (ISLA) .....</b>	<b>6-91</b>
• Älykkään nopeusrajoitusavustajan asetukset .....	6-92
• Älykkään nopeusrajoitusavustimen käyttö .....	6-93
• Älykkään nopeusrajoitusavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset .....	6-95
<b>Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW).....</b>	<b>6-97</b>
• Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen asetukset .....	6-97
• Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen toiminta .....	6-98
• Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset .....	6-99
<b>Vakionopeussäädin (CC) .....</b>	<b>6-102</b>
• Vakionopeussäätimen käyttö .....	6-102
<b>Älykäs vakionopeussäädin (SCC) .....</b>	<b>6-105</b>
• Älykkään vakionopeussäätimen asetukset .....	6-105
• Älykkään vakionopeussäätimen käyttö .....	6-106
• Älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriö ja rajoitukset ..	6-113
<b>Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin (NSCC).....</b>	<b>6-117</b>

# 6 Ajaminen autollasi

- Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen asetukset..... 6-118
- Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen käyttö..... 6-118
- Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen rajoitukset .....6-120
- Kaistan seuraamisavustaja (LFA) ..... 6-123**
  - Kaistan seuraamisavustajan asetukset..... 6-123
  - Kaistan seuraamisavustajan käyttö..... 6-124
  - Kaistan seuraamisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset ..... 6-125
- Moottoritieavustin (HDA) ..... 6-126**
  - Moottoritieavustimen asetukset..... 6-127
  - Moottoritieavustimen käyttö..... 6-128
  - Moottoritieavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset ..... 6-130
- Takanäkymän näyttö (RVM) ..... 6-132**
  - Takanäkymän näytön asetukset..... 6-132
  - Takanäkymän näytön käyttö..... 6-133
  - Takanäkymän näytön toimintahäiriö ja rajoitukset..... 6-135
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja (RCCA) ..... 6-135**
  - Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan asetukset..... 6-136
  - Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan käyttö..... 6-137
  - Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset ..... 6-140
- Peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta (PDW) ..... 6-144**
  - Peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta asetukset..... 6-144
  - Peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta käyttö..... 6-145
  - Peruutus pysäköinnin varoitusta toimintahäiriö ja varoimet ..... 6-145

## **Eteenpäin/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW) ... 6-147**

- Eteenpäin/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroituksen asetukset ..6-147
- Pysäköinnin etäisyysvaroituksen toiminta..... 6-149
- Pysäköinnin etäisyysvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset6-150

## **Peruutus pysäköinnin törmäyksen välttämisyavustin (PCA) . 6-152**

- Pysäköinnin törmäyksen välttämisyavustaja asetukset ..... 6-152
- Peruutus pysäköinnin törmäyksen välttämisyavustajan käyttö 6-154
- Pysäköinnin törmäyksen välttämisyavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset .....6-155

## **Älykäs etäpysäköintiavustin (RSPA)..... 6-159**

- Älykkään etäpysäköintiavustimen asetukset ..... 6-160
- Älykkään etäpysäköintiavustimen käyttö ..... 6-162
- Älykkään etäpysäköintiavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset .....6-166

## **Vaatumusten mukaisuusvakuutus ..... 6-170**

## **Taloudellinen käyttö ..... 6-177**

## **Eriyiset ajo-olosuhteet ..... 6-177**

## **Ajaminen talvella ..... 6-181**

## **Perävaunun vetäminen..... 6-184**

- Koukut.....6-185
- Turvaketjut.....6-185
- Perävaunun jarrut.....6-185
- Ajaminen perävaunun kanssa..... 6-186
- Huolto perävaunun vetämisen yhteydessä..... 6-188
- Jos päätät hinata perävaunua..... 6-188

## **Ajoneuvon paino ..... 6-190**

- Omapaino ..... 6-190
- Ajoneuvon omapaino ..... 6-190
- Kuorman paino ..... 6-190
- GAW (kokonaisakselipaino)..... 6-190

## 6 Ajaminen autollasi

- GAWR (kokonaisakselipainoluokitus) ..... 6-190
- GVW (ajoneuvon kokonaispaino) ..... 6-190
- GVWR (ajoneuvon luokiteltu nimelliskokonaispaino) .....6-191
- Ylikuorma .....6-191
- Ajoneuvosi kuormaus - Australiaa varten.....6-191

## Ajaminen autollasi

### Ennen ajamista

#### Tarvittavat ajoneuvotarkastukset

Varmista tarkistavasi seuraavat nestetasot säännöllisesti tarkoin väliajoin:

- Moottoriöljy
- Moottorin jäähdytysneste
- Jarruneste
- Pesulaitteen neste

Lisätietoja on kohdassa "Huolto" sivulla 8-5.

#### VAROITUS

Kiinnitä huomiosi tiehen ajaessasi. Kuljettajan päävastuu auton turvallisessa ja määräysten mukaisessa käytössä. Seläisten käsikäyttöisten laitteiden, muiden laitteiden tai ajoneuvojärjestelmien käyttö, jotka vievät kuljettajan katseen, huomion ja keskittymisen pois auton turvallisesta käytöstä, eivät ole lain sallimia. Niitä ei saa koskaan käyttää ajon aikana.

#### Tarkasta pakokaasujärjestelmä

Varmista, että pakokaasujärjestelmä ei vuoda.

Pakokaasujärjestelmä on tarkastettava aina, kun auto nostetaan öljynvaihdon tai muun syyn takia.

Jos kuulet muutoksen pakoputken äänessä tai jos jotain osuu alustaan, Kia suosittelee käymään valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä/huoltokumppanilla tai ammattikorjaamolla ja tarkastuttamaan pakojärjestelmä mahdollisimman pian.

#### VAROITUS

Älä hengitä pakokaasuja tai jätä autoa käymään suljetulle alueelle pitkäksi aikaa. Pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, joka on hajuton ja väritön kaasu,

joka voi aiheuttaa tajuttomuutta ja tukehtumiskuoleman.

#### Ennen ajoneuvoon nousemista

- Varmista, että kaikki ikkunat, ulkoeilit ja ulkopuolen valot ovat puhtaita.
- Tarkista renkaiden kunto.
- Tarkista auton pohja mahdollisten vuotojen merkkien varalta.
- Varmista, että reitillä, jota aiot peruuttaa, ei ole esteitä.

#### ennen ajoneuvon käynnistämistä

- Sulje ja lukitse kaikki ovet.
- Aseta istuin siten, että hallintalaitteet ovat helposti saatavissa.
- Kiinnitä turvavyö.
- Säädä sekä sisä- että ulkopuoliset taustapeilit.
- Varmista, että kaikki valot toimivat.
- Tarkista kaikki mittarit.
- Tarkista varoitusvalojen toiminta, kun ajoneuvo on ON-asennossa.
- Vapauta seisontajarru ja varmista, että jarruvalo on sammunut.

#### VAROITUS

- Kun pysäytät tai pysäköit auton moottorin käydessä, varo, että et paina kaasupoljinta pitkiä aikoja. Se ylikuumentaa moottoria tai pakojärjestelmää ja aiheuttaa näin tulipalon.
- Tarkista aina ympäröivä alue autosi lähellä ihmisten varalta, erityisesti lasten, kun kytket vaihteen D (ajo) tai R (peruutus) -asentoon.
- Kiinnitä ja varastoi kaikki irtaimet esineet autossa. Kun pysähdys äkkiä tai teet jyrkän käännöksen, irralliset esineet voivat pudota lattialla ja haitata poljinten käyttöä, mikä voi johtaa onnettomuuteen.

- Älä aja, kun olet alkoholin, huumeiden tai muiden huumausainien vaikutuksen alaisena. Juominen ja ajaminen ovat yhdessä vaarallisia. Pienikin määrä alkoholia vaikuttaa refleksiivisiin, aistehisiin ja arviointikykyysi. Kun ajat huumeiden tai muiden huumausainien vaikutuksen alaisena, se on yhtä vaarallista, kuin ajaminen humalassa.
- Käytä aina sopivia kenkiä, kun ajat autoasi. Sopimattomat kengät (korkeat korot, monet, sandaalit) häiritsevät kykyäsi käyttää jarru- ja kaasupoljimia.
- Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun ajat liukkaalla pinnalla. Ole erityisen varovainen kun jarrutat, kiihdytät tai vaihdat vaihdetta. Ajoneuvon nopeuden voidessa muuttua äkillisesti, jolloin renkaat menettävät pidon ja ajoneuvo menee hallinnan ulkopuolelle.
- Säilytät parhaan ajoneuvon suorituskyvyn ajamalla tasaisesti.

## VAROITUS

### Hyvä ajotapa

- Vaihdetta ei saa koskaan vaihtaa asennosta P (pysäköinti) tai N (vapaa) mihinkään muuhun asentoon, kun painat kaasupoljinta.
- Älä koskaan vaihda vaihdetta P (pysäköinti) -asentoon, kun ajoneuvo liikkuu.
- Pysäytä ajoneuvo kokonaan ennen vaihteen vaihtamista R (peruutus)- tai D (ajo) -asentoon.
- Älä koskaan vaihda vaihdetta N (vapaa) -asentoon ja rullaa vapaasti mäkeä alas. Se on äärimmäisen vaarallista. Vaihda vaihde aina R (peruutus)- tai D (ajo) -asentoon, kun ajoneuvo liikkuu.
- Älä "laahaa" jarruja. Se voi kuumentaa niitä ja aiheuttaa toimintahäiriöitä. Käytä moottorijarrutusta ajaessasi alas pitkää mäkeä.
- Hidasta ennen kuin vaihdat pienemmälle vaihteelle.
- Käytä aina seisontajarrua. Älä luota P (pysäköinti) -asentoon auton liikkumisen estämiseksi.
- Jos ajoneuvo jumittuu lumeen, mutaan, hiekkaan jne., voit yrittää kei-  
nuttaa ajoneuvon vapaaksi liikuttamalla sitä eteen- ja taaksepäin. Älä yritä tätä menetettyä, jos missään auton lähellä on ihmisiä tai esineitä. Keinutustoimenpiteen aikana, auto saattaa liikahtaa yllättäen eteen- tai taaksepäin, kun se vapautuu. Siitä voi seurata henkilö- tai omaisuusvahinkoja lähellä oleville henkilöille tai esineille.
- Kun ajat ylä- tai alamäkeen, vaihda aina vaihteelle D (ajo), kun ajat eteenpäin, tai vaihteelle R (peruutus), kun ajat taaksepäin. Tarkista vaihdevalinta mittaristosta ennen ajamista. Jos ajat valittuun vaihteeseen nähden vastakkaiseen suuntaan, voit aiheuttaa vaaratilanteen, koska moottori sammuu ja jarrutusteho kääntyy.
- Kiinnitä aina turvavyö! Törmäyksessä välttämätön matkustaja kärsii todennäköisemmin vakavia vammoja tai kuolee, kuin voidiin kiinnitetty matkustaja.
- Vältä suuria nopeuksia kaarteissa tai kääntyessä.
- Älä tee nopeita ohjauspyörän liikkeitä, kuten tiukkoja kaistan vaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.

- Kaatumisen riski kasvaa suuresti, jos menetät autosi hallinnan moottoritienopeuksissa.
- Hallinnan menetys ilmenee usein, jos kaksi tai useampia pyöriä putoaa tien pinnalta ja kuljettaja ylioijaa palatakseen ajoradalle.
- Jos ajoneuvosi ajautuu ulos tieltä, älä tee teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta ensin ennen ohjaamista takaisin ajokaistoille.
- Älä koskaan ylitä ilmoitettuja nopeusrajoituksia.

## Hyvät jarrutuskäytännöt

- Varmista ennen ajoa, että seisontajarrua ei ole kytketty eikä sen merkkivalo pala.
  - Autosi ei pysähdy yhtä nopeasti, jos jarrut ovat määrät. Paina jarruja kevyesti, kunnes jarrujen toiminta palaa normaaliksi.
  - Älä "laahaa" jarrupoljinta. Jalan pitäminen jarrupolkimella ajon aikana voi olla vaarallista, koska jarrut voivat ylikuumentaa ja menettää tehonsa. Se lisää myös jarrukomponenttien kulumista.
  - Jos rengas tyhjenee ajon aikana, paina jarruja varovasti ja pidä auto kulkemassa suoraan eteenpäin, samalla hidastaen ajoneuvoa. Vedä ajoneuvo hitaasti ja turvallisesti pois tieltä ja pysähdy turvalliseseen paikkaan.
  - Ole varovainen, kun pysäköit mäkeen. Kytke seisontajarru tiukasti ja vaihda vaihde P-asentoon.
  - Jos auto on alamäkeen päin, käännä etupyörät tien reunakiveen päin, jotta auto ei pääse vierimään.
- Jos auto on ylämäkeen päin, käännä etupyörät tien reunakivestä pois päin, jotta auto ei pääse vierimään.
- Pyörät on kilattava, jos reunakiveä ei ole ja auton vieriminen on estettävää muilla keinoilla.
  - Seisontajarru voi jäätyä kytketyssä asennossa tietyissä olosuhteissa, kuten lumessa tai jäässä takajarrujen ympärillä tai lähellä tai jos jarrut ovat määrät.
- Jos on vaara, että seisontajarru jäätyy, käytä sitä vain väliaikaisesti, kun vaihdat vaihteen P-asentoon, ja kiillaa takapyörät siten, että auto ei pääse rullaamaan. Vapauta sitten käsijarru.
- Älä pidä autoa kaltevilla pinnalla paikallaan kaasupolkimen avulla. Se voi aiheuttaa vaihteiston ylikuumentamisen. Käytä aina jarrupoljinta tai seisontajarruja.
  - Älä pumpppaa jarruja autoissa, jotka on varustettu ABS-jarruilla.
  - Kun jarrupoljinta painetaan tietyissä ajo-olosuhteissa tai sääolosuhteissa, autosta saattaa tilapäisesti kuulua "vinkumista" tai muuta ääntä. Tämä ei ole jarrujen toimintahäiriö, vaan normaali tilanne.
  - Lumenpoistoaineilla käsitellyillä teillä ajaminen voi aiheuttaa jarruääniä tai renkaiden epänormaalia kulumista. Aseta regeneratiivisen jarrujärjestelmän tasoksi "O" turvallisessa liikenneympäristössä, ja käytä jarrutusta useita kertoja lumenpoistoaineen poistamiseksi jarrulevyistä ja -paloista.
  - Auto on varustettu elektronisella hydralijarrulla. Vian tai tehon epävakauden vuoksi jarrutehostin ei ehkä toimi normaalisti, mikä saa jarrupolkimen tuntumaan jäykältä ja johtaa pidempiin jarrutusmatkoihin. Pysäytä silloin

ajoneuvo painamalla jarrupoljinta tavallista voimakkaammin. Vie järjestelmä tarkistettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

- Elektronisen hydraulijarrun tai sen moottorin ääni saattaa kuulua tilapäisesti, kun:
  - Jarrupoljinta painetaan toistuvasti
  - Jarrupoljin vapautetaan jarrupolkimen painamisen jälkeen moottorin ollessa sammutettuna.
  - Kuljettajan ovi avataan
- Jarrupoljin voi tuntua epänormaalilta, kun:
  - Jarrupoljinta painetaan nopeasti
  - Jarrupoljinta painetaan toistuvasti
  - ABS toimii pysäytettäessä

## Auton käynnistäminen

### Virtalukko (jos kuuluu varustukseen)



- 1 LOCK
- 2 ACC
- 3 PÄÄLLE
- 4 KÄYNNISTÄ

### Toiminta

- LOCK
  - Virta-avainta ei voi poistaa.
- ACC (Accessory/lisävarustevirta)
  - Sähkölaitteita voidaan käyttää.
- PÄÄLLE
  - Seuraavat varoitusvalot voidaan tarkistaa.
- KÄYNNISTÄ
  - Käännä virtalukkoa käynnistääksesi moottorin. Jarruvaroitusvalot voidaan tarkistaa.

### **VAROITUS**

- Älä koskaan käännä virtakytkintä LOCK- tai ACC-asentoon auton liikkuesssa. Tämä voi johtaa suuntavakavuuden ja jarrujen hallinnan menetykseen, mistä voi seurata onnettomuus.
- Älä kiinnitä pieniä kukkaroita, monia avaimia tai muita raskaita esineitä auton käynnistyksessä käytettävän kuljettajan avaimen ketjuun. Se voi aiheuttaa autoon asennetun avaimen asennon muuttumisen ACC-asentoon



auton liikkua ja tämä lisää onnettomuusriskiä ja katkaisee monien turvallisuusominaisuuksien aktivoinnin.



- ÄLÄ KOSKAAN kurota ohjauspyörän läpi virtalukkoon tai muuhun ohjaimiin, kun ajoneuvo on liikkeessä. Jos kätesi tai käsivartesi on tällä alueella, se voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen ja johtaa onnettomuuteen ja vakavaan henkilövahinkoon tai kuolemaan.
- Älä aseta liikkuvia esineitä kuljettajan istuimelle. Ne eivät vain häiritse ajamista, vaan voivat myös aiheuttaa onnettomuuden.
- Jotta auton odottamaton tai äkkinäinen liike voidaan välttää, autosta ei saa koskaan poistua, jos vaihdetta ei ole lukittu P (pysäköinti) -asentoon ja seisontajarru on kytketty kokonaan päälle. Varmista aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, että vaihde on P (pysäköinti) -asennossa, kytkä seisontajarru kunnolla ja sammuta moottori.

### \* HUOMAA

Jos jätät virtalukon pitkään ACC- tai ON-asentoon, akku tyhjenee.

## MOOTTORIN KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS -painike (jos kuuluu varustukseen)



### Toiminta

- POIS
  - Sammuta auto painamalla ENGINE START/STOP -painiketta P-tilassa.
- ACC (Accessory/lisävarustevirta)
  - Paina ENGINE START/STOP -painiketta kerran painamatta jarrupoljinta.
  - Sähkölaitteita voidaan käyttää.
  - Sammutuu automaattisesti noin 1 tunnin kuluttua akun purkautumisen estämiseksi.
- PÄÄLLE
  - Paina ENGINE START/STOP -painiketta kaksi kertaa painamatta jarrupoljinta.
  - Seuraavat varoitusvalot voidaan tarkistaa.
- KÄYNNISTYS/AJO
  - Paina ENGINE START/STOP -painiketta samalla, kun vapautat jarrupolkimen P (pysäköinti) -tilassa.
  - Käynnistä ajoneuvo turvallisuus-syistä P (pysäköinti) -asennossa.

### ⚠ VAROITUS

- Älä koskaan paina ENGINE START/STOP -painiketta auton liikkua. Tämä voi johtaa suuntavakavuuden ja jarrujen hallinnan menetykseen, mistä voi seurata onnettomuus.

- Varmista aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, että vaihde on P (pysäköinti) -asennossa, kytke seison-tajarru kunnolla ja sammuta moottori. Odottamattomia ja äkillisiä auton liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei tehdä.
- Älä koskaan kurota ENGINE START/STOP -painikkeeseen tai muihin ohjaimiin ohjauspyörän läpi, kun auto on liikkeessä. Jos kätesi tai käsivartesi on alueella, se voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen ja johtaa onnettomuuteen ja vakavaan henkilövahinkoon tai kuolemaan.
- Älä aseta mitään liikkuvia esineitä kuljettajan istuimen ympärille, sillä ne saattavat liikkua ajon aikana häiriten kuljettajaa ja aiheuttaen jopa onnettomuuden.

### \* HUOMAA

- Jos jätät ENGINE START/STOP -painikkeen pitkään ACC- tai ON-asentoon akku tyhjenee.
- Jos painat MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta painamatta jarrupoljinta, moottori ei käynnisty ja MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike muuttuu seuraavasti:  
- OFF → ACC → ON → OFF tai ACC

## MOOTTORIN KÄYNNISTYS/SAMMUTUS-painikkeen ristilukitusjärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

ENGINE START/STOP -painike ei mene OFF-asentoon, ellei ajoneuvo ole P-asennossa (pysäköinti).

## Varkaudenesto-ohjaustankokolla varustetut ajoneuvot

MOOTTORIN KÄYNNISTYS/SAMMUTUS-painikkeen ristilukitusjärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

- Ajoneuvo on OFF-asennossa
- Ovet ovat avoinna

### ▲ HUOMIO

Jos auto on liikkeessä ajoneuvon voi sammuttaa ja virran laittaa ACC-asentoon painamalla ENGINE START/STOP -painiketta yli 2 sekuntia tai 3 kertaa peräkkäin 3 sekunnin aikana

Jos auto on liikkeessä, käynnistä auto uudelleen seuraavalla tavalla:

- Paina ENGINE START/STOP -painiketta, kun ajoneuvon nopeus on 5 km/h (3 mph) tai yli

### \* HUOMAA

- Jos ohjauspyörän lukitus ei avaudu oikein, ENGINE START/STOP -painike ei toimi. Paina ENGINE START/STOP -painiketta kääntäessäsi ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle jännityksen vapauttamiseksi.
- Voit sammuttaa moottorin (START/RUN) tai ajoneuvon virran (ON), vain, kun ajoneuvo ei ole liikkeessä.

## Moottorin käynnistäminen älyavaimella

Ajoneuvo tarkistaa älyavaimen, kun:

- Ajoneuvon ovet ovat avoinna
- ENGINE START/STOP -painike on painettuna

Jos älyavain ei ole autossa, merkkivalo "🚗" ja viesti ilmestyvät näyttöön mittaristossa.

**VAROITUS**

Moottori käynnistyy vain, kun älyavain on ajoneuvossa. Älä koskaan lasten tai autoa tuntemattoman henkilön koskettaa ENGINE START/STOP -painiketta tai siihen liittyviä osia. Jos painat MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta, kun avain on autossa, moottori voi käynnistyä ja/tai auto voi liikkua tahattomasti.

**HUOMIO**

- Jos moottori sammuu ajon aikana, älä yritä siirtää vaihdetta P-asentoon (pysäköinti). Jos liikenne ja tieolosuhteet sallivat, voit asettaa vaihdevivun N (vapaa) -asentoon auton vielä liikkussa, ja kääntää MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta yrittääksesi käynnistää moottorin uudelleen.
- Älä paina ENGINE START/STOP -painiketta yli 10 sekunnin ajan, paitsi jos jarruvalon sulake on palanut.
- Älä käännä virta-avainta START-asentoon, kun moottori käy. Se voi vaurioittaa käynnistysmoottoria.
- Voit myös käynnistää auton, kun vaihde on N (vapaa) -asennossa, mutta turvallisuuden takia auton saa pysäköidä vain, kun vaihde on P (pysäköi) -asennossa.

**\* HUOMAA**

- Jos akku on heikko tai älyavain ei toimi oikein, voit käynnistää moottorin painamalla ENGINE START/STOP -painiketta älyavaimen kanssa. Kun painat ENGINE START/STOP -painiketta suoraan älyavaimella, älyavaimen tulisi koskea painiketta oikeassa kulmassa.



OSG2PH052001L

- Kun pysäytysvalon sulake palaa, et voi käynnistää moottoria normaalisti. Vaihda sulake uuteen. Jos se ei ole mahdollista, voit käynnistää painamalla avaimella ENGINE START/STOP -painiketta 10 sekunnin ajan, kun se on ACC-asennossa. Moottori voi käynnistyä painamatta kaasupoljinta. Oman turvallisuutesi takia paina aina jarrupoljinta, ennen kuin käynnistät auton.

**Moottorin käynnistäminen****VAROITUS**

- Käytä aina sopivia kenkiä, kun ajat autoasi. Sopimattomat kengät, (korkeat korot, monot, jne.), voivat häiritä kykyäsi käyttää jarru- ja kaasupolkimia.
- Älä käynnistä autoa kaasupoljin painettuna. Auto voi liikkua ja aiheuttaa onnettomuuden.
- Odota, kunnes moottorin kierrosluku on normaali. Auto voi liikkua äkillisesti, jos jarrupoljin vapautetaan kierrosluvun ollessa suuri.

**Bensiinimoottorin käynnistäminen****Toiminta**

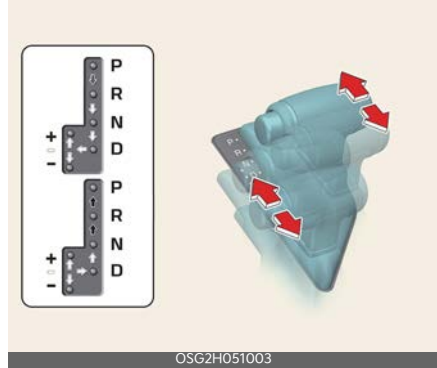
1. Varmista, että pysäköintijarru on kytketty.

2. Varmista, että vaihde on asennossa P (pysäköinti).
3. Paina jarrupoljin pohjaan.
4. Käännä avain START-asentoon tai paina ENGINE START/STOP -painiketta.

## Voimansiirto

### Kaksoiskytkinvoimansiirto (jos kuuluu varustukseen)

### Vaihdevivun tyyppi



➡️ Paina jarrupoljinta ja lukituksen avauspainiketta vaihtamisen yhteydessä.

➡️ Paina lukituksen avauspainiketta vaihtamisen yhteydessä.

⇨ Vaihdevivua voidaan siirtää vapaasti.

- P (Pysäköinti)
- R (peruutus)
- N (vapaa)
- D (Ajo)

### Toiminta

- Paina jarrupoljinta ja siirrä sitten vaihdevivua.

## Manuaalinen tila



### Toiminta

1. Työnnä vaihtovipu manuaalisessa portissa D (ajo) -asentoon.
  - Ylös (+): Vaihda seuraavaksi suuremmalle vaihteelle työntämällä vipua eteenpäin.
  - Alas (-): Vaihda yhtä vaihdetta pienemmälle vetämällä vipua kerran taaksepäin.
2. Työnnä vaihtovipu takaisin D (ajo) -asentoon palatakseksi automaattitilaan.

## Vaihtolukko

Vaihtolukko estää vaihteen siirtämisen P (pysäköinti) -asennosta R (peruutus) -asentoon, ellei jarrupoljinta paineta.

### Toiminta

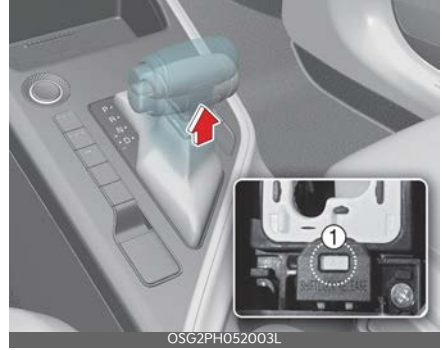
1. Pidä jarrupoljinta painettuna.
2. Käännä ajoneuvo ON -asentoon.
3. Siirrä vaihtevipua.

### \* TIETOJA

Jos jarrupoljin painetaan ja vapautetaan toistuvasti vaihtevivun ollessa asennossa P (pysäköinti), voi kuulua rätisevää ääntä vaihtevivun lähellä. Tämä kuuluu asiaan.

## Vaihtolukon ohittaminen

Jos vaihtevipua ei voida siirtää P (pysäköinti) -asennosta R (peruutus) -asentoon.



### Toiminta

1. Jatka jarrupolkimen painamista.
2. Käännä ajoneuvo OFF -asentoon.
3. Varmista, että pysäköintijarru on kytketty.
4. Poista varovasti vaihtovivun kansi.
5. Aseta työkalu (esim. tasakärkinen ruuvitaltta) pääsyaukkoon, ja paina sillä alaspäin.
6. Siirrä vaihtevipua.
7. Poista työkalu vaihtolukon ohituksen pääsyaukosta ja asenna vivun kansi (1) takaisin.

Jos vaihtevipua ei liiku tämänkään toimenpiteen jälkeen, vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamolle. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

## Pysäköinti N (vapaa) -vaihteella

Noudata alla olevia vaiheita pysäköidesäsi ja jos haluat ajoneuvon liikkuvan työnnettäessä.

1. Kun auto on pysäköity, paina jarrupoljinta ja siirrä vaihtevipua P (pysäköinti)

-asentoon sytytysvirtapainikkeen ollessa ON-asennossa tai moottorin käydessä.

2. Jos seisontajarru on aktivoitu, vapautase.
3. Laita sytytysvirtapainike OFF-asentoon samalla kun painat jarrupoljinta. Älyavaimella varustetuissa autoissa virtakytkimen voi siirtää OFF-asentoon vain, kun vaihdevipu on asennossa P (pysäköinti).
4. Vaihda vaihdevipu N (vapaa)-asentoon samalla kun painat jarrupoljinta. Vedä vaihtovivun kantta asettaen ja painaen alas työkalua (esim. tasakärkistä ruuvitalttaa) vaihtolukon vapautuksen pääsyaukkoon samaan aikaan. Tällöin ajoneuvo liikkuu, kun siihen kohdistetaan voima ulkoisesti.

## **⚠ HUOMIO**

- Paitsi vapaalle pysäköitäessä auto on aina pysäköitävä asentoon P (pysäköinti) turvallisuuden ja seisontajarrun kytkemisen vuoksi.
- Ennen pysäköintiä N (vapaa) -asentoon, on ensin varmistettava, että maa on vaakatasossa ja suora. Älä pysäköi N (vapaa) -vaihteelle mäessä tai viettävällä maalla. Jos auto pysäköidään ja jätetään N (vapaa) -asentoon, auto voi liikkua ja aiheuttaa vakavia vammoja ja vahinkoja.

## Vaihtolevy SBW-tyyppi



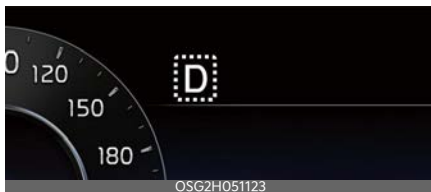
- P (Pysäköinti)
- R (peruutus)
- N (vapaa)
- D (Ajo)

## Toiminta

1. Paina jarrupoljinta ja käännä nuppi haluamaasi asentoon.
2. Paina P-painiketta siirtyäksesi kohtaan P (pysäköinti).

## Vaihteiston alueet

Mittariston ilmaisin näyttää vaihtovivun asennon, kun virtalukko on ON-asennossa.



## P (Pysäköinti)

Pysähdy aina täysin ennen kuin vaihdat asentoon P (pysäköinti). Asentoon P (pysäköinti) vaihtamista varten on painettava jarrua voimakkaasti ja varmistettava, että jalka ei ole kaasupolkimella. Jos olet tehnyt kaikki yllä esitetyt, etkä silti voi siirtää vipua pois P (pysäköinti) -asennosta, katso kohtaa "Vaihtolukon ohittaminen" sivulla 6-15. Vaihtovivun on oltava P (pysäköinti) -asennossa ennen moottorin sammuttamista.

## N (vapaa) auto ON-asennossa



### Toiminta

1. Poista AUTO HOLDin aktivointi, ja vapauta seisontajarru.
2. Paina jarrupoljinta.
3. Käännä vaihtolevy asentoon N (vapaa), ja viesti näkyy mittaristossa.
4. Paina ohjauspyörän OK-painiketta yli 1 sekunnin ajan.
5. Sammuta moottori, kun viesti näkyy mittaristossa.

### Käyttötilanteet

- Auto on ON-asennossa.

### Kun akku on tyhjentynyt

### Toiminta

1. Kytke akkukaapelit apukäynnistysliittimiin moottoritilassa. Lisätietoja on kohdassa "Apukäynnistys" sivulla 7-6.
2. Vapauta seisontajarru, kun auto on ON-tilassa.
3. Valitse N-asento.

### Kaksoiskytkinvoimansiirron ominaispiirteitä

Kaksoiskytkinvoimansiirrossa on seitsemän ajonopeutta eteenpäin ja yksi peruutusnopeus. Yksittäiset nopeudet valitaan automaattisesti vaihtovivun ollessa D (ajo) -asennossa.

- Kaksoiskytkinvoimansiirtoa voidaan ajatella automaattisesti vaihtavaksi

manuaalivaihteistoksi. Se antaa kuljettajalle tunteen manuaalivaihteistosta, mutta tarjoaa silti täysautomaattisen vaihteiston mukavuuden.

- Kun D (ajo) on valittuna, vaihteisto vaihtaa automaattisesti eri vaihteita, kuten perinteinen automaattivaihteisto. Toisin kuin perinteisessä automaattivaihteistossa, vaihto voidaan toisinaan tuntea ja kuulla, kun toimilaitteet käyttävät kytkintä ja valitsevat vaihteen.
- Kaksoiskytkinvoimansiirto sisältää kuivalevytyyppisen kaksoiskytkinmekanismin, joka mahdollistaa paremman kiihtyvyyden ja paremman polttoainetehokkuuden ajon aikana. Ero perinteiseen automaattivaihteistoon on siinä, että se ei sisällä väännönmuunninta. Sen sijaan vaihtoa yhdeltä vaihteelta toiselle ohjaa kytkimen luistaminen, erityisesti pienillä nopeuksilla.

Tämän seurauksena, vaihteiden vaihtuminen saattaa erottua toisinaan tavallista automaattivaihteistosta paremmin ja liikkeellelähdön aikana saattaa tuntua vähäistä tärinää, kun vaihteiston nopeus synkronoidaan moottorin nopeuteen. Tämä on normaali kaksoiskytkinvoimansiirronääni.

- Kuivakytken siirtää väännön suuremmin ja tarjoaa suoran vedon tuntuun, mikä voi tuntua erilaiselta verrattuna perinteiseen automaattivaihteistoon. Tämä voi olla huomattavampaa kun autolla lähdetään paikoiltaan tai kun autolla ajetaan hitailla, stop-and-go-nopeuksilla.
- Kun kiihdytetään nopeasti hitaammasta ajoneuvon nopeudesta moottorin kierrosluku voi kasvaa huomattavasti kytkimen luistamisen takia, kun kaksoiskytkinvoimansiirto

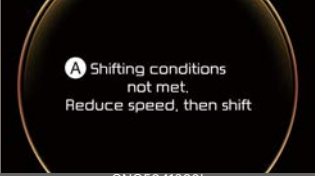

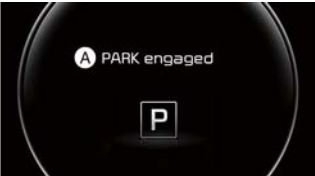
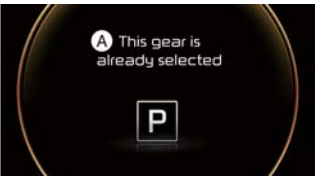
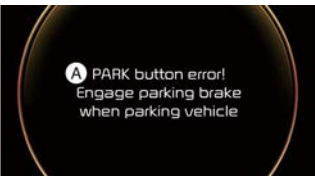
valitsee oikean vaihteen. Tämä kuuluu asiaan.

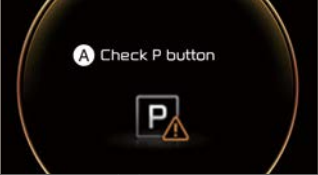

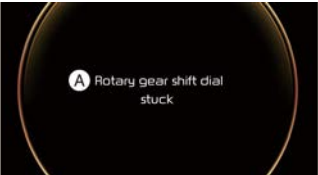
- Kun kiihdytetään pysähdyksistä kaltevalla pinnalla, voit välttää nykimisen painamalla kaasupoljinta tasaisesti ja vähitellen.
- Kun ajetaan ajoneuvoa hitaalla nopeudella, niin jos vapautat kaasupolkimen nopeasti, saatat tuntea moottorijarrutuksen ennen kuin vaihteisto vaihtaa vaihdetta. Tämä moottorijarrutuksen tuntuma vastaa manuaalivaihteiston käyttöä hitailla nopeuksilla.
- Kun ajat alamäkeen, voit hallita nopeuttasi ilman liiallista jarrujen käyttöä siirtämällä vaihteen vaihtovivun manuaalivaihtotilaan ja vaihtamalla sitten pienemmälle vaihteelle.
- Kun käynnistät moottorin ja sammutat sen, voit kuulla napsahdusääniä, kun järjestelmä suorittaa itsetestiä. Tämä on normaali kaksoiskytkinvoimansiirronääni.
- Ensimmäisten 1500 km:n (1000 mailin) aikana saatat tuntea, että ajoneuvo ei toimi tasaisesti, kun kiihdytät hitaasta nopeudesta. Tämän sisäänajoajan aikana vaihtamisen laatu ja uuden ajoneuvosi suorituskyky optimoituu jatkuvasti.



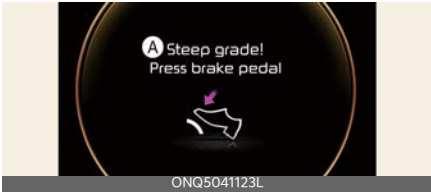

## LCD-näytön viestit


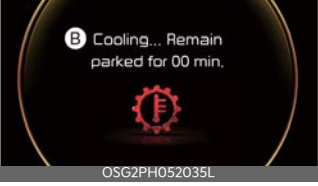

## Vaihtolevyn, SBW-tyyppi, LCD-näytön viestit

Viesti	Sisältö
 <p>ONQ5041309L</p>	<p>A: Vaihtamisen ehdot eivät täyty. Vähennä nopeutta, vaihda sitten</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ajat liian kovaa eikä vaihtaminen ole mahdollista.</li> </ul>
 <p>ONQ5041310L</p>	<p>A: Virhe. Paina jarrupoljinta ja vaihda asentoon R ja sitten D</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Kun jarrupoljinta ei paineta vaihdetta vaihdettaessa.</li> </ul>
 <p>ONQ5041311L</p>	<p>A: PARK kytketty</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Kun vaihde siirretään asentoon P (pysäköinti) auton liikkeessä.</li> </ul>
 <p>OSG2PH052133L</p>	<p>A: Vaihde on jo valittu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Kun P(Pysäköinti) on valittu uudelleen tai vaihde on ylikuumentunut.</li> </ul>
 <p>OSG2PH052134L</p>	<p>A: PYSÄKÖINTI-painikkeen virhe! Kytke seisontajarru, kun pysäköit auton</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Kun P (pysäköinti) -asennon kytkemisessä on ongelma.</li> </ul>

Viesti	Sisältö
 <p>ONQ5041118L</p>	<p>A: Tarkista P-painike</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Kun P (pysäköinti) -painikkeessa on ongelma.</li></ul>
 <p>OSG2PH052135L</p>	<p>A: Tarkista pyörítettävä vaihtokiekko</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Kun vaihtokiekossa on ongelmia.</li></ul>
 <p>OSG2PH052136L</p>	<p>A: Pyörítettävä vaihtokiekko on jumissa</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Kun vaihtokiekko on jatkuvasti jumissa tai vaihtokiekossa on ongelmia.</li></ul>

## Vaihtokiekko, SBW-tyyppi, DCT-viestit

Viesti	Sisältö
 <p>ONQ5041123L</p>	<p>A: Jyrkkä rinne! Paina jarrupoljinta</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pidä auto paikallaan kaltevilla pinnalla käyttämällä jalka- tai seisontajarrua.</li> <li>• Pysähtelevässä liikenteessä kaltevilla pinnalla anna muodostua välin edellä menevään ennen kuin siirät autoasi eteenpäin. Pidä sitten autoa kaltevilla pinnalla paikallaan jalkajarrun avulla.</li> <li>• Jos autoa pidetään mässä kaasupolkimen avulla tai ryömitämällä käyttämättä jarrupoljinta, kytkin ja vaihteisto voivat ylikuumentua, mistä voi aiheutua vaurioita. Silloin LCD-näytöllä näytetään varoitusviesti.</li> <li>• Jos LCD-varoitusta on aktiivinen, on käytettävä jalkajarrua.</li> <li>• Tämän varoituksen huomiotta jättäminen voi aiheuttaa vaihteiston vaurioitumisen.</li> </ul>
 <p>OSG2PH052033L</p>	<p>A: Voimansiirron lämpötila on korkea! Pysähdy turvallisesti</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tietyissä olosuhteissa, kuten toistuvissa pysähdyksissä ja lähdoissa jyrkissä rinteissä, äkillisissä lähdoissa tai pysähdyksissä, tai muuten ankarissa ajo-olosuhteissa, vaihteiston kytkimen lämpötila voi kasvaa liiallisesti. Lopuksi vaihteiston kytkin voi olla ylikuumentunut.</li> </ul> <p><b>* HUOMAA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kun ajat toistuvasti pysähtyvässä liikenteessä stop-and-go -olosuhteissa, niin vähentääksesi ajamisen rasitusta ja parantaaksesi voimansiirron toimintaa, siirrä vaihdevipu N (vapaa)- tai P (pysäköinti) -asentoon.</li> <li>• Kun kytkin ylikuumentuu, kytketty suojastilla ja mittariston vaihteen merkivalo vilkkuu ja kuuluu varoitusääni. Tällöin "Voimansiirron lämpötila on korkea! Pysähdy turvallisesti" -varoitusviesti tulee LCD-näytölle, eikä ajo välttämättä ole tasaista.</li> <li>• Jos tämä tapahtuu, aja tien sivuun turvalliseen paikkaan, pysäytä auto mutta jätä moottori käyntiin, paina jarrua ja vaihda auto N (vapaa) -asentoon, ja anna voimansiirron jäähtyä.</li> <li>• Jos jätät tämän varoituksen huomiotta, ajo-ominaisuudet voivat heikentyä. Saatat kokea äkillisiä vaihtamisia, toistuvia vaihtamisia tai nykimistä. Palataksesi normaaliin ajoon pysäytä auto ja käytä jalkajarrua tai vaihda asentoon P (pysäköinti). Anna sitten vaihteiston jäähtyä muutamien minuuttien moottorin käydessä, ennen kuin jatkat ajamista.</li> <li>• Kun mahdollista, aja ajoneuvolla tasaisesti.</li> </ul>

Viesti	Sisältö
 <p>A Transmission hot! Park with engine On</p> <p>OSG2PH052034L</p>	<p>A: Voimansiirto kuuma! Pysäköi moottori käynnissä</p>
 <p>B Cooling... Remain parked for 00 min.</p> <p>OSG2PH052035L</p>	<p>B: Jäähdytys... Pysy pysäköitynä 00 minuuttia.</p>
 <p>C Transmission cooled down. Resume driving</p> <p>OSG2PH052036L</p>	<p>C: Vaihteisto on jäähtynyt. Jatka ajamista</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Jos autolla ajamista jatketaan ja kytkimen lämpötilat saavuttavat maksimirajan, näytetään "Voimansiirto kuuma! Pysäköi moottori käynnissä" -varoitusta. Kun näin tapahtuu, kytkin on pois käytöstä, kunnes se jäähtyy normaaliämpötilaan.</li> <li>Varoitus näyttää ajan, joka on odotettava voimansiirron jäähtymistä.</li> <li>Jos tämä tapahtuu, aja tien sivuun turvalliseen paikkaan, pysäytä auto mutta jätä moottori käyntiin, paina jarrua ja vaihda auto P-asentoon (pysäköinti), ja anna voimansiirron jäähtyä.</li> <li>Kun viesti "Voimansiirto jäähtynyt. Jatka ajoa." tulee näkyviin, voit jatkaa ajamista autollasi.</li> <li>Kun mahdollista, aja ajoneuvolla tasaisesti.</li> </ul> <p>Jos jokin LCD-näytön varoitusviesteistä jatkaa vilkkumista, niin oman turvallisuutesi takia suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa järjestelmäsi.</p>

## **VAROITUS**

Vakavan vamman tai kuoleman riskin vähentämiseksi:

- Tarkista AINA ympäröivä alue autosi lähellä ihmisten varalta, erityisesti lasten, kun vaihdat D (ajo) tai R (peruutus) -asentoon.
- Varmista aina ennen kuin poistut kulkettajan istuimelta, että vaihde on P-asennossa (pysäköinti) ja aseta sitten virtalukko LOCK/OFF-asentoon. Odottamattomia ja äkillisiä auton liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta.
- Paina jarrupoljin kokonaan pohjaan ennen kuin vaihdat P (pysäköinti) -asennosta muuhun asentoon ja pidä se pohjassa vaihtamisen ajan, jotta voit välttää ajoneuvon odottamattoman liikkumisen, joka voi johtaa hen-

kilövahinkoihin auton sisällä tai ulkopuolella.

- Kun auto on pysähtynyt, varmista aina, että vaihdevipu on asennossa P (pysäköinti), kytkä seisontajarru ja sammuta auto.
- Älä käytä asentoa P (pysäköinti) seisontajarrun korvikkeena. Varmista aina, että vaihde on asetettu asentoon P (pysäköinti), ja vedä seisontajarru kokonaan ylös.
- Älä koskaan jätä lasta autoon ilman valvontaa.
- Älä aja, kun vaihde on asennossa N (vapaa). Moottorijarru ei toimi ja se voi aiheuttaa onnettomuus.
- Jotta et vahingoittaisi vaihteistoa, älä yritä kiihdyttää vaihdevivun ollessa R (peruutus)- asennossa tai missään eteenpäin ajon asennossa, kun jarru on päällä.

- Älä käytä moottorijarrutusta (suuremmalta vaihteelta pienemmälle vaihtamista) äkillisesti liukkailla teillä. Auto voi luistaa, mistä aiheutuu onnettomuus.
- Vaihdaminen asentoon P (pysäköinti) auton liikkuaessa lukitsee vetävät pyörät ja voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen.
- Kun pysäköit rinteeseen, kiilaa pyörät jotta estetään auton rullaaminen.
- Turvallisuussyistä kytke seisontajarru aina vaihteen ollessa P (pysäköinti) -asennossa, paitsi hätätilannepysäköinnin tapauksessa.
- **DCT-virhe**
  - Älä käytä moottorijarrutusta (suuremmalta vaihteelta pienemmälle vaihtamista) äkillisesti liukkailla teillä. Tämä voi aiheuttaa renkaiden luistamisen, mistä voi seurata onnettomuus.
  - Älä vaihda vaihteelle ellei jalkasi ole tiiviisti jarrupolkimella. Vaihdaminen vaihteelle moottorin käydessä suurella nopeudella voi aiheuttaa ajoneuvon hyvin nopean liikkeen. Voit menettää auton hallinnan ja osua ihmisiin tai esineisiin.
  - Kun pysähdyt mäkeen, älä pidä autoa paikoillaan kaasupolkimen avulla. Käytä käyttö- tai seisontajarrua.
  - Jos vaihteisto ei voi vaihtaa asentoon D (ajo) tai R (peruutus), mittariston asennon ilmaisin (D tai R) vilkkuu. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjän/huoltoedustajaan, ja annat tarkastaa järjestelmän.

## ⚠ HUOMIO

- Pysäytä aina täysin ennen kuin vaihdat pois R (peruutus) -asennosta tai siihen. Vaihteisto voi vaurioitua, jos vaihdat R (peruutus) -asentoon auton liikkuaessa paitsi tilanteissa, jotka on esitetty kohdassa "Auton keinuttaminen" sivulla 6-178.
- Varmista aina, että pysäköitäessä auto on P (pysäköinti) -asennossa ja seisontajarru on kytketty. Jos auto jätetään N (vapaa) -asentoon, auto voi liikkua ja aiheuttaa vakavia vahinkoja ja vammoja.
- Kun auto on sammutettu, sähköistä seisontajarrua ei voi vapauttaa.
- Sähköisellä seisontajarrulla (EPB) varustetuissa autoissa, joissa AUTO HOLD -toimintoa käytetään ajon aikana, jos auto on OFF-asennossa, sähköinen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti. Siksi [AUTO HOLD] -toiminto kannattaa kytkeä pois päältä ennen kuin auto on OFF-asennossa.
- Älä vaihda asennosta N (vapaa) P (pysäköinti) asentoon D (ajo) tai R (peruutus), kun moottori käy tyhjäkäyntinopeuden yläpuolella. Vaihteisto voi vahingoittua, jos siirrä vaihdevivun asentoon P (pysäköinti) auton ollessa liikkeessä.

## \* HUOMAA

### Manuaalinen tila

#### • Vaihdeviputyypit

- Kuljettajan on tehtävä vaihdot ylöspäin tielosuhteiden mukaisesti ja varmistettava, ettei moottorin kierrosliku nouse punaiselle alueelle.
- Vaihto pienemmälle suoritetaan automaattisesti ajoneuvon hidas-

- tuessa. Kun auto pysähtyy, 1st-vaihte valitaan automaattisesti.
- Kun moottorin kierrosluku lähestyy punaista aluetta, vaihteistopisteet muuttuvat ylöspäin automaattisesti.
  - Jotta auton vaadittu tehotaso ja turvallisuus voidaan säilyttää, järjestelmä ei ehkä suorita joitain vaihteensiirtoja, kun vaihdetta käytetään.
  - Liukkaalla tiellä ajettaessa vaihda 2. vaihteelle, mikä sopii paremmin tasaiseen ajamiseen liukkailla teillä.
  - Pysähdy aina täysin ennen kuin vaihdat D (ajo) tai R (peruutus) -asentoon.
  - Älä aseta vaihdevipua N (vapaa) -asentoon ajon aikana.
  - Kuljettajan on tehtävä vaihdot ylöspäin tieolosuhteiden mukaisesti ja varmistettava, ettei moottorin kierrosluku nouse punaiselle alueelle.
  - Vain 6 tai 7 eteenpäinajovaihdetta voidaan valita. Siirrä vaihte peruuttettaessa tai pysäköitäessä R- (peruutus) tai P-asentoon (pysäköinti) tilanteen mukaan.
  - Vaihto pienemmälle suoritetaan automaattisesti ajoneuvon hidastuessa. Kun auto pysähtyy, 1st-vaihte valitaan automaattisesti.
  - Polttoainetalous voi heikentyä.
  - Jos kuljettaja painaa vipua + (ylös) tai - (alas) -asentoon, vaihteisto ei ehkä tee pyydettyä vaihtoa, jos seuraava vaihte on sallitun moottorin kierroslukualueen ulkopuolella.

### • DCT-tyyppi

- Kun manuaalinen tila kytketään päälle:  
Moottorin kierrosluku pysyy pitempään korkeammalla vaikka kaasupoljin vapautetaan.  
Ylöspäin vaihtamisia viivästetään kiihdytettäessä.
-

## Viiksivaihdin

### Manuaalinen tila

Viiksivaihdinta käytetään vaihteen vaihtamiseen irrottamatta käsiä ohjauspyörästä.



### Toiminta

- Vedä viiksivaihtimen oikeaa puolta (+) vaihtaaksesi yhtä suuremmalle vaihteelle.
- Vedä viiksivaihtimen vasenta puolta (-) vaihtaaksesi yhtä pienemmälle vaihteelle.

### Käyttötilanteet

- Vaihdevipu on käsivaihtotilassa. (jos kuuluu varustukseen)
- Ajoneuvo on D (ajo)- ja SPORT-tilassa.

### ⚠ HUOMIO

- Jos vedät vasenta ja oikeaa viiksivaihdinta yhtä aikaa, vaihtaminen ei ole mahdollista.
- Äkilliset moottorijarrutukset ja nopeat kiihdytykset voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä. Vaihda sopivasti tieolosuhdeiden ja ajonopeuden mukaan.

### \* HUOMAA

- Ajoneuvo siirtyy manuaalisesta auto-maattiseen vaihtotilaan seuraavissa olosuhteissa:
  - Kun auton nopeus laskee alle 3 km/h (2 mph).
  - Kaasuttimen polkimen tullessa hie-man painetuksi yli 6 sekunnin ajan ajon aikana.

### Latausjarrutustila



### Toiminta

- Voit lisätä jarrutusta ja hidastuvuutta vetämällä viiksivaihtimen vasenta puolta (-).  
Vedä ja pidä vasenta (-) viiksivaihdinta saavuttaaksesi MAX-kohdan ja pysäyttääksesi ajoneuvon.
- Voit vähentää jarrutusta ja hidastuvuutta vetämällä viiksivaihtimen oikeaa puolta (+).

Vedä ja pidä viiksvaihtimen oikeaa puolta (+) kytkeäksesi älykkään latausenergian talteenottojärjestelmän päälle tai pois päältä.

### ⚠ HUOMIO

- Alkuasetukseksi asetetaan 0, kun ajoneuvo on D-tilassa (ajo) ja ECO-tilassa.
- Jos ajoneuvo vaihtaa P (pysäköinti)-, R (peruutus)-, N (vapaa)- tai manuaaltilaan (vaihdevipu), tai se on SPORT-tilassa, ajoneuvon latausjarrujärjestelmä ei toimi. Ajoneuvon nollaus D (ajo) -tilassa asettaa latausjarrujärjestelmän asetukseksi 0.
- ABS ja ESC poistavat latausjarrujärjestelmän käytöstä.
- Vaikka latausjarrujärjestelmän asetus on identtinen, se voi tuntua erilaiselta ajoneuvon eri nopeuksien takia. (mitä suurempi nopeus, sitä pienempi hidastumisen tunne)
- Latausjarrujärjestelmää voidaan ohjata,
  - kun ajoneuvo on pysähtynyt D (ajo) -asennossa
  - kun et paina jarrupoljinta, ja auton nopeus on yli 2 km/h (1 mph)

### \* HUOMAA

Latausjarrutus käyttää moottorin tehoa varastoimaan energiaa suurjänniteakkuun, kun jarrutetaan, jotta saavutetaan parempi polttoainetalous ja tehokkuus.

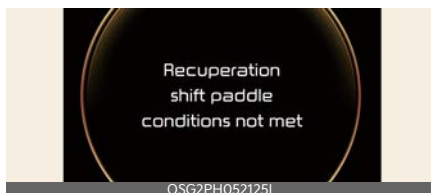
## Akku ladattu, latausjarrujärjestelmä poistettu käytöstä



### A: Palauttava jarrutus ei ole käytössä. Akku täysin ladattu.

Viesti tulee näkyviin, kun suurjänniteakua on ladattu riittävästi.

## Latausjarrutustilaa ei aktivoitu viiksvaihtimilla



### A: Palauttavan viiksvaihdon ehdot eivät täyty.

Tämä ilmoitus tulee näkyviin, kun:

- Kun akku on korkeassa tai matalassa lämpötilassa
- Kun akku tai voimansiirto ei toimi oikein
- Latausjarrutustila on aktivoitu, kun ABS / vakionopeussäädin / älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa

Aja normaalisti ja käytä toimintoa uudelleen poistaaksesi viestin.



## Ajoneuvon pysäytystoiminto (MAX-asetus)

### Toiminta

- Vedä ja pitele vasenta (-) viiksivaihdinta pysäyttääksesi ajoneuvon.
- Mittariston ilmaisin näkyy MAX-arvossa, kun ajoneuvo jarruttaa.
- Mittariston ilmaisin näkyy STOP-arvossa, kun ajoneuvo on pysähtynyt.
- Viiksivaihtimen vasenta puolta (-) on vedettävä ajon aikana.
- Jos ajoneuvo on pysäytetty, se säilyttää asemansa, jos viiksivaihtimen vasenta puolta (-) ei vedetä.
- Paina kaasupoljinta siirtääksesi ajoneuvon STOP-asentoon.
- Jarrupolkimen painaminen MAX-asennossa säilyttää sen asetuksen riippumatta viiksivaihtimen käytöstä. (Ajoneuvo asetetaan STOP-asentoon, kun se pysäytetään.)

### **⚠ HUOMIO**

- Toiminto ei ohjaa ajoneuvojen välistä etäisyyttä.
- Ajoneuvo ei ehkä pysähdy oikein jyrkissä mäissä. Paina jarrupoljinta pysäyttääksesi ajoneuvon.

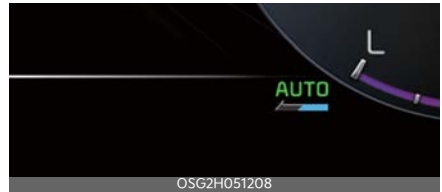
## Älykäs latausenergian talteenottojärjestelmä

Älykäs jarrutusenergian talteenottojärjestelmä ohjaa latausjarrutusta automaattisesti tien kaltevuuden ja ajo-olosuhteiden mukaan.

Järjestelmä minimoi jarru- ja kaasupolkimen tarpeettoman käytön ja se parantaa sähköenergiatohokkuutta ja avustaa kuljettajaa.

### Älykkään latausenergian talteenottojärjestelmän asetus

#### Toiminta



- Kosketa ajoneuvon ollessa päällä tietoviihdejärjestelmän **Settings** → **Vehicle** → **Eco Vehicle** → **Smart Recuperation** (Asetukset → Ajoneuvo → Eco-ajoneuvo → Älykäs palautus), tai vedä oikeanpuoleista viiksivaihdinta yli 1 sekunnin ajan kytkeäksesi latausjarrutuksen automaattisen vaihdon päälle ja pois.

Latausjarrutuksen taso näytetään mittaristossa vaiheina ja se muunnetaan "AUTO"-merkkivaloon.

- Kun ajoneuvo sammutetaan ja sitten käynnistetään uudelleen, latausjarrutustila palaa vaiheeseen "0".

### **\* TIETOJA**

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Katso lisätietoja tietoviihdejärjestelmän käyttöoppaasta ja pikaoppaasta.

## Älykkään latausenergian talteenottojärjestelmän aktivointi

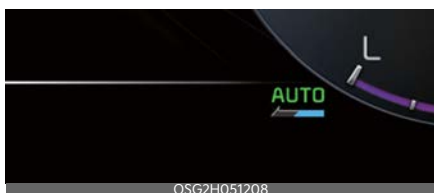
Kun mittaristossa näkyy latausjarrutustason asetuksena AUTO, latausjarrutuksen tasoa ohjataan automaattisesti, kun auton nopeus on yli 12 mph (7.4 km/h) ja yksi alla esitetyistä ehdoista täyttyy.

- Tien kaltevuuden muutokset
- Etäisyys edellä ajavaan autoon kasvaa tai lyhenee
- Edellä ajavan auton nopeus kasvaa tai vähenee

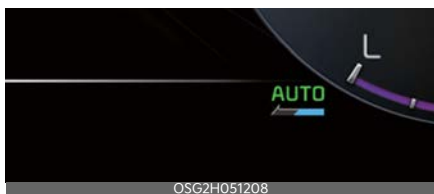
### \* HUOMAA

Kun auton nopeus on alle 12 km/h (7,4 mph), älykkään talteenottojärjestelmän käyttö peruutetaan. Kuljettajan on säädettävä auton nopeutta painamalla kaasupoljinta tai jarrupoljinta tien ja ajo-olosuhteiden mukaisesti.

Kun järjestelmä on kytketty päälle Ajoneuvon asetukset -valikosta, mutta etututka ei tunnista autoa edessä, "AUTO" näkyy valkoisena.



Jos etututka havaitsee auton edessä, "AUTO" näkyy sinisenä. Latausjarrutustasoa ohjataan automaattisesti edessä ajavan auton ajo-olosuhteiden mukaan ja taso ilmaistaan nuolilla.



Nykyinen latausjarrutustaso säilyy, jos kuljettaja painaa jarrupoljinta järjestelmän ollessa aktivoitunut. Järjestelmän voi katkaista väliaikaisesti, jos kaasupoljinta painetaan.

### VAROITUS

Älykäs energian talteenottojärjestelmä ohjaa automaattisesti latausjarrutuksen tasoa ajettaessa vapaalla. Se on ajomukavuutta lisäävä täydentävä järjestelmä. Älä luota pelkästään tähän järjestelmään ajoneuvon pysäyttämiseksi. **Järjestelmä ei pysty pysäyttämään autoa kokonaan tai välttämään kaikkia törmäyksiä kaikissa tilanteissa.** Jarrujen kontrolli voi olla riittämätöntä riippuen edessä ajavan ajoneuvon nopeudesta ja kun edessä ajava ajoneuvo pysähtyy äkkiä, siirtyy äkkiä eteesi tai tiellä on jyrkkä mutka. Ennakoi aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.

## Älykäs latausenergian talteenottojärjestelmä peruuntuu tilapäisesti, kun:

- Peruttu manuaalisesti
  - Ajoneuvon ollessa päällä kosketa tietovihdejärjestelmässä **Settings** → **Vehicle** → **Eco Vehicle** → **Smart Recuperation** (Asetukset → Ajoneuvo → Eco-ajoneuvo → Älykäs palautus), tai vedä oikeanpuoleista viiksivaihdinta yli 1 sekunnin ajan.
  - Älykäs latausenergian talteenottojärjestelmä sammuu ja siirtyy latausjarrutustason ilmaisuun nuolilla "AUTO"-ilmaisimen sijaan.
- Peruttu automaattisesti
  - Auto vaihdetaan N- (vapaa), R- (peruutus) tai asentoon P (pysä-

köinti) tai vaihdevipu on manuaalili-  
lassa.

- Vaihda DRIVE-tila SPORT-tilaan.
- Älykäs vakionopeussäädin on akti-  
voitu.
- ESC (sähköinen ajovakauden hal-  
linta) tai ABS on toiminnassa.
- Jos moottorin ja akun lämpötila  
ovat korkeita tai matalia, tai akussa  
tai voimansiirrosta on ongelma.
- SOC (State of Charge, lataustila) -  
mittari ilmaisee korkeaa tasoa.

### ▲ VAROITUS

Kun älykäs energian talteenottojärjes-  
telmä on katkaistu automaattisesti, kul-  
jettajan on säädettävä auton nopeutta  
painamalla kaasupoljinta tai jarrupoljinta  
ajo-olosuhteiden mukaisesti.

### \* TIETOJA

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjel-  
mistopäivitysten jälkeen. Katso lisätietoja  
tietoviihdejärjestelmän käyttöoppaasta  
ja pikaoppaasta.

## Jatkaa latausenergian talteenot- tojärjestelmän käyttöä

Aktivoidaksesi uudelleen älykkään latau-  
senergian talteenottojärjestelmän ajon  
aikana,

ajoneuvon ollessa päällä kosketa tietoviihdejärjestelmässä **Settings** → **Vehicle** → **Eco Vehicle** → **Smart Recuperation** (Asetukset → Ajoneuvo → Eco-ajoneuvo → Älykäs palautus), tai vedä oikeanpuoleista viiksivaihdinta yli 1 sekunnin ajan. Sitten latausjarrutustason AUTO ilmestyy mittaristoon.

### \* TIETOJA

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjel-  
mistopäivitysten jälkeen. Katso lisätietoja  
tietoviihdejärjestelmän käyttöoppaasta  
ja pikaoppaasta.

## Älykkään latausenergian talteen- ottojärjestelmän perusasetus

Kun älykäs latausenergian talteenotto  
on päällä, vedä oikeanpuoleista viiksi-  
vaihdinta yli 1 sekunnin ajan asettaak-  
sesi latausjarrutuksen tason.

Älykkään latausjarrutusjärjestelmän  
automaattisen latausjarrutuksen porras-  
säätö tapahtuu askelina asetetusta  
perustasosta.

## Ajoneuvojen välisen etäisyyden tunnistusanturi

Jotta älykäs latausenergian talteenotto-  
järjestelmä voi toimia oikein, niin var-  
mista aina, että kamera on puhdas eikä  
siinä ole likaa, lunta tai roskia.

Lika, lumi tai vierasesineet anturissa voi-  
vat vaikuttaa sen toimintakykyyn haitta-  
lisesti. Tässä tapauksessa järjestelmän  
toiminta voi katketa väliaikaisesti ja sen  
toiminta ei ehkä ole normaalia.

Etututka



### ▲ HUOMIO

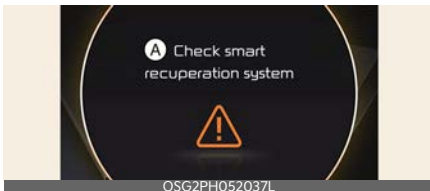
- Älä kiinnitä rekisterikilven kehystä tai vierasesineitä, kuten puskuritarraa tai puskuriohjainta, lähelle tutkan anturia.

Näin tekeminen voi vaikuttaa haitallisesti tutkan havaitsemiskykyyn.

- Pidä tutka-anturi ja linssi aina puhtaana ja vapaana liasta ja roskista.
- Käytä vain pehmeää liinaa auton pesemiseen. Älä suihkuta paineistettua vettä suoraan anturiin tai anturin suojukseen.
- Varo, ettet kohdistaa tarpeetonta voimaa tutka-anturiin tai anturin kanteen. Jos anturi siirretään oikeasta kohdistuksesta pois voimaa käyttäen, älykäs latausenergian talteenottojärjestelmäjärjestelmä ei ehkä toimi oikein. Siinä tapauksessa varoitusviesti ei ehkä näytetä. Anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa ajoneuvo.
- Jos etupuskuri vaurioituu tutkan anturin läheltä, älykäs latausenergian talteenottojärjestelmä ei ehkä toimi oikein. Anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa ajoneuvo.
- Käytä vaurioituneen anturin tai anturin suojuksen korjaamiseen tai vaihtamiseen vain aitoja Kia-osia tai vastaavien vaatimusten mukaisia osia. Älä maalaa anturin suojusta.

## Järjestelmän toimintahäiriö

Seuraava viesti tulee näkyviin, kun älykäs latausenergian talteenottojärjestelmä ei toimi normaalisti.



**A: Tarkista smart recuperation -järjestelmä**

Viesti tulee näkyviin, kun järjestelmä ei toimi normaalisti. Järjestelmän käyttö peruuntuu, mittariston AUTO-sana häviää ja sen sijalle tulee latausjarrutuksen taso. Tarkista, onko etututkan edessä jotakin asiaankuulumatonta. Poista kaikki lika, lumi tai vierasaine, joka voi haitata tutkan antureita. Jos järjestelmä ei edelleenkään toimi normaalisti, anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa ajoneuvo.

## Järjestelmän rajoitukset

Älykäs energian talteenotto ei ehkä toimi määrättyissä tilanteissa, kun ajo-olosuhteet ovat etututkan anturin suorituskyvyn ulkopuolella.

Kuljettajan toimenpide on tarpeen, kun järjestelmä ei reagoi oikein tai se toimii tahattomasti.

## Mutkaiselle tiellä ajettaessa



Ajattaessa kaarteissa älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse ajoneuvoa kaistallasi, ja palautusjarrutuksen taso laskee automaattisesti, ja tunnet auton nopeuden kiihtyvän.

Myös jos järjestelmä havaitsee äkkiä ajoneuvon edessä, palauttavan jarrutuksen taso nousee automaattisesti ja tunnet auton nopeuden hidastuvan.

Kuljettajan on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.



OSG2H051210

Älykäs regenerointijärjestelmä voi tunnistaa ajoneuvon viereisellä kaistalla ajessaan kaartuvalla tiellä. Tässä tapauksessa järjestelmä nostaa jarrutus- tasoa ja hidastaa ajoneuvoa.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tien ja ajo-olosuhteisiin. Hidasta ajoneuvoa tarvittaessa painamalla jarrupoljinta turvallisen etäisyyden pitämiseksi. Voit myös tarvittaessa painaa kaasupoljinta estääksesi järjestelmää hidastamasta tarpeettomasti ajoneuvoasi.

Tarkista aina liikenneolosuhteet auton ympärillä.

## Rinteessä olevalla tiellä ajaminen



OSG2H051211

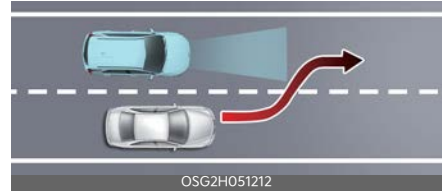
Ajettaessa ylämäkeen tai alamäkeen älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse ajoneuvoa kaistallasi, ja palautusjarrutuksen taso laskee automaattisesti, ja tunnet auton nopeuden kiihtyvän.

Myös jos järjestelmä havaitsee äkkiä ajoneuvon edessä, palauttavan jarrutuksen taso nousee automaattisesti ja tunnet auton nopeuden hidastuvan.

Kuljettajan on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa painettava

jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

## Kaistan vaihtaminen



OSG2H051212

Kun auto vaihtaa kaistaa edessäsi, älykäs latausenergian talteenottojärjestelmä ei ehkä välittömästi havaitse ajoneuvoa, erityisesti jos ajoneuvo vaihtaa kaistaa äkillisesti. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa vähennettävä ajonopeutta jarrupoljinta painamalla, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

## Ajoneuvon tunnistaminen



OSG2H051061

Anturi ei pysty tunnistamaan joitakin ajoneuvoja kaistallasi:

- Kapeat ajoneuvot, kuten moottoripyörät ja polkupyörät
- Toisessa reunassa olevat ajoneuvot
- Hitaasti liikkuvat ajoneuvot tai äkillisesti hidastavat ajoneuvot
- Pysähtyneet ajoneuvot (kun pysähtynyt ajoneuvo ajaa pois, järjestelmä ei ehkä havaitse sitä.)
- Ajoneuvot, joilla on pieni takaprofiili, kuten tyhjät perävaunut

Anturi ei tunnista edessä olevaa ajoneuvoa oikein, jos tapahtuu joku seuraavista:

- Kun auto osoittaa ylöspäin takaluukun tavaratilan ylikuormituksen takia
- Kun ohjauspyörää käytetään
- Kun ajetaan kaistan toisessa reunassa
- Kun ajetaan kapeilla kaistoilla tai kaarteissa

Käytä tarvittaessa jarrua ja kaasua.

### **VAROITUS**

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi älykästä latausenergian talteenottojärjestelmää:

- Jos hätäjarrutus on tarpeen, sinun on käytettävä jarrua.
- Säilytä turvallinen etäisyys tieolosuhteiden ja auton nopeuden mukaisesti. Jos ajoneuvon etäisyys on liian pieni nopean ajon aikana, seurauksena voi olla vakava törmäys.
- Säilytä aina riittävä jarrutusmatka ja hidasta ajoneuvoasi tarvittaessa jarruilla.
- Älykäs talteenottojärjestelmä on suunniteltu havaitsemaan ja seuraamaan tiellä edessä olevaa ajoneuvoa tutkasignaalien avulla. Sitä ei ole suunniteltu havaitsemaan vastaantulevia ajoneuvoja, jalankulkijoita, polkupyöriä, moottoripyöriä tai pienempiä pyörällisiä kohteita, kuten matkalaukkuja, ostoskärryjä tai lastenrattaita.
- Ajoneuvot, jotka usein liikkuvat edessäsi ja vaihtavat kaistaa, voivat aiheuttaa järjestelmän reaktion viivästymisen tai järjestelmän voi reagoida viereisellä kaistalla olevaan ajoneuvoon. Aja aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.

- Älykäs latausenergian talteenottojärjestelmäjärjestelmä ei ehkä tunnista monimutkaisia ajotilanteita, joten kiinnitä aina huomiota ajo-olosuhteisiin ja hallitse autosi nopeutta.

### **\* HUOMAA**

Älykäs energian talteenottojärjestelmä ei ehkä tilapäisesti ole toiminnassa seuraavista syistä johtuen:

- Sähköiset häiriöt
- Jousituksen muutokset
- Erot renkaiden kulumisessa tai renkaspaineissa
- Erityyppisten renkaiden asennus

## Jarrujärjestelmä

### Jos jarrut pettävät

#### Toiminta

- Tee hätäpysäytys seisontajarrulla.

#### Käyttötilanteet

- Jarrun toiminto on epäonnistunut

#### VAROITUS

Älä käytä seisontajarrua auton ollessa liikkeessä paitsi hätätilanteessa. Jos käytät seisontajarrua auton ollessa liikkeessä normaalilla nopeudella, voit menettää auton hallinnan äkkiä. Jos pysäytät auton seisontajarrulla, ole varovainen käyttäessäsi jarrua.

### Tehoavusteiset jarrut

#### Toiminta

- Käytä suurempaa voimaa jarrupolkimella.

#### Käyttötilanteet

- Ajoneuvo on jumissa

#### VAROITUS

Vältä jarrujen käyttöä pitkässä tai jyrkässä alamäessä, vaihda sen sijaan pienemmälle vaihteelle. Jarrujen käyttäminen jatkuvasti aiheuttaa jarrujen ylikuumentumista ja voi aiheuttaa tilapäisen jarrutusvoiman menetyksen.

#### HUOMIO

Älä pidä ajaessasi jalkaa jarrupolkimella. Se nostaa jarrulämpötilan epänormaalin korkealle, mikä kuluttaa liikaa jarrupinnoitusta ja levyä.

#### \* HUOMAA

- Painettaessa jarrupoljinta tietyissä ajo- tai sääolosuhteissa saatat huomata, että auto vinkaisee tai pitää muita ääniä. Tämä ei ole jarrujen toimintahäiriö, vaan normaali ilmiö.
- Ajettaessa tiellä, johon on levitetty jäänpoistokemikaaleja, ajoneuvosta voi kuulua jarruista tai renkaiden epänormaalista hankautumisesta aiheutuvia ääniä kyseisten jäänpoistokemikaalien vuoksi. Sinun pitäisi lisäksi käyttää jarrua niin, että pystyt poistamaan jäänpoistokemikaalit jarrulevyltä ja -palalta turvallisten liikenneolosuhteiden vallitessa.

### Jarrutus kaasulla

#### Toiminta

1. Käytä jarruja vakaasti ja voimakkaasti.
2. Pysäytä ajoneuvo turvallisesti.
3. Vaihda asentoon P (pysäköinti). Sammuta moottori ja kytke seisontajarru.
4. Tarkasta, että mikään ei haittaa kaasupoljinta.

#### Käyttötilanteet

- Kaasupoljin on juuttunut

#### \* HUOMAA

Jos et havaitse mitään ja vika toistuu, hinauta auto tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

### Jarrulevyn kulumisen ilmaisin

Etu- tai takajarrut kilisevät, kun jarrupalat ovat kuluneet. Vaihda etu- ja takajarrupalat aina pareittain.

**VAROITUS**

Huomioi korkeataajuiset kulumisen aiheuttamat äänet jarruista. Jos et huomioi tätä äänimerkkiä, menetät lopulta jarrutehon, mikä voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.

**HUOMIO**

Älä jatka ajoa kuluneilla jarrupaloilla. Jos ajat edelleen kuluneilla jarrupaloilla, jarrujärjestelmä voi kärsiä ja seurauksena voi olla kalliita korjauksia.

**\* HUOMAA**

Vanteille kertyy jarrupölyä myös normaaliajo-olosuhteissa. Jonkin verran pölyä syntyy väistämättä jarrujen kuluessa, mikä lisää jarrujen aiheuttamaa melua.

**Seisontajarru**

Tarkista, syttyykö jarruvaroitussvalo (ⓘ), kun ajoneuvo on KÄYNNISTYS- tai PÄÄLLÄ-asennossa. Varmista ennen ajoa, että seisontajarru on täysin vapautettu ja jarrun varoitussvalo (ⓘ) ei pala.

**Sähköinen seisontajarru (EPB)****EPB:n käyttö manuaalisesti**

OSG2H051006

**Toiminta**

- Paina jarrupoljinta ja vedä EPB-kytkin ylös asettaaksesi seisontajarrun päälle.

- Paina jarrupoljinta. Varmista, että vaihde on P-asennossa ja vapauta seisontajarru painamalla EPB-kytkintä alas.

**VAROITUS**

- Jo lapset jätetään yksin autoon, heillä on vaara aiheuttaa onnettomuus ja saada vammoja. Jo lapset jätetään yksin autoon, he voivat käynnistää auton ja lähteä liikkeelle, esim. seuraavalla tavalla:
  - Seisontajarrun vapauttaminen.
  - Vaihto johonkin muuhun kuin P (pysäköi) -asentoon.
  - Moottorin käynnistäminen. He voivat myös käyttää auton laitteita.
- Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä autoon ilman valvontaa.
- Pidä älyvain aina mukanasasi ja lukitse auto, kun poistut autosta.

**\* HUOMAA**

- Jos auto ei pysy paikallaan jyrkässä mäessä tai hinattaessa perävaunua, on toimittava seuraavalla tavalla:
  - Kytke EPB-jarru.
  - Vedä EPB-kytkintä ylös yli 3 sekuntia.
- Napsahdus sähköisen seisontajarrun ääni voi kuulua käytettäessä tai vapautettaessa EPB. Tämä ovat normaalia ja ilmaisee, että EPB toimii oikein.

**EPB: n automaattinen käyttö****Käyttötilanteet**

- Asentoon P (pysäköinti) vaihtaminen rinteessä vaihtolevy SBW-tyypillä



- Auto on OFF-asennossa, kun AUTO HOLD on käytössä
- Kun auto liikkuu hieman P (pysäköinti) -asennossa vaihtolevy SBW -tyypeillä
- Muut järjestelmät pyytävät
- Seuraavat edellytykset, kun AUTO HOLD on aktivoitu:
  - Kuljettajan ovi avataan.
  - Konepelti avataan.
  - Takaluukku avataan.
  - Auto pysähtyy yli noin 10 minuutiksi
  - Auto pysähtyy jyrkässä rinteessä
  - Muut järjestelmät pyytävät

### \* HUOMAA

Sähköisellä seisontajarrulla (EPB) varustetuissa autoissa, joissa AUTO HOLD-toimintoa käytetään ajon aikana, jos MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike laitetaan OFF-asentoon, EPB kytkeytyy automaattisesti. Siksi AUTO HOLD -toiminto kannattaa kytkeä pois päältä ennen kuin ENGINE START/STOP -painike asetetaan pois päältä.

## EPB:n automaattinen vapautus

### Toiminta

- EPB vapautuu automaattisesti seuraavissa olosuhteissa, kun vaihdat vaihdetta.
  1. Kun moottori on käynnissä, paina jarrupoljinta ja vaihda P (pysäköinti)- tai N (vapaa) -asennosta R (peruutus)- tai D (ajo) -asentoon.
- EPB vapautuu automaattisesti seuraavissa olosuhteissa, kun lähdet ajamaan.

1. Varmista, että turvavyöt on kiinnitetty ja ovet, konepelti ja takaluukku ovat kiinni.
2. Paina jarrupoljinta moottorin käytössä ja vaihda P (pysäköinti) asennosta R (peruutus)-, D (ajo)- tai manuaaliseen vaihtoasentoon.
3. Paina kaasupoljinta.
4. Varmista, että seisontajarrun varoitusvalo sammuu.

### ⚠ HUOMIO

Älä aja autollasi EPB käytössä. Se voi aiheuttaa liiallista jarrupalojen ja jarrulevyjen kulumista.

### \* HUOMAA

- Lähi-idässä EPB vapautetaan turvavyön kiinnityksestä riippumatta.
- Älä noudata tätä menettelytapaa ajatessasi tasamaalla. Auto voi liikkua äkillisesti eteenpäin:
  - Oman turvallisuutesi takia paina jarrupoljinta ja vapauta seisontajarru manuaalisesti EPB-kytkimellä, kun ajat alamäkeen tai peruutat autoa.
  - Oman turvallisuutesi takia voit kytkeä EPB:n silloinkin, kun ajoneuvo on OFF-asennossa, mutta sitä ei voi tällöin vapauttaa.
- Jos seisontajarrun varoitusvalo palaa edelleen, vaikka EPB on vapautettu, tarkistuta järjestelmä ammattikorjaamossa. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.

## EPB varoitusilmoitus

### Käyttötilanteet

- Yritetään ajaa pois samalla, kun kaasupoljin on kytketty EPB:n kanssa
- Kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitetty ja auton konepelti, kuljettajan ovi tai takaluukku on auki.
- Autossa on ongelma
- Muunnos AUTO HOLD:sta EPB:ksi ei toimi oikein
- EPB:tä käytetään, kun AUTO HOLD on aktivoitu ESC (Electronic Stability Control) -signaalin takia

### EBP-toimintahäiriön merkkivalo



Jos EPB:n toimintahäiriön merkkivalo jää palamaan, syttyy ajon aikana tai ei syty, kun ajoneuvo on ON-asennossa, niin tämä ilmaisee, että EPB:ssä voi olla toimintahäiriö.

Vie ajoneuvosi tarkistettavaksi ammattikorjaamoon mahdollisimman nopeasti. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

#### \* HUOMAA

- EPB-varoitusvalo voi tulla näkyviin, jos EPB-kytkin toimii epänormaalisti. Sammuta moottori ja käynnistä se uudestaan muutaman minuutin kuluttua. Varoitusvalo sammuu ja EPB-kytkin toimii normaalisti. Jos EPD-varoitusvalo ei kuitenkaan sammuu, suosittelemme, että ammattikor-

jaamo tarkastaa järjestelmän. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

- Jos seisontajarrun varoitusvalo ei tule näkyviin tai vilkkuu, vaikka, vaikka EPB-kytkin vedetään ylös, EPB ei ole kytketty.
- Jos seisontajarrun varoitusvalo vilkkuu, kun EPB-varoitusvalo palaa, paina EPB-kytkintä ja vedä se sitten ylös. Paina se uudelleen alkuperäiseen asentoonsa ja vedä takaisin ylös. Jos EPD-varoitusvalo ei sammuu, niin suosittelemme, että ammattikorjaamo tarkastaa järjestelmän. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

### Hätäjarrutus EPB-kytkimen avulla

Vedä ja pidä EPB-kytkintä ylöspäin hätäjarrun kytkemiseksi.

#### ▲ VAROITUS

Älä käytä sähköistä seisontajarrua (EPB) kun auto liikkuu, paitsi hätätilanteessa. Jos käytät EPB-seisontajarrua auton ollessa liikkeessä normaalilla nopeudella, voit menettää auton hallinnan äkkiä. Jos pysäytät auton EPB-seisontajarrulla, ole varovainen käyttäessäsi jarrua.

#### \* HUOMAA

EPB:llä tehdyn hätäjarrutuksen aikana seisontajarrun varoitusvalo tulee näkyviin. Tämä ilmaisee, että järjestelmä on toiminnassa.

## Kun EPB ei vapaudu oikein

Kuormaa auto tasapohjaiseen hinausautoon tai vie auto ammattikorjaamon järjestelmän tarkistamiseksi. Kia suosittelee, että käytät valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

## Jarrulevyn puhdistus (BDC)

Jos jarrulevyssä on pintaruostetta tai kuuluu vinkumista, käytä jarrulevyjen puhdistustoimintoa melun ja ruosteen vähentämiseksi. Jarrulevyjen puhdistustoimintoa käytettäessä latausjarrujärjestelmä kytkeytyy tilapäisesti pois toiminnasta, ja polttoainetalous saattaa heikentyä.

### Toiminta

- Paina AUTO HOLD -painiketta yli 3 sekunnin ajan.
  - Jos viesti näkyy mittaristossa, jarrulevyn puhdistustoiminto on aktivoitu.
  - Paina jarrupoljinta noin 10 kertaa, ja palauttava jarrutus poistetaan tilapäisesti käytöstä. Ruoste ja melu vähenevät. Jarrulevyjen puhdistustoiminto voi muuttua jarrutusolosuhteiden mukaisesti.
  - Jarrulevyjen puhdistustoiminto poistuu automaattisesti käytöstä toiminnan jälkeen. Kytkeäksesi sen pois päältä manuaalisesti, sammuta auto tai paina AUTO HOLD -painiketta yli 3 sekuntia

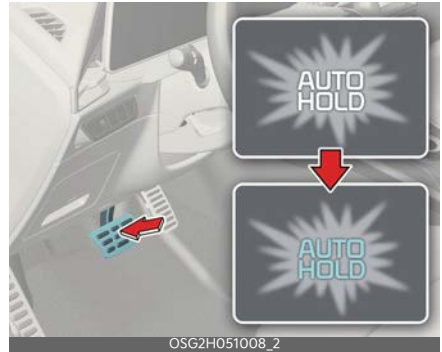
## AUTO HOLD

AUTO HOLD pitää ajoneuvon pysäytyksessä asennossa jarrupoljinta painamatta.

## AUTO HOLD-toiminnon käyttö

### Toiminta

1. Paina AUTO HOLD-painiketta. AUTO HOLD -ilmaisun tulee näkyviin valkoisena.
2. AUTO HOLD -ilmaisun muuttuu valkoisesta vihreään, kun ajoneuvo pysäytetään.



3. AUTO HOLD vapautetaan automaattisesti, kun kaasupoljinta painetaan D-, R- tai manuaalitulassa. AUTO HOLD -ilmaisun muuttuu vihreästä valkoiseksi.
4. Peruuta AUTO HOLD -toiminto painamalla uudelleen AUTO HOLD-painiketta samalla, kun painat jarrupoljinta.



### Tilat, joissa ei voi käyttää

- Vaihde on asennossa P (pysäköinti).
- EPB on käytössä

**\* TIETOJA**

Jos auto käynnistetään uudelleen AUTO HOLD -painike painettuna, AUTO HOLD on valmiustilassa.

**! VAROITUS**

- Onnettomuusvaaran vähentämiseksi AUTO HOLD -järjestelmää ei saa aktiivoida ajettaessa mäkeä alas, peruutettaessa tai pysäköitäessä autoa.
- Vaihdeviputyypeille AUTO HOLD ei aktivoidu, kun vaihde on R (peruutus) -asennossa.

**\* HUOMAA**

- Jos AUTO HOLD -merkkivalo palaa keltaisena, Auto Hold ei toimi oikein. Vie auto ammattikorjaamon tarkastettavaksi. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Voit kuulla naksahduksen tai sähköjarrun vinkuvan äänen käyttäessäsi tai vapauttaessasi EPB:n, mutta se on normaalia eikä tarkoita, että EPB toimii virheellisesti.
- AUTO HOLD -ilmaisin ei muutu valkoisesta vihreäksi, kun ajoneuvo pysäytetään latausjarrutuksella.

**AUTO HOLD -varoitustilmoitukset**

AUTO HOLD näyttää varoitusviestin ja antaa äänimerkin määrättyissä olosuhteissa:

- Kun EPB otetaan automaattisesti käyttöön AUTO HOLD -sovelluksesta
- AUTO HOLD - EPB-muunnos ei toimi oikein
- Jarrupoljinta ei käytetä, kun AUTO HOLD -painiketta painetaan

**Ajoneuvon turvallisuusjärjestelmä****Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)**

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) estää pyörien lukkiutumisen ajoneuvon ohjaamiseksi ja tasapainottamiseksi.

Jos ABS-varoitusvalo ((ABS)) palaa, ota yhteyttä ammattikorjaamoon mahdollisimman pian. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

**\* HUOMAA**

- Autosta voi kuulua naksahtava ääni, kun auto lähtee liikkeelle käynnistyksen jälkeen. Tämä ovat normaalia ja ilmaisee, että lukkiutumaton jarrujärjestelmä toimii oikein.
- Kun apukäynnistät autosi tyhjän akun takia, auto ei ehkä toimi yhtä tasaisesti, ABS-varoitusvalo voi syttyä samaan aikaan. Tämä johtuu matalasta akun jännitteestä. Se ei tarkoita sitä, että ABS-järjestelmä toimii virheellisesti.
  - Älä pumpkaa jarruja!
  - Lataa akku ennen kuin ajat autolla.

**Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)**

Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) on suunniteltu vakauttamaan autoasi kaarreajan aikana.

ESC ei korvaa turvallista ajotapaa. Tekijät, kuten nopeus, tienolosuhteet ja kuljettajan ohjaaminen, voivat kaikki vaikuttaa siihen, onnistuuko ESC tehokkaasti estämään hallinnan menetyksen.

## ESC OFF -painikkeen käyttö



### Toiminta

1. Sammuta ESC painamalla ESC OFF -painiketta noin puoli sekuntia. ESC OFF (🚗) -merkkivalo tulee näkyviin ja kuuluu varoitusääni.
2. Kytke ESC ja luistonesto pois päältä painamalla ESC OFF -painiketta uudelleen noin 3 sekunnin ajan. ESC OFF (🚗) -merkkivalo tulee näkyviin ja kuuluu varoitusääni.
3. Kytke ESC päälle uudelleen, painamalla ESC OFF -painiketta. ESC OFF (🚗) -merkkivalo sammuu.

### ⚠️ VAROITUS

- Käytä aina turvavyötä turvallisuuden maksimoimiseksi. Oli se kuinka kehitetty tahansa, mikään järjestelmä ei voi kompensoida kuljettajan virheitä ja/tai ajo-olosuhteita. Aja aina vastuullisesti.
- Aja varovasti, vaikka autossa on sähköinen ajovakauden hallinta. Se voi vain auttaa sinua säilyttämään hallinnan määrättyissä olosuhteissa.
- Älä koskaan paina ESC OFF -painiketta, kun ESC on toiminnassa (ESC-merkkivalo vilkkuu). Jos ESC kytketään pois päältä ESC:n ollessa toiminnassa, ajoneuvo voi luiskahtaa hallinnasta.

### \* HUOMAA

- Autosta voi kuulua naksahtava ääni, kun auto lähtee liikkeelle käynnistyksen jälkeen. Tämä ovat normaalia ja ilmaisee, että sähköinen ajovakauden hallinta toimii oikein.
- Kun käytät autoa dynamometrissä, varmista, että ESC on pois päältä (ESC OFF -valo tuli näkyviin). Jos ESC on jäänyt päälle, se voi estää auton nopeuden nousemisen ja aiheuttaa väärän diagnoosin.
- ESC:n kytkeminen pois päältä ei vaikuta ABS- tai jarrujärjestelmän toimintaan.

### Mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC)

Mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC) estää autoa vierimästä taaksepäin, kun jarruja painetaan noin 2 sekuntia.

Jarrut vapautuvat, kun kaasupoljinta painetaan tai noin 2 sekunnin kuluttua.

### ⚠️ VAROITUS

HAC ei korvaa jarrujen käyttötarvetta, kun auto on pysäytetty ylämäkeen. Kun auto seisoo on varmistettava, että jarrupaine riittää pitämään auton paikoillaan eikä se vieri taaksepäin ja aiheuta onnettomuutta. Vapauta jarrupoljin vasta, kun olet valmis liikkumaan eteenpäin.

### Monitörmäysjarru (MCB) (jos kuuluu varustukseen)

Monitörmäysjarru ohjaa jarruja onnettomuudessa, jossa turvatyyntyt aukeavat, jotta lisäonnettomuuksien vaara voidaan välttää.

## Järjestelmän käyttö

- Siitä hetkestä, kun turvatyyny aukeaa, monitörmäysjarru seuraa jarrupolkimen ja kaasupolkimen painon tehoa lyhyen aikaa. Järjestelmä toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät:
  - Auton nopeus on törmäyshetkellä alle 180 km/h (112 mph).
  - Jarru- tai kaasupoljinta painetaan hyvin vähän.
- Kun kuljettaja painaa jarrupoljinta tiettyä tasoa pidemmälle, kun monitörmäysjarru on aktiivinen, jarrutusteho ohittaa monitörmäysjarrujärjestelmän automaattisen jarrutuksen. Kuitenkin jos kuljettaja ottaa jalan jarrupolkimelta, monitörmäysjarru voi pitää automaattista jarrutusta yllä.

## Järjestelmä pois päältä

- Monitörmäysjarrutus perutaan seuraavissa tilanteissa:
  - Kaasupoljinta painetaan yli määrätyn tason.
  - Auto pysähtyy.
  - Sähköisessä ajovakauden hallintajärjestelmässä (ESC) tai elektronisissa laitteissa on toimintahäiriö.
  - Tässä tilanteessa järjestelmä ei pysty toimimaan normaalisti.
  - On kulunut 10 sekuntia siitä, kun monitörmäysjarrujärjestelmä on ohjannut jarruja automaattisesti.

### VAROITUS

- Monitörmäysjarru laskee auton nopeutta kolarin jälkeen ja vähentää toisen kolarin vaaraa, mutta ei voi sitä estää. Voit ajaa pois kolaripaikalta painamalla kaasua välttääksesi muita vaaratilanteita.



- Kun monitörmäysjarru on pysäyttänyt auton, järjestelmä lopettaa jarrujen ohjauksen. Tilanteesta riippuen kuljettajan on painettava kaasu- tai jarrupoljinta estääkseen muut onnettomuudet.

## Auton vakauden hallinta (VSM)

Auton vakauden hallinta (VSM) parantaa auton vakautta ja ohjausreaktioita.

## VSM-käyttö



### Toiminta

- Paina ESC OFF -painiketta kytkeäksesi VSM:n pois päältä ja ESC OFF -merkkivalo () tuli näkyviin.
- Kytke VSM päälle painamalla ESC OFF -painiketta uudelleen, jolloin ESC OFF -merkkivalo () sammuu.

## Käyttötilanteet

- Liukkaalla tiellä ajettaessa
- Vasemman ja oikean pyörän kitka-muutos havaitaan

## Tilat, joissa ei voi käyttää

- Ajaminen kaltevalla tai kaltevilla pinnalla
- Ajaminen peruuttamalla
- ESC OFF -merkkivalo () pysyy näkyvissä
- MDPS-varoitusvalo () pysyy näkyvissä

### VAROITUS

- Kun vaihdat renkaat ja vanteet, varmista, että ne ovat samaa kokoa kuin alkuperäisasennuksen renkaat ja vanteet. Jos ajat erikokoisilla renkailla tai vanteille, auton vakauden hallintajär-

jestelmän turvallisuusedut voivat heiketä.

### • Auton vakauden hallinta

Aja varovasti, vaikka autossa on auton vakauden hallinta. Se voi vain auttaa sinua säilyttämään auton hallinnan määrättyissä olosuhteissa.

## VSM-toimintahäiriön merkkivalo

VSM voidaan poistaa käytöstä, kun sähkötoimisessa ohjaustehostinjärjestelmässä tai VSM-järjestelmässä on havaittu toimintahäiriö. Jos ESC-merkkivalo (🚗) tai MDPS-varoitusvalo (🚗) pysyy päällä, vie auto ammattikorjaamon tarkastettavaksi. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.

## Hätäpysäytyssignaali (ESS) (jos kuuluu varustukseen)

Hätäpysäytyssignaali (ESS) varoittaa takana olevaa kuljettajaa vilkuttamalla jarruvaloja jarruttaen samalla tehokkaasti ja voimakkaasti.

## Käyttötilanteet

- Auto pysähtyy äkillisesti.
- ABS aktivoituu ja ajonopeus on yli 55 km/h (34 mph).
- Varoitusvilkut kytkeytyvät automaattisesti päälle (ON) jarruvalojen väläyttämisen jälkeen, kun:
  - Ajonopeus on alle 40 km/h (25 mph)
  - ABS deaktivoituu
  - Äkillinen jarrutus on ohi
- Varoitusvilkut kytkeytyvät pois (OFF), kun:
  - Autolla ajetaan hitaalla nopeudella tietyn aikaa.

## \* HUOMAA

Hätäpysäytyssignaali (ESS) -järjestelmä ei aktivoidu, jos varoitusvilkut ovat jo päällä.

## Jarrutuksen apujärjestelmä (BAS)

Jarrutuksen apujärjestelmä antaa lisäpainetta, kun jarrupoljinta painetaan hetken ajan voimakkaasti tilanteessa, jossa vaaditaan äkkijarrutusta ajon aikana.

Jarrutuksen apujärjestelmä nopeuttaa lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) ohjauksen alkamista ja lyhentää siten jarrutusmatkaa kasvattamalla jarrutuspainetta aina pisteeseen, jossa ABS-järjestelmä puuttuu jarrutukseen.

## Jarrutuksen apujärjestelmän käyttö

- Auton nopeus on yli 30 km/h ja ABS-ohjaus ei ole alkanut.
- Jarrupoljinta painetaan hieman rajarvoa kevyemmin.
- Tienpinnan kitka ylittää tietyn tason.

## Jarrutuksen apujärjestelmä kytkeytyy pois päältä

- Auton nopeus on alle 10 km/h.
- Jarrupoljinta painetaan tietyissä tilanteissa.
- Tienpinnan kitka alittaa tietyn tason.

## ▲ VAROITUS

Kuljettajan ajotavat, jarrupolkimen painallussyvyys ja tienpinnan kunto voivat estää järjestelmän toiminnan.

## \* HUOMAA

- Anturin havaitsemisalue ja sen havaitsemat esineet ovat rajoitettuja. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.
- ÄLÄ KOSKAAN aja liian suurella nopeudella tieolosuhteisiin nähden tai kaarreajossa.
- Aja aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat. BAS ei pysäytä autoa täysin eikä estä törmäyksiä.

## Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä

## AJOTILA

## AJOTILA -tilan valinta



## Toiminta

- Kierrä AJOTILA-nuppia.

Tila	Ominaispiirteet	SCC-vaste
ECO	Parantaa polttoainetehokkuutta ympäristöystävällistä ajamista varten	Normaali
SPORT	Tarjoaa urheilullista ja hauskaa ajoa	Nopea

## \* TIETOJA

- ECO-tila säilyy, kun auto käynnistetään uudelleen.
- SPORT-TILA vaihtuu ECO-tilaan, kun moottori käynnistetään uudelleen.

## \* HUOMAA

Jos mittaristossa on ongelma, ajotapaa ei vaihdeta eikä ajotapaa näytetä normaalisti.

## ECO-tila

- Moottorin ja voimansiirron ohjauslogiikat muutetaan maksimoimaan polttoainetehokkuus.
- ECO-merkkivalo tulee näkyviin.
- Aina kun auto käynnistetään uudelleen, ajotila pysyy ECO-tilassa.



## \* HUOMAA

Polttoainetaloudellisuus riippuu kuljettajan ajotavoista ja tieolosuhteista.

## SPORT-tila

- Ohjausvoimaa, moottoria ja vaihteiston ohjauslogiikkaa säädetään automaattisesti ajosuorituskyvyn parantamiseksi.
- SPORT-merkkivalo syttyy.
- Aina kun auto käynnistetään uudelleen, ajotilaksi asetetaan ECO-tila.
- Moottorin kierrosluku pysyy pitempään korkeammalla vaikka kaasupoljin vapautetaan.
- Ylöspäin vaihtamisia viivästetään kiihdytettäessä.

## \* HUOMAA

Huomioi, että polttoainetalous voi heikentyä SPORT-tilassa.

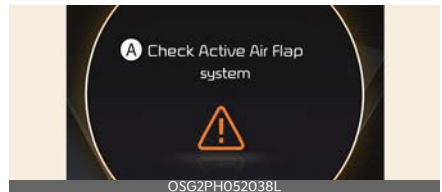
## Aktiivinen ilmaläppä



OSG2H05T012

Aktiivisen ilmaläppän järjestelmä ohjaa ilmaläppää etupuskurin alla auton osien jäähdyttämiseksi ja energiatehokkuuden parantamiseksi.

## Aktiivisen ilmaläppän vikatila



OSG2PH052038L

## A: Tarkista aktiivisen ilmaläppän järjestelmä

Aktiivisen ilmaläppän järjestelmä ei voi toimia, jos jokin vieras tekijä on avannut sen tai se on tukkeutunut lumen tai sadeveden vuoksi.

Kun viesti tulee näyttöön, auto on pysäytettävä turvalliseen paikkaan ja ilmaläppän tila on tarkistettava.

Käynnistä auto, kun olet tehnyt tarvittavat toimenpiteet, kuten poistanut vieraan materiaalin ja odottanut 10 minuuttia. Mikäli varoitusvalo palaa jatkuvasti, vie ajoneuvo tarkistettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.

## ! HUOMIO

- Ponnahdusviestistä riippumatta, jos ilmaläpät eivät ole samassa asennossa, sammuta auto ja odota 10

minuuttia, käynnistä sitten auto ja tarkista ilmaläpät.

- Moottorit käyttävät aktiivisen ilmaläpän järjestelmää. Älä häiritse käyttöä tai käytä liiallista voimaa. Se voi aiheuttaa vian.

### \* HUOMAA

Aktiivisen ilmaläpän järjestelmän voi aktivoida auton tilasta riippumatta (pairoitettuna, ajossa, latauksessa jne.).

## Vihreä alue -ajotilan Euroopassa

EV-tila on laajennettu ilmakan suojelmiseksi kaupunkialueilla vihreän alueen sisällä navigointitietojen perusteella.

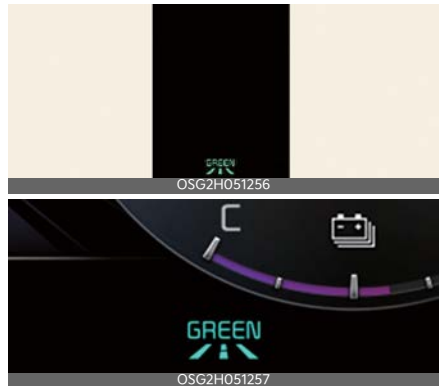
EV-tila on laajennettu ajohistoriallasi, kun lähdet kotoa.

Geo-aitausominaisuus laajentaa EV-tilan Euroopan laajuiseksi (Ultra) matalien päästöjen alueelle. (Vain Euroopassa/ pistokehybridiautoille)

## Toiminta

Kun auto on käynnissä, kosketa **Asetukset** → **Eco-auto** → **Vihreä alue -ajotilan valinta** mittaristossa tai kosketuksella **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Eco-auto** → **Vihreä alue -ajotilan valinta** tietoviihdejärjestelmässä.

## Vihreä alue -ajotilan LCD-näyttö



Otaa Vihreä alue -ajotilan käyttöön, kun saavutaan vihreälle alueelle ECO-tilassa.

## Vihreä tilan -rekisteröintikohta

Navigointitietojen ja ajohistorian perusteella.

1. Koulu
2. Suuret sairaalat

3. Rekisteröidyt suosikit (koti/toimisto)
4. (Ultra) matalien päästöjen alue (Vain Euroopassa/pistokehybridi-autoille)

### \* TIETOJA

Muutoksia voi tapahtua normaalien navigointipäivitysten yhteydessä.

### ⚠ HUOMIO

EV-tilan ajokyky voi olla vähentynyt tai moottori voi käynnistyä jopa vihreällä alueella seuraavissa tilanteissa:

- Akun varaus on alhainen.
- Jos moottorin voimaa vaaditaan (kiihdytys/kiipeäminen/lämmitys/jäähdytys) tai moottorin käynnistämistä vaaditaan ajojärjestelmän käyttöön.
- Vihreän alueen tunnistus ei ole mahdollista navigointiongelmien vuoksi.

## Etutörmäyksen välttämisyavustaja (FCA) (vain etukamera) (jos kuuluu varustukseen)



Etutörmäyksen välttämisyavustaja on suunniteltu auttamaan havaitsemaan ja seuraamaan edessä olevaa ajoneuvoa tai auttamaan jalankulkijan tai pyöräilijän havaitsemisen ja varoittamaan kuljettajaa välittömästä törmäyksen vaarasta varoitusviestin ja äänivaroituksen avulla ja suorittamaan hätäjarrutuksen.

## Havaitsemisanturi

Etukamera



Katso havaitsemisanturien paikat yllä olevasta kuvasta.

### ⚠ HUOMIO

- Älä koskaan pura havaitsemisanturia tai anturikonaisuutta äläkä aiheuta sille vaurioita.
- Jos havaitsemisanturit on vaihdettu tai korjattu, tarkastuta ajoneuvo ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

- Älä koskaan asenna mitään lisälaitteita tai tarroja tuulilasiin, tai sävytä tuulilasia.
- Kiinnitä erityisen tarkkaa huomiota etukameran pitämiseen kuivana.
- Älä koskaan aseta heijastavia esineitä (esimerkiksi valkoista paperia, peiliä) kojelaudan päälle.
- Älä koskaan aseta mitään esineitä tuulilasiin tai asenna siihen mitään lisälaitteita. Se voi vaikuttaa ilmastointijärjestelmän sumun- ja huurteenpoistotoimintojen toimintaan, mikä voi estää kuljettajaa avustavia järjestelmiä toimimasta.

## Etutörmäyksen välttämisyavustajan asetukset

### Etuturvallisuus



#### A: Kuljettajan avustaja

##### 1 Ajoturvallisuus

##### 2 Etuturvallisuus

Kun auto on käynnissä, kosketa **Asetukset** → **Kuljettajan avustaja** → **Ajoturvallisuus** mittaristossa tai **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Kuljettajan avustaja** → **Ajoturvallisuus** tietoviihdejärjestelmässä. Etutörmäyksen välttämisyavustajan alus-

tavan varoituksen ajoitusta voidaan vaihtaa.

- **Etuturvallisuus:** Riippuen törmäysvaaran tasosta, kuuluu äänivaroitus, ohjauspyörä tärisee (jos kuuluu varusteisiin) sekä jarrutusta avustetaan. Jos seuraava valikko on poistettu käytöstä, etutörmäyksen välttämisyavustaja sammuu, ja varoitusvalo (☹️) tulee näkyviin mittaristoon.

Kuljettaja voi seurata etutörmäyksen välttämisyavustajan päällä/pois-tilaa Asetukset-valikossa. Jos (☹️)-varoitussvalo jää palamaan, kun etutörmäyksen välttämisyavustaja on päällä, anna ammattikorjaamon tarkastaa auto. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

### VAROITUS

Aina kun auto käynnistetään, etutörmäyksen välttämisyavustaja kytkeytyy päälle. Mutta jos **Etuturvallisuus** on valittuna, kuljettajan tulee aina olla tietoinen ympäristöstä ja ajaa varovasti.

### HUOMIO

- Ohjauspyörän tärinän (jos kuuluu varusteisiin) voi kytkeä päälle ja pois.
- Kun perävaunu on kytketty, etutörmäyksen välttämisyavustin kytkeytyy automaattisesti pois päältä (jos kuuluu varustukseen). Tässä tapauksessa et voi saada apua etutörmäyksen välttämisyavustimesta. Aja aina varovaisesti.

## Varoituksen ajastus



### A: Ajoturvallisuus

#### 1 Etuturvallisuuden varoitusvalon ajastus

#### 2 Normaali

#### 3 Myöhäinen

Kun auto on käynnissä, kosketa **Asetukset** → **Kuljettajan avustaja** → **Ajoturvallisuus** → **Etuturvallisuuden varoitusvalon ajastus** mittaristossa tai **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Kuljettajan avustaja** → **Ajoturvallisuus** → **Etuturvallisuuden varoitusvalon ajastus** tietoviihdejärjestelmän näytöltä vaihtaaksesi etutörmäyksen välttämisyavustajan alustavan varoituksen ajoitusta.

- Käytä **Normaali** -asetusta normaaleissa ajo-olosuhteissa. Jos varoituksen ajastus tuntuu herkäältä, vaihda se asetukseen **Myöhäinen**.
- Jos **Myöhäinen** on valittuna, etutörmäyksen välttämisyavustaja varoittaa kuljettajaa hitaammin.

## Varoituksen äänenvoimakkuus



### A: Kuljettajan avustaja

#### 1 Varoituksen äänenvoimakkuus

#### 2 Ajoturvallisuusprioriteetti

#### 3 Korkea

#### 4 Keskitaso

#### 5 Matala

#### 6 Pois käytöstä (jos ohjauspyörän tärinätoiminto kuuluu varusteisiin)

Kun auto on käynnissä, kosketa **Asetukset** → **Kuljettajan avustaja** → **Varoituksen äänenvoimakkuus** mittaristossa tai **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Kuljettajan avustaja** → **Varoituksen äänenvoimakkuus** tietoviihdejärjestelmässä vaihtaaksesi varoituksen äänenvoimakkuutta varoitusten äänenvoimakkuuden säätämiseksi; **Korkea**, **Keskitaso**, **Matala** tai **Pois käytöstä**.

Jos **Ajoturvallisuusprioriteetti** on valittuna, äänenvoimakkuus vähenee tilapäisesti kuljettajan varoittamiseksi äänellä turvallisen ajamisen osalta.

### ⚠ HUOMIO

- Varoituksen ajastuksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetus koskee kaikkia etutörmäyksen välttämisyavustajan toimintoja.

- Vaikka **Normaali** on valittuna varoituksen ajastustoiminnolle, niin jos edessä oleva auto pysähtyy äkillisesti, alustava varoitusaika saattaa tuntua myöhäiseltä.
- Valitse **Myöhäinen** varoituksen ajastustoiminnon asetukseksi, kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hidas.

## \* HUOMAA

- Jos auto käynnistetään uudelleen, varoituksen ajoitus ja varoituksen äänenvoimakkuus säilyttävät viimeisen asetuksen.
- Jos **Pois käytöstä** on valittuna, etutörmäyksen välttämistävustajan varoituksen äänenvoimakkuus ei kuitenkaan sammu, vaan kuuluu edelleen tasolla **Matala**.
- Jos **Pois käytöstä** on valittuna, ohjauspyörän tärinä ei kytkeydy pois päältä.
- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusaänenvoimakkuus voi muuttua.

## Etutörmäyksen välttämistävustajan käyttö

### Perustoiminto

Seuraava taso varoittaa ja ohjaa etutörmäyksen välttämistävustajan perustoimintoa.

- Törmäysvaroitusta
- Häätäjarrutusta
- Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen lopettaminen

## Törmäysvaroitusta



### A: Törmäysvaroitusta

Törmäysvaroitusta hälyttää kuljettajaa varoitusta viestillä, kuuluvalla varoitusaänellä ja ohjauspyörän tärinällä (jos kuuluu varusteisiin).

Törmäysvaroitusta aktivoidaan seuraavissa olosuhteissa.

- Ajonopeutesi: 10~180 km/h (6~112 mph)
- Jalankulkija tai pyöräilijä: 10~80 km/h (6~50 mph)

## Hätäjarrutusta



### A: Häätäjarrutusta

Varoitusta viesti, äänivaroitusta ja ohjauspyörän tärinä (jos kuuluu varusteisiin) varoittavat kuljettajaa avustavasta häätäjarrutuksesta. Jarruavustin aktivoituu ja se auttaa välttämään ajoneuvon, jalankulkijan ja pyöräilijän törmäyksen.

Hätäjarrutusta aktivoituu seuraavissa olosuhteissa.

- Ajonopeutesi: 10~60 km/h (6~37 mph)
- Jalankulkija tai pyöräilijä: 10~60 km/h (6~37 mph)

**▲ HUOMIO**

Toiminnon käyttöalue voi supistua vastaantulevan liikenteen tai auton ympäristön takia.

**Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen lopettaminen****A: Drive carefully**

Kun ajoneuvo pysäytetään hätäjarrutuksella, kojelaudassa näkyy varoitusviesti.

Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.

- Jarrujen ohjaus päättyy noin 2 sekunnin kuluttua, kun auto on pysäytetty hätäjarrutuksen avulla.

**▲ VAROITUS**

- Oman turvallisuutesi takia muuta aseuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta. Älä luota pelkästään etutörmäyksen välttämisyavustajaan. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja paina tarvittaessa jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi tai auton pysäyttämiseksi.
- Älä koskaan käytä tarkoituksella etutörmäyksen välttämisyavustajaa ihmisiin, esineisiin jne. Se voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman.
- Etutörmäyksen välttämisyavustaja ei välttämättä aktivoitu, jos kuljettaja

välttää törmäyksen painamalla jarrupoljinta.

- Tie- ja ajo-olosuhteista riippuen, etutörmäyksen välttämisyavustaja voi varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan.
- Etutörmäyksen välttämisyavustajan toiminnan aikana ajoneuvo voi pysähtyä äkillisesti, aiheuttaen matkustajien loukkaantumisen ja irtonaisten tavaroiden siirtymisen. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtonaiset esineet turvallisesti tallessa.
- Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, etutörmäyksen välttämisyavustajan varoitusta ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.
- Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule etutörmäyksen välttämisyavustajan varoitusääntä.
- Etutörmäyksen välttämisyavustaja voi sammua tai toimia huonommin tai ilman syytä tieolosuhteista ja ympäristöstä riippuen.
- Vaikka Etutörmäyksen välttämisyavustajassa olisi ongelmia, auton perusjarrutusteho toimii oikein.
- Hätäjarrutuksen aikana etutörmäyksen välttämisyavustajan jarrunhallinta peruuntuu automaattisesti, kun kuljettaja painaa kaasupoljinta liiallisesti tai ohjaa ajoneuvoa jyrkästi.

**▲ HUOMIO**

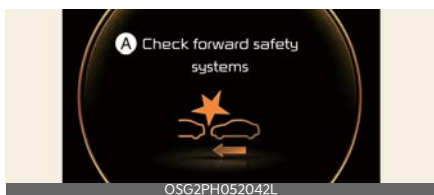
Riippuen auton tilasta, jalankulkijasta tai pyöräilijästä edessä sekä ympäristöstä, etutörmäyksen välttämisyavustajan toiminnan nopeusalue voi supistua. Etutörmäyksen välttämisyavustaja saattaa ainoastaan varoittaa kuljettajaa tai olla toimimatta.

## \* HUOMAA

- Tilanteissa, joissa törmäys on välitön, etutörmäyksen välttämisyavustaja voi tehostaa jarrutusta, kun kuljettajan jarrutus ei riitä.
- Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyyppin tai mittaristoon asetuksista valitun teeman perusteella.

## Etutörmäyksen välttämisyavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

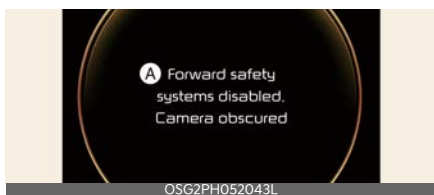
### Etutörmäyksen välttämisyavustajan virhe



#### A: Tarkasta etuosan turvajärjestelmät

Kun etutörmäyksen välttämisyavustaja ei toimi oikein varoitusviesti tulee esiin ja (🚗) ja (⚠️)-merkkivalot syttyvät mittaristossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

### Etutörmäyksen välttämisyavustaja pois käytöstä



#### A: Etuosan turvajärjestelmät pois käytöstä. Kamera peittynyt

Jos tuulilasi, jossa etukamera sijaitsee, etututkan päällisyys tai anturi on esimer-

kiksi lumen tai sadeveden tapaisen vierasaineen peitossa, se voi heikentää tai rajoittaa etutörmäyksen välttämisyavustajan havainnointia tai katkaista sen hetkellisesti.

Mikäli näin tapahtuu, varoitusviesti sekä varoitusvalot (🚗) ja (⚠️) tulevat näkyviin kojelaudassa.

Etutörmäyksen välttämisyavustaja toimii oikein, kun lumi, vesi tai vierasaine poistetaan.

Jos etutörmäyksen välttämisyavustaja ei toimi normaalisti, kun este (lumi, sade tai vierasainemateriaali) on poistettu, suosittelemme käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

## ⚠️ VAROITUS

- Vaikka varoitusviesti tai varoitusvalo ei ilmesty kojelautaan, etutörmäyksen välttämisyavustaja ei välttämättä toimi oikein.
- Etutörmäyksen välttämisyavustaja ei ehkä toimi oikein alueella (esimerkiksi avoimessa maastossa) tai kun anturin peittää vierasaine, kuten lumi tai sade, jolloin esineitä ei havaita auton päälle kytkemisen jälkeen.

## Etutörmäyksen välttämisyavustajan rajoituksia

Etutörmäyksen välttämisyavustaja ei ehkä toimi oikealla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa tilanteissa:

- Havaitsemisanturi tai sen ympäristö on likaantunut tai vaurioitunut
- Etukameran ympäristön lämpötila on korkea tai matala
- Kameran objektiivi on saastunut sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, vaurioituneen lasin tai tahmean



- vierasaineen (tarra, hyönteinen jne.) takia
- Tuulilasilla olevaa kosteutta ei poistettu tai se on jäänyt tuulilasille
  - Pesunestettä ruiskutetaan jatkuvasti tai pyyhkijä on päällä
  - Ajetaan kovassa sateessa tai lumisateessa tai paksussa sumussa
  - Auringon loiste häiritsee etukameran näkökenttää
  - Katuvalo tai lähestyvistä liikenteestä tuleva valo heijastuu märästä tienpinnasta, kuten tien pinnalla olevasta lätköistä
  - Jokin esine on sijoitettuna kojelaudalle
  - Ajoneuvoasi hinataan
  - Ympäristö on hyvin kirkas tai hyvin pimeä, kuten tunnelissa jne.
  - Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos
  - Ulkona on heikko valo, ja ajovalaisimet eivät ole päällä tai eivät ole kirkkaita
  - Vain osa autosta, jalankulkijasta tai pyöräilijästä havaitaan
  - Ajoneuvo tai moottoripyörä edessä bussi, raskas rekka, rekka, jonka kuorma on epätavallisen muotoinen rahti, perävaunu jne.
  - Edessä olevassa ajoneuvossa ei ole takavalvoja, sen takavalojen sijainti on epätavallinen jne.
  - Ulkovalo on vähän ja perävalot eivät pala tai ne ovat hyvin heikot
  - Edessä olevan ajoneuvon takaosa on pieni tai ajoneuvo ei näytä normaaliilta, esimerkiksi kun ajoneuvo on kallistunut, kaatunut tai ajoneuvon sivu on näkyvissä jne.
  - Edellä ajavan auton maavara on hyvin pieni tai suuri
  - Ajoneuvo, jalankulkija tai pyöräilijä tulee äkkiä eteen
  - Edessä oleva ajoneuvo havaitaan myöhään
  - Edessä olevan ajoneuvon eteen ilmestyy yhtäkkiä este
  - Edessä oleva ajoneuvo muuttaa yhtäkkiä kaistaa tai hidastaa yhtäkkiä
  - Edellä oleva ajoneuvo ei vääntynyt muodottomaksi
  - Edellä oleva ajoneuvo ajaa hyvin nopeasti tai hitaasti
  - Edellä oleva ajoneuvo ohjaa autosi nähden vastakkaiseen suuntaan välttääkseen törmäyksen
  - Kun edessä on auto, autosi vaihtaa kaistaa pienellä nopeudella
  - Edessä oleva ajoneuvo on lumen peitossa
  - Olet poistumassa kaistasta tai palaa-massa kaistalle
  - Epävakaata ajo
  - Olet kiertoliittymässä ja edessä olevaa ajoneuvoa tai moottoripyörää ei havaita
  - Ajat jatkuvasti ympyrässä
  - Edellä olevan ajoneuvon muoto on epätavallinen
  - Edessä oleva ajoneuvo ajaa ylä- tai alamäkeen
  - Jalankulkijaa tai pyöräilijää ei havaita kokonaan esimerkiksi, jos jalankulkija nojaa eteenpäin tai ei kävele täysin pystyssä
  - Jalankulkijalla tai pyöräilijällä on yllään asusteita tai varusteita, jotka tekevät hänen havaitsemisensa vaikeaksi



Yllä oleva kuva esittää näkymää, jossa etukamera ja etututka pystyvät havaitsemaan ajoneuvon, jalankulkijan ja pyöräilijän.

- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu hyvin nopeasti
- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä on lyhyt tai matalassa asennossa
- Edellä oleva pyöräilijä liikkuu epätavallisesti tai ajaa poikittain ajosuuntaan nähden
- Edessä on useita jalankulkijoita tai pyöräilijöitä tai väkijoukko
- Jalankulkija tai pyöräilijä käyttää vaatteita, jotka sulautuvat helposti taustaan, tämä tekee tunnistamisen vaikeaksi
- Jalankulkijaa tai pyöräilijää on vaikea erottaa samantapaista hahmoista ympäristössä
- Ajat jalankulkijan, pyöräilijän, liikenne-merkkien, yms. rakenteiden tai risteuksen lähellä
- Kun ajat seuraavissa paikoissa
  - Ajat läpi höyryn, savun tai varjoisan alueen
  - Ajetaan tunnelissa tai rautasillalla
  - Ajat avarilla alueilla, joilla on vähän ajoneuvoja tai rakenteita (esim. autiomaata, niitty, esikaupunki jne.)
  - Ajo paikoitusalueella
  - Ajetaan tulliportista, rakennusalueella, päällystämättömällä maantiellä, osittain päällystetyllä tiellä,

epätasaisella tiellä, hidastustöyssistä jne.

- Ajetaan lähellä metallia sisältävillä alueilla, kuten rakennustyömaalla, rautatiellä jne.
- Ajetaan kaltevalle- / kaarevalla tiellä jne.
- Ajetaan pientareella, jossa on puita tai katuvaloja
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa
- Ajetaan alueella, jossa on häiritseviä sähkömagneettisia aaltoja, kuten alueella, jolla on voimakkaita radioaaltoja tai sähkökohinaa
- Huonot tieolosuhteet aiheuttavat liiallista auton värinää ajon aikana
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.

## VAROITUS

- Mutkaisella tiellä ajettaessa



Etutörmäyksen välttämismavustaja ei ehkä havaitse muita ajoneuvoja, jalankulkijoita tai pyöräilijöitä edessä ajettaessa mutkaisella tiellä, sillä se heikentää anturien toimintaa. Tämä voi aiheuttaa sen, että toiminto ei anna varoitusta ja jarrutusavustusta tarvittaessa.

Kun ajetaan kaarteissa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava ajoneuvoa ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden

vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.



Etutörmäyksen välttämisyavustaja voi havaita ajoneuvon, jalankulkijan tai pyöräilijän seuraavalla kaistalla tai kaistan ulkopuolella ajaessasi mutkaisella tiellä.

Jos näin tapahtuu, toiminto voi varoittaa kuljettajaa ja hallita jarruja tarpeettomasti. Tarkista aina liikenneolosuhteet auton ympärillä.

- Ajaminen kaltevalla tiellä



Etutörmäyksen välttämisyavustaja ei ehkä havaitse muita ajoneuvoja, jalankulkijoita tai pyöräilijöitä edessä, kun ajat mäkeä ylös tai alas, mikä heikentää anturien toimintaa.

Se voi aiheuttaa virheellisen varoituksen tai jarrutuksen avustuksen tai jättää varoituksen tai jarrutuksen tekemättä, kun se on tarpeen.

Lisäksi auton nopeus voi hidastua nopeasti, kun edessä oleva ajoneuvo, jalankulkija tai pyöräilijä tunnistetaan äkillisesti.

Kiinnitä aina huomiota tiehen ajaessasi mäkeä ylös tai alas ja ohjaa tarvittaessa autoa ja paina jarrupoljinta

ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

- Kaistan vaihtaminen



[A]: Sinun autosi,

[B]: Kaistaa vaihtava ajoneuvo

Kun ajoneuvo (B) tulee kaistallesi viereiseltä kaistalta, anturi ei havaitse sitä, ennen kuin se on anturin havaintoalueella.

Etutörmäyksen välttämisyavustaja ei ehkä havaitse heti ajoneuvoa, kun se vaihtaa kaistaa yllättäen. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava ajoneuvoasi ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.



[A]: Sinun autosi,

[B]: Kaistaa vaihtava ajoneuvo,

[C]: Samalla kaistalla kulkeva ajoneuvo

Kun edessäsi oleva ajoneuvo (B) siirtyy pois kaistalta, etutörmäyksen välttämismavustaja ei ehkä välittömästi havaitse ajoneuvoa (C), joka nyt on edessäsi. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava ajoneuvoasi ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

- Ajoneuvon havaitseminen



Jos edelläsi olevassa ajoneuvossa on kuormaa, joka jatkuu taaksepäin korin ulkopuolelle, tai jos edelläsi olevassa ajoneuvossa on suurempi maavara, tarvitaan lisävarovaisuutta. Etutörmäyksen välttämismavustaja ei ehkä pysty havaitsemaan kuormaa, joka jatkuu ajoneuvon ulkopuolelle. Näissä tapauksissa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka kuorman uloimmasta kohdasta ja tarvittaessa ohjattava ajoneuvoasi ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta etäisyys säilyy.

## VAROITUS

- Jos hinaat perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että etutörmäyksen välttämismavustaja kytketään pois päältä turvallisuussyistä.
- Etutörmäyksen välttämismavustaja voi toimia, jos se havaitsee kohteita, joiden muodot ja ominaisuudet muistuttavat ajoneuvoja, moottoripyöriä, jalankulkijoita ja pyörällijöitä.
- Etutörmäyksen välttämismavustaja ei havaitse polkupyöriä tai pienempiä pyörällisiä kohteita, kuten matkalaukkuja, ostoskärryjä tai rattaita.
- Etutörmäyksen välttämismavustaja ei ehkä toimi oikein, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.
- Etutörmäyksen välttämismavustaja ei ehkä toimi 15 sekunnin ajan auton käynnistytyn jälkeen tai etukameran alustuksen aikana.

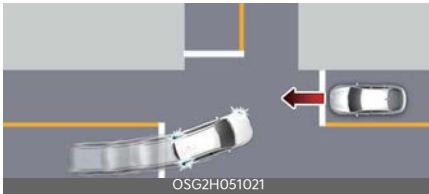
## Etutörmäyksen välttämisyavustaja (FCA) (anturifuusio) (jos kuuluu varustukseen)

### Perustoiminto



Etutörmäyksen välttämisyavustaja on suunniteltu auttamaan havaitsemaan ja seuraamaan edessä olevaa ajoneuvoa tai auttamaan moottorikäyttöisen kaksipyöräisen, jalankulkijan tai pyöräilijän havaitsemisen ja varoittamaan kuljettajaa välittömästä törmäyksen vaarasta varoitusviestin ja varoituksen avulla, sekä suorittamaan hätäjarrutuksen.

### Risteyskääntymistoiminto



Risteyskääntymistoiminto voi auttaa välttämään törmäyksen viereisellä kaisalla vastaantulevan liikenteen kanssa hätäjarrutuksen avulla kääntyäessä vasemmalle (vasemman puolinen ohjaus) tai oikealle (oikean puolinen ohjaus) suuntavilkku päällä.

## Havaitsemisanturi

### Etukamera



### Etututka



Katso havaitsemisanturien paikat yllä olevasta kuvasta.

### ⚠ HUOMIO

Voit varmistaa havaintoanturin optimaalisen suorituskyvyn seuraavilla varoimilla:

- Älä koskaan pura havaitsemisanturia tai anturikokonaisuutta äläkä aiheuta sille vaurioita.
- Jos havaitsemisanturit on vaihdettu tai korjattu, tarkastuta ajoneuvo ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Älä koskaan asenna mitään lisälaitteita tai tarroja tuulilasiin, tai sävytä tuulilasia.
- Kiinnitä erityisen tarkkaa huomiota etukameran pitämiseen kuivana.
- Älä koskaan aseta heijastavia esineitä (esimerkiksi valkoista paperia, peiliä) kojelaudan päälle.
- Älä koskaan aseta mitään esineitä tuulilasiin tai asenna siihen mitään lisälaitteita. Se voi vaikuttaa ilmastoin-

tijärjestelmän sumun- ja huurteenpoistotoimintojen toimintaan, mikä voi estää kuljettajaa avustavia järjestelmiä toimimasta.

- Älä kiinnitä rekisterikilven kehystä tai esineitä, kuten puskuritarraa, kelmaa tai puskuriohjainta, lähelle etututkan suojusta.
- Pidä etututka ja suojuus aina puhtaana ja vapaana liasta ja roskista. Käytä vain pehmeää liinaa auton pesemiseen. Älä suihkuta paineistettua vettä suoraan anturiin tai anturin suojukseen.
- Jos tutkaan tai sen läheiseen alueeseen on tullut vaurioita tai kohdistunut mitään tarpeetonta voimaa, etutörmäyksen välttämisyavustaja ei ehkä toimi kunnolla eikä mittaristoon tule varoitusviestiä. Vie ajoneuvo tarkistettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Aidot etututka-anturien Kia-suojukset ovat osia, joiden laatu ja suorituskyky taataan. Jos maalaat tai vaihdat suojuksen oman mielesi mukaan, järjestelmä ei ehkä toimi oikein. Käytä etututka-anturien suojusten korjaamiseen tai vaihtamiseen vain aitoja Kia-osia tai vastaavien vaatimusten mukaisia osia, joiden laatu ja suorituskyky on taattu.

## Etutörmäyksen välttämisyavustajan asetukset

### Etuturvallisuus



#### A: Kuljettajan avustaja

##### 1 Ajoturvallisuus

##### 2 Etuturvallisuus

Kun auto on käynnissä, kosketa **Asetukset** → **Kuljettajan avustaja** → **Ajoturvallisuus** mittaristossa tai **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Kuljettajan avustaja** → **Ajoturvallisuus** tietoviihdejärjestelmässä. Etutörmäyksen välttämisyavustajan alustavan varoituksen ajoitusta voidaan vaihtaa.

- **Etuturvallisuus:** Riippuen törmäysvaaran tasosta, kuuluu äänivaroitus, ohjauspyörä tärisee (jos kuuluu varusteisiin) sekä jarrutusta avustetaan. Jos seuraava valikko on poistettu käytöstä, etutörmäyksen välttämisyavustaja sammuu, ja varoitusvalo (☹️) tulee näkyviin mittaristoon.

Kuljettaja voi seurata etutörmäyksen välttämisyavustajan päällä/pois-tilaa Asetukset-valikossa. Jos (☹️)-varoitussvalo jää palamaan, kun etutörmäyksen välttämisyavustaja on päällä, anna ammattikorjaamon tarkastaa auto. Kia

suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

## VAROITUS

Aina kun auto käynnistetään, etutörmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy päälle. Mutta jos **Etuturvallisuus** on valittuna, kuljettajan tulee aina olla tietoinen ympäristöstä ja ajaa varovasti.

## HUOMIO

- Ohjauspyörän äärinän (jos kuuluu varusteisiin) voi kytkeä päälle ja pois.
- Kun perävaunu on kytketty, etutörmäyksen välttämisavustin kytkeytyy automaattisesti pois päältä (jos kuuluu varustukseen). Tässä tapauksessa et voi saada apua etutörmäyksen välttämisavustimesta. Aja aina varovaisesti.

## Varoituksen ajastus



### A: Ajoturvallisuus

- 1 Etuturvallisuuden varoitusvalon ajastus
- 2 Normaali
- 3 Myöhäinen

Kun auto on käynnissä, kosketa **Asetukset** → **Kuljettajan avustaja** → **Ajoturvallisuus** → **Etuturvallisuuden varoitusvalon ajastus** mittaristossa tai **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Kuljettajan avustaja** → **Ajoturvallisuus** → **Etuturvallisuuden varoitusvalon ajastus**tietoviindejärjestelmän näytöltä vaihtaaksesi etutörmäyksen välttämisavustajan alustavan varoituksen ajoitusta.

- Käytä **Normaali** -asetusta normaaleissa ajo-olosuhteissa. Jos varoituksen ajastus tuntuu herkältä, vaihda se asetukseen **Myöhäinen**.
- Jos **Myöhäinen** on valittuna, etutörmäyksen välttämisavustaja varoittaa kuljettajaa hitaammin.

## Varoituksen äänenvoimakkuus



### A: Kuljettajan avustaja

- 1 Varoituksen äänenvoimakkuus
- 2 Ajoturvallisuusprioriteetti
- 3 Korkea
- 4 Keskitaso
- 5 Matala
- 6 **Pois käytöstä** (jos ohjauspyörän äärinäitoiminto kuuluu varusteisiin)

Kun auto on käynnissä, kosketa **Asetukset** → **Kuljettajan avustaja** → **Varoituk-**

sen **äänenvoimakkuus** mittaristossa tai **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Kuljettajan avustaja** → **Varoituksen äänenvoimakkuus** tietoviihdejärjestelmässä vaihtaaksesi varoituksen äänenvoimakkuutta varoitusten äänenvoimakkuuden säätämiseksi; **Korkea**, **Keskitaso**, **Matala** tai **Pois käytöstä**.

Jos **Ajoturvallisuusprioriteetti** on valittuna, äänenvoimakkuus vähenee tilapäisesti kuljettajan varoittamiseksi äänellä turvallisen ajamisen osalta.

## ⚠ HUOMIO

- Varoituksen ajastuksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetus koskee kaikkia etutörmäyksen välttämismavustajan toimintoja.
- Vaikka **Normaali** on valittuna varoituksen ajastustoiminnolle, niin jos edessä oleva auto pysähtyy äkillisesti, alustava varoitus aika saattaa tuntua myöhäiseltä.
- Valitse **Myöhäinen** varoituksen ajastustoiminnon asetukseksi, kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hidas.

## \* HUOMAA

- Jos auto käynnistetään uudelleen, varoituksen ajoitus ja varoituksen äänenvoimakkuus säilyttävät viimeisen asetuksen.
- Jos **Pois käytöstä** on valittuna, etutörmäyksen välttämismavustajan varoituksen äänenvoimakkuus ei kuitenkaan sammu, vaan kuuluu edelleen tasolla **Matala**.
- Jos **Pois käytöstä** on valittuna, ohjauspyörän tärinä ei kytkeydy pois päältä.
- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan apujär-

jestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.

## Etutörmäyksen välttämismavustajan käyttö

### Perustoiminto

Seuraava taso varoittaa ja ohjaa etutörmäyksen välttämismavustajan perustoimintoa.

- Törmäysvaroitusta
- Hätäjarrutus
- Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen lopettaminen

### Törmäysvaroitusta



#### A:Törmäysvaroitusta

Törmäysvaroitusta hälyttää kuljettajaa varoitusviestillä, kuuluvalla varoitusäänellä ja ohjauspyörän tärinällä (jos kuuluu varusteisiin).

Törmäysvaroitusta aktivoidaan seuraavissa olosuhteissa.

- Ajoneuvosi ja sähkökäyttöinen kaksipyöräinen: 10~200 km/h (6~124 mph)
- Jalankulkija tai pyöräilijä: 10~85 km/h (6~53 mph)

### Hätäjarrutus



#### A:Hätäjarrutus



Varoitusviesti, äänivaroitus ja ohjauspyörän tärinä (jos kuuluu varusteisiin) varoittavat kuljettajaa avustavasta hätäjarrutuksesta. Jarruavustin aktivoituu ja se auttaa välttämään ajoneuvon, jalankulkijan ja pyöräilijän törmäyksen.

Hätäjarrutus aktivoituu seuraavissa olosuhteissa.

- Ajoneuvosi ja sähkökäyttöinen kaksi-pyöräinen:

	Ajava kohde	Pysähtynyt kohde
Heikko jarrutusteho	10-200 km/h (6-124 mph)	
Voimakas jarrutusteho	10-130 km/h (6-80 mph)	10-75 km/h (6-47 mph)

- Jalankulkija tai pyöräilijä: 10~65 km/h (6~40 mph)

## ⚠️ HUOMIO

Toiminnon käyttöalue voi supistua vastaantulevan liikenteen tai auton ympäristön takia.

## Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen lopettaminen



### A: Drive carefully

Kun ajoneuvo pysäytetään hätäjarrutuksella, kojelaudassa näkyy varoitusviesti.

Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.

- Jarrujen ohjaus päättyy noin 2 sekunnin kuluttua, kun auto on pysäytetty hätäjarrutuksen avulla.

## Risteyskäntymistoiminto

Risteyskäntymistoiminnon perustoi- minnosta varoitetaan ja sitä ohjataan seuraavan tason toimesta.

- Törmäysvaroitus
- Hätäjarrutus
- Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen lopettaminen

## Törmäysvaroitus



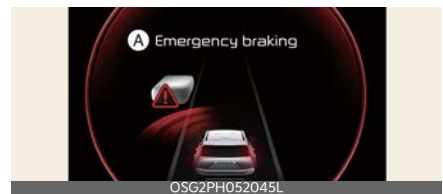
### A:Törmäysvaroitus!

Törmäysvaroitus hälyttää kuljettajaa varoitusviestillä, kuuluvalla varoitusäänellä ja ohjauspyörän tärinällä (jos kuuluu varusteisiin).

Törmäysvaroitus aktivoidaan seuraavissa olosuhteissa.

- Ajonopeutesi: 10~30 km/h (6~19 mph)
- Vastaantulevan ajoneuvon nopeus: 30~70 km/h (19~44 mph)

## Hätäjarrutus



### A: Hätäjarrutus

Varoitusviesti, äänivaroitus ja ohjauspyörän tärinä (jos kuuluu varusteisiin) varoittavat kuljettajaa avustavasta hätäjarrutuksesta. Jarruavustin aktivoidaan ja auttaa välttämään ajoneuvon törmäyksen.

Hätäjarrutus aktivoituu seuraavissa olosuhteissa.

- Ajonopeutesi: 10~30 km/h (6~19 mph)
- Vastaantulevan ajoneuvon nopeus: 30~70 km/h (19~44 mph)

## Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen lopettaminen



### A: Drive carefully

Kun ajoneuvo pysäytetään hätäjarrutuksella, kojelaudassa näkyy varoitusviesti. Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.

- Jarrujen ohjaus päättyy noin 2 sekunnin kuluttua, kun auto on pysäytetty hätäjarrutuksen avulla.

### \* HUOMAA

Lisätietoja varoitusviesteistä, katso kohta "Törmäysvaroitus" sivulla 6-58.

### ! VAROITUS

- Oman turvallisuutesi takia muuta aseuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Etutörmäyksen välttämismavustaja ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.
- Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta. Älä luota pelkästään etutörmäyksen välttämismavustajaan. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja paina tarvittaessa jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi tai auton pysäyttämiseksi.

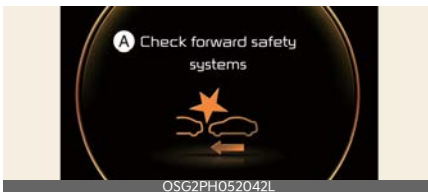
- Älä koskaan käytä tarkoituksella etutörmäyksen välttämismavustajaa ihmisiin, esineisiin jne. Se voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman.
- Etutörmäyksen välttämismavustaja ei välttämättä aktivoidu, jos kuljettaja välttää törmäyksen painamalla jarrupoljinta.
- Tie- ja ajo-olosuhteista riippuen, etutörmäyksen välttämismavustaja voi varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan.
- Etutörmäyksen välttämismavustajan toiminnan aikana ajoneuvo voi pysähtyä äkillisesti, aiheuttaen matkustajien loukkaantumisen ja irtonaisten tavaroiden siirtymisen. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtonaiset esineet turvallisesti tallessa.
- Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, etutörmäyksen välttämismavustajan varoitusta ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.
- Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule etutörmäyksen välttämismavustajan varoitusääntä.
- Etutörmäyksen välttämismavustaja voi sammua tai toimia huonommin tai ilman syytä tielosuhteista ja ympäristöstä riippuen.
- Vaikka Etutörmäyksen välttämismavustajassa olisi ongelmia, auton perusjarrutusteho toimii oikein.
- Hätäjarrutuksen aikana etutörmäyksen välttämismavustajan jarrunhallinta peruuntuu automaattisesti, kun kuljettaja painaa kaasupoljinta liiallisesti tai ohjaa ajoneuvoa jyrkästi.

**▲ HUOMIO**

- Riippuen auton tilasta, moottoripyörästä, jalankulkijasta tai pyöräilijästä edessä, sekä ympäristöstä, etutörmäyksen välttämisyavustajan toiminnan nopeusalue voi supistua. Etutörmäyksen välttämisyavustaja saattaa ainoastaan varoittaa kuljettajaa tai olla toimimatta.
- Etutörmäyksen välttämisyavustaja toimii määrätyissä olosuhteissa arvioimalla riksitason vastaan tulevan ajoneuvon, ajosuunnan, nopeuden ja ympäristön perusteella.

**\* HUOMAA**

- Tilanteissa, joissa törmäys on välitön, etutörmäyksen välttämisyavustaja voi tehostaa jarrutusta, kun kuljettajan jarrutus ei riitä.
- Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyyppin tai mittaristoon asetuksista valitun teeman perusteella.

**Etutörmäyksen välttämisyavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset****Etutörmäyksen välttämisyavustajan virhe****A: Tarkasta etuosan turvajärjestelmät**

Kun etutörmäyksen välttämisyavustaja ei toimi oikein varoitusviesti tulee esiin ja (🚦) ja (▲)-merkkivalot syttyvät mittaristossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun

Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

**Etutörmäyksen välttämisyavustaja pois käytöstä****A: Etuosan turvajärjestelmät pois käytöstä. Kamera peittyynyt**

Jos tuulilasi, jossa etukamera sijaitsee, etututkan päällyys tai anturi on esimerkiksi lumen tai sadeveden tapaisen vierasaineen peitossa, se voi heikentää tai rajoittaa etutörmäyksen välttämisyavustajan havainnointia tai katkaista sen hetkellisesti.

Mikäli näin tapahtuu, varoitusviesti sekä varoitusvalot (🚦) ja (▲) tulevat näkyviin kojelaudassa.

Etutörmäyksen välttämisyavustaja toimii oikein, kun lumi, vesi tai vierasaine poistetaan.

Jos etutörmäyksen välttämisyavustaja ei toimi normaalisti, kun este (lumi, sade tai vierasmateriaali) on poistettu, Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

**▲ VAROITUS**

- Vaikka varoitusviesti tai varoitusvalo ei ilmesty kojelautaan, etutörmäyksen välttämisyavustaja ei välttämättä toimi oikein.
- Etutörmäyksen välttämisyavustaja ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avoimella maalla), missä ei havaita mitään esineitä, kun auto on käynnistetty.

## Etutörmäyksen välttämismavustajan rajoituksia

Etutörmäyksen välttämismavustaja ei ehkä toimi oikealla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa tilanteissa:

- Havaitsemisanturi tai sen ympäristö on likaantunut tai vaurioitunut
- Etukameran ympäristön lämpötila on korkea tai matala
- Kameran objektiivi on saastunut sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasiasin, vaurioituneen lasin tai tahmean vierasaineen (farra, hyönteinen jne.) takia
- Tuulilasilla olevaa kosteutta ei poistettu tai se on jäänyt tuulilasille
- Pesunestettä ruiskutetaan jatkuvasti tai pyyhkijä on päällä
- Ajetaan kovassa sateessa tai lumisateessa tai paksussa sumussa
- Auringon loiste häiritsee etukameran näkökenttää
- Katuvalo tai lähestyvistä liikenteestä tuleva valo heijastuu märästä tienpinnasta, kuten tien pinnalla olevasta lätköistä
- Jokin esine on sijoitettuna kojelaudalle
- Ajoneuvoasi hinataan
- Ympäristö on hyvin kirkas tai hyvin pimeä, kuten tunnelissa jne.
- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos
- Ulkona on heikko valo, ja ajovalaisimet eivät ole päällä tai eivät ole kirkkaita
- Vain osa autosta, moottorikäyttöisestä kaksipyöräisestä, jalankulkijasta tai pyöräilijästä havaitaan
- Edessä on ajoneuvo, moottorikäyttöinen kaksipyöräinen, bussi, raskas rekka, rekka, jonka kuorma on epätavallisen muotoinen, perävaunu jne.
- Edessä olevassa ajoneuvossa tai moottorikäyttöisessä kaksipyöräisessä ei ole takavalvoja, sen takavalojen sijainti on epätavallinen jne.
- Ulkovaloa on vähän ja perävalot eivät pala tai ne ovat hyvin heikot
- Edessä olevan ajoneuvon takaosa on pieni tai ajoneuvo ei näytä normaallilta, esimerkiksi kun ajoneuvo on kallistunut, kaatunut tai ajoneuvon sivu on näkyvässä jne.
- Edellä ajavan auton maavara on hyvin pieni tai suuri
- Ajoneuvo, moottorikäyttöinen kaksipyöräinen, jalankulkija tai pyöräilijä tulee äkkiä eteen
- Etututkan lähellä oleva puskuri on saanut iskun tai on vahingoittunut tai etututka ei ole oikealla paikalla
- Lämpötila etututkan ympärillä on korkea tai matala
- Ajetaan tunnelissa tai rautasillalla
- Ajetaan laajoilla alueilla, joilla on vähän ajoneuvoja tai rakenteita (esimerkiksi autiomaa, niitty, esikaupunki jne.)
- Ajetaan lähellä metallia sisältävillä alueilla, kuten rakennustyömaalla, rautatiellä jne.
- Edessä on materiaalia, joka heijastaa erittäin hyvin etututkaa, kuten suoja-kaide, lähellä oleva auto jne.
- Edessä ajava pyöräilijä pyörällä, joka on valmistettu materiaalista, joka ei heijasta etututkassa
- Edessä oleva ajoneuvo tai moottorikäyttöinen kaksipyöräinen havaitaan myöhään

- Edessä olevan ajoneuvon tai moottori-käyttöisen kaksipyöräisen eteen ilmestyy yhtäkkiä este
- Edessä oleva ajoneuvo tai moottori-käyttöinen kaksipyöräinen vaihtaa yhtäkkiä kaistaa tai hidastaa yhtäkkiä
- Edessä oleva ajoneuvo tai moottori-käyttöinen kaksipyöräinen on epä-muotoinen
- Edessä oleva ajoneuvo tai moottori-käyttöinen kaksipyöräinen on nopea tai hidas
- Edellä oleva ajoneuvo tai moottori-käyttöinen kaksipyöräinen ohjaa autoasi nähden vastakkaiseen suuntaan välttääkseen törmäyksen
- Kun edessä on auto tai moottorikäyt-töinen kaksipyöräinen, autosi vaihtaa kaistaa pienellä nopeudella
- Edessä oleva ajoneuvo on lumen pei-tossa
- Olet poistumassa kaistasta tai palaa-massa kaistalle
- Epävakaata ajo
- Olet kiertoliittymässä ja edessä olevaa ajoneuvoa tai moottorikäyttöistä kak-sipyöräistä ei havaita
- Ajat jatkuvasti ympyrässä
- Edellä olevan ajoneuvon muoto on epätavallinen
- Edessä oleva ajoneuvo ajaa ylä- tai alamäkeen
- Jalankulkijaa tai pyöräilijää ei havaita kokonaan esimerkiksi, jos jalankulkija nojaa eteenpäin tai ei kävele täysin pystyssä
- Jalankulkijalla tai pyöräilijällä on yllään asusteita tai varusteita, jotka tekevät hänen havaitsemisensa vai-keaksi



Yllä oleva kuva esittää näkymää, jonka etukamera havaitsee ajoneuvona, tai moottorikäyttöisenä kaksipyöräisenä, jalankulkijana ja pyöräilijänä.

- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu hyvin nopeasti
- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä on lyhyt tai matalassa asennossa
- Edellä oleva pyöräilijä liikkuu epäta-vallisesti tai ajaa poikittain ajosuun-taan nähden
- Edessä on useita jalankulkijoita tai pyöräilijöitä tai väkijoukko
- Jalankulkija tai pyöräilijä käyttää vaat-teita, jotka sulautuvat helposti taus-taan, tämä tekee tunnistamisen vaikeaksi
- Jalankulkijaa tai pyöräilijää on vaikea erottaa samantapaista hahmoista ympäristössä
- Ajat jalankulkijan, pyöräilijän, liikenne-merkkien, yms. rakenteiden tai riste-yksen lähellä
- Kun ajat seuraavissa paikoissa
  - Ajat läpi höyryn, savun tai varjoisan alueen
  - Ajetaan tunnelissa tai rautasillalla
  - Ajat avarilla alueilla, joilla on vähän ajoneuvoja tai rakenteita (esim. autiomaata, niitty, esikaupunki jne.)
  - Ajo paikoitusalueella
  - Ajetaan tulliporistista, rakennusalu-eella, päällystämättömällä maan-tiellä, osittain päällystetyllä tiellä,

epätasaisella tiellä, hidastustöyssistä jne.

- Ajetaan lähellä metallia sisältävillä alueilla, kuten rakennustyömaalla, rautatiellä jne.
- Ajetaan kaltevalla- / kaarevalla tiellä jne.
- Ajetaan pientareella, jossa on puita tai katuvaloja
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa
- Ajetaan alueella, jossa on häiritseviä sähkömagneettisia aaltoja, kuten alueella, jolla on voimakkaita radioaaltoja tai sähkökohinaa
- Huonot tieolosuhteet aiheuttavat liiallista auton tärinää ajon aikana
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.

## VAROITUS

- Mutkaisella tiellä ajettaessa



Etutörmäyksen välttämismavustaja ei ehkä havaitsee muita ajoneuvoja, tai moottorikäyttöisiä kaksipyöräisiä, jalankulkijoita tai pyöräilijöitä edessä ajettaessa mutkaisella tiellä, sillä se heikentää anturien toimintaa. Tämä voi aiheuttaa sen, että toiminto ei anna varoitusta ja jarrutusavustusta tarvittaessa.

Kun ajetaan kaarteissa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava ajoneuvoa ja

painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.



Etutörmäyksen välttämismavustaja voi havaita ajoneuvon, moottorikäyttöisen kaksipyöräisen, jalankulkijan tai pyöräilijän seuraavalla kaistalla tai kaistan ulkopuolella ajaessasi mutkaisella tiellä.

Jos näin tapahtuu, toiminto voi varoittaa kuljettajaa ja hallita jarruja tarpeettomasti. Tarkista aina liikenneolosuhteet auton ympärillä.

- Ajaminen kaltevalla tiellä



Etutörmäyksen välttämismavustaja ei ehkä havaitse muita ajoneuvoja, jalankulkijoita tai pyöräilijöitä edessä, kun ajat ylös tai alas mäkeä, mikä heikentää anturien toimintaa.

Se voi aiheuttaa virheellisen varoituksen tai jarrutuksen avustuksen tai jättää varoituksen tai jarrutuksen tekemättä, kun se on tarpeen.

Lisäksi auton nopeus voi hidastua nopeasti, kun edessä oleva ajoneuvo, moottorikäyttöinen kaksipyöräinen, jalankulkija tai pyöräilijä tunnustetaan äkillisesti.

Kiinnitä aina huomiota tiehen ajaessasi mäkeä ylös tai alas ja ohjaa tarvittaessa autoa ja paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

- Kaistan vaihtaminen



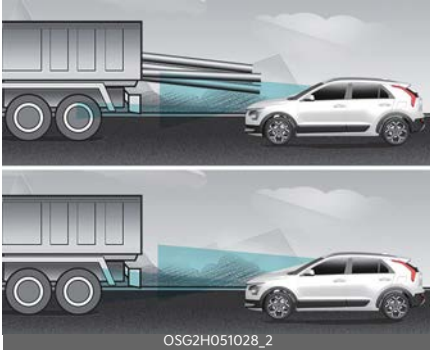
[A]: Sinun autosi,  
 [B]: Kaistaa vaihtava ajoneuvo  
 Kun ajoneuvo (B) tulee kaistallesi viereiseltä kaistalta, anturi ei havaitse sitä, ennen kuin se on anturin havaintoalueella.  
 Etutörmäyksen välttämismavustaja ei ehkä havaitse heti ajoneuvoa, kun se vaihtaa kaistaa yllättäen. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava ajoneuvoasi ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.



[A]: Sinun autosi,  
 [B]: Kaistaa vaihtava ajoneuvo,  
 [C]: Samalla kaistalla kulkeva ajoneuvo

Kun edessäsi oleva ajoneuvo (B) siirtyy pois kaistalta, etutörmäyksen välttämismavustaja ei ehkä välittömästi havaitse ajoneuvoa (C), joka nyt on edessäsi. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava ajoneuvoasi ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

- Ajoneuvon havaitseminen



Jos edelläsi olevassa ajoneuvossa on kuormaa, joka jatkuu taaksepäin korin ulkopuolelle, tai jos edelläsi olevassa ajoneuvossa on suurempi maavara, tarvitaan lisävarovaisuutta. Etutörmäyksen välttämismavustaja ei ehkä pysty havaitsemaan kuormaa, joka jatkuu ajoneuvon ulkopuolelle. Näissä tapauksissa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka kuorman uloimmasta kohdasta ja tarvittaessa ohjattava ajoneuvoasi ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta etäisyys säilyy.

## VAROITUS

- Jos hinaat perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että etutörmäyksen välttämismavustaja kytketään pois päältä turvallisuussyistä.
- Etutörmäyksen välttämismavustaja voi toimia, jos se havaitsee kohteita, joiden muodot ja ominaisuudet muistuttavat ajoneuvoja, moottoripyöriä, jalankulkijoita ja pyöräilijöitä.
- Etutörmäyksen välttämismavustaja ei havaitse polkupyöriä tai pienempiä pyörällisiä kohteita, kuten matkalaukkuja, ostoskärryjä tai rattaita.



## Kaistallapysymisavustaja (LKA) (jos kuuluu varustukseen)

Kaistallapysymisavustaja on suunniteltu auttamaan kaistamerkintöjen (tai tien reunojen) havaitsemisessa ajettaessa yli määrätyn nopeuden. Kaistanpitoavustin varoittaa kuljettajaa, jos ajoneuvo poistuu kaistalta käyttämättä suuntavaloa, tai auttaa automaattisesti kuljettajan ohjausta estäen ajoneuvon poistumisen kaistalta.

### Havaitsemisanturi

Etukamera



Etukamera toimii havaitsemisanturina, jolla havaitaan kaistamerkinnyt (tai tien reunat).

Katso havaitsemisanturin paikka yllä olevasta kuvasta.

#### **⚠ HUOMIO**

Lisätietoja etukameran varoimenpiteistä, katso kohta "Etutörmäyksen välttämisyavustaja (FCA) (vain etukamera) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-45.

## Kaistallapysymisavustajan asetukset

### Kaistaturvallisuus



#### A: Kuljettajan avustaja

##### 1 Ajoturvallisuus

##### 2 Kaistaturvallisuus

Kun auto on käynnissä, kosketa **Asetukset** → **Kuljettajan avustaja** → **Ajoturvallisuus** mittaristossa tai **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Kuljettajan avustaja** → **Ajoturvallisuus** tietoviihdejärjestelmässä.

- **Kaistaturvallisuus:** Jos kaistaturvallisuus on valittu, kaistallapysymisavustaja auttaa automaattisesti kuljettajan ohjausta, kun havaitsee kaistalta poistumisen, estääkseen ajoneuvon poistumisen kaistaltaan. Jos kaistaturvallisuus on pois päältä, keltainen merkkivalo ( ) tulee näkyviin mittaristoon.

#### **⚠ VAROITUS**

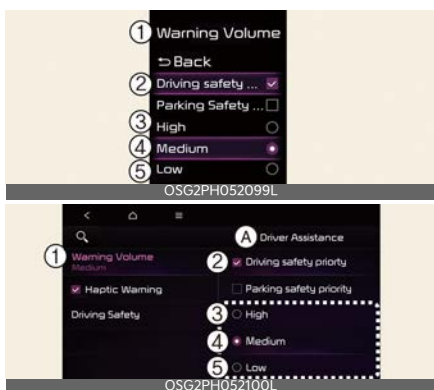
- Kaistallapysymisavustaja ei ohjaa ohjauspyörää, kun autoa ajetaan keskellä kaistaa.
- Kuljettajan tulee aina olla tietoinen ympäristöstä ja ohjata ajoneuvoa, jos-

**Kaistaturvallisuus**valinta on pois-tettu.

## ⚠ HUOMIO

Kun perävaunu on kytketty, kaistallapysymisavustin kytkeytyy automaattisesti pois päältä (jos kuuluu varustukseen). Tässä tapauksessa et voi saada apua kaistallapysymisavustimesta. Aja aina varovaisesti.

## Varoituksen äänenvoimakkuus



### A: Kuljettajan avustaja

#### 1 Varoituksen äänenvoimakkuus

#### 2 Ajoturvallisuusprioriteetti

#### 3 Korkea

#### 4 Keskitaso

#### 5 Matala

#### 6 Pois käytöstä (jos ohjauspyörän täri-näitoiminto kuuluu varusteisiin)

Kun auto on käynnissä, kosketa **Asetukset** → **Kuljettajan avustaja** → **Varoituksen äänenvoimakkuus** mittaristossa tai **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Kuljettajan avustaja** → **Varoituksen äänenvoimakkuus** tietoviuhdejärjestelmässä vaihtaksesi varoituksen äänenvoimakkuutta

varoitusten äänenvoimakkuuden säätämiseksi; **Korkea**, **Keskitaso**, **Matala** tai **Pois käytöstä**.

Jos **Ajoturvallisuusprioriteetti** on valittuna, äänenvoimakkuus vähenee tilapäisesti kuljettajan varoittamiseksi äänellä turvallisen ajamisen osalta.

## \* HUOMAA

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.
- Jos **Pois käytöstä** on valittuna, ohjauspyörän tärinä ei kytkeydy pois päältä.

## Kaistanpysymisavustajan käyttö

### Kaistallapysymisavustajan kytkeminen päälle/pois



- Paitsi Eurooppa, Venäjä

Moottorin ollessa käynnistettynä, paina ja pidä painettuna Kaista-ajon avustin -painiketta ohjauspyörässä aktivoiaksesi kaistanpitoavustimen. Valkoinen (🚗)

merkkivalo syttyy kojelautaan. Paina ja pidä kaistallapysymisavustajan painiketta uudelleen kytkeäksesi kaistallapysymisavustajan pois päältä.

- Eurooppa ja Venäjä

Kun auto sammutetaan ja käynnistetään, kaistallapysymisavustaja kytkeytyy aina päälle ja valkoinen (🚗)

merkkivalo tulee näkyviin mittaristoon.

Paina ja pidä kaistallapysymisavustajan painiketta kytkeäksesi kaistallapysymisavustajan pois päältä.

### \* HUOMAA

- Kun kaistallapysymisavustaja-painiketta painetaan lyhyesti, kaistallapysymisavustaja kytkeytyy päälle ja pois.
- Aina kun ajoneuvo sammutetaan ja käynnistetään, kaistaturvallisuusasetukset säilyvät (paitsi Eurooppa/Australia/Venäjä).

## Varoitus ja hallinta

Vasen



Oikea



Kaistallapysymisavustaja varoittaa ja auttaa kaistalta poistumisen varoitukseksi ja kaistallapysymisavustajalla.

### Kaistalta poistumisen varoitus

Vihreä (🚗) -merkkivalo ja kaistaviiva, riippuen siitä mihin suuntaan auto poikkeaa, vilkkuu kojelaudassa.

Äänivaroitus ja ohjauspyörän tärinä (jos kuuluu varusteisiin) varoittavat kuljetta-

jaa siitä, että ajoneuvo on poikkeamassa edessä havaitulta kaistalta.

Kaistaltapoistumisvaroitus aktivoidaan seuraavissa olosuhteissa.

- Ajonopeutesi: Noin 60~200 km/h (40~120 mph)

### Kaistallapysymisavustaja

Vihreä (🚗) -merkkivalo alkaa vilkkuu kojelaudassa ja ohjauspyörä tekee korjausliikkeitä varoittaakseen kuljettajaa siitä, että auto on poikkeamassa edessä havaitulta kaistalta.

Kaistallapysymisavustaja aktivoidaan seuraavissa olosuhteissa.

- Ajonopeutesi: Noin 60~200 km/h (40~120 mph)

### Kädet poissa -varoitus



### A: Pidä kädet ohjauspyörässä

Jos kuljettaja ottaa kätensä pois ohjauspyörältä usean sekunnin ajaksi, varoitusviesti "Pidä kädet ohjauspyörällä" ilmestyy kojelaudalle ja kuuluu vaihteittainen varoitusääni.

### VAROITUS

- Ohjauspyörän avustus ei aktivoidu, jos ohjauspyörää pidetään erittäin tukevasti tai se käännetään tietyn asteen yli.
- Kaistallapysymisavustaja ei toimi kaiken aikaa. On kuljettajan vastuulla ohjata ajoneuvoa turvallisesti ja pitää se kaistallaan.
- Kädet poissa -varoitus voi ilmestyä myöhään tielosuhteista riippuen.

Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.

- Jos ohjauspyörää pidellään hyvin kevyellä otteella, Kädet poissa -varoitusta voi silti tulla näkyviin, koska kaistallapysymisavustaja ei ehkä tunnista, että kuljettajan kädet ovat ohjauspyörällä.
- Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, kädet poissa -varoitusta ei ehkä toimi oikein.

## \* HUOMAA

- Lisätietoja tietoviuhdejärjestelmän ajoneuvon asetusten määrittämisestä löydät kohdasta "Auton asetukset (tietoviuhdejärjestelmä) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-67.
- Kun kaistamerkinnot (tai tien reunat) havaitaan, kojelaudalla nähtävät kaistaviivat muuttuvat harmaasta valkoiseksi, ja vihreä (🚗) merkkivalo tulee näkyviin.
- Kun toiminto havaitsee kaistamerkinnot (tai tien reunat), kojelaudalla voi näkyä vihreitä kaistaviivoja.

Kaistamerkinnot ei havaita



Kaistamerkinnot havaitaan



- Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyyppin tai mittaristoon asetuksista valitun teeman perusteella.
- Vaikka kaistallapysymisavustaja avustaa ohjausta, kuljettaja voi hallita ohjauspyörää.
- Ohjauspyörä voi tuntua raskaammalta tai kevyemmältä, kun kaistallapysymisavustaja avustaa ohjauspyörää verrattuna tilanteeseen, jossa järjestelmä ei avusta.

## Kaistallapysymisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

### Kaistallapysymisavustajan toimintahäiriö



### A: Tarkista kaistaturvallisuusjärjestelmä

Kun kaistallapysymisavustaja ei toimi oikein, varoitusviesti ilmestyy näkyviin ja keltainen (🚗)-merkkivalo tulee näkyviin mittaristoon. Jos tämä tapahtuu, vie toiminto tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

### Kaistallapysymisavustajan rajoitukset

Kaistallapysymisavustaja ei ehkä toimi oikein tai voi toimia odottamattomasti seuraavissa tilanteissa:

- Kaista on likaantunut tai sitä on vaikea havaita, koska:

- Kaistamerkinnot (tai tien reunat) ovat safeen, lumen, lian, öljyn jne. peitossa.
- Kaistamerkinnot (tai tien reunat) väriä ei voi erottaa tiestä
- Tiellä (tai tien reunoilla) on merkkejä kaistan lähellä tai tien merkinnot (tai tien reunat) näyttävät samanlaisilta kuin kaistamerkinnot (tai tien reunat)
- Kaistamerkinnot (tai tien reuna) on huonosti erottuva tai vaurioitunut
- Kaistamerkinnot (tai tien reunat) tulee varjo keskinauhasta, puista, kaiteista, meluvalleista, yms.
- Kaistojen määrä lisääntyy tai vähentyy, tai kaistamerkinnot (tai tien reunat) risteytyvät
- Tiellä on enemmän kuin kaksi kaistamerkinnot (tai tien reuna)
- Kaistamerkinnot (tai tien reunat) ovat monimutkaisia tai ne on korvattu rakenteilla, kuten esimerkiksi tietyömailla
- Tiellä on tiemerkinnot, kuten mutkittelevia kaistoja, suojaumerkinnot ja liikennemerkkejä
- Kaista katoaa yhtäkkiä, kuten esimerkiksi risteyksessä
- Kaista (tai tie) on hyvin leveä tai kapea
- Tien reunassa ei ole kaistaa
- Tiellä on rajarakenne, kuten tulliportti, jalkakäytävä, reunakiveys jne.
- Etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon on erittäin lyhyt tai edessä oleva ajoneuvo peittää kaistamerkinnot (tai tien reunat)

### \* HUOMAA

Etukameran rajoituksista on lisätietoja kohdassa "Etutörmäyksen välttämis-

avustaja (FCA) (vain etukamera) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-45.

### VAROITUS

- Kuljettaja on vastuussa turvallisesta ajamisesta ja auton hallinnasta. Älä luota pelkästään kaistallapysymisavustajaan, eli älä aja vaarallisesti.
- Kaistallapysymisavustajan toiminta voi peruuntua tai se ei ehkä toimi kunnolla riippuen tie- ja ympäristöoloista. Noudata aina varovaisuutta ajon aikana.
- Katso "Kaistallapysymisavustajan rajoitukset", jos kaistaa ei havaita kunnolla.
- Hinatessasi perävaunua tai toista ajoneuvoa, kytke kaistallapysymisavustaja pois päältä turvallisuusyistä.
- Jos ajetaan suurella nopeudella, ohjauspyörän hallinta ei toimi. Kuljettajan on aina noudatettava nopeusrajoitusta, kun hän käyttää kaistallapysymisavustajaa.
- Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä, kaistallapysymisavustaja ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.
- Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule kaistallapysymisavustajan varoitusääntä. Säädä ajoneuvon äänenvoimakkuutta kohtuullisesti, ja kiinnitä aina huomiota ympäristöön.
- Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, ohjausavustus ei ehkä toimi oikein.
- Kaistallapysymisavustaja ei ehkä toimi 15 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai etukameran alustuksen aikana.
- Kaistallapysymisavustaja ei toimi, kun:
  - Suuntvalo tai varoitusvilku on kytketty päälle.

- Autoa ei ajeta kaistan keskellä, kun kaistallapysymisyavustaja kytetään päälle, tai heti kaistanvaihdon jälkeen.
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) tai VSM (auton vakauden hallinta) aktivoituu.
- Ajoneuvolla ajetaan nopeasti jyrkässä mutkassa.
- Ajoneuvon nopeus on alle 55 km/h (35 mph) tai yli 210 km/h (130 mph).
- Ajoneuvo tekee nopeita kaistanvaihtoja.
- Ajoneuvo jarruttaa äkillisesti.

## Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustaja (BCA) (jos kuuluu varustukseen)

Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustajan tehtävä on tunnistaa ja valvoa kuljettajan sokeasta pisteestä lähestyviä ajoneuvoja ja varoittaa kuljettajaa mahdollisesta törmäyksestä varoitusviestillä ja varoitusaänellä.

Lisäksi, jos on olemassa törmäysvaara vaihdettaessa kaistaa tai ajettaessa eteenpäin ulos parkkipaikalta, sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustaja voi auttaa välttämään törmäyksen aktiivisella jarrulla.



Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustaja auttaa havaitsemaan ja ilmoittaa kuljettajalle, että ajoneuvo on sokeassa pisteessä.

### **⚠ HUOMIO**

Havaitsemisalue voi vaihdella ajoneuvosi nopeuden mukaan. Vaikka sokeassa pisteessä olisi ajoneuvo, sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustaja ei välttämättä varoita, kun ohitat sen suurella nopeudella.

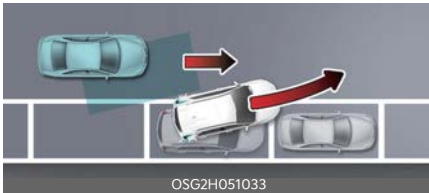


Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustaja havaitsee ja ilmoittaa kuljetta-

jalle, että ajoneuvo lähestyy suurella nopeudella sokean pisteen alueella.

### ⚠ HUOMIO

Varoitusaika voi vaihdella suurella nopeudella lähestyvän ajoneuvon nopeudesta riippuen.



Jos sokean pisteen törmäyksen välttämismavustaja päättää törmäysvaarasta sokeasta pisteestä lähestyvän ajoneuvon kanssa, kun ajetaan ulos pysäköintiruudusta, ja se voi auttaa välttämään törmäyksen aktivoimalla jarrun.

## Havaitsemisanturi

Takakulmatutka



Katso havaitsemisanturien paikat yllä olevasta kuvasta.

### ⚠ HUOMIO

- Älä koskaan pura havaitsemisanturia äläkä aiheuta sille vaurioita.
- Jos ilmaisinanturiin tai sen lähistölle on tullut vaurio tai kohdistunut isku, sokean pisteen törmäyksen välttämismavustaja ei ehkä toimi oikein, vaikka kojelaudassa ei näkyisikään varoitusviestiä. Tarkastuta järjestelmä ammattikorjaamon toimesta. Kia suosittelee

käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

- Jos havaitsemisanturit on vaihdettu tai korjattu, tarkastuta ajoneuvo ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Käytä takakulmatutkan sisältävän takapuskurin korjaamiseen vain aitoja Kia-osia tai vastaavien vaatimusten mukaisia osia.
- Älä kiinnitä rekisterikilven kehystä tai esineitä, kuten puskuritarraa, kelmua tai puskuriohjainta takakulmatutkan läheisyyteen.
- Sokean pisteen törmäyksen välttämismavustin ei ehkä toimi kunnolla, jos puskururi on vaihdettu tai jos takakulmatutkan ympäristö on vaurioitunut tai se on maalattu.
- Asennettu perävaunu, kuljetusvaunu tms. voi vaikuttaa haitallisesti takakulmatutkan toimintaan tai sokean pisteen törmäyksen välttämismavustin ei ehkä toimi lainkaan.
- Lisätietoja etukameran varoitoimenpiteistä, katso kohta "Etutörmäyksen välttämismavustaja (FCA) (vain etukamera) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-45.

## Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustimen asetukset

### Sokean pisteen turvallisuus



#### A: Kuljettajan avustaja

##### 1 Ajoturvallisuus

##### 2 Sokean pisteen turvallisuus

Kun auto on käynnissä, kosketa **Asetukset** → **Kuljettajan avustaja** → **Ajoturvallisuus** mittaristossa tai **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Kuljettajan avustaja** → **Ajoturvallisuus** tietoviuhdejärjestelmässä.

- **Sokean pisteen turvallisuus:** Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustaja varoittaa ja jarruavustajaa käytetään törmäysvaaran tasosta riippuen.



#### A: Blind-Spot Safety System is Off

Kun sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustin aktivoidaan tai auto käynnistetään uudelleen tämä toiminto aktiivisena, sivupeilien varoitusvalo pysyy näkyvissä noin 3 sekuntia.

Kun auto käynnistetään sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustimen ollessa pois päältä, kojelautaan tulee varoitusviesti.

### VAROITUS

Jos **Sokean pisteen turvallisuus** on valittuna, kuljettajan tulee aina olla tietoinen ympäristöstä ja ajaa varovasti.

### HUOMIO

Kun perävaunu on kytketty, kuolleen kulman törmäyksen välttämisyavustin kytkeytyy automaattisesti pois päältä (jos kuuluu varustukseen). Tässä tapauksessa et voi saada apua kuolleen kulman törmäyksen välttämisyavustimesta. Aja aina varovaisesti.

### \* HUOMAA

Jos auto käynnistetään uudelleen, sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustin säilyttää viimeisen asetuksen.

### Varoituksen äänenvoimakkuus



#### A: Kuljettajan avustaja

##### 1 Varoituksen äänenvoimakkuus



**2 Ajoturvallisuusprioriteetti****3 Korkea****4 Keskitaso****5 Matala****6 Pois käytöstä** (jos ohjauspyörän värinätoiminto kuuluu varusteisiin)

Kun auto on käynnissä, kosketa **Asetukset** → **Kuljettajan avustaja** → **Varoituksen äänenvoimakkuus** mittaristossa tai **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Kuljettajan avustaja** → **Varoituksen äänenvoimakkuus** tietoviihdejärjestelmässä vaihtaaksesi varoituksen äänenvoimakkuutta varoitusten äänenvoimakkuuden säätämiseksi; **Korkea**, **Keskitaso**, **Matala** tai **Pois käytöstä**.

Jos **Ajoturvallisuusprioriteetti** on valittuna, äänenvoimakkuus vähenee tilapäisesti kuljettajan varoittamiseksi äänellä turvallisen ajamisen osalta.

**\* HUOMAA**

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.
- Jos **Pois käytöstä** on valittuna, ohjauspyörän värinä ei kytkeydy pois päältä.

**⚠ HUOMIO**

Varoituksen ajastuksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetus koskee kaikkia sokean pisteen törmäyksen välttämisavustimen toimintoja.

**Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustajan toiminta**

Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustimen toimintoa käytetään seuraavissa tapauksissa.

- Ajoneuvon havaitseminen

- Törmäysvaroitusta
- Törmäyksen välttämisavustaja (liikkeenlähden aikana)

**Ajoneuvon havaitseminen**

Ensimmäinen varoitus (vasen/oikea)



Varoitusvalo ulkokaustapeilissä (sivupeili) ja head-up-näytössä (jos kuuluu varusteisiin) syttyvät, kun takana havaitaan ajoneuvo molemmilla kaistoilla.

Ajoneuvo havaitaan seuraavissa olosuhteissa.

- Ajonopeutesi: Yli 20 km/h (12 mph)
- Sokean pisteen alueella olevan ajoneuvon nopeus: Yli 10 km/h (7 mph)

**Törmäysvaroitusta**

Ajoneuvon havaitsemistilassa törmäysvaroitusta varoittaa kuljettajaa, kun suuntvalo aktivoituu kaistan vaihtamiseksi viereisen auton ollessa sokean pisteen alueella.

- Törmäysvaroitusta varoittaa kuljettajaa varoitusvalolla ulkokaustapeileissä (sivupeilit) ja head-up-näytössä (jos kuuluu varusteisiin), äänivaroituksella ja ohjauspyörän värinällä (jos kuuluu varusteisiin).

- Kun suuntvalo kytketään pois päältä tai siirrytään pois kaistalta, törmäysvaroitusta peruutetaan ja toiminto palaa ajoneuvon havaitsemistilaan.

### ⚠ HUOMIO

Jos **Vain varoitus** on valittu, törmäysvaroitusta toimii, kun autosi lähestyy kaistaa, jolla sokean pisteen ajoneuvo on havaittu.

### ⚠ VAROITUS

- Etukulmatutkan tai takakulmatutkan havaitsemisalue on määritetty tavanomaiselle tienleveydelle, joten kapealla tiellä, sokean pisteen törmäyksen välttämistä varten voi havaita kahden kaistan päässä kulkevat muut ajoneuvot ja varoittaa sinua. Sitä vastoin leveällä tiellä sokean pisteen törmäyksen välttämistä varten ei ehkä pysty havaitsemaan viereisellä kaistalla ajavaa ajoneuvoa eikä välttämättä varoita sinua.
- Kun varoitusvilku toimii törmäysvaroitusta suuntavilkulla ei toimi.

### \* HUOMAA

- Jos kuljettajan istuin on vasemmalla, törmäysvaroitusta toimii kääntyessä vasemmalle. Jos kuljettajan istuin on oikealla puolella, törmäysvaroitusta voi aktivoida, kun kääntyy oikealle. Pidä sopiva etäisyys kaistalla oleviin ajoneuvoihin.
- Kuvat tai värit saattavat näkyä erilaisina kojetaulun tai teeman ominaisuuksista riippuen.

## Törmäyksen välttämistä varten (liikkeellelähden aikana)



### A: Häätäjarrutus

Varoitusvalo ulkokaistapeilissä (sivupeili), head-up-näyttö (jos kuuluu varusteisiin), äänimerkki ja ohjauspyörän värinä (jos kuuluu varusteisiin) varoittavat kuljettajaa törmäyksestä. Se auttaa jarrujen hallinnassa estämään törmäyksen sokean pisteen alueelta lähestyvän ajoneuvon kanssa.

Törmäyksen välttämistä varten aktivoiduun seuraavissa tilanteissa.

- Ajonopeutesi: Alle 3 km/h (2 mph)
- Sokean pisteen alueella olevan ajoneuvon nopeus: Yli 5 km/h (3 mph)



### A: Drive carefully

Kun ajoneuvo pysäytetään hätäjarrutuksella, kojelaudassa näkyy varoitusviesti. Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.

- Jarrujen ohjaus päättyy noin 2 sekunnin kuluttua, kun auto on pysäytetty hätäjarrutuksen avulla.

**VAROITUS**

- Oman turvallisuutesi takia muuta ase-  
tuksia vain, kun olet pysäköinyt auton  
turvalliseen paikkaan.
- Jos muiden toimintojen viestejä näkyy  
tai hälytysääniä kuuluu, sokean pis-  
teen törmäyksen välttämistävustimen  
varoitusta ei ehkä voi nähdä eikä  
äänimerkkiä anneta.
- Jos ympäristö on meluista, et välttä-  
mättä kuule sokean pisteen törmäyk-  
sen välttämistävustimen  
varoitusta.
- Sokean pisteen törmäyksen välttämistä-  
vustin ei välttämättä aktivoidu, jos  
kuljettaja välttää törmäyksen paina-  
malla jarrupoljinta.
- Kun sokean pisteen törmäyksen  
estoavustin on toiminnassa, toimin-  
non jarrutuksen ohjaus peruuntuu  
automaattisesti kuljettajan painaessa  
liikaa kaasupoljinta tai tehdessä pikai-  
sen ohjausliikkeen.
- Sokean pisteen törmäyksen välttämistä-  
vustimen toiminnan aikana auto voi  
pysähtyä äkillisesti, aiheuttaen mat-  
kustajien loukkaantumisen ja irtonai-  
sten tavaroiden siirtymisen. Pidä  
turvavyö aina kiinnitettynä ja irtonai-  
set esineet turvallisesti tallessa.
- Vaikka sokean pisteen törmäyksen  
välttämistävustimen toiminnassa olisi  
ongelmia, auton perusjarrutusteho  
toimii normaalisti.
- Kuolleen kulman törmäyksen välttä-  
misavustin ei toimi kaikissa tilanteissa  
eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.
- Joissakin tie- ja ajo-olosuhteissa  
sokean pisteen törmäyksen välttämistä-  
vustin saattaa varoittaa kuljettajaa  
myöhään tai olla varoittamatta ollen-  
kaan.

- Kuljettajan tulisi aina pitää ajoneuvo  
hallinnassaan. Älä luota sokean pis-  
teen törmäyksen välttämistävusti-  
meen. Pidä ennemminkin turvallinen  
jarrutusmatka ja paina tarvittaessa  
jarrupoljinta ajonopeuden vähentämi-  
seksi tai auton pysäyttämiseksi.
- Älä koskaan käytä tarkoituksella  
sokean pisteen törmäyksen välttämistä-  
vustinta ihmisiin, eläimiin, esineisiin  
jne. Se voi aiheuttaa vakavia vammoja  
tai kuoleman.

**VAROITUS**

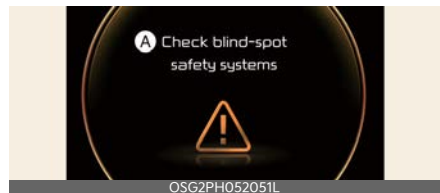
Riippuen ESC:n (Sähköinen ajovakauden hallinta) tilasta, jarrunhallinta ei välttämättä toimi kunnolla.

Varoitus tulee vain, kun:

- ESC:n (sähköinen ajovakauden hal-  
linta) varoitusvalo on päällä
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta)  
on kytketty eri toimintoon

## Sokean pisteen törmäyksen välttämistävustimen toimintahäiriö ja rajoitukset

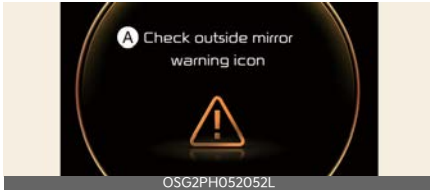
### Sokean pisteen törmäyksen välttämistävustimen toimintahäiriö



#### A: Tarkista sokean pisteen turvajärjestelmä

Kun sokean pisteen törmäyksen välttämistävustin ei toimi kunnolla, kojelaudassa näkyy usean sekunnin ajan viesti ja kojelaudan päävaroitusblokki (A) tulee

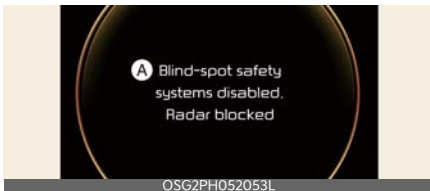
näkyviin mittaristoon usean sekunnin ajaksi. Pyydä ammattikorjaamoa tarkastamaan sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustin. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.



#### A: Tarkista ulkopeilin varoituskuvake

Kun sivupeilin varoitusvalo ei toimi oikein, kojelaudalla näkyy usean sekunnin ajan varoitusviesti ja kojelaudan päävaroituskuvake (△) syttyy. Pyydä ammattikorjaamoa tarkastamaan sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustin. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

#### Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustin poissa käytöstä



#### A: Sokean pisteen turvajärjestelmät pois käytöstä. Tutka estetty

Kun takakulmatutkan tai anturin ympäröivää takapuskuriosaa peittää vierasaine, kuten lumi tai sadevesi, tai kun perävaunu tai kuljetusvaunu on asennettuna, se voi vähentää havaitsemisen toimintakykyä ja väliaikaisesti rajoittaa sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustimen toimintaa tai poistaa sen käytöstä.

Jos näin tapahtuu, mittaristossa näytetään varoitusviesti.

Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustin palaa oikeaan toimintaan, kun vierasaineet, perävaunut jne. poistetaan ja auto käynnistetään uudelleen.

Jos toiminto ei toimi oikein vierasaineiden poistamisen jälkeen, anna ammattikorjaamon tarkastaa sokean pisteen välttämisyavustin. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

#### VAROITUS

- Vaikka varoitusviesti ei näy kojelaudassa, sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustin ei välttämättä toimi oikein.
- Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustin ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avoimella maalla), missä ei havaita mitään esineitä kun auto käynnistetään, tai kun havaitsemisanturin havaitsemisen estää vieraat aineet heti auton käynnistyksen jälkeen.

#### HUOMIO

Kytke pois sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustaja tai poista perävaunu, kuljetusvaunu tai muu lisälaite. Kytke sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustin päälle, kun olet valmis.

#### Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustajan rajoituksia

Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustaja ei ehkä toimi oikealla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa tilanteissa:

- Sään ollessa huono, kuten runsas lumi- tai vesisade jne.

- Havaitsemisanturi on lumen, sadeveden, lian tms. peittämä.
  - Havaitsemisanturin lämpötila on liian korkea tai matala ympäristön takia.
  - Havaitsemisanturi on estetty ajetaessa lähellä ajoneuvoa, tolppaa tai seinää.
  - Ajat valtatie (moottoritien) rampilla tai tiemaksuportin läpi.
  - Tien päällyste (tai sen ulkopuolinen maasto) sisältää poikkeavan määrän metallimateriaalia (esimerkiksi mahdollisen metroradan rakentamisen takia).
  - Ajoneuvon lähellä on kiinteä esine, kuten äänivalleja, suojakaiteita, keskiakajia, sisäänajoaitauksia, katuvalaisimia, kylttejä, tunneleita, seiniä jne. (mukaan lukien kaksoisrakenteet)
  - Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa
  - Ajetaan laajoilla alueilla, joilla on vähän ajoneuvoja tai rakenteita (esimerkiksi autiomaata, niittyä, esikaupunki jne.)
  - Ajo märällä tienpinnalla, kuten lätäköisellä tiellä
  - Toinen ajoneuvo ajaa hyvin lähellä ajoneuvosi takana, tai toinen ajoneuvo ohittaa ajoneuvosi läheltä
  - Toisen ajoneuvon nopeus on niin suuri, että se ohittaa ajoneuvosi lyhyessä ajassa
  - Ajoneuvosi ohittaa toisen ajoneuvon
  - Ajoneuvosi vaihtaa kaistaa
  - Ajoneuvosi on lähtenyt liikkeelle samaan aikaan kuin viereinen ajoneuvo, ja sitä on kiihdytetty
  - Viereisen kaistan ajoneuvo siirtyy kahden kaistan etäisyydelle, tai kun ajoneuvo kahden kaistan päästä siirtyy viereiselle kaistalle
  - Perävaunu tai kuljetusvaunu on asennettu ja se peittää takakulmatutkan
  - Takakulmatutkan sisältävän puskurin peittää esineet, kuten puskuritarra- pyöräteline jne.
  - Takakulmatutkan ympäröivä puskurin saa iskun, vaurioituu tai tutka liikahaa pois paikaltaan
  - Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.
  - Kun seuraavia esineitä ei havaita:
    - Moottoripyörä tai polkupyörä havaitaan
    - Ajoneuvo, kuten lavaperävaunu, havaitaan
    - Suuri ajoneuvo, kuten bussi tai kuorma-auto havaitaan
    - Liikkuva este, kuten jalankulkija, eläin, ostoskärryt tai lastenvaunut havaitaan
    - Matala ajoneuvo, kuten urheiluauto havaitaan
- Jarrunhallinta ei ehkä toimi, kuljettajan huomio on tarpeen seuraavissa tilanteissa:
- Auto tärisee voimakkaasti ajettaessa kuoppaisella tiellä, epätasaisella tiellä tai betonilaatoituksella
  - Ajetaan liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään jne. takia.
  - Rengaspaine on matala tai rengas on vaurioitunut
  - Jarrujärjestelmää on muutettu
  - Ajoneuvo tekee äkillisiä kaistan vaihtoja

## \* HUOMAA

Etukameran rajoituksista on lisätietoja kohdassa "Etutörmäyksen välttämismavustaja (FCA) (vain etukamera) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-45.

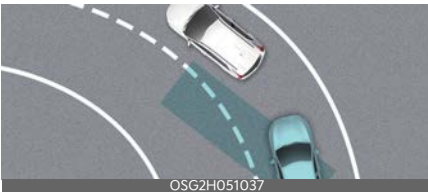
## ⚠ VAROITUS

- Mutkaisella tiellä ajettaessa



Sokean pisteen törmäyksen välttämismavustaja ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan mutkaisella tiellä. Sokean pisteen törmäyksen välttämismavustaja ei ehkä havaitse ajoneuvoa seuraavalla kaistalla.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tien ja ajo-olosuhteisiin.



Sokean pisteen törmäyksen välttämismavustaja ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan mutkaisella tiellä. Sokean pisteen törmäyksen välttämisen apulaite voi havaita ajoneuvon samalla kaistalla.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tien ja ajo-olosuhteisiin.

- Rinteessä olevalla tiellä ajaminen



Sokean pisteen törmäyksen estoavustin ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan rinteessä. Toiminto ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla kulkevaa ajoneuvoa tai voi havaita maan tai rakenteen virheellisesti.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tien ja ajo-olosuhteisiin.

- Ajettaessa kohdassa, jossa tiet yhtyvät/erkaantuvat



Sokean pisteen törmäyksen välttämismavustin ei ehkä toimi oikein paikassa, jossa tiet yhtyvät tai erkaantuvat. Toiminto ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla kulkevaa ajoneuvoa.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tien ja ajo-olosuhteisiin.

- Ajettaessa kohdassa, jossa kaistat ovat eri korkeudella



Sokean pisteen törmäyksen välttämisaavustin ei ehkä toimi oikein ajettaessa kohdassa, jossa kaistat ovat eri korkeudella. Toiminto ei välttämättä havaitse ajoneuvoa tiellä, jolla on erilaiset kaistojen korkeudet (alikulkiuttimät, kallistuksilla erotetut risteykset jne.).

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tien ja ajo-olosuhteisiin.

## VAROITUS

- Hinattaessa perävaunua tai toista ajoneuvoa muista kytkeä Kuolleen kulman törmäyksen välttämisaavustin pois päältä.
- Sokean pisteen törmäyksen välttämisaavustin ei ehkä toimi normaalisti, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.
- Sokean pisteen törmäyksen välttämisaavustin ei ehkä toimi n. 3 sekunnin ajalla auton käynnistyksen tai takakulman kamerasen tai etututkien alustuksen jälkeen.

## Turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä (SEW) (jos kuuluu varustukseen)



Kun auto on pysähtynyt ja takaa tuleva auto havaitaan, heti kun matkustaja avaa oven turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä antaa kuljettajalle varoitusviestin ja äänimerkin, jotta törmäys voidaan välttää.

## HUOMIO

Varoituksen ajastus voi vaihdella lähestyvän ajoneuvon nopeudesta riippuen.

## Havaitsemisanturi

Takakulmatutka



Katso havaitsemisanturien paikat yllä olevasta kuvasta.

## HUOMIO

Jos haluat lisätietoja takakulmatutkan varoimisesta, katso kohtaa "Sokean pisteen törmäyksen välttämisaavustaja (BCA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-72.

## Turvallisen uloskäynnin varoituk- sen asetukset

### Asetettavat ominaisuudet

#### Poistumisturvallisuus



#### A: Kuljettajan avustaja

##### 1 Ajoturvallisuus

##### 2 Poistumisturvallisuus

Kun auto on käynnissä, kosketa **Asetukset** → **Kuljettajan avustaja** → **Ajoturval-  
lisuus** → **Poistumisturvallisuus**  
mittaristossa tai **Asetukset** → **Ajoneuvo**  
→ **Kuljettajan avustaja** → **Ajoturval-  
lisuus** → **Poistumisturvallisuus** tietoviih-  
dejärjestelmässä.

### VAROITUS

Jos **Poistumisturvallisuus** -valinta peru-  
taan, turvallisen uloskäynnin varoitus ei  
auta sinua. Kuljettajan on oltava aina  
valpas odottamattomien ja yllättävien  
tilanteiden varalta.

### HUOMIO

Kun perävaunu on kytketty, turvallisen  
poistumisen varoitus kytkeytyy auto-  
maattisesti pois päältä (jos kuuluu varus-  
tukseen). Tässä tapauksessa et voi

saada apua turvallisen poistumisen  
varoituksesta. Aja aina varovaisesti.

### \* HUOMAA

Jos auto käynnistetään uudelleen, tur-  
vallisen uloskäynnin varoitus säilyttää  
aiemman asetuksensa.

## Turvallisen uloskäynnin varoituk- sen käyttö

Turvallisen poistumisen varoitus varoi-  
taa seuraavilla toimilla.

- Törmäysvaroitus poistuttaessa  
autosta

## Törmäysvaroitus poistuttaessa autosta



#### A: Tarkkaile liikennettä

Sivupeilin varoitusvalo vilkkuu ja varoi-  
tusviesti ilmestyy kojelaudalle ja kuuluu  
varoitusääni.

- Turvallisen poistumisen varoitus  
varoittaa seuraavissa olosuhteissa:
  - Ajonopeutesi: alle 3 km/h (2 mph)
  - Takaa lähestyvän ajoneuvon  
nopeus on yli 6 km/h (4 mph)

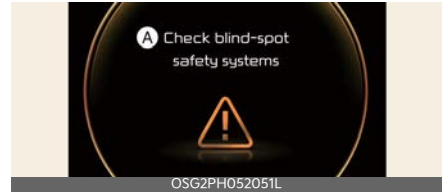


**VAROITUS**

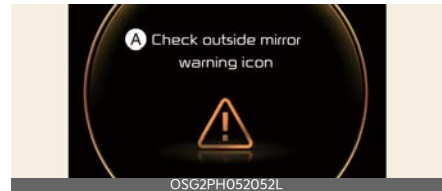
- Oman turvallisuutesi takia muuta ase-  
tuksia vain, kun olet pysäköinyt auton  
turvalliseen paikkaan.
- Jos jonkin muun toiminnon viesti  
näkyi tai hälytysääni kuuluu, turvalli-  
sen uloskäynnin varoitusta ei ehkä  
näytetä eikä äänimerkkiä anneta.
- Et ehkä kuule turvallisen uloskäynnin  
varoitusta, jos ympäristö on meluisa.
- Turvallisen uloskäynnin varoitus ei  
toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää  
kaikkia törmäyksiä.
- Turvallisen uloskäynnin varoitus voi  
varoittaa myöhään tai ei lainkaan ajo-  
olosuhteista riippuen. Tarkista aina  
auton ympäristö.
- Kuljettaja ja matkustajat ovat vas-  
tuussa onnettomuuksista, jotka  
tapahtuvat heidän poistuessaan  
autosta. Tarkista aina ympäristö  
ennen poistumista autosta.

**\* HUOMAA**

- Kun auto on sammutettu turvallisen  
uloskäynnin varoitus toimii noin 3  
minuuttia, mutta sammuu heti, jos  
ovet lukitaan.
- Kuvat tai värit saattavat näkyä erilai-  
sina kojetaulun tai teeman ominai-  
suuksista riippuen.

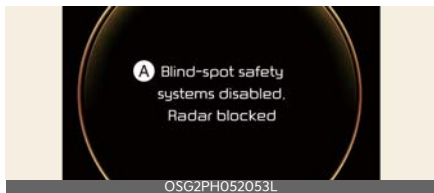
**Turvallisen uloskäynnin varoituk-  
sen toimintahäiriö ja rajoitukset****Turvallisen uloskäynnin varoituk-  
sen toimintahäiriö****A: Tarkista Sokean pisteen turvajärjes-  
telmä**

Kun turvallisen uloskäynnin varoitus ei toimi oikein, kojelaudassa näkyy usean sekunnin ajan viesti ja kojelaudan pää-varoitusvalo (⚠) tulee näkyviin mittaristo-  
on. Anna ammattikorjaamon tarkastaa turvallisen poistumisen varoitus. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleen-  
myyjän/huoltokumppanin luona.

**A: Tarkista ulkopeilin varoituskuvake**

Kun sivupeilin varoitusvalo ei toimi oikein, kojelaudalla näkyy usean sekun-  
nin ajan varoitusviesti ja kojelaudan pää-  
varoitusvalo (⚠) tulee näkyviin. Anna ammattikorjaamon tarkastaa turvallisen poistumisen varoitus. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/  
huoltokumppanin luona.

## Turvallisen uloskäynnin varoitus pois käytöstä



### A: Sokean pisteen turvajärjestelmät pois käytöstä. Tutka estetty

Kun takakulmatutkan tai anturin ympäröivää takapuskuriosaa peittää vierasaine, kuten lumi tai sadevesi, tai kun perävaunu tai kuljetusteline on asennettuna, se voi vähentää havaitsemisen suorituskykyä ja väliaikaisesti rajoittaa turvallisen poistumisen varoituksen toimintaa tai kytkee sen pois päältä.

Jos näin tapahtuu, **Sokean pisteen turvajärjestelmät pois käytöstä. Tutka estetty**-varoitusti viesti tulee näkyviin kojelautaan.

Turvallisen uloskäynnin varoitus palaa normaalitilaan, kun vierasaineet, perävaunut jne. poistetaan ja auto käynnistetään uudelleen.

Jos turvallisen uloskäynnin varoitus ei toimi normaalisti, kun este on poistettu, suosittelemme käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

### VAROITUS

- Vaikka varoitusti viestiä ei näy kojelaudassa, turvallisen uloskäynnin varoitus ei ehkä toimi kunnolla.
- Turvallisen uloskäynnin varoitus ei ehkä toimi oikein alueella (kuten avomaalla), jossa se ei havaitse mitään, kun auto käynnistetään, tai kun vierasaine estää havaitsemisanturin toi-

minnan heti auton käynnistyksen jälkeen.

### HUOMIO

Poista turvallisen uloskäynnin varoitus käytöstä, kun haluat asentaa esimerkiksi perävaunun tai kuljetusvaunun, tai poista perävaunu tai kuljetusvaunu, jos haluat käyttää turvallisen uloskäynnin varoitusta.

### Turvallisen uloskäynnin varoituksen rajoitukset

Turvallisen uloskäynnin varoitus ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai turvallisen uloskäynnin varoitus saattaa toimia odottamattomasti seuraavassa varoituksessa.

- Kun poistutaan ajoneuvosta paikassa, jossa on isoja puita tai pitkä ruoho
- Kun poistutaan ajoneuvosta märällä tiellä
- Kun lähestyvän ajoneuvon nopeus on hyvin suuri tai pieni

### \* HUOMAA

Jos haluat lisätietoja takakulmatutkan varoitoimista, katso kohtaa "Sokean pisteen törmäyksen välttämistä vuvustaja (BCA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-72.

### VAROITUS

- Turvallisen uloskäynnin varoitus ei ehkä toimi normaalilla tavalla, jos siihen kohdistuu voimakkaita sähkömagneettisia aaltoja.
- Turvallisen uloskäynnin varoitus ei ehkä toimi noin 3 sekunnin ajan auton uudelleen käynnistyksen jälkeen tai takakulmatutkien alustuksen aikana.

## Turvallisen uloskäynnin avustin (SEA) (jos kuuluu varustukseen)



Kun auto on pysähtynyt ja takaa tuleva auto havaitaan, heti kun matkustaja avaa oven turvallisen uloskäynnin avustin antaa kuljettajalle varoitusviestin ja äänimerkin, jotta törmäys voidaan välttää.



Kun sähköisen lapsilukkojärjestelmä lukituspainike on LOCK-asennossa ja takaa lähestyvä ajoneuvo havaitaan, sähköisen lapsilukkojärjestelmän lukituspainiketta (🚶) ei voi avata, vaikka kuljettaja painaa painiketta estääkseen takaovien avautumisen.

### ⚠️ HUOMIO

Varoituksen ajastus voi vaihdella lähestyvän ajoneuvon nopeudesta riippuen.

## Havaitsemisanturi

Takakulmatutka



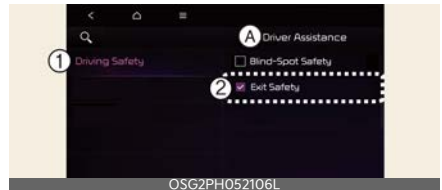
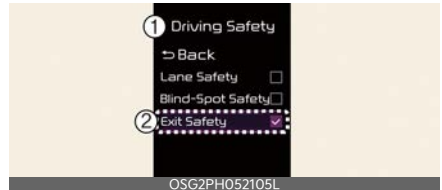
Katso havaitsemisanturien paikat yllä olevasta kuvasta.

### ⚠️ HUOMIO

Jos haluat lisätietoja takakulmatutkan varoitoimista, katso kohtaa "Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustaja (BCA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-72.

## Turvallisen uloskäynnin avustimen asetukset

### Poistumisturvallisuus



#### A: Kuljettajan avustaja

##### 1 Ajoturvallisuus

##### 2 Poistumisturvallisuus

Kun auto on käynnissä, kosketa **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Kuljettajan avustaja** → **Ajoturvallisuus** → **Poistumisturvalli-**

**suus** mittaristossa tai **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Kuljettajan avustaja** → **Ajoturvallisuus** → **Poistumisturvallisuus** tietoviihdejärjestelmässä.

### ! VAROITUS

Kuljettajan on aina oltava tietoinen ympäristöstään. Jos **Poistumisturvallisuus**-valinta perutaan, turvallisen uloskäynnin avustaja ei auta sinua.

### ! HUOMIO

Kun perävaunu on kytketty, turvallisen poistumisen avustin kytketty auto-omaattisesti pois päältä (jos kuuluu varustukseen). Tässä tapauksessa et voi saada apua turvallisen poistumisen avustimesta. Aja aina varovaisesti.

### \* HUOMAA

Jos auto käynnistetään uudelleen, turvallisen uloskäynnin avustin säilyttää aiemman asetuksensa.

## Turvallisen uloskäynnin avustimen käyttö

Turvallisen uloskäynnin varoitus varoittaa seuraavilla toimilla.

- Törmäysvaroitus poistuttaessa autosta
- Turvallisen uloskäynnin avustin yhdistettynä sähköiseen lapsilukkoon

## Törmäysvaroitus poistuttaessa autosta

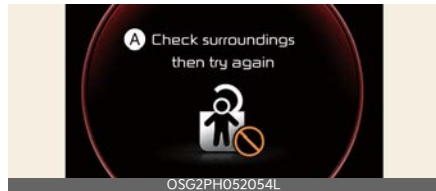


### A: Tarkkaile liikennettä

Sivupeilin varoitusvalo vilkkuu ja varoitusviesti ilmestyy kojelaudalle ja kuuluu varoitusääni.

- Törmäysvaroitus poistuttaessa autosta varoittaa seuraavissa olosuhteissa:
  - Ajonopeutesi: alle 3 km/h (2 mph)
  - Takaa lähestyvän ajoneuvon nopeus on yli 6 km/h (4 mph)

## Turvallisen uloskäynnin avustin yhdistettynä sähköiseen lapsilukkoon



### A: Tarkista ympäristö ja yritä sitten uudelleen

Ulkoisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja kojelautaan ilmestyy varoitusviesti.

- Turvallisen uloskäynnin avustin yhdistettynä sähköiseen lapsilukkoon toimii seuraavissa olosuhteissa:
  - Ajonopeutesi: alle 3 km/h (2 mph)
  - Takaa lähestyvän ajoneuvon nopeus on yli 6 km/h (4 mph)

### \* HUOMAA

Lisätietoja sähköisestä lapsilukkojärjestelmästä on kohdassa "Elektroninen lap-

silukkojärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-18.

## ▲ HUOMIO

Jos kuljettaja painaa elektronisen lapsilukon painiketta uudestaan 10 sekunnin kuluessa varoitusviestin ilmestymisen jälkeen, turvallisen uloskäynnin avustin päättää, että kuljettaja on avannut ovien lukituksen tiedostaen tilanteen auton takana. Sähköisen lapsilukkojärjestelmän lukitus katkeaa (painikkeen merkkivalo OFF) ja takaovien lukitus avautuu. Tarkista aina ympäristö ennen sähköisen lapsilukkojärjestelmän lukituspainikkeen katkaisemista.

## \* HUOMAA

Jos takaovi avataan ulkopuolelta, se avautuu turvallisen uloskäynnin avustimen toiminnasta huolimatta.

## ▲ VAROITUS

- Oman turvallisuutesi takia muuta ase- tuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Jos jonkin muun toiminnon viesti näkyy tai hälytysääni kuuluu, turvallisen uloskäynnin avustimen varoitus- viestiä ei ehkä näytetä eikä äänimerkkiä anneta.
- Et ehkä kuule turvallisen uloskäynnin avustimen varoitusta, jos ympäristö on meluisa.
- Turvallisen uloskäynnin avustin ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.
- Turvallisen uloskäynnin avustin voi varoittaa myöhään tai ei lainkaan tiestä ja ajo-olosuhteista riippuen. Tar- kista aina auton ympäristö.

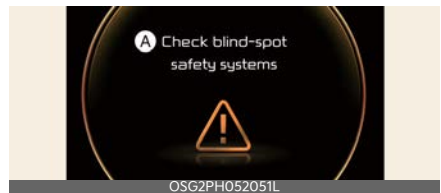
- Kuljettaja ja matkustajat ovat vas- tuussa onnettomuuksista, jotka tapahtuvat heidän poistuessaan autosta. Tarkista aina ympäristö ennen poistumista autosta.
- Älä koskaan käytä turvallisen ulos- käynnin avustinta tarkoituksellisesti. Sen tekeminen voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

## \* HUOMAA

- Kun auto on sammutettu, turvallisen uloskäynnin avustin toimii noin 3 minuuttia, mutta sammuu heti, jos ovet lukitaan.
- Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyyppin tai mitta- ristöön asetuksista valitun teeman perusteella.

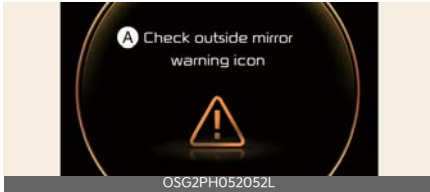
## Turvallisen uloskäynnin avusti- men toimintahäiriö ja rajoitukset

### Turvallisen uloskäynnin avusti- men toimintahäiriö



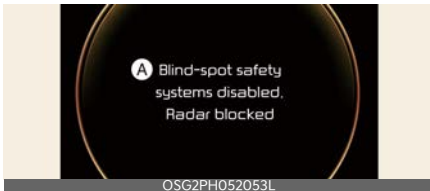
#### A: Tarkista sokean pisteen turvajärjes- telmät

Kun turvallisen uloskäynnin avustaja ei toimi kunnolla, kojelaudassa näkyy usean sekunnin ajan viesti ja kojelaudan päävaroitusvalo (▲) tulee näkyviin. Anna ammattikorjaamon tarkastaa turvallisen poistumisen avustus. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.



**A: Tarkista ulkopeilin varoituskuva**  
Kun sivupeilin varoitusvalo ei toimi oikein, kojelaudalla näkyy usean sekunnin ajan varoitusviesti ja kojelaudan päävaroitussvalo (⚠) syttyy. Anna ammattikorjaamon tarkastaa turvallisen poistumisen avustus. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.

### Turvallisen uloskäynnin avustin pois käytöstä



### A: Sokean pisteen turvajärjestelmät pois käytöstä. Tutka estetty

Kun takakulmatutkan tai anturin ympäröivää takapuskuriosaa peittää vierasaine, kuten lumi tai sadevesi, tai kun perävaunu tai kuljetusvaunu on asennettuna, se voi vähentää havaitsemisen toimintakykyä ja väliaikaisesti rajoittaa turvallisen uloskäynnin avustimen toimintaa tai poistaa sen käytöstä.

Jos näin tapahtuu, mittaristossa näytetään varoitusviesti.

Turvallisen uloskäynnin avustin palaa oikeaan toimintaan, kun vierasaineet, perävaunut jne. poistetaan ja auto käynnistetään uudelleen.

Jos turvallisen uloskäynnin avustin ei toimi oikein, kun este on poistettu, suo-

sittelemme käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

### ⚠ VAROITUS

- Vaikka varoitusviestiä ei näy mittaristossa, turvallisen uloskäynnin avustin ei ehkä toimi kunnolla.
- Turvallisen uloskäynnin avustin ei ehkä toimi oikein alueella (esimerkiksi avomaalla), jossa se ei havaitse mitään esineitä, kun auto käynnistetään, tai kun vierasaine estää havaitsemisanturin toiminnan heti auton käynnistyksen jälkeen.

### ⚠ HUOMIO

Kytke turvallisen uloskäynnin avustin pois päältä tai poista perävaunu, kuljetusvaunu tai muu lisälaite. Kytke turvallisen uloskäynnin avustin päälle, kun olet valmis.

### Turvallisen uloskäynnin avustimen rajoitukset

Turvallisen uloskäynnin avustin ei ehkä toimi oikein tai voi toimia odottamattomasti seuraavissa tilanteissa:

- Kun poistutaan ajoneuvosta paikassa, jossa on isoja puita tai pitkä ruoho
- Kun poistutaan ajoneuvosta märällä tiellä
- Kun lähestyvän ajoneuvon nopeus on hyvin suuri tai pieni

### \* HUOMAA

Lisätietoja takakulmatutkan rajoituksista, katso kohta "Sokean pisteen törmäyksen välttämismavustaja (BCA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-72.

**VAROITUS**

- Turvallisen uloskäynnin avustin ei ehkä toimi oikein, jos siihen kohdistuu voimakkaita sähkömagneettisia aalloja.
- Turvallisen uloskäynnin avustin ei ehkä toimi 3 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai takakulmatutkien alustuksen aikana.

**Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA)**

- 1 Nopeusrajoituksen ilmaisin
- 2 Aseta nopeus

Voit asettaa nopeusrajan, kun et halua ylittää tiettyä nopeutta.

Jos ylität asetetun nopeusrajan, käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja toimii (asetettu nopeusraja vilkkuu ja kuuluu merkkiääni), kunnes auto hidastaa rajan alle.

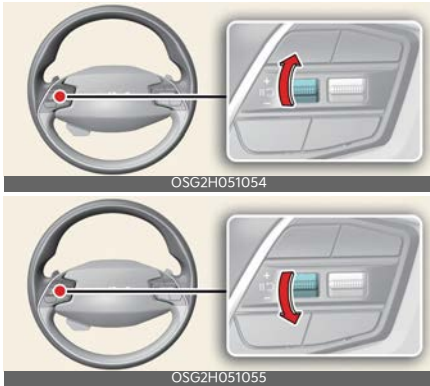
**Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan käyttö****Nopeusrajoituksen asetus**

1. Paina Kuljettajan avustaja (🚗) -painiketta pitkään halutussa nopeudessa. Rajanopeuden (LIMIT LIMIT) merkivalo tulee näkyviin kojelautaan.



2. Työnnä ylöspäin (+) tai alaspäin (-) -kytkintä, ja vapauta se halutussa nopeudessa.

Työnnä ylöspäin (+) tai alaspäin (-) -kytkintä, ja pidä sitä. Nopeus kasvaa tai pienenee aluksi lähimpään kymmenen (5 mph) monikertaan, ja sitten kasvaa tai pienenee 10 km/h (5 mph) kerrallaan.



3. Asetettu nopeusraja tulee näkyviin kojelautaan.

Jos haluat ajaa asetettua rajanopeutta nopeammin, paina kaasupoljin painepisteen yli aktivoitaksesi kickdown-mekanismin.

Asetettu nopeusraja vilkkuu ja kuuluu merkkiäänä, kunnes hidastat auton nopeusrajaan.



#### \* HUOMAA

- Kun kaasupoljinta ei paineta painepisteen yli, ajoneuvon nopeus pysyy rajanopeuden sisällä.
- Kickdown-mekanismista voi kuulua naksahdusääni, kun kaasupoljin painetaan painepisteen yli.

## Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan toiminnan keskeyttäminen



Paina (||◁)-kytkintä tauottaaksesi nopeusrajoitusasetuksen tilapäisesti. Asetettu nopeus kytkeytyy pois päältä, mutta nopeusrajoituksen (LIMIT) merkkivalo palaa edelleen.

## Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan toiminnan jatkaminen



Voit keskeytyksen jälkeen jatkaa käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan toimintaa käyttämällä (+), (-), (||◁) -kytkintä.

Jos painat ylöspäin (+) tai alaspäin (-) -kytkintä, ajoneuvon nopeus asettuu kojelaudassa nykyiseen nopeuteen.

Jos painat (||◁) -kytkintä, ajoneuvon nopeus palaa esiasetettuun nopeuteen.



## Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustajan katkaisu



Paina Kuljettajan avustaja (🚗) -painiketta kytkeäksesi käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan pois päältä. Nopeusrajoituksen (LIMIT) merkkivalo sammuu.

### VAROITUS

Noudata seuraavia varoituksia käyttäessäsi käsin ohjattavaa ajonopeuden rajoitusavustajaa:

- Sovita aina auton nopeus maasi nopeusrajoitusten alle.
- Pidä Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja pois päältä, kun toiminto ei ole käytössä, jotta vältät nopeuden tahattoman asetuksen. Tarkista, että rajanopeuden (LIMIT) merkkivalo on sammunut.
- Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja ei korvaa asianmukaista ja turvallista ajotapaa. On kuljettajan vastuulla aina ajaa turvallisesti ja hänen tulisi aina olla tietoinen estääkseen odottamattomat ja äkilliset tapahtumat. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.

## Älykäs ajonopeuden rajoitusavustaja (ISLA) (jos kuuluu varustukseen)

Älykäs nopeusrajoitusavustin käyttää havaittujen liikennemerkkien ja navigointijärjestelmän tietoja tiedottamaan kuljettajaa nykyisen tiennopeusrajoituksesta ja muista liikennemerkeistä. Älykäs nopeusrajoitusavustaja auttaa kuljettajaa myös pysymään tien nopeusrajoitusten puitteissa.

### HUOMIO

- Älykäs nopeusrajoitusavustaja ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos toimintoa käytetään muissa maissa.
- Jos ajoneuvos on varustettu navigoinilla, sitä on päivitettävä säännöllisesti, jotta älykäs nopeusrajoitusavustaja toimisi oikein.

## Havaitsemisanturi

Etukamera



Katso havaitsemisanturin paikka yllä olevasta kuvasta.

### HUOMIO

Lisätietoja etukameran varoitusmerkeistä, katso kohta "Etutörmäyksen välttämisyavustaja (FCA) (vain etukamera) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-45.

## Älykkään nopeusrajoitusavustajan asetukset

### Nopeudenrajoitus



A: Kuljettajan avustaja

1 Nopeudenrajoitus

2 Nopeusrajoitusavustaja

3 Nopeusrajoitusvaroitus

4 Pois käytöstä

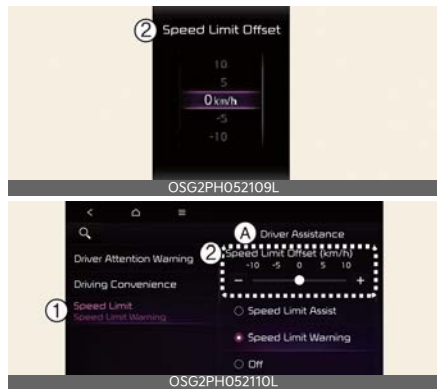
Kun auto on käynnissä, kosketa **Asetukset** → **Kuljettajan avustaja** → **Nopeudenrajoitus** mittaristossa tai **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Kuljettajan avustaja** → **Nopeudenrajoitus** tietoviihdejärjestelmässä.

- **Nopeusrajoitusavustaja:** Älykäs nopeusrajoitusavustaja tiedottaa kuljettajalle nopeusrajoituksesta ja muista liikennemerkeistä. Lisäksi älykäs nopeusrajoitusavustaja pyytää kuljettajaa muuttamaan käsin ohjattavaan ajonopeuden rajoitusavustajaan tai älykkääseen vakionopeussäätimeen (jos kuuluu varusteisiin) asetettua nopeutta, jotta kuljettaja pysyisi nopeusrajoituksen puitteissa.
- **Nopeusrajoitusvaroitus:** Älykäs nopeusrajoitusavustaja tiedottaa kuljettajalle nopeusrajoituksesta ja

muista liikennemerkeistä. Lisäksi älykäs nopeusrajoitustoiminto varoittaa kuljettajaa, kun auton nopeus ylittää nopeusrajoituksen. Käsiikäyttöisen nopeusrajoitusavustimen tai älykkään vakionopeussäätimen (jos kuuluu varusteisiin) asetettua nopeutta ei säädetä automaattisesti. Kuljettajan on säädettävä nopeus manuaalisesti.

- **Pois käytöstä:** Älykäs nopeusrajoitusavustaja kytkeytyy pois päältä.

### Nopeusrajoituksen korjaus



A: Kuljettajan avustaja

1 Nopeudenrajoitus

2 Nopeusrajoituksen korjaus(km/h)

Kun auto on käynnissä, kosketa **Asetukset** → **Kuljettajan avustaja** → **Nopeudenrajoitus** mittaristossa tai **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Kuljettajan avustaja** → **Nopeudenrajoitus** tietoviihdejärjestelmässä.

**Nopeusrajoitusvaroitus** ja **Nopeusrajoitusavustaja** varoittavat kuljettajaa, kun ajonopeus ylittää asetetun nopeuden, jossa **Nopeusrajoituksen korjaus** on lisätty nopeusrajoitukseen, tai käyttäjä nopeusrajoituksen korjauksen asetusta havaittuun nopeusrajoitukseen.

## VAROITUS

Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.

## \* HUOMAA

- Nopeusrajoitus ja nopeusrajoitusavustimen toimivat nopeusrajoitukseen lisätyn korjausarvon perusteella. Aseta korjausarvoksi "0" vaihtaaksesi tai varoittaaksesi nopeudesta tunnistetun nopeusrajoituksen mukaisesti.
- Nopeusrajoituksen korjausasetus ei näy navigaatioon perustuvassa älykässä vakionopeussäätimessä.
- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.

## Varoituksen äänenvoimakkuus



### A: Kuljettajan avustaja

- 1 Varoituksen äänenvoimakkuus
- 2 Ajoturvallisuusprioriteetti
- 3 Korkea
- 4 Keskitaso
- 5 Matala

## 6 Pois (jos ohjauspyörän tärinä sisältyy varusteisiin)

Kun auto on käynnissä, kosketa **Asetukset** → **Kuljettajan avustaja** → **Varoituksen äänenvoimakkuus** mittaristossa tai **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Kuljettajan avustaja** → **Varoituksen äänenvoimakkuus** tietoviihdejärjestelmässä vaihtaaksesi varoituksen äänenvoimakkuutta varoitusten äänenvoimakkuuden säätämiseksi; **Korkea**, **Keskitaso**, **Matala** tai **Pois käytöstä**.

Jos **Ajoturvallisuusprioriteetti** on valittuna, äänenvoimakkuus vähenee tilapäisesti kuljettajan varoittamiseksi äänellä turvallisen ajamisen osalta.

## \* HUOMAA

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.
- Jos **Pois käytöstä** on valittuna, ohjauspyörän tärinä ei kytkeydy pois päältä.

## Älykkään nopeusrajoitusavustimen käyttö

### Varoitus ja hallinta

Älykkään nopeusrajoitusavustimen varoitus ja ohjaus toimii seuraavalla tasolla.

- Nopeusrajoituksen näyttäminen
- Varoita ylinopeudesta
- Muuta nopeusasetusta

## \* HUOMAA

Älykkään nopeusrajoitusavustimen varoitus ja ohjaus kuvataan tässä korjausarvon "0" perusteella. Korjausasetuksesta on lisätietoja kohdassa "Älykkään

nopeusrajoitusavustajan asetukset" sivulla 6-92.

## Nopeusrajoituksen näyttäminen



Nopeusrajoitustiedot näkyvät mittaristossa.

### \* HUOMAA

- Jos tien nopeusrajoitustietoa ei pystytä tunnistamaan, näytetään "---". Katso kohta "Älykkään nopeusrajoitusavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset" sivulla 6-95, jos liikennemerkkejä on vaikea tunnistaa.
- Älykäs nopeusrajoitusavustin antaa nopeusrajoituksen lisäksi lisätietoja liikennemerkkeistä. Liikennemerkkeistä annetut lisätiedot voivat vaihdella maasta riippuen.
- Lisäliikennemerkki, joka on kiinnitetty nopeusrajoituskyltiin tai ohituskielto-kyltiin alle, ilmoittaa olosuhteista, joissa kylttejä on noudatettava. Jos lisäliikennemerkkiä ei tunnisteta, se näytetään tyhjänä.
- Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyyppin tai mittaristoon asetuksista valitun teeman perusteella.

## Varoita ylinopeudesta



Kun näytetty nopeusrajoitus ylitetään autolla ajettaessa, punainen nopeusrajoituksen merkivalo tulee näkyviin.

## Muuta nopeusasetusta



Jos tien nopeusrajoitus muuttuu käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan tai älykkään vakionopeussäätimen käytön aikana, järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle nopeusasetuksen muuttamisen tarpeesta näyttämällä ylä- tai alanuolen. Tässä vaiheessa kuljettaja voi muuttaa nopeusasetusta nopeusrajoituksen perusteella ohjauspyörän (+) tai (-) -kytkimellä.

### VAROITUS

- Jos korjausta säädetään suuremmaksi kuin 0, nopeusasetus muuttuu tien nopeusrajoitusta suurempaan arvoon. Jos haluat ajaa nopeusrajoitusta hitaammin, säädä korjauksen arvoksi

alle 0 tai alenna nopeusasetusta ohjauspyörän (-) -kytkimellä.

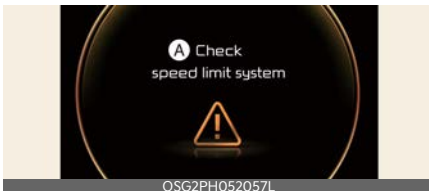
- Autolla voi edelleen ylittää nopeusrajoituksen, vaikka nopeusasetus olisi muutettu tien nopeusrajoituksen mukaisesti. Hidasta ajonopeutta tarvittaessa painamalla jarrupoljinta.
- Jos tien nopeusrajoitus on alle 30 km/h (20 mph), nopeusasetuksen muutos toiminto ei toimi.
- Älykäs nopeusrajoitusavustin käyttää toiminnassaan kuljettajan mittaristossa valitsemaa nopeusyksikköä. Jos nopeusyksikkö on valittu jokin muu kuin maassa käytetty nopeusyksikkö, älykäs nopeusrajoitusavustin ei ehkä toimi kunnolla.

## \* HUOMAA

- Lisätietoja käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan käytöstä on kohdassa "Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA)" sivulla 6-89.
- Älykkään vakionopeussäätimen käytöstä on lisätietoja kohdassa "Älykäs vakionopeussäädin (SCC) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-105.

## Älykkään nopeusrajoitusavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset

### Älykkään nopeusrajoitusavustimen toimintahäiriö



A: Tarkista nopeusrajoitusvaroitustarjostelmä

Kun älykäs nopeusrajoitusavustin ei toimi kunnolla, kojelaudassa näkyy usean sekunnin ajan viesti ja kojelaudan päävalonvalo (A) tulee näkyviin. Jos tämä tapahtuu, suosittelemme, että annat valtuutetulla Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin tarkastaa toiminnon.

## Älykäs nopeusrajoitusavustin pois käytöstä



A: Speed limit system disabled. Kamera peittynyt

Jos tuulilasi, jossa etukamera sijaitsee, on lumen tai sadeveden kaltaisen vierasaineen peitossa, se voi heikentää tai rajoittaa älykkään nopeusrajoitusavustimen havainnointikykyä tai katkaista sen toiminnan hetkellisesti. Jos näin tapahtuu, mittaristossa näytetään varoitusviesti.

Älykäs nopeusrajoitusavustaja toimii normaalisti, kun lumi, vesi tai vierasaine poistetaan. Pidä se aina puhtaana.

Jos älykäs nopeusrajoitusavustaja ei toimi oikein, kun este on poistettu, suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa toiminnon.

## VAROITUS

Vaikka varoitusviesti tai varoitusvalo ei ilmesty kojelautaan, älykäs nopeusrajoitusavustin ei välttämättä toimi oikein.

## Älykkään nopeusrajoitusavustimen rajoitukset

Älykäs nopeusrajoitusavustin ei ehkä toimi oikein tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa tilanteissa:

- Liikennemerkki on saastunut tai siitä ei saa selvää
  - Liikennemerkkiä on vaikea nähdä huonon sään, kuten sateen, lumen, sumun, jne. vuoksi.
  - Liikennemerkki on osittain esineiden tai varjon peittämä
- Liikennemerkit eivät ole standardien mukaisia
  - Liikennemerkin teksti tai kuva on standardista eroava
  - Liikennemerkki on pääväylän ja poistumistien tai haarautuvien teiden välissä
  - Liikennemerkki on kiinnitetty toiseen ajoneuvoon
- Etäisyys liikennemerkkien ja auton välillä on liian suuri
- Ajoneuvo havaitsee esiin tulevia liikennemerkkejä
- Älykäs nopeusrajoitusavustin tunnistaa opastuskylteissä tai muissa kylteissä olevat numerot tai kuvat nopeusrajoitukseksi
- Havaitaan liikennemerkki lähellä tietä, jolla ajat
- Useita merkkejä on asennettu lähelle toisiaan
- Tien vähimmäisnopeusmerkkiä ei tunnusteta oikein
- Tien vähimmäisnopeus on merkitty tiehen
- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos tai ajettaessa sillan alta

- Ajovaloja ei käytetä tai ajovalojen kirkkaus on heikko yöllä tai tunnelissa
- Auringon loiste häiritsee etukameran näkökenttää
- Liikennemerkkejä on vaikea tunnistaa auringonvalon, katuvalojen tai läheistyvien ajoneuvojen heijastuksen vuoksi
- Navigointi- tai GPS-tiedoissa on virheitä.
- Kuljettaja ei seuraa navigoinnin ohjeita.
- Ajat tiellä, jolla on jyrkkiä mutkia tai mutkittelee jatkuvasti
- Ajetaan hidastustöyssyjen yli tai ajetaan ylä- ja alamäkeen tai vasemmalta oikealle jyrkissä rinteissä
- Ajoneuvo värisee voimakkaasti
- Vasta-avatulla tiellä ajaminen

### VAROITUS

- Älykäs nopeusrajoitusavustin on täydentävä toiminto, joka auttaa kuljettajaa noudattamaan tien nopeusrajoitusta. Se ei ehkä näytä oikeaa nopeusrajoitusta eikä ohjaa ajonopeutta kunnolla.
- Kuljettaja on vastuussa nopeusrajoitusten noudattamisesta.

### HUOMAA

Etukameran rajoituksista on lisätietoja kohdassa "Etutörmäyksen välttämisen avustaja (FCA) (vain etukamera) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-45.

## Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW) (jos kuuluu varustukseen)

### Perustoiminto

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus voi auttaa määrittämään kuljettajan huomion tason analysoimalla ajotapaa ja ajoaikaa ajoneuvoa ajaessa. Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus suosittelee taukoa, kun kuljettajan huomion taso laskee tietyn tason alle.

### Liikkeellelähtöilmoitus

Liikkeellelähtöilmoitus ilmoittaa kuljettajalle, kun edessä havaittu ajoneuvo lähete liikkeelle.

### Havaitsemisanturi

Etukamera



Etukameraa käytetään havaintoanturina auttamaan havaitsemaan ajokuvioita ja edessä olevien ajoneuvojen liikkeellelähtöä, kun autoa ajetaan.

Katso havaitsemisanturin paikka yllä olevasta kuvasta.

### **⚠ HUOMIO**

- Pidä etukamera aina hyvässä kunnossa, jotta kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus -toiminnon toimintakyky pysyisi optimaalisena.
- Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä, katso kohta "Etutörmäyksen

välttämävustaja (FCA) (vain etukamera) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-45.

## Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen asetukset

### Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus



#### A: Kuljettajan avustaja

#### 1 Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus 2 Epätarkkaavaisen ajamisen varoitus

Kun auto on käynnissä, kosketa tai poista valinta **Asetukset** → **Kuljettajan avustaja** → **Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus** mittaristossa, tai valitse **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Kuljettajan avustaja** → **Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus** tietoviihdejärjestelmässä.

- Jos **Epätarkkaavaisen ajamisen varoitus** Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus suosittelee taukoa, kun kuljettajan huomion taso laskee tietyn tason alle.

### **\* HUOMAA**

Aina kun moottori on käynnistetty, **Epätarkkaavaisen ajamisen varoitus** kytkeytyy aina päälle. (Eurooppa, Venäjä)

## Edeltävän ajoneuvon poistumis-hälytys eli Liikkeellelähtöilmoitus



### A: Kuljettajan avustaja

#### 1 Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitukset 2 Edeltävän ajoneuvon poistumis-hälytys eli Liikkeellelähtöilmoitus

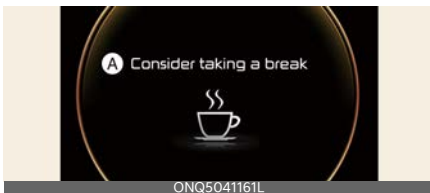
- Jos **Edeltävän ajoneuvon poistumis-hälytys eli Liikkeellelähtöilmoitus** on valittu, se ilmoittaa kuljettajalle, kun edessä havaittu ajoneuvo lähtee liikkeelle.

## Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusten toiminta

### Perustoiminto

Kuljettajan tarkkaavaisuustason tarkoituksen perustehtävä on kehottaa kuljettajaa pitämään tauko ("Consider taking a break").

### Tauon pitäminen



### A: Harkitse tauon pitämistä

Kun kuljettajan tarkkaavaisuustaso on alle tietyn arvon, tulee mittariston varoitusviesti ja kuulet varoitusäänen, joka ehdottaa, että kuljettaja pitää tauon.

- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitustoiminto ei ehdota taukoa, jos kokonaisajoaika on alle 5 minuuttia tai jos viimeisestä tauon ehdottamisesta ei ole kulunut 10 minuuttia.

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitukset (DAW) toimii seuraavissa olosuhteissa:

- Ajonopeutesi: 0~200 km/h (0~120 mph).

## VAROITUS

Oman turvallisuutesi takia muuta ase-  
tuksia vain, kun olet pysäköinyt auton  
turvalliseen paikkaan.

## HUOMIO

- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituk-  
sen järjestelmä saattaa ehdottaa tau-  
koa kuljettajan ajotyylin tai ajotavan  
mukaan, vaikka kuljettaja ei tuntisi  
väsymystä.
- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitukset  
lisätoiminto, joka ei ehkä pysty selvit-  
tämään, onko kuljettaja tarkkailema-  
ton.
- Olonsa väsyneeksi tuntevan kuljetta-  
jan on pidettävä tauko turallisessa  
paikassa, vaikka kuljettajan tarkkaa-  
vaisuusvaroitukset ei sitä ehdottaisi.

## \* HUOMAA

Jos kaipaat lisätietoja mittariston asetuk-  
sista, katso kohtaa "Käyttäjän asetustila"  
sivulla 5-59.



## Liikkeellelähtöilmoitus



### A: Edellä ajava ajoneuvo ajaa eteenpäin

Kun edessä havaittu ajoneuvo lähtee liikkeelle, liikkeellelähtöilmoitus ilmoittaa asiasta kuljettajalle mittaristossa varoitusviestillä ja kuuluu äänivaroitus.

### VAROITUS

- Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä, liikkeellelähtöilmoitusta ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä ehkä anneta.
- Kuljettaja on vastuussa turvallisesta ajamisesta ja auton hallinnasta.

### HUOMIO

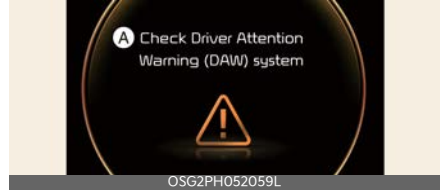
- Liikkeellelähtöilmoitus on lisätoiminto eikä se ehkä varoita kuljettajaa, kun edessä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle.
- Tarkista aina auton etupuoli ja tieolosuhteet ennen liikkeellelähtöä.

### \* HUOMAA

Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyyppin tai mittaristoon asetuksista valitun teeman perusteella.

## Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusten toimintahäiriö ja rajoitukset

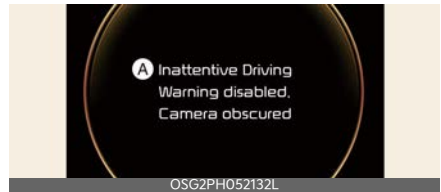
### Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusten toimintahäiriö



### A: Tarkista kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusten (DAW) järjestelmä

Kun kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitukset ei toimi kunnolla, kojelaudassa näkyy usean sekunnin ajan viesti ja kojelaudan päävaroitusvalo (⚠️) syttyy. Mikäli näin tapahtuu, vie kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitukset tällöin tarkastukseen ammattikorjaamon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

### Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitukset pois käytöstä



### A: Epätarkkaavaisen ajamisen varoitus pois käytöstä. Kamera peittyneenä

Jos etukamera on lumen tai sadeveden kaltaisen vierasaineen peitossa, se voi heikentää tai rajoittaa kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusten havainnointikykyä tai katkaista sen toiminnan hetkellisesti.

Mikäli näin tapahtuu, varoitusviesti sekä varoituskolmiokko (⚠️) tulee näkyviin kojelau-

dassa. Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus toimii normaalisti, kun lumi, vesi tai vierasaine poistetaan. Pidä se aina puhtaana.

Jos kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus ei toimi normaalisti, kun ajoneuvon tavara-tilan matkatavarat, muut laitteet tai esteet (lumi, sade tai vierasaineet) poistetaan, pyydä ammattikorjaamoa tarkastamaan auto. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

### VAROITUS

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus ei välttämättä toimi oikein alueilla, joissa esineitä ei havaita ajoneuvon käynnistämisen jälkeen (esim. avoimessa maastossa), tai jos tunnistusanturi on likainen.

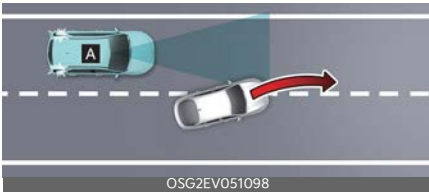
## Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen rajoitukset

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus ei ehkä toimi asianmukaisesti seuraavissa tilanteissa:

- Ajoneuvoa ajetaan rajusti
- Auto ylittää kaistoja usein tarkoituksella
- Ajoneuvoa ohjaa kuljettajan avustajajärjestelmä, kuten kaistallapysymisavustaja

## Liikkeellelähtöilmoitus

- Kun ajoneuvo kiillaa kaistalle eteesi



[A]: Sinun autosi, [B]: Edessä oleva ajoneuvo

Jos ajoneuvo kiillaa kaistalle eteesi, liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

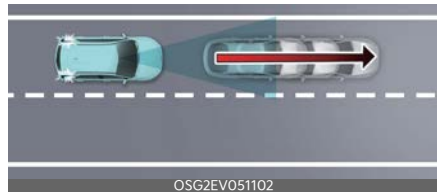
- Edessä ajava ajoneuvo tekee äkkinäisen ohjausliikkeen



[A]: Sinun autosi, [B]: Edessä oleva ajoneuvo

Jos edessä ajava auto tekee äkillisen käännöksen, kuten käännöksen vasemmalle tai oikealle U-käännöksen jne., liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

- Kun edessä ajava ajoneuvo lähtee äkkiä liikkeelle



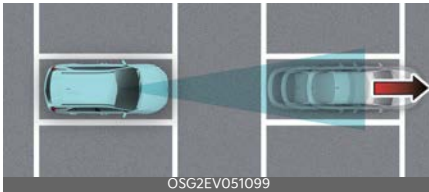
Jos ajoneuvo kiillaa eteesi kaistalle, liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

- Kun sinun ja edessä ajavan ajoneuvon välissä jalankulkija tai polkupyörä



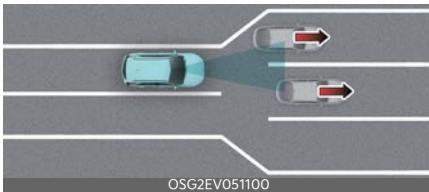
Kun sinun ja edellä ajavan ajoneuvon välillä on yksi tai useampi jalankulkija tai pyöräilijä, edeltävän ajoneuvon poistumishälytys tai liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

- Pysäköintialueella



Jos eteesi paikoitettu ajoneuvo ajaa pois, liikkeellelähtöilmoitus ilmoittaa, että pysäköity ajoneuvo ajaa pois.

- Kun ajat tiemaksuasemalla tai risteyksessä jne.



Kun ajat tiemaksupisteen tai vilkkaan risteyksen läpi, tai alueella, jolla kaistat yhdistyvät tai jakaantuvat usein, edeltävän ajoneuvon poistumishälytys tai liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

## VAROITUS

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitin ei ehkä toimi 15 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai etukameran alustuksen aikana.

## \* HUOMAA

Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä, katso kohta "Etutörmäyksen välttämismavustaja (FCA) (vain etukamera) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-45.

## Vakionopeussäädin (CC) (jos kuuluu varustukseen)



OSG2H051234

- 1 Vakionopeussäätimen merkkivalo
- 2 Aseta nopeus

Vakionopeussäätimellä voi ajaa yli 30 km/h (20 mph) nopeuksilla kaasupoljinta painamatta.

### Vakionopeussäätimen käyttö

#### Nopeusasetus

1. Kiihdytä haluttuun nopeuteen, jonka on oltava yli 30 km/h (20 mph).



OSG2H051043

2. Paina kuljettajan avustajapainiketta halutussa nopeudessa. Asetettu nopeus ja vakionopeussäätimen (CRUISE) merkkivalo tulevat näkyviin kojelaudassa.
3. Vapauta kaasupoljin.  
Ajoneuvo ylläpitää asetetun nopeuden, vaikka kaasupoljinta ei painettaisi.

#### \* HUOMAA

- Ajoneuvo voi hidastua tai kiihtyä hieman, kun ajetaan ylämäkeen tai alämäkeen.

- Kuljettajan avustajan painikesymboli voi vaihdella ajoneuvon valinnoistasi riippuen.

### Asetetun nopeuden suurentaminen



OSG2H051054

- Paina ylös (+) -kytkintä ja vapauta se heti. Asetusnopeus kasvaa 1 km/h (1 mph) aina, kun kytöntä käytetään tällä tavalla.
- Paina pitkään ylös (+) -kytkintä, ja seuraa samalla nopeusasetusta mittaristosta. Vakionopeus kasvaa lähimpään kymmeneen (viiden monikerta mph:ina), ja kasvaa sitten 10 km/h (5 mph) kerrallaan aina, kun kytöntä käytetään tällä tavalla.

Vapauta kytkin, kun haluttu nopeus on näkyvässä, ja auto kiihdyttää kyseiseen nopeuteen.

### Asetetun nopeuden pienentäminen



OSG2H051055

- Paina ala (-) -kytkintä ja vapauta se heti. Asetusnopeus vähenee 1 km/h (1 mph) aina, kun kytöntä käytetään tällä tavalla.
- Paina pitkään alas (-) -kytkintä, ja seuraa samalla nopeusasetusta mittaris-

tosta. Vakionopeus vähenee lähimpään kymmeneen (viiden monikerta mph:ina), ja sitten vähenee 10 km/h (5 mph) kerrallaan aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.

Vapauta kytkin nopeudessa, jonka haluat säilyttää.

## Tilapäinen kiihdytys

Jos haluat kasvattaa nopeutta tilapäisesti, kun vakionopeussäädin on käytössä, paina kaasupoljinta.

Voit palata asetettuun nopeuteen ottamalla jalan pois kaasupolkimelta.

Jos painat ylös (+) tai alas (-) -kytkintä, ajoneuvon nopeus asettuu kojelaudassa nykyiseen nopeuteen.

## Vakionopeussäätimen toiminnan tilapäinen keskeyttäminen



Vakionopeussäätimen toiminto keskeytyy, kun:

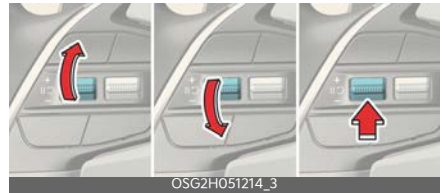
- Jarrupoljinta painetaan.
- (||◁)-kytkintä painetaan.
- Vaihde siirretään N (vapaa) -asentoon.
- Auton nopeus vähennetään alle noin 30 km/h:iin (20 mph).
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on toiminnassa.
- Vaihtaminen alaspäin 2. vaihteelle kun manuaalinen vaihtotila on päällä.

Asetettu nopeus poistuu käytöstä, mutta vakionopeussäätimen (CRUISE)-merkkivalo jää palamaan.

## \* HUOMAA

Jos vakionopeussäätimen toiminta keskeytyy tilanteessa, jota ei ole mainittu, Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

## Vakionopeussäätimen käytän jatkaminen



Käytä (+), (-) tai (||◁) -kytkintä.

Jos painat ylöspäin (+) tai alaspäin (-) -kytkintä, asetettu nopeus asettuu kojelaudassa nykyiseen nopeuteen.

Jos painat (||◁) -kytkintä, ajoneuvon nopeus palaa esiasetettuun nopeuteen.

Ajoneuvon nopeuden on oltava yli 30 km/h (20 mph), jotta vakionopeussäädin voi jatkaa.

## ! VAROITUS

Tarkista ajo-olot, ennen kuin käytät (||◁)-kytkintä. Ajonopeus voi nousta tai laskea äkkiä, kun painat (||◁)-kytkintä.

## Vakionopeussäätimen kytkeminen pois päältä



Voit kytkeä vakionopeussäätimen pois päältä painamalla kuljettajan avustaja-

painiketta. Vakionopeuden (🚗 CRUISE) merkkivalo sammuu.

Kytke vakionopeussäädin aina pois päältä painamalla kuljettajan avustaja-painiketta, kun et käytä toimintoa.

### \* HUOMAA

Jos auto on varustettu käsikäyttöisellä nopeusrajoitusavustimella, paina ja pidä painettuna Kuljettajan avustaja-painiketta vakionopeussäätimen sammuttamiseksi. Käsin ohjattava nopeusrajoitusavustin kuitenkin käynnistyy.

### ⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi vakionopeussäädintä:

- Sovita aina auton nopeus maasi nopeusrajoitusten alle.
- Pidä vakionopeussäädin pois päältä, kun toiminto ei ole käytössä, jotta vältät nopeuden tahattoman asetuksen. Tarkista, että vakionopeuden (🚗 CRUISE) -merkkivalo sammuu.
- Vakionopeussäädin ei korvaa asianmukaista ja turvallista ajotapaa. On kuljettajan vastuulla aina ajaa turvallisesti ja hänen tulisi aina olla tietoinen estääkseen odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.
- Aja aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.
- Älä käytä vakionopeussäädintä, kun auton ajaminen vakionopeudella voi olla vaarallista:
  - Kun ajat vilkkaassa liikenteessä tai kun liikenneolosuhteet tekevät vaikeaksi ajaa tasaisella nopeudella

- Kun ajat sateisilla, jäisillä tai lumen peittämillä teillä
- Kun ajat mäkisillä tai tuulisilla teillä
- Kun ajat tuulisilla alueilla
- Kun ajat rajoitetussa näkyvyydessä (voi johtua huonosta säästä, kuten sumu, lumi, sade tai hiekkamyrsky)
- Älä käytä vakionopeussäädintä kun hinaat perävaunua.

## Älykäs vakionopeussäädin (SCC) (jos kuuluu varustukseen)

Älykäs vakionopeussäädinjärjestelmä on suunniteltu auttamaan havaitsemaan auto edessä ja säilyttämään haluttu nopeus ja vähimmäisetäisyys edellä olevaan ajoneuvoon.

### Havaitsemisanturi

Etukamera



OSG2PH042008L

Etututka



OSG2H051022

Etunäkymäkameraa ja etututkaa käytetään havaitsemisanturina edessä olevien ajoneuvojen havaitsemiseen.

Katso havaitsemisanturin paikka yllä olevasta kuvasta.

### ⚠ HUOMIO

Pidä etunäkymäkamera ja etututka aina hyvässä kunnossa, jotta vakionopeussäädin olisi optimaalisessa kunnossa.

Jos haluat lisätietoja etunäkymäkameran ja etututkan rajoituksista, katso kohtaa "Etutörmäyksen välttämisyavustaja (FCA) (vain etukamera) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-45.

## Älykkään vakionopeussäätimen asetukset



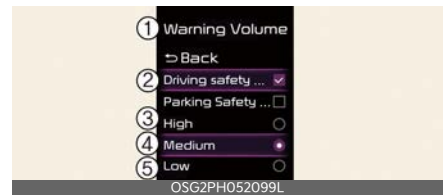
OSG2PH052123L

Kun auto on käynnissä, kosketa **Asetukset** → **Kuljettajan avustaja** → **Ajomukavuus** → **Älykäs vakionopeussäädin** mittaristossa tai **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Kuljettajan avustaja** → **Ajomukavuus** → **Älykäs vakionopeussäädin** tietoviihdejärjestelmässä asettaaksesi etäisyyden, kiihtyvyyden ja reaktionopeuden.

### ⚠ HUOMIO

Kun perävaunu on kytketty, älykäs vakionopeussäädin kytkeytyy automaattisesti pois päältä (jos kuuluu varustukseen). Tässä tapauksessa et voi saada apua älykkäästä vakionopeussäätimestä. Aja aina varovaisesti.

## Varoituksen äänenvoimakkuus



OSG2PH052099L



OSG2PH052100L

A: Kuljettajan avustaja

1 Varoituksen äänenvoimakkuus

## 2 Ajoturvallisuusprioriteetti

### 3 Korkea

### 4 Keskitaso

### 5 Matala

## 6 Pois käytöstä (jos ohjauspyörän täri- nätoiminto kuuluu varusteisiin)

Kun auto on käynnissä, kosketa **Asetukset** → **Kuljettajan avustaja** → **Varoituk-  
sen äänenvoimakkuus** mittaristossa tai **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Kuljettajan  
avustaja** → **Varoituksen äänenvoimak-  
kuus** tietoviihdejärjestelmässä vaihtaak-  
sesi varoituksen äänenvoimakkuutta  
varoitusten äänenvoimakkuuden säättä-  
miseksi; **Korkea**, **Keskitaso**, **Matala** tai  
**Pois käytöstä**.

Jos **Ajoturvallisuusprioriteetti** on valit-  
tuna, äänenvoimakkuus vähenee tilapäi-  
sesti kuljettajan varoittamiseksi äänellä  
turvallisen ajamisen osalta.

## \* HUOMAA

- Jos auto käynnistetään uudelleen, Warning Volume (Varoituksen äänen-  
voimakkuus) säilyttää viimeisen ase-  
tuksen.
- Jos vaihdat varoituksen äänenvoi-  
makkuutta, muiden kuljettajan apujär-  
jestelmien varoitusäänenvoimakkuus  
voi muuttua.

## Älykkään vakionopeussäätimen käyttö

### Perustoiminnon käyttöolosuhteet

#### Perustoiminto

Älykäs vakionopeussäädin toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät.

- Vaihte on asennossa D (ajo)
- Auton nopeus on käyttönopeusalueen sisällä

- 10 ~ 200 km/h (5 ~ 120 mph): kun edessä ei ole ajoneuvoa
- 0 ~ 200 km/h (0 ~ 120 mph): kun edessä on ajoneuvo

- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) tai ABS on käytössä
- Älykäs vakionopeussäädin ei toimi seuraavissa tilanteissa.
- Kuljettajan ovi on avattu
- Moottorin kierrosluku on korkea
- EPB (sähköinen seisontajarru) on päällä
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) tai ABS ohjaa ajoneuvoa
- Etutörmäyksen välttämisyavustajan jarruohjaus toimii
- Älykkään etäpysäköintiavustimen jarruohjaus toimii (jos kuuluu varusteisiin)

## \* HUOMAA

Pysähdyttäessä toisen ajoneuvon taakse kuljettaja voi kytkeä älykkään vakionopeussäätimen päälle painaessaan samalla jarrupoljinta.

### Kiihdytysavustimen käyttöolo- suhteet

Ohituskiihdytyksen avustin toimii, kun suuntaviilku kytketään vasemmalle (ohjaus vasemmalla) tai oikealle (ohjaus oikealla), kun älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa ja seuraavat nopeusehdot täyttyvät:

- Ajonopeutesi on yli 60 km/h (40 mph)
- Auton edessä havaitaan toinen ajoneuvo

Ohituskiihdytyksen avustin ei toimi seuraavissa tilanteissa.

- Varoitusviikot on kytketty päälle



- Ajoneuvon nopeutta vähennetään turvavälin säilyttämiseksi edessä ajavaan autoon

### VAROITUS

Kun suuntaviilku kytketään vasemmalle (ohjaus vasemmalla) tai oikealle (ohjaus oikealla) ja edessä on ajoneuvo, auto voi kiihdyttää lyhytaikaisesti. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.

Ohituskiihdytyksen avustin toimii, kun ehdot on täytetty riippumatta siitä, millä puolella kotimaassasi ajetaan. Kun käytät järjestelmää maissa, joissa ajosuunta on eri, tarkista aina maantieolosuhteet.

### Älykkään vakionopeussäätimen kytkeminen päälle



Voit kytkeä älykkään vakionopeussäätimen päälle painamalla kuljettajan avustajapainiketta. Nopeus säätyy mittariston sen hetkiseen nopeuteen.

- Jos edessä ei ole ajoneuvoa, asetettu nopeus säilyy.
- Jos edessä on ajoneuvo, nopeus voidaan säätää etäisyyden säilyttämiseksi siihen. Jos edellä oleva ajoneuvo kiihdyttää, autosi kulkee tasaista vakionopeutta kiihdytettyään asetettuun nopeuteen.

### \* HUOMAA

- Jos autosi nopeus on 0-30 km/h (0-20 mph), kun painat kuljettajan avustajapainiketta, älykkään vakionopeus-

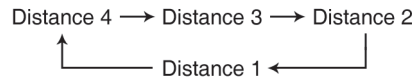
säätimen nopeusasetukseksi tulee 30 km/h (20 mph).

- Jos kuljettaja vaihtaa pienemmälle vaihteelle, ajonopeus ei välttämättä saavuta asetettua nopeutta.

### Ajoneuvon etäisyyden asettaminen



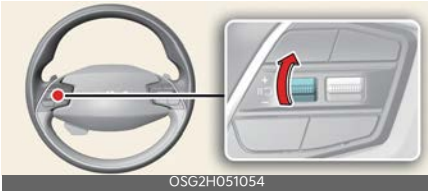
Aina kun painiketta painetaan, autojen välinen etäisyys muuttuu seuraavasti:



### \* HUOMAA

- Jos ajat 90 km/h (56 mph), etäisyys säilytetään seuraavasti:  
Etäisyys 4 - noin 52,5 m (172 ft)  
Etäisyys 3 - noin 40 m (130 ft)  
Etäisyys 2 - noin 32,5 m (106 ft)  
Etäisyys 1 - noin 25 m (82 ft)
- Etäisyys säätyy viimeksi säädettyyn etäisyyteen, kun auto käynnistetään uudestaan tai älykkään vakionopeussäätimen toiminta keskeytetään väliaikaisesti.

## Asetetun nopeuden suurentaminen



- Paina ylös (+) -kytkintä ja vapauta se heti. Asetusnopeus kasvaa 1 km/h (1 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Pidä (+)-kytkintä painettuna ylöspäin. Asetusnopeus kasvaa 10 km/h (5 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.

Voit kasvattaa nopeutta 200 km/h (120 mph) saakka.

### **VAROITUS**

Tarkista ajo-olosuhteet ennen kuin käytät (+) -kytkintä. Ajonopeus voi lisääntyä nopeasti, kun painat ylös ja pidät (+) -kytkintä.

## Asetetun nopeuden pienentäminen



- Paina ala (-) -kytkintä ja vapauta se heti. Asetusnopeus vähenee 1 km/h (1 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Paina (-) -kytkintä painettuna alaspäin. Asetusnopeus vähenee 10 km/h (5 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.

Voit vähentää asetusnopeutta 30 km/h:iin (20 mph) saakka.

## Älykkään vakionopeussäätimen käytön tilapäinen keskeyttäminen



Voit keskeyttää älykkään vakionopeussäätimen toiminnan väliaikaisesti painamalla (ESC) -kytkintä tai jarrupoljinta.

## Älykkään vakionopeussäätimen käytön jatkaminen



Vakionopeussäätimen toimintaa voi jatkaa keskeytyksen jälkeen käyttämällä (+), (-) tai (ESC) -kytkintä.

Jos painat ylöspäin (+) tai alaspäin (-) -kytkintä, asetettu nopeus asettuu kojelaudassa nykyiseen nopeuteen.

Jos painat (ESC) -kytkintä, ajoneuvon nopeus palaa esiasetettuun nopeuteen.

### **VAROITUS**

Tarkista ajo-olot, ennen kuin käytät (ESC) -kytkintä. Ajonopeus voi nousta tai laskea äkkiä, kun painat (ESC) -kytkintä.

## Älykkään vakionopeussäätimen kytkeminen pois päältä



Voit kytkeä älykkään vakionopeussäätimen pois päältä painamalla kuljettajan avustajapainiketta.

### \* HUOMAA

Jos autossa on käsikäyttöinen nopeusrajoitusavustin, voit kytkeä älykkään vakionopeussäätimen pois päältä painamalla pitkään kuljettajan avustajapainiketta. Käsini ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja käynnistyy kuitenkin.

### ▲ HUOMIO

Älä käytä kytkimiä ja painikkeita samaan aikaan. Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi näissä olosuhteissa.

## Käyttötilan näyttäminen

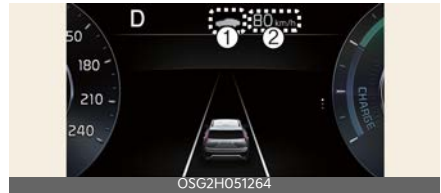
Voit nähdä vakionopeussäätimen toimintatilan mittariston kuljettajan avustinnäytöltä. Katso kohtaa "LCD-näytön tilat" sivulla 5-55.

Älykäs vakionopeussäädin näkyy kuten alla järjestelmän tilasta riippuen.

### Käyttö



### Peruttu väliaikaisesti



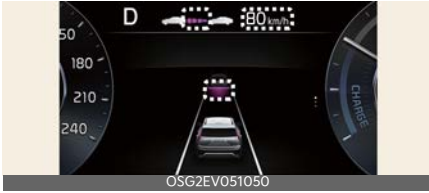
Älykäs vakionopeussäädin näkyy kuten alla järjestelmän tilasta riippuen.

- Käytön aikana
  1. Onko edessä ajoneuvo ja valittu etäisyystaso
  2. Aseta nopeus
  3. Edessä oleva ajoneuvo ja ajoneuvon tavoite-etäisyys
- Kun väliaikaisesti peruttu
  1. Ajoneuvo (varjostettu)
  2. Aiempi nopeusasetus (varjostettu)

### \* HUOMAA

- Edessä olevan ajoneuvon etäisyys kojelaudassa näytetään ajoneuvosi ja edessä olevan ajoneuvon välisen todellisen etäisyyden mukaan.
- Tavoite-etäisyys voi vaihdella ajonopeuden ja etäisyyden säädön mukaan. Jos ajonopeus on matala, vaikka auton etäisyyttä on muutettu, muutos kohdeajoneuvon etäisyydessä voi olla pieni.
- Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyyppin tai mittaristoon asetuksista valitun teeman perusteella.

## Tilapäinen kiihdytys



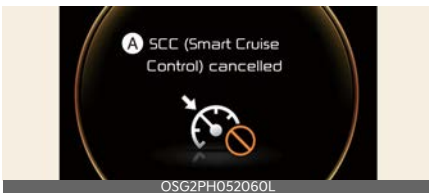
Jos haluat kasvattaa nopeutta tilapäisesti muuttamatta säätönopeutta, kun älykäs vakionopeussäädin on käytössä, paina kaasupoljinta. Kun kaasupoljinta painetaan, nopeusasetus, etäisyystaso ja tavoite-etäisyys vilkkuvat kojetaulussa.

Jos kaasupoljinta ei paineta riittävästi, auto saattaa hidastaa.

### VAROITUS

Ole varovainen kiihdyttäessäsi väliaikaisesti, koska nopeutta ja etäisyyttä ei säädetä automaattisesti, vaikka edessäsi olisi ajoneuvo.

## Älykkään vakionopeussäätimen käytön tilapäinen keskeyttäminen



### A: SCC (älykäs vakionopeussäädin) peruutettu

Älykäs vakionopeussäädin peruutetaan automaattisesti, kun:

- Auton nopeus on yli 210 km/h (130 mph)
- Kun auto on pysäytetty tietyn aikaa
- Kaasupoljinta painetaan jatkuvasti jonkin aikaa

- Älykkään vakionopeussäätimen käyttöehdot eivät ole täyttyneet

Jos älykäs vakionopeussäädin on suljettu väliaikaisesti automaattisesti, kojetaulaan tulee varoitusviesti ja varoitussääni varoittaa kuljettajaa.

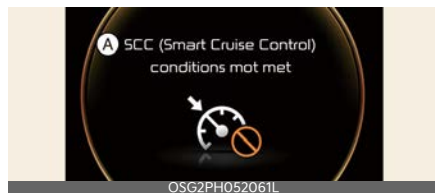
### \* HUOMAA

Jos älykäs vakionopeussäädin peruutetaan tilapäisesti auton ollessa pysähtyksissä, elektroninen seisontajarru (EPB) saattaa kytkeytyä.

### VAROITUS

Kun älykkään vakionopeussäätimen toiminta on suljettu väliaikaisesti, etäisyyttä edellä ajavaan autoon ei pidetä. Kiinnitä aina huomiota tiehen, ja tarvittaessa paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

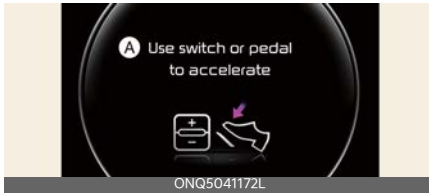
## Älykkään vakionopeussäätimen edellytykset eivät ole täyttyneet



### A: Älykkään vakionopeussäätimen (Smart Cruise Control) edellytykset eivät ole täyttyneet

Jos vakionopeussäätimen edellytykset eivät ole täyttyneet, kun kuljettajan avustajapainiketta, (+)-kytkintä, (-)-kytkintä tai (||>)-kytkintä painetaan, mittaristoon tulee viesti ja kuuluu varoitussääni.

## Liikennetilanteessa



### A: Käytä kytkintä tai kaasupoljinta kiihdyttämiseen

Liikenteessä autosi pysähtyy, kun edellä oleva ajoneuvo pysähtyy. Myös jos edessäsi oleva ajoneuvo alkaa liikkua, myös sinun autosi alkaa liikkua. Lisäksi kun auto on ollut jonkin aikaa pysähtyneenä, kojelautaan tulee varoitusviesti. Lähde ajamaan painamalla kaasupoljinta tai (+)-kytkintä, (-)-kytkintä tai (⏏)-kytkintä.

### Hälytys edessä olevista tieolosuhteista



### A: Tarkkaile ympärillä olevia ajoneuvoja

Seuraavassa tilanteessa kojelautaan tulee varoitusviesti ja äänivaroitus varoittaa kuljettajaa liikenteestä edessä.

### VAROITUS

Kiinnitä aina huomiota ajoneuvoin tai esteisiin, joita voi ilmetä edessä, ja säilytä turvallinen etäisyys pienentämällä tarvittaessa ajonopeutta jarrupoljinta painamalla.

## Törmäysvaroitus



### A: Törmäysvaroitus!

Kun älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa ja edessä ajavan auton kanssa on törmäysvaara, kojelautaan tulee varoitusviesti ja äänimerkki varoittaa kuljettajaa. Kiinnitä aina huomiota tiehen, ja tarvittaessa paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

### VAROITUS

Seuraavissa tilanteissa älykäs vakionopeussäädin ei varoita kuljettajaa törmäyksestä.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

- Etäisyys edellä ajavasta ajoneuvosta pieni tai edessä olevan ajoneuvon nopeus on suurempi tai yhtä suuri kuin oman autosi nopeus
- Edessä olevan ajoneuvon nopeus on matala tai se seisoo
- Kaasupoljinta painetaan heti sen jälkeen, kun älykäs vakionopeussäädin on kytketty päälle

### VAROITUS

- Älykäs vakionopeussäädin ei korvaa varovaista ja turvallista ajotapaa. On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa nopeus ja etäisyys edellä ajavaan autoon.
- Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä tunnista yllättäviä ja äkillisiä tai moni-

mutkaisia ajotilanteita, joten kiinnitä aina huomiota ajo-olosuhteisiin ja hallitse autosi nopeutta.

- Pidä älykäs vakionopeussäädin pois päältä, kun järjestelmää ei käytetä, jotta et vahingossa aseta nopeutta.
- Älä avaa ovea tai poistu autosta, kun älykäs vakionopeussäädin on käytössä, vaikka auto on pysähtynyt.
- Ole aina tietoinen valitusta nopeudesta ja etäisyydestä edellä ajavaan ajoneuvoon.
- Säilytä turvallinen etäisyys tieolosuhteiden ja auton nopeuden mukaisesti. Jos edellä ajava ajoneuvo on liian lähellä nopean ajon aikana, seurauksena voi olla vakava törmäys.
- Kun etäisyyttä edessä ajavaan ajoneuvoon pidetään yllä ja edessä ajava ajoneuvo häviää, älykäs vakionopeussäädin voi kiihdyttää äkkiä säätonopeuteen. Ole aina valpas odottamattomien ja yllättävien tilanteiden varalta.
- Auton nopeus voi pienentyä ylämäessä ja suurentua alamäessä.
- Ole aina varuillasi sellaisia tilanteita varten, joissa ajoneuvo kiilaa äkkiä eteen.
- Jos hinaat perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että älykäs vakionopeussäädin sammutetaan turvallisuussyistä.
- Kytke älykäs vakionopeussäädin pois päältä, kun autoasi hinataan.
- Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi oikealla tavalla, jos siihen kohdistuu voimakkaita sähkömagneettisia aaltoja.
- Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse estettä edessä ja voi aiheuttaa törmäys. Ennakoi aina varovaisesti

estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.

- Ajoneuvot, jotka usein liikkuvat edessäsi ja vaihtavat kaistaa, voivat aiheuttaa toiminnon reaktion viivästymisen tai järjestelmän voi reagoida viereisellä kaistalla olevaan ajoneuvoon. Aja aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.
- Ole aina valpas, seuraa ympäristöä ja aja varovasti, vaikka varoitusviestiä ei näy tai äänivaroitusta ei kuulu.
- Jos muita järjestelmän varoituksia näkyy tai hälytysääniä kuuluu, älykkään vakionopeussäätimen viestiä ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.
- Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule etutörmäyksen välttämisenavustajan varoitusääntä.
- Auton valmistaja ei ole vastuussa kuljettajan liikennerikkomuksista tai aiheuttamista onnettomuuksista.
- Sovita aina auton nopeus maasi nopeusrajoitusten alle.

---

### \* HUOMAA

- Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi muutamaan sekuntiin auton käynnistyksen tai etukameran tai etututkan alustuksen jälkeen.
  - Voit kuulla ääntä, kun älykäs vakionopeussäädin kontrolloi jarruja.
-

## Älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriö ja rajoitukset

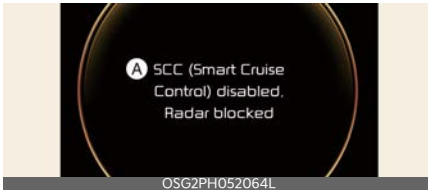
### Älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriö



#### A: Tarkkaile ympärillä olevia ajoneuvoja

Kun älykäs vakionopeussäädin ei toimi oikein, varoitusviesti tulee näkyviin, ja (Δ)-varoitusvalo tulee näkyviin mittaritasssa. Anna ammattikorjaamon tarkastaa älykäs vakionopeudensäädin. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

### Älykäs vakionopeussäädin pois käytöstä



#### A: Älykäs vakionopeussäädin (SCC) pois käytöstä. Tutka estetty

Kun etututkan suojus tai anturi on lumen, sadeveden tai vieraan aineen peitossa, se voi heikentää sen havaintokykyä ja rajoittaa tai keskeyttää älykkään vakionopeussäätimen toiminnan.

Jos näin tapahtuu, varoitusviesti näkyy kojelaudassa tietyn ajan.

Älykäs vakionopeussäädin toimii oikein, kun lumi, vesi tai vieras aine poistetaan.

Pidä se aina puhtaana.

### VAROITUS

Vaikka varoitusviestiä ei näy mittaritasssa, Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi kunnolla.

### HUOMIO

Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi oikein alueella (kuten avomaalla), jossa ei mitään havaittavaa, tai havaintoanturi on vierasmateriaalin peittämä, kun auto käynnistetään.

### Älykkään vakionopeussäätimen rajoitukset

Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa olosuhteissa:

- Havaitsemisanturi tai sen ympäristö on likaantunut tai vaurioitunut
- Pesunestettä ruiskutetaan jatkuvasti tai pyyhkijä on päällä
- Kameran objektiivi on saastunut sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, vaurioituneen lasin tai tahmean vierasaineen (tarra, hyönteinen jne.) takia
- Tuulilasilla olevaa kosteutta ei poistettu tai se on jäänyt tuulilasille
- Auringon loiste häiritsee etukameran näkökenttää
- Katuvalo tai lähestyvistä ajoneuvosta tuleva valo heijastuu märästä tienpinnasta, kuten tien pinnalla olevasta lätkäköistä
- Etukameraa ympäröivä lämpötila on korkea tai matala
- Jokin esine on sijoitettuna kojelaudalle
- Ympäristö on erittäin valoisa
- Ympäristö on hyvin pimeä, kuten tunnelissa jne.

- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos
- Ulkona on heikko valo, ja ajovalaisimet eivät ole päällä tai eivät ole kirkkaita
- Ajetaan kovassa sateessa tai lumisateessa tai paksussa sumussa
- Ajat läpi höyryn, savun tai varjoisan alueen
- Vain osa autosta havaitaan
- Edessä olevassa ajoneuvossa ei ole takavaloja, sen takavalojen sijainti on epätavallinen jne.
- Ulkovaloa on vähän ja perävalot eivät pala tai ne ovat hyvin heikot
- Edellä ajavan auton peräosa on pieni tai se ei näytä normaalilta (se on kallistunut, kääntynyt tms.)
- Edellä ajavan auton maavara on hyvin pieni tai suuri
- Ajoneuvo leikkaa yhtäkkiä eteen
- Ajoneuvoasi hinataan
- Edessä on esine, joka heijastaa erittäin hyvin etututkaa, kuten suojakaide, lähellä oleva auto jne.
- Etututkan lähellä oleva puskuri on saanut iskun tai on vahingoittunut tai etututka ei ole oikealla paikalla
- Lämpötila etututkan ympärillä on korkea tai matala
- Edessä ajava auto on valmistettu materiaalista, joka ei heijasta etututkassa
- Ajat moottoritien rampin lähellä tai tiemaksualueella
- Ajetaan liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään jne. takia.
- Mutkaiselle tiellä ajettaessa
- Edessä oleva ajoneuvo havaitaan myöhään
- Edessä olevan ajoneuvon eteen ilmestyy yhtäkkiä este
- Edessä oleva ajoneuvo muuttaa yhtäkkiä kaistaa tai hidastaa yhtäkkiä
- Edellä oleva ajoneuvo ei vääntynyt muodottomaksi
- Edellä oleva ajoneuvo ajaa hyvin nopeasti tai hitaasti
- Kun edessä on ajoneuvo, autosi vaihtaa äkillisesti kaistaa pienellä nopeudella
- Edessä oleva ajoneuvo on lumen peitossa
- Epävakaata ajoa
- Olet kiertoliittymässä ja edessä olevaa ajoneuvoa ei havaita
- Ajat jatkuvasti ympyrässä
- Huonot tieolosuhteet aiheuttavat liiallista auton värinää ajon aikana
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.
- Ajettaessa seuraavissa paikoissa
  - Ajo paikoitusalueella
  - Ajat rakennusalueella, päällystämättömällä tiellä, osittain päällystetyllä tiellä, hidastusesteen yli jne.
  - Ajetaan kaltevalla- / kaarevalla tiellä jne.
  - Ajetaan pientareella, jossa on puita tai katuvaloja
  - Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa
  - Ajetaan alueella, jossa on häiritseviä sähkömagneettisia aaltoja, kuten alueella, jolla on voimakkaita radioaaltoja tai sähkökohinaa
  - Mutkaiselle tiellä ajettaessa
- Ajetaan tunnelissa tai rautasillalla



- Ajetaan lähellä metallia sisältävillä alueilla, kuten rakennustyömaalla, rautatiellä jne.
- Ajetaan laajoilla alueilla, joilla on vähän ajoneuvoja tai rakenteita (esimerkiksi autiomaata, niitty, esikaupunki jne.)
  - Ajat läpi höyryn, savun tai varjoisan alueen
  - Ajat moottoritien rampin lähellä tai tiemaksualueella
  - Ajetaan lähellä metallia sisältävillä alueilla, kuten rakennustyömaalla, rautatiellä jne.



Kaarteissa älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse ajoneuvoa samalla kaistalla ja voi kiihtyä asetettuun nopeuteen. Lisäksi auton nopeus voi hidastua nopeasti, kun edessä oleva ajoneuvo tunnistetaan äkillisesti. Valitse sopiva nopeusasetus kaarteissa ja käytä jarru- tai kaasupoljinta tien kunnan ja edessä olevan ajotilanteen mukaan.



Autosi nopeus voi hidastua viereisellä kaistalla olevan ajoneuvon takia.

Tarkista, että ajo-olosuhteet mahdollistavat älykkään vakionopeussäätimen turvallisen toiminnan ja

tarvittaessa paina jarrupoljinta ajoneuvouden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy

- Ajaminen kaltevilla tiellä



Ajettaessa ylämäkeen tai alamäkeen älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse liikkuvaa ajoneuvoa kaistalasi, ja sen takia autosi voi kiihtyä asetettuun nopeuteen. Lisäksi auton nopeus voi hidastua nopeasti, kun edessä oleva ajoneuvo havaitaan äkillisesti.

Valitse sopiva nopeusasetus mäessä ja käytä jarru- tai kaasupoljinta tien kunnan ja edessä olevan ajotilanteen mukaan.

- Kaistan vaihtaminen



[A]: Sinun autosi,

[B]: Kaistaa vaihtava ajoneuvo

Kun ajoneuvo (B) tulee kaistallesi viereiseltä kaistalta, anturi ei havaitse

sitä, ennen kuin se on anturin havaintoalueella. Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse ajoneuvoa, kun se vaihtaa kaistaa nopeasti. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa vähennettävä ajonopeutta jarrupoljinta painamalla, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

- Tilanteet, joissa havaitseminen on rajoitettua



Seuraavissa tapauksissa anturi ei pysty tunnistamaan joitakin ajoneuvoja kaistallasi:

- Toisessa reunassa olevat ajoneuvot
- Hitaasti liikkuvat ajoneuvot tai äkillisesti hidastavat ajoneuvot
- Ajoneuvoja joilla on suurempi maavara tai ajoneuvoja, joiden kuljetama kuorma työntyy ulos ajoneuvon takaosasta
- Ajoneuvot, joiden etupää on nousnut ylöspäin raskaan kuorman takia
- Ajoneuvot, jotka ovat noin 2 m (6 jalkaa) autostasi
- Vastaantulevat ajoneuvot
- Pysähtyneet ajoneuvot
- Ajoneuvot, joilla on pieni takaprofiili, kuten perävaunut
- Kapeat ajoneuvot, kuten moottoripyörät ja polkupyörät tai moottorikäyttöiset kaksipyöräiset
- Erikoisajoneuvot
- Eläimet ja jalankulkijat

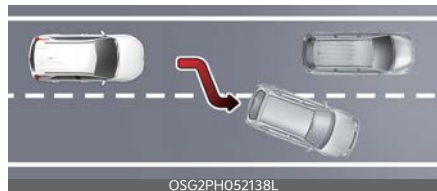


Seuraavissa tapauksissa anturi ei pysty tunnistamaan edellä ajavaa ajoneuvoa. Kiinnitä aina huomiota tienhen ja ajo-olosuhteisiin ja aja turvallisesti. Säädä tarpeen vaatiessa ajoneuvosi nopeutta.

- Ohjaat autoasi
- Ajo kapealla tai mutkaisella tiellä



- Kun auto häviää risteyksessä, autosi voi kiihdyttää. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tienhen ja ajo-olosuhteisiin.



- Kun edessäsi oleva ajoneuvo siirtyy pois kaistalta, älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse heti ajoneuvoa, joka nyt on edessäsi.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tienhen ja ajo-olosuhteisiin.



- Varo aina jalankulkijoita, kun autosi säilyttää etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon.

## Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin (NSCC) (jos kuuluu varustukseen)

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin auttaa ajamaan tietyllä nopeudella olosuhteiden mukaisesti ajettaessa pääteillä (tai moottoriteillä) navigointitoiminnon tietojen perusteella, kun älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa.

### \* HUOMAA

- Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on saatavana vain tiettyjen moottoriteiden valvotuilla liittymätiellä.
  - \* Valvottu liittymätie tarkoittaa teitä, joilla on rajoitetut sisäänkäynnit ja uloskäynnit, jotka mahdollistavat keskeytymättömän nopean liikenteen virtauksen. Vain henkilöautot ja moottoripyörät sallitaan rajoitetun pääsyn teillä.
- Muita moottoriteitä voidaan lisätä tulevilla navigointipäivityksillä.

### \* HUOMAA

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin toimii pääteillä (tai moottoriteillä) eikä se toimi liitännöissä tai risteyksissä.

## Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastus

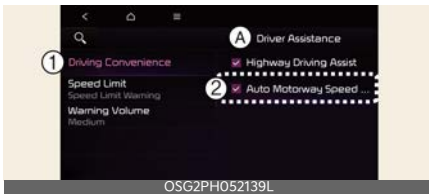
Jos ajonopeus on korkea, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto hidastaa ajoneuvoa väliaikaisesti tai rajoittaa kiihdytystä, jotta voit ajaa autoa turvallisesti kaarteissa navigoinnin kaartietojen perusteella.

## Nopeusasetuksen automaattinen muutto moottoritiellä

Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto muuttaa automaattisesti älykkään vakionopeussäätimen säätönopeutta navigoinnin nopeusrajoitustietojen perusteella.

## Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen asetukset

### Automattinen nopeudenmuutos moottoritiellä



#### A: Kuljettajan avustaja

##### 1 Ajomukavuus

##### 2 Automaattinen nopeudenmuutos moottoritiellä

Kun auto on käynnissä, kosketa **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Kuljettajan avustaja** → **Automaattinen nopeudenmuutos moottoritiellä** tietoviuhdejärjestelmässä.

### ⚠ HUOMIO

Kun perävaunu on kytketty, navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin kytkeytyy automaattisesti pois päältä (jos kuuluu varustukseen). Tässä tapauksessa et voi saada apua navigaatioon perustuvasta älykkäästä vakionopeussäätimestä. Aja aina varovaisesti.

### \* HUOMAA

Kun navigaatioon perustuvassa älykkäässä vakionopeussäätimessä on ongelma, toimintoa ei voi asettaa asetusvalikosta.

## Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen käyttö

### Käyttötilanne

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on käyttövalmis, jos kaikki seuraavat ehdot täyttyvät

- Älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa
- Ajat valta- tai moottoritiellä

### \* HUOMAA

Älykkään vakionopeussäätimen käytöstä on lisätietoja kohdassa "Älykäs vakionopeussäädin (SCC) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-105.

## Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen näyttö ja ohjaus

Kun navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin toimii, se näkyy näytössä seuraavalla tavalla:

## Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen valmiustila



Jos toimintaehdot täyttyvät, valkoinen (NAV)-merkki tulee näkyviin.

## Navigaatioon perustuvan älykään vakionopeussäätimen käyttö



Jos nopea väliaikainen hidastus on tarpeen valmiustilassa ja navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa, vihreä (NAV)-merkki tulee näkyviin mittaristoon.

Jos nopeusasetuksen automaattinen muutto toimii, (NAV)-symboli ja nopeusasetus tulevat näkyviin mittaristoon, ja kuulet äänivaroituksen.

### **VAROITUS**



#### A: Drive carefully

Varoitusviesti tulee näyttöön seuraavissa olosuhteissa:

- Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei pysty hidastamaan auton nopeutta turvalliselle tasolle

### **HUOMAA**

- Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastus ja asetusnopeuden

automaattinen muutto moottoritiellä käyttävät samaa (NAV)-symbolia.

- Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyyppin tai mittaristoon asetuksista valitun teeman perusteella.

## Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastus

- Ajoneuvo hidastuu maantiellä (tai moottoritiellä), edessä olevasta kaarteesta riippuen ja kaarteesta poistumisen jälkeen ajoneuvo kiihtyy. Älykkään vakionopeussäätimen asettuun nopeuteen.
- Ajoneuvon hidastusaika voi vaihdella ajoneuvon nopeudesta ja kaarteen suuruudesta riippuen. Mitä nopeammin ajetaan, sitä aiemmin hidastus alkaa.

## Nopeusasetuksen automaattinen muutto moottoritiellä

- Nopeusasetuksen automaattinen muutto moottoritiellä toimii, kun älykkään vakionopeussäätimen nopeusasetus ja päätien (moottoritien) nopeusrajoitus vastaavat toisiaan.
- Kun nopeusasetuksen automaattinen muutto moottoritiellä on käytössä ja päätien (moottoritien) nopeusrajoitus muuttuu, älykäs vakionopeussäädin asettaa sen automaattisesti uudeksi nopeusasetukseksi.
- Jos nopeusasetuksen automaattinen muutto moottoritiellä on mennyt valmiustilaan, koska ajetaan pikkuteillä, toiminto alkaa toimia uudestaan, kun palataan päätielle nopeutta asettamatta.

- Jos moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto on siirretty valmiustilaan painamalla jarrupoljinta tai painamalla ohjauspyörän (II) -kytkintä, voit käynnistää toiminnon uudelleen painamalla (II) -kytkintä.

### \* HUOMAA

- Jos älykkään vakionopeussäätimen asetettu nopeus poikkeaa nopeusrajoituksesta, nopeusasetuksen automaattinen muutto moottoritiellä on valmiustilassa.
- Nopeusasetuksen automaattinen muutto moottoritiellä toimii vain pääteiden (tai moottoriteiden) nopeusrajoitusten perusteella. Se ei toimi nopeusvalvontakameroiden perusteella.
- Nopeusasetuksen automaattinen muutto moottoritiellä ei toimi moottoriteiden liittymissä tai pääteiden risteyksissä.
- Kun nopeusasetuksen automaattinen muutto moottoritiellä on toiminnassa, auto kiihdyttää tai hidastaa automaattisesti, kun päätien (tai moottoritien) nopeusrajoitus muuttuu.
- Jos nopeusrajoitus on korkeampi, kuin nopeuskameran nopeusrajoitus, voi kuulua varoitusäänimerkki.
- Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihdon maksimisäätönopeus on 140 km/h (90 mph).
- Jos uuden tien nopeusrajoitusta ei ole päivitetty navigaatioissa, nopeusasetuksen automaattinen muutto moottoritiellä -toiminto ei ehkä toimi kunnolla.
- Jos nopeusyksikkö on säädetty muuhun kuin maassa käytettävään nopeusyksikköön, nopeusasetuksen

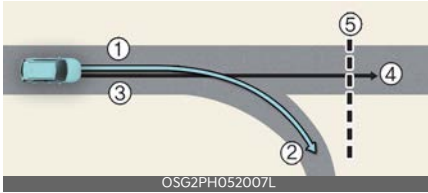
automaattinen muutto moottoritiellä -toiminto ei ehkä toimi kunnolla.

### Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen rajoitukset

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi oikein seuraavissa olosuhteissa:

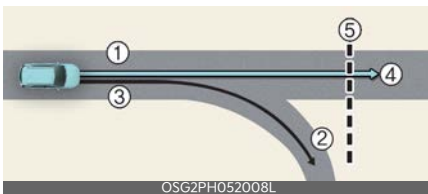
- Navigaatio ei toimi kunnolla
- Nopeusrajoituksia ja tietoja ei ole päivitetty navigaatioissa
- Karttatietoja ei välitetä tietoviihdejärjestelmän epänormaalin toiminnan vuoksi
- Kartan tiedoissa ja tien todellisissa tiedoissa on eroa, koska reaaliaikaiset GPS-tiedoissa tai karttatiedoissa on eroja
- Navigaatio etsi reittiä ajon aikana
- GPS-signaalit ovat estyneet esim. tunnelin alueella
- Tie, joka jakaantuu kahdeksi tai useammaksi tieksi ja liittyy yhteen takaisin
- Kuljettaja poikkeaa navigaatioissa asetetulta reitiltä
- Reittiä kohteeseen muutetaan tai perutaan säätämällä navigaattoria uudelleen
- Auto menee huoltoasemalle tai lepoalueelle
- Android Auto tai Car Play on toiminnassa
- Navigaatio ei havaitse auton asemaa (esim. korotetut tiet, mm. ylikulkusillat yleisten teiden vierellä tai lähellä sijaitsevat rinnakkaiset tiet)
- Navigaatiota päivitetään ajossa
- Navigaatiota ollaan aloittamassa uudestaan ajossa

- Jollain osilla nopeusrajoitus vaihtuu tieolosuhteiden mukaisesti.
- Ajat rakenteilla olevalla tiellä
- Ajat tiellä, jota valvotaan
- Sää on huono, rankka sade, sakea lumisade jne.
- Ajat tiellä, jolla on jyrkkiä mutkia



[1]: Säädä reitti, [2]: Haaratie, [3]: Ajo-reitti, [4]: Päätie, [5]: Mutkainen tieosuus

- Kun navigaatioon asennetun reitin (sivutie) ja ajoreitin (valtatie) välillä on ero, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto ei ehkä toimi, ennen kuin ajoreitti tunnustetaan päätieksi.
- Kun auton ajoreitti tunnustetaan päätieksi, koska pääteillä pysytään navigaatioreitin sijasta, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastus on käytössä. Kaarteen etäisyydestä ja auton nopeudesta riippuen auton hidastus ei ehkä ole riittävä ja hidastus voi tapahtua nopeasti.

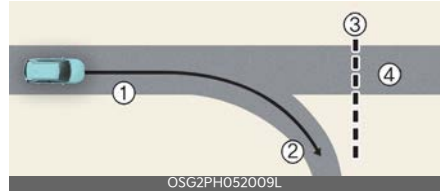


[1]: Päätie, [2]: Haaratie, [3]: Ajoreitti, [4]: Säädä reitti, [5]: Mutkainen tieosuus

- Kun navigaatioon asennetun reitin (valtatie) ja ajoreitin (sivutie) välillä on ero, Moottoritien kaarre-alueen auto-

maattinen hidastustoiminto toimii, päätien kaarretietojen perusteella.

- Kun arvioidaan, että ajat pois reitiltä moottorin liittymän tai risteyksen kautta Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto ei toimi.



[1]: Ajoreitti, [2]: Haaratie, [3]: Mutkainen tieosuus, [4]: Päätie

- Jos navigaatioon ei ole määritetty kohdetta, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto toimii päätien kaarretietojen perusteella.
- Vaikka lähdet päätieltä, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto voi toimia väliaikaisesti moottoritien kaarteiden navigointitietojen perusteella.

### VAROITUS

- Älykäs vakionopeussäädin ei korvaa turvallista ajotapaa, vaan se on mukavuustoiminto. Pidä katseesi aina tiessä ja kuljettaja on vastuussa liikennerikkomusten välttämisestä.
- Navigaation nopeusrajoitus voi poiketa tien todellisesta nopeusrajoituksesta. Kuljettaja on vastuussa maantien nopeusrajoitusten seurannasta ja noudattamisesta.
- Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin peruutetaan automaattisesti, kun poistut maantieltä (tai moottoritieltä) tai valtatieltä. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

- Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi, koska edellä ajaa autoja, ja muiden ajo-olosuhteiden takia. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.
  - Jos hinaat perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittellemme, että navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin sammutetaan turvallisuussyistä.
  - Kun ajat läpi tiemaksupisteen tai ajat maantiellä (tai moottoritillä), navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin toimii ensimmäisen kaistan perusteella. Jos vaihdat kaistaa, navigointipohjainen älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi oikein.
  - Auto kiihdyttää, jos kuljettaja painaa kaasupoljinta, kun navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa. Toiminto ei tällöin hidasta autoa. Jos kaasupoljinta ei paineta riittävästi, auto saattaa hidastaa.
  - Jos kuljettaja kiihdyttää ja vapauttaa kaasupolkimen, kun navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa, auto ei ehkä hidastu riittävästi tai voi hidastua nopeasti turvalliseen nopeuteen.
  - Jos kaarre on liian tiukka tai loiva, navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi.
  - Jos ajat älykkään vakionopeussäätimen nopeusasetusta hitaammin, kiihdytystä voi rajoittaa edessä oleva kaarreosuus.
  - Jos navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa, kun ajat pois päätieltä liittymässä, risteyksessä, lepoalueelle jne., toiminto ei ehkä toimi jonkin aikaa.
  - Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä hidasta tarpeeksi tieolosuhteiden takia, kuten epätasainen tienpinta, kapeat kaistat jne.
- 

## \* HUOMAA

- Aikaero on mahdollinen navigaation ohjauksen ja navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen toiminnan alkamisen ja loppumisen välillä.
- Mittariston ja navigaation nopeustiedot voivat erota.



## Kaistan seuraamisavustaja (LFA) (jos kuuluu varustukseen)

Kaistan seuraamisavustaja on suunniteltu tunnistamaan kaistamerkinnyt ja/tai tiellä kulkevat ajoneuvot sekä auttamaan kuljettajaa ohjaamaan niin, että auto pysyy kaistamerkintöjen välissä.

### Havaitsemisanturi

Etukamera



Etukameraa käytetään havaintoanturina seuraamaan kaistamerkintöjä ja edessä ajavia ajoneuvoja.

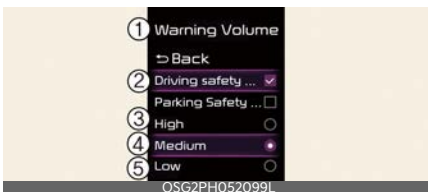
Katso havaitsemisanturin paikka yllä olevasta kuvasta.

#### **⚠ HUOMIO**

Lisätietoja etukameran varoitoimenpiteistä, katso kohta "Etutörmäyksen välttämistä" (FCA) (vain etukamera) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-45.

### Kaistan seuraamisavustajan asetukset

#### Varoituksen äänenvoimakkuus



#### A: Kuljettajan avustaja

##### 1 Varoituksen äänenvoimakkuus

##### 2 Ajoturvallisuusprioriteetti

##### 3 Korkea

##### 4 Keskitaso

##### 5 Matala

##### 6 Pois käytöstä (jos ohjauspyörän täri- nätoiminto kuuluu varusteisiin)

Kun auto on käynnissä, kosketa **Asetukset** → **Kuljettajan avustaja** → **Varoituksen äänenvoimakkuus** mittaristossa tai **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Kuljettajan avustaja** → **Varoituksen äänenvoimakkuus** tietoviihdejärjestelmässä vaihtaaksesi varoituksen äänenvoimakkuutta varoitusten äänenvoimakkuuden säätämiseksi; **Korkea**, **Keskitaso**, **Matala** tai **Pois käytöstä**.

Jos **Ajoturvallisuusprioriteetti** on valittuna, äänenvoimakkuus vähenee tilapäisesti kuljettajan varoittamiseksi äänellä turvallisen ajamisen osalta.

#### **⚠ HUOMIO**

Kun perävaunu on kytketty, kaistan seuraamisavustin kytkeytyy automaattisesti pois päältä (jos kuuluu varustukseen). Tässä tapauksessa et voi saada apua kaistan seuraamisavustimesta. Aja aina varovaisesti.

#### **\* HUOMAA**

- Kun auto käynnistetään uudelleen, kaistan seuraamisavustajan asetukset säilyttävät asetukset.

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.
- Jos "Pois" on valittu, Kädet irti -varoituksen äänenvoimakkuus ei sammu vaan kuuluu edelleen "Matala"-tasolla.

## Kaistan seuraamisavustajan käyttö

### Kaistan seuraamisavustajan kytkeminen päälle/pois



Kun auto on käynnissä, kytke kaistan seuraamisavustaja päälle painamalla lyhyesti ohjauspyörän kaistan seuraamisavustaja -painiketta. Valkoinen tai vihreä (A) merkkivalo tulee näkyviin kojelautaan.

Kytke toiminto pois, painamalla painiketta uudelleen.

### Kaistan seuraamisavustaja



Jos edessä oleva ajoneuvo ja/tai molemmat kaistamerkinnot havaitaan ja autosi nopeus on alle 160 km/h (90 mph), vihreä (A)-merkkivalo syttyy kojelautaan ja järjestelmä auttaa pitämään ajoneuvon kaistan keskellä auttamalla ohjausta.

## ⚠ HUOMIO

Kun ohjausta ei avusteta, valkoinen (A) merkkivalo vilkkuu ja muuttuu harmaaksi.

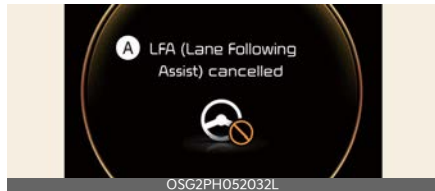
### Kädet poissa -varoitusta



#### A: Pidä kädet ohjauspyörässä

Jos kuljettaja ottaa kätensä pois ohjauspyörältä usean sekunnin ajaksi, varoitusviesti ilmestyy ja kuuluu vaihteittainen varoitusääni.

- Ensimmäinen vaihe: Varoitusviesti
- Toinen vaihe: Varoitusviesti (punainen ohjauspyörä) jaa äänivaroitus



#### A:LFA (kaistan seuraamisavustaja) peruutettu

Jos kuljettaja ei edelleenkaan aseta käsiään ohjauspyörälle kädet poissa -varoituksen jälkeen, näkyviin tulee varoitusviesti ja kaistan seuraamisavustajajärjestelmän toiminta peruutetaan automaattisesti.

## ⚠ VAROITUS

- Ohjauspyörän avustus ei aktivoidu, jos ohjauspyörää pidetään erittäin tukevasti tai se käännetään tietyn asteen yli.

- Kaistan seuraamisavustaja ei toimi kaiken aikaa. On kuljettajan vastuulla ohjata ajoneuvoa turvallisesti ja pitää se kaistallaan.
- Kädet poissa -varoitusta voi ilmestyä myöhään tieolosuhteista riippuen. Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.
- Jos ohjauspyörää pidellään hyvin kevyellä otteella, Kädet poissa -varoitusta voi silti tulla näkyviin, koska kaistan seuraamisavustaja ei ehkä tunnista, että kuljettajan kädet ovat ohjauspyörällä.
- Jos kiinnitit esineitä ohjauspyörään, kädet poissa -varoitusta ei ehkä toimi oikein.
- Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyyppin tai mittaristoon asetuksista valitun teeman perusteella.
- Jos kaistamerkintöjä ei havaita, Kaistan seuraamisavustajan ohjauspyörän hallinta voidaan rajoittaa riippuen siitä, onko edessä ajoneuvo tai sen ajo-olosuhteista.
- Vaikka kaistan seuraamisavustaja avustaa ohjausta, kuljettaja voi hallita ohjauspyörää.
- Ohjauspyörä voi tuntua raskaammalta tai kevyemmältä, kun Kaistan seuraamisavustaja avustaa ohjauspyörää verrattuna tilanteeseen, jossa järjestelmä ei avusta.

## \* HUOMAA

- Älykkään vakionopeussäätimen käytöstä on lisätietoja kohdassa "Älykäs vakionopeussäädin (SCC) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-105.
- Kun molemmat kaistamerkinnot havaitaan, kojelaudalla nähtävät kaistaviivat muuttuvat harmaasta valkoiseksi.

Kaistamerkintää ei havaita

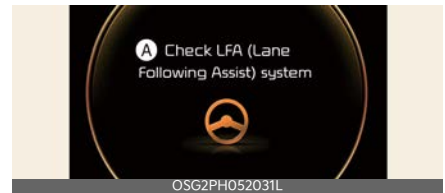


Kaistamerkintä havaitaan



## Kaistan seuraamisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

### Kaistan seuraamisavustajan toimintahäiriö



#### A: Tarkista kaistan seuraamisavustajan (LFA) järjestelmä

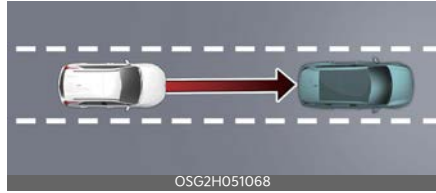
Kun kaistan seuraamisavustaja ei toimi oikein, näkyy usean sekunnin ajan viesti ja päävaroitusvalo (A) tulee näkyviin mittaristossa.

Vie auto tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.

## Kaistan seuraamisavustajan rajoitukset

Lisätietoja kaistan seuraamisavustajan rajoituksista, katso kohta "Kaistallapysymisavustaja (LKA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-67.

## Moottoriteavustin (HDA) (jos kuuluu varustukseen)



Moottoriteavustin on suunniteltu havaitsemaan edessä olevia ajoneuvoja ja kaistoja, säilyttämään etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon, säilyttämään asetettu nopeus ja auttamaan pitämään ajoneuvo kaistan keskellä ajaessasi maantiellä (tai moottoritiellä).

### \* HUOMAA

- Moottoriteavustin on käytettävissä vain tiettyjen moottoriteiden valvotuilla liittymätiellä.
  - \* Valvottu liittymätie tarkoittaa teitä, joilla on rajoitetut sisäänkäynnit ja uloskäynnit, jotka mahdollistavat keskeytymättömän nopean liikenteen virtauksen. Vain henkilöautot ja moottoripyörät sallitaan rajoitetun pääsyn teillä.
- Muita moottoriteitä voidaan lisätä tulevilla navigointipäivityksillä.

Moottoriteavustin toimii pääteillä (tai moottoriteillä) eikä se toimi liitännöissä tai risteyksissä.

## Havaitsemisanturi

Etukamera



Etututka



Katso havaitsemisanturien paikat yllä olevasta kuvasta.

### ⚠️ HUOMIO

Jos haluat lisätietoja havaintoantureiden varoimista, katso kohta "Etutörmäyksen välttämisyksityy (FCA) (anturifusio) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-55.

## Moottoritieavustimen asetukset

### Moottoritieavustin



#### A: Kuljettajan avustaja

##### 1 Ajomukavuus

##### 2 Moottoritieavustin

Kun auto on käynnissä, kosketa **Asetukset** → **Kuljettajan avustaja** → **Ajomuka-**

**vuus** → **Moottoritieavustin** mittaristossa tai **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Kuljettajan avustaja** → **Ajomukavuus** → **Moottoritieavustin** tietoviihdejärjestelmässä, käytetäänkö kutakin toimintoa vai ei.

Jos **Moottoritieavustin** on valittuna, se auttaa pitämään turvaväliä edessä aja-vaan ajoneuvoon, säilyttämään vakionopeutta ja pitämään ajoneuvon keskellä kaistaa.

### ⚠️ VAROITUS

Oman turvallisuutesi takia muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.

### ⚠️ HUOMIO

Kun perävaunu on kytketty, moottoritieavustin kytkeytyy automaattisesti pois päältä (jos kuuluu varustukseen). Tässä tapauksessa et voi saada apua moottoritieavustimesta. Aja aina varovaisesti.

### \* HUOMAA

- Jos toiminnoissa on ongelmia, asetuksia ei voi vaihtaa. Anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa toiminto.
- Jos auto käynnistetään uudelleen, toiminnot säilyttävät viimeisimmän asetuksensa.

## Varoituksen äänenvoimakkuus



#### A: Kuljettajan avustaja

**1 Varoituksen äänenvoimakkuus****2 Ajoturvallisuusprioriteetti****3 Korkea****4 Keskitaso****5 Matala****6 Pois käytöstä** (jos ohjauspyörän täri-  
nätoiminto kuuluu varusteisiin)

Kun auto on käynnissä, kosketa **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Kuljettajan avustaja** → **Varoituksen äänenvoimakkuus** tietoviihdejärjestelmässä vaihtaaksesi varoituksen äänenvoimakkuutta varoitusten äänenvoimakkuuden säätämiseksi; **Korkea**, **Keskitaso**, **Matala** tai **Pois käytöstä**.

Jos **Ajoturvallisuusprioriteetti** on valittuna, äänenvoimakkuus vähenee tilapäisesti kuljettajan varoittamiseksi äänellä turvallisen ajamisen osalta.

**\* HUOMAA**

- Kuitenkin vaikka "Pois" on valittu, Kädet irti -varoituksen äänenvoimakkuus ei sammu vaan kuuluu edelleen "Matala"-tasolla.
- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.

**Moottoritieavustimen käyttö****Käyttötilan näyttäminen**

Moottoritieavustimen käyttötilan näkee kojelaudan Driving Assist (Ajon avustaja) -näkymästä. Katso kohtaa "LCD-näytön tilat" sivulla 5-55.

**Käyttötila****Valmiustila**

Moottoritieavustin näkyy kuten alla toiminnon tilasta riippuen.

- 1 Moottoritieavustimen merkkivalo, onko edessä ajoneuvo ja valittu etäisyystaso näkyy.
  - Moottoritieavustimen merkkivalo
    - Vihreä (☺): Käyttötila
    - Harmaa (☹): Valmiustila
    - Valkoinen (⊖) vilkkuu: Kaasupoljin painetussa tilassa
- 2 Aseta nopeus
- 3 Kaistan seuraamisavustajan merkkivalo
- 4 Onko edessä ajoneuvo ja valittu välimatka
- 5 Onko kaista havaittu vai ei

**\* HUOMAA**

- Jos haluat lisätietoja näytöstä, katso kohta "Älykäs vakionopeussäädin (SCC) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-105.
- Jos haluat lisätietoja näytöstä, katso kohta "Kaistan seuraamisavustaja (LFA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-123.

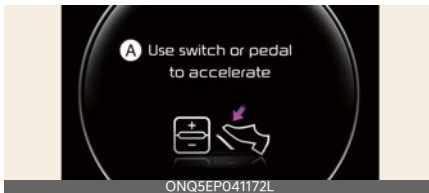
- Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyyppin tai mittaristoon asetuksista valitun teeman perusteella.

## Moottoriteivustin toiminnassa

Moottoriteivustin toimii, kun:

- Ajaessasi käytettävissä olevalla tiellä paina Kuljettajan avustus -painiketta ottaaksesi käyttöön moottoriteivustimen.
- Kun saavut valtateille tai maanteille (moottoriteille) älykkään vakionopeussäätimen ollessa toiminnassa, ajoavustaja ei käynnisty, jos kaistan seuraamisavustajajärjestelmä on sammutettu.

## Käynnistys uudelleen pysähtyksen jälkeen



### A: Käytä kytkintä tai kaasupoljinta kiihdyttämiseen

Kun moottoriteivustin on toiminnassa, autosi pysähtyy, jos edellä oleva ajoneuvo pysähtyy. Myös jos edessäsi oleva ajoneuvo alkaa liikkua 30 sekunnin kuluessa pysähtymisen jälkeen, myös sinun autosi alkaa liikkua. Lisäksi kun auto on ollut pysähtyneenä 30 sekuntia, mittaristoon tulee varoitusviesti. Lähde ajamaan painamalla kaasupoljinta tai (+)-kytkintä, (-)-kytkintä tai -kytkintä.

## Kädet poissa -varoitus



### A: Pidä kädet ohjauspyörässä

Jos kuljettaja ottaa kätensä pois ohjauspyörältä usean sekunnin ajaksi, varoitusviesti "Pidä kädet ohjauspyörällä" ilmestyy ja kuuluu vaihteittainen varoituksääni.

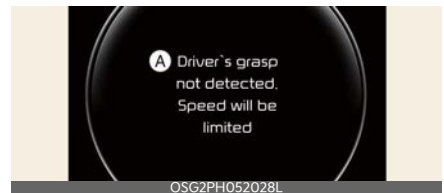
- Ensimmäinen vaihe: Varoitusviesti
- Toinen vaihe: Varoitusviesti (punainen ohjauspyörä) jaa äänivaroitus



### A: Moottoriteivustimen (HDA)-järjestelmä peruutettu

Jos kuljettaja ei edelleenkään aseta käsiään ohjauspyörälle kädet poissa -varoituksen jälkeen, näkyviin tulee varoitusviesti ja moottoriteivustimen toiminta peruutetaan automaattisesti.

## Nopeusrajoitus



### A: Kuljettajan otetta ei havaita. Ajonopeutta rajoitetaan

Kun moottoritieavustimen valinta on peruuntunut Kädet poissa -varoituksen takia, ajonopeutta rajoitetaan.

Kun Ajonopeuden rajoitustoiminto on käynnissä, mittaristoon tulee varoitus ja äänimerkki soi keskeytymättä.

### Moottoritieavustin valmiustilassa

Kun älykäs vakionopeussäädin keskeytetään väliaikaisesti kun moottoritieavustin on toiminnassa, moottoritieavustin siirtyy valmiustilaan. Tällöin kaistan seuraamisavustaja toimii oikein.

#### \* HUOMAA

- Ajonopeuden rajoitus rajoittaa nopeutesi alle 60 km/h (40 mph). Tähän aikaan ajoneuvo hidastaa edellä ajavan ajoneuvon vuoksi. Kun ajoneuvo on hidastunut, se ei voi kiihdyttää automaattisesti.
- Ajonopeuden rajoitus peruuntuu seuraavissa olosuhteissa:
  - Kun kuljettaja taas tarttuu ohjauspyörään
  - Kun kuljettaja aktivoi Kaistanseuranta-avustimen painamalla Kaista-ajoavustin-painiketta
  - Kun (+), (-), (||⇄) -kytkintä tai (☞)-painiketta käytetään, tai kaasupoljinta tai jarrupoljinta painetaan

## Moottoritieavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset

### Moottoritieavustimen toimintahäiriö



#### A: Tarkista HDA (moottoritieavustin) -järjestelmä

Kun moottoritieavustin ei toimi oikein, varoitusviesti ilmestyy näkyviin ja keltainen (Δ)-merkkivalo tulee näkyviin kojelautaan. Tarkastakaa moottoritien ajoapu ammattitaitoisessa korjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

#### VAROITUS

- Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta ja ajoturvallisuudesta.
- Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.
- Moottoritieavustin on vain täydentävä kuljettajaa avustava toiminto. Se ei ole täydellinen autonominen ajojärjestelmä. Tarkista aina tieolosuhteet ja ryhdy tarvittaessa varotoimiin.
- Pidä katseesi aina tiessä ja kuljettaja on vastuussa liikennerikkomusten välttämisestä. Auton valmistaja ei ole vastuussa kuljettajan liikennerikkomuksista tai aiheuttamista onnettomuuksista.
- Moottoritieavustin ei ehkä voi havaita kaikkia liikennetilanteita. Moottoritieavustin ei ehkä havaitse mahdollisia törmäyksiä rajoitustensa takia. Ole aina tietoinen toiminnon rajoituksista. Toiminto ei välttämättä havaitse



esteitä, joihin auto voi törmätä. Näitä ovat muun muassa ajoneuvot, moottoripyörät, polkupyörät, jalankulkijat, määrittelemättömät esineet ja rakenteet, kuten kaiteet, tulliportit, jne.

- Moottoritieavustimen toiminta lakkaa automaattisesti seuraavissa tilanteissa:
  - Ajettaessa tiellä, jolla moottoritieavustin ei toimi, kuten levähdysalueilla, liittymissä, risteyksissä jne.
  - Navigointi ei toimi kunnolla, kun sitä päivitetään tai se on käynnistymässä
- Moottoritieavustin voi toimia yllättäen tai sammuttaa ympäristöstä tai tieolosuhteista riippuen (navigointitiedot)
- Kaistan seuraamisavustaja toiminnon voi keskeyttää väliaikaisesti, kun etunäkymäkamera ei havaitse kaistoja kunnolla tai kädet pois -varoitusta on päällä.
- Et ehkä kuule moottoritieavustimen varoitusta, jos ympäristö on meluisa.
- Jos autoa ajetaan liian suurella nopeudella kaarteissa, auto voi siirtyä toiselle puolelle tai poistua ajokaistalta.
- Jos hinaat perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että moottoritieavustin sammutetaan turvallisuussyistä.
- Kädet pois -varoitusta voi ilmestyä enemmän tai myöhemmin riippuen tieolosuhteista tai siitä, miten pitelet ohjauspyörää. Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.
- Oman turvallisuutesi takia lue omistajan käsikirja, ennen kuin käytät moottoritieavustinta.
- Moottoritieavustin ei toimi, kun auto käynnistetään tai kun havaitsemisantureita tai navigointilaitetta alustetaan.

## Moottoritieavustimen rajoitukset

Moottoritieavustin ei ehkä toimi oikein tai se voi toimia odottamattomasti seuraavissa tilanteissa:

- Kartan tiedoissa ja tien todellisissa tiedoissa on eroa, koska navigaattoria päivitetään
- Kartan tiedoissa ja tien todellisissa tiedoissa on eroa, koska reaaliaikaiset GPS-tiedoissa tai karttatiedoissa on eroja
- Kun tietoviuhdejärjestelmä on ylikuormitettu eri toimintojen yhtäaikaisen suorittamisen takia, kuten reitinhaku, videotoisto, äänitunnistus jne.
- GPS-signaalit ovat estyneet esim. tunnelin alueella
- Kuljettaja poikkeaa kurssista tai nollaa navigointireitin muuttamalla määränpäättä (mukaan lukien reitin muuttaminen reaaliaikaisten tieliikennetietojen mukaan) tai peruuttamalla reitin määränpäähän
- Auto menee huoltoasemalle tai lepoalueelle
- Android Auto tai Car Play on toiminnassa
- Navigaatio ei havaitse auton asemaa (esim. korotetut tiet, mm. ylikulkusillat yleisten teiden vierellä tai lähellä sijaitsevat rinnakkaiset tiet)

### \* HUOMAA

Etukameran ja etututkan rajoituksista on lisätietoja kohdassa "Etutörmäyksen välttämisaavustaja (FCA) (anturifuusio) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-55.

## Takanäkymän näyttö (RVM) (jos kuuluu varustukseen)

Takanäkymän näyttö näyttää auton takana olevan alueen auttamaan pysäköinnissä ja peruuttamisessa.

### Havaitsemisanturi

Takanäkymäkamera



OSG2H051070

Katso havaitsemisanturin paikka yllä olevasta kuvasta.

### Takanäkymän näytön asetukset

### Varoituksen äänenvoimakkuus



OSG2PH052130L

#### A: Kuljettajan avustaja

##### 1 Varoituksen äänenvoimakkuus

##### 2 Pysäköintiturvallisuusprioriteetti

Jos **Pysäköintiturvallisuusprioriteetti** on valittuna, äänenvoimakkuus pienenee tilapäisesti takanäkymän näytön toimissa turvallista pysäköintiä varten.

#### \* HUOMAA

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.

### Kameran asetukset



OSG2PH052117L

#### A:Kameran asetukset

##### 1 Näytön sisältö

##### 2 Näytön asetukset

Voit muuttaa peruutusnäytön näytön sisältöä koskettamalla asetuskuvaketta (⚙️) näytöllä, kun takanäkymän näyttö on käytössä, kosketa **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Kuljettajan avustaja** → **Pysäköintiturvallisuus** → **Kameran asetukset** tietoviihdejärjestelmässä, kun auto on käynnissä.

- **Näytön sisältö:** Takanäkymän pysäköintivaruksen ja laajennetun takakameran näytön asetusten vaihtaminen.
- **Näytön asetukset:** Vaihtaaksesi näytön kirkkautta ja kontrastia.

#### \* HUOMAA

Asetusmenua ei ehkä ole riippuen auton määrittämisistä.

### Takanäkymän pysäköintivaruus

### Takanäkymän pysäköintivaruksen linjat



OSG2H051182

Jos **Takanäkymän pysäköintiavustuksen linjat** on valittuna, takanäkymän pysäköintiavustuksen viivat näytetään vasemmalla puolella tietoviihdejärjestelmän näyttöä.

### \* HUOMAA

Vaakatason ohjauksen takanäkymä näyttää etäisyyden 0,5 m (1,6 jalkaa), 1 m (3,3 jalkaa) ja 2,3 m (7,6 jalkaa) päässä autosta.

## Ylänäkökameran pysäköintiavustuksen linjat



Jos **Takanäkymän pysäköintiavustuksen linjat** on valittuna, ylänäkökameran pysäköintiavustuksen viivat näytetään vasemmalla puolella tietoviihdejärjestelmän näyttöä.

### \* HUOMAA

Takaylänäkökameran yhdistämispoppaan vaakasuora asteikko ilmaisee takaluukun avautumisetäisyyttä, 1,5 m ajoneuvosta.

## Laajennettu takakameran käyttö

Kun auto on käynnissä, kosketa **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Kuljettajan avustaja** → **Pysäköintiturvallisuus** → **Kameran asetukset** → **Display contents** → **Laajenna takakameran käyttöä** tietoviihdejärjestelmän näytöltä kytkeäksesi päälle laajennetun takanäkymätoiminnon, ja poista valinta poistaaksesi toiminnon käytöstä.

## Takanäkymän näytön käyttö

### Pysäköinti/näkymä-painike



Kytke takanäkymän näyttö päälle painamalla Pysäköinti/näkymä-painiketta (1).

Kytke toiminto pois, painamalla painiketta uudelleen.

### Takanäkymätoiminto



## Käyttötilanne

Takanäkymän näyttö kytkeytyy pois päältä, kun jokin seuraavista ehtoista täyttyy:

- Vaihde siirretään R (peruutus) -asentoon.
- Pysäköinti/näkymäpainikkeen (1) painaminen, kun P (pysäköinti) -vaihde on valittuna
- Näkökuvakkeen painaminen takaylänäkökameran ollessa näytöllä

## Sammutusehdot

Takanäkymän näyttö kytkeytyy pois päältä, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

- Pysäköinti/näkymäpainikkeen (1) painaminen uudelleen, kun P (pysäköinti) -vaihde on valittuna takanäkymän ollessa näytöllä.

- Vaihde vaihdetaan asennosta R (peruutus) asentoon P (pysäköinti).

### \* HUOMAA

Takanäkymän näyttöä ei voi kytkeä pois päältä, kun vaihde on asennossa R (peruutus).

### Laajennettu takanäkymä

Laajennettu takanäkymän näyttötoiminto säilyttää auton takanäkymän vaihdettaessa vaihde R (peruutus) -asennosta N (vapaa) -asentoon tai D (ajo) -asentoon auttaakseen sinua pysäköimään turvallisesti.

### Käyttötilanne

Takanäkymän näyttö säilyy, kun jokin seuraavista ehtoista täyttyy:

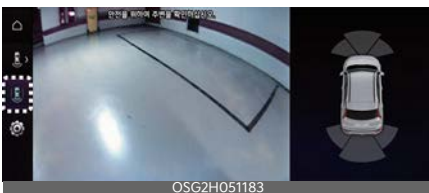
- Vaihde vaihdetaan asennosta R (peruutus) asentoon N (vapaa) tai D (ajo).
- Ajoneuvon nopeus on alle noin 10 km/h (6 mph).

### Sammutusehdot

Laajennettu takanäkymän näyttö kytkeytyy pois päältä, kun jokin seuraavista ehtoista täyttyy:

- Auton nopeus on yli noin 10 km/h (6 mph).
- Painetaan pysäköinti/näkymäpainiketta (1).
- Vaihdetaan P (pysäköinti) -vaihteelle.

### Takanäkymä ajettaessa



Kuljettaja pystyy tarkistamaan takanäkymän näytöstä ajon aikana, jolloin se auttaa turvallisessa ajossa.

### Käyttötilanne

Takanäkymän näyttö ajon aikana kytkeytyy päälle seuraavissa tilanteissa:

- Pysäköinti/näkymäpainiketta (1) painetaan, kun vaihde on asennossa N (vapaa) tai D (ajo).

### Sammutusehdot

Takanäkymän näyttö kytkeytyy ajon aikana pois päältä seuraavissa tilanteissa:

- Vaihde on P-asemassa (pysäköinti).
- Pysäköinti/näkymäpainiketta tai tietoviihdejärjestelmän painiketta on painettu.

### Takaylänäkymä



Takaylänäkymä näyttää ajoneuvosi takaylänäkymän pysäköitäessä, jotta voit tarkistaa etäisyyden esineen ja auton takaosan välillä.

Takaylänäkymä kytkeytyy pois päältä seuraavissa tilanteissa:

- Vaihde on siirretty R (peruutus) -asentoon ja kuvake on valittu näkymäpainikkeista.
- Pysäköinti/näkymäpainiketta painetaan, kun vaihde on asennossa P (pysäköinti), N (vapaa) tai D (ajo), ja ajoneuvon nopeus on 10 km/h (6 mph) tai vähemmän.

## Takanäkymän näytön toimintahäiriö ja rajoitukset

### Takanäkymän näytön toimintahäiriö

Kun takanäkymän näyttö ei toimi kunnolla tai näyttö vilkkuu, tai kameran kuva ei näy oikein, Kia suosittelee käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä/huoltokumppanilla.

### Takanäkymän näytön rajoitukset

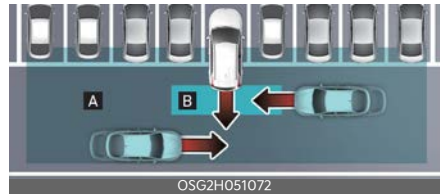
Kun auto on pysäytetty pitkäksi aikaa talvella tai se on pysäköity sisälle, pako-kaasut voivat sumentaa kuvan väliaikaisesti.

#### **VAROITUS**

- Takanäkymäkamera ei kata auton taka-aluetta täysin. Kuljettajan on aina tarkistettava takaosan alue omin silmiin sisä- ja ulkopeilin avulla ennen pysäköintiä tai peruuttamista.
- Näytöllä näkyvä kuva voi poiketa kohteen todellisesta etäisyydestä. Varmista, että turvallisuuden varmistamiseksi tarkistat suoraan auton etäisyyden.
- Pidä aina takakameran linssi puhtaana. Jos vierasaine peittää objektii-  
vin, se voi heikentää kameran suorituskykyä, jolloin takanäkymän näyttö ei ehkä toimi oikein. Älä kuitenkaan käytä kemiallisia liuottimia, kuten vahvoja emäksisiä pesuaineita tai haihtuvia orgaanisia liuottimia (benssiini, asetoni tms.). Nämä voivat vaurioittaa kameran objektiivia.

## Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustaja (RCCA) (jos kuuluu varustukseen)

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustaja on tarkoitettu havaitsemaan vasemmalta ja oikealta puolelta tulevat ajoneuvot oman ajoneuvosi peruuttaessa, ja varoittamaan kuljettajaa varoitusviestin ja varoitusaänen avulla, että törmäys on välitön. Lisäksi jarrutusta avustetaan estämään törmäys.



[A]: Risteävän liikenteen takatörmäysvaroituksen toiminta-alue

[B]: Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustajan toiminta-alue

#### **HUOMIO**

Varoitus aika voi vaihdella lähestyvän ajoneuvon nopeudesta riippuen.

## Havaitsemisanturi

Takakulmatutka



Katso havaitsemisanturien paikat yllä olevasta kuvasta.

## \* HUOMAA

Lisätietoja takakulmatutkan varoitoimenpiteistä, katso kohta "Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustaja (BCA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-72.

## Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustajan asetukset

### Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus



A: Kuljettajan avustaja

#### 1 Pysäköintiturvallisuus

#### 2 Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus

Kun auto on käynnissä, kosketa **Asetukset** → **Kuljettajan avustaja** → **Pysäköintiturvallisuus** → **Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus** käyttäjän asetusvalikosta, tai valitse **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Kuljettajan avustaja** → **Pysäköintiturvallisuus** → **Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus** tietoviihdejärjestelmän näytöltä kytkeäksesi päälle poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustajan.

## ▲ VAROITUS

Aina kun moottori käynnistetään, poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustaja kytkeytyy päälle. Mutta jos **Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus**-valinta on poistettu moottorin käynnistyttyä jälkeen, kuljettajan tulee aina olla selvillä ympäristöstä ja ajaa turvallisesti.

## ▲ HUOMIO

Kun perävaunu on kytketty, poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen avustin kytkeytyy automaattisesti pois päältä (jos kuuluu varustukseen). Tässä tapauksessa et voi saada apua poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen avustimesta. Aja aina varovaisesti.

## \* HUOMAA

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä asetuksiin kuuluvat poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitusta ja poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen avustin.

## \* HUOMAA

Jos auto käynnistetään uudelleen, Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus) säilyttää viimeisen asetuksen.

### Varoituksen äänenvoimakkuus





## A: Kuljettajan avustaja

### 1 Varoituksen äänenvoimakkuus

### 2 Korkea

### 3 Keskitaso

### 4 Matala

### 5 Pois käytöstä (jos ohjauspyörän tärinätoiminto kuuluu varusteisiin)

Kun auto on käynnissä, kosketa **Asetukset** → **Kuljettajan avustaja** → **Varoituksen äänenvoimakkuus** mittaristossa tai **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Kuljettajan avustaja** → **Varoituksen äänenvoimakkuus** tietoviihdejärjestelmässä vaihtaaksesi varoituksen äänenvoimakkuutta varoitusten äänenvoimakkuuden säätämiseksi; **Korkea**, **Keskitaso**, **Matala** tai **Pois käytöstä**.

## ⚠ HUOMIO

Varoituksen äänenvoimakkuuden asetusvalinta koskee kaikkia poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistävustajan toimintoja.

## \* HUOMAA

- Jos auto käynnistetään uudelleen, Warning volume (Varoituksen äänenvoimakkuus) säilyttää viimeisen asetuksen.
- Jos **Pois käytöstä** on valittuna, risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämistävustajan varoituksen äänenvoimakkuus ei kuitenkaan sammuu, vaan kuuluu edelleen tasolla **Matala**.

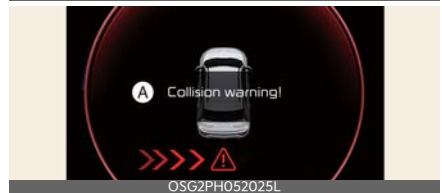
- Jos **Pois käytöstä** on valittuna, ohjauspyörän tärinä ei kytkeydy pois päältä.
- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusten äänenvoimakkuus voi muuttua.

## Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämistävustajan käyttö

Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämistävustaja antaa varoituksia ja kontrolloi autoa törmäysvaaran tasosta riippuen:

”Törmäysvaroitusta”, ”Hätäjarrutus” ja ”Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen lopettaminen”.

## Törmäysvaroitusta



## A: Törmäysvaroitusta

- Järjestelmä varoittaa kuljettajaa vasemmalta / oikealta lähestyvistä

ajoneuvosta seuraavasti: ulkopuolisen taustapeilin valo vilkkuu ja mittaristoon tulee varoitus.

Samaan aikaan kuulet varoitusäänen ja ohjauspyörä tärisee (jos kuuluu varusteisiin). Jos takanäkymän näyttö on toiminnassa, myös tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee varoitus.

- Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämistävustaja toimii, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:
  - Vaihde on siirretty R (peruutus) - asentoon
  - Auton nopeus on alle 8 km/h (5 mph)
  - Lähestyvä ajoneuvo on noin 25 metrin (82 jalan) päässä ajoneuvosi vasemmalla ja oikealla puolella
  - Vasemmalta ja oikealta lähestyvän ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h (3 mph)

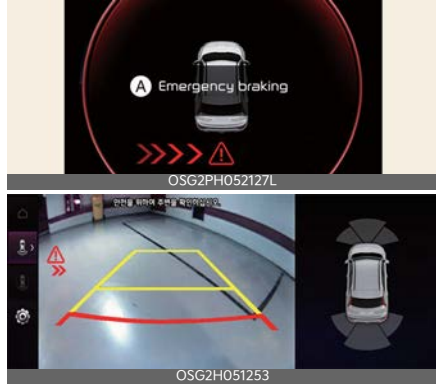
## \* HUOMAA

- Jos käyttöolosuhteet täyttyvät, varoitus aktivoituu aina, kun ajoneuvo lähestyy vasemmalta tai oikealta, vaikka oman ajoneuvosi nopeus olisi 0 km/h (0 mph).
- Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyyppin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.

## Hätäjarrutus



OSG2H051035



### A: Hätäjarrutus

- Järjestelmä varoittaa kuljettajaa vasemmalta / oikealta lähestyvistä ajoneuvosta seuraavasti: ulkopuolisen taustapeilin valo vilkkuu ja mittaristoon tulee varoitus. Samaan aikaan kuulet varoitusäänen ja ohjauspyörä tärisee (jos kuuluu varusteisiin). Varoitus tulee näkyviin myös tietoviihdejärjestelmän näyttölle.
- Hätäjarrutuksen yhteydessä törmäyksen välttämistävustaja auttaa estämään törmäyksen vasemmalta ja oikealta lähestyvien ajoneuvojen kanssa.
- Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämistävustaja toimii, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:
  - Vaihde on siirretty R (peruutus) - asentoon
  - Auton nopeus on alle 8 km/h (5 mph)
  - Lähestyvä ajoneuvo on noin 1.5 metrin (5 jalan) päässä ajoneuvosi vasemmalla ja oikealla puolella
  - Vasemmalta ja oikealta lähestyvän ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h (3 mph)



**VAROITUS**

Jarrujen hallinta päättyy, kun lähestyvän ajoneuvon olosuhteet takaa vasemmalta tai oikealta ovat seuraavat:

- Lähestyvä ajoneuvo on havaitsemisalueen ulkopuolella
- Lähestyvä ajoneuvo ohittaa ajoneuvosi takaa
- Lähestyvä ajoneuvo ei aja ajoneuvoasi kohti
- Lähestyvän ajoneuvon nopeus hidastuu
- Kuljettaja painaa jarrupoljinta riittäväällä voimalla

**Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen lopettaminen****A: Drive carefully**

- Kun ajoneuvo pysäytetään hätäjarrutuksella, kojelaudassa näkyy varoitusviesti.
- Jarrujen ohjaus päättyy noin 2 sekunnin kuluttua, kun auto on pysäytetty hätäjarrutuksen avulla.
- Hätäjarrutuksen aikana poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä varten ajoneuvon ohjaus peruuntuu automaattisesti kuljettajan painaessa liikaa jarrupoljinta.

**VAROITUS**

- Oman turvallisuutesi takia muuta aseuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.

- Jos muita järjestelmän varoitusviestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä varten ajoneuvon varoitus ei ehkä näytetä eikä äänimerkkiä anneta.
- Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämistä varten ajoneuvon varoitusääntä.
- Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämistä varten ajoneuvon ei välttämättä aktivoitu, jos kuljettaja välttää törmäyksen painamalla jarrupoljinta.
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä varten ajoneuvon toiminnan aikana ajoneuvo voi pysähtyä äkillisesti, jolloin matkustajat saattavat loukkaantua ja irtotavarat siirtyä. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtonaiset esineet turvallisesti tallessa.
- Vaikka risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämistä varten ajoneuvon toiminnassa olisi ongelmia, auton perusjarrutusteho toimii normaalisti.

**VAROITUS**

- Kun risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämistä varten ajoneuvon toiminnassa, toiminnon jarrutuksen ohjaus peruuntuu automaattisesti kuljettajan painaessa liikaa kaasupoljinta.
- Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämistä varten ajoneuvon ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.
- Joissakin tie- ja ajo-olosuhteissa poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä varten ajoneuvon saattaa varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan.
- Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta. Älä luota pelkästään risteävän

liikenteen takatörmäyksen välttämistä varten. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja paina tarvittaessa jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi tai auton pysäyttämiseksi.

- Älä koskaan käytä tarkoituksella poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä varten ihmisiin, eläimiin, esineisiin yms. Se voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman.

## VAROITUS

Riippuen ESC:n (Sähköinen ajovakauden hallinta) tilasta, jarrunhallinta ei välttämättä toimi kunnolla.

Varoitus tulee vain, kun:

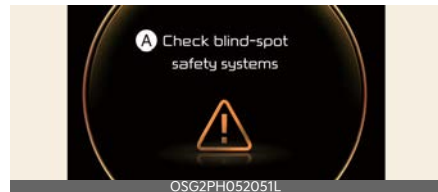
- ESC:n (sähköinen ajovakauden hallinta) varoitusvalo on päällä
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on kytketty eri toimintoon

## \* HUOMAA

- Jos risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämistä varten auttaa jarrutuksessa, kuljettajan pitää heti painaa jarrua ja tarkistaa auton ympäristö.
- Kun vaihde on siirretty asentoon R (peruutus), jarrujen ohjaus toimii taas, kun ajoneuvo lähestyy oikealta tai vasemmalta.

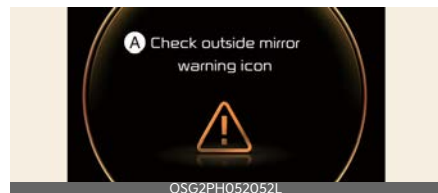
## Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä varten toimintahäiriö ja rajoitukset

### Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä varten toimintahäiriö



#### A: Tarkista sokean pisteen turvajärjestelmät

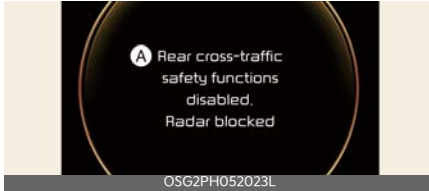
Kun poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä varten auttaa ei toimi kunnolla, kojelaudassa näkyy usean sekunnin ajan viesti ja kojelaudan päävaroitusvalo (⚠️) tulee näkyviin mittaristoon. Jos tämä tapahtuu, vie toiminto tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.



#### A: Tarkista ulkopeilin varoituskuvake

Kun sivupeilin varoitusvalo ei toimi oikein, kojelaudalla näkyy usean sekunnin ajan varoitusviesti ja kojelaudan päävaroitusvalo (⚠️) syttyy. Jos tämä tapahtuu, vie toiminto tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.

## Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämistävustaja poissa käytöstä



### A: Poikittaisen liikenteen takaturvallisuuksjärjestelmän toiminnot pois käytöstä. Tutka estetty

Kun takasivututkan tai anturin ympäröivää takapuskuriosaa peittää vierasaine, kuten lumi tai sadevesi, tai kun perävaunu tai kuljetusteline on asennettuna, se voi vähentää havaitsemisen toimintakykyä ja väliaikaisesti rajoittaa poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistävustajan toimintaa tai poistaa sen käytöstä.

Jos näin tapahtuu, mittaristossa näytetään varoitusviesti.

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistävustaja toimii oikein, kun vierasaine tai perävaunu jne. poistetaan.

Jos poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistävustaja ei toimi normaalisti vierasaineiden poistamisen jälkeen, vie toiminto tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.

### VAROITUS

- Vaikka varoitusviestiä ei näy kojelaudassa, poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistävustaja ei ehkä toimi kunnolla.
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistävustaja ei ehkä toimi oikein alueella (esimerkiksi: avoimella

maalla), missä ei havaita mitään, kun auto käynnistetään.

### HUOMIO

Kytke pois poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistävustaja tai poista perävaunu, kuljetusvaunu tai muu lisälaite. Kytke päälle poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistävustaja, kun olet valmis.

### Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistävustaja rajoituksia

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistävustaja ei ehkä toimi normaalisti tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa tilanteissa:

- Lähdet liikkeelle paikasta, missä on isoja puita tai pitkä ruohikko
- Lähdet liikkeelle paikasta, missä tiet ovat märät
- Lähestyvän ajoneuvon nopeus on suuri tai pieni

Jarrunhallinta ei ehkä toimi, kuljettajan huomio on tarpeen seuraavissa tilanteissa:

- Auto tärisee voimakkaasti ajattaessa kuoppaisella tiellä, epätasaisella tiellä tai betonilaatoituksella
- Ajetaan liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään jne. takia.
- Rengaspaine on matala tai rengas on vaurioitunut
- Jarruja on viritetty
- Älykäs etäpysäköintiväline on toiminnassa (jos kuuluu varusteisiin)

### \* HUOMAA

Lisätietoja takakulmatutkan rajoituksista, katso kohta "Sokean pisteen törmäyksen

välttämistä varten (BCA) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-72.

## VAROITUS

- Ajaminen ajoneuvon tai rakenteen lähellä



[A]: Rakenne

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä varten (BCA) voi toimia rajoitetusti ajaessasi lähellä ajoneuvoa tai rakennetta eikä se välttämättä havaitse vasemmalta tai oikealta lähestyvää ajoneuvoa. Jos näin tapahtuu, toiminto ei ehkä varoita kuljettajaa tai hallitse jarruja tarvittaessa.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

- Kun auto on monimutkaisessa pysäköintiympäristössä



Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämistä varten (BCA) ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ovat pysäköintimässä autosi viereen, tai lähtevät pysäköinnistä (esimerkiksi: ajoneuvo lähtee autosi vierestä, pysäköi tai lähtee takapuolelta, autoasi lähestyvä ajoneuvo tekee käännöksen jne.).

Jos näin tapahtuu, toiminto voi varoittaa kuljettajaa ja hallita jarruja tarpeettomasti.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

- Kun ajoneuvo on pysäköity vinopysäköintiin



poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä varten (BCA) toiminto voi rajoittua peruuttaessasi vinottain eikä se välttämättä havaitse vasemmalta tai oikealta lähestyvää ajoneuvoa. Jos näin tapahtuu, toiminto ei ehkä varoita kuljettajaa tai hallitse jarruja tarvittaessa.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

- Kun ajoneuvo on rinteessä tai lähellä sitä



Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistävustajan voi rajoittua, kun ajoneuvo on ylä- tai alamäessä tai lähellä sitä eikä se välttämättä havaitse vasemmalta tai oikealta lähestyvää ajoneuvoa. Jos näin tapahtuu, toiminto ei ehkä varoita kuljettajaa tai hallitse jarruja tarvittaessa. Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttessasi.

- Siirryttäessä pysäköintitilaan kun vieressä on rakenne



[A]: Rakenne,

[B]: Seinä

Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämistävustaja ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ajavat ohitse peruutus pysäköinnin aikana paikoitusruutuun, jossa on takaseinä tai muu rakenne takana tai sivulla. Jos näin tapahtuu, toiminto voi varoittaa kuljettajaa ja hallita jarruja tarpeettomasti. Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttessasi.

- Kun ajoneuvo on pysäköity taakse-päin



Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämistävustaja ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ajavat takaa ohitse peruutus pysäköinnin aikana paikoitusruutuun. Jos näin tapahtuu, toiminto voi varoittaa kuljettajaa ja hallita jarruja tarpeettomasti. Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttessasi.

### VAROITUS

- Hinatessasi perävaunua tai toista ajoneuvoa, älä käytä poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistävustajaa turvallisuussyistä.
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistävustaja ei ehkä toimi oikein, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.
- Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämistävustaja ei ehkä toimi 3 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai takakulmatutkien alustuksen aikana.

## Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta (PDW) (jos kuuluu varustukseen)

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta varoittaa kuljettajaa, jos auton peruutuksessa havaitaan henkilö, eläin tai este tietyllä etäisyydellä.

### Havaitsemisanturi

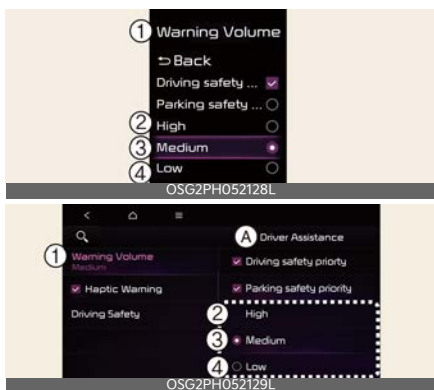
Takapuolen ultraäänianturit



Katso havaitsemisanturien paikat yllä olevasta kuvasta.

### Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta asetukset

#### Varoitusta äänenvoimakkuus



A: Kuljettajan avustaja

1 Varoitusta äänenvoimakkuus

2 Korkea

3 Keskitaso

#### 4 Matala

5 **Pois käytöstä** (jos ohjauspyörän tärinätoiminto kuuluu varusteisiin)

Kun auto on käynnissä, kosketa **Asetukset** → **Kuljettajan avustaja** → **Varoitusta äänenvoimakkuus** mittaristossa tai **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Kuljettajan avustaja** → **Varoitusta äänenvoimakkuus** tietoviihdejärjestelmässä vaihdaaksesi varoitusta äänenvoimakkuutta varoitusta äänenvoimakkuuden säätämiseksi; **Korkea**, **Keskitaso**, **Matala** tai **Pois käytöstä**.

#### ⚠ HUOMIO

Kun perävaunu on kytketty, peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta kytkeytyy automaattisesti pois päältä (jos kuuluu varustukseen). Tässä tapauksessa et voi saada apua peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksesta. Aja aina varovaisesti. Aja aina varovaisesti.

#### \* HUOMAA

- Jos auto käynnistetään uudelleen, Warning volume (Varoitusta äänenvoimakkuus) säilyttää viimeisen asetuksen.
- Jos **Pois käytöstä** on valittuna, peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta äänenvoimakkuus ei kuitenkaan sammuu, vaan kuuluu edelleen tasolla **Matala**.
- Jos **Pois käytöstä** on valittuna, ohjauspyörän tärinä ei kytkeydy pois päältä.
- Jos vaihdat varoitusta äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusta äänenvoimakkuus voi muuttua.

## Peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta käyttö

### Pysäköintiturvallisuuden painike (jos kuuluu varustukseen)



Kytke peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta päälle tai pois päältä painamalla peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta painiketta (PDC).

- Kun peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta on pois päältä (painikkeen merkkivalo ei pala) ja vaihdat asentoon R (peruutus), peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta kytkeytyy automaattisesti päälle.
- Jos vaihdat vaihteen R (peruutus) -asentoon, Peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta ei kytkeydy pois päältä, vaikka painaisit Pysäköintiturvallisuus (PDC) -painiketta oman turvallisuutesi vuoksi.

### Peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta

Peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta toimii seuraavissa olosuhteissa.

- Siirrä vaihde R (peruutus) -asentoon.
- Auton nopeus on alle 10 km/h (6 mph).

## Varoitusta merkkivalo ja varoitusta sääni

Etäisyys esineestä	Varoitusta valo ajettaessa taakse päin	Varoitusta sääni
60-120 cm (24-48 tuumaa)		Summeri piippaa katkonaisesti
30-60 cm (12-24 tuumaa)		Piippaa useammin
30 cm:n (12 tuumaa) sisällä		Piippaa jatkuvasti

- Vastaava merkkivalo tulee näkyviin mittaristoon tai tietoviihdejärjestelmään aina, kun ultraäänianturi havaitsee henkilön, eläimen tai kohteen havaintoalueellaan. Lisäksi, kuuluu varoitusta sääni.
- Kun kaksi tai useampia esineitä havaitaan samaan aikaan, lähinnä olevasta annetaan äänivaroitusta.
- Etäisyys esineestä voidaan havaita eri tavalla, kun esteet eivät ole anturin edessä.
- Ilmoituksen muoto voi erota todellista autosta.

### Peruutus pysäköinnin varoitusta sen toimintahäiriö ja varoitusta toimet

#### Peruutus pysäköinnin varoitusta sen toimintahäiriö

Kun auto on käynnistetty ja vaihde siirretään asentoon R (peruutus), äänimerkki ilmoittaa kerran, että peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta toimii kunnolla.

Kuitenkin jos yksi tai useampi seuraavista seikoista ilmenee, tarkista, että ultraäänianturi ei ole vahingoittunut tai järjestelmä estetty vierailta materiaaleilla. Jos se ei vielä kukaan toimi asianmu-

kaisesti, Kia suosittelee käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä/huoltokumppanilla.

- Varoitusääntä ei kuulu.
- Summeri soi jaksottaisesti.
- Varoitusviesti näkyy kojelaudalla.



#### A: Ultraäänianturin virhe tai estyminen

### Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen rajoitukset

- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta ei ehkä toimi normaalilla tavalla, kun:
  - Anturiin on jäänyt kosteutta (peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta toimii normaalisti, kun se sulaa).
  - Anturin päällä on vierasaineita, kuten lunta tai vettä. (Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta toimii normaalisti, kun vierasaineet poistetaan.)
  - Sää on erittäin kuuma tai kylmä
  - Anturi tai anturikokoonpano on purettu
  - Anturin pintaa on painettu voimakkaasti tai siihen on kohdistunut kovan esineen isku
  - Anturin pintaa on naarmutettu terävällä esineellä
  - Antureille tai niiden ympäristöön ruiskutetaan suoraan korkeapainevedellä
- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitussjärjestelmä ei ehkä toimi normaalisti, kun:

- Voimakas sade tai vesisuihku osuu autoon
- Anturien pinnalla juoksee vettä
- Toisen auton anturit vaikuttavat autoon
- Anturi on lumen peitossa
- Ajetaan epätasaisella pinnalla, sora tiellä tai pensaikossa.
- Ultraääniaaltoja tuottavia laitteita on lähellä anturia
- Rekisterikiilpi ei ole tavanomaisella paikalla
- Auton puskurin korkeutta tai anturin asennusta on muutettu
- Laitteistojen tai lisävarusteiden liittäminen ultraääniantureiden ympärille
- Anturi ei ehkä havaitse seuraavia esineitä:
  - Terävät tai kapeat esineet, kuten köydet, ketjut tai ohuet tolpat.
  - Esineet, jotka absorboivat anturin taajuutta, kuten vaatteet, sienimäiset materiaalit tai lumi.
  - Esineet, jotka ovat lyhyempiä kuin 100 cm (40 tuumaa) ja kapeampia kuin 14 cm (6 tuumaa) läpimitallaan.
  - Jalankulkijat, eläimet tai kohteet, jotka ovat hyvin lähellä ultraääniantureita

### **VAROITUS**

- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta on täydentävä toiminto. Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta -toimintoon voi vaikuttaa useat tekijät (mukaan luettuna ympäristön olosuhteet). On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa takanäkymä ennen pysäköintiä ja sen aikana.



- Ajoneuvosi takuu ei kata ajoneuvon onnettomuuksia ja vahinkoja, jotka aiheutuvat peruutus pysäköinnin etäisyysvaroituksen toimintahäiriöstä.
- Ole varuillasi, kun ajat erilaisten esteiden, jalankulkijoiden ja erityisesti lasten lähetyvillä. Anturit eivät ehkä havaitse joitakin esineitä näiden etäisyyden, koon tai materiaalin takia. Kaikki nämä voivat rajoittaa anturien tehokkuutta.
- Pysäköintietäisyyden varoituksen merkkivalo ei toimi auton nopeudesta tai esteen muodosta johtuen.
- Jos peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta tarvitsee korjausta, Kia suosittelee käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä/huoltokumppanilla.

## Eteenpäin/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitukset (PDW) (jos kuuluu varustukseen)

Eteenpäin/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta varoittaa kuljettajaa, jos havaitaan este, kun auto liikkuu hitaasti eteen- tai taaksepäin.

### Havaitsemisanturi

Etu puolen ultraääni anturi



OSG2H051080

Takapuolen ultraääni anturit



OSG2H051079

Katso havaitsemisanturien paikat yllä olevasta kuvasta.

## Eteenpäin/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroituksen asetukset

### Varoituksen äänenvoimakkuus



OSG2PH052128L



## A: Kuljettajan avustaja

### 1 Varoituksen äänenvoimakkuus

### 2 Korkea

### 3 Keskitaso

### 4 Matala

### 5 Pois käytöstä (jos ohjauspyörän täri- nätoiminto kuuluu varusteisiin)

Kun auto on käynnissä, kosketa **Asetukset** → **Kuljettajan avustaja** → **Varoituksen äänenvoimakkuus** mittaristossa tai **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Kuljettajan avustaja** → **Varoituksen äänenvoimakkuus** tietoviihdejärjestelmässä vaihtaaksesi varoituksen äänenvoimakkuutta varoitusten äänenvoimakkuuden säätämiseksi; **Korkea**, **Keskitaso**, **Matala** tai **Pois käytöstä**.

## ⚠ HUOMIO

Kun perävaunu on kytketty, peruutuspyräköinnin etäisyysvaroitusta kytkeytyy automaattisesti pois päältä (jos kuuluu varustukseen). Tässä tapauksessa et voi saada apua peruutuspyräköinnin etäisyysvaroituksesta. Aja aina varovaisesti. Aja aina varovaisesti.

## \* HUOMAA

- Jos auto käynnistetään uudelleen, Warning volume (Varoituksen äänenvoimakkuus) säilyttää viimeisen asetuksen.
- Jos **Pois käytöstä** on valittuna, eteenpäin/peruutuspyräköinnin etäisyysvaroitusta äänenvoimakkuus ei

kuitenkaan sammu, vaan kuuluu edelleen tasolla **Matala**.

- Jos **Pois käytöstä** on valittuna, ohjauspyörän täriinä ei kytkeydy pois päältä.
- Jos vaihdat varoitusta äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusta äänenvoimakkuus voi muuttua.

## Pysäköintietäisyyden varoitusta automaattinen aktivointi

Voit valita pysäköintietäisyyden varoitusta olevan päällä hitaissa nopeuksissa. Käyttääksesi Pysäköintietäisyyden varoitusta Auto On -toimintoa, valitse **Asetukset** → **Kuljettajan avustaja** → **Pysäköintiturvallisuus** →

**Pysäköintietäisyyden varoitusta automaattinen aktivointi** mittaristossa tai **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Kuljettajan avustaja** → **Pysäköintiturvallisuus** → **Pysäköintietäisyyden varoitusta automaattinen aktivointi** tietoviihdejärjestelmässä.

## \* HUOMAA

Kun **Pysäköintietäisyyden varoitusta automaattinen aktivointi** on valittuna, pysäköintiturvallisuus-painikkeen merkivalo (P) pysyy päällä.

## Pysäköinnin etäisyysvaroitusta toiminta

### Ohjauskytkin

#### Pysäköintiturvallisuuden painike (jos kuuluu varustukseen)



- Kytke peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta päälle painamalla pysäköintiturvallisuuden painiketta (P+). Kytke toiminta pois, painamalla painiketta uudelleen.
- kun vaihde vaihdetaan R (peruutus) - asentoon, peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta kytkeytyy automaattisesti päälle (pysäköintiturvallisuuden painikkeen merkkivalo palaa).
- Kun vaihde on R (peruutus) -asennossa, pysäköintietäisyysvaroitusta ei sammu, vaikka pysäköintiturvallisuuden painiketta (3) painetaan.

#### Eteenpäin pysäköinnin etäisyysvaroitusta

Eteenpäin pysäköinnin etäisyysvaroitusta toimii seuraavissa olosuhteissa.

- Vaihde vaihdetaan R (peruutus) -asennosta D (aja) -asentoon, Peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta ollessa päällä
- Vaihde on D (aja) -asennossa ja Pysäköintiturvallisuus painikkeen (P+) merkkivalo on päällä
- Eteenpäin pysäköinnin etäisyysvaroitusta varoittaa kuljettajaa, kun auto on asennossa D (ajo)

(Jos Asetukset → Kuljettajan avustaja → Pysäköintiturvallisuus → Pysäköintietäisyysvaroitusta automaattinen aktivointi mittaristossa tai Asetukset → Ajoneuvo → Kuljettajan avustaja → Pysäköintiturvallisuus → Pysäköintietäisyysvaroitusta automaattinen aktivointi valittu tietoviuhdejärjestelmän näytöltä)

- Ajoneuvon nopeus on alle 10 km/h (6 mph).

#### \* HUOMAA

- Eteenpäin pysäköinnin varoitusta ei toimi, kun auton nopeus ylittää 10 km/h (6 mph), vaikka pysäköintiturvallisuus painikkeen (P+) merkkivalo olisi päällä. Eteenpäin pysäköinnin etäisyysvaroitusta toimii uudelleen, kun auton nopeus laskee alle 10 km/h (6 mph), kun pysäköintiturvallisuus painikkeen (P+) merkkivalo on päällä.
- Kun auton nopeus eteenpäin on yli 30 km/h (18 mph), eteenpäin suunnatun pysäköinnin etäisyysvaroitusta poistetaan käytöstä (Pysäköintiturvallisuus painikkeen merkkivalo sammuu). Vaikka ajaisit uudelleen alle 10 km/h (6 mph) nopeudella, eteenpäin suunnatun pysäköinnin etäisyysvaroitusta ei kytkeydy päälle automaattisesti (jos Asetukset → Kuljettajan avustaja → Pysäköintiturvallisuus → Pysäköintietäisyysvaroitusta automaattinen aktivointi mittaristossa tai Asetukset → Ajoneuvo → Kuljettajan avustaja → Pysäköintiturvallisuus → Pysäköintietäisyysvaroitusta automaattinen aktivointi n valittuna tietoviuhdejärjestelmän näytöltä).

## Varoitusmerkkivalo ja varoitussääni

Etäisyyskohteesta	Varoitusvalo ajettaessa eteenpäin	Varoitussääni
60–100 cm (24–40 tuumaa)		Summeri piippaa jaksottain
30–60 cm (12–24 tuumaa)		Piippaa useammin
30 cm:n sisällä (12 tuumaa)		Piippaa jatkuvasti

- Vastaava merkkivalo tulee näkyviin aina, kun ultraäänianturi havaitsee henkilön, eläimen tai kohteen havaintoalueellaan. Lisäksi, kuuluu varoitussääni.
- Kun kaksi tai useampia esineitä havaitaan samaan aikaan, lähinnä olevasta annetaan äänivaroitus.
- Ilmoituksen muoto voi erota todellisesta autosta.

## Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitukset

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitukset toimii seuraavissa olosuhteissa.

- Vaihde on siirretty R (peruutus) -asentoon.
- Ajoneuvon nopeus on alle 10 km/h (6 mph).

### \* HUOMAA

Pysäköintietäisyyden varoitus havaitsee ja varoittaa kuljettajaa sekä taka- että etukulmista, kun ajoneuvon nopeus on alle 10 km/h (6 mph).

## Varoitusmerkkivalo ja varoitussääni

Etäisyyskohteesta	Varoitusvalo ajettaessa taaksepäin	Varoitussääni
60–120 cm (24–48 tuumaa)		Summeri piippaa jaksottain
30–60 cm (12–24 tuumaa)		Piippaa useammin
30 cm:n sisällä (12 tuumaa)		Piippaa jatkuvasti

- Vastaava merkkivalo tulee näkyviin aina, kun ultraäänianturi havaitsee henkilön, eläimen tai kohteen havaintoalueellaan. Lisäksi, kuuluu varoitussääni.
- Kun kaksi tai useampia esineitä havaitaan samaan aikaan, lähinnä olevasta annetaan äänivaroitus.
- Ilmoituksen muoto voi erota todellisesta autosta.

## Pysäköinnin etäisyysvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset

### Pysäköinnin varoituksen toimintahäiriö

Kun auto on käynnistetty ja vaihde siirretään asentoon R (peruutus), äänimerkki ilmoittaa kerran, että pysäköinnin etäisyysvaroitukset toimii oikein.

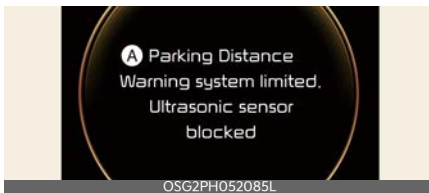
Kuitenkin jos yksi tai useampi seuraavista seikoista ilmenee, tarkista, että ultraäänianturi ei ole vahingoittunut tai järjestelmä estetty vierailta materiaaleilla. Jos se ei vielä toimi asianmukaisesti, Kia suosittelee käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä/huoltokumppanilla.

- Pysäköintietäisyyden varoituksen anturin toimintahäiriön suunta näytetään mittaristossa.



#### A: Ultraäänianturin virhe tai estyminen

### Pysäköinnin etäisyysvaroitusta pois käytöstä



#### A: Pysäköinnin etäisyysvaroitusta järjestelmä rajoitettu. Ultraäänianturi estetty

Jos näin tapahtuu, mittaristossa näytetään varoitusviesti. Pysäköinnin etäisyysvaroitusta toimii normaalisti, kun lumi, vesi tai vieras aine poistetaan. Jos pysäköinnin etäisyysvaroitusta ei toimi oikein, kun este (lumi, sade tai vierasmateriaali) on poistettu, Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

### Pysäköinnin etäisyysvaroitusta rajoitukset

- Pysäköinnin etäisyysvaroitusta ei ehkä toimi oikein, kun:
  - Kosteus on jäänyt anturiin
  - Anturin päällä on vierasaineita, kuten lunta tai vettä. (pysäköinnin etäisyysvaroitusta toimii normaalisti, kun aineet poistetaan.)
  - Sää on erittäin kuuma tai kylmä

- Anturi tai anturikokoonpano on purettu
- Anturin pintaa on painettu voimakkaasti tai siihen on osunut kovan esineen isku
- Anturin pintaa on naarmutettu terävällä esineellä
- Antureille tai niiden ympäristöön ruiskutetaan suoraan korkeapainevedellä
- Pysäköinnin etäisyysvaroitusta järjestelmä ei ehkä toimi normaalisti, kun:
  - Voimakas sade tai vesisuihku osuu autoon
  - Anturien pinnalla juoksee vettä
  - Toisen auton anturit vaikuttavat autoon
  - Anturi on lumen tai jään peitossa
  - Ajetaan epätasaisella pinnalla, sora tiellä tai pensaikossa.
  - Ultraäänialtoja tuottavia laitteita on lähellä anturia
  - Rekisterikilpi on asennettu tavanomaisesta poikkeavaan kohtaan
  - Auton puskurin korkeutta tai anturin asennusta on muutettu
  - Laitteistojen tai lisävarusteiden liittäminen ultraääniantureiden viereen
- Anturi ei ehkä havaitse seuraavia esineitä:
  - Terävät tai kapeat esineet, kuten köydet, ketjut tai ohuet tolpat.
  - Kapeat esineet, kuten neliöpylväiden kulmat
  - Esineet, jotka absorboivat anturin taajuutta, kuten vaatteet, sienimäiset materiaalit tai lumi.
  - Esineet, jotka ovat lyhyempiä kuin 100 cm (40 tuumaa) ja kapeampia

kuin 14 cm (6 tuumaa) läpimitaltaan.

- Jalankulkijat, eläimet tai kohteet, jotka ovat hyvin lähellä ultraääniantureita

## VAROITUS

- Pysäköinnin etäisyysvaroitusta on täydentävä toiminto. Pysäköinnin etäisyysvaroitusta -toimintoon voi vaikuttaa useat tekijät (mukaan luettuna ympäristön olosuhteet). On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa etu- ja takanäkymä ennen pysäköintiä ja sen aikana.
- Ajoneuvosi takuu ei kata ajoneuvon onnettomuuksia ja vahinkoja, jotka aiheutuvat pysäköinnin etäisyysvaroitusta toimintahäiriöstä.
- Ole varuillasi, kun ajat erilaisten esteiden, jalankulkijoiden ja erityisesti lasten lähetyvillä. Anturit eivät ehkä havaitse joitakin esineitä näiden etäisyyden, koon tai materiaalin takia. Kaikki nämä voivat rajoittaa anturien tehokkuutta.
- Pysäköintietäisyyden varoitus ei varoita sinua havatsemisjärjestyksessä. Se vaihtelee riippuen ajoneuvon nopeudesta tai henkilön, eläimen tai esineen muodosta.
- Jos pysäköinnin etäisyysvaroitusta ei vielääkään toimi oikein, Kia suosittelee käyntiä valtuutetulla Kia-jälleenmyyjällä/huoltokumppanilla.

## Peruutus pysäköinnin törmäyksen välttämismavustin (PCA) (jos kuuluu varustukseen)

Peruutus pysäköinnin törmäyksen välttämismavustaja varoittaa kuljettajaa tai avustaa jarrutuksessa, jotta ihmisiin ja esteisiin törmäysvaaraa voidaan vähentää ajettaessa hitaalla nopeudella.

### Havaitsemisanturi

Takanäkymäkamera



OSG2H051070

Takapuolen ultraäänianturit



OSG2H051079

### Pysäköinnin törmäyksen välttämismavustaja asetukset

#### Pysäköintiturvallisuus

Kun auto on käynnissä, kosketa **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Kuljettajan avustaja** → **Pysäköintiturvallisuus** ietoviihdejärjestelmässä.

- **Takaturvallisuus:** Peruutus pysäköinnin törmäyksen välttämismavustaja varoittaa kuljettajaa ja tehostaa jarrutusta, kun välitön törmäys jalankulkijaan tai esteeseen uhkaa.

## \* HUOMAA

**Takaturvallisuus** valitaan, ja pysäköinnin törmäyksen välttämismavustaja asetukset säilytetään aina, kun ajoneuvo käynnistetään uudelleen.

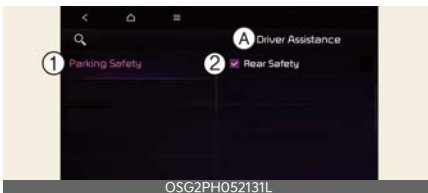
## Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämismavustajan kytkeminen päälle/pois



OSG2PH052011L

Paina ja pidä pysäköintiturvallisuus (PCA) -painiketta pitempään kuin 2 sekuntia, "Taka-avustaja aktiivinen" tai käännä pysäköinnin törmäyksen välttämismavustaja päälle tai pois päältä.

## Takaturvallisuuden asetukset



OSG2PH052131L

### A: Kuljettajan avustaja

#### 1 Pysäköintiturvallisuus

#### 2 Takaturvallisuus

Kun auto on käynnissä, kosketa **Asetukset** → **Auto** → **Kuljettajan avustaja** → **Pysäköintiturvallisuus** → **Takaturvallisuus** tietoviindejärjestelmästä asettaaksesi takaturvallisuuden.

## ⚠ HUOMIO

Kun perävaunu on kytketty, peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämismavustin kytkeytyy automaattisesti pois päältä (jos kuuluu varustukseen). Tässä tapauksessa et voi saada apua peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämismavustimesta. Aja aina varovaisesti.

## \* HUOMAA

- Jos auto käynnistetään uudelleen, Warning volume (Varoituksen äänenvoimakkuus) säilyttää viimeisen asetuksen.
- Jos **Pois käytöstä** on valittuna, peruutuspysäköinnin välttämismavustajan varoituksen äänenvoimakkuus ei kuitenkaan sammu, vaan kuuluu edelleen tasolla **Matala**.
- Jos **Pois käytöstä** on valittuna, ohjauspyörän tärinä ei kytkeydy pois päältä.
- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.

6

## Varoituksen äänenvoimakkuus



OSG2PH052122L

### A: Kuljettajan avustaja

#### 1 Varoituksen äänenvoimakkuus

#### 2 Korkea

#### 3 Keskitaso

#### 4 Matala

**5 Pois käytöstä** (jos ohjauspyörän täri-  
nätoiminto kuuluu varusteisiin)

Kun auto on käynnissä, kosketa **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Kuljettajan avustaja** → **Varoituksen äänenvoimakkuus** tietoviihdejärjestelmässä vaihtaaksesi varoituksen äänenvoimakkuutta varoitusten äänenvoimakkuuden säätämiseksi; **Korkea**, **Keskitaso**, **Matala** tai **Pois käytöstä**.

### \* HUOMAA

- Jos auto käynnistetään uudelleen, Warning volume (Varoituksen äänenvoimakkuus) säilyttää viimeisen asetuksen.
- Jos **Pois käytöstä** on valittuna, peruutuspysäköinnin välttämisyavustajan varoituksen äänenvoimakkuus ei kuitenkaan sammuu, vaan kuuluu edelleen tasolla **Matala**.
- Jos **Pois käytöstä** on valittuna, ohjauspyörän täriä ei kytkeydy pois päältä.
- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusaänenvoimakkuus voi muuttua.

## Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisyavustajan käyttö

### Käyttötilanne

Valitse "Takaturvallisuus" tietoviihdejärjestelmän "Pysäköintiturvallisuus"-valikosta. Pysäköinnin törmäyksen välttämisyavustaja toimii, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

- Takaluukku ja ovi on suljettu
- Sähköinen seisontajarru (EPB) on vapautettu
- Perävaunua ei ole kytketty

- Vaihde on siirretty R (peruutus) -asentoon
- Ajoneuvon nopeus on alle 10 km/h (havaitsee jalankulkijoita)
- Auton nopeus on alle 4 km/h (havaitsee esineitä)
- Pysäköinnin törmäyksen välttämisyavustajan komponentit, kuten takakamera ja takaosan ultraäänianturi, ovat normaalissa kunnossa



Kun Pysäköinnin törmäyksen välttämisyavustaja aktivoituu, kojelautaan ilmestyy viiva ajoneuvon kuvan taakse.

### \* HUOMAA

Pysäköinnin törmäyksen välttämisyavustaja toimii vain kun vaihde vaihdetaan asentoon R (peruutus). Voit käynnistää pysäköinnin törmäyksen välttämisyavustajan uudelleen vaihtamalla toiselta vaihteelta vaihteelle R (peruutus).

## Pysäköinnin törmäyksen välttämisyavustaja

Jos pysäköinnin törmäyksen välttämisyavustaja havaitsee ajoneuvon ympärillä törmäysvaaran jalankulkijan tai esineen kanssa, toiminto varoittaa kuljettajaa äänimerkillä ja mittariston varoitusviestillä. Jos tietoviihdejärjestelmän näyttö on toiminnassa, myös siihen tulee varoitus.

Jos törmäysvaara on välitön, pysäköinnin törmäyksen välttämisyavustaja auttaa sinua jarruttamalla.



Jarruavustaja vapautetaan 5 minuutin jälkeen. Paina välittömästi jarrupoljinta ja tarkasta ajoneuvon ympäristö.

Jarruavustaja vapautetaan myös seuraavissa tilanteissa, kun:

- Vaihte on siirretty asentoon P (pysäköinti) tai D (ajo)
- Jarrupoljinta painetaan riittävällä voimalla

### \* HUOMAA

Kun pysäköinnin törmäyksen välttämisyavustaja on aktivoitu peruuttamisen aikana, jarrutuksen ohjaus vapautuu 5 minuutin jälkeen, ja sähköinen seisontajarru (EPB) kytketään.

## Pysäköinnin törmäyksen välttämisyavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

### Pysäköinnin törmäyksen välttämisyavustajan toimintahäiriö



Kun pysäköinnin törmäyksen välttämisyavustaja tai muut siihen liittyvät järjestelmät eivät toimi kunnolla, varoitusviesti näkyy kojelaudassa ja toiminto sammuu automaattisesti. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

## Pysäköinnin törmäyksen välttämisyavustaja pois käytöstä

### Takanäkymäkamera



Laajakulmakameroita käytetään havaintoanturina havaitsemaan jalankulkijoita. Jos kameran linssi on vieraan aineen, kuten lumen tai sadeveden peitossa, se voi heikentää kameran toimintaa ja pysäköinnin törmäyksen välttämisyavustaja ei ehkä toimi oikein. Pidä aina kameran linssi puhtaana.

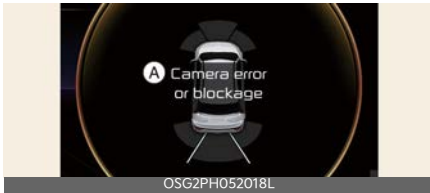
### Takapuolen ultraäänianturit



Ultraäänianturit havaitsevat esineitä auton ympärillä. Jos anturit ovat on vieraan aineen, kuten lumen tai sadeveden peitossa, se voi heikentää anturin toimintaa ja pysäköinnin törmäyksen välttämisyavustaja ei ehkä toimi oikein. Pidä aina takapuskuri puhtaana.

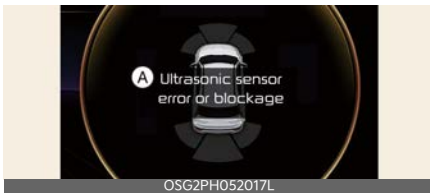
## Varoitusviesti

### Takanäkymäkamera



#### A: Kameravirhe tai este

### Takapuolen ultraäänianturit



#### A: Ultraäänianturin virhe tai estyminen

Mittaristoon tulee varoitusviesti jos jokin seuraavista tilanteista ilmenee:

- Kameroita tai takaosan ultraääniantureita peittää esimerkiksi lumen tai sadeveden tapainen vierasaine.
- Sään ollessa huono, kuten runsas lumi- tai vesisade jne.

Jos näin tapahtuu pysäköinnin törmäyksen välttämismavustaja voi sammua tai toimia virheellisesti. Tarkista, että kamerat ja ultraäänianturit ovat puhtaita.

## Pysäköinnin törmäyksen välttämismavustajan rajoituksia

Pysäköinnin törmäyksen välttämismavustaja ei ehkä avusta jarrutuksessa tai varoita kuljettajaa, vaikka jalankulkijoita tai esineitä on alueella, seuraavissa olosuhteissa:

- Autossa on ongelma
- Auton on asennettu jälkimarkkinoilta hankittuja laitteita tai lisävarusteita

- Auto on epävakaa onnettomuuden tai muun syyn takia
- Puskurin korkeutta tai takapuolen ultraäänianturin asennusta on muutettu
- Laajakulmakamera(t) tai ultraäänianturi(t) ovat vahingoittuneet
- Laajakulmakameraa tai ultraääniantureita peittää esimerkiksi lumen tai sadeveden tapainen vierasaine.
- Ympäristössä on ongelma
- Laajakulmakamera(t) ovat valonlähteen häikäisemiä tai sää on huono, runsas sade, tiheä sumu tai lumisade jne.
- Ympäristö on erittäin valoisa tai pimeä
- Ulkolämpötila on hyvin korkea tai hyvin matala
- Tuuli on liian kovaa (yli 20 km/h (12 mph)) tai se puhaltaa takapuskuriin kohtisuoraan
- Kohteita, jotka aiheuttavat voimakasta melua, kuten ajoneuvojen äänimerkit, äänekkäät moottoripyörät tai kuorma-autojen ilmajarrut, on autosi lähellä
- Autosi lähellä on taajuudeltaan hyvin samankaltainen ultraäänianturi
- Tie on liukas tai kalteva
- Jalankulkijoissa tai esineissä on ongelma
- Jalankulkijat ovat vaikeita havaita
- Maakorkeuden ero auton ja jalankulkijan välillä
- Jalankulkijan kuvaa etukamerassa ei voi erottaa taustasta
- Jalankulkija on lähellä auton takareunaa
- Jalankulkija ei seiso suorassa
- Jalankulkija on joko liian lyhyt tai pitkä havaittavaksi
- Jalankulkija tai pyöräilijä käyttää vaatteita, jotka sulautuvat helposti taust-

taan, tämä tekee tunnistamisen vaikeaksi

- Jalankulkija käyttää vaatteita, jotka eivät heijasta ultraääniaaltoja kovin hyvin
- Esineen koko, paksuus, korkeus tai muoto ei heijasta ultraääniaaltoja kovin hyvin (esimerkiksi salko, pensas, reunakivi, vaunut, seinän reuna jne.)
- Jalankulkija tai esine liikkuu
- Jalankulkija tai esine on hyvin lähellä auton takapäätä
- Jalankulkijan tai esineen takana on suuri esine, kuten seinä
- Esine ei ole autosi takaosan edessä sen keskellä
- Esine ei ole samassa linjassa takapuskurin kanssa
- Ajo-olosuhteissa on ongelma
- Kuljettaja ajaa autoa heti siirrettyään vaihteen R (peruutus) tai D (ajo) - asentoon
- Kuljettaja kiihdyttää tai pyörittää autoa

Pysäköinnin törmäyksen välttämismavustaja voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti tai avustaa jarrutuksessa, vaikka jalankulkijoita tai esineitä ei ole alueella, seuraavissa olosuhteissa:

- Autossa on ongelma
- Auton on asennettu jälkimarkkinoilta hankittuja laitteita tai lisävarusteita
- Auto on epävakaa onnettomuuden tai muun syyn takia
- Puskurin korkeutta tai takapuolen ultraäänianturin asennusta on muutettu
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.

- Laajakulmakameraa/-kaineroita tai takaosan ultraääniantureita peittää esimerkiksi lumen tai sadeveden tapainen vierasaine.
- Ympäristössä on ongelma
- Kuviota tiellä pidetään virheellisesti jalankulkijana
- Varjo tai valo heijastuu maasta
- Jalankulkijat tai esineet ovat auton ajoreitin ympärillä
- Kohteita, jotka aiheuttavat voimakasta melua, kuten ajoneuvojen äänimerkit, äänekkääät moottoripyörät tai kuorma-autojen ilmajarrut, on autosi lähellä
- Auto peruuttaa kohti kapeaa reittiä tai pysäköintiruutua.
- Auto peruuttaa kohti epätasaista tienpintaa, kuten päällystämätön tie, sora, kumpu, nyppylä jne.
- Auton perään on asennettu perävaunu tai teline
- Autosi lähellä on taajuudeltaan hyvin samankaltainen ultraäänianturi
- Autosi lähellä on taajuudeltaan hyvin samankaltainen ultraäänianturi

### VAROITUS

- Ole aina äärimmäisen tarkkaavainen, kun ajat. Kuljettaja on vastuussa jarrujen hallinnasta ja ajoturvallisuudesta.
- Törmäyksen estämiseksi katso aina autosi ympärille ennen sen liikuttamista varmistaaksesi, että jalankulkijoita tai esteitä ei ole.
- Pysäköinnin törmäyksen välttämismavustajan toiminta voi vaihdella määrityissä olosuhteissa. Jos auton nopeus ylittää 4 km/h (2 mph), pysäköinnin törmäyksen välttämismavustaja antaa törmäysavustusta vain, kun toiminto havaitsee jalankulkijoita. Kat-

sele aina ympärillesi ja ole tarkkaavainen, kun ajat autoasi.

- Takaosan ultraäänianturit eivät ehkä havaitsse joitakin esineitä näiden etäisyyden, koon tai materiaalin takia. Kaikki nämä voivat rajoittaa anturien tehokkuutta.
- Pysäköinnin törmäyksen välttämismavustaja ei ehkä toimi tai toimii aiheetta tieolosuhteista ja ympäristöstä riippuen.
- Älä luota vain pysäköinnin törmäyksen välttämismavustajaan. Se voi aiheuttaa ajoneuvon vaurioitumisen tai henkilövahingon.
- Pidä laajakulmakamera ja ultraäänianturit aina puhtaina.
- Kameran linssiä ei saa puhdistaa happamalla tai emäksisillä pesuaineilla. Käytä vain mietoa saippuaa tai neutraalia pesuainetta, ja huuhtelee perusteellisesti vedellä.
- Laajakulmakameraa, takaosan ultraääniantureita tai niiden ympäristöä ei saa suihkuttaa suoraan korkeapainepesurilla. Se voi aiheuttaa laajakulmakameran tai takaosan ultraäänianturin toimintahäiriön.
- Älä aseta esineitä, kuten puskuritarroja tai puskurin suoja laajakulmakameran tai takaosan ultraäänianturien lähelle tai maalaa puskuria. Näin tekeminen voi vaikuttaa haitallisesti pysäköinnin törmäyksen välttämismavustajan suorituskykyyn.
- Laajakulmakameraa tai takaosan ultraäänianturien komponentteja ei saa koskaan irrottaa tai kolhia.
- Laajakulmakameroita tai takaosan ultraääniantureihin ei saa kohdistaa liiallista voimaa. Pysäköinnin törmäyksen välttämismavustaja ei toimi kunnolla, jos laajakulmakamerat tai

takaosan ultraäänianturi(t) on väännetty väkisin väärään linjaan. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

- Törmäyksen välttämiseksi tapahtuvan äkillisen jarrutuksen aikana voi kuulua melua.
- Jos muita varoitusääniä kuuluu, kuten turvavyön varoitusääni, pysäköintitörmäyksen välttämismavustajan varoitusääni ei ehkä kuulu.
- Pysäköinnin törmäyksen välttämismavustaja ei välttämättä toimi oikein, kun puskurit on vaurioitunut, se vaihdettu tai sitä on korjattu.
- Pysäköinnin törmäyksen välttämismavustaja ei ehkä toimi normaalisti, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.
- Jos kuuntelet auton äänentoistojärjestelmää suurella äänenvoimakkuudella, matkustajat eivät ehkä kuule pysäköinnin törmäyksen välttämismavustajan varoitusääniä.
- Riippuen ESC:n (Sähköinen ajovakauden hallinta) tilasta, jarrunhallinta ei välttämättä toimi kunnolla. Varoitus tulee vain, kun:
  - ESC:n (sähköinen ajovakauden hallinta) varoitusvalo on päällä
  - ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on kytketty eri toimintoon
- Tarkista jarruneste ja jarrupalojen kunto säännöllisesti. Jarrujen suorituskyky voi heikentyä jarrujen kunnosta riippuen.


## \* HUOMAA

Pysäköinnin törmäyksen välttämismavustaja voi havaita jalankulkijan tai esineen, kun:

- Jalankulkija seisoo auton takana
- Auton taakse keskelle on pysäköity suurikokoinen este, kuten ajoneuvo

## Älykäs etäpysäköintiavustin (RSPA) (jos kuuluu varustukseen)

Älykäs etäpysäköintiavustin auttaa kuljettajaa ajoneuvon antureiden avulla pysäköimään ja poistumaan pysäköintipaikoista ajoneuvon ulkopuolelta ohjaamalla ohjauspyörää, ajoneuvon nopeutta ja vaihteistoa.

Toiminto	Kuvaus
Etäkäyttö	Auton etäohjaus eteenpäin/taaksepäin 

- Etäkäyttöä voidaan käyttää auton ulkopuolelta älyavaimella.
- Kun älykäs etäpysäköintiavustin on toiminnassa, pysäköintietäisyyden varoitus ja takanäkymän valvonta ovat myöskin toiminnassa. Katso lisätietoja kohdista "Eteenpäin/peruutus-pysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-147 ja "Takanäkymän näyttö (RVM) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 6-132.

## Havaitsemisanturi

Etupuolen ultraäänianturi



## Etusivun ultraäänianturit



## Takasivun ultraäänianturit



## Takapuolen ultraäänianturit



Katso havaitsemisanturien paikat yllä olevasta kuvasta.

### ⚠ HUOMIO

- Älä koskaan pura havaitsemisanturia tai anturikokonaisuutta äläkä aiheuta sille vaurioita.
- Jos havaintoanturit tarvitsevat korjausta, niin suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa autosi.
- Älykäs etäpysäköintivustin voi toimia virheellisesti, jos auton puskurin korkeus tai ultraäänianturin asennusta on muutettu tai se on vahingoittunut. Kaikki muualla kuin tehtaalla asennetut laitteet tai varusteet voivat myös häiritä anturin toimintaa.
- Kun anturi on jäänyt tai liian tai veden tukkima, anturi ei ehkä toimi,

ennen kuin tahrat poistetaan pehmeällä liinalla.

- Älä työnnä, naarmuta tai iske ultraäänianturia. Anturi voi vaurioitua.
- Älä suihkuta ultraääniantureita tai niiden ympäristöä suoraan korkeapaine-pesurilla.

## Älykkään etäpysäköintivustimen asetukset

### Varoituksen äänenvoimakkuus



#### A: Kuljettajan avustaja

#### 1 Varoituksen äänenvoimakkuus

#### 2 Korkea

#### 3 Keskitaso

#### 4 Matala

#### 5 Pois käytöstä (jos ohjauspyörän täri- nätoiminto kuuluu varusteisiin)

Kun auto on käynnissä, kosketa **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Kuljettajan avustaja** → **Varoituksen äänenvoimakkuus** tietoviihdejärjestelmässä vaihtaaksesi varoituksen äänenvoimakkuutta varoitusten äänenvoimakkuuden säätämiseksi; **Korkea**, **Keskitaso**, **Matala** tai **Pois käytöstä**.

### ⚠ HUOMIO

Kun perävaunu on kytketty, älykäs etäpysäköintivustin kytkeytyy automaattisesti pois päältä (jos kuuluu varustukseen). Tässä tapauksessa et voi

saada apua älykkäästä etäpysäköintiavustimesta. Aja aina varovaisesti.

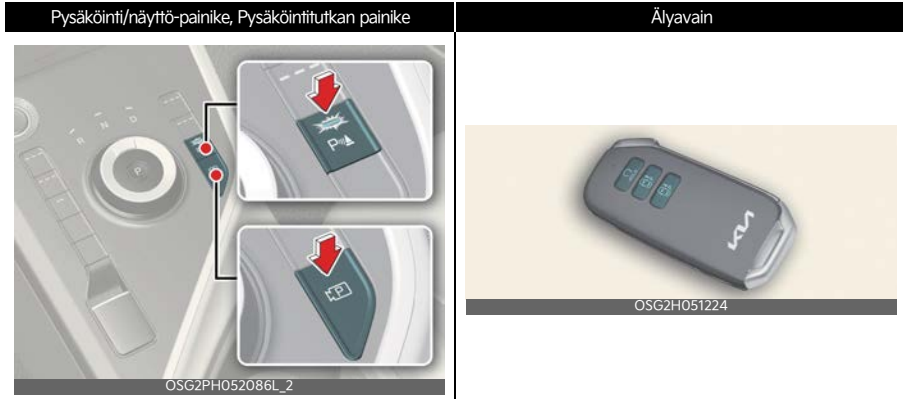
---






### \* HUOMAA

- Jos auto käynnistetään uudelleen, Warning volume (Varoituksen äänenvoimakkuus) säilyttää viimeisen asetuksen.
  - Jos **Pois käytöstä** on valittuna, etäpysäköintiavustajan varoituksen äänenvoimakkuus ei kuitenkaan sammuu, vaan kuuluu edelleen tasolla **Matala**.
  - Jos **Pois käytöstä** on valittuna, ohjauspyörän tärinä ei kytkeydy pois päältä.
  - Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.
-

## Älykkään etäpysäköintiavustimen käyttö

### Älykkään etäpysäköintiavustajan painike



Paikka	Nimi	Symboli	Kuvaus
Ajoneuvon sisäpuoli	Pysäköinti/näkymä-painike		<ul style="list-style-type: none"> <li>Paina Pysäköinti/näkymäpainiketta ja pidä painettuna asettaaksesi Älykkään etäpysäköintiavustimen päälle. Lisäksi, Eteenpäin/Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta asetuu automaattisesti päälle.</li> </ul>
	Pysäköintiturvallisuuden painike		<ul style="list-style-type: none"> <li>Voit kytkeä älykkään etäpysäköintiavustimen pois päältä painamalla pysäköintiturvallisuuspainiketta, kun toiminto on päällä.</li> </ul>
Älyavain	Etäkäynnistyspainike		<ul style="list-style-type: none"> <li>Voit etäkäynnistää auton painamalla etäkäynnistyspainiketta ovien lukituksen jälkeen auton ollessa sammutettuna.</li> <li>Kun etäkäyttö on toiminnassa, voit poistaa toiminnon käytöstä painamalla etäkäynnistyspainiketta.</li> </ul>
	Eteenpäin painike		<ul style="list-style-type: none"> <li>Etäkäyttötoiminnossa auto liikkuu painikkeen suuntaan, kun sitä painetaan.</li> </ul>
	Taaksepäin-painike		



## Etäkäyttö

### Käyttöjärjestys

Etäkäyttö toimii seuraavassa järjestyksessä:

1. Valmistautuminen etäsiirtämiseen eteen- ja taaksepäin
2. Etäohjaus siirtämän eteenpäin ja taaksepäin

### 1. Valmistautuminen etäsiirtämiseen eteen- ja taaksepäin

Etäkäyttötoimintoa voi käyttää kahdella tavalla.

Menetelmä (1): Toiminnon käyttäminen auton ollessa sammutettuna



1. Paina tietyn matkan sisällä ajoneuvosta älyavaimen oven lukituspainiketta (🔒) ja lukitse kaikki ovet.
2. Paina etäkäynnistyspainiketta (🔌<sup>HOLD</sup>) noin 4 sekunnin ajan, kunnes auto käynnistyy.

\* Lisätietoja koskien ajoneuvon etäkäynnistystä, katso kohta "Auton etäkäynnistys (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 5-8.

Menetelmä (2): Toiminnon käyttäminen auton ollessa käynnissä



### A: ETÄPYSÄKÖINNIN OHJEET

#### 1. Poistu autosta (ota avain mukaan) ja sulje ovet.

#### 2. Paina ja pidä älyavaimen pysäköintipainiketta.

1. Pysäköi auto sen paikan eteen, jossa haluat käyttää etäkäyttötoimintoa, ja siirrä vaihde asentoon P (pysäköinti).
2. Paina Pysäköinti/näkymäpainiketta (P) ja pidä painettuna asettaaksesi Älykkään pysäköintiauvustajan päälle. Viesti tulee tietoviihdejärjestelmän näytölle.
3. Poista ajoneuvosta älyavain hallussasi ja sulje kaikki ovet.

### \* HUOMAA

Tietoviihdejärjestelmän näytöllä on valittava "Agree" (Hyväksyn) ja tietoviihdejärjestelmän on toimittava asianmukaisesti, jotta etäkäyttötoiminto toimisi hyvin.





### 2. Etäkäyttö



1. Paina pitkään älyavaimen eteenpäin- (🔌➡) tai taaksepäin- (🔌➡) -painiketta.

- Älykäs etäpysäköintiauvustin ohjaa automaattisesti ohjauspyörää, ajo-

neuvon nopeutta ja vaihteen vaihtoa. Ajoneuvo liikkuu painetun painikkeen suunnan mukaisesti.

- Jos vapautat painikkeen, kun etäkäyttötoiminto on käytössä, auto pysähtyy ja toiminnon ohjaus keskeytyy. Toiminto aktivoituu uudelleen, kun painiketta painetaan taas ja pidetään se painettuna.
2. Pidä painettuna eteenpäin () tai taaksepäin () -painiketta, kunnes auto saavuttaa tavoitesijainnin.
  3. Kun etäohjaus on valmis, nouse autoon älyavain mukana, tai paina älyavaimen etäkäynnistys () -painiketta auton ulkopuolella.
    - Viesti tulee tietoviihdejärjestelmän näytölle. Auto vaihtaa automaattisesti P (pysäköinti) -asentoon ja kytkee seisontajarrun.
    - Kun etäkäynnistys-painiketta () painetaan, auto sammuu. Jos kuljettaja on autossa, se pysyy ON-asennossa.

vaikuttavat radioaallot, kuten lähetystorni, lähetyisasema jne.

- Kun autoa etäohjataan eteenpäin menetelmällä (1), se tunnistetaan poistumistilanteeksi ja ajoneuvo liikkuu 4 metrin (13 jalan) matkan tarkistaakseen ajoneuvon ympärillä olevat jalankulkijat, eläimet tai esineet. Vahvistuksen jälkeen ohjauspyörää ohjataan edessä olevista olosuhteista riippuen.
- Kun autoa etäohjataan eteenpäin menetelmällä (2), se tunnistetaan pysäköintitilanteeksi ja ohjauspyörää voidaan heti ohjata, edessä olevista olosuhteista riippuen, auttamaan pysäköintitilaan pääsyssä ja ajoneuvon kohdistamisessa. Suorituskyky voi kuitenkin heiketä riippuen ajoneuvon ympärillä olevista jalankulkijoista, eläimistä, esineiden muodosta, sijainnista jne.
- Jos autoa etäohjataan taaksepäin, sekä menetelmä (1) että (2) kääntävät ohjauspyörän ensin suoraan ja liikuttavat sitten ajoneuvoa vain suoraan.

## \* HUOMAA

- Etäkäytöllä autoa voidaan ohjata etänä auton ulkopuolella olevalla älyavaimella.
- Tarkista, että kaikki älyavaimet ovat ajoneuvon ulkopuolella, kun käytät etäkäyttötoimintoa.
- Älykäs etäkäyttötoiminto toimii vain, kun älyavain on 4 m (13 jalan) etäisyydellä ajoneuvon nähden. Jos auto ei liiku, kun älyavaimen eteenpäin- tai taaksepäin-painiketta painetaan, tarkista etäisyys autoon ja paina painiketta uudelleen.
- Älyavaimen havaitsemisalue voi vaihdella ympäristöstä riippuen, ja siihen

## VAROITUS

- Käytä etäkäyttötoimintoa vain, kun kaikki matkustajat ovat poistuneet ajoneuvosta.
- Jos auton akku on tyhjä tai älykkäässä etäpysäköintivustimessa tapahtuu toimintahäiriö pysäköitäessä kapeaan pysäköintitilaan, etäkäyttötoiminto ei toimi. Pysäköi ajoneuvo aina riittävän leveään tilaan, jotta pääset sisään tai ulos ajoneuvosta.
- Huomaa, että joistakin pysäköintipaikoista ei ehkä voi poistua etäkäyttötoiminnolla.
- Pysäköinnin jälkeen ympäristö voi muuttua ympäröivien ajoneuvojen

liikkeestä johtuen. Tällöin etätoiminto ei ehkä toimi.

- Ennen autosta poistumista ja ovien lukitsemista sulje ikkunat ja katto-luukku ja varmista, että auto on sammutettu.


## Älykkään etäpysäköintitoiminnon toimintatila



Toiminnon tila	Älyavaimen LED	Hätävilkut
Hallinnassa	Vihreä LED jatkuvasti vilkkuu	-
Tauko	Punainen LED jatkuvasti vilkkuu	Vilkkuu
Pois käytöstä	Punainen LED tulee näkyviin 4 sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten	Vilkkuu 3 kertaa ja sammuu
Tehty	Vihreä LED tulee näkyviin 4 sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten	Vilkkuu 3 kertaa ja sammuu

### \* HUOMAA

- Hätävilkkuja ei ehkä saa käyttää riippuen asuinmaasi säädöksistä.
- Jos älyavain ei ole ajoneuvon toiminta-alueen sisällä (noin 4m (13 jalkaa)), älyavaimen merkkivalo ei tule näkyviin eikä vilku. Käytä älyavainta sen toiminta-alueella.



## Etäkäyttötoiminnon poistaminen käytöstä toiminnan aikana

- Paina Pysäköinti/näkyvä ( -painiketta, tai vaihda vaihde muualle kuin asentoon P (pysäköinti), kun tietoviihdejärjestelmän näyttö opastaa menetelmää 2 käyttävää kuljettajaa.

- Paina pysäköintiturvallisuuspainiketta () tai valitse tietoviihdejärjestelmän näytöltä "Cancel" (Peruuta).
- Paina älyavaimen etäkäynnistys () -painiketta samalla, kun ajoneuvoa ohjataan etätoiminnolla. Älykäs etäpysäköintitoiminto poistuu käytöstä. Silloin moottori sammuu.
- Istu ajoneuvoon älyavain hallussasi. Älykäs etäpysäköintitoiminto poistuu käytöstä. Tällöin auto pysyy käynnissä.

## Toiminto keskeytyy seuraavissa tilanteissa, kun:

Kun etäkäyttötoiminto keskeytetään, auto pysähtyy. Toimintoa voidaan jatkaa, jos olosuhde, jonka vuoksi toiminto keskeytyi, lakkaa.

- Ajoneuvon kulkusuunnassa on jalankulkija, eläin tai esine
- Ovi tai takaluukku on auki
- Eteenpäin- () tai taaksepäin () -painiketta ei paineta jatkuvasti
- Painetaan samanaikaisesti älyavaimen useita näppäimiä
- Älyavainta ei käytetä 4 metrin (13 jalan) sisällä autosta
- Toisen älyavaimen painiketta painetaan ohjaavan älyavaimen ohella (lukuun ottamatta käynnistyspainike)
- Kuolleen kulman törmäyksen välttämismavustaja tai Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämismavustaja on toiminnassa kun ajoneuvoa ohjataan taaksepäin.
- Auto liikkuu 7 m (22 jalan), kun älyavaimen painiketta painetaan etäkäyttötoiminnon ollessa käytössä (enimmäisajomatka painikkeen painallusta kohden)

## Toiminto peruutetaan seuraavissa tilanteissa, kun:

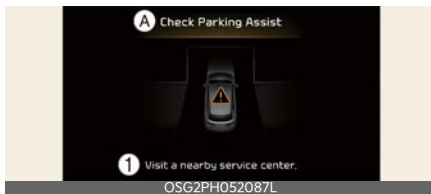
Kun etäkäyttötoiminto peruutetaan, ajoneuvo pysähtyy automaattisesti, siirtää vaihteen asentoon P (pysäköinti) ja kytkkee sähköisen seisontajarrun (EPB) päälle.

- Ohjauspyörää käännetään
- Vaihdetaan vaihdetta ajoneuvon liikkeessä
- Aktivoidaan EPB (sähköinen seisontajarru) ajoneuvon liikkeessä
- Konepelti on auki
- Jarru- tai kaasupoljinta painetaan kun kaikki ovet ovat suljettuja
- Älyavain on auton ulkopuolella, kun jarrupoljinta painetaan ja kuljettajan ovi on auki
- Tapahtuu nopea kiihdytys
- Ajoneuvo luiskahtaa
- Pyörä jumiutuu esteen takia eikä voi liikkua
- Noin 3 minuuttia ja 50 sekuntia on kulunut siitä, kun etäkäyttötoiminto otettiin käyttöön
- Tien jyrkkyys ylittää toiminta-alueen
- Toiminto keskeytetään yli 1 minuutin ajaksi
- Ajoneuvon kulkema kokonaismatka on ylittänyt 14 m (45 jalan) etäkäyttötoiminnon käyttöönoton jälkeen
- Ohjauspyörä, vaihteenvaihtin, jarrutus ja ajon-ohjaimet eivät toimi oikealla tavalla
- Älyavaimessa on ongelma tai älyavaimen pariston virta on vähissä
- ABS-, TCS- tai ESC-järjestelmä aktivoituu liukkaan tieolosuhteen vuoksi
- Varashälytintjärjestelmän hälytys laukeaa

## Älykkään etäpysäköintiavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

### Älykkään etäpysäköintiavustajan toimintahäiriö

### Älykkään etäpysäköintiavustimen tarkistus



#### A: Check Parking Assist

##### 1 Visit a nearby service center.

Kun älykäs etäpysäköintiavustin ei toimi asianmukaisesti, tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee varoitusviesti. Jos viesti tulee näkyviin, lopeta älykkään etäpysäköintiavustimen käyttö, ja suosittelemme että valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin annetaan tarkastaa toiminto.

### Älykäs etäpysäköintiavustin peruttu



#### A: Parking Assist cancelled.

##### 1 Katso omistajan käyttöopas.

Kun etäpysäköintiavustin on käytössä, järjestelmä voidaan peruuttaa ja varoitus voi tulla näkyviin pysäköintijärjestelmästä riippumatta. Muitakin viestejä voi ilmestyä tilanteesta riippuen. Noudata

tietoviihdejärjestelmän näytössä annettuja ohjeita, kun pysäköit autoa etäpysäköintiavustimella. Katso aina ympärillesi ja ole tarkkaavainen käyttäessäsi älykäästä etäpysäköintiavustinta.

## Älykkään etäpysäköintiavustimen valmiustila



### A: Parking Assist conditions not met

#### 1 Katso omistajan käyttöopas.

Kun viesti tulee näyttöön, Pysäköinti/näkymäpainikkeen (P) painettuna pitämisen jälkeen, älykäs etäpysäköintiavustin on valmiustilassa. Tarkista pysäköinti/näkymätoiminnon toiminta painamalla Pysäköinti/näkymäpainiketta (P) jonkin ajan kuluttua uudelleen pitkään.

Viesti tulee näkyviin, vaikka älyavaimen pariston varaus olisi alhainen. Tarkista älyavaimen pariston varaus.

## Älykkään etäpysäköintiavustimen rajoitukset

Seuraavissa tapauksissa etäpysäköintiavustimen suorituskyky auton pysäköinnissä tai sieltä poistumisessa saattaa olla rajallinen, voi aiheutua törmäysvaara tai älykäs etäpysäköintiavustin voi poistua käytöstä. Pysäköi ajoneuvo tai poista se pysäköinnistä manuaalisesti tarpeen mukaan.

- Ohjauspyörään on liitetty jokin esine
- Ajoneuvoon on asennettu lumiketjut, vararengas tai eroavan kokoinen pyörä

- Rengaspaine on vakiopainetta pienempi tai suurempi
- Ajoneuvoosi on lastattu ajoneuvoa pidempi tai leveämpi kuorma tai ajoneuvossasi on perävaunu kytkettynä
- Pyörien suuntauksessa on ongelma
- Ajoneuvosi on pahasti kallellaan
- Auto on varustettu perävaunun veto-koukulla
- Rekisterikilpi on asennettu tavanomaisesta poikkeavaan paikkaan
- Joku henkilö, eläin tai este on ultraäänianturin ylä- tai alapuolella, kun älykäs etäpysäköintiavustin aktivoidaan
- Pysäköintipaikan lähellä on este, kuten henkilö, eläin tai esine (roskakori, polkupyörä, moottoripyörä, ostoskori, kapea tolppa tms.)
- Pysäköintipaikan lähellä on pyöreä tai kapea pylvä tai pilari, jonka ympärillä on esineitä, kuten palosammutin tms.
- Tien pinta on möykkyinen (katukiviä, nopeustöyssyjä, jne.)
- Tie on liukas
- Pysäköintipaikka on lähellä ajoneuvoa, jolla on korkeampi maavara tai on iso, esimerkiksi kuorma-auto jne.
- Pysäköintipaikka on kalteva
- Pysäköintipaikan tien pinta viivoineen on märkä lumen tai lätäköiden takia, tai pysäköintipaikan sisällä on tiemerkintä
- Tuuli on voimakas
- Älykkään etäpysäköintiavustimen käyttö epätasaisilla teillä, sorateilla, pensaikossa, jne.
- Ultraäänianturien suorituskykyyn vaikuttaa erittäin kuuma tai kylmä sää
- Ultraäänianturi on lumen tai jään peitossa

- Lähellä on esine, joka tuottaa ultraäänialtoja
- Ultraäänianturin lähellä toimii langaton lähetin
- Toisen ajoneuvon pysäköintietäisyyden varoitus vaikuttaa ajoneuvoosi
- Anturin asento tai sijainti on virheellinen puskuriin osuneen iskun takia
- Ultraäänianturi ei voi havaita seuraavia kohteita, kun:
  - Terävät tai kapeat esineet, kuten köydet, ketjut tai ohuet tolpat
  - Esineet, jotka ovat lyhyempiä kuin 100 cm (40 tuumaa) ja kapeampia kuin 14 cm (6 tuumaa) läpimitaltaan
  - Esineet, jotka absorboivat anturin taajuutta, kuten vaatteet, sienimäiset materiaalit tai lumi
  - Kapea esine, kuten neliömäisen pilarin kulma
  - Henkilö, eläin tai esine lähellä ultraäänianturia

Älykäs etäpysäköintiavustin ei ehkä toimi oikein seuraavissa olosuhteissa:

- Pysäköinti kaltevalle alustalle



Pysäköi kalteville pinnoille manuaalisesti.

- Pysäköinti lumeen



Lumi saattaa häiritä anturin toimintaa tai Älykäs etäpysäköintiavustin saattaa poistua käytöstä jos tie on liukas pysäköitäessä.

- Pysäköinti epätasaiselle tielle



Älykäs etäpysäköintiavustin voi poistua käytöstä, kun ajoneuvo luiskahtaa tai ajoneuvo ei voi liikkua tieolosuhteiden, kuten mukulakivien tai pirstoutuneiden kiven, takia.

- Pysäköinti kuorma-auton taakse



Älä käytä älykästä etäpysäköintiavustinta ajoneuvojen lähellä, joilla on korkeampi maavara, kuten esimerkiksi linja-autot, kuorma-autot jne. Se voi johtaa onnettomuuteen.

- Pysäköinti tolpan lähelle



Älykkään etäpysäköintiauvustimen suorituskyky voi olla huonompi, kun pysäköintipaikan lähellä on pylväs tai pilari, jonka ympärillä on esineitä, kuten palosammutin. Kuljettajan on pysäköitävä auto oikein.

- Pysäköinti paikkaan, jossa on ajoneuvo vain yhdellä puolella



Jos käytät Älykäs etäpysäköintiauvustinta pysäköidessäsi paikkaan jossa on ajoneuvo vain yhdellä puolella, ajoneuvosi saattaa ylittää pysäköintilinjaa pysäköidyn ajoneuvon välttämiseksi.

- Pysäköinti vinottain



Älykäs etäpysäköintiauvustin ei pysty pysäköimään vinottain. Vaikka ajoneuvosi pystyisikin pysäköimään pysäköintipaikalle, älä käytä älykäs etäpysäköintiauvustinta, koska se ei toimi normaalisti.

## VAROITUS

- Kuljettaja on vastuussa siitä, että pysäköinti ja liikkeelle lähtö tapahtuu turvallisesti, käyttäessään älykäs etäpysäköintiauvustinta.
- Käyttäessään älykäs etäpysäköintiauvustinta pysy oman turvallisuutesi takia poissa suunnasta, johon ajoneuvo liikkuu.
- Tarkista aina ympäristö, kun käytät älykäs etäpysäköintiauvustinta. Voit törmätä jalankulkijoihin, eläimiin tai esineisiin, jos ne ovat anturin lähellä tai ovat anturin sokean pisteen alueella.
- Voi tapahtua törmäys, joku jalankulkija, eläin tai esine ilmestyy yllättäen älykkään etäpysäköintiauvustimen toiminnan aikana.
- Älä käytä älykäs etäpysäköintiauvustinta alkoholin vaikutuksen alaisena.
- Älä anna lasten ja muiden ihmisten käyttää älyavaimia.
- Älykkään etäpysäköintiauvustimen jatkuva, pitkäaikainen käyttö saattaa heikentää toiminnon toimintakykyä.
- Älykäs etäpysäköintiauvustin ei ehkä toimi oikein, jos ajoneuvo tarvitsee pyörien suuntauksen sääntöä, esimerkiksi kun ajoneuvo kallistuu sivulle. Suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa autosi.
- Kun jarrutus tapahtuu älykkään etäpysäköintiauvustimen toimesta tai kun kuljettaja painaa jarrupoljinta, voi kuulua melua.
- Älykäs etäpysäköintiauvustin voi yllättäen aktivoida jarrut törmäyksen välttämiseksi.
- Käytä älykäs etäpysäköintiauvustinta vain pysäköintialueella, joka on riittä-

vän suuri, jotta ajoneuvo voi liikkua turvallisesti.

### \* HUOMAA

- Jos kuuluu eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen 3. vaiheen varoitus (jatkuva piippaus), kun älykäs etäpysäköintiavustin on toiminnassa, se tarkoittaa, että havaittu este on lähellä ajoneuvoasi. Tällöin älykäs etäpysäköintiavustin lakkaa tilapäisesti toimimasta. Varmista, että ajoneuvosi ympärillä ei ole jalankulkijoita, eläimiä tai esineitä.
- Jarrujen käytöstä riippuen, jarruvalot saattavat syttyä ajoneuvon liikkuesssa.
- Jos auto, joka on ollut pysäköitynä pitkään kylmällä säällä, käynnistetään etäkäynnillä, älykäs etäpysäköintiavustimen toiminta voi viivästyä tai peruuntua auton kunnosta riippuen.

## Vaatimustenmukaisuusvakuutus (jos kuuluu varustukseen)

### Radiotaajuiset komponentit (Takakulmatutka) täyttää seuraavat vaatimukset:

#### Euroopassa ja CE-sertifiointin alaisissa maissa



#### Taiwanissa



CCAF19LP2840T0



- (1) 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
- (2) 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

(1) Without permission granted by NCC, any company, enterprise, or user is not allowed to change frequency, enhance transmitting power or alter original characteristic as well as performance to a approved low power radio-frequency devices.

(2) The low power radio-frequency devices shall not influence aircraft security and interfere legal communications: If found, the user shall cease operating immediately until no interference is achieved. The said legal communications means radio communications is operated in compliance with the Telecommunications Act.

The low power radio-frequency devices must be susceptible with the interference from legal communications or ISM radio wave radiated devices.

OGL3051240L

## Australiassa



OGL3051241L

## Serbiassa



H011 20

OGL3051242L

## Omanissa

OMAN - TRA

TRA/TA-R/8804/19

D182437

OGL3051243L

## Moldoviassa



OGL3051244L

## Ukrainassa



UA RF: 3MAND3MRR

OGL3051245L

26. Manufacturers should ensure that radio equipment is accompanied by instructions and safety information in accordance with the law on the use of languages.

Instructions should include the information necessary to use the radio equipment according to its purpose. Such information contains, in the presence of a description of the components and accessories, including software that allows the radio equipment to work for its intended purpose. Such instructions and safety instructions, as well as any labeling, must be clear, understandable and legible.

An instruction for radio equipment intended to emit radio waves must additionally contain:

band (band) of radio frequencies, in which (in which) the radio equipment operates;

the maximum radiation power in the band (s) of radio frequencies, in which (in which) radio equipment is operating.

OGL3051246L

### UAE:ssa



TRA – United Arab Emirates

Dealer ID : \_\_\_\_\_  
 TA RTE : \_\_\_\_\_  
 Model: \_\_\_\_\_  
 Type: \_\_\_\_\_



DEALER No.: DA58500/16  
 REGISTERED No: ER77591/19  
 MODEL : MRR-30

OSG2PH052091L

### Venäjällä



OGL3051251L

### Brasiliassa



XXXXX-XX-XXXXX

00084-20-09644

OGL3051248L

### Malesiassa



HIDF16000136

OGL3051252L

### Ghanassa

NCA Approved : SRD-1M-7E4-X19

OGL3051250L

### Jordaniassa

Model : MRR-30  
 Serial No : \_\_\_\_\_  
 Year of Manufacture : \_\_\_\_\_

OGL3051253L

### Singaporessa

**Complies with  
 IMDA Standards  
 [Dealer's Licence No.]**

Dealer's Licence : DA107248

OGL3051249L

### Meksikossa

IFETEL : RCPMAMR20-0338

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:  
 (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y  
 (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."  
 and RCPMAMR20-0338

OGL3051254L

## Israelissa

Ministry of Communication permit number :

51-71611

OGL3051255L

## Marokossa

Numéro d'agrément :MR 22027 ANRT 2019

Date d'agrément : 2020-01-09

OGL3051256L

## Argentiinassa

CNC + H-24543

OGL3051257L

## Filippiineillä



Type Approved

No. ESD-2021666C

OGL3051258L

## Paraguayssa



+ NR : 2020-02-I-0114

OGL3051259L

## Uzbekistanissa



OGL3051260L

## Beninissä

Numero d'agrément:

070/ARCEP/SE/DAR/DJPC/2020

Date d'agrément: 18 MARS 2020:

OGL3051261L

## Thaimaassa



OGL3051262L

**Radiotaajuiset komponentit (etu-  
/takakulmatutka) noudattaa seu-  
raavia vaatimuksia: (jos kuuluu  
varustukseen)**

## Meksikossa

IFETEL: RCPAPH519-1602

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OGL3051265L

### Ukrainassa



**UA RF: 1APT V H5TR**  
OGL3051266L

справним (найменування виробника) заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу радіобладнання) відповідає Технічному регламенту радіобладнання:  
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:  
[www.aptiv.com/automotive-homologation](http://www.aptiv.com/automotive-homologation)  
OGL3051267L

### Ghanassa

NCA approved: ZRD-MB-7E3-249  
OGL3051268L

### Etelä-Afrikan tasavallassa



TA-2019/1524  
**ICASA**  
APPROVED  
OGL3051269L

### Japanissa

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law  
under the grant ID n° : 203-JN1053  
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)  
本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明を受けております。認証番号: 203-JN1053  
本製品の改造は禁止されています。(適合証明番号などが無効となります。)  
OGL3051270L

### Serbiassa



**I61819**  
OGL3051271L

### Paraguayssa



NR: 2019-12-I-0671  
OGL3051272L

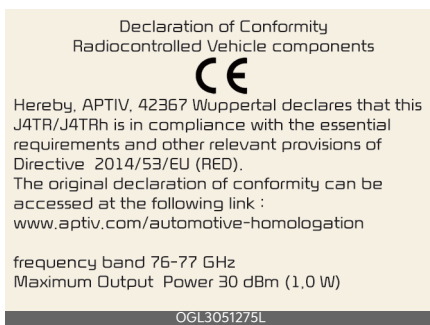
Malesiassa



Singaporessa



Eurooppaa ja CE-sertifioituja maita varten



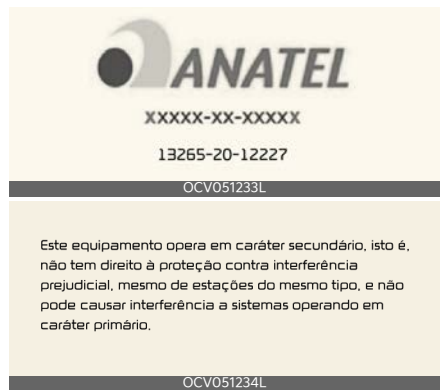
Thaimaassa



Israelissa



Brasiliassa



### Taiwanissa



CCAF20LP2330T5

電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法  
 第十二條  
 經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。  
 第十四條  
 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。  
 前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12  
 Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.  
 Article 14  
 The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OCV051235L

### Australiassa



### Yhdistyneessä Kuningaskunnassa

**UK  
CA**

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

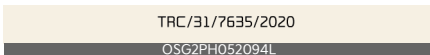
frequency band 76-77 GHz  
 Maximum Output Power 30 dBm (1.0 W)

ONQ5EP051154L

### UAE:ssa



### Jordaniassa



## Taloudellinen käyttö

Ajoneuvosi polttoaineenkulutus riippuu pääasiassa ajotavasta, ajamisen paikasta ja ajasta.

Kaikki nämä tekijät vaikuttavat siihen, kuinka monta kilometriä (mailia) voit ajaa litralla (gallonalla) polttoainetta. Käyttääksesi ajoneuvoasi mahdollisimman taloudellisesti, noudata seuraavia ajo-ehdotuksia, säästääksesi sekä polttoaine- että korjauskustannuksissa:

- Aja tasaisesti.
- Aja kohtuullisella nopeudella.
- Pidä huolta renkaista.
- Varmista, että pyörät ovat kohdistettu oikein.
- Hoida autoasi huoltoaikataulun mukaisesti.
- Älä kuljeta tarpeetonta painoa autosasi.
- Älä anna ajoneuvon käydä tyhjäkäyntiä tarpeellista pidempään.
- Älä "laahaa" tai "revitä" moottoria korkealla kierrosluvulla.
- Älä avaa ikkunoita suurella nopeudella.
- Hidasta ajaessasi sivutuulella ja vastatuulella.

### VAROITUS

Älä koskaan sammuta autoa liukuaksesi alas mäkeä tai kun auto on liikkeessä. Ohjaus- ja jarrutehostin eivät toimi kunnon auto sammutettuna. Lisäksi koska ajoneuvon sammuttaminen ajon aikana voi tehdä ohjauspyörästä raskaan, koska ohjaustehostin ei toimi, käännä ohjauspyörää normaalia voimakkaammin.

## Erityiset ajo-olosuhteet

Jos ajo-olosuhteet heikenevät huonon sään tai tieolosuhteiden takia, ole tavallistakin varovaisempi.

## Vaaralliset ajo-olosuhteet

Kun kohtaavat vaarallisia ajo-olosuhteita, kuten vettä, lunta, jäätä, mutaa, hiekkaa tai vastaavaa, noudata seuraavia varoitoimia:

- Aja varovaisesti ja jätä ylimääräistä matkaa jarrutukselle.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia tai ohjausliikkeitä.
- Älä pumpppaa jarruja autoissa, joissa on ABS-jarrut.
- Jos jäät kiinni lumeen, mutaan tai hiekkaan käytä toista vaihdetta. Kiihdytä hitaasti, jotta pyörät eivät sudi tyhjä.
- Käytä hiekkaa, suolaa tai muuta kitkaa lisäävää materiaalia vetävien pyörien lisäämään pitoa, kun olet jäänyt kiinni jäähän, lumeen tai saveen.

## Kaatumisen riskin vähentäminen

Monikäyttömattokustaja-autosi on määritelty nimellä Sports Utility Vehicle (SUV). Hyötyajoneuvoille tapahtuu huomattavasti enemmän kaatumisia kuin muille ajoneuvotyypeille. SUV-ajoneuvoissa on suurempi maavara ja kapeampi raideväli, jotta ne pystyvät toimimaan erilaisissa olosuhteissa maastossa tien ulkopuolella.

Määrätyt suunnittelutekijät antavat niille korkeamman painopisteen kuin tavanmukaisille autoille. Korkeamman maavaran etuna on parempi näkyvyys tielle, ja sen avulla ongelmia voi ennakoita paremmin.

Niitä ei ole tarkoitettu kääntymään samalla tavalla kuin tavanmukaisia henkilöautoja, samaa tavalla kuin matalia urheiluautoja ei voi ajaa hyvin maastossa. Vaarojen takia kuljettajalle ja matkustajille suositellaan vahvasti turvavöiden kiinnittämistä.

Kaatumisonnettomuudessa henkilöllä, joka ei käytä turvavöitä, on huomattavasti suurempi riski kuolla, kuin turvavöitä käyttävällä henkilöllä. Kuljettaja voi tehdä toimenpiteitä, jotka vähentävät kaatumisen vaaraa.

Jos vain mahdollista, vältä teräviä käännöksiä ja äkillisiä liikkeitä, älä kuormaa kattotelinettä raskaalla kuormalla, äläkä koskaan muuta autoasi millään tavalla.

### **VAROITUS**

- Autosi on varustettu renkailla, jotka on suunniteltu takaamaan turvallinen ajo ja käsittely. Älä käytä renkaita ja vansteita, jotka ovat erikokoisia kuin autoon alun perin asennetut. Se voi vaikuttaa autosi turvallisuuteen ja suorituskykyyn, mistä voi aiheutua ohjausvirhe tai kaatuminen ja vakavia vammoja. Vaihdaessasi renkaita varmista, että kaikkiin neljään pyörään tulee samankokoiset ja tyyppiset, kulutuspinnoiltaan samanlaiset ja samanmerkkiset sekä kuormankantokyvyltään samanlaiset renkaat.
- Kuten muiden SUV-autojen kohdalla, tämän auton virheellinen käsittely voi aiheuttaa hallinnan menetyksen, onnettomuuden tai auton kaatumisen.
  - Hyötyajoneuvoille tapahtuu huomattavasti enemmän kaatumisia kuin muille ajoneuvotyypeille.
  - Auton painopiste on tavallisia autoja korkeammalla tiettyjen rakenneominaisuudet (korkea

maavara, kapea rengasväli jne.) takia.

- SUV-autoa ei ole suunniteltu kääntymään samalla nopeudella kuin perinteiset autot.
- Vältä teräviä käännöksiä tai äkillisiä liikkeitä.
- Kaatumisonnettomuudessa henkilöllä, joka ei käytä turvavöitä, on huomattavasti suurempi riski kuolla, kuin turvavöitä käyttävällä henkilöllä. Varmista, että kaikilla autossa olijoilla on turvavyö.

### **Auton keinuttaminen**

Jos on tarpeen keinuttaa autoa sen saamiseksi liikkeelle lumesta, hiekasta tai mudasta, käännä ensin ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle tyhjentääksesi etupyörien lähellä olevan alueen. Vaihda sitten edestakaisin R (peruutus) -asennon ja eteenpäin ajon vaihteiden välillä. Älä käytä moottoria suurilla kierroksilla tai anna pyörien sutia. Jos olet edelleen kiinni muutaman yrityskerran jälkeen, pyydä vetämään auto irti hinausauton avulla moottorin ylikuumentumisen ja voimansiirron mahdollisten vaurioiden välttämiseksi.

### **VAROITUS**

Älä yritä keinuttaa autoa, jos sen lähellä on ihmisiä esineitä. Auto voi syöksähtää eteen tai taakse, kun se pääsee irti.

### **HUOMIO**

- Auton pitkään jatkuva keinuttaminen voi aiheuttaa auton ylikuumentumista, vaihteistovahinkoja tai -vikoja sekä rengasrikon.
- Älä anna renkaiden sutia vapaasti, erityisesti nopeuden ylittäessä 56 km/h



(35 mph). Jos pyörät sutivat korkealla nopeudella auton seistessä, renkaat voivat ylikuumentua ja vahingoittua, ja pyörät voivat singota ja vahingoittaa lähellä oleskelevia ihmisiä.

### \* HUOMAA

Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) tulee sammuttaa ennen auton keinuttamista.

## Tasainen kaarreajo

Vältä jarruttamista tai vaihteen vaihtamista kaarteissa, erityisesti, kun tie on märkä. Ihanteellisesti kaarteet on aina ajettava varovasti kiihdyttäen. Jos noudatat näitä ehdotuksia, renkaiden kuluminen voidaan vähentää minimiin.

## Yöllä ajaminen

Koska yöllä ajamiseen sisältyy enemmän vaaroja kuin päivänvalossa ajamiseen, tässä on joitakin tärkeitä muistettavia kohtia:

- Hidasta ja pidä enemmän etäisyyttä sinun ja muiden ajoneuvojen välillä, koska yöllä voi olla vaikeampi nähdä, etenkin alueilla, joilla ei ole katuvaloja.
- Säädä peilisi niin, että häikäisy muiden kuljettajien ajovaloista vähenee.
- Pidä ajovalosi puhtaina ja oikein suunnattuina. (Autot, joita ei ole varustettu automaattisella ajovalojen suuntaustoiminnolla.) Likaiset tai väärin kohdistetut ajovalot tekevät yöllä näkemisestä paljon vaikeampaa.
- Vältä katsomasta suoraan vastaantulevien ajoneuvojen ajovaloihin. Saatat sokaistua hetkellisesti, ja kestää useita sekunteja, ennen kuin silmäsi taas sopeutuvat pimeyteen.

## Sateessa ajaminen

Sade ja märkä tie voi tehdä ajamisesta vaarallista, erityisesti, jos et ole valmistautunut liukasta päällystettä varten.

Tässä on muutama huomioitava seikka ajaessasi sateella:

- Voimakas sade haittaa näkyvyyttä ja lisää matkaa, joka tarvitaan ajoneuvon pysäyttämiseen, joten hidasta.
- Pidä tuulilasinyyhkijäsi hyvässä kunnossa. Vaihda tuulilasinyyhkijöiden sulat, kun niissä on merkkejä tuulilasiin jäävistä raidoista tai puuttuvista alueista.
- Jos renkaasi eivät ole hyvässä kunnossa, nopea pysähtyminen märällä pinnalla voi aiheuttaa luiston ja mahdollisesti johtaa onnettomuuteen. Varo, että renkaasi ovat hyvässä kunnossa.
- Sytytä ajovalot, jotta muut näkevät sinut helpommin.
- Ajaminen liian nopeasti suurien lätäköiden läpi voi vaikuttaa jarruihin. Jos sinun on ajettava lätäköiden läpi, pyri ajamaan hitaasti.
- Jos epäilet, että olet kastellut jarrut, käytä niitä kevyesti ajon aikana, kunnes normaali toiminta palaa.

## Vesiliirto

Jos tie on riittävän märkä ja ajat riittävän nopeasti, autollasi voi olla vain vähän kosketusta tienpintaan tai ei lainkaan, ja se tosiasiaa liikkuu veden päällä. Paras neuvo on HIDASTAA, kun tien pinta on märkä.

Vesiliirron riski kasvaa, kun renkaan kuvion syvyys pienenee. Katso kohta "Renkaan vaihtaminen" sivulla 8-40.

## Ajaminen tulva-alueilla

Vältä ajamista tulva-alueiden läpi, ellei ole varma, että vesi ei ole korkeampaa kuin pyörännavan alareuna. Aja kaiken veden läpi hitaasti. Jätä riittävä pysäytysetäisyys, koska jarrujen suorituskyky voi olla muuttunut.

Veden läpi ajamisen jälkeen kuivaa jarrut painamalla niitä varovasti useita kertoja auton liikkussa hitaasti.

## Ajaminen maastossa

Aja varovasti maastossa, koska puiden juuret tai kivet voivat vaurioittaa ajoneuvoasi. Tutustu maasto-olosuhteisiin, jossa aiot ajaa, ennen kuin lähdet ajamaan.

## Ajaminen moottoritiellä

### Renkaat

Säädä renkaiden täyttöpaine määritettyyn arvoon. Matalat rengaspaineet johtavat renkaiden ylikuumentumiseen ja mahdolliseen rikkoutumiseen.

Vältä kuluneiden tai vaurioituneiden renkaiden käyttöä ehkäistääksesi pidon vähenemisen tai rengasvauriot.

Älä koskaan ylitä renkaalla näytettyä maksimitäyttöpainetta.



### VAROITUS

- Tarkista aina oikeat rengaspaineet ennen ajoa. Ali- tai ylipaineiset renkaat kuluvat epätasaisesti ja voivat aiheuttaa heikentyneitä ajettavuutta ja johtaa auton hallinnan menettämiseen tai äkkinäiseen rengasrikkoon, mikä voi aiheuttaa onnettomuuksia, vammoja ja jopa kuoleman. Suositellut rengaspaineet löydät kohdasta "Renkaat ja vanteet" sivulla 9-8.

- Tarkista kulutuspinna aina ennen autolla ajoa. Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa auton hallinnan menettämisen. Kuluneet renkaat on vaihdettava mahdollisimman pian. Jos kaipaat lisätietoja kulutuspinnan rajoista, katso kohta "Renkaat ja vanteet" sivulla 8-38.

## Polttoaine, jäähdytysneste ja moottoriöljy

Korkea ajonopeus kuluttaa polttoainetta enemmän kuin kaupunkiajo. Muista tarkistaa sekä moottorin jäähdytysneste että moottoriöljy.

## Käyttöhihna

Löysä tai vaurioitunut käyttöhihna voi johtaa moottorin ylikuumentumiseen.

## Ajaminen talvella

Ankarat sääolosuhteet talvella aiheuttavat enemmän kulumista ja muita ongelmia.

Noudata seuraavia ohjeita, jotta talviajamisen ongelmat voidaan minimoida:

\* Kielikohtaiset (islanninkieliset) talvirenkaita ja rengasketjuja koskevat tiedot annetaan liitteessä.

## Lumiset tai jäiset olosuhteet

Ajettaessa autoa syvässä lumessa voi olla tarpeen käyttää talvirenkaita tai asentaa renkasiin ketjut.

Jos tarvitset talvirenkaita, käytä alkupeiräisten renkaiden kokoisia ja tyyppisiä talvirenkaita. Vääränkokoisten renkaiden asentaminen saattaa vaikeuttaa auton hallintaa ja heikentää ajoturvallisuutta. Lisäksi ylinopeus, nopeat kiihdytykset, äkilliset jarrutukset ja terävät käännökset ovat mahdollisesti erittäin vaarallisia toimintatapoja.

Käytä hidastamisen aikana mahdollisimman paljon moottorijarrutusta. Äkkijarrutukset lumisilla ja jäisillä pinnoilla voivat aiheuttaa luistamista. Sinun täytyy säilyttää riittävä turvaväli edelläsi aja-vaan autoon. Käytä myös jarruja varovasti. On huomattava, että lumiketjujen asentaminen renkasiin antaa suuremman vetovoiman, mutta ei estä sivuluisuja.

Lumiketjut eivät ole lain sallimia joissain maissa. Tarkista lainsäädäntö ennen ketjujen asentamista.

## Talvirenkaat

Jos asennat autoosi talvirenkaat, niin varmista, että käytät vyörenkaita, jotka ovat kooltaan ja kuormitettavuudeltaan samanlaiset kuin alkuperäiset renkaat.

Asenna talvirenkaat kaikkiin neljään pyörään tasapainottaaksesi autosi hallintaa kaikissa sääoloissa. Muista, että talvirenkaiden pito kuivilla teillä ei välttämättä ole yhtä hyvä kuin autosi alkupeiräisten renkaiden. Aja varovasti, vaikka tiet olisivat kuivat. Tarkista rengasmyyjältä suurimmat nopeussuosituksset.

Älä asenna nastarenkaita tarkistamatta ensin paikallisia, valtiollisia ja kunnallisia määräyksiä mahdollisista niiden käyttöä koskevista rajoituksista.

## VAROITUS

Talvirenkaiden on vastattava auton vakio renkaiden kokoa ja tyyppiä. Muussa tapauksessa autosi turvallisuus ja käsittelyominaisuudet voivat kärsiä.

## Lumiketjut

vaijerityyppinen



tekstiilityyppinen



Koska vyörenkaiden sivuseinät ovat ohuempia, ne voivat vaurioitua, jos asennat niille joitakin tiettyjä lumiketjuja. Tästä syystä suositellaan talvirenkaiden käyttöä lumiketjujen sijaan. Älä asenna lumiketjuja autoon, jossa on alumiinivan-

teet, sillä lumiketjut voivat vahingoittaa renkaita. Jos lumiketjuja täytyy käyttää, käytä tekstiili- tai vajerityyppisiä ketjuja, joiden paksuus on alle 12 mm (0,47 tuumaa).

Valmistajan takuu ei kata auton vaurioita, jotka aiheutuvat lumiketjujen virheellisestä käytöstä.

Kun käytät rengasketjuja, kiinnitä ne vetäviin pyöriin seuraavalla tavalla.

- Etuvetoisissa autoissa etupyörä toimii voimanlähteenä. Lumiketjut onkin asennettava eturenkaisiin.
- Aja hitaasti, kun olet asentanut lumiketjut. Jos kuulet melua, joka aiheutuu ketjujen iskeytymisestä auton runkoa vasten, hidasta, kunnes melu lakkaa ja poista lumiketjut mahdollisimman pian, kun pääset ajamaan puhtaamilla teillä.
- Väärän kokoiset tai väärin asennetut ketjut voivat vahingoittaa autosi jarruputkia, jousitusta, koria ja pyöriä. Niinpä kun asennat lumiketjuja, noudata valmistajan ohjeita ja kiinnitä ne mahdollisimman tiukalle. Aja hitaasti (alle 30 km/h (20 mph)), kun ketjut on asennettu.

## HUOMIO

- Varmista, että lumiketjut ovat oikean kokoisia ja -tyyppisiä renkaisiisi. Epäsopivat lumiketjut voivat vahingoittaa ajoneuvon runkoa ja jousitusta, ja ajoneuvon valmistajan takuu ei ehkä kata niitä. Lumiketjujen kiinnityskoukut voivat vahingoittua kontaktissa auton osien kanssa ja lumiketjut voivat irrota renkaista. Varmista, että lumiketjut ovat SAE-luokan "S" -sertifioituja.
- Tarkista aina ketjujen kunnollinen asennus, kun olet ajanut noin 0,5–1 km (0,3–0,6 mailia), jotta varmistat

niiden asennuksen turvallisuuden. Kiristä tai asenna ketjut uudestaan, jos ne ovat löysällä.

- Kun autossa on 18" renkaat (225/45R18), siinä on käytettävä kangas-tyyppisiä ketjuja.

## Käytä korkealaatuista etyleeniglykolijäähdytysnestettä

Autosi toimitetaan jäähdytysjärjestelmä täytettynä korkealaatuisella etyleeniglykolijäähdytysnesteellä. Se on ainoa jäähdytysnestetyyppi, jota saa käyttää, koska se auttaa estämään jäähdytysjärjestelmän korroosion, voitele vesipumpua ja estää jäätymistä. Varmista, että vaihdat tai täytät jäähdytysnesteeseen osassa 8 annetun huoltoaikataulun mukaisesti.

Ennen talvea anna testata jäähdytysneste sen varmistamiseksi, että sen jäätymispiste on riittävän matala kestämään talvella odotettavissa olevat lämpötilat.

## Tarkista akku ja kaapelit

Talvi rasittaa akkujärjestelmää enemmän. Tarkista silmämääräisesti akku ja kaapelit osassa 8 kuvatulla tavalla. Anna ammattikorjaamon tarkistaa akun lataustaso. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

## Vaihda tarvittaessa "talviöljyyn"

Jollain ilmastoalueilla suositellaan talvella käytettäväksi matalaoktaanisempaa "talviöljyä" kylmällä säällä. Katso kohta "Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet" sivulla 9-9. Jos et ole varma, mitä öljyä tulee käyttää, Kia suosittelee,

että käännyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.

## Tarkista sytytystulpat ja sytytysjärjestelmä

Tarkista sytytystulpat kohdassa "Ajoitetut huollot" sivulla 8-9 kuvatulla tavalla ja vaihda tarvittaessa. Tarkista kaikki sytytysjohdotukset ja komponentit, varmista, että niissä ei ole murtumia, kulumia tai minkäänlaisia vahinkoja.

## Lukkojen jäätyksen estäminen

Estääksesi lukkoja jäätymästä, ruiskuta hyväksytyä sulatusnestettä tai glyseriiniä avaimen aukkoon. Jos lukko on jääne peitossa, ruiskuta sille hyväksytyä sulatusnestettä poistaaksesi jään. Jos lukon sisäosa on jäänyt, saatat pystyä sulattamaan sen lämmitetyllä avaimella. Käsittele lämmitettyä avainta varoen loukkaantumisten välttämiseksi.

## Käytä järjestelmässä hyväksytyä lasinpesunesteen jäätyminenestoa

Estääksesi lasinpesujärjestelmän veden jäätyksen, lisää siihen hyväksytyä lasinpesunesteen jäätyminenestoa säiliön ohjeiden mukaisesti. Lasinpesunesteen jäätyminenestoa on saatavana valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä/huoltokumppanilta ja useimmista autoliikkeistä. Älä käytä moottorin jäähdytysnestettä tai muita jäätyminenestoa-aineita, koska ne voivat vahingoittaa maalipintaa.

## Älä anna seisontajarrun jäätyä

Joissakin olosuhteissa seisontajarru voi jäätyä kytkettyyn asentoon. Tämä tapahtuu todennäköisimmin silloin, kun

jarruihin tai niiden lähelle on kertynyt lunta tai jäätä tai jos jarrut ovat märät. Jos on olemassa vaara, että seisontajarru jäätyy, laita se päälle vähäksi aikaa vaihteen ollessa P (pysäköinti) -asennossa. Kiilaa myös takapyörät etukäteen, jotta auto ei lähde vierimään. Vapauta sitten käsijarru.

## Älä anna jään ja lumen kertyä alustaan

Joissakin olosuhteissa lunta ja jäätä voi kertyä lokasuojien sisälle ja haitata ohjausta. Kun ajat ankarissa talviolosuhteissa, joissa tämä on mahdollista, tarkista auton alusta säännöllisesti varmistaaksesi, että etupyörissä tai ohjauksen komponenteissa ei ole esteitä.

## Kuljeta mukana hätätilannevarusteita

Sääolosuhteista riippuen, sinun tulisi pitää mukana asianmukaisia hätävarusteita. Mahdollisesti mukana kuljetettavia esineitä ovat lumiketjut, hinaushihnat tai -ketjut, taskulamppu, hätäsoihdut, hiekka, lapio, apukäynnistyskaapelit, ikkunakaavin, käsineet, pressu, haalarit, huopa, jne.

## Aja autoasi, kun vesihöyryä tiivistyy ja kerääntyy pakoputkiin

Jos moottoria käytetään vain lyhyitä aikoja kerrallaan varsinkin talviaikaan, pakoputkistoon saattaa keräytyä kondenssivettä.

Pakoputkissa oleva vesi voi aiheuttaa melua jne., mutta se valuu pois ajettaessa keski- tai suurella nopeudella.

## Perävaunun vetäminen (jos kuuluu varustukseen)

Jos aiot hinata autollasi, perehdy ensin maasi lainsäädännön määräyksiin ja omaan maasi liikenneministeriön vaatimuksiin.

Koska perävaunujen, autojen tai muiden ajoneuvojen tai laitteiden hinaukseen liittyvä lainsäädäntö voi vaihdella. Kia suosittelee, että tiedustelet asiaa valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä/huoltokumppanilta.

Autosi voi vetää perävaunua. Nähdäksesi autosi hinauskapasiteetin, katso kohtaa "Perävaunu paino" sivulla 6-189, joka on myöhemmin tässä jaksossa.

Muista, että vetäminen on erilaista kuin vain autolla itsellään ajaminen. Vetäminen tarkoittaa muutoksia käsiteltävyydessä, kestävytydessä ja polttoainetaloudessa. Onnistunut ja turvallinen perävaunun vetäminen vaatii oikeita laitteita, joita on käytettävä oikein.

Tämä osa sisältää monia käytännössä testattuja, tärkeitä perävaunun vetämisen vinkkejä ja turvallisuussääntöjä.

Useat näistä ovat tärkeitä sinun ja matkustajiesi turvallisuudelle. Lue tämä osa huolellisesti ennen kuin vedät perävaunua.

Kuormaa vetävät komponentit, kuten voimansiirto, pyörät ja renkaat joutuvat kovemmalle rasitukselle ponnistellessaan kuorman vetämisessä. Moottorin täytyy toimi suhteellisen suurella nopeudella ja korkealla kuormituksella. Tämä lisäkuormitus aiheuttaa lisää lämpöä. Perävaunu lisää myös runsaasti tuuli-kuormitusta ja nostaa vetorasitusta.

### VAROITUS

- Jos et käytä oikeita laitteita ja/tai ajat väärin, voit menettää hallinnan hina-  
tessasi perävaunua. Esimerkiksi jos perävaunu on liian painava, jarrut eivät toimi kunnolla - tai eivät lainkaan. Sinä tai matkustajasi voitte loukkaantua vakavasti tai kohtalokkaasti. Vedä perävaunua vain, jos olet noudattanut kaikkia tämän kohdan ohjeita.
- Varmista ennen perävaunun hinaamista, että perävaunun kokonaispaino, yhdistelmän kokonaispaino, ajoneuvon kokonaispaino, kokonaisakselipaino ja perävaunun aisapaino ovat kaikki rajoissa.

### HUOMIO

Perävaunu virheellinen vetäminen voi vahingoittaa autoa ja aiheuttaa kalliita korvauksia, joita vakuutus kata. Perävaunun vetämiseksi oikein on noudatettava ohjeita tässä osassa.

### \* HUOMAA

- Koukkujen kiinnitysreiät ovat alustan molemmilla puolilla takarenkaiden takana.
- **Euroopassa**
  - Taka-akselien korkeinta teknisesti sallittua kuormitusta saa ylittää yli 15:lla%, ja ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kuormattu massa voidaan ylittää enintään 10%:lla tai 100 kg:lla (220,4 lbs) sen mukaan kumpi arvo on pienempi. Siinä tapauksessa älä ylitä 100 km/h (62,1 mph) nopeutta M1-luokan ajoneuvoissa tai 80 km/h (49,7 mph) nopeutta N1-luokan ajoneuvoissa.

- Kun ajoneuvo hinaa perävaunua, perävaunun kytkentälaitteelle asetettu lisäkuorma voi aiheuttaa takarenkaan enimmäiskuorman ylittymisen, mutta enintään 15 prosentilla. Missään tapauksessa ei saa ylittää 100km/h ja rengaspaineen tulee olla vähintään 20 kPa(0.2 bar) yli normaalikäytössä suositellun paineen (ei ilman kiinnitettyä perävaunua).

## Koukut

On tärkeää, että koukkulaitteisto on oikea. Sivutuuli, suuret, ohittavat kuorma-autot ja karkeapintaiset tiet ovat muutamia tilanteita, joissa tarvitset oikean koukun. Tässä joitakin noudatettavia sääntöjä:

- Onko sinun tehtävä reikiä autosi koriin, kun asennat perävaunun koukkuja? Jos teet niin, niin varmista, että tiivistät reiät myöhemmin, kun poistat koukun.

Jos et tiivistä niitä, pakokaasujen tapavaa hiilimonoksidia (CO) voi päästä autoon, kuten myös likaa ja vettä.

- Autosi puskuria ei ole tarkoitettu koukuille. Älä liitä vuokrakoukkuja tai muita puskurityypin koukkuja. Käytä vain koriin asennettua koukkuja, joka ei liity puskuriin.
- Mekaaninen kytkentälaitte ei saa peittää mitään osaa auton takarekisterikilvestä tai valaisimista.

Jos jokin mekaanisen kytkentälaitteen osa voi peittää osittain takarekisterikilven ja/tai valaisimet, sellaisia mekaanisia kytkentälaitteita ei saa käyttää, joita ei voi irrottaa helposti tai siirtää ilman työkalujen käyttöä muutoin kuin kytkentälaitteen valmistajalta saadulla

kevyesti toimivalla (eli enintään 20 Nm:n voimalla) vapautusavaimella. Huomaa, että kun mekaaninen kytkentälaitte on asennettu eikä sitä käytetä, se on aina irrotettava tai siirrettävä, jos jokin sen osa peittää takarekisterikilven ja/tai takavalaisimet.

- Kia-vetokoukkujen lisävarusteita on saatavissa valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä/huoltokumppanilta.

## Turvaketjut

Kytke aina turvaketjut autosi ja perävaunusi välille. Vie turvaketjut perävaunun aisan alta, jotta aisa ei putoa tielle, jos se irtoaa vetokoukusta.

Ohjeita turvaketjuista voit saada koukun tai perävaunun valmistajalta. Noudata valmistajan suosituksia turvaketjujen liittämisessä. Jätä aina vain juuri riittävästi varaa, jotta voit kääntyä perävaunusi kanssa. Äläkä koskaan anna turvaketjun hankautua maata vasten.

## Perävaunun jarrut

Jos perävaunusi on varustettu jarrujärjestelmällä, varmista, että se on maasi asetusten mukainen ja että se on asennettu oikein ja toimii oikein.

Jos perävaunusi painaa enemmän kuin jarruttoman perävaunun enimmäispaino kuormattuna, niin se tarvitsee omat ja riittävät jarrut. Muista lukea ja noudattaa perävaunun jarrujen ohjeita, jotta pystyt asentamaan ne sekä säätämään ja ylläpitämään niitä oikein.

- Älä näpelöi autosi jarrujärjestelmää.

## VAROITUS

Älä käytä perävaunua omilla jarruillaan, ellei ole täysin varma, että olet asentanut jarrujärjestelmän oikein. Tämä ei ole

harrastelijan tehtävä. Anna kokeneen, pätevän perävaunuhoitajan hoitaa asia.

## Ajaminen perävaunun kanssa

Perävaunun hinaaminen vaatii tietyn määrän kokemusta. Ennen kuin lähdet tielle liikenteeseen, sinun on tutustuttava perävaunuksi. Tutustu käsittelyyn ja jarrutuksen tuntumaan perävaunun lisäpainon kanssa. Ja pidä aina mielessä, että ajamasi ajoneuvo on nyt pitempi eikä läheskään yhtä reaktiivinen, kuin autosi on yksinään.

Ennen kuin aloitat, tarkista perävaunun kiinnitys ja runko, turvaketjut, sähköliittimet, valot, renkaat ja peilit. Jos perävaunussa on sähköjarrut, käynnistä auto ja perävaunu liikkeelle ja käytä perävaunun jarrujen ohjausta varmistaaksesi, että jarrut toimivat. Näin voit tarkistaa sähköliitännät samalla kertaa.

Tarkista ajoittain matkan aikana varmistaaksesi, että kuorma on turvallinen ja että valot sekä perävaunun jarrut toimivat edelleen.

## Vetoetäisyys

Pysy vähintään kaksi kertaa kauempana edessä olevan ajoneuvon takana kuin jos ajaisit autollasi ilman perävaunua. Tämä auttaa sinua välttämään tilanteita, jotka vaativat äkillistä jarruttamista ja kääntymistä.

## Ohittaminen

Kun hinaat perävaunua, ohitusmatka on pitempi. Ja lisääntyneen ajoneuvon pituuden takia sinun on ajettava paljon kauemmas ohitetusta ajoneuvosta ennen kuin voit palata kaistallesi.

## Peruuttaminen

Pidä ohjauspyörän alaosa yhdellä kädellä. Sitten siirtääksesi perävaunua vasemmalle, siirrä kättäsi vasemmalle. Siirtääksesi perävaunua oikealle, siirrä kättäsi oikealle. Peruuta aina hitaasti, ja jos mahdollista, pyydä joku opastamaan sinua.

## Kääntyminen

Kun kääntynyt perävaunun kanssa, käännä tavallista laajemmalla säteellä. Tee tämä, jotta perävaunu ei osu pehmeälle pientareella, kanttikiviin, jalkakäytäviin, liikennemerkkeihin, puihin tai muihin esineisiin. Vältä nykiviä ja äkkinäisiä liikkeitä. Anna merkit hyvissä ajon etukäteen.

## Suuntavilkut perävaunun hinamisessa

Kun hinaat perävaunua, autossasi on oltava erilainen suuntavalojärjestelmä ja lisä johdotus. Kojelaudan vihreät nuolet vilkkuvat aina, kun annat merkin kaistanvaihdosta tai kääntymisestä. Jos ne ovat oikein kytkettyjä, myös perävaunun valot vilkkuvat hälyttäen muita kuljettajia siitä, että olet aikeissa kääntyä, vaihtaa kaistaa tai pysähtyä.

Kun hinaat perävaunua, kojelaudan vihreät nuolet vilkkuvat kääntymistäessä, vaikka perävaunun valot eivät toimi. Näin saatat luulla, että takanasi tulevat kuljettajat näkevät signaalisi, vaikka he eivät niitä näe. On tärkeää tarkastaa ajoittain, että perävaunun polttimot toimivat. Sinun on myös aina tarkistettava valot, kun irrotat johdon ja kytket sen takaisin.

Älä yhdistä perävaunun valoja suoraan autosi valojärjestelmään. Käytä vain hyväksytyä perävaunun johtosarjaa.



Käänny ammattikorjaamon puoleen asennettaessa johdinsarjoja.

Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

### **VAROITUS**

Jos et käytä hyväksytyä perävaunun johtosarjaa, seurauksena voi olla vaurioita auton sähköjärjestelmälle ja/tai henkilövahinkoja.

## Ajaminen mäessä

Vähennä nopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle, kun lähdet pitkään tai jyrkkään laskuun. Jos et vaihda pienemmälle, saatat joutua käyttämään jarrujasi niin paljon, että ne voivat kuumentua eivätkä enää toimi tehokkaasti.

Pitkässä ylämäessä vaihda pienemmälle ja hidasta nopeus noin 70 km/h:iin (45 mph) vähentääksesi moottorin ja vaihteiston ylikuumenemisen vaaraa.

### **HUOMIO**

- Kun hinaat perävaunua jyrkissä mäissä (yli 6 %), niin kiinnitä tarkasti huomiota moottorin jäähdytysnesteen lämpötilaan varmistaaksesi, että moottori ei ylikuumene. Jos lämpömittarin neula siirtyy kohti kohtaa "H" (HOT) (eli 130 °C / 260 °F), aja tien sivuun ja pysäytä heti, kun sen voi turvallisesti tehdä, ja anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä, kunnes se jäähtyy. Voit jatkaa, kun moottori on jäähtynyt riittävästi.
- Ajonopeus on valittava perävaunun painon ja mäen kaltevuuden mukaan, jotta moottorin ja voimansiirto ylikuumenemisen vaaraa voi vähentää.

## Pysäköinti mäkisessä maastossa

Yleisesti, jos sinulla on perävaunu kiinni autossasi, älä pysäköi autoasi mäkeen. Ihmiset voivat saada vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja, sekä autosi että perävaunusi voi vahingoittua, jos ne vierivät vahingossa alamäkeä.

Jos joudut kuitenkin pysäköimään perävaunun mäkeen, tässä miten se tehdään:

1. Ohjaa auto pysäköintipaikkaan. Käännä ohjauspyörää kiven suuntaan (oikealle, jos suunta alamäkeen, vasemmalle, jos suunta ylämäkeen).
2. Kytke seisontajarru ja sammuta auto.
3. Aseta pyöräkiilat perävaunun pyörien eteen alamäen puolelle.
4. Käynnistä auto, pidä jarruja, vaihda vapaalle, vapauta seisontajarru ja vapauta jarrut hitaasti, kunnes perävaunun kiilat ottavat kuorman vastaan.
5. Paina jarruja uudestaan, paina seisontajarrua uudestaan.
6. Sammuta auto ja vapauta auton jarrut, mutta jätä seisontajarru kytketyksi.

### **VAROITUS**

- Pysäköinti mäkeen perävaunu kiinnitettynä voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman, jos perävaunu pääsee irti.
- Autosta poistuminen voi olla vaarallista, jos seisontajarrua ei ole kytketty kunnolla. Jos olet jättänyt moottorin käyntiin, auto voi liikkua äkillisesti. Sinä tai muut voitte loukkaantua vakavasti tai kohtalokkaasti.

## Kun olet valmis lähtemään liikkeelle mäkipysäköinnin jälkeen

1. Paina jarruja ja pidä jarrupoljin painettuna, kun:
  - Käynnistä moottori;
  - vaihda vaihteelle, ja
  - Vapauta käsijarru.
2. Poista jalka hitaasti jarrupolkimelta.
3. Aja hitaasti, kunnes perävaunu on erossa kiiloista.
4. Pysäytä ja anna jonkun noutaa ja ottaa talteen kiilat.

## Huolto perävaunun vetämisen yhteydessä

Autosi tarvitsee huoltoa useammin, jos vedät perävaunua säännöllisesti. Tärkeitä kohtia, joihin on kiinnitettävä erityistä huomiota, ovat moottoriöljy, akselien voiteluaine ja jäähdytysjärjestelmän neste. Jarrujen kunto on toinen tärkeä asia usein tarkastettavaksi. Kaikki seikat on käsiteltävä tässä oppaassa ja sen hakemiston avulla voit löytää nopeasti. Jos aiot vetää perävaunua, on hyvä ajatus käydä nämä osat läpi ennen kuin aloitat matkasi.

Älä unohda huoltaa myös perävaunusi ja koukkusi. Noudata perävaunusi mukana tullutta huolto-ohjelmaa, ja tarkasta se säännöllisesti. Suorita tarkastus mielellään aina ennen päivän matkan aloittamista. Kaikkein tärkeintä on, että kaikkien koukun mutterien ja pulttien on oltava tiukalla.

### HUOMIO

- Perävaunun hinaamisen aikana suuremmasta kuormituksesta johtuen ylikuumenemista voi tapahtua kuumina päivinä tai ylämäkeen ajon aikana. Jos jäähdytysnesteen lämpömittari osoittaa ylikuumenemista, sammuta ilmas-

tointilaite ja pysäytä auto turvalliselle alueelle moottorin jäähdyttämiseksi.

- Kun hinaat perävaunua, tarkista vaihteistoöljy tavallista useammin.
- Jos autossa ei ole ilmastointilaitetta, asenna jäähdytystuuletin moottorin suorituskyvyn parantamiseksi perävaunua vetäessä.

## Jos päätät hinata perävaunua

Tässä on joitakin tärkeitä kohtia, jos päätät hinata perävaunua:

- Harkitse keinunnan hallinnan käyttöä. Voit kysyä koukun toimittajalta keinunnan hallinnasta.
- Älä hinaa autollasi mitään sen ensimmäisen 2000 km:n (1200 mailin) aikana, jotta moottorin sisäänajo tapahtuu oikein. Tämän varoituksen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottorille ja voimansiirrolle.
- Kun hinaat perävaunua, muista kysyä valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä/huoltokumppanilta tarkempia tietoja lisävaatimuksista, kuten hinausarja jne.
- Aja autoasi aina maltillisella nopeudella (alle 100 km/h (60 mph)).
- Älä ylitä pitkässä ylämäessä nopeutta 70 km/h (45 mph) tai asetettua hinausnopeutta, sen mukaan, kumpi on pienempi.
- Taulukossa on tärkeitä painotietoja:

## Viitepainot ja matkat perävaunun hinaamiseen

Kohta		Smartstream G1.6 GDi HEV	Smartstream G1.6 GDi PHEV
		DCT	DCT
Suurin perävaunun paino	Jarrullinen	1 300 kg (2 866 lbs.)	
	Jarruton	600 kg (1 323 lbs.)	
Suurin sallittu kytkentälaitteen staattinen pystysuora kuorma		100 kg (220 lbs.)	
Suositeltu etäisyys takapyörän keskeltä kytkentäpisteeseen		880 mm (34,6 tuumaa)	

### Perävaunu paino

Mikä on suurin turvallinen perävaunun paino? Se ei saa koskaan painaa enempää kuin jarrullisen perävaunun enimmäispaino. Mutta sekin voi olla liian painava.

Se riippuu siitä, miten aiot käyttää perävaunuasi. Esimerkiksi nopeus, korkeus, tien kallistukset, ulkolämpötila sekä se, kuinka usein ajoneuvoasi käytetään perävaunun vetämiseen, ovat kaikki tärkeitä. Ihanteellinen perävaunun paino voi myös riippua kaikista erityislaitteista, joita sinulla on autossasi.

### Perävaunu aisapaino

Perävaunun aisapaino on tärkeä mitata, koska se vaikuttaa autosi kokonaispainoon (GVW). Tämä paino sisältää auton omapainon, kaiken kuorman ja auton matkustajat. Jos vedät perävaunua, sinun on lisättävä aisapaino autosi kokonaispainoon, sillä autosi kantaa myös tätä painoa.

Perävaunun aisa saa painaa enintään 10 % perävaunun kokonaispainosta perävaunun suurimman sallitun kuorman rajoissa.

Kun olet kuormannut perävaunun, punnitse perävaunu ja sen aisa erikseen nähdäksesi, ovatko painot oikeat. Jos ne eivät ole, voit ehkä korjata asian yksinkertaisesti siirtämällä joitain esineitä perävaunussa.

**VAROITUS**

- Älä koskaan kuormaa perävaunuun enemmän painoa taakse kuin eteen. Etuosan on oltava kuormattu noin 60 %:lla perävaunun kokonaiskuormasta; takaosan on oltava kuormattu noin 40 %:lla perävaunun kokonaiskuormasta.
- Älä koskaan ylitä perävaunun tai perävaunun vetolaitteen enimmäispainorajoja. Väärä kuormaus voi johtaa ajoneuvon vaurioitumiseen ja/tai henkilövahinkoon. Tarkista painot ja kuormaus kaupallisessa vaa'assa tai vaa'allalla varustetulla asemalla.
- Väärin kuormattu voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen.

**\* HUOMAA**

Korkeuden kasvaessa moottorin suorituskyky heikkenee. Jokaiselta 1 000 m:lle siitä ylöspäin auton/perävaunun painosta (perävaunun paino + auton kokonaispaino) on vähennettävä 10 %. Jos akun varaustaso on hyvin matala, auto ei ehkä lähde liikkeelle. Lataa akku ennen ajoon lähtöä.

**Ajoneuvon paino**

Tämä osa opastaa sinua ajoneuvon asianmukaisessa lastauksessa ja pitämään lastaamasi ajoneuvon painon kuormitettavuuden rajoissa. Ajoneuvon oikein kuormaaminen takaa, että ajoneuvon suorituskyky pysyy parhaana mahdollisena. Ennen kuin kuormaat ajoneuvosi, tutustu seuraaviin käsitteisiin auton teknisistä tiedoista ja sertifiointimerkistä ajoneuvon painoarvojen määrittämiseksi:

**Omapaino**

Tämä on auton paino säiliö täynnä polttoainetta ja vakiovarusteissa. Se ei sisällä matkustajia, kuormaa tai lisälaitteita.

**Ajoneuvon omapaino**

Tämä on uuden autosi paino mahdollisine asennettuine lisävarusteineen, kun noudat sen jälleenmyyjältä.

**Kuorman paino**

Tämä sisältää kaiken omapainoon lisätyn painon, kuten kuorman ja lisävarusteet.

**GAW (kokonaisakselipaino)**

Tämä on kullekin akselille (etu ja taka) kohdistuva kokonaispaino - sisältäen auton omapainon ja kaiken kuorman. (jos kuuluu varustukseen)

**GAWR (kokonaisakselipainoluokitius)**

Tämä on suurin sallittu paino, joka voi kohdistua yhdelle akselille (etu tai taka). Nämä numerot on merkitty varmenne-merkintään.

Kunkin akselin kokonaiskuorma ei koskaan saa ylittää GAWR-arvoa.

**GVW (ajoneuvon kokonaispaino)**

Tämä on auton oma paino plus todellinen kuorman paino plus matkustajat.

## GVWR (ajoneuvon luokiteltu nimelliskokonaispaino)

Tämä on täysin lastatun ajoneuvon suurin sallittu paino (mukaan lukien kaikki lisävarusteet, laitteet, matkustajat ja kuorma). GVWR on merkitty kuljettajan oven pylväässä olevaan varmennemerkintään. (jos kuuluu varustukseen)

## Ylikuorma

### Ajoneuvon paino

Autosi kokonaisakselipaino (GAWR) ja ajoneuvon kokonaispaino (GVWR) on merkitty kuljettajan (tai matkustajan) oven pilaariin kiinnitettyyn merkintään. Näiden arvojen ylittäminen voi aiheuttaa onnettomuuden tai auton vaurioitumisen. Voit laskea auton kuorman punnitsamalla tavarat (ja ihmiset) ennen niiden lastaamista autoon. Varo, ettet ylikuormita autoasi.

### Ajoneuvosi kuormaus - Australiaa varten (jos kuuluu varustukseen)

Sertifiointikiilpi



Renkaan merkintä



Sertifikaatti / rengasmerkintä löytyy oikeanpuoleisen (tai vasemmanpuoleisen) "B" -pylvään etureunasta. Merkintä

näyttää alkuperäisten renkaiden koon ja paineen, joka tarvitaan ajoneuvosi kokonaispainon toteuttamiseksi.

Tätä kutsutaan ajoneuvon kokonaispainoluokaksi (GVWR). GVWR sisältää ajoneuvon, kaikkien matkustajien ja kuorman painon. Sertifikaatti / rengasmerkintä kertoo myös etu- ja taka-akselien enimmäispainot, joita kutsutaan nimellä bruttoakselipainoluokka (GAWR).

Älä koskaan ylitä ajoneuvosi GVWR-arvoa tai etu- tai taka-akselin kokonaisakselipainoluokkaa (GAWR). Ja jos sinulla on raskas kuorma, tulisi sinun levittää sitä.

Takuu ei kata osia tai komponentteja, jotka päätyvät vikatilaan ylikuormituksen vuoksi.

Älä lataa ajoneuvoasi raskaammaksi kuin GVWR tai enimmäismääräiset etu- ja taka-GAWR:t. Jos teet niin, ajoneuvossa voi tapahtua muutoksia tai se voi muuttaa tapaa, jolla ajoneuvosi käsitellään toteutuu. Nämä saattavat aiheuttaa hallinnan menettämisen. Ylikuormitus voi lisäksi lyhentää ajoneuvosi ikää.



<b>Tievaroitus</b> .....	<b>7-3</b>
• Varoitusvilku .....	7-3
<b>Ajon aikaisessa hätätilanteessa</b> .....	<b>7-3</b>
• Jos auto sammuu ajon aikana .....	7-3
• Jos moottori sammuu risteyksessä tai ylikäytävällä .....	7-3
• Jos rengas tyhjenee ajon aikana .....	7-3
<b>Jos moottori ei käynnisty</b> .....	<b>7-4</b>
• Jos moottori ei pyöri tai pyörii hitaasti.....	7-4
• Jos moottori pyörii normaalisti, mutta ei käynnisty.....	7-4
<b>Hätäkäynnistys</b> .....	<b>7-5</b>
• Ennen apukäynnistystä (hybridiauto).....	7-5
• Apukäynnistys .....	7-6
• Työntökäynnistys.....	7-7
<b>Jos moottori ylikuumentuu</b> .....	<b>7-8</b>
• Ajoneuvon jäähdyttämisen .....	7-8
• Jos jäähdytyspuhallin ei toimi .....	7-8
• Jos jäähdytysneste on loppumassa .....	7-8
• Jos vesipumpun käyttöhihna rikkoutunut .....	7-8
• Jos auto ylikuumenee uudelleen.....	7-8
<b>Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)</b> .....	<b>7-9</b>
• Matalan rengaspaineen ilmoitus .....	7-10
• Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) toimintahäiriön merkkivalo .....	7-11
• TPMS-järjestelmällä varustetun auton renkaan vaihtaminen.....	7-12
<b>Jos rengas tyhjenee (autossa on vararengas)</b> .....	<b>7-14</b>
• Vararenkaan irrottaminen ja säilytys .....	7-14
• Renkaiden vaihtaminen .....	7-15
• Tärkeää - pienikokoisen vararenkaan käyttö.....	7-17
• Tunkin merkintä .....	7-19

# 7 Toiminta hätätilanteessa

<b>Jos sinulla on tyhjä rengas (mukana renkaan paikkaussarja) .....</b>	<b>7-22</b>
• Renkaan paikkaussarjan osat .....	7-23
• Renkaan paikkaussarjan käyttäminen .....	7-24
• Tiivistysaineen levittäminen .....	7-24
• Renkaan täyttöpaineen tarkistus.....	7-25
• Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä .....	7-26
<b>Hinaus .....</b>	<b>7-27</b>
• Hinauspalvelu .....	7-27
• Hinaus hätätilanteessa .....	7-27
<b>Hätävarusteet.....</b>	<b>7-29</b>
<b>Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä .....</b>	<b>7-30</b>
• Autossa olevan eCall-järjestelmän kuvaus.....	7-30
• Tietoja tietojenkäsittelystä .....	7-31
• Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä .....	7-32
<b>UAE eCall -järjestelmä.....</b>	<b>7-35</b>
• Autossa olevan eCall-järjestelmän kuvaus.....	7-35
• Tietoja tietojenkäsittelystä .....	7-36
• UAE eCall -järjestelmä .....	7-37



## Toiminta hätätilanteessa

### Tievaroitus

Kun hätätilanne ilmenee ajon aikana tai kun pysähdyt tienlaitaan, sinun on varoitettava lähestyviä tai ohi ajavia autoja olemaan varuillaan ohittaessaan sinut. Tätä varten on ensin aktivoitava varoitusvilkkut.

### Varoitusvilkku

Varoitusvilkku toimii varoituksena muille kuljettajille äärimmäisen varovaisuuden noudattamiseksi lähestyttäessä, ohitettaessa tai kohdattaessa autoasi.



### Tilanteet

- Hätätilanteen tapahtuessa ajon aikana
- Pysäköinti ajoradan reunalla

### Toiminta

- Paina varoitusvilkkukytkintä.

#### \* TIETOJA

- Varoitusvilkku toimii, olipa auto käynnissä tai ei.
- Suuntavalot eivät toimi, kun varoitusvilkku on päällä.
- Kun ajoneuvoa hinataan ja varoitusvilkku on päällä, on noudatettava varovaisuutta.

## Ajon aikaisessa hätätilanteessa

### Jos auto sammuu ajon aikana

#### Toiminta

1. Hidasta ja aja suoraan.
2. Pysäytä ajoneuvo turvalliseen paikkaan.
3. Kytke varoitusvilkku päälle.
4. Käynnistä auto uudelleen.

Jos moottori ei käynnisty vielä kukaan, ota yhteyttä ammattikorjaamoon tai etsi muuta ammattiapua. Kia suosittelee ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.

### Jos moottori sammuu risteyksessä tai ylikäytävällä

#### Toiminta

1. Siirrä vaihde asentoon N (vapaa).
2. Työnnä ajoneuvo turvalliseen paikkaan.

### Jos rengas tyhjenee ajon aikana

#### Toiminta

1. Hidasta hitaasti ja aja suoraan.
2. Pysäytä ajoneuvo turvalliseen tasaiseen paikkaan kaukana liikenteestä.
3. Kytke varoitusvilkku päälle.
4. Aseta seisontajarru.
5. Vaihda vaihde asentoon P (pysäköinti).
6. Ohjaa kaikki matkustajat poistumaan autosta pois liikenteestä.

Katso kohtaa "Jos rengas tyhjenee (autossa on vararengas) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 7-14 tai "Jos sinulla on tyhjä rengas (mukana renkaan

paikkaussarja) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 7-22.

## Jos moottori ei käynnisty

### \* TIETOJA

Jos auto ei käynnisty, tarkista ensin jäljellä olevan polttoaineen määrä ja onko akku tyhjentynyt.

## Jos moottori ei pyöri tai pyörii hitaasti

### Toiminta

1. Aseta seisontajarru.
2. Vaihda vaihde asentoon P (pysäköinti) tai N (vapaa).
3. Tarkista, että akun ja käynnistinmoottorin liitännät ovat puhtaita ja tiukasti kiinni.
  - Jos sisävalo himmenee tai sammuu kun käynnistät autoa, akku on tyhjentynyt.

### ▲ VAROITUS

Jos moottori ei käynnisty, älä käynnistä autoa työntämällä tai hinaamalla. Tämä voi johtaa kolariin tai aiheuttaa muita vaurioita. Lisäksi käynnistäminen työntämällä tai hinaamalla voi saada katalysaattorin ylikuormittumaan ja aiheuttaa tulipalovaaran.

### \* HUOMAA

Älä käynnistä autoa vetämällä tai työntämällä sitä. Katso kohtaa "Apukäynnistys" sivulla 7-6.

## Jos moottori pyörii normaalisti, mutta ei käynnisty

### Toiminta

1. Tarkista seuraavat asiat:

- Polttoaineen määrä. Lisää tarvittaessa polttoainetta.
- Sytytyspuolien ja sytytystulppien liitännät. Kytke kaikki irronneet tai löystyneet liitännät uudelleen.
- Tarkista polttoainelinja moottorillassa.

Jos moottori ei käynnisty vielä, ota yhteyttä ammattikorjaamoon tai etsi muuta ammattiapua. Kia suosittelee ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.

## Hätäkäynnistys

### Ennen apukäynnistystä (hybridi-auto)

Autossa ei ole tavallista 12 V akkua, joka vaatisi ajoittaista vaihtoa. Siinä on litiumioni-polymeerityyppinen akku, joka on integroitu HEV-korkeajänniteakkuun. Autossa on 12 V akun suojajärjestelmä, joka estää täyden purkautumisen katkaisemalla auton virranoton 12 V akusta.

### 12 V akun nollauskytkimen käyttäminen



1. Kytke 12 V akku uudelleen painamalla 12 V akun nollauskytkintä.
2. Käynnistä auto 15 sekunnin kuluessa 12 V akun nollauskytkimen painamisesta.
3. Käynnistettyäsi auton (READY-merkkivalo palaa) lataa 12 V akku täyteen antamalla auton käydä autoa ulkona turvallisesti valmiustilassa pysäytetynä ja/tai ajamalla sillä yhteensä 30 minuuttia .

Jos et käynnistä autoa heti painettuasi 12 V akun nollauskytkintä, 12 V akun virta katkaistaan automaattisesti muutaman sekunnin kuluttua, jotta 12 V akku ei pääse purkautumaan lisää. Jos 12 V akku on irrotettu ennen auton käynnistämistä, paina 12 V akun nollauskytkintä uudelleen ja käynnistä sitten auto heti edellä kuvatusti.

Toistuva 12 V akun nollauskytkimen käyttö ilman riittävää auton ON-jaksoa (yli 30 min) voi aiheuttaa 12 V akun yli-

purkautumisen, mikä estää auton käynnistymisen. Jos 12 V akku on ylipurkautunut niin paljon, että nollaus ei toimi, yritä apukäynnistää auto.

### \* HUOMAA

Kun auto on käynnistetty (READY-ilmaisim on päällä), 12 V akku latautuu, olipa moottori käynnissä vai ei. Vaikka moottorin ääntä ei kuulu, kaasupoljinta ei tarvitse painaa.

Seuraavat toiminnot on ehkä nollattava, kun akku on purkautunut tai se on irrotettu.

Katso luvut 4 ja 5:

- Sähköikkunat
- Osamatkamittari
- Ilmastointilaitte
- Äänentoistojärjestelmä

### \* HUOMAA

#### 12 V akun käyttäminen ulkoisena virralähteenä

Ulkoisten virtaa kuluttavien laitteiden käyttö voi heikentää auton suorituskykyä ja toimintaa. Erityisesti kojelautakameroiden käyttö voi aiheuttaa auton virran katkeamisen ennen kojelautakameran automaattista sammutusta.

Jos auton virta katkeaa, käynnistä auto kuvatulla tavalla. (katso kohta "12 V akun nollauskytkimen käyttäminen" sivulla 7-5)

## Apukäynnistys



### Tilanteet

- Jos auto ei käynnisty heikon akun takia, voit joutua apukäynnistämään sen.

### Toiminta

1. Varmista, että apuakku on 12 voltin akku ja sen miinusnapa on maadoitettu. Jos apuakku on toisessa autossa, älä päästä autoja kosketukseen toistensa kanssa.
2. Sammuta kaikki tarpeettomat sähkökuluttavat laitteet.
3. Liitä apukäynnistyskaapelit tarkasti kuvassa esitetystä järjestyksestä.
  - Kytke kaapelin pää tyhjenneen akun (1) plusnapaan.
  - Kytke toinen pää apuakun plusnapaan (2).
  - Jatka kytkemällä toisen käynnistyskaapelin yksi pää apuakun (3) miinusnapaan ja sitten toinen pää kiinteään, liikkumattomaan metalliseen kohtaan, joka on kaukana akusta (4). Älä anna apukäynnistyskaapelien koskea mihinkään muuhun kuin oikeisiin akun napoihin tai oikeaan maadoitukseen. Älä

nojaudu akun ylle, kun teet liitäntöjä.

4. Jos akku on toisessa ajoneuvossa, käynnistä apuakun ajoneuvo ensin ja käytä sitä noin kierrosnopeudella 2000 rpm useiden minuuttien ajan.
5. Hybridiajoneuvoissa paina 12 V AKUN NOLLAUS -painiketta.  
Pistokehybridiajoneuvoissa käynnistä auto tyhjentyneellä akulla.
6. Jos moottori käynnistyy, irrota kaapeli ensin apuakun (3) miinusnavasta, sitten toinen pää apuakun (2) plusnavasta ja tyhjentyneestä akusta (1).  
Jos akun purkautumisen syy ei ole selvä, anna ammattikorjaamon tarkastaa autosi. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.
7. Anna auton käydä vähintään noin 30 minuuttia.

### VAROITUS

Älä koskaan yritä tarkistaa akun elektrolyyttitasoa, koska akku voi puhjeta tai räjähtää ja aiheuttaa vakavia vammoja.

- Pidä kaikenlaiset liekit ja kipinät loitolla akusta. Akku tuottaa vetykaasua, joka voi räjähtää, jos se altistuu liekille tai kipinöille. Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja ja ajoneuvon vaurioita! Jos et ole varma, miten tämä menettely tehdään, pyydä apua pätevalta henkilöltä. Auton akut sisältävät rikkihappoa. Se on myrkyllistä ja erittäin syövyttävää. Apukäynnistystä suoritettaessa käytä suojalaseja ja ole varovainen, ettei happoa joudu päällesi, vaatteillesi tai ajoneuvon päälle.
- Älä yritä apukäynnistää ajoneuvoa, jos tyhjentyneet akku on jäänyt tai elekt-

rolyytti on vähissä, sillä akku voi tällöin puhjeta tai räjähtää.

- Älä anna apukäynnistyskaapelien (+) ja (-) -napojen koskettaa toisiaan. Se voi aiheuttaa kipinöintiä.
- Akku voi puhjeta tai räjähtää, kun apukäynnistät vähissä olevalla tai jäätyneellä akulla.

### HUOMIO

- Käytä vain 12-voltin apukäynnistysjärjestelmää. 12 voltin käynnistysmoottori, sytytysjärjestelmä ja muita sähköosia voi vaurioitua korjauskelvottomiksi, jos käytät 24 voltin virtalähdettä (joko kahta 12 voltin akkua sarjassa tai 24 voltin moottorigeneraattorisarjaa).
- Älä yhdistä apukäynnistyskaapelia lisäakun miinusnavasta tyhjän akun miinusnapaan. Tyhjennyt akku voi tällöin ylikuumentua ja murtua, jolloin vapautuu akkuhappoa. Varmista, että liität apukäynnistyskaapelin toisen päään lisäakun miinusnapaan ja toisen päään metalliseen kohteeseen kauas akusta.

### Työntökäynnistys

Automaattivaihteistolla varustettuja autoja ei voi käynnistää työntämällä, vaan vain apukäynnistyksellä. Katso kohtaa "Apukäynnistys" sivulla 7-6.

### VAROITUS

Älä koskaan käynnistä autoa hinaamalla. Moottorin käynnistyessä auto voi hypähtää äkkiä eteenpäin ja törmätä hinaavaan auton.

## Jos moottori ylikuumentuu

### \* TIETOJA

Kun auto on ylikuumentunut lämpömitarin mukaan, virta katkeaa tai kuuluu metallista nakutusta, moottori on ylikuumentunut.

### Ajoneuvon jäähdyttäminen

#### Toiminta

1. Pysäytä ajoneuvo turvalliseen paikkaan.
2. Kytke varoitusvilkku päälle.
3. Aseta seisontajarru.
4. Vaihda vaihde asentoon P (pysäköinti).
5. Jos ilmastointi on päällä, kytke se pois päältä.
6. Tarkista seuraavat asiat:
  - Moottorin jäähdytyspuhallin
  - Vesipumpun käyttöhihna
  - Hihnan kireys
  - Vuodot jäähdyttimessä, letkuissa tai auton alla. (Jos ilmastointia on käytetty, siitä vuotaa kylmää vettä, kun pysähdyt. Tämä kuuluu asiaan.)
7. Odota, kunnes moottorin lämpötila on normaali.
8. Jatka varovasti seuraten mahdollisia uusia ylikuumentumisen merkkejä.

### Jos jäähdytyspuhallin ei toimi

#### Toiminta

- Sammuta moottori.

## Jos jäähdytysneste on loppumassa

#### Toiminta

1. Sammuta moottori.
2. Älä avaa konepellitä.
3. Odota, kunnes jäähdytysnesteen virtaus lakkaa tai höyryn tulo loppuu.
4. Lisää säiliöön riittävästi jäähdytysnestettä.

## Jos vesipumpun käyttöhihna rikkoutunut

#### Toiminta

1. Sammuta moottori.
2. Ota yhteyttä ammattikorjaamoon tai etsi muuta ammattiapua. Kia suosittelee ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.

## Jos auto ylikuumentuu uudelleen

#### Toiminta

- Ota yhteyttä ammattikorjaamoon tai etsi muuta ammattiapua. Kia suosittelee ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.

### VAROITUS



•Kun moottori käy, pidä hiukset, kädet, ja vaatteet poissa puhaltimesta ja käyttöhihnoista, jotta estetään loukkaantuminen.

•Älä koskaan irrota jäähdyttimen korkkia, kun moottori on kuuma. Tällöin jäähdytysneste saattaa syöksyä ulos aukosta ja aiheuttaa vakavia palovammoja.

**⚠️ HUOMIO**

- Jäähdytysnesteen huomattava hävikki on merkki jäähdytysjärjestelmän vuodosta ja se tulee tarkastuttaa mahdollisimman pian ammattikorjaamossa. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.
- Kun moottori ylikuumentuu vähäisen jäähdytysnesteen takia, äkillinen jäähdytysnesteen lisäys voi aiheuttaa murtumia moottoriin. Lisää moottorin jäähdytysnestettä hitaasti pieni määrä kerrallaan vaurioiden estämiseksi.

**Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) (jos kuuluu varustukseen)**

- 1 Matalan rengaspaineen varoituksen ilmoitus /TPMS:n toimintahäiriön ilmaisin
- 2 Matalan rengaspaineen sijainnin ilmoitus (näkyä LCD-näytöllä)

**Tarkista rengaspaineet**

- Voit tarkistaa rengaspaineet mittariston avustajatilassa.
  - Katso kohtaa "LCD-näytön tilat" sivulla 5-55.
- Rengaspaine näkyy 1-2 minuuttia ajon jälkeen.
- Jos rengaspainetta ei näytetä, kun auto on pysähtyneenä, näkyy viesti "Drive to display" (Aja näyttääksesi). Tarkista rengaspaineet ajon jälkeen.
- Voit vaihtaa rengaspaineen yksikköä mittariston käyttäjän asetukset -tilassa.
  - psi, kpa, bar (katso "Käyttäjän asetustila" sivulla 5-59).

Jokainen rengas, myös vararengas (jos kuuluu varustukseen), on tarkastettava kerran kuukaudessa renkaan ollessa kylmä. Tarvittaessa rengas on täytettävä auton valmistajan auton tietokyllissä tai

rengaspainetarrassa määritettyyn ilmanpaineeseen.

(Jos auton renkaiden koko eroaa auton kyltissä tai renkaiden täyttöpainetarrassa ilmoitetusta koosta, selvitä kyseisten renkaiden oikea täyttöpaine.)

Lisäturvatoimintona autoon on asennettu rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS), jossa näkyy matalan rengaspaineen ilmoitus, kun yhdenkin renkaan paine on selvästi alhainen. Vastaavasti kun matalan rengaspaineen ilmoitus näkyy, auto kannattaa pysäyttää mahdollisimman pian, tarkastaa renkaat ja täyttää ne oikeaan paineeseen. Ajaminen huomattavasti vajaatäytetyillä renkailla voi aiheuttaa renkaan ylikuumentumisen ja rikkoutumisen. Liian matala rengaspaine lisää myös polttoaineen kulutusta ja renkaan kulumista ja voi heikentää auton ajo-ominaisuuksia ja pidentää jarrutusmatkaa.

Huomioi, että TPMS ei tee asianmukaista renkaan huoltoa tarpeettomaksi, ja varmistaa oikean rengaspaineen säilyminen on kuljettajan vastuulla, vaikka paine ei olisi laskenut niin paljon, että TPMS varoittaisi siitä.

Autossasi on myös varoitusvalo TPMS:n toimintahäiriölle, joka ilmaisee, että järjestelmä ei toimi oikein. TPMS:n toimintahäiriön ilmaisin yhdistyy matalan rengaspaineen ilmoitukseen. Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, ilmoitus vilkkuu noin minuutin ajan ja näkyy sen jälkeen jatkuvasti. Tämä toistuu seuraavilla käynnistyskerroilla niin kauan kuin toimintahäiriö on olemassa. Kun TPMS-toimintahäiriön varoitusvalo jää päälle vilkuttuaan noin minuutin, järjestelmä ei ehkä kykene tunnistamaan tai ilmaisemaan matalaa rengaspainetta suunnitellulla tavalla.

TPMS:n toimintahäiriö voi johtua useista eri syistä, mukaan lukien väärien renkaiden asennus tai vaihtaminen sellaisiin renkaisiin, jotka estävät TPMS:n oikean toiminnan. Tarkasta TPMS-toimintahäiriön ilmoitus aina vaihdettuasi yhden tai useamman renkaan tai vanteen varmistaksesi, että TPMS toimii oikein autoon asennetussa renkaassa.

### \* HUOMAA

Jos jokin seuraavista tapahtuu, anna ammattikorjaamon tarkastaa järjestelmä. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

1. Matalan rengaspaineen ilmoitus/TPMS:n toimintahäiriön ilmaisin ei tule näkyviin 3 sekunnin ajaksi, kun virta-avain käännetään ON-asentoon tai moottori on käynnissä.
2. TPMS-toimintahäiriön ilmaisin jää palamaan vilkuttuaan noin minuutin ajan.
3. Matalan rengaspaineen sijainnin ilmoitus jää näkyviin.

## Matalan rengaspaineen ilmoitus



## Matalan rengaspaineen aseman ilmoitus



### A: Matala rengaspaine

Kun rengaspaineen valvontajärjestelmän varoituksia näkyy ja varoitusviesti näytetään mittariston LCD-näytöllä,



ainakin yhden renkaan paine on selvästi matala. Matalan rengaspaineen sijainnin ilmoitus osoittaa merkittävästi vajaan renkaan näyttämällä vastaavan kohdan merkkivalon.

Jos kumpi tahansa ilmoitus tulee näkyviin, hidasta välittömästi, vältä jyrkkiä käännöksiä ja varaudu pysähdysmatkan piteneeseen. Pysähdy ja tarkasta renkaat oikeaan paineeseen. Sen näkee auton merkinnästä tai kuljettajan oven keskipilarin ulkopuolelle kiinnitetystä rengaspainetarrasta. Jos et pääse huoltoasemalle tai lisätty ilma ei pysy renkaassa, vaihda viallinen rengas vararenkaaseen.

Jos ajat autolla noin 10 minuuttia yli 25 km/h nopeudella vaihdettuasi tyhjentyneen renkaan vararenkaaseen, tapahtuu jokin seuraavista:

- TPMS-toimintahäiriön ilmaisin voi vilkkua noin minuutin ajan ja jäädä sen jälkeen palamaan, koska TPMS-anturia ei ole asennettu vararenkaaseen. (anturilla varustettu vaihdettu rengas ei autossa)
- TPMS-toimintahäiriön ilmaisin näkyy jatkuvasti ajon aikana, koska vararenkaaseen ei ole asennettu TPMS-anturia. (anturilla varustettu vaihdettu rengas on autossa)

## **VAROITUS**

### **Matalan paineen aiheuttama vaurio**

Kun rengaspaine on merkittävästi liian matala, auto on epävakaa, jolloin auton hallinnan voi menettää ja jarrutusmatka kasvaa.

Mikäli ajoa jatketaan alipaineisilla renkailla, renkaat ylikuumenevat ja rikkoutuvat.

## **HUOMIO**

- Talvella tai kylmässä säässä matalan rengaspaineen ilmoitus voi tulla näkyviin, jos rengaspaine säädettiin lämpimän sään suositukseen. Tämä ei tarkoita TPMS:n toimintahäiriötä, koska matala lämpötila tarkoittaa rengaspaineen laskua.
- Kun ajat autollasi lämpimältä alueelta kylmälle alueelle tai kylmältä alueelta lämpimälle alueelle tai ulkolämpötila nousee tai laskee, rengaspaineet on tarkastettava ja säädettävä suositeltuihin täyttöpaineisiin.
- Kun lisää ilmaa renkaiisiin, matalan rengaspaineen ilmoituksen sammutusohjeet eivät ehkä täyty. Tämä johtuu siitä, että renkaantäytössä on tietty virhemarginaali. Matalan rengaspaineen ilmoitus sammuu, jos rengaspaine ylittää rengaspaineen suosituksen.

## **Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) toimintahäiriön merkkivalo (!)**

Kun rengaspaineen valvontajärjestelmässä on ongelma, TPMS:n toimintahäiriön ilmaisin tulee näkyviin vilkuttuaan ensin noin minuutin.

Vie järjestelmä tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon, jotta ongelman syy saadaan selville. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

## **HUOMIO**

- TPMS:n toimintahäiriön ilmaisin saattaa vilkkua noin minuutin ajan ja jäädä sitten näkyviin, jos auto on lähellä sähkökaapeleita tai radiolähtettä. Tällaisia paikkoja ovat muun muassa

poliisiasemat, viranomais- ja julkiset toimistot, lähetyasemat, sotilaslaitteistot, lentokentät ja lähetyasemat. Tämä voi häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) normaalia toimintaa.

- TPMS-häiriön merkkivalo voi vilkkua noin minuutin ajan ja jäädä sitten näkyviin, jos renkaisiin on asennettu lumiketjut tai ajoneuvossa käytetään tiettyjä elektronisia laitteita, kuten esimerkiksi kannettavaa tietokonetta, matkapuhelimen laturia, kaukosäätimiä tai navigointia.

Tämä voi häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) normaalia toimintaa.

### \* HUOMAA

Jos TPMS:ssä on toimintahäiriö, matalan rengaspaineen sijaintia ei näydetä, vaikka autossa on alitäytetty rengas.

## TPMS-järjestelmällä varustetun auton renkaan vaihtaminen

Jos rengas tyhjenee, matalan rengaspaineen ja kohdan ilmoitukset tulevat näkyviin. Vie järjestelmä tällöin tarkastukseen ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

### ⚠ HUOMIO

Suosittelimme käyttämään Kian suosittelemaa tiivistysainetta.

Tiivistysaine on poistettava rengaspaineanturista ja vanteesta, kun vaihdat renkaan uuteen.

Jokainen pyörä on varustettu rengaspaineanturilla, joka on asennettu renkaan sisään venttiiliin varren taakse. Sinun on käytettävä TPMS-tyyppisiä vanteita. Vie

renkaat tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Jos ajat autolla noin 10 minuuttia yli 25 km/h nopeudella vaihdettuasi tyhjentyneen renkaan vararenkaaseen, tapahtuu jokin seuraavista:

- TPMS-toimintahäiriön ilmaisin voi vilkkua noin minuutin ajan ja jäädä sen jälkeen palamaan, koska TPMS-anturia ei ole asennettu vararenkaaseen. (anturilla varustettu vaihdettu rengas ei autossa)
- TPMS-toimintahäiriön ilmaisin näkyy jatkuvasti ajon aikana, koska vararenkaaseen ei ole asennettu TPMS-anturia. (anturilla varustettu vaihdettu rengas on autossa)

Liian matalaa rengaspainetta ei ehkä pysty tunnistamaan silmämääräisesti. Mittaa renkaan täyttöpaine aina korkealaatuisella rengaspainemittarilla. Huomaa, että kuuman (ajamisen jälkeen) renkaan paine on korkeampi kuin kylmän (paikallaan vähintään 3 tunnin ajan tai ajettu alle 1,6 km (1 maili) kyseisen 3 tunnin jakson aikana).

Kylmä rengas tarkoittaa, että auto on ollut paikallaan 3 tuntia ja sillä on ajettu alle 1,6 km (1 maili) kyseisen kolmen tunnin aikana.

Anna renkaan jäähtyä ennen rengaspaineen mittaamista. Varmista aina, että rengas on kylmä ennen kuin täytät sen suositeltuun paineeseen.

### ⚠ VAROITUS

#### TPMS

- TPMS ei voi hälyttää sinua ulkoisten tekijöiden aiheuttamista vakavista ja äkillisistä rengasvaurioista, kuten nau-

loista tai tien roskista syntyivistä vaurioista.

- Jos tunnet auton epävakautta, ota jalaksi heti pois kaasulta, jarruta kevyesti vähän kerrassaan ja pysähdy hitaasti turvalliseen kohtaan tien sivuun.

### TPMS:n suojaaminen

Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) peukalointi, muuttaminen tai käytöstä poistaminen voi vaikuttaa järjestelmän kykyyn varoittaa kuljettajaa matalan rengaspaineen tilanteesta ja/tai TPMS:n toimintahäiriöistä. Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) osien peukalointi, muuttaminen tai käytöstä poisto voi mitätöidä kyseistä auton osaa koskevan takuun.

### EUROOPASSA

- Älä tee autoon muutoksia, sillä se voi häiritä TPMS:n toimintaa.
- Markkinoilla olevissa renkaissa ei ole TPMS-anturia. Käytä oman turvallisuutesi vuoksi ammattikorjaamon varaosia. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Jos käytät markkinoilla olevia renkaita, käytä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän hyväksymiä TPMS-antureita. Jos autoosi ei ole asennettu TPMS-antureita tai TPMS ei toimi oikein, autoosi saattaa tulla hylätyksi katsastuksessa.
- Kaikissa EUROOPAN markkinoilla seuraavien ajankohtien jälkeen myytävissä autoissa on oltava TPMS.
- Uusi automalli: 1.11.2012-
- Myynnissä oleva automalli: 1.11.2014- (auton rekisteröintiajankohdan perusteella)

### HUOMIO

Suosittelimme, että käytät Kia hyväksymää tiivistysainetta, jos autoosi on varustettu rengaspaineiden valvontajärjestelmällä. Nestemäinen tiivistysaine voi vahingoittaa rengaspaineantureita.

## Jos rengas tyhjenee (autossa on vararengas) (jos kuuluu varustukseen)

### Tunkki ja työkalut



- 1 Tunkin kahva
- 2 Tunkki
- 3 Pyöränmutteriavain

### Vararenkaan irrottaminen ja säilytys

#### Toiminta

1. Nosta matkatavara-alustan kansi (1) ylös.



2. Kierrä rengaspidikkeen siipimutteria vastapäivään.



3. Varastoi pyörä tekemällä irrotustoiimet päinvastaisessa järjestyksessä. Säilytä vararengasta ja työkaluja

asianmukaisesti, jotta ne eivät kolise ajoneuvon ollessa liikkeessä.

### VAROITUS

- Ole varovainen, sillä maavara pienee, kun laitat alkuperäisen pyörän säilytykseen auton alle vararenkaan paikalle. Aja alle 30 km/h (18 mph) erityisesti, kun ylität hidastusestettä tai mäkeä ylös/alas tai tie on epätasainen.
- Älä koskaan yritä korjata ajoneuvoja maantien tai moottoritien liikenneväylillä.
- Siirrä auto aina kokonaan pois tieltä pientareelle, ennen kuin yrität vaihtaa rengasta. Tunkkia pitää käyttää kiinteällä, tasaisella alustalla. Jos et löydä kovaa, tasaista paikkaa tien sivusta, soita hinauspalveluun.
- Varmista, että käytät ajoneuvon asianmukaisia etu- ja taka-nostokoh-tia; älä koskaan nosta autoa pusku-reista tai muista auton osista.
- Ajoneuvo voi vierähtää helposti pois tunkilta aiheuttaen vakavia vammoja tai kuoleman.
- Älä mene tunkin varassa olevan auton alle.
- Älä käynnistä tai käytä moottoria, kun auto on tunkin varassa.
- Autossa ei saa olla ketään, kun se on tunkin varassa.
- Varmista, että kaikki läsnä olevat lapset ovat turvallisessa paikassa, etäällä tiestä ja tunkilla nostettavasta autosta.
- Varmista, että vararenkaan kiinnike on kohdistettu vararenkaan keskusta, jotta vararengas ei aiheuta kolinaa. Muuten on vaara, että vararengas putoaa tielle ja voi aiheuttaa onnettomuuden.

**⚠ HUOMIO**

Tarkista onko rengasta kiinni pitävä siipipultti kiinnitetty keskeltä rengaspyörään. Jos rengasta kiinni pitävä siipipultti ei ole kunnolla kiinnitetty, rengas voi liikkua ympäriinsä ajettaessa ja siitä voi tulla melua.

**Renkaiden vaihtaminen****Toiminta**

1. Pysäytä ajoneuvo turvalliseen tasaiseen paikkaan kaukana liikenteestä.



2. Kytke varoitusvilkku päälle.
3. Aseta seisontajarru.
4. Vaihda vaihde asentoon P ja sammuta auto.
5. Ota autosta tunkki, pyöränmutteri-avain ja vararengas.
6. Tue auto hyvin ennen työskentelyä kiilaamalla nostokohtaan vinottain oleva etu- ja takapyörä.



7. Löysää pyörän muttereita vastapäivään yksi kierros kutakin. Irrota pyöränmutterit vasta, kun rengas on nostettu irti maasta.



8. Aseta tunkki osoitettuihin etu- (1) tai taka- (2) nostokohtiin. Nostopaikat ovat runkoon hitsattuja levyjä, joissa on kaksi kielekettä ja korotettu piste, joka asettuu tunkkiin.



9. Aseta tunkin kahva tunkkiin, ja kierrä sitä myötäpäivään. Nosta ajoneuvoa, kunnes rengas on hieman irti maasta. Tämä korkeus on noin 30 mm (1,2 tuumaa). Varmista ennen pyörän mutterien irrottamista, että auto on vakaa eikä se voi liikkua tai lipsua.



10. Löysää pyörän mutterit ja irrota ne käsin.
11. Liu'uta pyörä irti pulteista ja laske se kyljelleen, jotta se ei voi vieriä pois.

12. Ota vararengas, kohdista reiät pultteihin, ja liu'uta pyörä niihin. Kallista rengasta hieman, jotta renkaan yläreikä kohdistuu yläpulttiin. Heiluta sitten pyörää edestakaisin, kunnes pystyt liu'uttamaan pyörän muiden pulttien varaan.
13. Pidä pyörä pulttien varassa, aseta pyörän mutterit pultteihin ja kiristä ne käsin. Varmista rengasta heiluttamalla, että se on täysin paikoillaan.
14. Laske ajoneuvo maahan kiertämällä tunkin kahvaa vastapäivään.
15. Kohdista pyöränmutteriavain ja kiristä pyöränmutterit. Varmista, että hylsy on täysin paikallaan mutterin päällä. Etene pyörän ympäri kiristämällä aina joka toista mutteria, kunnes ne ovat kaikki kireällä. Tarkista sitten kunkin mutterin kireys uudelleen.



Renkaanvaihdon jälkeen ota yhteyttä ammattikorjaamoon tai etsi muuta ammattiapua. Kia suosittelee ottamaan yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.

### **VAROITUS**

- Jotta auto ei pääse liikahtamaan rengasta vaihtaessa, aseta seisontajarru aina kunnolla ja kiilaa aina vaihdettavaa rengasta vastapäätä vinottain oleva rengas.
- Suosittelemme, ajoneuvon pyörien kiilaamista ja että kukaan ei jää tunkilla nostettavaan autoon.
- Henkilövahinkojen välttämiseksi käytä vain auton mukana toimitettua tunk-

kia ja vain oikeissa nostokohdissa; älä koskaan nosta autoa mistään muusta osasta.

- Vanteissa voi olla teräviä reunoja. Käsittele niitä varovaisesti, jotta vältät mahdollisesti vakavan vamman. Ennen kuin asetat pyörän paikalleen, varmista, ettei pyörännavassa tai pyörässä ole mitään (kuten esimerkiksi muttaa, tervaa tai soraa), joka vaikeuttaisi pyörän asettamista vankasti pyörännapaan. Jos on, poista se. Jos pyörän ja pyörännavan välinen kiinnityspinta ei ole hyvä, pyörän mutterit voivat löystyä, jolloin pyörä voi irrota. Pyörän irtoaminen voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen. Tämä voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan.

### **Pyöränmutterien kiristysmomentti**

- 11-13 kgf·m (79-94 lbf·ft)

### **\* TIETOJA**

Jos paine on suositusta pienempi, aja hitaasti lähimmälle huoltoasemalle ja täytä se suositusarvoon. Jos paine on liian korkea, säädä se oikeaksi.

### **⚠ HUOMIO**

Ajoneuvosi pyörän pulteissa ja muttereissa on metriset kierteet. Varmista pyörää irrotettaessa, että samat mutterit kiinnitetään takaisin tai jos ne vaihdetaan, uusissa muttereissa on metriset kierteet ja sama viistotus. Ei-metrisen mutterin asentaminen metriseen pulttiin tai päinvastoin ei kiinnitä pyörää pyörännapaan kunnolla ja vaurioittaa pulttia, jonka jälkeen se on vaihdettava.

Huomaa, että useimpien kiinnitysmutterien kierteet eivät ole metrisiä. Tarkasta huolellisesti kierretyyppi, ennen kuin asennat jälkikäteen ostettuja kiinnitysmuttereita tai vanteita. Jos et ole varma asiasta, ota yhteys ammattikorjaamoon. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.

### **VAROITUS**

- Jos pultit ovat vaurioituneet, rengas ei ehkä pysy niissä. Tästä voi seurata renkaan irtoaminen kolari, joka voi aiheuttaa vakavia vammoja.
- Tarkista täyttöpaine mahdollisimman pian vararenkaan asentamisen jälkeen. Säädä se tarvittaessa määritettyyn paineeseen. Katso kohta "Renkaat ja vanteet" sivulla 9-8.

### **Tärkeää - pienikokoisen vararenkaan käyttö**

Tämä pyörä on tavallista pyörää pienempi ja suunniteltu vain tilapäiseen käyttöön.

#### **Varotoimia**

- Älä ylitä 80 km/h (50 mph) nopeutta.
- Aja riittävän hitaasti, jotta vältät kaikki vaaratilanteet.
- Jos käytä tätä rengasta jatkuvaan maantieajoon, se voi rikkoutua ja auton hallinta voidaan menettää, mistä seurauksena voi olla henkilövahinkoja.
- Älä ylitä auton maksiminimelliskuurmaa tai kantavuutta.
- Vältä esteiden yli ajamista.
- Älä vie ajoneuvoa automaattiseen autopesuun.

- Älä käytä lumiketjuja pienikokoisessa vararenkaassa.
- Pienikokoista vararengasta ei saa asentaa etuakselille, jos ajoneuvoa on ajettava lumessa tai jäällä.
- Älä käytä sitä missään muussa autossa.
- Tarkasta pienikokoinen vararengas säännöllisesti ja vaihda se samankokoiseen ja -malliseen.
- Pienikokoista vararengasta ei saa käyttää missään muussa pyörässä, eikä tavallisia renkaita, talvirenkaita, pyörän suoja tai vannerenkaita saa käyttää pienikokoisen vararenkaan kanssa.
- Älä käytä useampaa kuin yhtä pienikokoista vararengasta kerrallaan.
- Älä hinaa perävaunua kun pienikokoisen vararengas on käytössä.

### **VAROITUS**

Pienikokoinen vararengas on tarkoitettu vain hätätilanteita varten. Älä aja auton pienellä vararenkaalla yli 80 km/h (50 mph) nopeudella. Alkuperäinen rengas on korjattava tai vaihdettava mahdollisimman pian, jotta vararengas ei vioitu ja aiheuta loukkaantumis- tai kuolemanvaaraa.

### **HUOMIO**

- Aja varovaisesti, kun käytetään pienikokoista vararengasta. Pienikokoinen vararengas pitää vaihtaa sopivaan tavalliseen renkaaseen ja vanteeseen heti kun mahdollista.
- Tämän ajoneuvon käyttöä ei suositella, jos käytössä on samanaikaisesti useampi kuin yksi pienikokoinen vararengas.

- Tarkista täyttöpaine, kun olet asentanut vararenkaan. Säädä se määrítettyn paineeseen tarpeen mukaan.
-



Tunkin merkintä

Tyyppi A

**Max. (A) kg**

**JACK MODEL : (B)**

REPRESENTATIVE : (C) □□□□□□□□□□

ONQ5061123L

FRONTEC CO., LTD.

Tyyppi B

Model : □□□□ ①

**max. kg**

DATE OF MANUFACTURE (YYMMDD) □□□□□□□□□□ ⑩

ONQ5061089L

FRONTEC CO., LTD.

Tyyppi C

● MAX. WEIGHT □□□□kg(□□□□lb) ②  
 USE ONLY TO SPECIFIED CAR(지정 차량에만 사용할 것)  
 ● CARGA MAXIMA □□□□kg(□□□□lb)  
 USO SOLO PARA EL VEHICULO ESPECIFICADO  
 ● Максимальная использовать только для Грузоподъемность □□□□кг данного автомобиля  
 ● 最大质量 □□□□kg(□□□□lb), 仅适用于指定车型  
 ● الوزن الأقصى □□□□ كجم - رطل □□□□  
 يستخدم فقط للسيارة المحددة

ONQ5061090L

FRONTEC CO., LTD.

Tyyppi D

**KIA KIA MOTORS CORPORATION**

- THIS JACK FOR USE WITH KIA □□□□ MODELS.
- TURN OFF IGNITION & SET PARKING BRAKE, PUT GEARSHIFT IN PARK (FOR AUTOMATIC) OR IN REVERSE GEAR (FOR MANUAL TRANSMISSION). THE VEHICLE OWNER'S MANUAL SHOULD BE CONSULTED FOR JACKING AND TYRE CHANGING INSTRUCTIONS (INCLUDING WHEEL JACKING POSITIONS) PRIOR TO THE JACKING OF VEHICLE.
- THE JACK SHOULD BE USED ON LEVEL FIRM GROUND WHEREVER POSSIBLE.
- IT IS RECOMMENDED THAT THE WHEELS OF THE VEHICLE BE CHOCKED AND THAT NO PERSON SHOULD REMAIN IN THE VEHICLE THAT IS BEING JACKED.

**WARNING : DO NOT GET UNDER A VEHICLE THAT IS SUPPORTED BY A JACK.**

OSG2PH062021L

\* Auton tunkin merkintä voi poiketa kuvissa esitetystä. Katso tarkemmat tiedot tunkkiin kiinnitetystä merkinnästä.

- 1 Mallinimi
- 2 Suurin sallittu kuorma
- 3 Kytke seisontajarru, kun käytät tunkkia.
- 4 Pysäytä moottori, kun käytät tunkkia.

- 5 Älä mene tunkin varassa olevan auton alle.
- 6 Merkityt kohdat korin alla
- 7 Kun autoa nostetaan tunkilla, sen pohjalevyn on oltava suoraan nostopisteen alapuolella.
- 8 Siirrä vaihde asentoon P (pysäköinti) autoissa.
- 9 Tunkkia pitää käyttää kiinteällä, tasaisella alustalla.
- 10 Tunkin valmistaja
- 11 Valmistuspäivä
- 12 Edustava yritys ja sen osoite

## Tunkin EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus



**EC Declaration of Conformity**  
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKO IND. CO., LTD.**  
# 178, Tachon saemip-ro 29seon-gil, Nam-Gu, Ulsan, Korea 44776  
declare under our sole responsibility that the product

**Product** : Jack Assembly  
**Brand Name** : Paragraph Type  
**Type Designation(s)**: Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg,  
 Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg,  
 Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg  
**Serial No.** : Jack (prototype)  
**Year of Manufacture** : 2020

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO 13857	Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction
EN 14844-1	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
(2009)	

Following the provisions of Directive(s):  
 2006/42/EC Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L 157, Jun, 9, 2006)

Ulsan, Korea, 03.03.2020 Byung Suk Choi President   
 (Place and date of issue/name and signature or equivalent making of authorized person)

\* T.C.F. Compiling Location  
 - Address: PRZBORSKA 186, 719 42 PRZYDEK, MISTRK, CZECH REPUBLIC  
 - Team: Purchaser team  
 - Company name: SAMKO S.A.

OSG2PH052140L

## Jos sinulla on tyhjä rengas (mukana renkaan paikkaussarja) (jos kuuluu varustukseen)



1 Tiivistysainepullo

2 Kompressori

\* Renkaanpaikkaussarja on varastoitu matkatavaratilaan tai matkatavara-alustan alle.

Renkaan paikkaussarjaa ei ole suunniteltu tai tarkoitettu pysyväksi renkaan korjausmenetelmäksi, ja sitä saa käyttää vain yhdelle renkaalle.

Kompressori ja tiivistysaine tiivistävät useimmat sellaiset renkaan puhkeamat, jotka on aiheuttanut naula tai vastaava esine, ja ne täyttävät renkaan uudelleen. Suuria lävistyksiä tai sivuseinän vaurioita ei kuitenkaan voida sulkea kokonaan.

Kun olet varmistanut että rengas on täyttynyt oikein, voit ajaa renkaalla varovaisuutta noudattaen (enintään 200 km (120 mailin) matkan) 80 km/h (50 mph) enimmäisnopeudella, jotta pääset huoltoasemalle tai rengasliikkeeseen vaihtamaan renkaan.

Vältä äkillisiä ohjausliikkeitä tai muita liikkeitä, jos auto on kuormattu raskaasti tai vedetään perävaunua.

Katso kohtaa "Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä" sivulla 7-26.

### VAROITUS

- Älä korjaa renkaan sivuseinissä olevia puhkeamia renkaan paikkaussarjalla.

Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden renkaan peittämissä takia.

- Korjauta rengas mahdollisimman pian. Rengas voi menettää paineensa milloin tahansa sen jälkeen, kun se on täytetty renkaan paikkaussarjalla.
- Älä käytä renkaan paikkaussarjaa (TMK), jos rengas on vaurioitunut pahasti sillä tyhjänä ajamisen tai riittämättömän ilmanpaineen takia. Vain renkaan kulutuspinnoissa olevat vauriot voidaan tiivistää TMK-renkaan paikkaussarjan avulla.
- Älä käytä renkaan tiivistysainetta sen vanhentumispäivän jälkeen (ts. tiivistysainepakkaukseen merkityn päivän jälkeen). Tämä voi lisätä rengasvaurion riskiä.
- Pidä tiivistysainetta lasten ulottumattomissa, vältä tiivistysaineen joutumista silmiin äläkä niele tiivistysainetta.

### HUOMIO

Jos kaksi tai useampia renkaiden tyhjentyneitä, älä käytä renkaan paikkaussarjaa, koska sen sisältämää tiivistysainetta voidaan käyttää vain yhdelle tyhjälle renkaalle.

## Renkaan paikkaussarjan osat



OSG2H061017\_2

\* Liittimet, kaapeli ja liitäntäletku ovat kompressorin kotelossa.

\* Noudata tarkasti määritettyä järjestystä, muussa tapauksessa tiivistysaine voi paeta korkean paineen alaisena.

- 1 Nopeusrajoituksen merkintä
- 2 Tiivistysainepullo
- 3 Tiivistepullon täyttöletku
- 4 Pistorasian liitin
- 5 Tiivistysainepullon pidike
- 6 Kompressor
- 7 ON/OFF (päälle/pois) -kytkin
- 8 Rengaspaineen mittari
- 9 Renkaan täyttöventtiili

## Renkaan paikkaussarjan käyttäminen

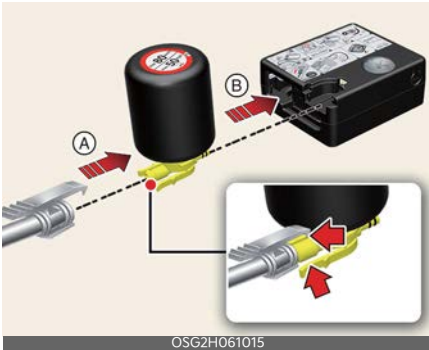
### Toiminta

1. Ravista tiivistysainepulloa.



2. Kiinnitä täyttöletku tiivisteainepullon liittimeen. (A)

Poista tiivisteainepullon korkki sekä tiivisteainepullon pidikkeen korkki ja kiinnitä pullo tiivisteainepullon pidikkeeseen. (B)



3. Varmista, että täyttöletkun kompressoriventtiili on lukittu.



4. Kierrä venttiiliin korkki irti ja kierrä täyttöletku renkaan venttiiliin.



5. Varmista, että kompressori on kytketty pois päältä.
6. Liitä virtalähdön liitin.



7. Käynnistä auto.
8. Kytke kompressori päälle ja anna sen käydä n. 5-7 minuuttia, jotta tiivistysaine voi täytyä oikeaan paineeseen.
9. Kytke kompressori pois päältä.
10. Irrrota täyttöletku renkaan venttiilistä.

### Tiivistysaineen levittäminen



### Toiminta

- Aja välittömästi noin 7-10 km (4-6 mailia) tai n. 10 minuuttia, jotta tiivistysaine jakautuu renkaassa tasaisesti.

### VAROITUS

- Älä jätä autoasi käyntiin pitemmäksi aikaa huonosti tuuletetulle alueelle. Voi aiheutua hiilimonoksidimyrkytys ja tukehtuminen.

- Jos rengaspaine on alle 26psi (180kPa), älä aja ajoneuvolla. Rengas voi aiheuttaa onnettomuuden.

### ⚠️ HUOMIO

- Asenna tiivistysaineen täyttöletku tiukasti venttiiliin. Jos niin ei tehdä, tiivistysaine voi virrata taaksepäin ja mahdollisesti tukkia täyttöletkun.
- Älä ylitä 80 km/h (50 mph) nopeutta. Jos mahdollista, älä hidasta nopeutta alle 20 km/h:n (12 mph). Jos ajon aikana esiintyy epätavallista tärinää, ajohäiriöitä tai melua, hidasta nopeutta ja aja varovasti, kunnes voit pysähtyä turvallisesti tien sivuun. Pyydä apuun tiepalvelu tai hinausauto. Renkaan paikkaussarjan käyttäminen voi liata renkaan tiivisteaineella. Irrota tiivisteaineen likaama rengas ja tarkistuta auto ammattikorjaamossa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

## Renkaan täyttöpaineen tarkistus

### Toiminta

1. Ajettuasi noin 7-10 km (4-6 mailia) tai noin 10 minuuttia, pysäytä ajoneuvo turvalliselle tasaiselle paikalle.
2. Yhdistä täyttöletku suoraan renkaan venttiiliin.



3. Liitä virtalähdön liitin.

4. Säädä renkaiden täyttöpaine määritettyyn arvoon.

- Kytke kompressorin päälle lisätaksesi täyttömäärää. Sammuta kompressorin hetkeksi, jotta voit tarkistaa nykyisen täyttöpaineen.
- Käännä kompressoriventtiiliä täyttövaiheen vähentämiseksi.

### ⚠️ VAROITUS

- Älä anna kompressorin käydä pitempään kuin 10 minuuttia, muussa tapauksessa se ylikuumentuu ja voi vaurioitua.
- Renkaat on täytettävä oikeaan paineeseen (katso kohta "Renkaat ja vanteet" sivulla 9-8). Jos se ei ole, älä jatka ajamista. Pyydä apuun tiepalvelu tai hinausauto.

### ⚠️ HUOMIO

- Jos täyttöpaine ei pysy, aja autolla toisen kerran, ks. kohta "Tiivistysaineen levittäminen" sivulla 7-24. Toista sitten vaiheet 1-4.
- Renkaan paikkaussarja ei ehkä toimi hyvin rengasvaurioille, jotka ovat suurempia kuin noin 4 mm (0,16 tuumaa).
- Suosittelemme, että otat yhteyttä lähimpään ammattikorjaamoon, jos rengasta ei saada liikennekuntoon renkaan paikkaussarjan avulla.

### \* HUOMAA

Kun asennat takaisin autoon korjatun tai vaihdetun renkaan ja vanteen, kiristä pyörän kiinnitysmutterit kiristysmomenttiin 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft).

## Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä

- Pysäytä ajoneuvo turvalliseen tasaiseen paikkaan poissa liikenteestä.
- Aseta seisontajarru.
- Käytä renkaan paikkaussarjaa vain henkilöajoneuvon renkaiden tiivistämiseen/täyttämiseen.
- Älä poista vieraita esineitä renkaasta.
- Lue tiivistepulloon painetut varautumisohjeet ennen renkaiden liikkuvuussarjan käyttöä.
- Jätä ajoneuvo käyntiin. Renkaan paikkaussarjan käyttö voi tyhjentää akun.
- Älä koskaan jätä renkaan paikkaussarjaa ilman valvontaa, kun se on käytössä.
- Älä jätä kompressoria käyntiin pitemmäksi aikaa kuin n. 10 minuutiksi, tai se voi ylikuumentua.
- Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, jos ympäristön lämpötila on alle  $-30\text{ °C}$  ( $-22\text{ °F}$ ).
- Älä käytä renkaan paikkaussarjaa, kun rengas ja vanne ovat vaurioituneet.

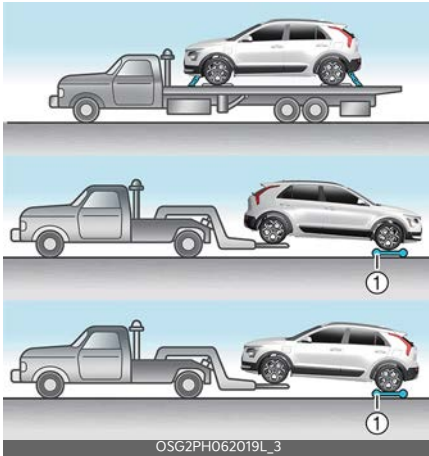
## Tekniset tiedot

- Järjestelmän jännite: DC 12 V
- Käyttöjännite: DC 12 V
- Ampeeriluokitus: maksimi 10 A  $\pm$  1 A
- Sopivat lämpötilat:  $-30 - 70\text{ °C}$  ( $-22 - 158\text{ °F}$ )
- Maks. työpaine: 6 bar (87 psi)
- Koko
  - Kompressori: 118 x 130 x 52 mm (4,6 x 5,1 x 2,4 tuumaa)
  - Tiivistysainepullo: 121 x 76  $\varnothing$  mm (4,8 x 3,0  $\varnothing$  tuumaa)
  - Kompressorin paino: 470  $\pm$ 30 g (1,04  $\pm$ 0,07 lbs)
  - Tiivisteaineen määrä: 300 ml (18,3 kuutiotuumaa)
- \* Tiivisteainetta ja varaosia saa valtuutetulta auto- tai rengaskauppiaalta. Tyhjät tiivisteainepullot on hävitettävä kodin jätteiden mukana. Tiivisteaineen nestejäämä tulee antaa auton tai renkaiden myyjän hävitettäväksi paikallisten jätteiden käsittelymääräysten mukaisesti.



## Hinaus

### Hinauspalvelu



OSG2PH062019L\_3

#### 1 Pyörävaunu

- Oikeat noston ja hinauksen menetelmät ovat välttämättömiä auton vahingoittamisen välttämiseksi. Pyörävaunnin (1) tai lava-alustojen käyttöä suositellaan.
- 2WD-autoille on sallittua hinata autoa takapyörät maassa (ilman pyörävaunuja) ja etupyörät irti maasta.

#### \* TIETOJA

Jos hätähinaus on tarpeen, suosittelemme tilaamaan sen valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä tai ammattihinauspalvelulta.



OSG2PH062011L

Kun hinausliikkeen auto hinaa autoa eikä pyörävaunuja voida käyttää, on

aina nostettava auton etuosaa, ei takaosaa

### Hinaus ilman pyörävaunuja

#### Toiminta

1. Aseta auto asentoon ACC (Accessory/lisävarustevirta).
2. Siirrä vaihde asentoon N (vapaa).
3. Vapauta käsijarru.

#### ⚠ HUOMIO

Jos et laitetta asentoon N (vapaa), vaihteistoon voi tulla sisäisiä vikoja.

### Hinaus hätätilanteessa

Edessä



OSG2H061012

Takana



OSG2H061013

#### Toiminta

1. Poista aukon kansi puskurista painamalla kannen alaosaa.
2. Asenna hinauskoukku kiertämällä sitä myötäpäivään reikänsä, kunnes se on täysin kiinnittynyt.
3. Poista hinauskoukku ja asenna kansi takaisin käytön jälkeen.

## \* TIETOJA

Hinaamista näin voidaan tehdä vain kovapintaisilla teillä, vain lyhyitä matkoja ja hitaalla nopeudella. Pyörien, akselien, voimansiirron, ohjauksen ja jarrujen on kaikkien myös oltava hyvässä kunnossa.

- Jos hinaus on tarpeen, suosittelemme, että annat sen valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tai kaupallisen hinauspalvelun tehtäväksi. Jos hinauspalvelua ei ole saatavana hätätilanteessa, autoa voidaan hinata tilapäisesti vajjerilla tai ketjulla, joka kiinnitetään hätähinauskoukkuun auton etuosan (tai takaosan) alle. Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun hinaat autoa. Kuljettajan on oltava autossa ohjaamassa sitä ja käyttämässä jarruja.
- Älä käytä hinauskoukkuja auton vetämiseen pois mudasta, hiekasta tai muista tilanteista, joista autoa ei voi ajaa pois sen omalla voimalla.
- Vältä hinaamasta ajoneuvoa, joka on raskaampi kuin hinaaja.
- Molempien autojen kuljettajien on viestittävä toistensa kanssa jatkuvasti.
- Tarkista ennen hätähinausta, ettei koukku ole rikkoutunut tai vaurioitunut.
- Kiinnitä hinausköysi tai ketju tiukasti koukkuun.
- Älä nykäise koukkuja. Sovella sitä tasaisesti ja tasaista voimaa käyttämällä.
- Koukun vaurioitumisen estämiseksi, älä vedä sivulta tai pystysuorassa kulmassa. Vedä aina suoraan eteenpäin.
- Siirrä vaihde asentoon N (vapaa).
- Vapauta seisontajarru.
- Kaksoiskytkinvoimansiirron vakavien vaurioiden välttämiseksi rajoita auton nopeudeksi enintään 15 km/h (10

mph) ja hinaa alle 1,5 km (1 mailin) matka. (kaksoiskytkinvoimansiirto)

- Paina jarrupoljinta tavallista voimakkaammin, sillä jarrujen suorituskyky on heikompi.
- Ohjausvoimaa tarvitaan enemmän, koska ohjaustehostin ei ole käytössä.
- Jos ajat alas pitkää mäkeä, jarrut voivat ylikuumeta ja jarruteho voi laskea. Pysähdy usein ja anna jarrujen jäähtyä.
- Kuljettajan on oltava hinattavassa ajoneuvossa ohjatakseen ja jarruttaakseen sitä, eikä muita matkustajia saa olla sen kyydissä kuljettajan lisäksi.

## ▲ VAROITUS

Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun hinaat autoa.

- Vältä äkillisiä liikkeelle lähtöjä tai ailahtelevia suunnanvaihtoja, jotka voivat aiheuttaa liiallista räsitystä hinauskoukulle ja hinauskaapelille tai ketjulle. Koukku ja hinauskaapeli tai ketju voivat rikkoutua ja aiheuttaa vakavia vammoja tai vaurioita.
- Jos toimintakyvytön ajoneuvo ei liikahtanut, älä jatka hinaamista väkisin. Suosittelemme pyytämään apua valtuutetulta Kia-jälleenmyyjältä tai ammattihinauspalvelulta.
- Hinaa ajoneuvoa niin suorasuuntaisesti kuin mahdollista.
- Pidä loitolla ajoneuvosta hinauksen aikana.

## ▲ HUOMIO

- Kiinnitä vetohihna hinauskoukkuun.
- Ajoneuvon muun osan kuin hinauskoukujen käyttäminen hinaamiseen voi vahingoittaa ajoneuvon koria.

- Käytä vain erityisesti autojen hinaamiseen tarkoitettua kaapelia tai ketjua. Kiinnitä kaapeli tai ketju varmasti vetokoukkuun.
- Kiihdytä ja hidasta autoa hitaasti ja vähittäin samalla säilyttäen hinausköyden tai ketjun jännityksen liikkeelähdön tai ajon aikana, muussa tapauksessa hinauskoukut tai autot voivat vaurioitua.
- Jos autoa hinataan kaikki neljä pyörää maassa, sitä on vedettävä edestä. Varmista, että vaihde on asennossa N (vapaa). Kuljettajan täytyy olla hinattavassa autossa ohjaamassa ja jarrutamassa.
- Ennen hinausta tarkista kaksoiskytkinvoimansiirto auton alta nestevoitojen varalta. Jos kaksoiskytkinvoimansiirron neste vuotaa, on käytettävä hinausalustaa tai pyörävaunua.

## Hätävarusteet (jos kuuluu varustukseen)

Autossa on hätävarusteita käytettäväksi hätätilanteissa.

### Palosammutin

1. Vedä irti sokka sammuttimen yläosasta.
2. Suuntaa suutin kohti tulen juurikohdtaa.
3. Seiso noin 2,5 m (8 jalan) etäisyydellä tulesta, ja purista kahvaa, jotta sammutin purkautuu. Jos vapautat kahvan, purkautuminen loppuu.
4. Liikuta suutinta edestakaisin tulen juuressa. Kun tuli näyttää sammuneen, valvo sitä tarkasti, koska se voi syttyä uudelleen.

### Ensiapupakkaus

Pakkauksessa on sakset, side ja teippiä jne.

### Varoituskolmio

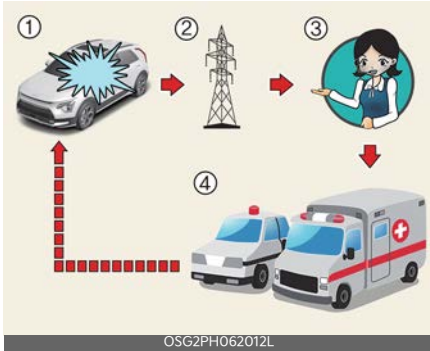
Aseta kolmionheijastin tielle varoittamaan lähestyviä ajoneuvoja.

### Rengaspainemittari

Tarkista rengaspaineet seuraavasti:

1. Ruuvaa irti täyttöventtiilin korkki.
2. Paina ja pidä mittaria renkaan venttiiliä vasten.
3. Luja, vuotamaton työntö aktivoi mittarin.
  - Lue rengaspaine mittarista nähdäksesi, onko se korkea vai matala.
4. Säädä renkaiden paine määritettyyn arvoon.
5. Asenna täyttöventtiilin korkki takaisin paikoilleen.

## Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (jos kuuluu varustukseen)



- 1 Liikenneonnettomuus
- 2 Langaton verkko
- 3 Hätäkeskus (PSAP)
- 4 Pelastus

Auto on varustettu laitteella<sup>\*1</sup>, jolla on yhteys yleiseurooppalaiseen eCall-järjestelmään hätäpuheluiden välittämiseksi avustustatiimeille. ERA-GLONASS -järjestelmä on automaattinen hätäpuhelupalvelu, jota voidaan käyttää

liikenneonnettomuuden tai muun<sup>\*2</sup> tietaturman sattuessa Euroopassa. (vain maissa, joissa tämä järjestelmä on käytössä)

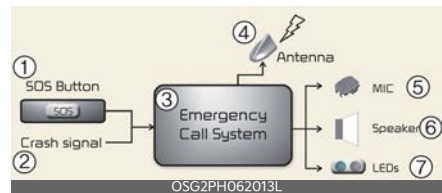
Järjestelmän avulla saa yhteyttä hätäkeskuksen virkailijaan tietaturman sattuessa Euroopassa. (vain maissa, joissa tämä järjestelmä on käytössä) Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä antaa hätäkeskukselle (PSAP) sellaisia tietoja, kuten auton sijainti, tyyppi, VIN-numero (ajoneuvon tunnusnumero) omistajan käsikirjassa, takuussa ja huoltokirjassa määritetyissä olosuhteissa. Kun yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmään tallennetut tiedot on toimitettu hätäkeskukseen kuljettajan ja matkusta-

jien auttamiseksi sopivalla pelastustoi-  
milla, tiedot poistetaan, kun pelastusoperaatio on tehty.

\*1. Yleiseurooppalainen eCall-laite omistajan käsikirjassa tarkoittaa autoon asennettua laitetta, joka antaa yhteyden yleiseurooppalaiseen eCall-järjestelmään.

\*2. "Muut onnettomuudet" tarkoittavat kaikkia liikenneonnettomuuksia Euroopan maanteillä (vain maissa, joissa tämä järjestelmä on käytössä), joissa tapahtuu henkilövahinkoja ja /tai tarvitaan apua. Jos jokin onnettomuus rekisteröidään, auto on pysäytettävä, paina sitten SOS-painiketta (painikkeen sijainti on esitetty kuvassa omistajan käsikirjan kappaleessa "Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)"). Puhelun yhteydessä järjestelmä kerää tietoja autosta (josta puhelu lähtee), tämän jälkeen auto saa yhteyden hätäkeskuksen (PSAP) virkailijaan, jotta hätäpuhelun syy voi kertoa.

## Autossa olevan eCall-järjestelmän kuvaus



- 1 SOS-painike
- 2 Kolarisignaali
- 3 Hätäpuhelujärjestelmä
- 4 Antenni
- 5 Mikrofoni
- 6 Kaiutin
- 7 Merkkivalot

Auton asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän yleiskuvaus, käyttö ja toi-

minta on esitetty tässä osassa. 112-pohjainen eCall-järjestelmä on yleisesti saatavilla oleva julkinen palvelu, ja se on käytettävissä maksutta.

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on oletusarvona aktivoitu. Se aktivoituu automaattisesti ajoneuvon anturien avulla, jos sattuu vakava onnettomuus.

Se laukeaa myös automaattisesti, jos auto on varustettu TPS-järjestelmällä, joka ei toimi vakavassa onnettomuustapauksessa.

112-pohjaisen eCall-järjestelmän voi käynnistää tarvittaessa manuaalisesti. Katso järjestelmän aktivoiminen manuaalisesti tästä osasta.

Jos järjestelmässä ilmenee kriittinen vika, joka poistaa käytöstä hätänumeroon 112 perustuvan ajoneuvon sisäisen eCall-järjestelmän, ajoneuvossa oleville annetaan seuraava varoitus: katso tämä osa.

### Tietoja tietojenkäsittelystä

Kaikki autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän kautta saadut henkilötiedot käsitellään Euroopan parlamentin ja neuvoston säätämien tietosuojadirektiivien 95/46/EY (1) ja 2002/58/EY (2) mukaan, ja erityisesti henkilöille välttämättömien henkilötietojen suojauksen osalta direktiivin 95/46/EY artiklan 7(d) mukaan (3).

Tällaisten tietojen käsittely on tiukasti rajoitettu eCall-hätäpuhelun käsittelyyn yhtenäisessä eurooppalaisessa hätänumerossa 112.

### Tietojen tyyppi ja niiden vastaanottajat

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä voi kerätä ja käsitellä vain seuraavia tietoja:

- Auton tunnusnumero
- Auton tyyppi (henkilöauto tai kevyt hyötyajoneuvo)
- Auton käyttövoiman varastointitapa (bensini/diesel/CNG/LPG/sähkö/vety)
- Auton sijaintipaikkaa ja ajosuuntaa koskevat tiedot
- Järjestelmän aktivoitumisen lokitiedosto ja aikaleima
- Kaikki lisätiedot (jos soveltuu): Ei sovellettavissa

Autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän käsittelemien tietojen vastaanottajat ovat asiaankuuluvia julkisia hätäkeskuksia, jotka niiden sijaintimaan julkiset viranomaiset ovat nimenneet ottamaan vastaan ja käsittelemään Euroopan yhteisen 112-hätänumeron välityksellä saapuvia eCall-puheluita. Lisätietoja (jos saatavissa): Ei sovellettavissa

1. Euroopan parlamentin ja neuvoston 24. lokakuuta 1995 säätämä direktiivi 95/46/EY, joka koskee henkilöiden yksityisyyden suojelua henkilötietojen käsittelyn ja niiden vapaan liikkumisen suhteen (OJ L 281, 23.11.1995, s. 31).
2. Euroopan parlamentin ja neuvoston 12. heinäkuuta 2002 säätämä direktiivi 2002/58/EY, joka koskee henkilötietojen käsittelyä ja yksityisyyden suojaa sähköisen viestinnän alalla (yksityisyyden suojaus sähköisen viestinnän alalla) (OJ L 201, 31.7.2002, s. 37).
3. Direktiivi 95/46/EY on kumottu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2016/679, 27.4.2016, joka koskee luonnollisten henkilöiden yksityisyyden suojelua henkilötietojen käsittelyn ja niiden vapaata liikku-

mista (Yleinen tietosuojasetus) (OJ L 119, 4.5.2016, s. 1). Määräys voimassa 25. toukokuuta 2018 lähtien.

## Tietojen käsittelyn järjestelyt

112-pohjainen ajoneuvon sisäinen eCall-järjestelmä on suunniteltu varmistamaan, että järjestelmän muistissa olevat tiedot eivät ole käytettävissä järjestelmän ulkopuolella ennen kuin eCall käynnistyy. Lisähuomautuksia (jos on): Ei sovellettavissa

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on suunniteltu siten, että sitä ei voi jäljittää eikä sitä jäljitetä jatkuvasti sen normaalissa käyttötilassa. Lisähuomautuksia (jos on): Ei sovellettavissa

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on suunniteltu siten, että järjestelmän sisäinen muisti tyhjennetään automaattisesti jatkuvasti.

Auton paikkatiedot päällekirjoitetaan jatkuvasti auton järjestelmän sisäiseen muistiin siten, että muistissa on aina enintään kolme viimeisintä ajantasaista paikkatietoa, jotka tarvitaan järjestelmän normaaliin toimintaan.

Autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän tapahtumalokia ei säilytetä pidempään kuin se on välttämätöntä eCall-hätäpuhelujen käsittelemiseksi eikä missään tapauksessa yli 13 tuntia siitä lukien, kun hätäpuhelu soitettiin. Lisähuomautuksia (jos on): Ei sovellettavissa

## Tapoja, joilla rekisteröity henkilö voi käyttää oikeuksiaan

Rekisteröidyllä (auton omistajalla) on oikeus päästä katsomaan tietojaan ja halutessaan vaatia niiden korjaamista, poistamista tai niiden käsittelyn estämistä, jos käsittely ei vastaa direktiivin 95/46/EY määräyksiä. Tietoja saaneille

kolmansille osapuolille on ilmoitettava tällaisista korjauksista, poistoista tai kielloista tämän direktiivin mukaisesti, ellei se osoittaudu mahdottomaksi tai siitä aiheutuu kohtuutonta vaivaa.

Rekisteröidyllä on oikeus tehdä valitus toimivaltaiselle tietosuojaviranomaiselle, jos hän katsoo, että hänen oikeuksiaan on loukattu hänen henkilötietojensa käsittelyn yhteydessä.

Ota yhteyttä käyttöoikeuspyyntöjen käsittelystä vastaavaan palveluun (jos sellainen on): Ei sovellettavissa

## Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä



Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän osat, jotka on asennettu matkustamoon:

- 1 Mikrofonit
- 2 SOS-painike
- 3 Merkkivalo

SOS-painike: Kuljettaja/matkustaja soittaa hätäpuhelun hätäkeskukseen painamalla painiketta.

Merkkivalo: Punainen ja vihreä merkkivalo syttyy noin 3 sekunniksi, kun virta-avain käännetään ON-asentoon. Sen jälkeen ne sammuvat järjestelmän normaalia toimintaa varten.

Jos järjestelmässä on joitakin ongelmia, LED pysyy punaisena.

## Automaattinen onnettomuusraportointi

1. Järjestelmän toiminta onnettomuustapauksessa



2. Yhteys hätäkeskukseen (PSAP)



3. Hätäpalvelut



Yleiseurooppalainen eCall-laite soittaa hätäpuhelun automaattisesti hätäkeskukseen (PSAP) saadakseen asianmukaista pelastuspalvelua auto-onnettomuuden takia.

Asianmukaisten pelastuspalvelujen ja tavun saamiseksi yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä lähettää onnettomuustiedot automaattisesti hätäkeskukseen (PSAP), kun liikenneonnettomuus on havaittu.

Tässä tapauksessa hätäpuhelua ei voi keskeyttää painamalla SOS-painiketta ja yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä pysyy yhteydessä, kunnes puhelun vastaanottava pelastuspalvelun virkailija katkaisee hätäpuhelun.

Lievemmissä liikenneonnettomuuksissa yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä ei soita hätäpuhelua. Hätäpuheluita voi soittaa kuitenkin myös käsin painamalla SOS-painiketta.

## ⚠ HUOMIO

Järjestelmä ei toimi, jos mobiiliyhteys ei toimi ja GPS- ja Galileo-signaalit puuttuvat.

## Käsin tehtävä onnettomuusilmoitus



Kuljettaja tai matkustaja voi soittaa hätäpuhelun hätäkeskukseen (PSAP) käsin painamalla SOS-painiketta saadakseen yhteyden tarvittaviin pelastuspalveluihin.

Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän kautta soitetun hätäpuhelun voi perua painamalla SOS-painiketta uudelleen ennen puhelun yhdistymistä.

Kun hätäpuhelu on aktivoitu manuaalisesti (asiaan kuuluville pelastuspalveluille ja tukeen), yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä lähettää liikenneonnettomuuden ja/tai muun onnettomuuden tiedot automaattisesti hätäkeskukseen (PSAP) virkailijalle (hätäpuhelun aikana), kun SOS-painiketta painetaan.

Jos kuljettaja tai matkustaja painaa SOS-painiketta vahingossa, sen voi perua painamalla painiketta uudestaan 3 sekun-

nin kuluttua. Sen jälkeen puhelua ei voi perua.

Jos sattuu liikenneonnettomuus tai muu onnettomuus ja hätäpuhelu on aktivoitava, on toimittava seuraavalla tavalla:

1. Pysäytä auto liikennesääntöjen mukaan taataksesi oman ja muiden tienkäyttäjien turvallisuuden.
2. Paina SOS-painiketta, kun painat rekisteröintilaitteen SOS-painiketta langattomassa puhelinverkossa, auton minimitiedot ja sijainti otetaan talteen laitteen teknisten edellytysten mukaisesti.  
Tämän jälkeen saat yhteyttä yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän virkailijaan hätäpuhelun aiheiden selvittämiseksi.
3. Kun hätäpuhelun aiheet on selvitetty hätäkeskuksen (PSAP) virkailija lähettää paikalle pelastuspalveluita ja lopettaa hätäpuhelun.

Jos hätäpuhelua ei tehdä tämän yllä esitetyn menettelytavan mukaan, hätäpuhelua pidetään virheellisenä.

## VAROITUS

Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän virransyöttö tapahtuu akusta

- Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän akku antaa virtaa tunnin ajan, mikäli auton päävirta on katkennut törmäyksen vuoksi hätätilanteessa.
- Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmän akku on vaihdettava 4 vuoden välein.

Merkkivalo palaa punaisena (järjestelmän toimintahäiriö)

Jos punainen LED palaa normaalissa ajo-olosuhteissa, se on merkki yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän toimintahäiriöstä. Anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa yleiseurooppa-

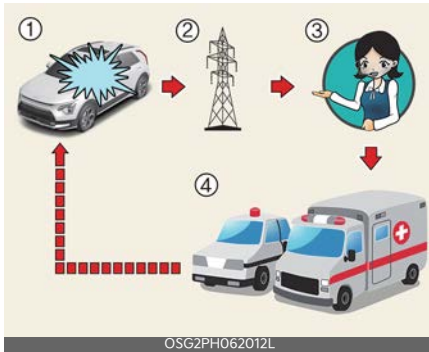
lainen eCall-järjestelmä heti. Muuten autoon asennetun yleiseurooppalaisen eCall-laitteen toimintaa ei voida taata. Auton omistaja on vastuussa seurauksista, jotka johtuvat siitä, että yllä esitettyjä ehtoja ei noudateta.

Luvatta tehty poisto tai muutos

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä soittaa pelastuspalveluun avun saamiseksi. Näin ollen kaikki muutokset ja poistot yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän asetuksiin voivat vaikuttaa ajoturvallisuuteesi. Se voi aiheuttaa myös virheellisen hätäpuhelun hätäkeskukseen (PSAP). Näin ollen pyydämme, että sinä itse tai joku muu taho ette tee muutoksia autoon asennetun yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän asetuksiin.



## UAE eCall -järjestelmä (jos kuuluu varustukseen)



- 1 Liikenneonnettomuus
- 2 Langaton verkko
- 3 Hätäkeskus (PSAP)
- 4 Pelastus

Auto on varustettu laitteella<sup>\*1</sup>, jolla on yhteys UAE eCall -järjestelmään hätäpuheluiden välittämiseksi avustustasiteille. UAE eCall -järjestelmä on automaattinen hätäpuhelupalvelu, jota voidaan käyttää liikenneonnettomuuden tai muun tietapaturman sattuessa<sup>\*2</sup>tietapaturman sattuessa Lähi-Idässä. (vain maissa, joissa tämä järjestelmä on käytössä)

Järjestelmän avulla saa yhteyttä hätäkeskuksen virkailijaan, jos Lähi-Idän maanteillä sattuu onnettomuus. (vain maissa, joissa tämä järjestelmä on käytössä)

UAE eCall -järjestelmä antaa hätäkeskukselle (PSAP) sellaisia tietoja, kuten auton sijainti, tyyppi, VIN-numero (ajoneuvon tunnusnumero) omistajan käsikirjassa, takuussa ja huoltokirjassa määritetyissä olosuhteissa.

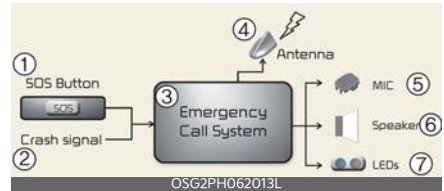
Kun UAE eCall -järjestelmään tallennetut tiedot on toimitettu hätäkeskukseen kuljettajan ja matkustajien auttamiseksi

sopivalla pelastustoimilla, tiedot poistetaan, kun pelastusoperaatio on tehty.

\*1. UAE eCall -laite omistajan käsikirjassa tarkoittaa autoon asennettua laitetta, joka mahdollistaa yhteyden UAE eCall -järjestelmään.

\*2. "Muut onnettomuudet" tarkoittavat kaikkia liikenneonnettomuuksia Lähi-Idän maanteillä (vain maissa, joissa tämä järjestelmä on käytössä), joissa tapahtuu henkilövahinkoja ja /tai tarvitaan apua. Jos jokin onnettomuus rekisteröidään, auto on pysäytettävä, paina sitten SOS-painiketta (painikkeen sijainti on esitetty kuvassa omistajan käsikirjan kohdassa "UAE eCall -järjestelmä" sivulla 7-37. Puhelun yhteydessä järjestelmä kerää tietoja ajoneuvosta (josta puhelu lähtee), tämän jälkeen ajoneuvo saa yhteyden hätäkeskuksen (PSAP) virkailijaan, jotta hätäpuhelun syyn voi kertoa.

## Autossa olevan eCall-järjestelmän kuvaus



- 1 SOS-painike
- 2 Kolarisignaali
- 3 Hätäpuhelujärjestelmä
- 4 Antenni
- 5 Mikrofoni
- 6 Kaiutin
- 7 Merkkivalot

Auton asennetun 999-pohjaisen eCall-järjestelmän yleiskuvaus, käyttö ja toiminta on esitetty tässä osassa. 999-pohjainen eCall-järjestelmä on yleisesti

saatavilla oleva julkinen palvelu, ja se on käytettävissä maksutta.

Autoon asennettu 999-pohjainen eCall-järjestelmä on oletusarvona aktivoitu. Se aktivoituu automaattisesti ajoneuvon anturien avulla, jos sattuu vakava onnettomuus.

Se laukeaa myös automaattisesti, jos auto on varustettu TPS-järjestelmällä, joka ei toimi vakavassa onnettomuustapauksessa.

999-pohjaisen eCall-järjestelmän voi käynnistää tarvittaessa manuaalisesti. Katso järjestelmän aktivoiminen manuaalisesti tästä osasta.

Jos järjestelmässä ilmenee kriittinen vika, joka poistaa käytöstä hätänumeroon 999 perustuvan ajoneuvon sisäisen eCall-järjestelmän, ajoneuvossa oleville annetaan seuraava varoitus: katso tämä osa.

### Tietoja tietojenkäsittelystä

Kaikki autoon asennetun 999-pohjaisen eCall-järjestelmän kautta saadut henkilötiedot käsitellään Euroopan parlamentin ja neuvoston säätämien tietosuojadirektiivien 95/46/EY (1) ja 2002/58/EY (2) mukaan, ja erityisesti henkilöille välttämättömien henkilötietojen suojauksen osalta direktiivin 95/46/EY artiklan 7(d) mukaan (3).

Tällaisten tietojen käsittely on tiukasti rajoitettu eCall-hätäpuhelun käsittelyyn yhtenäisessä hätänumerossa 999.

### Tietojen tyyppi ja niiden vastaanottajat

Autoon asennettu 999-pohjainen eCall-järjestelmä voi kerätä ja käsitellä vain seuraavia tietoja:

- Auton tunnusnumero
- Auton tyyppi (henkilöauto tai kevyt hyötyajoneuvo)

- Auton käyttövoiman varastointitapa (bensini/diesel/CNG/LPG/sähkö/vety)
- Auton sijaintipaikkaa ja ajosuuntaa koskevat tiedot
- Järjestelmän aktivoitumisen lokitiedosto ja aikaleima
- Kaikki lisätiedot (jos soveltuu): Ei sovellettavissa

Autoon asennetun 999-pohjaisen eCall-järjestelmän käsittelemien tietojen vastaanottajat ovat asiaankuuluvia julkisia hätäkeskuksia, jotka niiden sijaintimaan julkiset viranomaiset ovat nimenneet ottamaan vastaan ja käsittelemään yhteisen 999-hätänumeron välityksellä saapuvia eCall-puheluita. Lisätietoja (jos saatavissa): Ei sovellettavissa

1. Euroopan parlamentin ja neuvoston 24. lokakuuta 1995 säätämä direktiivi 95/46/EY, joka koskee henkilöiden yksityisyyden suojelua henkilötietojen käsittelyn ja niiden vapaan liikkumisen suhteen (OJ L 281, 23.11.1995, s. 31).
2. Euroopan parlamentin ja neuvoston 12. heinäkuuta 2002 säätämä direktiivi 2002/58/EY, joka koskee henkilö-tietojen käsittelyä ja yksityisyyden suojaa sähköisen viestinnän alalla (yksityisyyden suojaus sähköisen viestinnän alalla) (OJ L 201, 31.7.2002, s. 37).
3. Direktiivi 95/46/EY on kumottu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2016/679, 27.4.2016, joka koskee luonnollisten henkilöiden yksityisyyden suojelua henkilötietojen käsittelyn ja niiden vapaata liikkumista (Yleinen tietosuoja-asetus) (OJ L 119, 4.5.2016, s. 1). Määräys voimassa 25. toukokuuta 2018 lähtien.

## Tietojen käsittelyn järjestelyt

999-pohjainen ajoneuvon sisäinen eCall-järjestelmä on suunniteltu varmistamaan, että järjestelmän muistissa olevat tiedot eivät ole käytettävissä järjestelmän ulkopuolella ennen kuin eCall käynnistyy. Lisähuomautuksia (jos on): Ei sovellettavissa

Autoon asennettu 999-pohjainen eCall-järjestelmä on suunniteltu siten, että sitä ei voi jäljittää eikä sitä jäljitetä jatkuvasti sen normaalissa käyttötilassa. Lisähuomautuksia (jos on): Ei sovellettavissa

Autoon asennettu 999-pohjainen eCall-järjestelmä on suunniteltu siten, että järjestelmän sisäinen muisti tyhjenetään automaattisesti jatkuvasti.

Auton paikkatiedot päällekirjoitetaan jatkuvasti auton järjestelmän sisäiseen muistiin siten, että muistissa on aina enintään kolme viimeisintä ajantasaista paikkatietoa, jotka tarvitaan järjestelmän normaaliin toimintaan.

Autoon asennetun 999-pohjaisen eCall-järjestelmän tapahtumalokia ei säilytetä pidempään kuin se on välttämätöntä eCall-hätäpuhelujen käsittelemiseksi eikä missään tapauksessa yli 13 tuntia siitä lukien, kun hätäpuhelu soitettiin. Lisähuomautuksia (jos on): Ei sovellettavissa

## Tapoja, joilla rekisteröity henkilö voi käyttää oikeuksiaan

Rekisteröidyllä (auton omistajalla) on oikeus päästä katsomaan tietoaan ja halutessaan vaatia niiden korjaamista, poistamista tai niiden käsittelyn estämistä, jos käsittely ei vastaa direktiivin 95/46/EY määräyksiä. Tietoja saaneille kolmansille osapuolille on ilmoitettava tällaisista korjauksista, poistoista tai kielloista tämän direktiivin mukaisesti, ellei

se osoittaudu mahdottomaksi tai siitä aiheutuu kohtuutonta vaivaa.

Rekisteröidyllä on oikeus tehdä valitus toimivaltaiselle tietosuojaviranomaiselle, jos hän katsoo, että hänen oikeuksiaan on loukattu hänen henkilötietojensa käsittelyn yhteydessä.

Ota yhteyttä käyttöoikeuspyyntöjen käsittelystä vastaavaan palveluun (jos sellainen on): Ei sovellettavissa

## UAE eCall -järjestelmä



UAE eCall -järjestelmän osat, jotka on asennettu matkustamoon:

- 1 Mikrofoni
- 2 SOS-painike
- 3 Merkkivalo

SOS-painike: Kuljettaja/matkustaja soittaa hätäpuhelun hätäkeskukseen painamalla painiketta.

Merkkivalo: Vihreä merkkivalo syttyy noin 3 sekunniksi, kun ENGINE START/STOP-painike on ON-asennossa. Sen jälkeen ne sammuvat järjestelmän normaalia toimintaa varten.

## Automaattinen onnettomuusraportointi

1. Järjestelmän toiminta onnettomuustapauksessa



## 2. Yhteys hätäkeskukseen (PSAP)



## 3. Hätäpalvelut



UAE eCall -laite soittaa hätäpuhelun automaattisesti hätäkeskukseen (PSAP) saadakseen asianmukaista pelastuspalvelua auto-onnettomuuden takia.

Asianmukaisten pelastuspalvelujen ja tavun saamiseksi UAE eCall -järjestelmä lähettää onnettomuustiedot automaattisesti hätäkeskukseen (PSAP), kun liikenneonnettomuus on havaittu.

Tässä tapauksessa hätäpuhelua ei voi keskeyttää painamalla SOS-painiketta ja UAE eCall -järjestelmä pysyy yhteydessä, kunnes puhelun vastaanottava pelastuspalvelun virkailija katkaisee hätäpuhelun.

Lievemmissä liikenneonnettomuuksissa UAE eCall -järjestelmä ei soita hätäpuhelua. Hätäpuheluita voi soittaa kuitenkin myös käsin painamalla SOS-painiketta.

### **▲ HUOMIO**

Järjestelmä ei toimi, jos mobiiliyhteys ei toimi ja GPS- ja Galileo-signaalit puuttuvat.

## Käsin tehtävä onnettomuusilmoitus



Kuljettaja tai matkustaja voi soittaa hätäpuhelun hätäkeskukseen (PSAP) käsin painamalla SOS-painiketta saadakseen yhteyden tarvittaviin pelastuspalveluihin. UAE eCall -järjestelmän kautta soitetun hätäpuhelun voi perua painamalla SOS-painiketta uudelleen ennen puhelun yhdistymistä.

Kun hätäpuhelu on aktivoitu manuaalisesti (asiaan kuuluville pelastuspalveluille ja tukeen), UAE eCall -järjestelmä lähettää liikenneonnettomuuden tai muun onnettomuuden tiedot automaattisesti hätäkeskuksen (PSAP) virkailijalle (hätäpuhelun aikana), kun SOS-painiketta painetaan.

Jos kuljettaja tai matkustaja painaa SOS-painiketta vahingossa, sen voi perua painamalla painiketta uudestaan 3 sekunnin kuluessa. Sen jälkeen sitä ei voi peruuttaa.

Jos sattuu liikenneonnettomuus tai muu onnettomuus ja hätäpuhelu on aktivoitava, on toimittava seuraavalla tavalla:

1. Pysäytä ajoneuvo liikennesääntöjen mukaan taataksesi oman ja muiden tienkäyttäjien turvallisuuden;
2. Paina SOS-painiketta, kun painat rekisteröintilaitteen SOS-painiketta langattomassa puhelinverkossa, ajoneuvon minimitiedot ja sijainti otetaan talteen laitteen teknisten edellytysten mukaisesti.  
Tämän jälkeen saat yhteyttä UAE eCall -järjestelmän virkailijaan hätäpuhelun aiheiden selvittämiseksi.
3. Kun hätäpuhelun aiheet on selvitetty hätäkeskuksen (PSAP) virkailija lähettää paikalle pelastuspalveluita ja lopettaa hätäpuhelun.

Jos hätäpuhelua ei tehdä tämän yllä esitetyn menettelytavan mukaan, hätäpuhelua pidetään virheellisenä.

### VAROITUS

UAE eCall -järjestelmän virransyöttö tapahtuu akusta

- UAE eCall -järjestelmän akku antaa virtaa tunnin ajan, mikäli auton päävirta on katkennut törmäyksen vuoksi hätätilanteessa.
- UAE eCall -järjestelmän akku on vaihdettava 4 vuoden välein. Lisätietoja on kohdassa "Ajoitetut huollot" sivulla 8-9.

### **Merkkivalo palaa punaisena (järjestelmän toimintahäiriö)**

Jos punainen merkkivalo palaa normaalissa ajo-olosuhteissa, se on merkki UAE eCall -järjestelmän toimintahäiriöstä.

Anna valtuutetun Kia-jälleenmyyjän tarkastaa UAE eCall-järjestelmä heti. Muuten ajoneuvoon asennetun UAE eCall -laitteen toimintaa ei voida taata. Ajoneuvon omistaja on vastuussa seurauksista,

jotka johtuvat siitä, että yllä esitettyjä ehtoja ei noudateta.

### **Luvatta tehty poisto tai muutos**

UAE eCall -järjestelmä soittaa pelastuspalveluun avun saamiseksi. Näin ollen kaikki muutokset ja poistot UAE eCall -järjestelmän asetuksiin voivat vaikuttaa ajoturvallisuuteesi. Se voi aiheuttaa myös virheellisen hätäpuhelun hätäkeskukseen (PSAP). Näin ollen pyydämme, että sinä itse tai joku muu taho ette tee muutoksia autoon asennetun UAE eCall -järjestelmän asetuksiin.



<b>Moottoritila</b> .....	<b>8-5</b>
<b>Huoltopalvelut</b> .....	<b>8-7</b>
• Omistajan vastuu .....	8-7
• Omistajan huollon varotoimet.....	8-7
<b>Omistajan huolto</b> .....	<b>8-8</b>
• Omistajan huoltoaikataulu.....	8-8
<b>Ajoitetut huollot</b> .....	<b>8-9</b>
<b>Ajoitetut huollot</b> .....	<b>8-18</b>
<b>Ajoitettujen huoltokohteiden kuvaus</b> .....	<b>8-21</b>
• Moottoriöljy ja suodatin.....	8-21
• Hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin (HSG) hihna .....	8-21
• Polttoaineensuodatin .....	8-21
• Polttoaineputket, polttoaineletkut ja liitännät .....	8-21
• Höyryletku ja polttoainesäiliön korkki.....	8-21
• Ilmanpuhdistimen suodatin.....	8-21
• Sytytystulpat .....	8-21
• Jäähdytysjärjestelmä.....	8-21
• Jäähdytysnestee/taajuusmuuntajan jäähdytysneste .....	8-22
• Kaksoiskytkinvoimansiirron (DCT) neste.....	8-22
• Jarruletkut ja -putket.....	8-22
• Jarruneste.....	8-22
• Jarrulevyt, jarrupalat ja jarrusatulat.....	8-22
• Jousituksen asennuspultit .....	8-22
• Ohjausvaihte, vivut ja suojakumit/alapallonivelet .....	8-22
• Vetoakselit ja suojakumit.....	8-22
• Ilmastointilaitteen kylmäaine .....	8-22
• Tarkista nestetasot .....	8-22
<b>Moottoriöljy</b> .....	<b>8-23</b>
• Moottoriöljyn määrän tarkistus.....	8-23
• Moottoriöljyn lisääminen .....	8-23
• Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto.....	8-23

# 8 Huolto

<b>Moottorin jäähdytysneste .....</b>	<b>8-25</b>
• Jäähdytysnesteen määrän tarkastus.....	8-25
• Taajuusmuuntajan jäähdytysnesteen määrän tarkastus (HEV) .....	8-26
• Taajuusmuuntajan jäähdytysnesteen määrän tarkastus (PHEV) .....	8-27
• Jäähdytysnesteen vaihtaminen.....	8-28
<b>Hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin (HSG) hihna ..</b>	<b>8-28</b>
• Hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin (HSG) hihnan tarkistus .....	8-28
<b>Jarruneste .....</b>	<b>8-29</b>
• Jarrunesteen määrän tarkistus.....	8-29
<b>Moottorin kytkimen käyttöneste .....</b>	<b>8-30</b>
• Moottorin kytkimen käyttönesteen tason tarkistaminen .....	8-30
<b>Pesulaitteen neste .....</b>	<b>8-31</b>
• Pesunesteen määrän tarkistus .....	8-31
<b>Ilmanpuhdistimen suodatin .....</b>	<b>8-32</b>
• Ilmansuodattimen vaihtaminen.....	8-32
<b>Ilmastointilaitteen ilmansuodatin .....</b>	<b>8-32</b>
• Ilmastointilaitteen ilmansuodattimen vaihto.....	8-32
<b>Pyyhkijänsulat .....</b>	<b>8-33</b>
• Etulasinpyyhkijän sulan vaihto .....	8-33
• Takalasinpyyhkijän sulan vaihto .....	8-34
<b>Akku (pistokehybridi) .....</b>	<b>8-35</b>
• Akun parhaan käyttöön saavuttaminen .....	8-35
• Akun kapasiteettimerkintä.....	8-36
• Akun lataaminen .....	8-36
• Nollauskohteet .....	8-37
<b>Renkaat ja vanteet.....</b>	<b>8-38</b>
• Renkaiden hoito.....	8-38



• Suositellut kylmien renkaiden täyttöpaineet .....	8-38
• Renkaan täyttöpaineen tarkistus.....	8-38
• Renkaiden kierto .....	8-39
• Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapaino.....	8-40
• Renkaan vaihtaminen .....	8-40
• Vanteen vaihtaminen .....	8-41
• Renkaan pito .....	8-41
• Renkaiden hoito.....	8-41
• Renkaan sivun merkinnät .....	8-42
• Matalan profiilisuhteen rengas .....	8-44
<b>Sulakkeet .....</b>	<b>8-45</b>
• Sisäpaneelin sulakkeen vaihto .....	8-47
• Moottoritilan sulakepaneelin sulakkeiden vaihtaminen .....	8-47
• Sulake/relepaneelin kuvaus .....	8-49
<b>Polttimot .....</b>	<b>8-59</b>
• Polttimon vaihtamisen varoimenpiteet .....	8-59
• Valon sijainti (edessä) .....	8-60
• Valon sijainti (takana).....	8-61
• Valon sijainti (sivulla) .....	8-62
• Valojen vaihtaminen (LED-tyyppi).....	8-62
• Ajovalon lampun vaihtaminen (lähi-/kaukovalot) (polttimotyyppi) .....	8-62
• Etusuuntavilkun vaihto (polttimo) .....	8-63
• Takasuuntavalon ja peruutusvalon lampun vaihto (polttimotyyppi) .....	8-63
• Sivutoistolampun vaihto (polttimotyyppi).....	8-64
• Rekisterikilven valon lampun vaihtaminen (polttimotyyppi) .....	8-64
• Karttavalon lampun vaihtaminen (polttimotyyppi).....	8-64
• Matkustamon valon vaihto (polttimo).....	8-65
• Meikkipeilin valo (polttimo).....	8-65
• Hansikaslokeron lampun vaihto (polttimo) .....	8-65
• Tavaratilan lampun vaihto (polttimo).....	8-66

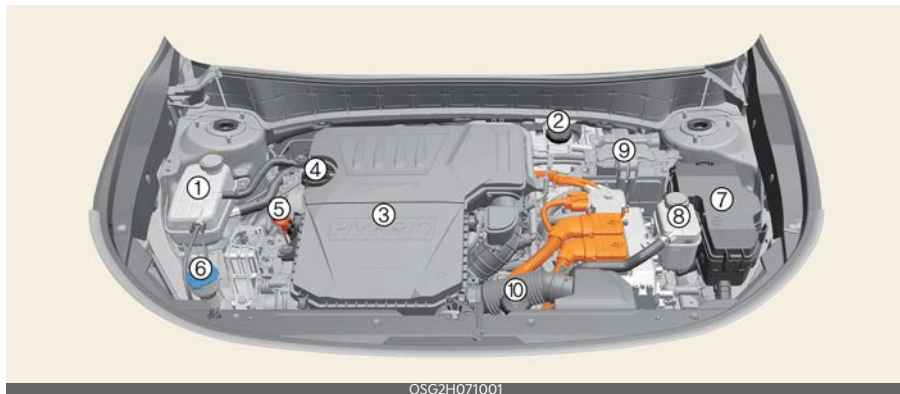
# 8 Huolto

- Ajovalojen ja etusumuvalon suuntaus (Euroopassa) .....8-66
- Sisä- ja ulkopuolen hoito ..... 8-73**
- Ulkopuolen hoito .....8-73
- Sisätilojen hoito .....8-77
- Päästöjen hallintajärjestelmä ..... 8-79**
- Menettely pakotettuun moottorin aktivointitilaan  
siirtymiseen .....8-82

## Huolto

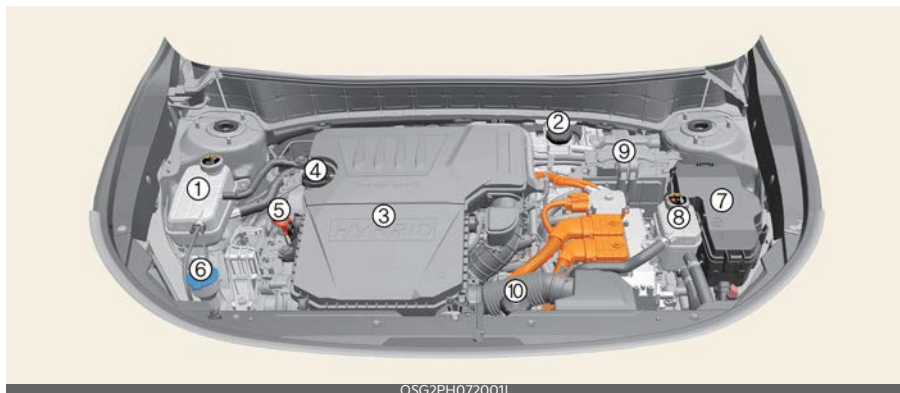
### Moottoritila

Smartstream G1.6 GDi HEV



OSG2H071001

Smartstream G1.6 GDi PHEV



OSG2PH072001L

\* Auton todellinen moottoritila voi poiketa kuvissa esitetystä.

1. Moottorin jäähdytysnestesäiliö	8-25
2. Jarrunestesäiliö	8-29
3. Ilmanpuhdistin	8-32
4. Moottoriöljyn täyttökorkki	8-23
5. Moottoriöljyn mittatikku	8-23
6. Tuulilasin pesulaitteen nestesäiliö	8-31
7. Sulakerasia	8-47
8. Taajuusmuuttajan jäähdytysnestesäiliö	8-26, 8-27

- 9. Sähköinen ohjausyksikkö (ECU)
- 10. Moottorin kytkimen käyttönesteen säiliö

7-5  
8-30

## Huoltopalvelut

### Omistajan vastuu

- Onko ajoneuvosi huollettu ammattikorjaamossa. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Säilytä asiakirjat, jotka osoittavat asianmukaisen huollon.
- Kirjaa noudattaneesi autosi takuun huolto- ja kunnossapitovaatimuksia.
- Takuu ei kata ajoneuvon takuuaikana tehtyjä korjauksia ja säätöjä, jotka aiheutuvat virheellisestä huollosta tai vaadittujen huoltojen laiminlyönneistä.

### \* HUOMAA

Huoltopalvelut ja tietojen säilytys ovat omistajan vastuulla.

### Omistajan huollon varotoimet

Kehno tai puutteellinen huolto voi johtaa ongelmiin. Tämä osa antaa ohjeita vain huoltotoimenpiteistä, jotka on helppo suorittaa.

### ⚠ VAROITUS

- Auton huoltaminen voi olla vaarallista. Voit loukkaantua vakavasti suorittaessasi joitain huoltotoimenpiteitä. Jos sinulla ei ole riittävää tietämystä ja kokemusta tai sopivia työkaluja ja laitteita työn suorittamiseen, anna huoltotyöt ammattikorjaamon tehtäväksi. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Konepellin alla työskentely moottorin käydessä on vaarallista. Se on vieläkin vaarallisempaa, jos käytät koruja tai löysiä vaatteita. Ne voivat takertua liikkuviin osiin ja aiheuttaa vammoja. Tämän vuoksi, jos sinun on pakko

pitää moottori käynnissä työskennellessäsi moottoritilassa, poista kaikki korut (erityisesti sormukset, rannekorut, rannekellot ja kaulaketjut) sekä solmiot, kaulaliinat ja vastaavat vaatekappalet, ennen kuin menet moottorin tai jäähdytintuulettimen lähelle.

### ⚠ HUOMIO

- Älä laita mitään painavia esineitä moottorin peitteelle (jos kuuluu varusteisiin) tai polttoainejärjestelmän osille äläkä kohdista niihin liikaa voimaa.
- Kun tarkastat polttoainejärjestelmän (polttoaineletkut ja polttoaineen ruiskutuslaitteet), ota yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Älä aja pitkiä aikoja moottorin suojan ollessa irrotettuna.
- Tarkastaessasi moottoritilaa, älä mene tulilähteiden lähelle. Polttoaine, pesulaitteen neste jne. ovat syttyviä öljyjä, jotka voivat aiheuttaa tulipalon.
- Ennen akun, sytytysjohtojen ja sähköjohtojen koskettamista, irrota "-" -navan liitin akusta. Sähkövirta voi aiheuttaa sähköiskun.
- Poistaessasi sisäverhoilun suojakan- nen tasapäisellä (-) ruuvitaltalla, ole varovainen, ettet vahingoita suojakan- ta.
- Vältäaksesi palovammoja tai sähköiskua, ole varovainen vaihtaessasi ja puhdistaessasi lamppujen polttimoita.

### \* HUOMAA

Virheellinen omistajan tekemä huolto takuuaikana voi vaikuttaa takuun kattavuuteen. Katso lisätietoja erillisestä ajoneuvon mukana toimitetusta "takuu- ja

huoltokirjasta”. Jos olet epävarma joistain huolto- tai kunnossapitotoimenpiteistä, vie järjestelmä huollettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

---

## Omistajan huolto

### Omistajan huoltoaikataulu

#### Kun pysähdyt tankkaamaan

- Tarkista jäähdytysnesteen taso jäähdytysnestesäiliössä.
- Tarkista tuulilasinpesijän nesteen määrä.
- Katso renkaat vajaan täytön varalta.

#### VAROITUS

Ole varovainen, kun tarkistat moottorin jäähdytysnestettä, kun moottori on kuuma. Kuuma jäähdytysneste ja höyry voivat syöksyä ulos paineella. Tämä voi aiheuttaa palovammoja tai muita vakavia vammoja.

---

#### Käyttäessäsi autoasi

- Huomioi kaikki muutokset pakoputkiston äänessä tai pakokaasuhöyryjen haju autossa.
- Tarkista, täriseekö ohjauspyörä. Huomioi, onko ohjaaminen raskaampaa tai tuntuuko ohjauspyörä löysältä tai onko sen keskitysasennossa muutosta.
- Huomioi, jos autosi jatkuvasti kääntyy hieman tai ”vetää” yhteen suuntaan ajettaessa tasaisella, suoralla tiellä.
- Pysäyttäessäsi kuuntele ja tarkista epätavalliset äänet, toiselle puolelle vetämisen, lisääntyneen jarrupolkimen liikkeen tai ”hankalasti painettavan” jarrupolkimen.
- Jos vaihteistossa ilmenee luistamista tai muutoksia sen käyttämisessä, tarkista vaihteistoöljyn määrä.
- Tarkista seisontajarru.
- Tarkista nestevuodot auton alta (ilmastointilaitteesta käytön aikana tai

sen jälkeen tippuva vesi on normaalia).

### Vähintään kuukausittain

- Tarkista jäähditysnesteen määrä moottorin jäähditysnestesäiliöstä.
- Tarkista kaikkien ulkovalojen toiminta, mukaan lukien pysäköintivalot, suuntavalot ja varoitusvilkku.
- Tarkista kaikkien renkaiden, myös vararenkään täyttöpaine, renkaiden kuluminen, epätasainen kuluminen tai mahdolliset vauriot.
- Tarkista löysien pyöränmutterien varalta.

### Vähintään kaksi kertaa vuodessa

- Tarkista jäähdyttimen, lämmityslaitteen ja ilmastoinnin letkut vuotojen ja vaurioiden varalta.
- Tarkista tuulilasin pesulaitteen suihku ja pyyhkijöiden toiminta. Puhdista pyyhkijänsulat puhtaalla liinalla, jota on kostutettu pesunesteeseen.
- Tarkista ajovalojen suuntaus.
- Tarkista äänenvaimennin, pakoputket, suojukset ja kiinnitykset.
- Tarkista lantio-/olkavöiden kuluminen ja toiminta.

### Vähintään kerran vuodessa

- Puhdista korin ja ovien tyhjennysaukot.
- Voitele ovien saranat ja pidättimet sekä konepellin saranat.
- Voitele ovien ja konepellin lukot ja salvat.
- Voitele oven kumitiivisteet.
- Tarkasta ilmastointilaitte.
- Tarkista ja voitele kaksoiskytkinvoimansiirron vivut ja ohjaukset.
- Puhdista akku ja navat.
- Tarkista jarrunesteen määrä.

## Ajoitetut huollot

Jos autoa käytetään jossakin edellä luetelluista vaikeissa ajo-olosuhteissa, tarkastukset, vaihdot tai lisäykset kannattaa tehdä normaalia useammin hankailen käyttöolojen huolto-ohjelman mukaan normaalikäytön huolto-ohjelman sijaan.

## Normaali huoltoaikataulu - Eurooppa

Seuraavat huollot on suoritettava toiminnan päästöjen hallinnan ja suorituskyvyn varmistamiseksi. Säilytä kuitit kaikista auton päästöihin liittyvistä huolloista, joita takuu pysyy voimassa. Kun sekä kilometrimäärä että aika on mainittu, huoltoväli määräytyy sen mukaan, kumpi täyttyy ensin.

NRO.	Kohta	Huomaus
*1	Moottoriöljy ja moottorin öljysuodatin	<ul style="list-style-type: none"> <li>Moottoriöljyn kuluminen ajon aikana kuuluu asiaan, joten moottoriöljyn taso pitää tarkistaa säännöllisesti.</li> <li>Moottoriöljyn vaihtoväli normaalioloissa perustuu suositellun moottoriöljyn käyttöön. Jos suositeltua moottoriöljyä ei käytetä, vaihda moottoriöljy hankalien käyttöolosuhteiden huoltoaikataulun mukaisesti.</li> </ul>
*2	Jäähdytysneste (moottori)	Lisätessäsi jäähdytysnestettä käytä autossasi vain tislattua vettä tai pehmeää vettä, älä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla täytettyyn jäähdytysnesteeseen. Virheellinen jäähdytysnesteseos voi aiheuttaa vakavia virhetoimintoja tai moottorin vaurioitumisen.
*3	Jäähdytysneste (HEV-taajuusmuuntaja)	Lisätessäsi jäähdytysnestettä käytä autossasi vain tislattua vettä tai pehmeää vettä, älä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla täytettyyn jäähdytysnesteeseen. Virheellinen jäähdytysnesteseos voi aiheuttaa vakavia virhetoimintoja tai moottorin vaurioitumisen.
*4	Jäähdytysneste (PHEV-taajuusmuuntaja)	On suositeltavaa antaa jäähdytysneste KIA-jälleenmyyjän/huoltokumppanin vaihdettavaksi.
*5	HSG (hybridikäynnistysmoottorin ja generaattorin) hihna	Tarkista HSG-hihna halkeamien, murtumien, liiallisen kulumisen tai öljyntyymisen varalta, ja vaihda se tarvittaessa.
*6	Sytytystulppa	Oman mukavuutesi takia se voidaan vaihtaa ennen vaihtovälin täyttymistä, jos autolle tehdään muuta huoltoa.
*7	Kaksoiskytkinvoimansiirron (DCT) neste	Kaksoiskytkinvoimansiirron (DCT) neste on vaihdettava aina, kun se on uponnut veteen.
*8	Polttoaineen lisäaineet	Suosittelimme käyttämään lyijytöntä bensiniä, jonka RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on vähintään 95/AKI (Anti Knock Index) 91. Jos asiakas ei käytä hyvälaatuista lisäaineita sisältävää bensiniä säännöllisesti ja hänellä on vaikeuksia käynnistää moottori tai moottori ei toimi tasaisesti, polttoainesäiliöön on lisättävä pullo lisäainetta aina, kun moottoriöljy vaihdetaan. Lisäaineita on saatavana ammattikorjaamolta yhdessä niiden käyttöön liittyvien tietojen kanssa. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona. Älä sekoita muita lisäaineita.



I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Vaihda tai uusi

Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin								
Kuukaudelta	24	48	72	96	120	144	168	192
Mailit x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
Km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Moottoriöljy ja moottorin öljysuodatin <sup>1</sup>	Vaihda 15 000 km:n (10 000 mailin) tai 12 kuukauden välein							
Jäähdytysneste (moottori) <sup>2</sup>	Vaihda aluksi 180 000 km (120 000 mailin) tai 120 kuukauden kuluttua Vaihda sitten 30 000 km (20 000 mailin) tai 24 kuukauden välein							
Jäähdytysneste (taajuusmuuntaja)	HEV <sup>3</sup>							
	PHEV <sup>4</sup>							
HSG (hybridikäynnistysmoottorin ja generaattorin) hihna <sup>5</sup>	Tarkista 15 000 km (10 000 mailia) tai 12 kuukauden välein Vaihda 105 000 km (70 000 mailin) tai 48 kuukauden välein							
Sytytustulpat <sup>6</sup>	Vaihda aina 150 000 km (100 000 mailin) jälkeen							
Kaksoskytkinvoimansiirron (DCT) neste <sup>7</sup>	Ei tarkistusta, ei edellytä huoltoa							
Moottorin kytkimen käyttöneste	R	R	R	R	R	R	R	R
Moottorin kytkimen käyttöletku ja -putki	I	I	I	I	I	I	I	I
Vetoakselit ja suojakumit	I	I	I	I	I	I	I	I
Polttoaineen lisäaineet <sup>8</sup>	Lisää 15 000 km (10 000 mailin) tai 12 kuukauden välein							
Polttoaineputket, -letkut ja liittännät	-	I	-	I	-	I	-	I
Polttoainesäiliön ilmansuodatin	-	I	-	I	-	I	-	I
Höyryletku ja polttoainesäiliön korkki	-	I	-	I	-	I	-	I
Ilmanpuhdistimen suodatin	I	R	I	R	I	R	I	R
Pakokaasujärjestelmä	I	I	I	I	I	I	I	I
Jäähdytysjärjestelmä	I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen kompressorikylmäaine	I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin	R	R	R	R	R	R	R	R
Jarrulevyt ja -palat	I	I	I	I	I	I	I	I
Jarruputket, -letkut ja liittännät	I	I	I	I	I	I	I	I
Jarruneste	R	R	R	R	R	R	R	R
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit	I	I	I	I	I	I	I	I
Jousituksen pallonivelet	I	I	I	I	I	I	I	I
Renkaat (paine ja kulutuspinta)	I	I	I	I	I	I	I	I
Akku (12V) kunto	I	I	I	I	I	I	I	I
Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän paristo (jos kuuluu varustukseen)	Vaihda 4 vuoden välein							

## Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa - Euroopassa

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Vaihda tai uusi.

Huoltokohde	Huoltotoimenpide	Huoltovälit	Ajo-olosuhteet
Moottoriöljy ja moottorin öljysuodatin	R	Vaihda 7500 km (5000 mailin) tai 6 kuukauden välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
HSG (hybridikäynnistysmoottorin ja generaattorin) -hihna	R	Vaihda 45 000 km (30 000 mailin) tai 24 kuukauden välein	B, C, D, E, I, K
	I	Vaihda 7500 km (5000 mailin) tai 6 kuukauden välein	
Sytytystulpat	R	Useammin	A, B, F, G, H, I, K
Kaksoiskytkinvoimansiirron (DCT) neste	R	120 000 km (80 000 mailin) välein	C, D, F, G, H, I, J
Vetoakselit ja suojakumit	I	Useammin	C, D, E, F, G, H, I, J
Ilmanpuhdistimen suodatin	R	Useammin	C, E
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin	R	Useammin	C, E, G
Jarrulevyt ja -palat, jarrusatulat	I	Useammin	C, D, E, G, H, I, J, K
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit	I	Useammin	C, D, E, F, G
Jousituksen pallonivelet	I	Useammin	C, D, E, G, H, I

A: Ajetaan toistuvasti lyhyitä matkoja, alle 8 km (5 mailia), normaalissa lämpötilassa tai alle 16 km (10 mailia) jäätävässä lämpötilassa

B: Liiallinen moottorin tyhjäkäynti tai pitkien matkojen ajaminen hitaalla nopeudella

C: Ajetaan karkeilla, pölyisillä, mutaisilla, päällystämättömillä teillä, tai teillä, joille on levitetty soraa tai suolaa

D: Ajetaan alueilla, joissa käytetään suolaa tai muita syövyttäviä aineita, tai hyvin kylmällä säällä

E: Ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa

F: Ajetaan vilkkaasti liikennöidyllä alueella

G: Ajetaan toistuvasti ylämäkeen, alamäkeen tai vuoristoteillä

H: Käytetään hinaamiseen tai matkailuun ja ajamiseen kattokuormalla.

I: Ajetaan partioautona, taksina, muussa ammattikäytössä tai ajoneuvojen hinauksessa

J: Ajetaan säännöllisesti nopeasti tai nopeasti kiihdyttäen/jarruttaen

K: Ajetaan toistuvasti stop-and-go-tilanteissa

L: Muun kuin suositellun moottoriöljyn käyttö (mineraali, puolisynteettinen, viskosi-teettiaste jne.).

## Normaali huoltoaikataulu - paitsi Eurooppa

Seuraavat huollot on suoritettava toiminnan päästöjen hallinnan ja suorituskyvyn varmistamiseksi. Säilytä kuitit kai- kista auton päästöihin liittyvistä huolloista, jotta takuu pysyy voimassa. Kun sekä kilometrimäärä että aika on mainittu, huoltoväli määräytyy sen mukaan, kumpi täytyy ensin.

NRO.	Kohta	Huomaus
*1	Moottoriöljy ja moottorin öljysuodatin	<ul style="list-style-type: none"> <li>Moottoriöljyn kulumisen ajon aikana kuuluu asiaan, joten moottoriöljyn taso pitää tarkistaa säännöllisesti.</li> <li>Moottoriöljyn vaihtoväli normaalioloissa perustuu suositellun moottoriöl- jyn käyttöön. Jos suositeltua moottoriöljyä ei käytetä, vaihda moottoriöljy hankalien käyttöolosuhteiden huoltoaikataulun mukaisesti.</li> </ul>
*2	Jäähdytysneste (moottori)	Lisätessäsi jäähdytysnestettä käytä autossasi vain tislattua vettä tai pehmeää vettä, älä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla täytettyyn jäähdytysnesteeseen. Virheellinen jäähdytysnesteseos voi aiheuttaa vakavia virheteroimintoja tai moottorin vaurioitumisen.
*3	Jäähdytysneste (HEV-taa- juusmuuntaja)	Lisätessäsi jäähdytysnestettä käytä autossasi vain tislattua vettä tai pehmeää vettä, älä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla täytettyyn jäähdytysnesteeseen. Virheellinen jäähdytysnesteseos voi aiheuttaa vakavia virheteroimintoja tai moottorin vaurioitumisen.
*4	Jäähdytysneste (PHEV-taa- juusmuuntaja)	On suositeltavaa antaa jäähdytysneste KIA-jälleenmyyjän/huoltokumppanin vaihdettavaksi.
*5	HSG (hybridikäynnistys- moottorin ja generaattorin) hihna	Tarkista HSG-hihna halkeamien, murtumien, liiallisen kulumisen tai öljyynty- misen varalta, ja vaihda se tarvittaessa.
*6	Sytytystulppa	Oman mukavuutesi takia se voidaan vaihtaa ennen vaihtovälin täyttymistä, jos autolle tehdään muuta huoltoa.
*7	Kaksoiskytkinvoimansiirron (DCT) neste	Kaksoiskytkinvoimansiirron (DCT) neste on vaihdettava aina, kun se on upon- nut veteen.
*8	Polttoaineen lisäaineet	Kia suosittelee, että käytät lyijytöntä bensiiniä, jonka RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on 95/AKI (Anti-Knock Index) on 91 tai suurempi (Euroopassa) tai RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on 91/AKI (Anti-Knock Index) on 87 tai suurempi (muualla kuin Euroopassa). Jos asiakas ei käytä hyvälaatuisia lisäaineita sisältävää bensiiniä säännöllisesti ja hänellä on vaikeuksia käynnistää moottori tai moottori ei toimi tasaisesti, polttoainesäiliöön on lisättävä pullo lisäainetta aina, kun moottoriöljy vaihde- taan. Lisäaineita on saatavana ammattikorjaamolta yhdessä niiden käyttöön liittyvien tietojen kanssa. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyy- jän/huoltokumppanin luona. Älä sekoita muita lisäaineita.

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Vaihda tai uusi

Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin									
Kuukautta		12	24	36	48	60	72	84	96
Mailit x 1000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km x 1000		15	30	45	60	75	90	105	120
Moottoriöljy ja moottorin öljy-suodatin <sup>1</sup>	Paitsi Lähi-itä, Intia, Libya, Algeria, Marokko, Tunisia, Sudan, Egypti, Iran, Väli- ja Etelä-Amerikka, Brasilia, Meksiko, Kiina	Vaihda 15 000 km:n (10 000 mailin) tai 12 kuukauden välein							
	Lähi-itä, Intia, Libya, Algeria, Marokko, Tunisia, Sudan, Egypti, Iran, Väli- ja Etelä-Amerikka, Brasilia	Vaihda 10 000 km (6 500 mailin) tai 12 kuukauden välein							
	Meksikossa	Vaihda 10 000 km (6500 mailin) tai 6 kuukauden välein							
	Kiinassa	Vaihda 5 000 km (3 000 mailin) tai 6 kuukauden välein							
Jäähdytysneste (moottori) <sup>2</sup>		Vaihda aluksi 180 000 km (120 000 mailin) tai 120 kuukauden kuluttua Vaihda sitten 30 000 km (20 000 mailin) tai 24 kuukauden välein							
Jäähdytysneste (taajuusmuuntaja)	HEV <sup>3</sup>	Vaihda aluksi 180 000 km (120 000 mailin) tai 120 kuukauden kuluttua Vaihda sitten 30 000 km (20 000 mailin) tai 24 kuukauden välein							
	PHEV <sup>4</sup>	Vaihda 60 000km:n (40 000 mailin) tai 36 kuukauden välein							
HSG (hybridikäynnistysmoottorin ja generaattorin) hihna <sup>5</sup>	Paitsi Lähi-itä, Intia, Libya, Algeria, Marokko, Tunisia, Sudan, Egypti, Iran, Väli- ja Etelä-Amerikka, Brasilia, Meksiko, Kiina	Tarkista 15 000 km (10 000 mailia) tai 12 kuukauden välein Vaihda 105 000 km (70 000 mailin) tai 48 kuukauden välein							
	Lähi-itä, Intia, Libya, Algeria, Marokko, Tunisia, Sudan, Egypti, Iran, Väli- ja Etelä-Amerikka, Brasilia, Meksiko, Kiina	Tarkista 10 000 km (6500 mailin) tai 12 kuukauden välein Vaihda 100 000 km (65 000 mailin) tai 48 kuukauden välein							
Sytytystulpat <sup>6</sup>		Vaihda aina 150 000 km (100 000 mailin) jälkeen							
Kaksoiskytkinvoimansiirron (DCT) neste <sup>7</sup>		Ei tarkistusta, ei edellytä huoltoa							
Moottorin kytkimen käyttöneste		Vaihda 40 000 km:n (26 000 mailin) tai 24 kuukauden välein							
Moottorin kytkimen käyttöletku ja -putki		I	I	I	I	I	I	I	I
Vetoakselit ja suojakurmit		-	I	-	I	-	I	-	I
Polttoaineen lisäaineet <sup>8</sup>	Paitsi Lähi-itä, Intia, Libya, Algeria, Marokko, Tunisia, Sudan, Egypti, Iran, Väli- ja Etelä-Amerikka, Brasilia, Meksiko, Kiina	Lisää 15 000 km (10 000 mailin) tai 12 kuukauden välein							
	Lähi-itä, Intia, Libya, Algeria, Marokko, Tunisia, Sudan, Egypti, Iran, Väli- ja Etelä-Amerikka, Brasilia	Lisää 10 000 km (6500 mailin) tai 12 kuukauden välein							
	Meksikossa	Lisää 10 000 km (6500 mailin) tai 6 kuukauden välein							
	Kiinassa	Lisää 5000 km (3000 mailin) tai 6 kuukauden välein							
Polttoainesuodatin (bensini)	Kiinassa, Brasiliassa	-	I	-	R	-	I	-	R
Polttoaineputket, -letkut ja liittännät		-	-	-	I	-	-	-	I
Polttoainesäiliön ilmansuodatin		-	I	-	R	-	I	-	R

Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin								
Kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96
Mailit x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
Km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Höyryletku ja polttoainesäiliön korkki	-	-	-	I	-	-	-	I
Ilmanpuhdistimen suodatin	Paitsi Kiina, Intia, Lähi-itä		I	I	R	I	I	R
	Kiina, Intia, Lähi-itä		R	R	R	R	R	R
Pakokaasujärjestelmä	-	I	-	I	-	I	-	I
Jäähdytysjärjestelmä	I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen kompressori/kylmäaine	I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin	Paitsi Australia ja Uusi-Seelanti		R	R	R	R	R	R
	Australia ja Uusi-Seelanti		I	R	I	R	I	R
Jarrulevyt ja -palat	-	I	-	I	-	I	-	I
Jarruputket, -letkut ja liittimet	-	I	-	I	-	I	-	I
Jarruneste	Paitsi Australia ja Uusi-Seelanti		I	I	R	I	I	R
	Australia ja Uusi-Seelanti		I	R	I	R	I	R
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit	I	I	I	I	I	I	I	I
Jousituksen pallonivelet	I	I	I	I	I	I	I	I
Renkaat (paine ja kulutuspinnta)	I	I	I	I	I	I	I	I
Akku (12V) kunto	I	I	I	I	I	I	I	I
UAE eCall -järjestelmän paristo (jos kuuluu varustukseen)	Vaihdta 4 vuoden välein							

## Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa - paitsi Eurooppa

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Vaihda tai uusi

Huoltokohde	Huoltotoimenpide	Huoltovälit	Ajo-olosuhteet	
Moottoriöljy ja moottorin öljysuodatin	Paitsi Lähi-itä, Intia, Libya, Algeria, Marokko, Tunisia, Sudan, Egypti, Iran, Väli- ja Etelä-Amerikka, Brasilia, Meksiko, Kiina	R	Vaihda 7500 km (5000 mailin) tai 6 kuukauden välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Lähi-itä, Intia, Libya, Algeria, Marokko, Tunisia, Sudan, Egypti, Iran, Väli- ja Etelä-Amerikka, Brasilia	R	Vaihda 5000 km (3000 mailin) tai 6 kuukauden välein	
	Meksikossa, Kiinassa	R	Vaihda 5000 km (3000 mailin) tai 3 kuukauden välein	
HSG (hybridikäynnistysmoottorin ja generaattorin) hihna	Paitsi Lähi-itä, Intia, Libya, Algeria, Marokko, Tunisia, Sudan, Egypti, Iran, Väli- ja Etelä-Amerikka, Brasilia, Meksiko, Kiina	R	Vaihda 45 000 km (30 000 mailin) tai 24 kuukauden välein	B, C, D, E, I, K
		I	Vaihda 7 500 km (5 000 mailin) tai 6 kuukauden välein	
	Lähi-itä, Intia, Libya, Algeria, Marokko, Tunisia, Sudan, Egypti, Iran, Väli- ja Etelä-Amerikka, Brasilia, Meksiko, Kiina	R	Vaihda 50 000 km (32 500 mailin) tai 24 kuukauden välein	
		I	Vaihda 5000 km (3000 mailin) tai 6 kuukauden välein	
Sytytystulpat	R	Useammin	A, B, F, G, H, I, K	
Kaksoiskytkinvoimansiirron (DCT) neste	R	120 000 km (80 000 mailin) välein	C, D, F, G, H, I, J	
Vetoakselit ja suojakumit	I	Useammin	C, D, E, F, G, H, I, J	
Ilmanpuhdistimen suodatin	R	Useammin	C, E	
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin	R	Useammin	C, E, G	
Jarrulevyt ja -palat, jarrusatulat	I	Useammin	C, D, E, G, H, I, J, K	
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit	I	Useammin	C, D, E, F, G	
Jousituksen pallonivelet	I	Useammin	C, D, E, G, H, I	

- A: Ajetaan toistuvasti lyhyitä matkoja, alle 8 km (5 mailia), normaalissa lämpötilassa tai alle 16 km (10 mailia) jäätävässä lämpötilassa.
- B: Liiallinen moottorin tyhjäkäynti tai pitkien matkojen ajaminen hitaalla nopeudella.
- C: Ajetaan karkeilla, pölyisillä, mutaisilla, päällystämättömillä teillä, tai teillä, joille on levitetty soraa tai suolaa.
- D: Ajetaan alueilla, joissa käytetään suolaa tai muita syövyttäviä aineita, tai hyvin kylmällä säällä
- E: Ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa.
- F: Ajetaan vilkkaasti liikennöidyllä alueella.
- G: Ajetaan toistuvasti ylämäkeen, alamäkeen tai vuoristoteillä.
- H: Käytetään hinaamiseen tai matkailuun ja ajamiseen kattokuormalla.
- I: Ajetaan partioautona, taksina, muussa kaupallisessa käytössä tai ajoneuvojen hinauksessa.
- J: Ajetaan säännöllisesti nopeasti tai nopeasti kiihdyttäen/jarruttaen.
- K: Toistuva ajaminen stop-and-go-tilanteissa.
- L: Muun kuin suositellun moottoriöljyn käyttö (mineraali, puolisynteettinen, viskosi-teettiaste jne.)

## Ajoitetut huollot

### Normaali huoltoaikataulu - Australia ja Uusi-Seelanti

Seuraavat huollot on suoritettava toiminnan päästöjen hallinnan ja suorituskyvyn varmistamiseksi. Säilytä kuifit kai-kista auton päästöihin liittyvistä huolloista, jotta takuu pysyy voimassa. Kun sekä kilometrimäärä että aika on mainittu, huoltoväli määräytyy sen mukaan, kumpi täyttyy ensin.

NRO.	Kohta	Huomaus
*1	Moottoriöljy ja moottorin öljysuodatin	<ul style="list-style-type: none"> <li>Moottoriöljyn kulumisen ajon aikana kuuluu asiaan, joten moottoriöljyn taso pitää tarkistaa säännöllisesti.</li> <li>Moottoriöljyn vaihtoväli normaalioloissa perustuu suositellun moottoriöljyn käyttöön. Jos suositeltua moottoriöljyä ei käytetä, vaihda moottoriöljy hankalien käyttöolosuhteiden huoltoaikataulun mukaisesti.</li> </ul>
*2	Jäähdytysneste (moottori)	Lisätessäsi jäähdytysnestettä käytä autossasi vain tislattua vettä tai pehmeää vettä, älä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla täytettyyn jäähdytysnesteeseen. Virheellinen jäähdytysnesteseos voi aiheuttaa vakavia virhetoimintoja tai moottorin vaurioitumisen.
*3	Jäähdytysneste (HEV-taajuusmuuntaja)	Lisätessäsi jäähdytysnestettä käytä autossasi vain tislattua vettä tai pehmeää vettä, älä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla täytettyyn jäähdytysnesteeseen. Virheellinen jäähdytysnesteseos voi aiheuttaa vakavia virhetoimintoja tai moottorin vaurioitumisen.
*4	Jäähdytysneste (PHEV-taajuusmuuntaja)	On suositeltavaa antaa jäähdytysneste KIA-jälleenmyyjän/huoltokumppanin vaihdettavaksi.
*5	HSG (hybridikäynnistysmoottorin ja generaattorin) hihna	Tarkista HSG-hihna halkeamien, murtumien, liiallisen kulumisen tai öljyyntymisen varalta, ja vaihda se tarvittaessa.
*6	Sytytystulppa	Oman mukavuutesi takia se voidaan vaihtaa ennen vaihtovälin täyttymistä, jos autolle tehdään muuta huoltoa.
*7	Kaksoiskytkinvoimansiirron (DCT) neste	Kaksoiskytkinvoimansiirron (DCT) neste on vaihdettava aina, kun se on uponnut veteen.
*8	Polttoaineen lisäaineet	Kia suosittelee, että käytät lyijytöntä bensiiniä, jonka RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on 95/AKI (Anti-Knock Index) on 91 tai suurempi (Euroopassa) tai RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on 91/AKI (Anti-Knock Index) on 87 tai suurempi (muualla kuin Euroopassa). Jos asiakas ei käytä hyvälaatuisia lisäaineita sisältävää bensiiniä säännöllisesti ja hänellä on vaikeuksia käynnistää moottori tai moottori ei toimi tasaisesti, polttoainesäiliöön on lisättävä pullo lisäainetta aina, kun moottoriöljy vaihdetaan. Lisäaineita on saatavana ammattikorjaamolta yhdessä niiden käyttöön liittyvien tietojen kanssa. Kia suosittelee käyntiä valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona. Älä sekoita muita lisäaineita.



I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Vaihda tai uusi

Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täytyy ensin								
Kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96
Km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Moottoriöljy ja moottorin öljysuodatin <sup>1</sup>	R	R	R	R	R	R	R	R
Jäähdytysneste (moottori) <sup>2</sup>	Vaihda aluksi 180 000 km tai 120 kuukauden kuluttua Vaihda sitten aina 30 000 km tai 24 kuukauden välein							
Jäähdytysneste (taajuusmuuntaja)	HEV <sup>3</sup>							
	PHEV <sup>4</sup>							
HSG (hybridikäynnistysmoottorin ja generaattorin) hinta <sup>5</sup>	Tarkista 15 000 km tai 12 kuukauden välein Vaihda 105 000 km tai 48 kuukauden välein							
Sytytystulpat <sup>6</sup>	Vaihda 150 000 km välein							
Kaksoiskytkinvoimansiirron (DCT) neste <sup>7</sup>	Ei tarkistusta, ei edellytä huoltoa							
Moottorin kytkimen käyttönestee	Vaihda 40 000 km tai 24 kuukauden välein							
Moottorin kytkimen käyttöletku ja -putki	I	I	I	I	I	I	I	I
Vetoakselit ja suojakumit	-	I	-	I	-	I	-	I
Polttoaineen lisäaineet <sup>8</sup>	Lisää 15 000 km tai 12 kuukauden välein							
Polttoaineputket, -letkut ja liitännät	-	-	-	I	-	-	-	I
Polttoainesäiliön ilmansuodatin	-	I	-	R	-	I	-	R
Höyryletku ja polttoainesäiliön korkki	-	-	-	I	-	-	-	I
Ilmanpuhdistimen suodatin	I	I	R	I	I	R	I	I
Pakokaasujärjestelmä	-	I	-	I	-	I	-	I
Jäähdytysjärjestelmä	I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen kompressori/kylmäaine	I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin	I	R	I	R	I	R	I	R
Jarrulevyt ja -palat	-	I	-	I	-	I	-	I
Jarruputket, -letkut ja liitännät	-	I	-	I	-	I	-	I
Jarruneste	I	R	I	R	I	R	I	R
Ohjausvaihteeseen kiinnitys, nivelet ja suojakumit	I	I	I	I	I	I	I	I
Jousituksen pallonivelet	I	I	I	I	I	I	I	I
Renkaat (paine ja kulutuspinnta)	I	I	I	I	I	I	I	I
Akku (12V) kunto	I	I	I	I	I	I	I	I

## Huolto vaativissa käyttöolosuhteissa - Australia ja Uusi-Seelanti

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Vaihda tai uusi

Huoltokohde	Huoltotoimenpide	Huoltovälit	Ajo-olosuhteet
Moottoriöljy ja moottorin öljysuodatin	R	Vaihda 7500 km tai 6 kuukauden välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
HSG (hybridikäynnistysmoottorin ja generaattorin) hihna	R	Vaihda 45000 km tai 24 kuukauden välein	B, C, D, E, I, K
	I	Vaihda 7 500 km tai 6 kuukauden välein	
Sytytystulpat	R	Useammin	A, B, F, G, H, I, K
Kaksoiskytkinvoiman-siirron (DCT) neste	R	120 000 km välein	C, D, F, G, H, I, J
Vetoakselit ja suojakumit	I	Useammin	C, D, E, F, G, H, I, J
Ilmanpuhdistimen suodatin	R	Useammin	C, E
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin	R	Useammin	C, E, G
Jarrulevyt ja -palat, jarrusatulat	I	Useammin	C, D, E, G, H, I, J, K
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit	I	Useammin	C, D, E, F, G
Jousituksen pallonivelet	I	Useammin	C, D, E, G, H, I

A: A : Ajaminen toistuvasti lyhyitä alle 8 km matkoja normaalissa lämpötilassa tai alle 16 km pakkasessa.

B: Liiallinen moottorin tyhjäkäynti tai pitkien matkojen ajaminen hitaalla nopeudella.

C: Ajetaan karkeilla, pölyisillä, mutaisilla, päällystämättömillä teillä, tai teillä, joille on levitetty soraa tai suolaa.

D: Ajetaan alueilla, joissa käytetään suolaa tai muita syövyttäviä aineita, tai hyvin kylmällä säällä

E: Ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa.

F: Ajetaan vilkkaasti liikennöidyllä alueella.

G: Ajetaan toistuvasti ylämäkeen, alamäkeen tai vuoristoteillä.

H: Käytetään hinaamiseen tai matkailuun ja ajamiseen kattokuormalla.

I: Ajetaan partioautona, taksina, muussa kaupallisessa käytössä tai ajoneuvojen hinauksessa.

J: Ajetaan säännöllisesti nopeasti tai nopeasti kiihdyttäen/jarruttaen.

K: Toistuva ajaminen stop-and-go-tilanteissa.

L: Muun kuin suositellun moottoriöljyn käyttö (mineraali, puolisynteettinen, viskosi-teettiaste jne.)

## Ajoitettujen huoltokohteiden kuvaus

### Moottoriöljy ja suodatin

Moottoriöljy ja suodatin on vaihdettava huolto-ohjelmassa ilmoitetuin aikavälein. Jos autoa ajetaan ankarissa olosuhteissa, on öljyn ja suodattimen vaihto tehtävä useammin.

### Hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin (HSG) hihna

Tarkista kaikki hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin hihnat halkeamien, murtumien, liiallisen kulumisen tai öljyyntymisen varalta, ja vaihda tarvittaessa. Hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin hihnojen oikea kireys on tarkastettava säännöllisesti ja säädetävä tarvittaessa.

### HUOMIO

Kun tarkastat hinaa, aseta virta-avain LOCK/OFF- tai ACC-asentoon.

### Polttoaineensuodatin

Kian bensiiniautot on varustettu elinikäisellä polttoaineensuodattimella, joka on integroitu polttoainesäiliöön. Säännöllistä huoltoa tai vaihtoa ei tarvita, vaan se riippuu polttoaineen laadusta. Jos ilmenee tärkeitä turvallisuusasioita, kuten polttoaineen virtauksen rajoittamista, virtauspiikkejä, tehon menetystä, vakavia käynnistymisongelmia, jne., tarvitaan polttoaineensuodattimen tarkastus tai vaihto.

Pyydä ammattikorjaamoja tarkastamaan tai vaihtamaan polttoainesuodattimen. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

### Polttoaineputket, polttoaineletkut ja liitännät

Tarkista polttoaineputket, polttoaineletkut ja liitännät vuotojen ja vaurioiden varalta. Pyydä ammattikorjaamoja vaihtamaan polttoaineputket, polttoaineletkut ja liitännät. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

### Höyryletku ja polttoainesäiliön korkki

Höyryletku ja polttoainesäiliön täyttöaukon korkki on tarkastettava huolto-ohjelmassa ilmoitetuin aikavälein. Varmista, että uusi höyryletkun tai polttoainesäiliön korkki on asetettu paikoilleen oikein.

### Ilmanpuhdistimen suodatin

Vie ilmansuodatin tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

### Sytytystulpat

Varmista, että asennat uudet sytytystulpat, joiden lämpötila-alue on oikea.

Osia koottaessa pyyhi huolellisesti sytytyspuolan alaosan sisä- ja ulkopuoli ja sytytystulpan eristys pehmeällä liinalla, jotta sytytystulpan eristys ei pääse likaantumaan.

### VAROITUS

Älä irrota ja tarkasta sytytystulppia, kun moottori on kuuma. Saatat polttaa itsesi.

### Jäähdytysjärjestelmä

Tarkista jäähdytysjärjestelmän osat, kuten jäähdytin, jäähdytysnestesäiliö, letkut ja liitännät, vuotojen ja vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

## Jäähdytysneste/taajuusmuunta- jan jäähdytysneste

Jäähdytysneste on vaihdettava huolto-ohjelmassa ilmoitetuin aikaväleihin.

## Kaksoiskytkinvoimansiirron (DCT) neste

Tarkista kaksoiskytkinvoimansiirron öljy huoltoaikataulun mukaisesti.

## Jarruletkut ja -putket

Tarkista silmämääräisesti oikea asennus, hankaumat, murtumat, heikentyminen ja mahdolliset vuodot. Vaihda kaikki heikentyneet tai vaurioituneet osat välittömästi.

## Jarruneste

Tarkista jarrunesteen pinta säiliössä. Tason on oltava säiliön MIN- ja MAX-merkkien välillä. Käytä vain DOT 4 -määrityksen mukaista jarrunestettä.

## Jarrulevyt, jarrupalat ja jarrusatulat

Tarkista palat liiallisen kulumisen varalta, levyt ohenemisen ja kulumisen varalta sekä jarrusatulat nestevuotojen varalta.

Katso Kian verkkosivulta lisätietoja jarrupalojen ja levyn kulumisrajoista.

**([www.kia-hotline.com](http://www.kia-hotline.com))**

## Jousituksen asennuspultit

Tarkista jousituksen liitännät löysyyden ja vaurioiden varalta. Kiristä uudelleen määritettyyn kiristysmomenttiin.

## Ohjausvaihde, vivut ja suojakumit/alapallonivelet

Kun auto on pysähtynyt ja moottori sammutettu, tarkista ohjauspyörän mahdollinen liiallinen vapaaliike.

Tarkista nivelet taipumien tai vaurioiden varalta. Tarkista pölysuojakumit ja pallonivelet heikkenemisen, murtumien tai

vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

## Vetoakselit ja suojakumit

Tarkista vetoakselit, suojakumit ja kiinnitykset murtumien, heikkenemisen ja vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat ja täytä tarvittaessa rasva uudelleen.

## Ilmastointilaitteen kylmäaine

Tarkista ilmastointilaitteen putket ja liitännät vuotojen ja vaurioiden varalta.

## Tarkista nestetasot

Kun tarkistat moottoriöljyä, moottorin jäähdytysnestettä ja pesulaitteen nestettä, varmista aina, että puhdistat täytöaukon, tyhjennystulpan tai mittatikun alueen ennen kuin tarkistat tai tyhjennät mitään voiteluainetta tai nestettä. Tämä on erityisen tärkeää pölyisillä tai hiekkaisilla alueilla ja ajettaessa päällystämättömillä teillä. Korkin ja mittatikun ympäristön puhdistaminen estää likaa ja hiekkaa pääsemästä moottoriin ja muihin mekanismeihin, jotka voivat vaurioidua.

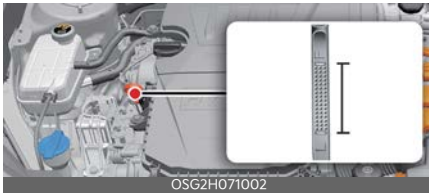
## Moottoriöljy

### Moottoriöljyn määrän tarkistus

Moottoriöljyllä voidellaan, jäädytetään ja käytetään moottorin erinäisiä hydraulisia osia. Moottoriöljyn kuluminen ajon aikana on normaalia, ja moottoriöljyn taso on tarkistettava ja sitä on lisättävä säännöllisesti. Tarkista öljyn taso ja lisää sitä myös suositellun huoltoaikataulun mukaisesti, jotta öljyn toimintakyky ei heikkene.

Tarkista moottoriöljy seuraavasti.

Smartstream G1.6 GDi HEV/PHEV



### Toiminta

1. Varmista, että auto on tasaisella alustalla.
2. Käynnistä moottori ja anna sen saavuttaa normaali toimintalämpötila.
3. Sammuta moottori, avaa öljyn täyttökorkki ja vedä mittatikku ulos. Odota 15 minuuttia, jotta öljy valuu takaisin öljypohjaan.
4. Pyyhi mittatikku puhtaaksi ja työnnä se kokonaan takaisin.
5. Vedä mittatikku ulos uudelleen ja tarkista, onko öljyn taso F- ja L-viivojen välissä. Jos se on L-viivan alapuolella, lisää öljyä niin, että öljyn taso on F-viivan korkeudella.

## Moottoriöljyn lisääminen

Smartstream G1.6 GDi HEV/PHEV



Käytä suppiloa estämään öljyn vuotaminen moottorin komponentteihin.

Käytä vain ohjeen mukaista moottoriöljyä. (Katso kohta "Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet" sivulla 9-9.)

- Älä läikytä moottoriöljyä kun lisäät tai vaihdat sitä. Pyyhi roiskunut öljy pois välittömästi.
- Moottorin öljynkulutus saattaa kasvaa uutta autoa sisään ajettaessa. Se vakautuu 6 000 km:n (4 000 mailin) ajon jälkeen.
- Moottoriöljyn kulutukseen vaikuttavat muun muassa ajotavat, ilmasto-olot, liikennetilanne ja öljyn laatu. Siksi moottoriöljyn taso kannattaa tarkistaa säännöllisesti ja sitä pitää tarvittaessa lisätä.

### Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

Vie moottoriöljy ja suodatin vaihdettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

- Jos moottoriöljyn vaihtoväli ylittyy huoltoaikataulussa ilmoitetusta, moottoriöljyn toimintakyky saattaa heikentyä, mikä saattaa vaikuttaa moottorin kuntoon. Vaihda moottoriöljy sen takia huoltoaikataulun mukaisesti.
- Käytä suositeltua moottoriöljyä ja suodatinta, jotta moottori pysyy ihannekuunnossa. Jos suositeltua öljyä ja

suodatinta ei käytetä, vaihda ne hankalien käyttöolosuhteiden huoltoaikataulun mukaisesti.

- \* Öljynvaihdon huoltoaikataulun tarkoitus on estää öljyn toimintakyvyn heikkeneminen. Se ei liity mitenkään öljynkulutukseen. Tarkista moottoriöljyn taso ja lisää sitä säännöllisesti.


### VAROITUS

- Varo ettet kosketa jäähdyttäjän letkuja, kun tarkastat tai lisäät moottoriöljyä, koska ne voivat olla riittävän kuumia aiheuttamaan palovammoja.
- Käytetty moottoriöljy voi aiheuttaa ärsytystä tai ihosyöpää, jos se on kosketuksissa ihoon pitkittyneitä aikoja. Käytetty moottoriöljy sisältää ainesosia, jotka ovat aiheuttaneet syöpää koe-eläimille. Suojaa ihosi aina pesemällä kätesi perusteellisesti saippualla ja lämpimällä vedellä mahdollisimman pian käytetyn öljyn käsittelyn jälkeen. Älä jätä käytettyjä moottoriöljyjä lasten ulottuville.


### HUOMIO

- Käytä puhdasta liinaa, kun pyyhit öljyn tason mittaa. Jos siihen sekoittuu roskia, voi aiheutua moottorivaurioita.
- Moottoriöljy on erittäin kuumaa heti ajon jälkeen ja voi aiheuttaa palovammoja vaihdettaessa. Vaihda moottoriöljy vasta, kun se on jäähtynyt.

### \* HUOMAA

Kun moottoriöljyn paine laskee, koska sitä on liian vähän, moottorin öljynpaineen  varoitusvalo syttyy.

Lisäksi moottoritehoa rajoittava parannettu moottorin suojajärjestelmä kytkeytyy päälle ja toimintahäiriön merkkivalo

 syttyy, kun autolla ajetaan jatkuvasti tässä tilassa.

Kun öljynpaine palautuu, moottorin öljynpaineen varoitusvalo sammuu eikä moottoritehoa enää rajoiteta.

## Moottorin jäähdytysneste

### Jäähdytysnesteen määrän tarkastus



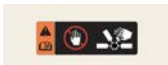
Tarkista kaikkien jäähdytysjärjestelmän ja lämmityslaitteen letkujen liitännät ja kunto. Vaihda kaikki turvonneet tai vahingoittuneet letkut.

Jäähdytysnesteen pinnan on oltava jäähdytysnestesäiliön sivussa olevien MAX- ja MIN-merkkien (F ja L) välissä, kun moottori on kylmä.

#### \* TIETOJA

Jos lisäyksiä tarvitaan usein, tarkistuta järjestelmä ammattikorjaamossa. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

#### VAROITUS



Jäähdytyspuhaltimen sähkömoottoria ohjaa moottorin jäähdytysnesteen lämpötila, jäähdytysnesteen paine ja auton nopeus. Se saattaa toisinaan toimia silloinkin, kun moottori ei ole käynnissä. Ole erittäin varovainen, kun työskentelet jäähdytyspuhaltimen lapojen lähellä, jotta et loukkaa itseäsi pyöriin puhaltimen lapoihin. Kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila laskee, sähkömoottori sammuu automaattisesti.

Tämä kuuluu asiaan. Sähkömoottori (jäähdytyspuhallin) voi toimia, kunnes irrotat akun negatiivisen navan kaapeli.

#### ⚠ HUOMIO



- Älä koskaan yritä irrottaa moottorin jäähdytysnesteen

säiliön korkkia kun moottori on käynnissä tai kuuma. Se voi johtaa jäähdytysjärjestelmän ja moottorin vaurioihin. Sen lisäksi, kuuma jäähdytysneste tai höyry voivat aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja. Sammuta moottori ja odota, kunnes se jäähtyy. Noudata äärimmäistä varovaisuutta avatessasi jäähdytysnesteen korkkia. Kierrä sen ympärille paksu pyyhe ja käännä hitaasti vastapäivään ensimmäiseen pysäytykseen saakka. Astu taaksepäin, kun paine vapautuu jäähdytysjärjestelmästä. Kun olet varma, että kaikki paine on vapautunut, paina korkkia alaspäin paksulla pyyhkeellä ja poista se kiertämällä vastapäivään. Vaikka moottori ei ole käynnissä, älä poista jäähdytysnestesäiliön korkkia tai tyhjennystulppaa, kun moottori ja jäähdytin ovat kuumia. Kuuma jäähdytysneste ja höyry voivat syöksyä vielä ulos paineella ja aiheuttaa vakavia vammoja.

- Kun moottori ylikuumentuu vähäisen jäähdytysnesteen takia, äkillinen jäähdytysnesteen lisäys voi aiheuttaa murtumia moottoriin. Vaurioiden estämiseksi lisää moottorin jäähdytysnestettä hitaasti pieni määrä kerrallaan.
- Älä aja ilman moottorin jäähdytysnestettä. Se voi aiheuttaa vesipumpun vikaantumisen ja moottorin kiinnileikkaamisen, jne.

#### \* HUOMAA

Varmista nesteen lisäyksen jälkeen, että jäähdytysnesteen korkki on suljettu

oikein. Muussa tapauksessa moottori voi ylikuumentua ajon aikana.

**Toiminta**

1. Tarkista, onko jäähdytysnesteen säiliön korkin merkintä suoraan eteenpäin.



2. Varmista, että jäähdytysnestekorkin pienet ulkonemat lukittuvat tiukasti.

**Suositteltu moottorin jäähdytysneste**

- Lisätessäsi jäähdytysnestettä käytä autossasi vain tislattua vettä tai pehmeää vettä, älä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla täytettyyn jäähdytysnesteeseen.
- ÄLÄ KÄYTÄ alkoholi- tai metanolijäähdytysnestettä tai sekoita niitä määrättyyn jäähdytysnesteeseen.
- Älä käytä liuosta, joka sisältää yli 60 % jäänestoa tai alle 35 % jäänestoa.

Katso seostyyppi seuraavasta taulukosta.

Ympäristön lämpötila	Seoksen prosenttiosuus (tilavuus)	
	Pakkasneste	Vesi
-15 °C (5 °F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

**VAROITUS**



• Älä poista jäähdytysnestesäiliön korkia, kun moottori ja

jäähdytin ovat kuumia. Tulikuuma jäähdytysneste ja höyry voivat syöksyä ulos paineella ja aiheuttaa vakavia vammoja.

- Älä käytä jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä pesulaitteen nestesäiliössä.
- Jäähdyttäjän jäähdytysneste voi haitata näkyvyyttä vakavasti, jos sitä suihkuua tuulilasille, ja se voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen tai vaurioita maalipinnalle ja korin viimeistelylle.

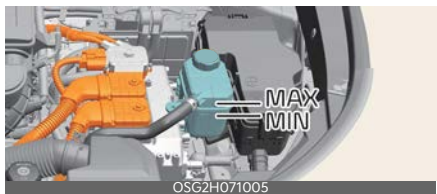
**Taajuusmuuntajan jäähdytysnesteen määrän tarkastus (HEV)**

Jos tarvitaan toistuvia lisäyksiä, suosittelemme, että ammattikorjaamo tarkastaa järjestelmän. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Taajuusmuuntajan jäähdytysnestetason tulee olla MAX- ja MIN-merkkien välissä, kun moottori on jäähtynyt.

**VAROITUS**

Muiden jäähdytysaineiden tai veden lisääminen voi aiheuttaa taajuusmuuntajajärjestelmän vahingoittumista tai vikoja.





- Sammuta auto ja odota, kunnes se jäähtyy.
- Noudata äärimmäistä varovaisuutta avatessasi taajuusmuuntajan jäähdytysnesteen korkkia. Kierrä sen ympärille paksu pyyhe ja käännä hitaasti vastapäivään ensimmäiseen pysäytykseen saakka.
- Astu taaksepäin, kun paine vapautuu jäähdytysjärjestelmästä.
- Kun olet varma, että kaikki paine on vapautunut, paina korkkia alaspäin paksulla pyyhkeellä ja poista se kiertämällä vastapäivään.
- Tarkista kaikkien jäähdytysjärjestelmän ja lämmityslaitteen letkujen liitännät ja kunto.
- Vaihda kaikki turvonneet tai vahingoittuneet letkut.
- Tarkista jäähdytysnesteen määrä. Jäähdytysnesteen pinnan on oltava jäähdytysnestesäiliön sivussa olevien MAX- ja MIN-merkkien välissä, kun moottoritila on kylmä.
- Jos jäähdytysnesteen taso on matala, lisää määrättyä jäähdytysnestettä suojaamaan jäätymiseltä ja korroosiolta. Täytä MAX-merkintään saakka, mutta älä ylitäytä.

### VAROITUS

Varmista taajuusmuuntajan jäähdytysnesteen lisäyksen jälkeen, että jäähdytysnesteen säiliön korkki on suljettu oikein.

Muussa tapauksessa taajuusmuuntaja voi ylikuumentua ajon aikana.

1. Tarkista, onko taajuusmuuntajan jäähdytysnesteen säiliön korkin merkintä suoraan eteenpäin.



OSG2H071055\_2

2. Varmista, että taajuusmuuntajan jäähdytysnesteen säiliön korkin pienet ulkonemat lukittuvat tiukasti.



OSG2H071056

### VAROITUS



#### Taajuusmuuntajan jäähdytysnesteen säiliön korkin irrottaminen

#### nen

Älä koskaan yritä irrottaa taajuusmuuntajan jäähdytysnesteen säiliön korkkia, kun moottori on käynnissä tai kuuma. Kuuma jäähdytysneste ja höyry voivat syöksyä ulos paineella ja aiheuttaa vakavia vammoja.

### Taajuusmuuntajan jäähdytysnesteen määrän tarkastus (PHEV)

Jos tarvitaan toistuvia lisäyksiä, suosittelemme, että ammattikorjaamo tarkastaa järjestelmän. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Taajuusmuuntajan jäähdytysnestetason tulee olla MAX- ja MIN-merkkien välissä, kun moottori on jäähtynyt. Jos jäähdytysnesteen taso (säiliössä) on matala, niin suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutetun Kia-jälleenmyyjään/huolto-

kumppaniin. Käytä vain sähköautoille nimettyä jäähdytysnestettä.

### **VAROITUS**

Muiden jäähdytysaineiden tai veden lisääminen voi aiheuttaa taajuusmuuntajajärjestelmän vahingoittumista tai vikoja.

### **Jäähdytysnesteen vaihtaminen**

Suosittelemme, että jäähdytysnesteen vaihtaa valtuutettu Kia-jälleenmyyjä tämän luvun alussa esitetyn huoltoaikataulun mukaisesti.

### **VAROITUS**



#### **Jäähdytyspuhallin**

Ole varovainen, kun työskentelet jäähdytys-

puhaltimen lapojen lähellä. Jäähdytyspuhaltimen sähkömoottoria ohjaa jäähdytysnesteen lämpötila, jäähdytysnesteen paine ja auton nopeus. Se saattaa toisinaan toimia silloinkin, kun auto ei ole käynnissä.

### **Jäähdytysnesteen vaihtaminen**

Vaihdata jäähdytysneste ammattikorjaamossa. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

### **HUOMIO**

Aseta paksu liina jäähdytysnestesäiliön korkin ympärille ennen jäähdytysaineen lisäämistä, jotta jäähdytysainetta ei pääse valumaan yli vaihtovirtageneraattorin tapasiin moottorin osiin.

## **Hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin (HSG) hihna**

### **Hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin (HSG) hihnan tarkistus**

Suosittelemme, että annat valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin tarkastaa tai vaihtaa hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin (HGS) hihnan tämän luvun huoltoaikataulun / mukaisesti.

### **HUOMIO**

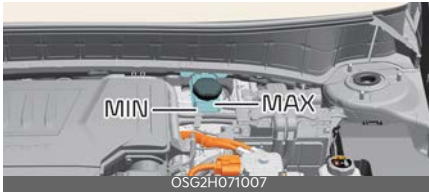
Kun HSG-hihna on kulunut tai vaurioitunut, vaihda se. Muussa tapauksessa voi aiheutua moottorin ylikuumenemista tai akun purkautumista.

### **VAROITUS**

- Sammuta auto kun tarkistat moottoria tai hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin (HSG) hihnaa. Muussa tapauksessa se voi aiheuttaa vakavan vamman.
- Pidä kädet, vaatteet, yms. poissa hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin (HGS)

## Jarruneste

### Jarrunesteen määrän tarkistus



#### Toiminta

1. Puhdista säiliön korkin ympärillä oleva alue.
2. Tarkista ajoittain, että jarrunestesäiliön nestetaso on MIN- ja MAX-merkkien välissä. Taso laskee, kun kilometrejä kertyy. Tämä on normaali tilanne, joka liittyy jarrupintojen kulumiseen.

Tarkista säiliön nestemäärä säännöllisesti. Nesteen on oltava säiliön sivulla olevien MIN- ja MAX-merkkien välillä. Älä koskaan sekoita erityyppisiä nesteitä.

Käytä vain suositeltua jarrunestettä. (Katso kohta "Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet" sivulla 9-9.)

#### \* TIETOJA

Jos nestetaso on liian alhaalla, suosittelemme, että ammattikorjaamo tarkastaa järjestelmän. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

#### VAROITUS

- Jos jarrujärjestelmään täytyy lisätä usein nestettä, vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

- Käsittele jarrunestettä varovasti, kun vaihdat tai lisäät sitä. Älä anna sen päästä silmiisi. Jos jarrunestettä pääsee silmäkontaktiin, huuhtele ne heti runsaalla puhtaalla hanavedellä. Anna lääkärin tarkastaa silmäsi mahdollisimman pian.

#### ⚠ HUOMIO

Älä anna jarrunesteen joutua kosketuksiin auton maalipinnan kanssa, koska se vaurioittaa maalia. Jarrunestettä, joka on ollut pitempään ilman vaikutuksen alaisena, ei saa koskaan käyttää, koska sen laatua ei voi taata. Se täytyy hävittää asianmukaisesti. Älä täytä vääriä nesteitä. Muutama pisara mineraaliöljyä, kuten moottoriöljyä, jarrujärjestelmässä, voi vahingoittaa jarrujen osia.

## Moottorin kytkimen käyttöneeste

### Moottorin kytkimen käyttöneesteen tason tarkistaminen



Normaaliajo-oloissa käyttöneesteen taso ei laske nopeasti. Öljyn kulutus saattaa kuitenkin kasvaa auton ajomatkan myötä ja käyttölaitteeseen liittyvien osien vuodot voivat kasvattaa moottorin kytkimen käyttöneesteen kulutusta. Tarkista säännöllisesti, että moottorin kytkimen käyttöneesteen taso on MIN- ja MAX-merkkien välissä.

Jos öljyn taso on MIN-merkin alapuolella, vie auto ammattilaisen tarkastukseen korjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Jos nestetaso on liian alhaalla, suosittelemme, että ammattikorjaamo tarkastaa järjestelmän. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Käytä vain määritettyä moottorin kytkimen käyttöneestettä. (Katso kohta "Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet" sivulla 9-9.) Älä koskaan sekoita erityyppisiä nesteitä.

- Tarkista nestepinta moottorin kytkimen käyttöneestesäiliössä, ja lisää nestettä tarvittaessa.

Säiliö on läpikuultava, joten voit tarkastaa tason nopeasti silmävaraisella tarkastuksella.

### ⚠ HUOMIO

Älä päästä moottorin kytkimen käyttöneestettä auton maalipinnalle, koska se vaurioittaa maalia. Jos moottorin kytkimen käyttöneeste on ollut pitkään alltiina ilmalle, sitä ei saa koskaan käyttää, koska sen laatua ei voi taata. Se täytyy hävittää asianmukaisesti. Älä täytä väärää nestettä. Muutama pisara mineraaliöljyä, kuten moottoriöljyä, moottorin kytkinjärjestelmässä, voi vahingoittaa sen osia.

### ⚠ VAROITUS

- Jos moottorin kytkinjärjestelmään täytyy lisätä usein nestettä, vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Kun vaihdat ja lisäät moottorin kytkimen käyttöneestettä, käsittele sitä varovaisesti. Älä anna sen päästä silmiisi. Jos moottorin kytkimen käyttöneestettä joutuu silmiin, huuhtelee heti runsaalla puhtaalla hanavedellä. Anna lääkärin tarkastaa silmäsi mahdollisimman pian.

## Pesulaitteen neste

### Pesunesteen määrän tarkistus



### Toiminta

- Tarkista nestepinta pesulaitteen säiliössä, ja lisää nestettä tarvittaessa. Puhdasta vettä voidaan käyttää, jos pesunestettä ei ole saatavana. Käytä kuitenkin jäätymätöntä pesunestettä kylmissä olosuhteissa jäätymisen estämiseksi.

Säiliö on läpikuultava, joten voit tarkastaa tason nopeasti silmävaraisella tarkastuksella.

### **VAROITUS**

- Älä käytä jäähdytysnestettä tai pakasnestettä pesulaitteen nestesäiliössä.
- Jäähdytysneste voi haitata näkyvyyttä vakavasti, jos sitä suihkuaa tuulilasille, ja se voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen tai vaurioita maalipinnalle ja korin viimeistelylle.
- Tuulilasin pesulaitteen neste voi sisältää jonkin verran alkoholia ja se voi olla tulenarkaa tietyissä olosuhteissa. Älä anna kipinöiden tai avotulen joutua kontaktiin pesunesteen tai pesunestesäiliön kanssa. Voi aiheutua vaurioita autolle tai sen matkustajille.
- Tuulilasin pesuneste on myrkyllistä ihmisille ja eläimille. Älä juo tuulilasin pesunestettä ja vältä kontaktia sen

kanssa. Se voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman.

## Ilmanpuhdistimen suodatin Ilmansuodattimen vaihtaminen

### Toiminta

1. Irrota ilmansuodattimen kantta kiinni pitävät klipsit (1), ja avaa kansi(2).



2. Pyyhi ilmansuodattimen kotelon sisäpuoli. Vaihda ilmansuodatin.



3. Lukitse kansi sen kiinnitysklipseillä. Kokoa käänteisessä järjestyksessä.

### ⚠ HUOMIO

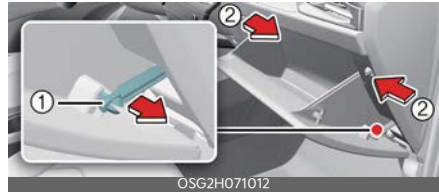
- Älä aja, kun ilmansuodatin on irrotettu, tällöin moottori kuluu nopeasti.
- Kun poistat ilmansuodattimen suodatinta, niin varo, että ilmanottoon ei pääse pölyä tai likaa, koska ne voivat aiheuttaa vaurioita.
- Käytä ammattikorjaamolta hankittavia vaihto-osia. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

## Ilmastointilaitteen ilmansuodatin

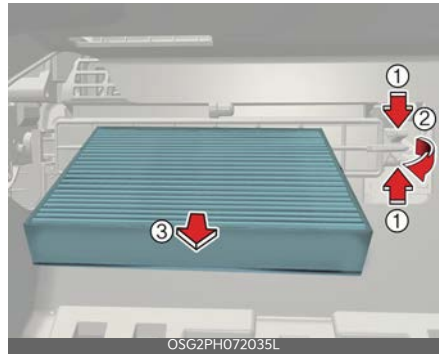
### Ilmastointilaitteen ilmansuodattimen vaihto

### Toiminta

1. Avaa hansikaslokero ja poista pysäytin (1).



2. Hansikaslokeron ollessa auki, poista hansikaslokero painamalla sen molemmista sivuista (2).



3. Irrota ilmastointilaitteen kansi (2) vetämällä kannen molemmat puolet (1) ulos.



4. Vaihda ilmastointilaitteen ilmansuodatin (3).

5. Kokoa käänteisessä järjestyksessä.

### \* HUOMAA

- Vaihtaessasi ilmastointilaitteen ilman-suodatinta, asenna se oikein. Muuten järjestelmä saattaa tuottaa melua ja suodattimen tehokkuus voi heikentyä.
- Jos ajoneuvoa käytetään erittäin pölyisillä tai hiekkaisilla alueilla, vaihda elementti suositeltuja vaihtovälejä useammin.

## Pyyhkijänsulat

### Etulasinpyyhkijän sulan vaihto



### Toiminta

1. Sammuta auto.
2. Siirrä tuulilasipyyhkijän kytkintä yksittäisen pyyhinnän (MIST/1x) kohtaan.
3. Pitele lasinpyyhintä yli 2 sekuntia.
4. Tyyppi A (jos kuuluu varustukseen)
  - Nosta pyyhkijän varsi.
  - Nosta pyyhkijänsulan klipsiä ylös. Vedä sulkarakennetta alaspäin ja irrota se.



- Asenna uusi pyyhinkokonaisuus.



5. Tyyppi B (jos kuuluu varustukseen)
  - Nosta pyyhkijänsulat ja käännä niiden kokonaisuutta hieman paljastaaksesi muovisen kiinnitysklipsin.

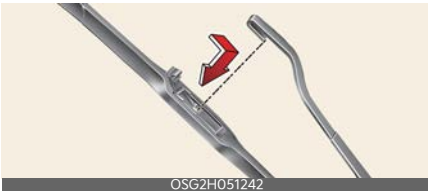


- Purista klipsiä yhteen ja liu'uta pyyhkijäyksikköä alaspäin.



- Nosta se pois varresta.
- Asenna sulkarakenne irrotukseen nähden päinvastaisessa järjestyksessä.

6. Asenna uusi pyyhinkokonaisuus.



7. Palauta pyyhkijän varsi tuulilasille.
8. Kytke ajoneuvoon virta (ON) ja pyyhkijät palaavat normaaliin asentoon.

## Takalasinpyyhkijän sulan vaihto

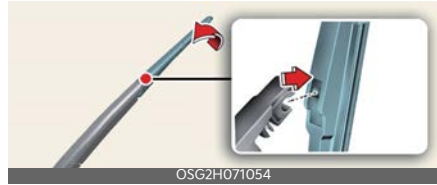


## Toiminta

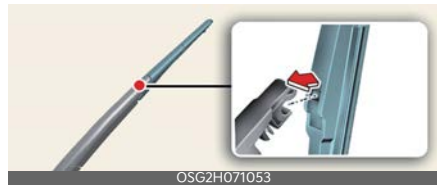
1. Sammuta auto.
2. Siirrä tuulilasinpyyhkijän kytkintä yksittäisen pyyhinnän (MIST/1x) kohtaan.
3. Pitele lasinpyyhintä yli 2 sekuntia.
4. Nosta pyyhkijän vartta ja vedä pyyhkijänsulan rakenne ulos.



5. Nosta pyyhkijänsulkaa ja vedä sitä saadaksesi sen irti.



6. Asenna uusi sulkarakenne asettamalla sen keskiosa pyyhkijänvarren koloon niin, että se napsahtaa paikoilleen.



Jos vaihto on tehty, laita pyyhkimen varsi alas paikoilleen takalasillemme, aseta auto ON-asentoon ja käytä pyyhkijöitä tarkistaaksesi, että ne on asennettu oikein.

7. Varmista, että sulkarakenne on tiukasti paikoillaan yrittämällä vetää sitä kevyesti.



## \* TIETOJA

Estääksesi pyyhkijänvarren tai muiden osien vaurioitumisen, pyydä ammattikorjaamoa vaihtamaan pyyhkijänsulan. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

## ▲ HUOMIO

- Älä käytä bensiiniä, kerosiiniä, tinneriä tai muita liuottimia niihin tai toimi niiden lähellä.
- Älä yritä liikuttaa pyyhkijöitä käsin.
- Muiden kuin määritettyjen pyyhkijänsulkien käyttö voi aiheuttaa pyyhkijöiden toimintahäiriön ja vikaantumisen.
- Älä anna pyyhkijän pudota tuulilasille, sillä tuulilasi voi säröillä tai rikkoontua.
- Jos pyyhkijän varteen kohdistetaan liikaa voimaa sulkaa vedettäessä, keski-osa voi vahingoittua.
- Pyyhkijä ei voi toimia noin 10 sekuntia, kun pyyhintä käytetään ilman pesulaitteen nestettä tai sulat ovat jäätyneet. Jos laitteissa on toimintahäiriö, pyyhkijän suojausjärjestelmä on aktivoitunut pyyhkijän moottorin ylikuormituksen takia.
- Tuulilasi on puhdistettava vesiletkulla ja pyyhittävä kuivaksi puhtaalla kankaalla pyyhkijänsulat ylhäällä. Pyyhkijän sulat on pyyhittävä puhtaaksi, kun sulkiin on tarttunut rasvaa tai vahaa.

## \* HUOMAA

Kaupalliset kuumavahat, joita automaattiset autopesulat levittävät, ovat tunnettuja siitä, että ne tekevät tuulilasista hankalan puhdistaa. Ja on asiakkaiden vastuulla pestä ja hallita ajoneuvoa sopivilla menetelmillä ja materiaaleilla.

## Akku (pistokehybridi)

## Akun parhaan käyttöiän saavuttaminen



- \* Akku sijaitsee matkatavaratilan oikealla puolella.
- Pidä akku tukevasti kiinnitettynä.
- Pidä akun yläpuoli puhtaana ja kuivana.
- Pidä liitimet ja liitännät puhtaina, tiukalla ja vaseliinilla tai liitinrasvalla pinnoitettuna.
- Huuhtelee roiskunut elektrolyytti akusta välittömästi veden ja ruokasoodan liuoksella.
- Jos autoa ei käytetä pitempään aikaan, irrota akun kaapelit.

## ▲ VAROITUS



Lue aina seuraavat ohjeet huolellisesti, kun käsittelet akkua.



Pidä sytytetyt savukkeet ja kaikki muut liekit tai kipinät etäällä akusta.



Akkujen kennoissa on aina vetykaasua joka voi räjähtää syttyessään.



Pidä akut poissa lasten ulottuvilta, koska ne sisältävät erittäin syövyttävää RIKKIHAPPOA. Vältä akkuhapon pääsyä iholle, silmiin, vaatteisiin tai maalipintoihin.



Jos elektrolyyttiä joutuu silmiin, huuhtelee silmiä puhtaalla

vedellä vähintään 15 minuuttia ja ota heti yhteys lääkäriin.

Jos elektrolyyttiä joutuu ihollesi, pese kosketuspinta perusteellisesti. Jos tunnet kipua tai polttavaa tunnetta, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.



Käytä silmiensuojainta, kun lataat akkua tai työskentelet sen lähellä. Varmista aina sopiva ilmanvaihto kun työskentelet suljetussa tilassa.



Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Hävitä akku paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.

- Kun nostat muovikuorista akkua, liiallinen paine kuoreen voi aiheuttaa akkuhapon vuotamisen ja aiheuttaa henkilövammoja. Nosta akkunostimella tai käsillä vastakkaisista kulumista kiinni pitäen.
- Älä koskaan yritä ladata akkua, kun akkukaapelit ovat kiinnitettynä.
- Sähköinen sytytysjärjestelmä käyttää suurjännitettä. Näitä osia ei saa koskaan koskettaa moottorin ollessa käynnissä tai ajoneuvon ollessa ON-asennossa.

Yllä olevien varoitusten noudattamatta jättäminen voi johtaa vakaviin henkilövahinkoihin tai kuolemaan.

## ⚠ HUOMIO

Jos yhdistät valtuuttamattomia laitteita akkuun, akku voi purkautua. Älä koskaan käytä valtuuttamattomia laitteita.

## \* HUOMAA

Autossa on huoltovapaa akku. Jos auton akun sivussa on merkintä LOWER ja UPPER, voit tarkistaa elektrolyytin tason.

Elektrolyytin tason pitäisi olla LOWER ja UPPER -merkinnän välissä. Jos elektrolyytin taso on alhainen, siihen pitää lisätä tislattua (demineralisoitua) vettä (Älä koskaan lisää rikkihappoa tai muuta elektrolyyttiä). Kun täytät akkua, älä roiskuta vettä akulle ja sen viressä oleville osille. Älä myöskään ylitäytä akkukennoja. Tämä voi aiheuttaa muiden osien korroosiota. Varmista, että kennon korkit kiinnittyvät tiukasti.

Ota yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

## Akun kapasiteettimerkintä

Esimerkki



\* Auton akun todellinen merkintävoivo poiketa kuvissa esitetystä.

- 1 Akun Kia-mallinimi
- 2 Nimelliskapasiteetti (ampeiritunteja)
- 3 Nimellinen varastointikapasiteetti (min.)
- 4 Nimellisjännite
- 5 SAE/EN-kylmätestivirta ampeereina
- 6 SAE/EN-kylmätestivirta ampeereina

## Akun lataaminen

Autossasi on huoltovapaa, kalsiumpohjainen akku.

- Jos akku purkautuu nopeasti (esimerkiksi ajovalot tai sisävalot jäivät päälle, kun autoa ei käytetty), lataa se hitaalla latauksella 10 tunnin aikana.

- Jos akku purkautuu vähitellen suuren sähkökuorman takia auton käytön aikana, lataa sitä 20-30A virralla kaksi tuntia.

### VAROITUS

- Kun lataat akkua, noudata seuraavia varoitoimenpiteitä:
  - Akku on irrotettava autosta ja asetettava hyvin ilmastoituun paikkaan.
  - Älä päästä savukkeita, kipinöitä tai avotulenlähteitä akun lähelle.
  - Valvo akkua sen latautuessa ja pysäytä lataus tai pienennä latausvirtaa, jos akku alkaa rajusti kaasuuntua (kiehua) tai jos akunesteen lämpötila ylittää 49 °C (120°F).
  - Käytä silmäsuojaimia kun tarkistat akkua latauksen aikana.
  - Irrota akkulaturi seuraavassa järjestyksessä.
    1. Sammuta akkulaturin pääkytkin.
    2. Irrota negatiivinen liitin akun miinusnavasta.
    3. Irrota positiivinen liitin akun plusnavasta.
- Ennen kuin aloitat huoltotoimenpiteitä tai akun lataamista, kytke kaikki sähkölaitteet pois päältä ja sammuta moottori.
- Akun negatiivinen kaapeli on irrotettava ensin ja asennettava viimeisenä, kun akku irrotetaan.

### HUOMIO

Älä avaa tai irrota akun päällä olevaa korkkia. Se voi aiheuttaa sisäisen elektrolyytin vuotoja, joista voi seurata vakavia vammoja.

## Nollauskohteet

Toiminnot on ehkä nollattava, kun akku on purkautunut tai se on irrotettu.

- Ikkunan automaattinen nosto/lasku
- Osamatkamittari
- Ilmastointilaitte
- Kuljettajan istuimen asennon tallennusjärjestelmä
- Integroitu muistijärjestelmä
- Tietoviihdejärjestelmä

## Renkaat ja vanteet

### Renkaiden hoito

Parhaan kunnossapidon, turvallisuuden ja polttoainetalouden takia sinun on aina säilytettävä suositellut renkaiden täyttöpaineet ja pysyttävä autollesi suositellun kuorman ja painon jakauman rajoissa.

### Suosittelut kylmien renkaiden täyttöpaineet



Kaikki tekniset tiedot (koot ja paineet) voi löytää autoon kiinnitetystä tarrasta.

### \* TIETOJA

Kaikki rengaspaineet (myös vararengas) on tarkastettava, kun renkaat ovat kylmiä. "Kylmä rengas" tarkoittaa, että autolla ei ole ajettu vähintään kolmeen tuntiin tai on ajettu alle 1,6 km (yksi maili).

### Renkaan täyttöpaineen tarkistus

- Poista venttiilin korkki renkaan venttiilistä. Paina rengaspainemittaria tiukasti venttiiliä vasten, jotta saat painelukeman. Jos paine on matala, lisää ilmaa kunnes saavutetaan suositeltu paine.
- Jos ylitäytät renkaan, poista siitä ilmaa painamalla renkaan venttiiliin keskellä olevaa metallitankkoa. Varmista, että asetat venttiiliin korkit takaisin venttiileihin.

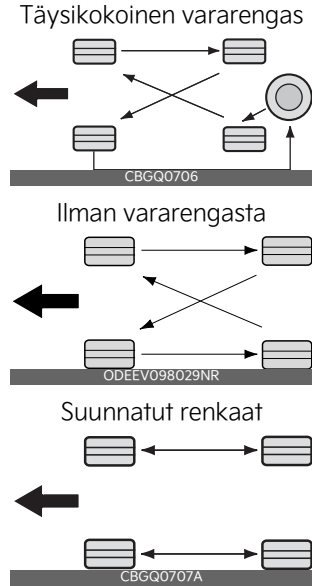
### VAROITUS

- Liiallinen tai liian vähäinen täyttämisen lyhentää renkaan käyttöikää, huonontaa auton käyttäytymistä ja voi johtaa renkaan odottamattomaan rikkoutumiseen. Tästä voi seurata auton hallinnan menetys ja mahdollisia henkilövahinkoja.
- Vakava vajaatäyttö (70 kPa (10 psi) tai enemmän) voi johtaa vakavaan kuumentumiseen, mistä seuraa renkaiden puhkeamista, kudosten irtoamista ja muita renkaan vikoja. Näistä voi aiheutua auton hallinnan menetys, mikä johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan. Riski on huomattavasti suurempi kuumina päivinä ja kun ajetaan pitkiä matkoja suurilla nopeuksilla.
- Tarkasta rengaspaineet, renkaiden kuluminen ja mahdolliset rengasvahingot säännöllisesti. Käytä aina rengaspainemittaria.
- Ali- tai ylipaineiset renkaat kuluvat epätasaisesti aiheuttaen heikentyneitä ajettavuutta ja voivat johtaa auton hallinnan menettämiseen tai äkkinäiseen rengasrikkoon, mikä voi aiheuttaa onnettomuuksia, vammoja ja jopa kuoleman. Autosi suositeltu kylmän renkaan paine löytyy tästä oppaasta ja kuljettajan puolen keskipilariin merkitystä rengasmerkinnästä.
- Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa onnettomuuksia. Vaihda kuluneet, epätasaisesti kuluneet tai vaurioituneet renkaat.
- Muista tarkastaa vararenkaan paine. Kia suosittelee, että tarkistat vararenkaan paineen aina, kun tarkistat ajoneuvon muiden renkaiden paineen.

**⚠ HUOMIO**

- Vajaatäyttö aiheuttaa liiallista kulumista, huonoja ajo-ominaisuuksia ja heikentyneitä polttoainetaloutta. Vanneet vääntyminen on myös mahdollista. Pidä rengaspaineet oikealla tasolla. Jos renkaaseen on lisättävä usein ilmaa, anna se ammattikorjaamon tarkastettavaksi. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Ylitäyttäminen aiheuttaa kovaa epä-mukavaa ajoa, liiallista renkaan keski-osan kulumista ja suurempaa riskiä tien vikojen aiheuttamista vaurioista.
- Lämpimät renkaat tavallisesti ylittävät kylmien renkaiden suositellun rengaspaineen 28-41 kPa:lla (4-6 psi). Älä päästä ilmaa pois lämpimistä renkaista säätääksesi rengaspaineita, tai renkaista tulee vajaatäytetyt.
- Muista asentaa täyttöventtiilien tulpat. Ilman venttiilin korkkia lika ja kosteus voivat päästä venttiiliin ja aiheuttaa ilmavuotoja. Jos venttiiliin korkki puuttuu, asenna uusi mahdollisimman pian.
- Noudata aina seuraavia ohjeita:
  - Tarkasta rengaspaineet, kun renkaat ovat kylmät. (Kun auto on ollut pysäköitynä vähintään kolme tuntia tai sillä ei ole ajettu yli 1,6 km (yksi maili) käynnistämisestä.)
  - Tarkista vararenkaan paine aina, kun tarkistat muiden autosi renkaiden paineen.
  - Älä koskaan ylikuormita ajoneuvoa. Varo, ettet ylikuormita autosi tavaratelinettä, mikäli sellainen on varusteena.
  - Kuluneet, vanhat renkaat voivat aiheuttaa onnettomuuksia. Jos

kulutuspinna on kulunut epätasaisesti tai renkaasi ovat vahingoittuneet, vaihda ne uusiin.

**Renkaiden kierto**

Renkaiden kulumisen tasoittamiseksi on suositeltavaa, että renkaita kierrätetään 10000 km (6500 mailin) välein tai aikaisemmin, jos ilmenee epätasaista kulumista.

**⚠ VAROITUS**

- Älä käytä pienikokoista varapyörää kierrätyksessä.
- Älä missään olosuhteissa sekoita ristikudosrenkaita ja vyörenkaita. Se voi aiheuttaa epätavallista käsittelyä, joka voi aiheuttaa kuoleman, vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.

## \* HUOMAA

Kierrä epäsymmetrisellä kulutuspinalla varustettuja renkaita vain edestä taakse, ei vasemmalta oikealle.

## Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapaino

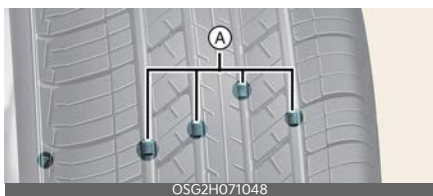
Autosi pyörät on suunnattu ja tasapainotettu tehtaalla huolellisesti tarjoamaan sinulle pisimmän renkaiden käyttöiän ja parhaan suorituskyvyn.

Jos huomaat autosi tärisevän tasaisella tiellä ajettaessa, pyöräsi saattavat tarvita tasapainotusta.

## ▲ HUOMIO

Virheellinen pyörien painotus voi vaurioittaa auton alumiinivanteita. Käytä vain hyväksytyjä rengaspainoja.

## Renkaan vaihtaminen



A: Kulumisen ilmaispalkki

Jos rengas on kulunut tasaisesti, kulumisen ilmaisin tulee näkyviin tasaisena nauhana kulutuspinnan poikki.

Tämä osoittaa, että kulutuspinnaa on jäljellä alle 1,6 mm (1/16 tuuma). Vaihda rengas, jos näin käy.

Älä odota ennen renkaan vaihtamista, että kudos tulee näkyviin koko renkaan kulutuspinnan matkalta.

## Pienikokoisen varapyörän vaihto (jos kuuluu varustukseen)

Pienikokoisella varapyörällä on lyhyempi käyttöikä kuin tavallisen kokoisella renkaalla. Vaihda se, kun näet renkaassa kulumisen ilmaispalkit. Vaihdeettavan pienikokoisen varapyörän on oltava samaa kokoa ja mallia kuin uudessa autossasi toimitettu, ja se on asennettava samalle pienikokoisen varapyörän vanteelle. Pienikokoinen varapyörä ei ole tarkoitettu asennettavaksi normaalikokoiselle vanteelle, eikä pienikokoisen varapyörän vannetta ole tarkoitettu normaalikokoisen renkaan asennukseen.

## ▲ VAROITUS

Renkaiden vioittumisesta tai ajoneuvon hallinnan menettämisestä johtuvasta onnettomuudesta aiheutuvien vakavien tai kuolettavien vammojen mahdollisuuden vähentämiseksi:

- Vaihda kuluneet, epätasaisesti kuluneet tai vaurioituneet renkaat. Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa jarrutustehon, ohjauksen hallinnan ja pidon menetyksen.
- Älä aja ajoneuvoasi jos sen renkaissa on liian vähän tai liian paljon painetta. Se voi johtaa renkaan epätasaiseen kulumiseen ja vioittumiseen.
- Kun vaihdat renkaita, älä koskaan sekoita vyörenkaita ja ristikudosrenkaita samassa autossa. Kaikki renkaat (mukaan lukien vararengas) on vaihdettava, jos siirrytään vyörenkaasta ristikudosrenkaaseen.
- On parasta vaihtaa kaikki neljä renkasta samanaikaisesti. Jos tämä ei ole mahdollista tai välttämätöntä, vaihda etu- tai takarenkaat pareittain.

Vain yhden renkaan vaihtaminen voi vaikuttaa vakavasti autosi hallittavuuteen.

- Muun kuin suositellun kokoisien renkaan tai vanteen käyttäminen voi aiheuttaa auton epätavallista käyttäytymistä ja huonoa hallittavuutta, joka voi johtaa vakavaan onnettomuuteen.
- Vanteet, jotka eivät täytä Kian määräyksiä, eivät ehkä sovi hyvin ja voivat vahingoittaa autoa tai aiheuttaa epätavallista käyttäytymistä ja huonoa hallittavuutta.
- ABS:n toiminta perustuu pyörien nopeuksien vertailuun. Renkaan koko vaikuttaa pyörän pyörimisnopeuteen. Kun vaihdat renkaita, kaikkien neljän renkaan on oltava samaa kokoa kuin auton alkuperäisrenkaat. Erikokoisten renkaiden käyttäminen voi aiheuttaa ABS- (lukkiutumaton jarrujärjestelmä) ja ESC (elektroninen vakaudensäätö) -järjestelmän epäsäännöllistä toimivuutta.

### HUOMIO

Kun vaihdat renkaat, tarkista renkaiden kiinnitysmutterit ja kiristä niitä noin 50 km (31 mailin) ajon jälkeen ja tarkista uudelleen noin 1 000 km (620 mailin) ajon jälkeen. Jos ohjauspyörä tärisee tai ajoneuvo värisee ajon aikana, pyörä on menettänyt tasapainonsa. Tasapainota pyörät. Jos ongelmaa ei ratkea, ota yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käytät valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

### HUOMAA

Suosittelimme, että vaihtaessasi renkaita käytät samoja, kuin mitä autoon on

alun perin asennettu. Tästä poikkeaminen voi vaikuttaa ajosuoritukseen.

### Vanteen vaihtaminen

Jos jostain syystä vaihdat vanteita, niin varmista, että uudet vanteet vastaavat alkuperäisiä tehdasvanteita läpimitansa, kehän leveyden ja offsetin osalta.

### VAROITUS

Vanne, joka ei ole oikean kokoinen, voi vaikuttaa heikentävästi vanteen ja laakerin käyttöikään, jarrutus- ja pysähtymiskykyyn, ajo-ominaisuuksiin, maavaraan, renkaan ja lokasuojan väliseen etäisyyteen, lumiketjun liikkumavaraan, nopeus- ja matkamittarin kalibrointiin, ajovalojen korkeussäätöön ja puskurin korkeuteen.

### Renkaan pito

Renkaan pito voi heikentyä, jos ajat kuluneilla renkailla, renkailla, jotka on täytetty väärin, tai liukkailla tienpinnoilla. Renkaat on vaihdettava, kun kulumisen ilmaispalkit tulevat näkyviin. Hidasta aina sateella, lumisateessa ja jäisellä tiellä, minimoidaksesi ajoneuvon hallinnan menetyksen mahdollisuuden.

### Renkaiden hoito

Oikean ilmanpaineen lisäksi oikea pyörien suuntaus auttaa vähentämään renkaiden kulumista. Jos huomaat, että rengas on kulunut epätasaisesti, anna ammattikorjaamon tarkistaa pyörien suuntaus. Kia suosittelee, että käytät valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

Kun uudet renkaat asennetaan niin varmista, että ne tasapainotetaan. Tämä parantaa auton ajomukavuutta ja pidentää renkaiden käyttöikää. Lisäksi renkaat

on aina tasapainotettava uudelleen, jos ne irrotetaan autosta.

## Renkaan sivun merkinnät



Nämä tiedot tunnistavat ja kuvaavat renkaan perusominaispiirteet ja sisältävät myös renkaan tunnistenumeron (TIN) turvallisuusstandardisertifiointia varten. TIN:iä voidaan käyttää tunnistamaan rengas takaisinkutsun sattuessa.

### 1. Valmistaja tai mallinimi

### 2. Renkaiden kokomerkintä

Renkaan kokomerkintä on renkaan sivulla. Tarvitset näitä tietoja, kun valitset vaihtorenkaita autoosi. Seuraavassa kuvataan, mitä rengaskokomerkinnän kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki renkaan kokomerkinnästä:

(Tämä merkintä on vain esimerkki, oma rengaskokomerkintäsi voi vaihdella autosta riippuen.)

#### **P225/45 R18 108T**

225 - Renkaan leveys millimetreinä.

45 - Profiilisuhde. Rengasosan korkeus prosentteina sen leveydestä.

R - Renkaan rakennekoodi (vyörengas).

18 - Vanteen läpimitta tuumina.

108 - Kuormaindeksi, numerokoodi, joka liittyy maksimikuormaan, jonka renkaat kestävät.

T - Nopeusluokan symboli. Katso tämän osan nopeusluokkakaavio saadaksesi lisätietoja.

## Renkaiden nopeusluokat

Alla oleva kaavio luettelee useita eri nopeusluokkia, joita tällä hetkellä käytetään henkilöautojen renkaissa. Nopeusluokka on osa renkaan sivuun merkittyä kokomääritystä. Tämä symboli vastaa renkaan suunniteltua suurinta turvallista maksiminopeutta.

Nopeusluokan symboli	Maksiminopeus
S	180 km/h (112 mph)
J	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

## Vanteen kokomerkintä

Vanteet on myös merkitty tärkeillä tiedoilla, joita tarvitset, jos joudut vaihtamaan sellaisen. Seuraavassa kuvataan, mitä vannekokomerkinnän kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki vanteen kokomerkinnästä:

### **7.5JX18**

7.5 - Vanteen leveys tuumina.

J - Vanteen muodon merkintä.

18 - Vanteen läpimitta tuumina.

## 3. Renkaan käyttöiän tarkistus (TIN: Renkaan tunnistenumero)

Kaikki valmistusmerkinnän mukaan yli kuusi vuotta vanhat renkaat on vaihdettava uusiin. Löydät valmistuspäivän renkaan sivuseinämästä, DOT-koodimerkinnästä. Valmistuspäivä ilmoitetaan DOT-koodin neljässä viimeisessä merkissä.

**DOT: XXXX XXXX OOOO**



DOT-merkinnän alkuosa antaa tehtaan koodin, renkaan koon ja kuvion tiedot. Viimeiset neljä numeroa ilmaisevat viikon ja vuoden, jolloin rengas on valmistettu.

Esimerkiksi, DOT XXXX XXXX 1622 tarkoittaa, että rengas on valmistettu vuoden 2022 viikolla 16.

### **VAROITUS**

Renkaat heikkenevät ajan mittaan, vaikka niitä ei käytettäisi. Jäljellä olevan kulutuspinnan määrästä riippumatta suosittelemme renkaiden vaihtoa kuuden (6) vuoden normaalin käytön jälkeen. Kuumen ilmaston tai jatkuvan raskaan kuormituksen aiheuttama lämpö voi nopeuttaa renkaiden vanhentumista. Tämän varoituksen huomiotta jättäminen voi aiheuttaa äkillisen renkaan pettämisen, mistä voi seurata auton hallinnan menetys ja onnettomuus, josta aiheutuu vakava loukkautuminen tai kuolema.

## 4. Renkaan rakenne ja materiaali

Kumipinnoitettujen kangaskerrosten eli vöiden lukumäärä renkaassa. Renkaan valmistajan on myös ilmoitettava renkaan materiaalit, joihin sisältyvät teräs, nailon, polyesteri ja muita materiaaleja. "R"-kirjain tarkoittaa säteittäistä kerrosrakennetta, "D" tarkoittaa diagonaalista tai vinoa rakennetta ja kirjain "B" tarkoittaa vyörakennetta.

## 5. Suurin sallittu täyttöpaine

Tämä luku ilmaisee suurimman ilmanpaineen, johon renkaan saa täyttää. Älä ylitä suurinta sallittua täyttöpainetta. Katso kohtaa "Renkaat ja vanteet" sivulla 9-8.

## 6. Maksiminimelliskuorma

Numero ilmaisee kilogrammoina ja naujoina maksimikuorman, jonka rengas pystyy kantamaan. Kun vaihdat autoon renkaita, käytä aina rengasta, jolla on sama nimelliskuorma kuin tehtaalla asennetuissa renkaissa.

## 7. Yhtenäinen renkaan laadun luokittelu

Laatuluokitus, jos merkitty, on renkaan sivuseinämässä renkaan olan ja sen suurimman leveyden välillä.

Esimerkiksi:

**TREADWEAR 200**  
**TRACTION AA**  
**TEMPERATURE A**

### **VAROITUS**

- Renkaaseen liitetty pitoluokka perustuu suoran jarrutuksen pitotesteihin, eikä se kuvaa kiihtyvyyttä, kaarreajoa, vesiliirtoa tai huippupittoa.
- Renkaan lämpötilaluokka on määritetty renkaalle, joka on täytetty oikein ja jota ei ylikuormiteta. Liian suuri nopeus, vajaan täyttö, ylitäyttö tai liiallinen kuormitus, joko erikseen tai yhdistelmänä, voivat aiheuttaa lämmön muodostumista ja mahdollisen renkaan äkillisen hajoamisen. Se voi aiheuttaa hallinnan menetyksen ja vakavan vamman tai kuoleman.

## Kulutuspinnan kuluminen

Renkaan kulumisaste on suhteellinen arvio perustuen renkaan kulumiseen valvotuissa olosuhteissa tietyllä viranomaisten testiradalla. Esimerkiksi luokan 150 rengas kuluu viranomaisten testiradalla puolitoista (1½) kertaa sen, mitä luokan 100 rengas.

Renkaiden suhteellinen suorituskyky riippuu kulloisistakin käyttöolosuhteista, ja se voi poiketa merkittävästi standardista johtuen eroista ajotavoissa, huoltokäytännöissä sekä tien ominaispiirteissä ja ilmastossa.

Nämä merkinnät on valettu henkilöauton renkaiden sivuseinämiin. Autoosi vakiona tai lisävarusteena saatavilla olevien renkaiden luokitukset voivat vaihdella.

### Pitoluokka - AA, A, B ja C

Pitoluokat, korkeimmasta pienimpään, ovat AA, A, B ja C. Ne kuvaavat renkaan kykyä pysähtyä märällä alustalla mitattuna valvotuissa olosuhteissa tietyillä viranomaisten testauksessa käyttämällä asfaltti- ja betonipinnoilla. Kirjaimella C merkityllä renkaalla voi olla heikko pito.

### Lämpötila - A, B ja C

Lämpötilaluokat ovat A (korkein), B ja C. Ne kuvaavat renkaan lämmön vastustuskykyä ja sen kykyä johtaa lämpöä pois testattuna valvotuissa olosuhteissa määritellyssä sisälaboratorion testipyörässä.

Jatkuva korkea lämpötila voi aiheuttaa renkaan materiaalin hajoamisen ja vähentää sen käyttöikää. Liian korkea lämpötila voi johtaa renkaan äkilliseen hajoamiseen. Luokat B ja A edustavat lain renkailta laboratoriotesteissä vaattimia vähimmäisarvoja korkeampia suorituskykyluokkia.

### Matalan profiilisuhteen rengas (jos kuuluu varustukseen)

Matalan profiilisuhteen renkaat, joiden profiilisuhde on alle 50, ovat tyyliältään urheilullisia.

Koska matalan profiilisuhteen renkaat on optimoitu hyvän käsittelyn ja jarruttamisen takaamiseksi, niillä ajaminen voi olla epämukavampaa ja niiden tuottama melu on suurempi kuin normaaleilla renkailla.

### HUOMIO

- Koska matalan profiilisuhteen renkaan sivuseinä on normaalia lyhyempi, sekä rengas että vanne voivat vahingoittua helpommin. Noudata siis alla olevia ohjeita.
  - Ajaessasi vaikeakulkuisella tiellä tai maastossa, aja varovasti, koska renkaat ja vanteet voivat vaurioitua. Tarkasta ajamisen jälkeen renkaat ja vanteet.
  - Kun ajat kuoppaan, nopeustöyssyn, viemärikanteen tai soralle, aja ajoneuvoa hitaasti, jotta et vahingoita renkaita ja vanteita.
  - Jos renkaaseen kohdistuu isku, tarkista renkaan kunto tai ota yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
  - Jotta renkaiden vahingoittuminen voidaan välttää, niiden kunto on tarkastettava 3000 km:n välein.
- Rengasrikkoo ei ole helppoa huomata omin silmin. Mutta, jos huomaat pienimmänkin viittauksen rengasvaurioon, vaikket näkisikään sitä omin silmin, tarkistuta tai vaihduta rengas, koska rengasvauriot voivat aiheuttaa ilmapuotoja.
- Jos rengas vaurioituu, kuoppaan, viemäriaukkoon tai reunakiveen tai maastossa ajamisen vuoksi, rengasvaurio ei kuulu valmistajan takuun piiriin.

- Löydät renkaan tiedot renkaan sivusta.

## Sulakkeet

### Sulan tyyppi



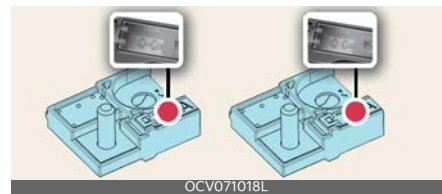
### Rasiamalli



### Monisulake



### BFT



\* Vasen: Normaali, oikea: Palanut

\* Sulake-/relepaneelin todellinen merkintä voi poiketa.

Ennen palaneen sulakkeen vaihtamista on irrotettava negatiivinen akkukaapeli.

Jos sähköjärjestelmä ei toimi, tarkista ensin kuljettajan puolen sulakepaneeli.

Vaihda palanut sulake aina nimellisarvoltaan samanlaiseen sulakkeeseen.

Jos vaihtosulake palaa, se on merkki sähkölaitteiden ongelmasta. Vältä kyseisen järjestelmän käyttöä ja ota heti yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.

### VAROITUS

- Älä koskaan korvaa sulaketta millään muulla, kuin toisella, nimellisarvoltaan samalla sulakkeella.
- Suurempi sulake voi aiheuttaa vahinkoja ja mahdollisesti tulipalon.
- Älä koskaan aseta rautalankaa tai alumiinifoliota sulakkeen paikalle edes tilapäiskorjaukseksi. Tämä voi aiheuttaa laajamittaisia johtovahinkoja ja mahdollisesti tulipalon.
- Älä tee omin päin muutos- tai lisäysoitoita auton sähköjohtotuksiin.

### HUOMIO

- Kun vaihdat palanutta sulaketta tai releitä uuteen varmista, että uusi sulake tai rele kiinnittyy tiukasti kiinnikkeisiin. Sulakkeen tai releen epätäydellinen kiinnitys voi aiheuttaa ajoneuvon johto- ja sähköjärjestelmiin vahinkoa ja jopa tulipalon.
- Älä irrota sulakkeita, releitä tai liittimiä, jotka on kiinnitetty ruuvein tai mutterein. Jos sulake, rele tai liitin ei ole kiinnitetty kokonaan, se saattaa aiheuttaa tulipalon. Jos pulteilla tai muttereilla kiinnitetyt sulakkeet, releet ja liittimet palavat, ota yhteys ammattikorjaamoon. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.
- Älä kiinnitä mitään sulake- tai relenapohin muita esineitä, kuten ruuvitalttaa tai johtoja. Se voi aiheuttaa

kontaktivian ja järjestelmän toimintahäiriön.

- Älä työnnä ruuvitalttaa tai kytke jälkimarkkinoilta hankittua johdotusta alun perin vain sulakkeille ja releille tarkoitettuun liittimeen. Ajoneuvon sisätilan sähköjärjestelmä ja johdot voivat vahingoittua tai palaa kosketusvian vuoksi.
- Jos liität johtimen suoraan takavaloon tai käytät polttimoa, joka ylittää perävaunuihin asennettavien polttimoiden säännöksissä määritellyn kapasiteetin jne. sisäinen liitäntälohko voi palaa.
- Älä käytä ruuvitalttaa tai muuta metalliesinettä sulakkeiden poistamiseen, koska se voi aiheuttaa oikosulun ja vahingoittaa järjestelmää.

### \* HUOMAA

- Kun vaihdat sulaketta, käännä sytytysvirta "OFF"-asentoon ja sammuta kaikki sähkölaitteet, irrota siten akun (-) -napa.
- Varsinainen sulake/relerasian tarra saattaa poiketa varusteena olevista sulakkeista.
- **Varotoimet ikkunoiden sävyttämisen yhteydessä**  
Ikkunoiden sävytys (erityisesti metallikalvon käyttö) voi aiheuttaa häiriöitä viestinnässä tai radiovastaanotossa ja toimintahäiriöitä automaattisessa valaistusjärjestelmässä ajoneuvon sisäisen valaistuksen liiallisen muuttamisen takia. Käytetty liuos saattaa myös valua sähkölaitteisiin, aiheuttaen häiriöitä ja vikoja.

## Sisäpaneelin sulakkeen vaihto

### Toiminta

1. Käännä virta-avain ja kaikki muut kytkimet pois-asentoon.
2. Avaa sulakepaneelin kansi.



3. Vedä vialliseksi epäilty sulake suoraan ulos. Käytä moottoritilan pää-sulakerasiassa olevaa poistotyökalua (1).



4. Tarkista irrotettu sulake ja vaihda se, jos se on palanut. Varasulakkeita on kojelaudan sulakepaneelissa (tai moottoritilan sulakepaneelissa).
5. Aseta arvoltaan samanlainen uusi sulake ja varmista, että se asettuu tiukasti pidikkeisiin.

### \* TIETOJA

Jos ajo- tai perävalot, jarruvalot tai päivävalot (DRL) eivät toimi ja kojelaudan sulakkeet ovat kunnossa, tarkasta moottoritilan sulakerasia. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.

## Moottoritilan sulakepaneelin sulakkeiden vaihtaminen

### Laatta-/rasiamallin sulakkeiden vaihtaminen



### Toiminta

1. Käännä virta-avain ja kaikki muut kytkimet pois-asentoon.
2. Poista sulakepaneelin kansi painamalla kielekettä ja vetämällä kansi ylös.

Kun irrotat terätyyppisen sulakkeen, poista se käyttämällä sulakkeiden vaihtamiseen suunniteltua pidikettä (1), joka löytyy moottoritilan sulakerasiassa. Poistamisen jälkeen, aseta tilalle samansuuruisen sulake turvallisesti.



3. Tarkista irrotettu sulake ja vaihda se, jos se on palanut. Poista tai asenna sulake käyttämällä moottoritilan sulakepaneelin sulaketyökalua.
4. Aseta arvoltaan samanlainen uusi sulake ja varmista, että se asettuu tiukasti pidikkeisiin. Jos se sopii paikalleen löysästi, ota yhteys ammattikorjaamoon. Kia suosittelee

kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.

## Pääsulakkeen/monisulakkeen vaihto



### Toiminta

1. Sammuta auto.
2. Poista sulakepaneelin kansi painamalla kielekettä ja vetämällä kansi ylös.
3. Irrota akun negatiivisen navan kaapeli.
4. Poista kuvassa esitetyt mutterit.
5. Vaihda sulake uuteen, nimellisarvoltaan samanlaiseen sulakkeeseen.
6. Kiinnitä irrotukseen nähden päinvas-  
taisessa järjestyksessä.
7. Jos se sopii paikalleen löysästi, ota yhteys ammattikorjaamoon. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.

## Relesulakkeiden vaihto



1. Käännä virta-avain ja kaikki muut kytkimet pois-asentoon.
2. Poista sulakepaneelin kansi painamalla kielekettä ja vetämällä kansi ylös.
3. Vaihda sulake uuteen, nimellisarvoltaan samanlaiseen sulakkeeseen.
4. Kiinnitä irrotukseen nähden päinvas-  
taisessa järjestyksessä.
5. Jos se sopii paikalleen löysästi, ota yhteys ammattikorjaamoon. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.

### ⚠ HUOMIO

- Tarkastettuasi moottoritilan sulakepaneelin, aseta sulakepaneelin kansi tiukasti kiinni, kunnes kuulet napsahdavan äänen. Jos et tee näin, vesikontakti voi aiheuttaa sähkövi-  
koja.
- Tarkasta akun kannen kunnollinen sulkeutuminen silmävaraisesti. Jos akun kansi ei ole kunnolla kiinnitetty, sähköjärjestelmä saattaa vaurioitua kosteuden päästessä järjestelmiin.

### \* HUOMAA

- Sähköjärjestelmä ei ehkä toimi oikein, vaikka moottoritilan tai sisätilan sulakerasian yksittäiset sulakkeet on irrotettu ja kiinnitetty. Tämänlaisessa tapauksessa ongelman saattaa ratkaista pääsulakkeen (BFT-tyyppi)

irrottaminen, sulake sijaitsee akun positiivisen navan (+) suojuksessa. Koska pääsulake on rakenteeltaan monimutkaisempi kuin muut komponentit, suosittelemme kääntymään ammattikorjaamon puoleen. Kia suosittelee, että käyt lähimmän valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.

- Jos monisulake on palanut, ota yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.

---

### Sulake/relepaneelin kuvaus

Sulake/relepaneelin kannen alta löydät sulake/relemerkinnän, jossa luetellaan sulakkeiden/releiden nimet ja kapasiteetti.

#### \* HUOMAA

Kaikki tässä käsikirjassa esitetyt sulakepaneelin kuvaukset eivät ehkä päde autoosi. Tiedot ovat tarkkoja painoajan kohtana. Kun tarkastat autosi sulakepaneelia, katso sulakepaneelin merkintöjä.

---




















PHEV-autolle



ICU-kytkentärasia

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
AMP		30 A	AMP (vahvistin)
P/SEAT DRV		30 A	Kuljettajan ristseläntuenn kytkin, kuljettajan sähkötoimisen istuimen kytkin, IMS (integroitu muistijärjestelmä)-ohjauksyksikkö
P/WINDOW LH		25 A	V TAKASÄHKÖIKKUNAN KYTKIN/MODUULI, KULJETTAJAN SÄHKÖIKKUNAN KYTKIN/MODUULI (LHD), MATKUSTAJAN SÄHKÖIKKUNAN KYTKIN/MODUULI (RHD)
P/SEAT PASS		30 A	Matkustajan sähköistuimen kytkin
S/HEATER (FRONT)		20 A	Etuistuimien tuuletuksen ohjausmoduuli, etuistuimien lämmittimen ohjausmoduuli
S/HEATER (REAR)		25 A	Takaistuimen lämmittimen ohjauksyksikkö
P/WINDOW RH		25 A	O TAKASÄHKÖIKKUNAN KYTKIN/MODUULI, KULJETTAJAN SÄHKÖIKKUNAN KYTKIN/MODUULI (RHD), MATKUSTAJAN SÄHKÖIKKUNAN KYTKIN/MODUULI (LHD)

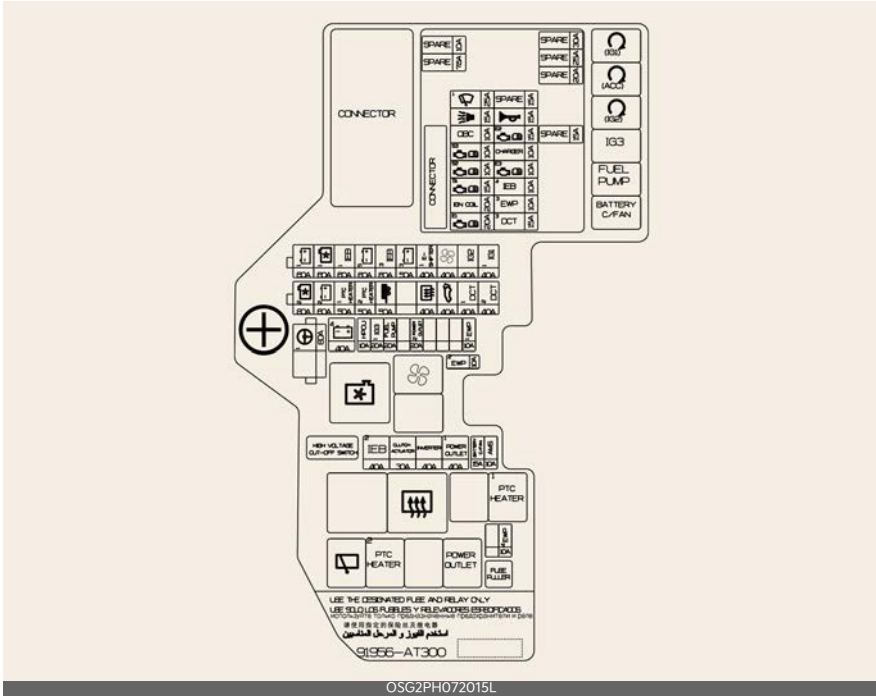
Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojaftu virtapiiri
T/GATE		15 A	Takaluukun rele
DR LOCK		20 A	Ovien keskustukituksen/lukituksen avauksen rele, kuolleen lukon rele
MULTI MEDIA	<b>MULTI MEDIA</b>	25 A	Audio/navigointipääyksikkö
E-CALL	<b>E-CALL</b>	10 A	E-Call -yksikkö
MEMORY	<b>MEMORY</b>	10 A	Mittaristo, Head-up-näyttö, tunnelmavalvo, ilmastoinnin ohjausmoduuli
START		7,5 A	Murtohälytysrele, HPCU, IBU
E-SHIFTER3	<sup>3</sup> <b>E-SHIFTER</b>	10 A	SCU, elektroninen vaihtolevy
MODULE6	<sup>6</sup> <b>MODULE</b>	7,5 A	IBU (INTEGROITU KORIN OHJAUSYKSIKÖ)
MODULE3	<sup>3</sup> <b>MODULE</b>	7,5 A	Kattokonsoli, monitoimikytkin, jarruvalokytkin
A/BAG1	<sup>1</sup> 	15 A	SRS (täydentävä turvajärjestelmä) ohjausyksikkö
WASHER		15 A	Lasinpesimen ohjausvipu
MODULE1	<sup>1</sup> <b>MODULE</b>	10 A	AVAINLUKITUS, ILMASTOINNIN OHJAUSMODUULI, LATAUSVALO (PISTOKEHYBRIDIAJONEUVO), HÄTÄVILKKUKYTKIN, SADEANTURI, OHJAUSPYÖRÄN ETÄOHJAUS
IBU1	<sup>1</sup> <b>IBU</b>	10 A	IBU (INTEGROITU KORIN OHJAUSYKSIKÖ), SPORT-TILAN KYTKIN
MODULE2	<sup>2</sup> <b>MODULE</b>	10 A	IBU, ADAS PYSÄKÖINTI ECU, E-CALL, AUDIO/NAVIGOINNIN PÄÄYKSIKÖ, moottoritalan kytkentälohko (P/LÄHTÖ -rele)
A/BAG IND	<sup>IND</sup> 	7,5 A	MITTARISTO (SRS-OHJAUSMODUULI)
IBU2	<sup>2</sup> <b>IBU</b>	7,5 A	IBU (integroitu korin ohjausyksikkö)
MODULE4	<sup>4</sup> <b>MODULE</b>	10 A	IBU, ADAS PYSÄKÖINTI ECU, VESS-YKSIKÖ, ETUNÄKYMÄKAMERA, TÖRMÄYSTYNNYN KYTKIN, KESKIKONSOLI, TAKAKULMATUTKA
A/CON	<b>A/C</b>	7,5 A	ILMASTOINTILAITTEEN OHJAUSMODUULI, moottoritalan kytkentälohko (PUHALLIN, PTC-RELE), ILMASTOINNIN KOMPRESSORI
A/BAG2	<sup>2</sup> 	10 A	SRS (täydentävä turvajärjestelmä) ohjausyksikkö
CLUSTER	<b>CLUSTER</b>	7,5 A	MITTARISTO, HEAD-UP-NÄYTTÖYKSIKÖ
MODULE5	<sup>5</sup> <b>MODULE</b>	10 A	AJOVALOJEN SUUNTAUSLAITE, AUDIO/NAVIGOINTIPÄÄYKSIKÖ, LANGATON ÄLYPUHELIMEN LATAUSJÄRJESTELMÄ, E-CALL-YKSIKÖ, ILMASTOINNIN OHJAUSMODUULI, YLÄPUOLINEN KONSOLIN LAMPPU, SÄHKÖINEN KROMAATTINEN PELL, AMP(VAHVISTIN), ISTUIJEN LÄMMITYKSEN OHJAUSMODUULI
MODULE7	<sup>7</sup> <b>MODULE</b>	7,5 A	ADAS PYSÄKÖINTI ECU, AC-TAAJUUSMUUTTAJA, JÄÄHDYTYSPUHALTIMEN MOOTTORI, ISTUIJEN LÄMMITTIMEN OHJAUSMODUULI
BRAKE SWITCH	<b>BRAKE SWITCH</b>	10 A	IBU (integroitu korin ohjausyksikkö), jarruvalokytkin

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
MDPS2	<sup>2</sup> 	7,5 A	MDPS (moottorikäyttöinen ohjaustehostin) -yksikkö
SUNROOF		20 A	KATTOLUUKKUYKSIKKÖ
HEATED MIRROR		10 A	Lämmitettävä ulkopeli
IG3 2	<sup>2</sup> IG3	10 A	AKUN HALLINTAJÄRJESTELMÄ
IG3 3	<sup>3</sup> IG3	10 A	AUTON OMA LATURIYKSIKKÖ, HCPU, moottoritiilan kytkentälohko (AKKU JÄÄHD,PUHALTIMEN rele), ILMASTOINNIN KOMPRESSORI
IG3 4	<sup>4</sup> IG3	10 A	AUDIO/NAVIGOINNIN PÄÄYKSIKKÖ, LATAUKSEN MERKKIVALO, MITTARISTO, ILMASTOINNIN OHJAUSSMODUULI, HV PTC -LÄMMITINYKSIKKÖ
CHILD LOCK		15 A	Elektroninen lapsilukkojärjestelmä
FRT WIPER2	<sup>2</sup> 	10 A	Etupyöykijän moottori
FCA		10 A	Etututka
RR WIPER		15 A	Takapyöykimen rele, takapyöykimen moottori
E-SHIFTER4	<sup>4</sup> E-SHIFTER	10 A	SCU, elektroninen vaihtolevy
BMS	BATTERY MANAGEMENT	10 A	Akun hallintajärjestelmä
USB CHARGER	USB CHARGER	10 A	USB-LATURI (ETUALUSTA / KULJI/MATK ISTUJIN)
IG1 2	<sup>2</sup> IG1	25 A	Moottoritiilan kytkentälohko (PCB LOHKON SULAKE - IEB4, ECU3, DCT3, EWP3)
FUEL FILLER DOOR		10 A	Polttoaineen täyttöluukun avaaminen
E-SHIFTER2	<sup>2</sup> E-SHIFTER	10 A	SCU, elektroninen vaihtolevy

# Moottoritilan sulakepaneeli





OSG2PH072023L











OSG2PH072015L




## Moottoritilan kytkentälohko

Sulakkeen nimi		Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
MULTI FUSE	C/PUHALLIN2		80 A	Jäähdytyspuhaltimen moottori
MULTI FUSE	PTC HEATER1		50 A	PTC LÄMMITIN #1 RELE
	B+2		60 A	ICU-KYTKENTÄRASIA (IPS)
MULTI FUSE	MDPS 1		80 A	MDPS (moottorikäyttöinen ohjaustehostin) -yksikkö
	TAKALÄMMITYS		40 A	Moottoritilan kytkentärasia (takalämmitysrele)
MULTI FUSE	Sähkötoiminen takaluukku		40 A	Sähkötoiminen takaluukkuyksikkö
	E-SHIFTER1		40 A	SCU
MULTI FUSE	B+3		50 A	ICU-KYTKENTÄRASIA (SULAKE - LAPSILUKKO, E-VAIHDIN3, SÄHKÖIKK V, SÄHKÖIKK O, TAKALUUKKU AUKI, VAHV, M/IST KULJ/IST, M/IST MATK, V/LÄMM ETU, V/LÄMM TAK), EWP2
MULTI FUSE	PERÄVAUNU		50 A	Perävaunumoduuli
	POLTTOAINE-PUMPPU		20 A	Moottoritilan kytkentärasia (polttoainepumpun rele)
MULTI FUSE	PUHALLIN		40 A	Moottoritilan kytkentärasia (puhallinrele)
MULTI FUSE	B+4		40 A	ICU liitäntärasia (Sulake - AMP, LDC, S/lämmitin FRT, P/IKKUNA RH, S/FOLD RL)
	B+1		60 A	ICU-KYTKENTÄRASIA (SULAKE - MULTIMEDIA, E-CALL, TURVATYÖNY2, JARRUKYTKIN, MODUULI1, POLTTOAINEKANSI, IBU1, KATTOLUUKKU, AKUN HALLINTA, OVEN LUKKO
	AMS	AMS	10 A	AKUN ANTURI (PHEV)
FUSE	IEB2		40 A	Integroitu elektroninen jarruyksikkö
	IEB3		60 A	Integroitu elektroninen jarruyksikkö
MULTI FUSE	IEB1		60 A	Integroitu elektroninen jarruyksikkö
	IG3 1	IG3	20 A	IGNITION3 RELAY
FUSE	AKUN JÄÄHDYTYSPUHALLIN		15 A	Akun jäähdytyspuhallin
	HPCU	HPCU	10 A	Hybriditehon ohjausyksikkö
	EWP2		10 A	AKUN SÄHKÖTOIMINEN VESIPUMPPU
FUSE	VIRTALÄHTÖ2		20 A	Etupistorasia
	EWP1		10 A	Moottorin sähköinen vesipumppu

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri	
MULTI FUSE	PTC HEATER2	<sup>2</sup> PTC HEATER	50 A	PTC LÄMMITIN #2 RELE
	DCT1	<sup>1</sup> DCT	40 A	KAKSOISKYTKINVOIMANSIIRTO
	DCT2	<sup>2</sup> DCT	40 A	KAKSOISKYTKINVOIMANSIIRTO
	C/PUHALLIN1	<sup>1</sup> 	60 A	JÄÄHDYTYSPUHALTIMEN MOOTTORI
	B+5	<sup>5</sup> 	60 A	Moottoritiilan PCB-kytkentälohko
	IG2	IG2	40 A	ICU-KYTKENTÄRASIA (SULAKE - PESURI, ILMASTOINTI, MODUULI6, MODUULI7, PYYHIN TAK)
	IG1 1	<sup>1</sup> IG1	40 A	ICU-KYTKENTÄRASIA (SULAKE - MODUULI2, USB-LATURI, TURVATYÖNY1, IBU2, MDPS2, MITTARISTO, MODUULI3, TURVATYÖNYN MERKKIVALO, MODUULI4, MODUULI5, E-VAIHTAJA2, FCA, ING1 2 )
FUSE	KYTKIMEN KÄYTTÖLAITE	CLUTCH ACTUATOR	30 A	MOOTTORIN KYTKIMEN KÄYTTÖLAITE (HPCU)
	INVERTER	INVERTER	40 A	AC-TAAJUUSMUUTTAJA
	VIRTALÄHTÖ1	<sup>1</sup> POWER OUTLET	40 A	Etupistorasia
	EWP4	<sup>4</sup> EWP	10 A	Moottorin sähköinen vesipumppu












## PCB-lohko

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
SENSOR1	<sup>S1</sup> 	15 A	Happianturi (ylös/alas)
ECU2	<sup>E2</sup> 	15 A	ECM (MOOTTORIN OHJAUSMODUULI)
SENSOR3	<sup>S3</sup> 	10 A	POLTTOAINEPUMPUN RELE
SENSOR2	<sup>S2</sup> 	10 A	ÖLJYNOHJAUSVENTTIILI, HUUHTELUNOHJAUKSEN MAGNEETTIVENTTIILI, MUUTTUVAN ÖLJYPUMPUN VENTTIILIN OHJAUS, JÄÄHDYTYSPUHALTIMEN MOOTTORIN RELE, POLTTOAINESÄILIÖN EROTUSVENTTIILI (PHEV)
FRT WIPER1	<sup>1</sup> 	25 A	Etupyyhkijän moottori
ECU 3	<sup>E3</sup> 	10 A	ECM (MOOTTORIN OHJAUSMODUULI)
IEB 4	<sup>4</sup> IEB	10 A	Integroitu elektroninen jarruysikkö
EWP 3	<sup>1</sup> EWP	10 A	Moottorin sähköinen vesipumppu
OBC	OBC	10 A	AUTON OMA LATURI -YKSIKKÖ (PHEV)
ECU1	<sup>E1</sup> 	20 A	ECM (MOOTTORIN OHJAUSMODUULI)
B/ALARM HORN		15 A	VARASHÄLYTTIMEN SIREENIN RELE

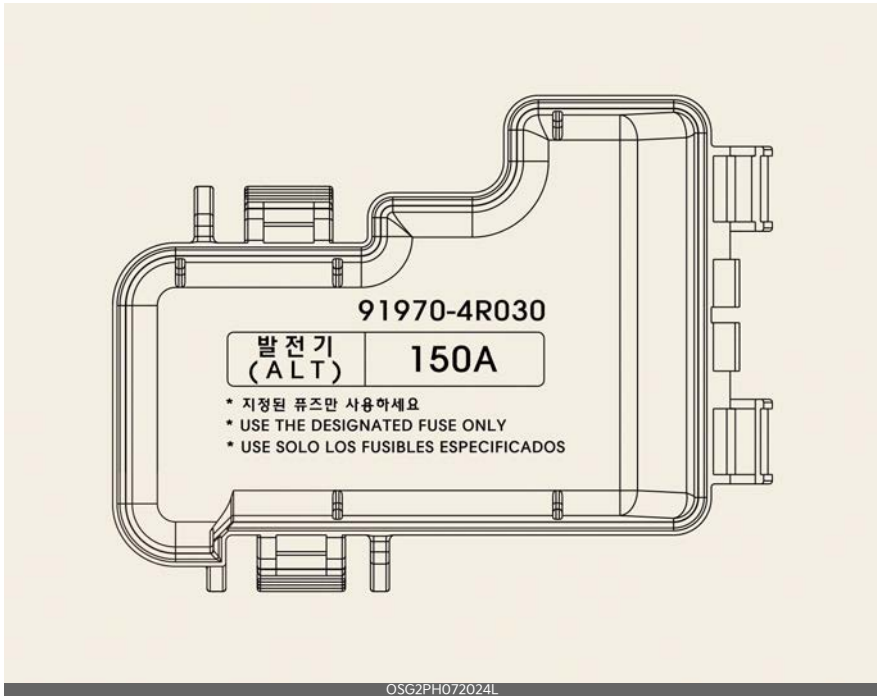
Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
IGN COIL		20 A	Sytytyspuola #1/#2/#3/#4
CHARGER		10 A	LATURIN LUKITUKSEN/AVAUKSEN RELE (PHEV)
DCT3	<sup>3</sup> 	15 A	KAKSOISKYTKINVOIMANSIIRTO

## Rele

Katso reletyyppi seuraavasta taulukosta.

Releen nimi	Symboli	TYYPPI
Fuel Pump Relay		MICRO
PTC Heater1 Relay		MICRO
Blower Relay		MICRO
Rear Heated Relay		MINI
IG3 Relay		MICRO
Battery Cooling Fan Relay (HEV)	<b>BATTERY C/FAN</b>	MICRO
PDM (IG1) RELAY		MICRO
PDM (ACC) RELAY		MICRO
PDM (IG2) RELAY		MICRO
COOLING FAN MOTOR RELAY		MICRO
PTC HEATER2 RELAY	<sup>2</sup> 	MICRO
POWER OUTLET		MICRO

### Moottoritalan sulakepaneeli (akkuliittimen kansi) (pistokeybridille)





## Polttimot

### Polttimon vaihtamisen varoitustenpiteet

Sammuta moottori turvallisessa paikassa, kytke käsijarru ja poista kaapeli akun negatiivisesta (-) navasta. Käytä vain määritetyn tehoisia polttimoita.

### Lisäksi sulakerasia ja johdotukset voivat vahingoittua

Ajovalot, perävalot ja sumuvalot saattavat syttyä, kun ajovalot kytketään päälle/ON, mutta eivät syty, kun seison-tavalot tai sumuvalot kytketään päälle/ON. Tämä voi johtua verkkovirheestä tai auton sähköisen ohjausjärjestelmän virhetoiminnosta. Ongelman ilmentyessä, vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

### Valojen toimintahäiriö sähköjärjestelmän tasapainotuksen johdosta

Normaalisti toimiva lamppu voi välkyä hetken ajan. Tämä hetkellinen tapahtuma johtuu ajoneuvon sähköisen ohjausjärjestelmän vakautumistoiminnosta. Jos valo palaa nopeasti normaalisti, ajoneuvo ei vaadi huoltoa.

Jos valo kuitenkin sammuu tilapäisen värisemisen jälkeen, tai värinä ei lopu ollenkaan, suosittelemme huollattamaan järjestelmän ammattikorjaamossa. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

### VAROITUS

- Ennen kuin teet työtä valojen parissa, kytke seison-tajarru tiukasti, varmista että virtalukko on käännetty LOCK-

asentoon, ja sammuta valot, jotta vältetään auton odottamattomat liikkeet ja palovammojen/sähköiskun vaara.

- Varmista, että vaihdat palaneen polttimon teholtaan samanlaiseen uuteen. Muutoin se voi aiheuttaa pahoja vaurioita johdotukseen ja mahdollisesti tulipalon.

### ⚠ HUOMIO

- Jos sinulla ei ole tarvittavia työkaluja, sopivia polttimoita tai asiantuntijaa, ota yhteyttä ammattikorjaamoon. Kia suosittelee kääntymään valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin puoleen.
- Monissa tapauksissa auton polttimoiden vaihtaminen on vaikeaa, koska muita osia on poistettava ennen kuin päästään käsiksi vaihdettavaan polttimoon. Tämä on erityisen tyypillistä, kun ajovaloumpio on poistettava, jotta polttimoihin pääsee käsiksi. Ajovaloumpion irrotuksesta/asennuksesta saattaa aiheutua vahinkoa ajoneuvon. Käytä vain aitoja Kia-osia tai vastaavien vaatimusten mukaisia osia. Jos näin ei tehdä, seurauksena voi olla sulakkeen palaminen tai muita johtovaurioita.
- Jos tilalle vaihdetaan hyväksymättömiä tai standardista poikkeavia valoja, seurauksena voi olla sulakkeen palaminen tai toimintahäiriö tai muita johdotusten vahinkoja.
- Älä asenna ajoneuvon ylimääräisiä valaisimia tai LED -valoja. Lisävalojen asennus voi johtaa lamppujen toimintahäiriöihin ja valojen välkkymiseen. Lisäksi sulakerasia ja muu johdotus voivat myös vaurioitua.

## \* HUOMAA

- Jos polttimo tai liitin irrotetaan toimivasta lampusta, jossa kulkee virta, sulakerasian elektroninen ohjauslaitte saattaa tulkita tämän toimintahäiriöksi. Tämän vuoksi sulakerasian (DTC) diagnoosin vikakoodihistoriaan voi jäädä vikakoodi polttimon toimintahäiriöstä.
- On täysin normaalia, että toimiva valo saattaa vilkkua hetkellisesti. Näin tapahtuu koska järjestelmä tasapainottaa elektronisen ohjauslaitteen toimintaa, ja jos lamppu syttyy normaalisti tilapäisen vilkkumisen jälkeen, autossa ei ole toimintahäiriötä. Jos valo kuitenkin jatkaa vilkkumista tai se sammuu kokonaan, auton elektronisessa ohjauslaitteessa saattaa olla toimintahäiriö. Tässä tapauksessa järjestelmä on tarkastettava ammattikorjaamossa välittömästi. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Kolarin jälkeen, tai jos ajovalot asennetaan uudelleen, anna ajovalojen suuntauksen säätö ammattikorjaamon suoritettavaksi. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.
- Kun olet ajanut kovassa sateessa tai pesun jälkeen ajo- ja takavalojen linsseihin saattaa muodostua huurretta. Tämän aiheuttaa umpion sisäosan ja ulkopuolen välinen lämpötilaero. Tämä on samantyyppinen ilmiö kuin matkustamon ikkunoiden huurtuminen sateella ajon aikana, eikä tarkoita auton vikaa. Jos vettä vuotaa lampun piireihin, tarkastuta auto ammattikorjaamossa. Kia suosittelee, että käyt

valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

## \* HUOMAA

### Liikenteen muutokset (Euroopassa)

Läihvalojen valokeila on epäsymmetrinen. Jos ajat maassa, jossa liikenne kulkee eri puolella tietä, tämä epäsymmetrinen osa häikäisee vastaan tulevien autojen kuljettajia. Häikäistymisen estämiseksi ECE-määräys vaatii useita teknisiä ratkaisuja (kuten automaattinen vaihtojärjestelmä, liimalevy, alaspäin suuntaus). Nämä ajovalot on suunniteltu estämään vastaan tulijoiden häikäistyminen. Näin sinun ei tarvitse vaihtaa ajovalojasi maassa, jossa liikenne on toisella puolella.

### Valon sijainti (edessä)

Ajovalo - tyyppi A



OSG2H071034

Ajovalo - tyyppi B



OSG2H071023

## Etusumuvalo



OSG2HO71035

- 1 Ajovalo (lähivalo) (LED-tyyppi)
- 2 Ajovalot (matala/korkea) (polttimotyyppinen)
- 3 Ajovalo (lähivalo/kaukovalo) (LED-tyyppi)
- 4 Etusuuntavalon lamppu (polttimotyyppi)
- 5 Päiväajovalojen/seisontavalon lamppu (LED-tyyppinen)
- 6 Päiväajovalojen/seisontavalon/etusuuntavalon lamppu (LED-tyyppi)
- 7 Etusumuvalo (LED-tyyppi)

## Valon sijainti (takana)

Takayhdistelmävalo - Tyyppi A



OSG2PHO72008L

Takayhdistelmävalo - Tyyppi B



OSG2PHO72009L



OSG2HO71024

- 1 Takasuuntavalon lamppu (polttimotyyppi)
- 2 Peruuuslamppu (polttimotyyppi, ohjaus vasemmalla)  
Takasumuvalon lamppu (LED-tyyppi, ohjaus oikealla)
- 3 Takasuuntavalon lamppu (LED-tyyppi)
- 4 Peruuuslamppu (LED-tyyppi, ohjaus vasemmalla)  
Takasumuvalon lamppu (LED-tyyppi, ohjaus oikealla)
- 5 Takavalon lamppu (LED-tyyppi)
- 6 Lisäjarruvalon lamppu (LED-tyyppi)
- 7 Rekisterikilven valo (polttimotyyppinen)
- 8 Takasumuvalon lamppu (LED-tyyppi, ohjaus vasemmalla)  
Peruuuslamppu (polttimotyyppi, ohjaus oikealla)
- 9 Takasumuvalon lamppu (LED-tyyppi, ohjaus vasemmalla)  
Peruuuslamppu (LED-tyyppi, ohjaus oikealla)

## Valon sijainti (sivulla) (jos kuuluu varustukseen)



OSG2PH072025L



OSG2PH072029L

- 1 Sivutoistolamppu (polttimo -tyyppi-nen)
- 2 Sivutoistovalon lamppu (LED-tyyppi)

## Valojen vaihtaminen (LED-tyyppi)

Jos LED-valo ei toimi, tarkastuta autosi ammattikorjaamossa. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/ huoltokumppanin luona.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana, koska kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamput on vaihdettava yksikön mukana.

Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava LED-lamppu, koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

## Ajovalon lampun vaihtaminen (lähi-/kaukovalot) (polttimo-tyyppi)

### Toiminta

1. Ennen kuin sammutat ajoneuvon, käyt ohjauspyörää vaihdettavan lampun vastakkaiseen suuntaan kääntääksesi renkaita ajoneuvon korin sisäpuolelle.
2. Sammuta auto ja irrota miinusnapa akusta.
3. Poista pyöränsuojuksen kiinnitykset työkalulla, ja poista sitten pyöränsuojaus.
4. Irrota kanta rakenneosasta (1) kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin
5. Irrota polttimo kannasta painamalla ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet kohdistuvat kannan koloihin. Vedä polttimo ulos kannasta.
6. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen
7. Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin. Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kantaa myötäpäivään
8. Kytke miinusnapa akkuun.

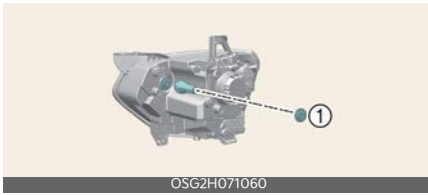


OSG2H071040



OSG2H071039

## Etusuuntavilkun vaihto (polttimo)



### Toiminta

1. Irrota miinusnapa akusta.
2. Irrota kanta rakenneosasta (1) kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.
3. Irrota polttimo kannasta painamalla ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet kohdistuvat kannan koloihin. Vedä polttimo ulos kannasta.
4. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
5. Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin. Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kantaa myötäpäivään.
6. Kytke miinusnapa akkuun.

## Takasuuntavalon ja peruutusvalon lampun vaihto (polttimotyyppi)

### Toiminta

1. Avaa takaluukku.
2. Asenna huoltokansi takaisin paikalleen.
3. Löysää lamppurakenteen kiinnitysruuveja ristipäisellä ruuvitaltalla.
4. Irrota takayhdistelmävalon rakenne auton korista.
5. Irrota takayhdistelmävalon liitin.

6. Irrota kanta rakenneosasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.



- 1) Takasuuntavalon polttimo
- 2) Varalamppu
7. Irrota polttimo kannasta painamalla ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet kohdistuvat kannan koloihin. Vedä polttimo ulos kannasta.
8. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
9. Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin. Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kantaa myötäpäivään.
10. Asenna takayhdistelmävalon rakenne ajoneuvon koriin.
11. Asenna huoltokansi takaisin.

## Sivutoistolampun vaihto (polttimotyyppi)



### Toiminta

1. Sammuta auto ja irrota miinusnapa akusta.
2. Käytä tasakärkistä ruuvitalttaa ja irrota matkustamon lamppukokonaisuus varovasti.
3. Irrota kanta linssiosasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet osuvat linssiosan aukkoihin.
4. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
5. Asenna kantaan uusi polttimo.
6. Asenna lamppukokonaisuus.

### ⚠ HUOMIO

Ole varovainen ettet likaa tai vaurioita linssijä, linssien liuskoja ja muovikoteiloita.

## Rekisterikilven valon lampun vaihtaminen (polttimotyyppi)



### Toiminta

1. Sammuta auto ja irrota miinusnapa akusta.
2. Käytä tasakärkistä ruuvitalttaa ja irrota matkustamon lamppukokonaisuus varovasti.
3. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
4. Asenna kantaan uusi polttimo.
5. Asenna lamppukokonaisuus.

### ⚠ HUOMIO

Ole varovainen ettet likaa tai vaurioita linssijä, linssien liuskoja ja muovikoteiloita.

## Karttavalon lampun vaihtaminen (polttimotyyppi)



### Toiminta

1. Käytä tasakärkistä ruuvitalttaa ja käännä varovasti linssi irti lampun kotelosta.
2. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
3. Asenna kantaan uusi polttimo.
4. Kohdista linssin kielekkeet lampun kotelon loviin ja napsauta linssi paikalleen.

### ⚠ VAROITUS

Ennen kuin teet toimenpiteitä sisävaloille, varmista, että "OFF"-painiketta on

painettu, jotta et polta sormiasi tai saa sähköiskua.

## Matkustamon valon vaihto (polttimo)



### Toiminta

1. Käytä tasakärkistä ruuvitalttaa ja käännä varovasti linssi irti lampun kotelosta.
2. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
3. Asenna kantaan uusi polttimo.
4. Kohdista linssin kielekkeet lampun kotelon loviin ja napsauta linssi paikalleen.

### VAROITUS

Ennen kuin teet toimenpiteitä sisävaloille, varmista, että "OFF"-painiketta on painettu, jotta et polta sormiasi tai saa sähköiskua.

## Meikkipeilin valo (polttimo)



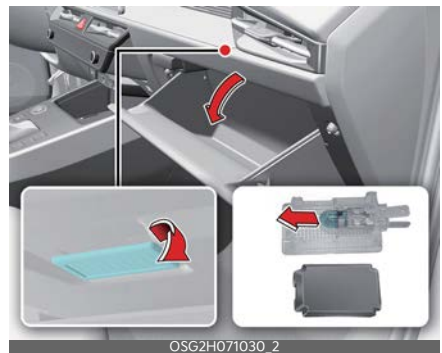
### Toiminta

1. Käytä tasakärkistä ruuvitalttaa ja käännä varovasti linssi irti lampun kotelosta.
2. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
3. Asenna kantaan uusi polttimo.
4. Kohdista linssin kielekkeet lampun kotelon loviin ja napsauta linssi paikalleen.

### VAROITUS

Ennen kuin teet toimenpiteitä sisävaloille, varmista, että "OFF"-painiketta on painettu, jotta et polta sormiasi tai saa sähköiskua.

## Hansikaslokeron lampun vaihto (polttimo)



## Toiminta

1. Käytä tasakärkistä ruuvitalttaa ja irrota matkustamon lamppukokonaisuus varovasti.
2. Irrota lamppukokonaisuuden suojuus.
3. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
4. Asenna kantaan uusi polttimo.
5. Asenna lamppukokonaisuuden suojuus.
6. Asenna matkustamon lamppukokonaisuus.

### VAROITUS

Ennen kuin teet toimenpiteitä sisävaloilille, varmista, että "OFF"-painiketta on painettu, jotta et polta sormiasi tai saa sähköiskua.

## Tavaratilan lampun vaihto (polttimo)



## Toiminta

1. Käytä tasakärkistä ruuvitalttaa ja käännä varovasti linssi irti lampun kotelosta.
2. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
3. Asenna kantaan uusi polttimo.
4. Kohdista linssin kielekkeet lampun kotelon loviin ja napsauta linssi paikalleen.

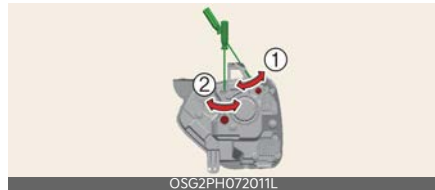
### VAROITUS

Ennen kuin teet toimenpiteitä sisävaloilille, varmista, että "OFF"-painiketta on painettu, jotta et polta sormiasi tai saa sähköiskua.

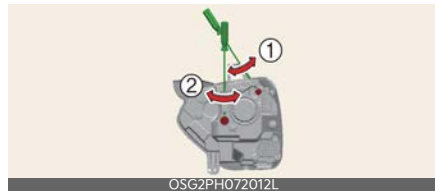
## Ajovalojen ja etusumuvalon suuntaus (Euroopassa)

### Ajovalojen suuntaus

Tyyppi A



Tyyppi B



## Toiminta

- Täytä renkaat määritettyihin paineisiin ja poista autosta muu kuorma kuin kuljettaja, vararengas ja työkalut.
- Auto on sijoitettava tasaiselle alustalle.
- Piirrä taustalle pystysuorat viivat (jotka kulkevat kunkin ajovalon lampun keskipisteen kautta) ja vaakasuora viiva (joka kulkee ajovalojen lamppujen keskipisteen kautta).
- Kun ajovalot ja akku ovat normaalissa kunnossa, kohdista ajovalot siten, että kirkkain osa osuu vaakaja pystysuorille viivoille.



- Suuntaa lähivaloa vasemmalle tai oikealle kiertämällä ruuvimeisselillä (1) myötäpäivään tai vastapäivään. Suuntaa lähivaloa ylös tai alas kiertämällä ruuvia (2) myötä- tai vastapäivään.

### Etusumuvalon lampun suuntaaminen (jos kuuluu varustukseen)



Etusumuvallot voidaan suunnata samalla tavalla kuin ajovalojen lamput. Kun etusumuvallot ja akku ovat normaalikunnossa, suuntaa etusumuvallot.

### Toiminta

- Suuntaa etusumuvallot ylös tai alas kiertämällä ruuvia myötäpäivään tai vastapäivään.

### Kohdistuspiste

Tyyppi A



Tyyppi B

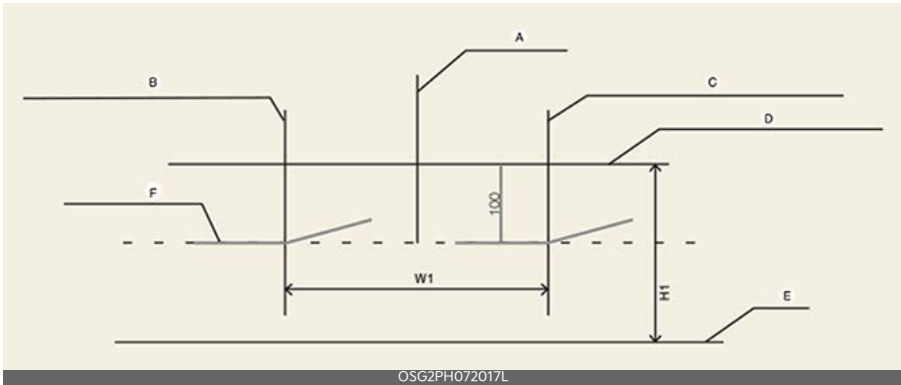


\* A: Näyttö

Auton tila		Ajovalo				Etusumuvalo (LED-tyyppi) (jos kuuluu varusteisiin)	
		Korkeus maasta		Lamppujen välinen etäisyys		Korkeus maasta	Lamppujen välinen etäisyys
		Lähi-/pitkät valot		Lähi-/pitkät valot			
		H1	H2	W1	W2	H3	W3
ilman kuljettajaa [mm (in)]	Tyyppi A	727,4 (28,6)		1 470,4 (57,9)		354,8 (14,0)	1 060 (41,7)
	Tyyppi B	750,0 (29,5)	681,1 (26,8)	1 479,8 (58,3)	1 478,5 (58,2)		
kuljettajan kanssa [mm (in)]	Tyyppi A	717,4 (28,2)		1 470,4 (57,9)		344,8 (13,6)	1 060 (41,7)
	Tyyppi B	740,0 (29,1)	671,1 (26,4)	1 479,8 (58,3)	1 478,5 (58,2)		

## Ajovalo pitkät valot (LHD-auto)

Perustuu 10m heijastimelle



- A: Auton akseli
- B: Pystysuora linja vasemman ajovalon polttimon keskeltä
- C: Pystysuora linja oikean ajovalon polttimon keskeltä
- D: Vaakasuora viiva ajovalon polttimon keskellä
- E: Maa
- F: Leikkauslinja

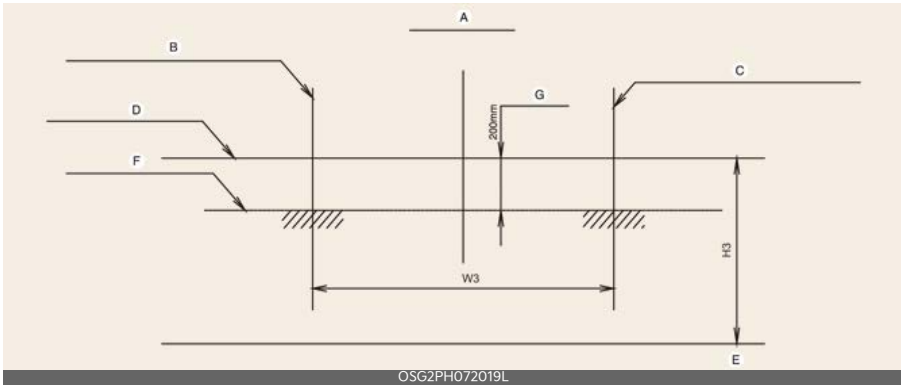
### Toiminta

1. Kytke lähivalot päälle ilman, että ajoneuvossa on kuljettajaa.
2. Leikkauslinjan on kohdistuttava kuvassa esitettyyn leikkauslinjaan.
3. Suunnattaessa lähivaloja pystysuora suuntaus on säädettävä vaakasuoran suuntauksen jälkeen.
4. Jos ajovalojen korkeudensäätölaite kuuluu varusteisiin, säädä ajovalojen korkeudensäätökytkin asentoon 0.



## Etusumuvalo (jos kuuluu varustukseen)

Perustuu 10m heijastimelle



- A: Auton akseli
- B: Pystysuora linja vasemman sumuvalon polttimon keskeltä
- C: Pystysuora linja oikean sumuvalon polttimon keskeltä
- D: Vaakasuora viiva sumuvalon polttimon keskellä
- E: Maa
- F: Leikkauslinja
- G: Yläraja

### Toiminta

1. Kytke sumuvvalo päälle ilman, että autossa on kuljettajaa.
2. Reunan on osuttava sallitulle alueelle (varjostettu alue).

## Sisä- ja ulkopuolen hoito

### Ulkopuolen hoito

#### Yleistä huomioitavaa ulkopintaan liittyen

On erittäin tärkeää noudattaa merkintöjen ohjeita, kun käytetään kemiallisia puhdistusaineita tai vahoja. Lue kaikki varoitus- ja huomiotekstit, joita merkinässä on.

#### \* HUOMAA

Jos pysäköit auton ruostumatonta terästä olevan kyltin tai lasirakennuksen tms. lähelle, rakennuksesta heijastuva auringonvalo saattaa vaurioittaa ulkopuolen muovilistoja (puskuri, spoileri, koriste, valo, taustapeili jne.). Jotta muovilistat eivät vaurioituisi, vältä pysäköimästä alueille, joihin valoa saattaa heijastua, tai käytä suojapeitettä. (Asennetut ulkolistat, kuten spoileri, vaihtelevat autokohtaisesti.)

### Pinnan hoito

#### Pesu

Pese autosi huolellisesti ja säännöllisesti, vähintään kerran kuukaudessa, haalealla tai kylmällä vedellä, jotta se on suojassa ruostumiselta ja kulumiselta.

Jos käytät autoasi ajamiseen tien ulkopuolella, pese se jokaisen tien ulkopuolisen matkan jälkeen. Kiinnitä erityistä huomiota suolan, lian, mudan ja muiden kertyneiden vierasmateriaalien poistamiseen. Varmista, että ovien ja kynnysten alareunojen tyhjennysreiät ovat auki ja puhtaita. Hyönteiset, terva, puiden mahla, lintujen jätökset, teollisuusaasheet ja vastaavat saostumat voivat

vahingoittaa autosi pintaa, jos niitä ei poisteta välittömästi.

Pelkkä nopea pesu puhtaalla vedellä ei välttämättä poista kaikkia näitä saostumia. On käytettävä mietoa saippuaa, joka on turvallista maalipinnoille. Huuhtele auto pesun jälkeen perusteellisesti haalealla tai kylmällä vedellä. Älä annan pesuaineen kuivua pintaan.

#### VAROITUS

Auton pesun jälkeen tarkista jarrut ajamalla hitaasti nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niihin. Jos jarrujen toiminta häiriintyy, kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti kun ajat hitaasti eteenpäin.

#### HUOMIO

- Älä käytä voimakasta saippuaa, kemiallisia pesuaineita tai kuumaa vettä, äläkä pese autoa suoraan auringonvalossa tai kun sen kori on lämmin.
- Ole varovainen kun peset autosi sivuikkunoita. Varsinkin korkeapainepesussa vesi voi vuotaa ikkunoiden läpi ja kastella sisätilat.
- Muoviosien ja lamppujen vaurioiden estämiseksi älä puhdisti niitä kemiallisilla liuottimilla tai voimakkailla pesuaineilla.

### Korkeapainepesu



- Kun käytät korkeapainepesuria, varmista, että pidät riittävän etäisyyden ajoneuvoon.

Riittämätön etäisyys tai liiallinen paine voi johtaa osien vaurioitumiseen tai veden tunkeutumiseen auton raken-teisiin.

- Älä suihkuta kameraa, antureita tai niiden ympäristöä suoraan korkeapaineviedellä. Korkeapainevesisuihkun isku voi aiheuttaa sen, että laite ei toimi normaalisti.
- Älä tuo suuttimen kärkeä lähelle suo-jakumeja (kumi- tai muovisuojuksia) tai liittimiä, koska ne saattavat vaurioi-tua, jos ne joutuvat kosketuksiin kor-keapaineveden kanssa.

### ⚠ HUOMIO

- Moottoritilan pesemiseen vedellä, sisältäen korkeapainepesun, voi aiheuttaa moottoritilassa olevien sähköpiirien vaurioitumisen.
- Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketukseen auton sisällä olevien sähkö-/elektronikkaosien kanssa, koska se voi vaurioittaa niitä.

### \* HUOMAA

#### Pinnan vaurioiden korjaus

- Pyöriviä harjoja käyttävää automaattista autopesua ei saa käyttää, koska se voi vahingoittaa auton pintaa. Höyrypesuri, joka pese auton pinnan korkeassa lämpötilassa, voi johtaa öljyn tarttumiseen ja jättää tahroja, joita on vaikea poistaa.
- Käytä pehmeää liinaa (esim. mikrokuitupyyhe tai sieni) pestessäsi autoa, ja kuivaa se mikrokuitulilla. Kun peset ajoneuvoasi käsin, et saa käyttää puhdistusainetta, joka viimeistelee pinnan vahalla. Jos auton pinta on liian likainen (hiekkä, lika, pöly, epäpuhtau-

det jne.), puhdista pinta vedellä ennen auton pesua.

### Vahaus

Vahaa auto, kun vesi ei enää helmeile maalipinnalla.

Pese ja kuivaa auto aina ennen vahausta. Käytä hyvälaatuista nestettä tai vahaa, ja noudata valmistajan ohjeita. Vahaa kaikki metallipinnat suojataksesi niitä ja säilyttääksesi kiillon.

Öljyn, pien ja vastaavien aineiden poistaminen puhdistusaineella yleensä poistaa vahan maalipinnasta. Varmista, että vahaat nämä alueet uudelleen, vaikka muu osa autosta ei vielä tarvitse vahausta. Älä levitä vaha kohokuvioi-dulle, maalaamattomalle yksikölle, koska se voi johtaa yksikön hapettumiseen.

### ⚠ HUOMIO

- Pölyn tai lian pyyhkiminen auton korista kuivalla liinalla naarmuttaa pintaa.
- Älä käytä kromattuihin tai eloksoituihin alumiiniosiin teräsvillaa, hankaavia puhdistusaineita, happamia tai voimakkaita pesuaineita, joissa on vahvasti emäksisiä tai syövyttäviä aineita. Se voi vahingoittaa suojaavaa pinnoitetta ja aiheuttaa värjäytyksiä tai osien hajoamista.

### Pinnan vaurioiden korjaus

Syvät naarmut tai kiveniskut maalipinnassa on korjattava viivytyksettä. Paljastunut metalli ruostuu pian ja voi aiheuttaa suuria korjauskustannuksia.

### \* HUOMAA

Jos auto on vaurioitunut ja vaatii metalliosien korjausta tai vaihtamista, niin var-



mista, että korikorjaamo käyttää korroosionestoainetta korjattuihin tai vaihdettuihin osiin.

## Kirkkaiden metallipintojen hoito

- Poista tieterva ja hyönteiset käyttämällä tervanpoistoainetta, älä käytä kaavinta tai muuta terävää esinettä.
- Suojaa kirkasmetalliosien pinnat korroosiolta levittämällä vaha- tai kromisuoja-aineesta pinnoite ja kiillota se.
- Pinnoita talven aikana tai rannikkoalueilla kirkkaat metalliosat raskaamalla vaha- tai säilytyspinnoitteella. Päälyystä osat tarvittaessa syövyttämättömällä vaseliinilla tai muulla suojaavalla aineella.

## Alustan hoito

Jään ja lumen poistoon ja pölyn hallintaan käytetyt syövyttävät materiaalit voivat kertyä alustaan. Jos näitä materiaaleja ei poisteta, kiihtyvää ruostumista voi tapahtua alustan osissa kuten polttoaineletkussa, rungossa, pohjalevyssä ja pakokaasujärjestelmässä, vaikka ne olisi käsitelty ruostesuojausaineella.

Huuhtelee ajoneuvon alusta ja pyöräakot huolellisesti haalealla tai kylmällä vedellä kerran kuukaudessa, aina maastossa ajamisen jälkeen ja jokaisen talven lopussa. Kiinnitä erityistä huomiota näihin alueisiin, koska kaikkea mutaa ja likaa on vaikea nähdä. Tien lian kastelu sitä poistamatta aiheuttaa enemmän haittaa kuin hyötyä. Ovien, kynnyspalkkien ja runko-osien alareunoissa on tyhjensyreiät, joiden ei saa tukkeutua liasta: niiden sisälle jäänyt vesi voi aiheuttaa ruostumista näillä alueilla.

## VAROITUS

Auton pesun jälkeen tarkista jarrut ajamalla hitaasti nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niihin. Jos jarrujen toiminta häiriintyy, kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti kun ajat hitaasti eteenpäin.

## Kevytmetallivanteiden hoito

Alumiinivanteet on päällystetty kirkkaalla suojapinnalla.

- Älä käytä hankaavia puhdistusaineita, kiillotusaineita, liuottimia tai metalliharjoja alumiinivanteille. Ne voivat naarmuttaa tai vaurioittaa pintaa.
- Puhdista pyörät, kun ne ovat jäähtyneet.
- Käytä vain mietoa saippuaa tai neutraalia pesuainetta, ja huuhtelee perusteellisesti vedellä. Varmista, että puhdista pyörät myös, kun olet ajanut suolatuilla teillä. Se auttaa ehkäisemään ruostumista.
- Älä pese pyöriä nopeasti liikkuvilla autonpesuharjoilla.
- Älä käytä emäksisiä tai happamia puhdistusaineita. Se voi vaurioittaa ja syövyttää alumiinivanteiden kirkasta suojapintaa.

## Ruostesuojaus

### Autosi suojaaminen ruosteelta

Tuotamme korkealaatuisia ajoneuvoja käyttämällä edistyneimpiä suunnittelua ja rakennekäytäntöjä korroosion torjumiseksi. Tämä on kuitenkin vai osa työtä. Jotta autosi pystyy tarjoamaan pitkäikäistä korroosionkestävyyttä, tarvitaan myös omistajan yhteistyötä ja apua.

## Yleisiä ruostumisen syitä

Yleisimmät auton ruostumisen syyt ovat:

- Tiesuola, lika ja kosteus, jotka saavat kerääntyä auton alustaan.
- Maalin tai suoja-pinnoitteiden poistuminen kivien, soran, hankauksesta tai pienistä naarmuista ja kolhuista, jotka jättävät suojaamattoman metallin alttiiksi korroosiolle.

## Runsaan ruostumisen alueet

Jos asut alueella, jolla autosi altistuu säännöllisesti syövyttävälle aineille, korroosiosuojaus on erityisen tärkeä. Jotkin nopeutuneen korroosion yleisimpiä syitä ovat tiesuolat, pölyntorjuntakemikaalit, valtameren ilma ja teollisuusaasteet.

## Kosteus edistää ruostumista

Kosteus muodostaa olosuhteet, joissa ruostetta todennäköisimmin syntyy. Korroosiota kiihdyttää esimerkiksi korkea kosteus, etenkin kun lämpötilat ovat juuri nollan yläpuolella. Tällaisissa olosuhteissa syövyttävä materiaali pysyy kosketuksissa ajoneuvon pintoihin kosteuden avulla, joka haihtuu hitaasti. Muta on erityisen syövyttävää, koska se kuivuu hitaasti ja pitää kosteutta kosketuksessa ajoneuvoon. Vaikka muta näyttää kuivalta, se voi silti sisältää kosteutta ja edistää korroosiota. Korkeat lämpötilat voivat myös kiihdyttää sellaisten osien korroosiota, joita ei ole tuuletettu kunnolla, jolloin kosteus voi levitä.

Kaikista näistä syistä on erityisen tärkeää pitää ajoneuvo puhtaana ja vapaana mudan tai muiden materiaalien kertymisestä. Tämä ei koske vain näkyviä pintoja, vaan erityisesti ajoneuvon pohjaa.

## Ruosteen ehkäiseminen

Voit auttaa estämään korroosioita huomioimalla seuraavat:

### Pidä autosi puhtaana

Paras tapa estää korroosiota on pitää ajoneuvo puhtaana ja vapaana syövyttävistä materiaaleista. Huomion kiinnittäminen auton alustaan on erityisen tärkeää.

- Jos asut voimakkaan korroosion alueella - jossa käytetään tiesuolaa, lähellä merta, alueita, joilla on teollisuusaasteita, happosateita jne. - sinun on kiinnitettävä erityistä huomiota korroosion estämiseen. Huuhtelee talvella ajoneuvon alusta vähintään kerran kuukaudessa ja puhdistaa se huolellisesti talven päätyttyä.
- Kun puhdistat auton alustaa, kiinnitä erityistä huomiota lokasuojiin ja muihin poissa näkyvistä oleiviin osiin. Tee perusteellista työtä. Kertyneen mudan kostuttaminen sen pesemisen sijasta kiihdyttää korroosiota, ei ehkäise sitä. Korkean paineen alainen vesi sekä höyry ovat erityisen tehokkaita kertyneen mudan ja syövyttävien materiaalien poistamisessa.
- Kun puhdistat ovien alapaneeleita, kynnyspaneeleita ja korin osia niin varmista, että tyhjennysreiät pysyvät auki, jotta kosteus pääsee ulos ja ettei se jää loukkuuun korroosiota kiihdyttämään.

### Pidä autotallisi puhtaan

Älä pysäköi autoasi kosteaan, huonosti ilmastoituun autotalliin. Se synnyttää ruostumiselle otollisen ympäristön. Tämä pätee erityisesti, jos autosi on autotallissa tai ajat sen autotalliin, kun se

on vielä märkä tai lumen, jään tai mudan peitossa. Jopa lämmitetty autotalli voi vaikuttaa korroosioon, ellei sitä ole hyvin tuuletettu, jotta kosteus hajoaisi.

## Pidä maalipinta ja viimeistely hyvässä kunnossa

Pinnassa olevat naarmut tai iskemät kannattaa peittää korjausmaalilla mahdollisimman pian korroosion mahdollisuuden vähentämiseksi. Jos paljas metalli näkyy läpi, suositellaan pätevän korikorjaamon ja maalaamon käyttöä. Lintujen jätökset: Lintujen jätökset ovat erittäin syövyttäviä ja voivat vaurioittaa maalattuja pintoja vain muutamassa tunnissa. Poista lintujen jätökset aina niin pian kuin mahdollista.

## Älä unohda sisätiloja

Kosteutta voi keräytyä lattiamattojen ja auton verhoilun alle ja aiheuttaa korroosiota. Tarkista mattojen alapuoli säännöllisesti varmistaaksesi, että ne ovat kuivia. Noudata erityistä varovaisuutta, jos kuljetat autossa lannoitteita, puhdistusmateriaaleja tai kemikaaleja.

Näitä saa kuljettaa vain sopivissa astioissa ja kaikki roiskeet ja vuodot on puhdistettava, huuhdeltava puhtaalla vedellä ja kuivattava perusteellisesti.

## Sisätilojen hoito

### Sisätilojen yleiset varoitimet

Estä kemikaaleja, kuten hajuvesiä, kosmeettisia öljyjä, aurinkovoiteita, käsivoiteita ja ilmanraikastimia joutumasta kosketuksiin sisustuksen kanssa, koska ne voivat aiheuttaa vaurioita tai värimuutoksia. Jos niitä joutuu sisustusosiin, pyyhi ne pois välittömästi. Käytä tarvittaessa lämpimän veden ja miedon, ei

pesuainetta sisältävän puhdistusaineen sekoitusta. (testaa puhdistusaineet piiloon jäävällä alueella ennen käyttöä). Käytä sopivaa auton puhdistusainetta sisätilojen osien puhdistukseen.

## ⚠ HUOMIO

- Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketukseen auton sisällä olevien sähkö-/elektronikkaosien kanssa, koska se voi vaurioittaa niitä.
- Puhdistaessasi nahkaosia (ohjauspyörä, istuimet jne.), käytä neutraaleja pesuaineita tai vähän alkoholia sisältäviä liuoksia. Jos käytät paljon alkoholia sisältäviä liuoksia tai happamia/emäksisiä pesuaineita, nahan väri voi haalistua tai pinta voi irrota.

## Nahkaistuinten hoito (jos kuuluu varustukseen)

- Imuroi istuimet säännöllisesti pois taaksesi niistä pölyn ja hiekan. Se ehkäisee nahan hankautumista ja vaurioitumista, ja ylläpitää sen laatua.
- Pyyhi nahkaiset istuinpäälliset usein kuivalla tai pehmeällä liinalla.
- Nahansuoja-aineen tarpeellisen määrän käyttö voi estää pinnan hankautumisen ja auttaa pitämään yllä sen väriä. Muista lukea ohjeet ja kääntyä asiantuntijoiden puoleen, kun käytät nahan pinnoitteita tai suoja-aineita.
- Kirkkaan värinen (beigen, kerman värinen) ja kiiltävä nahka likaantuu helposti. Puhdista istuimet säännöllisesti.
- Vältä märällä liinalla pyyhkimistä. Se voi aiheuttaa pinnan halkeilua.

## Nahkaistuinien puhdistaminen (jos kuuluu varustukseen)

- Poista kaikki lika välittömästi. Katso alta ohjeet kunkin aineen poistamiseen.
- Kosmetiikkatuotteet (aurinkovoide, perusvoide, jne.)
  - Levitä puhdistusvoidetta liinaan ja pyyhi likaantunut kohta. Pyyhi voide määrällä liinalla ja poista vesi kuivalla liinalla.
- Juomat (kahvi, virvoitusjuomat jne.)
  - Levitä pieni määrä neutraalia pesuainetta ja pyyhi, kunnes lika ei leviä.
- Öljy
  - Poista öljy välittömästi imukykyisellä liinalla ja pyyhi vain nahalle tarkoitettulla tahrannoistoaaineella.
- Purukumi
  - Koveta purukumi jäällä ja poista se vaiheittain.

## Kangas istuinpäällisen käytön varoimenpiteet (jos kuuluu varustukseen)

Puhdista kangasistuinmet säännöllisesti pölynimurilla ottaen huomioon kankaan materiaalin ominaisuudet. Käytä asianmukaista sisäpuhdistusainetta hyvin likaisiin, (esimerkiksi juomien jne.) tahriin pintoihin. Estääksesi istuinpäällisten vaurioitumisen, pyyhi istuinpäälliset suu- rilla pyyhkimisliikkeillä ja kohtalaista painetta soveltamalla, pehmeällä sienellä tai mikrokuitukankaalla.

Vaatteiden tarranauhat, tai terävät esineet voivat aiheuttaa repeytymisiä tai naarmuja istuinpäällisen pintaan. Älä hankaa tällaisia esineitä pintaa vasten.

## Katon ja sisäverhoilun puhdistaminen

### Auton sisustus

Poista pöly ja irtonainen lika sisäpinoista pehmeällä harjalla tai pölynimurilla. Puhdista sisäpinnat tarvittaessa lämpimän veden ja miedon puhdistusaineen (ei pesuaineen) sekoituksella. Testaa puhdistusaineet piiloon jäävällä alueella ennen käyttöä.

### Kangas

Poista pöly ja irtonainen lika kankaasta pehmeällä harjalla tai pölynimurilla. Katon verhoilulle ja matoille suositellaan puhdistusta miedolla saippualliuoksella. Poista tuoreet tahrat välittömästi kankaalle tarkoitettulla tahrannoistoaaineella. Jos tuoreet tahrat eivät saa välitöntä huomiota, kangas voi tahrautua, mikä vaikuttaa sen väriin. Lisäksi sen palonkestävyys voi heikentyä, jos materiaalia ei hoideta oikein.

### HUOMIO

Muiden kuin suositeltujen puhdistusainneiden ja menetelmien käyttäminen voi vaikuttaa kankaan ulkonäköön ja sen palonkestävyyteen.

### Lantio/olkavyön puhdistus

Puhdista vyön hihna miedolla saippualliuoksella, jota suositellaan verhoilujen tai mattojen puhdistukseen. Noudata saippuan mukana tulleita ohjeita. Älä valkaise tai värjää turvavöitä, koska se voi heikentää niitä.

## Ikkunalasien sisäpintojen puhdistaminen

Jos ajoneuvon sisätilan lasipinnat samentuvat (eli peittyvät öljyisellä, rasvaisella tai vahamaisella kalvolla), ne on puhdistettava lasinpuhdistusaineella. Noudata lasinpuhdistusaineen pakkauksen ohjeita.

### HUOMIO

Älä kaavi tai raaputa takaikkunan sisäpintaa. Tämä voi aiheuttaa vaurioita takaikkunan lämmityslaitteen verkkoon.

## Päästöjen hallintajärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

Autosi päästöjen hallintajärjestelmällä on kirjallinen, rajoitettu takuu. Katso autosi huolto- ja takuukirjassa olevat takuuehdot.

Autosi on varustettu päästöjen hallintajärjestelmällä, jotta se täyttää kaikki sovellettavat päästömääräykset.

Päästöjen hallintajärjestelmiä on kolme, seuraavasti.

1. Kampikammon päästöjen hallintajärjestelmä
2. Haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä
3. Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Päästöjen hallintajärjestelmän oikean toiminnan varmistamiseksi anna ajoneuvosi ammattikorjaamon tarkastettavaksi ja huollettavaksi tämän käyttöoppaan huoltoaikataulun mukaisesti. Kia suosittelee, että käyt valtuutetun Kia-jälleenmyyjän/huoltokumppanin luona.

### Huomioi tarkastus- ja huoltotestien yhteydessä (sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) järjestelmällä)

- Jotta autossa ei tapahdu sytytyshäiriöitä dynamometritestauksen aikana, kytke sähköinen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) pois päältä painamalla ESC-kytkintä.
- Kun dynamometritestaus on valmis, kytke ESC-järjestelmä takaisin päälle painamalla ESC-kytkintä uudelleen.

### 1. Kampikammon päästöjen hallintajärjestelmä

Positiivista kampikammion tuuletusjärjestelmää käytetään estämään ilman saastuminen kampikammion päästöjen

takia. Tämä järjestelmä syöttää raikasta suodatettua ilmaa kampikammioon ilmanottoletkun kautta. Kampikammion sisällä raikas ilma sekoittuu puhalluskaasuihin, jotka kulkevat sitten PCV-venttiiliin läpi induktiojärjestelmään.

## 2. Haihtumis päästöjen hallintajärjestelmä

Haihtumis päästöjen hallintajärjestelmä on suunniteltu estämään polttoainehöyryjen poistuminen ilmakehään.

### Kanisteri

Polttoainesäiliön sisällä muodostuvat polttoainehöyryt absorboidaan ja varastoidaan autossa olevaan kanisteriin. Kun moottori käy, kanisteriin absorboituvat polttoainehöyryt imetään syöksysäiliöön huuhteluohjauksen magneettiventtiilin kautta.

### Huuhteluohjauksen magneettiventtiili (PCSV)

Huuhtelun ohjauksen magneettiventtiiliä ohjataan moottorin ohjauksyksiköllä (ECM). Kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on matala tyhjäkäynnin aikana, PCSV sulkeutuu, jotta haihtunutta polttoainetta ei viedä moottoriin. Kun moottori on lämmennyt tavallisen ajon aikana, PCSV avautuu haihtuneen polttoaineen lisäämiseksi moottoriin.

## 3. Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä on erittäin tehokas laitteisto, joka hallitsee pakokaasupäästöjä säilyttäen samalla ajoneuvon hyvän suorituskyvyn.

## Moottorin pakokaasuun (hiilimonoksidiin) liittyvät varotoimet

- Hiilimonoksidia voi esiintyä muiden pakokaasujen seassa. Tästä syystä, jos tunnet millaista pakokaasun hajua tahansa autosi sisällä, tarkistuta ja korjauta autosi välittömästi. Jos epäilet, että pakokaasuja tulee auton sisätiloihin, aja autoa vain kaikkien ikkunoiden ollessa täysin auki. Tarkastuta ja korjauta autosi välittömästi.
- Älä käytä moottoria suljetuissa tai umpinaisissa tiloissa (kuten autotalissa) enempää kuin on tarpeen auton siirtämiseksi tilaan tai tilasta pois.
- Kun auto pysäytetään avoimelle alueelle pidemmäksi ajaksi moottorin käydessä, säädä (tarvittaessa) ilmanvaihtojärjestelmää vetämään ulkoilmaa ajoneuvoon.
- Älä koskaan istu pysäköidyssä tai pysähtyneessä autossa pitkiä aikoja moottorin ollessa käynnissä.
- Kun moottori sammuu tai ei onnistu käynnistymään, liian monet yritykset käynnistää moottoria voivat vaurioittaa päästöjen hallinnan järjestelmää.

### VAROITUS

Moottorin pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia (CO). Vaikka se onkin väritöntä ja hajutonta, se on vaarallista ja voi olla tappavaa hengitettynä. Noudata tämän sivun ohjeita välttääksesi hiilimonoksidimyrkytyksen.

## Katalyysaattoriin liittyviä käytön varotoimia

Autosi on varustettu katalyysaattorilla, päästöjen hallintalaitteella.

Tästä syystä on huomioitava seuraavat varoitimet:

- Varmista, että lisäät autoon polttoainetta noudattaen kohtaa "Polttoainevaatimukset" sivulla 2-2.
- Älä käytä autoa kun on näkyvissä merkkejä moottorin virhetoiminnoista, kuten sytytyshäiriöt tai huomattava suorituskyvyn menetyks.
- Älä väärinkäytä tai laiminlyö moottoria. Esimerkkejä väärinkäytöstä ovat rullaus virta sammutettuna ja jyrkkien mäkien laskeutuminen vaihde päällä virta sammutettuna.
- Älä käytä moottoria suurilla kierrosnopeuksilla pitkitettyjä aikoja (5 minuuttia tai enemmän).
- Älä muuta tai peukaloi mitään moottorin tai päästöjen hallintajärjestelmän osaa. Kaikki tarkastukset ja säädöt on tehtävä ammattikorjaamon toimesta. Kia suosittelee tähän valtuutettua Kian jälleenmyyjää / huoltokeskusta.
- Vältä ajamista erittäin vähäisellä polttoaineen määrällä. Polttoaineen loppuminen voi aiheuttaa moottorissa sytytyshäiriöitä, mikä vaurioittaa katalyysaattoria.

Jos näitä varotoimia ei noudateta, se voi aiheuttaa vahinkoja katalyysaattorille ja autollesi. Lisäksi sellaiset toimenpiteet voivat mitätöidä takuita.

### VAROITUS

- Kuuma pakokaasujärjestelmä voi sytyttää auton alla olevia palavia esineitä. Älä pysäköi ajoneuvoa syttyvien esineiden, kuten ruohon, kasvillisuu-

den, paperin, lehtien jne. päälle tai niiden lähelle.

- Pakokaasujärjestelmä ja katalyyttijärjestelmä ovat erittäin kuumia moottorin käydessä tai heti moottorin sammuttua. Pysy etäällä pakokaasujärjestelmästä ja katalyysaattorista, koska voit saada palovammoja. Älä myöskään poista jäähdytyselementtiä pakojärjestelmän ympäriltä, älä tiivistä auton pohjaa äläkä pinnoita autoa korroosiosuojausta varten. Se voi aiheuttaa tulipalon vaaran tietyissä olosuhteissa.

## Bensiinin hiukkassuodatin (jos kuuluu varusteisiin)

Bensiinin hiukkassuodatin (GPF) on järjestelmä, joka poistaa noen pakokaasuista. GPF-järjestelmä polttaa (hapettaa) kertyneen tuhkan automaattisesti ajon aikana, toisin kuin kertakäyttöinen ilmansuodatin.

Toistuvien lyhyiden ajomatkojen tai matalalla nopeudella ajettujen pitkien ajomatkojen takia kertyneen noen automaattinen poisto GPF-järjestelmästä voi kuitenkin estyä. Kun kertynyt noki saavuttaa määrätyn tason, GPF-varoitusvalo  syttyy. GPF-järjestelmän käyttämiseksi uudelleen autoa on ajettava vähintään yli 30 minuuttia nopeudella yli 80 km/h nopeudella. Varmista, että seuraavat ehdot täyttyvät: tieolosuhteet ovat turvalliset, vaihde 3 tai korkeampi moottorin kierrosnopeus 1500-4000 rpm. Aja vähintään 80 km/h nopeudella suositeltu aika saadaksesi GPF-järjestelmän toimimaan uudestaan ja GPF-varoitusvalon sammumaan. Jos GPF-varoitusvalo pysyy päällä tai varoitusviesti "check exhaust system"

(tarkasta pakokaasujärjestelmä) ponnahtaa näyttöön, vaikka auto on ajettu vaaditulla nopeudella ja vaadittu aika, käy ammattikorjaamossa tarkistuttamassa GPF-järjestelmä. Jos ajat jatkuvasti GPF-varoitusvalo päällä, voit vahingoittaa GPF-järjestelmää ja polttoaineenkulutus voi kasvaa.

### Menettely pakotettuun moottorin aktiivintilaan siirtymiseen

Jos moottoria on pidettävä käynnissä auton ollessa pysähdyksissä pakokaasupäästöjen tarkastamiseksi tai auton huollon suorittamiseksi, siirry moottorin pakotettuun aktiivintilaan noudattamalla seuraavia ohjeita.

1. Aseta vaihtokiekko asentoon P (pysäköinti) auton ollessa pysähdyksissä. Kytke seisontajarru. Noudata sitten vaiheita (1)-(5).  
Alla olevat vaiheet (1)-(5) on suoritettava 60 sekunnin kuluessa. Jos näin ei tapahdu, prosessi nollautuu ja sinun on aloitettava uudelleen vaiheesta (1).
  - 1) Käänä virtalukko ON-asentoon. Autoissa, jotka on varustettu älyavaimella, paina MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiketta kaksi kertaa painamatta jarrupoljinta.
  - 2) Aseta vaihtokiekko asentoon P (pysäköinti) ja paina kaasupoljinta kaksi kertaa.
  - 3) Aseta vaihtokiekko asentoon N (vapaa) ja paina kaasupoljinta kaksi kertaa.
  - 4) Aseta vaihtokiekko asentoon P (pysäköinti) ja paina kaasupoljinta kaksi kertaa.
  - 5) Käynnistä moottori jarrupoljin painettuna ja säilytä tyhjäkäynti. Moottori pysyy tyhjäkäynnillä ja

pakotettu moottorin käynnistystila säilytetään, vaikka vaihde asetettaiisiin toiseen asentoon.

2. **(VALMIS)**-merkkivalo vilkkuu, kun auto on pakotetussa moottorin käynnistystilassa. Tarkista **(VALMIS)**-merkkivalon vilkkuminen varmistaaksesi, että pakotettu moottorin käynnistystila on oikein käytössä. **(VALMIS)**-merkkivalo vilkkuu, kunnes pakotettu moottorin aktiivintila peruutetaan. Kun tila peruutetaan, **(VALMIS)** -merkkivalo lakkaa vilkkumasta.
3. Peruuttaaksesi pakotetun moottorin aktiivintilan, sammuta auto.



Mitat .....	9-2
Moottori .....	9-3
Auton kokonaispaino .....	9-4
Matkatavaratilan tilavuus.....	9-5
Ilmastointilaite .....	9-6
Polttimon teho .....	9-7
Renkaat ja vanteet .....	9-8
Suosittelut voiteluaineet ja tilavuudet .....	9-9
• Suositeltu SAE-viskositeetti .....	9-10
Ajoneuvon tunnistenumero (VIN) .....	9-11
Auton varmennemerkintä .....	9-11
Rengaskoon ja paineen merkintä.....	9-12
Moottorin numero .....	9-12
Ilmastointilaitteen kompressorin merkintä.....	9-13
Kylmäaineen merkintä.....	9-13
Polttoainemerkintä.....	9-14
Vaatimustenmukaisuusvakuutus .....	9-15
Latausetiketin symbolin tarkistaminen (Eurooppa) .....	9-16

## Tekniset tiedot ja kuluttajatietoa

## Mitat

Kohta			mm (tuumaa)
Kokonaispituus			4 420 (174,0)
Kokonaisleveys			1 825 (71,9)
Kokonaiskorkeus			1 545 (60,8)
Kulutuspinta	Edessä	205/60 R16	1 585 (62,4)
		225/45 R18	1 573 (61,9)
	Takana	205/60 R16	1 596 (62,8)
		225/45 R18	1 585 (62,4)
Akseliväli			2 720 (107,1)

## Moottori

Kohta	Smartstream G1.6 GDI HEV/PHEV
Iskutilavuus [cm <sup>3</sup> (kuutiometriä)]	1 580 (96,4)
Sylinterin halkaisija x isku [mm (in.)]	72,0 x 97,0 (2,83 x 3,81)
Sytytysjärjestys	1-3-4-2
Sylinterien lukumäärä	4 (rivissä)

## Auton kokonaispaino

Kohta	Ajoneuvon kokonaispaino [kg (lbs)]
Smartstream G1.6 GDi HEV	1 940 (4 277)
Smartstream G1.6 GDi PHEV	2 060 (4 542)

## Matkatavaratilan tilavuus

- Min: Takaistuimen takana yläreunaan
- Maks: Etuistuimen takana kattoon saakka

	Kohta		Tilavuus
VDA [l (kuutiojalkaa)]	Smartstream G1.6 GDi HEV	Min:	451 (15,9)
		MAX.	1 445 (51)
	Smartstream G1.6 GDi PHEV	Min:	348 (12,3)
		MAX.	1 342 (47,4)

## Ilmastointilaite

Ota yhteys ammattikorjaamoon saadaksesi lisätietoja. Kia suosittelee, että otat yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.

Kohta		Tilavuuden paino (g)	Luokitus
Kylmäaine	HEV	500±25	R-134a
	PHEV	500±25	
	HEV	450±25	R-1234yf
	PHEV	480±25	
Kompressorin voiteluaine		120±10	POE

## Polttimon teho

\* : jos kuuluu varusteisiin

	Polttimo	Polttimon tyyppi	Teho (Watt)
Ajovalo (tyyppi A)	Ajovalot (kauko/lähi)	HB3	60
	Suuntavalon lamppu	PY21 W	21
	Seisonta- ja päiväajovalojen lamput	Merkkivalo	Merkkivalo
Ajovalo (tyyppi B)	Ajovalo (kauko)	Merkkivalo	Merkkivalo
	Ajovalot (kauko/lähi)	Merkkivalo	Merkkivalo
	Suuntavalon lamppu	Merkkivalo	Merkkivalo
	Seisonta- ja päiväajovalojen lamput	Merkkivalo	Merkkivalo
Edessä ja sivulla	Etusumuvalojen lamput	Merkkivalo	Merkkivalo
	Sivutoistolamput (polttimotyyppi)	WY5W	5
	Sivutoistolamput (LED-tyyppi)	Merkkivalo	Merkkivalo
Takayhdistelmävalo	Jarruvalot	Merkkivalo	Merkkivalo
	Takavalolamput	Merkkivalo	Merkkivalo
Alempi takayhdistelmävalo (tyyppi A)	Suuntavalon lamppu	PY21 W	21
	Takasumovalo	Merkkivalo	Merkkivalo
	Peruutusvalolamput	W16 W	16
Alempi takayhdistelmävalo (tyyppi B)	Suuntavalon lamppu	Merkkivalo	Merkkivalo
	Takasumovalo	Merkkivalo	Merkkivalo
	Peruutusvalolamput	Merkkivalo	Merkkivalo
Takana	Lisäjarruvalo	Merkkivalo	Merkkivalo
	Rekisterikilven valon lamput	W5W	5
Sisätilat	Karttavalot (polttimotyyppi)	WEDGE(W10W)	10
	Karttavalon lamput (LED-tyyppi)	Merkkivalo	Merkkivalo
	Matkustamon valon vaihto (polttimotyyppi)	FESTOON	10
	Kattovalojen lamput (LED-tyyppi)	Merkkivalo	Merkkivalo
	Meikkipeilin valot*	FESTOON	5
	Hansikaslokeron lamppu	W5W	5
	Matkatavaratilan valo (polttimotyyppi)	FESTOON	10
	Tavaratilan valon lamppu (LED-tyyppi)	Merkkivalo	Merkkivalo
	Taustavalot	Merkkivalo	Merkkivalo

## Renkaat ja vanteet

\*1. Kuormitusindeksi

\*2. Nopeussymboli

Kohta	Rengaskoko	Vannekoko	Kantavuus		Huippunopeus		Täyttöpaine [bar (kPa, psi)]				Pyöränmut- terien kiris- tysmomentti [kgf m (lbf ft, N·m)]
			L <sup>1</sup>	kg	SS <sup>2</sup>	km/h	Normaali kuorma		Maksimi- kuorma		
							Edessä	Takan a	Edessä	Takan a	
Täyskokoinen rengas	205/60 R16	6.5Jx16	92	630	H	210	2,5 (36, 250)				11-13 (79-94, 107-127)
	225/45 R18	7.5Jx18	95	690	V	240					
Pienikokoinen varapyörä (teräsvanne)	T125/80 D16	4Tx16	97	730	M	130	420 kPa (60 psi)				
Kompakti vara- pyörä (kevyt- metallivanne)	Kompaktin varapyörän koko perustuu autosi varusteena olevaan täysikokoiseen pyörään.										

### ⚠ HUOMIO

Vaihtaessasi renkaita käytä samaa kokoa kuin mitä autoon on alun perin asennettu. Eri kokoisten renkaiden käyttö voi vaurioittaa niihin liittyviä osia tai saada ne toimimaan epäsäännöllisesti.

### \* HUOMAA

- Suosittellemme, että vaihtaessasi renkaita käytät samoja, kuin mitä autoon on alun perin asennettu. Tästä poikkeaminen voi vaikuttaa ajosuoritukseen.
- Ajettaessa korkealla merenpinnasta ilmanpaine on luontaisesti pienempi. Tästä syystä rengaspaine on tarkistettava ja ilmaa on lisättävä tarvittaessa.
  - Tarvittava renkaan lisäpaine kilometriä kohden merenpinnan yläpuolella: 1,5 psi/km




## Suosittelut voiteluaineet ja tilavuudet

Oikean moottorin ja voimansiirron suorituskyvyn ja kestävyuden saavuttamiseksi käytä vain laadultaan oikeita voiteluaineita.

Oikeanlaiset voiteluaineet tukevat osaltaan moottorin tehokkuutta, mikä parantaa polttoainetaloutta.

Autollesi suositellaan seuraavia voiteluaineita ja nesteitä.

Voiteluaine		Tilavuus (L)	Luokitus
Moottoriöljy <sup>1</sup> (juoksuta ja täytä uudelleen) Suosittelemme <b>Kia  TotalEnergies</b>		3,8	SAE 5W-30, ACEA A5/B5 <sup>2</sup>
Kaksoiskytkinvoimansiirron (DCT) neste <sup>3</sup>		1,6-1,7	HK D DCTF TGO-10 PLUS (SKS) PIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (H.K SHELL) Kia alkuperäinen DCTF 70W SYNTHETIC PLUS
Jäähdytysneste (moottori) <sup>4</sup>		6,7	Fosfaattipohjainen etyleeniglykolipohjainen jäähdytysneste
Jäähdytysneste (taajuusmuuntaja) <sup>4</sup>	HEV	1,8	Ota yhteyttä valtuutettuun Kia-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.
	PHEV	4,8	
Jarruneste		Tarpeen mukaan	SAE J1704 DOT-4 LV / FMVSS 116 DOT-4 / ISO4925 CLASS-6
Moottorin kytkimen käyttöneste		Tarpeen mukaan	FMVSS116 DOT-3 / FMVSS 116 DOT-4
Polttoaine	HEV	42	Bensiini
	PHEV	37	

\* 1. Katso kohtaa "Suositeltu SAE-viskositeetti" sivulla 9-10.

\* 2. Vaatii <täyssynteettisen ACEA A5/B5> moottoriöljyn. Tätä alemman laadun moottoriöljyä (mineraaliöljyä tai puolisynteettistä) käytettäessä moottoriöljy ja sen suodatin on vaihdettava hankalien käyttöolosuhteiden ohjelman mukaisesti.

\* 3. Varmista autosi paras toiminta käyttämällä aitoa Kia-öljyä tai vastaavan standardin mukaista öljyä.

\* 4. Erityyppinen jäähdytysneste tai vesi voi vahingoittaa sähkökomponenttia.

## Suositteltu SAE-viskositeetti

		Lämpötila-alue SAE-viskositeettiarvoille									
Lämpötila	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	°F	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Smartstream G1.6 GDi HEV/PHEV		5W-30									



API-hyväksyntämerkillä varustettu moottoriöljy, vastaa kansainvälisen voiteluaineiden määrittelyä käsittelevän neuvoo-antavan komitean (ILSAC) merkintää. On suositeltavaa käyttää vain tällä API-sertifiointimerkillä varustettuja moottoriöljyjä.

### **⚠ HUOMIO**

Varmista aina, että puhdistat täyttöaukon, tyhjennystulpan tai mittatikun alueen ennen kuin tarkistat tai tyhjennät mitään voiteluainetta. Tämä on erityisen tärkeää pölyisillä tai hiekkaisilla alueilla ja ajettaessa päällystämättömillä teillä. Korkin ja mittatikun ympäristön puhdistaminen estää likaa ja hiekkaa pääsemästä moottoriin ja muihin mekanismeihin, jotka voivat vaurioitua.

Moottoriöljyn viskositeetti (paksuus) vaikuttaa polttoainetalouteen ja toimintaan kylmässä säässä (moottorin käynnistyminen ja moottoriöljyn juoksevuus). Matalamman viskositeetin moottoriöljyt saattavat parantaa polttoainetaloutta ja toimintaa kylmässä säässä, mutta kuumassa säässä öljyn viskositeetin on oltava niin suuri, että se voitelee riittävästi.

Muiden kuin suositellun viskositeetin öljyjen käyttäminen voi aiheuttaa moottorin vaurioitumisen.

Valitessasi öljyä huomioi lämpötila-alue, jossa autoasi käytetään ennen seuraavaa öljynvaihtoa. Jatka valitsemaan suositeltu öljyn viskositeetti kaaviosta.

## Ajoneuvon tunnistenumero (VIN)

Tyyppi A - Hybridiajoneuvolle



Tyyppi A - Pistoehybridiajoneuvolle



Tyyppi B



Ajoneuvon tunnistenumero (VIN) on numero, jota käytetään autosi rekisteröinnissä ja sen omistajuuteen yms. liittyvien asioiden käsittelyssä.

- Tyyppi A: Kaiverrettuna lattiaan oikean etuistuimen alla. Avaa suoja tarkistaaksesi VIN:in.
- Tyyppi B: Kirjoitettu levyille, joka on kiinnitetty kojelaudan yläkulmaan etutuulilasin läpi.

## Auton varmennemerkinä (jos kuuluu varustukseen)



Ajoneuvon varmennemerkinä on keskipylvälle kuvan osoittamalla tavalla kiinnitetyssä ajoneuvotodistuksessa (VIN).

## Rengaskoon ja paineen merkintä

Tyyppi A



Tyyppi B



Keskipilarissa oleva rengasmerkintä ilmoittaa autollesi suositellut rengaspaineet. Uuden autosi mukana toimitetut renkaat on valittu tarjoamaan parhaan suorituskyvyn normaalissa ajossa.

## Moottorin numero

Smartstream G1.6 GDi HEV/PHEV



Moottorin numero on meistetty moottorin lohkoon, kuten on esitetty.

## Ilmastointilaitteen kompressorin merkintä



Kompressorin merkinnässä ilmoitetaan autoosi asennetun kompressorin tyyppi, kuten sen malli, toimittajan osanumero, valmistusnumero, kylmäaine (1) ja kylmäaineöljyn (2) laatu.

## Kylmäaineen merkintä



Kylmäaineen merkintä sijaitsee esitetysti.

## Polttoainemerkintä (jos kuuluu varustukseen)

Polttoainemerkintä on kiinnitetty polttoaineen täyttöaukon luukkuun.

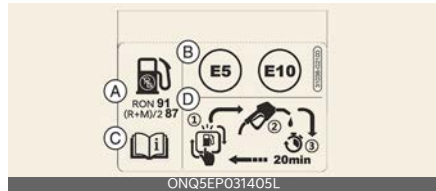
### Hybridiauto



- A. Lyijyttömän bensiinin oktaaniluokitus
  1. RON/ROZ: Research Octane Number
  2. (R+M)/2, AKI: Nakutuksenestoindeksi
- B. Bensiinityypisten polttoaineiden tunnisteen
  - \* Tämä symboli tarkoittaa käyttökelpoista polttoainetta. Älä käytä mitään muuta polttoainetta.
- C. Katso lisätietoja kohdasta "Polttoainevaatomukset" sivulla 2-2.

## Liitettävä hybridiauto

Euroopassa



Muualla kuin Euroopassa



- A. Lyijyttömän bensiinin oktaaniluokitus
  1. RON/ROZ: Research Octane Number
  2. (R+M)/2, AKI: Nakutuksenestoindeksi
- B. Bensiinityypisten polttoaineiden tunnisteen
  - \* Tämä symboli tarkoittaa käyttökelpoista polttoainetta. Älä käytä mitään muuta polttoainetta.
- C. Katso lisätietoja kohdasta "Polttoainevaatomukset" sivulla 2-2.
- D. Lisää polttoainesäiliöön polttoainetta 20 minuutin kuluessa.

## Vaatimustenmukaisuusvakuutus

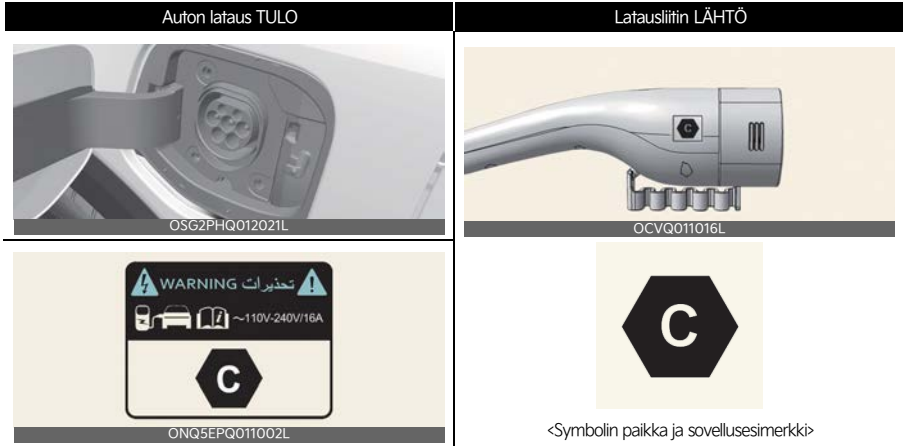
**CE CE 0678**

Auton radiotaajuuksia käyttävät komponentit täyttävät direktiivin 1995/5/EY ja muiden asiaan liittyvien määräysten vaatimukset.

Lisätietoja, sisältäen valmistajan vaatimustenmukaisuusvakuutuksen, on saatavilla Kia verkkosivulta:

<http://www.kia-hotline.com>

## Latausetiketin symbolin tarkistaminen (Eurooppa) (jos kuuluu varustukseen)



### Varotoimia AC-lataukselle ja ylläpitotaturille (kannettava latauskaapeli) (AC-lataus)

1. Latausluukun avaamisen jälkeen on tarkistettava lataussymboli varoitusetiketin alaosasta.
2. Tarkasta AC- ja ylläpitolatauskaapelin latausliittimen symboli.
3. Kun olet tarkastanut lataussymbolin aakkoskirjaimen, siirry latausvaiheeseen.
  - \* Katso kohtaa "Sähkölatausetiketin symbolitaulukko (Eurooppa)" sivulla 9-17.
4. Odotettavissa vian, tulipalon, vamman jne. vaara ladattaessa latausliittimellä, jossa on väärä symboli.

### Sähkölatausetiketti (Eurooppa)



Sähkölatausetiketti on kiinnitetty latausluukkuun.

1-3: Korkeajännitevaroitus

4: Latausluukun tunniste

5: Lisätietoja on kohdassa "Latausetiketin symbolin tarkistaminen (Eurooppa) (jos kuuluu varustukseen)" sivulla 9-16.


6: Latausjännite ja -virta - (~) yksivaiheinen vaihtovirta.

7: Lataustyyppin tunnisteet. Lisätietoja on kohdassa "Sähkölatausetiketin symbolitaulukko (Eurooppa)" sivulla 9-17.

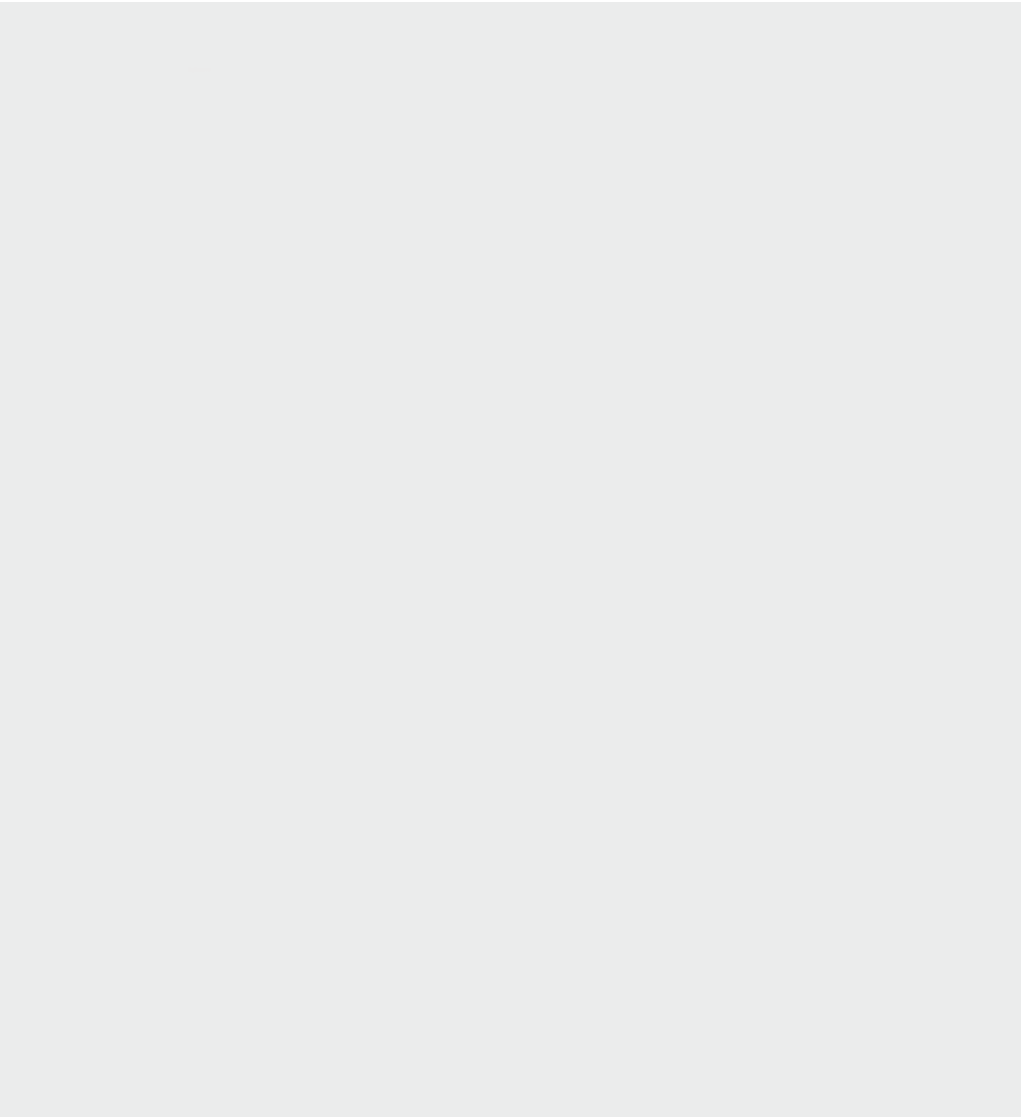


## Sähkölatausetiketin symbolitaulukko (Eurooppa)

### AC- ja ylläpitolaturilataus

Syöttö- tyyppi	Konfiguraatio	Lisävarustetyyppi	Jännitealue	Tunniste
AC	7P	Ajoneuvon liitin ja tulopistoke	≤ 480 V RMS	





## Lyhenne

### ABS

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä

### BAS

Jarrutuksen apujärjestelmä

### BCA

Sokean pisteen törmäyksen välttämistävustaja

### SCC

Älykäs vakionopeussäädin

### CRS

Lasten turvajärjestelmä

### DAW

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta

### DRL

Päiväajovalot

### EBD

Sähköisen jarruvoiman jakelu

### ECM

Sähköinen kromaattinen peili

### ESC

Sähköinen ajovakauden hallinta

### ESS

Hätäpysäytyssignaali

### FCA

Etutörmäyksen välttämistävustaja

### HAC

Mäkilähtöavustajan ohjaus

### HBA

Kaukovaloavustaja

### HMSL

Lisäjarruvalo

### ISLA

Älykäs nopeusrajoitusavustin

### LATCH

Ala-kiinnityspisteet ja hihnakiinnitys lapsille

### LFA

Kaistan seuraamisavustaja

### LKA

Kaistallapysymistävustaja

### MCB

Monitörmäysjarru

### MDPS

Moottorikäyttöinen ohjaustehostin

### MIL

Toimintahäiriön merkkivalo

### MSLA

Manuaalinen nopeusrajoitusavustaja

### PCA

Peruutus pysäköinnin törmäyksen välttämistävustaja

### PDW

Peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta

### RCCA

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistävustaja

### RVM

Takanäkymän näyttö

### SBW

Shift-By-Wire

## Lyhenne

### **SCC**

Älykäs vakionopeussäädin

### **SEW**

Turvallisen uloskäynnin varoitus

### **SEA**

Turvallisen poistumisen avustin

### **SRS**

Täydentävä turvajärjestelmä

### **SRSCM**

SRS-ohjausmoduuli

### **TBT**

Käännös käännökseltä

### **TCS**

Luistonestojärjestelmä

### **TIN**

Renkaan tunnistenumero

### **TPMS**

Rengaspaineen valvontajärjestelmä

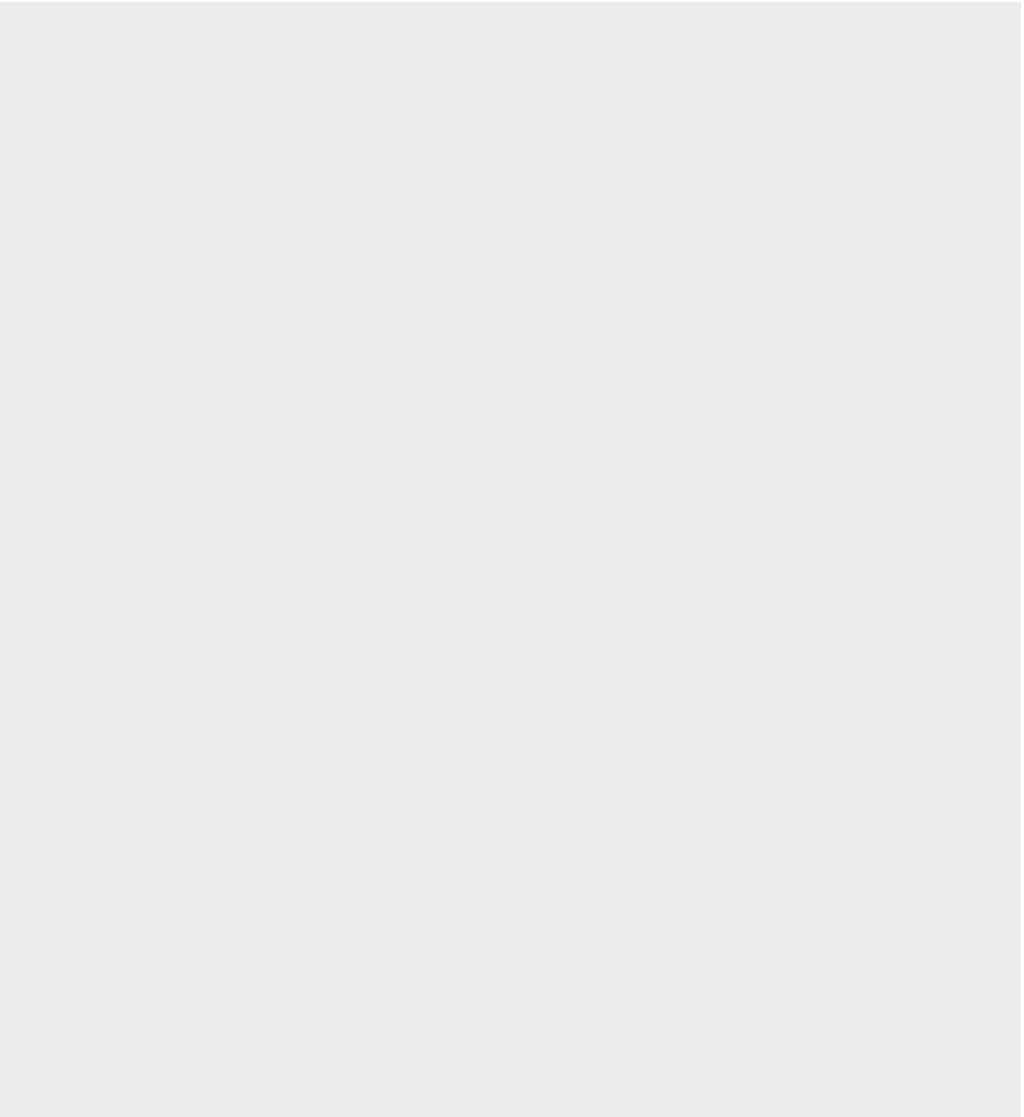
### **VIN**

Auton tunnusnumero

### **VSM**

Auton vakauden hallinta





# Hakemisto

## A

<b>AC-lataus</b>	1-9
<b>AC-latausliittimen lukitus</b>	1-7
<b>AC-taajuusmuuttaja</b>	5-104
<b>ajaminen hybridiautolla/ liitettävällä hybridiautolla</b>	1-15
auton käynnistäminen	1-15
energiavirtaus	1-25
erikoisominaisuuksia	1-17
hybridijärjestelmän näyttö	1-18
LCD-näytön viestit	1-20
varoitus- ja merkkivalot	1-19
<b>ajaminen liitettävällä hybridiautolla</b>	
liitettävän hybriditilan muuttaminen (liitettävä hybridiauto)	1-16
<b>ajaminen talvella</b>	6-181
<b>ajastettu lataus</b>	1-7
<b>ajoitettu huollot</b>	8-9, 8-18
<b>ajoitettu huoltokohteet</b>	8-21
höyryletku ja polttoainesäiliön korkki	8-21
ilmanpuhdistimen suodatin	8-21
ilmastointilaitteen kylmäaine	8-22
jarruletkut ja -putket	8-22
jarrulevyt, jarrupalat ja jarrusatulat	8-22
jarruneste	8-22
jousituksen asennuspultit	8-22
jäähdytysjärjestelmä	8-21
jäähdytysneste/taajuusmuuntajan jäähdytysneste	8-22
kaksoiskytkinvoimansiirron (DCT) neste	8-22
käyttöhihnat	8-21
nestetasot	8-22
ohjausvaihte, vivut ja suojakumit/ alapallonivelet	8-22
polttoaineensuodatin	8-21
polttoaineputket, polttoaineletkut ja liitännät	8-21
Sytytystulpat (bensiniinmoottori)	8-21
vetoakselit ja suojakumit	8-22
<b>ajonestojärjestelmä</b>	5-12
<b>ajoneuvon paino</b>	6-190
ajoneuvosi kuormaus - Australiaa varten	6-191

## ajoneuvon

<b>turvallisuusjärjestelmä</b>	6-38
auton vakauden hallinta (VSM)	6-40
hätäpysäytyssignaali (ESS)	6-41
jarrutuksen apujärjestelmä (BAS)	6-41
lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	6-38
monitörmäysjarru (MCB)	6-39
mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC)	6-39
sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)	6-38
<b>ajoneuvosi kuormaus - Australiaa varten</b>	6-191
<b>ajovalojen korkeussäädön kytkin</b>	5-79
<b>akku</b>	8-35
<b>aktiivinen ilmaläppä</b>	6-43
toimintahäiriö	6-43
<b>aurinkoverho</b>	5-103
<b>auto hold</b>	6-37
<b>automaattinen ilmastointilaitte</b>	
säädä puhaltimen nopeutta	5-95
tietoviihde/ilmasto -vaihto-ohjaimen käyttö	5-109
<b>auton asetukset (tietoviihdejärjestelmä)</b>	5-67
<b>auton käsittelyohjeet</b>	2-5
<b>auton käynnistäminen</b>	6-10
<b>auton muutokset</b>	2-4
<b>Auton sisäänajo</b>	2-6
<b>auton vakauden hallinta (VSM)</b>	6-40
<b>avain</b>	5-6
ajonestojärjestelmä	5-12
avaimen pariston vaihto	5-9
<b>Avoimen lähdekoodin ohjelmistoihin liittyvä ilmoitus</b>	2-7

## E

<b>eCall -järjestelmä</b>	7-35
ennen ajamista	6-7
<b>erityiset ajo-olosuhteet</b>	6-177
<b>eteenpäin/peruutuspyräköinnin etäisyysvaroitin (PDW)</b>	6-147
<b>etäavain</b>	5-6
<b>EV-painike</b>	1-16



---

## H

**head-up-näyttö (HUD)** 5-73

**HEV (Hybrid Electric Vehicle) -järjestelmä** 1-3

**hinaus** 7-27

hinaus hätätilanteessa 7-27

hinauspalvelu 7-27

**hinaus hätätilanteessa** 7-27

**hinauspalvelu** 7-27

**huolto**

akku 8-35

ilmanpuhdistimen suodatin 8-32

ilmastointilaitteen ilmansuodatin 8-32

jarruneste 8-29

moottorin jäähdytysneste 8-25

moottorin kytkimen käyttöneste 8-30

moottoriöljy 8-23

pesulaitteen neste 8-31

pyyhkijänsulat 8-33

päästöjen hallintajärjestelmä 8-79

renkaat ja vanteet 8-38

sisä- ja ulkopuolen hoito 8-73

**huoltopalvelut** 8-7

omistajan huoltoaikataulu 8-8

**huurteenpoisto (tuulilasi)** 5-96

**hybridiauton osat** 1-31

**hybridikäynnistinmoottorin ja**

**generaattorin (hsg) hihna** 8-28

**hybridi-/liitettävän hybridiauton**

**osat** 1-29

hybridiauton osat 1-31

jos tapahtuu onnettomuus 1-35

kun hybridiauto sammuu 1-36

liitettävän hybridiauton osat 1-29

**hybridi-/pistokeybridiauton osat**

suurjännitteen huollon

ristilukitusliitin 1-34

**hätäpysäytysignaali (ESS)** 6-41

**hätätilanne** 7-3

ajon aikaisessa hätätilanteessa 7-3

hinaus 7-27

hätäkäynnistys 7-5

jos moottori ei käynnisty 7-4

moottori ylikuumentuu 7-8

tievaroitus 7-3

Tyhjä rengas (autossa on vararengas) 7-14

**hätävarusteet** 7-29

---

## I

**ikkunat** 5-29

ikkunoiden etäsulkemis/

avaamisjärjestelmä 5-32

sähkötoimisen ikkunan

lukituspainike 5-32

**ilmanpuhdistimen suodatin** 8-32

**ilmastointilaitte** 5-85

**ilmastointilaitteen**

**ilmansuodatin** 8-32

**integroitu ajotilan**

**ohjausjärjestelmä** 6-42

ajotila 6-42

**ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä** 4-24

**istuimen lämmitin /**

**ilmanvaihto** 5-102

**istuin** 4-3

nahkaistuinien ominaisuuksia 4-4

**istuin n nahka** 4-4

---

## J

**jarrujärjestelmä** 6-33

auto hold 6-37

seisontajarru 6-34

sähköinen seisontajarru (EPB) 6-34

**jarruneste** 8-29

**jarrutuksen apujärjestelmä**

**(BAS)** 6-41

**jäänpoisto (tuulilasi)** 5-96

---

## K

**kaistan seuraamisavustaja**

**(LFA)** 6-123

**kaksoiskytkinvoimansiirto** 5-51, 6-14

**kattoluukku** 5-40

automaattinen liikkuminen

taaksepäin 5-41

häikäisysoija 5-40

kallista auki/kiinni 5-40

Kattoluukku auki -varoitus 5-43

kattoluukun asetusten palauttaminen	5-42
liu'uta auki/kiinni	5-41
<b>kattoteline</b>	5-108
<b>kaukovaloavustaja (HBA) keskikonsolin säilytys/hansikaslokero</b>	5-77
<b>konepellin avaaminen</b>	5-98
<b>konepellin sulkeminen</b>	5-34
<b>konepelti</b>	5-35
konepellin avaaminen	5-34
konepellin sulkeminen	5-34
<b>Kuljettajan istuimen asennon tallennusjärjestelmä</b>	5-34
asentojen asettaminen muistiin	5-19
asentojen palauttaminen muistista	5-19
helpokäyttötoiminto	5-20
nollaaminen	5-20
<b>kuljettajan ja matkustajan etururvatyyny</b>	4-42
<b>kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituis (DAW)</b>	6-97
<b>käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA) käsinoja</b>	6-89
	4-12

## L

<b>langaton älypuhelimien latausjärjestelmä</b>	5-105
<b>lasten turvajärjestelmä (CRS)</b>	4-22
ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä	4-24
lasten turvaistuinjärjestelmän asennus	4-24
<b>latauksen varotoimet</b>	1-8
<b>latausaika</b>	1-4
<b>latausjarrujärjestelmä</b>	
säätäminen viiksivaihtajalla	6-25
<b>Lataustiedot</b>	1-4
<b>lataustila</b>	1-5
<b>lataustyyppi</b>	1-4
<b>lattiaMATTOJEN ANKKURIT</b>	5-107
<b>LCD-näyttö</b>	5-55
LCD-näytön tilat	5-55
<b>LCD-näytön tilat</b>	
ajon avustajan tila	5-56

huoltoväli	5-59
informaatiotila	5-58
<b>kuljettajan avustajan asetukset (tietoviidhejärjestelmä)</b>	5-62
<b>käännös käännökseltä (TBT) -tila</b>	5-58
<b>Osamatkamittari-tila</b>	5-56
<b>päävaroitustila</b>	5-59
<b>liitettävän hybridiauton lataaminen</b>	1-4
AC-lataus	1-9
AC-latausliittimen lukitus	1-7
ajastettu lataus	1-7
latauksen varotoimet	1-8
latausaika	1-4
latausliittimen irrottaminen	
hätätilanteessa	1-15
Lataustiedot	1-4
lataustila	1-5
lataustyyppi	1-4
ylläpitolaturi (kannettava latauskaapeli)	1-10
<b>liitettävän hybridiauton osat lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)</b>	1-29
	6-38

## M

<b>matkatavara-alusta</b>	5-98
<b>matkustajan etururvatyynyn ON/OFF-kytkin</b>	4-38
<b>mittaristo</b>	5-50
kaksoiskytkinvoimansiirto	5-51
<b>monitörmäysjarru (MCB)</b>	6-39
<b>moottorin jäähdytysneste</b>	8-25
<b>Moottorin kytkimen käyttöneste</b>	8-30
<b>Moottoritieavustin (HDA)</b>	6-126
<b>moottoritila</b>	8-5
<b>moottoriöljy</b>	8-23
<b>mukitelineet</b>	5-101
<b>mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC)</b>	6-39

## N

<b>navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin (NSCC)</b>	6-117
---	-------

---

## O

<b>ohjauspyörä</b>	5-43
ohjauspyörän lämmitys	5-45
äänimerkki	5-45
<b>osamatkamittarin tiedot (osamatkamittari-laskuri)</b>	
ajomatka	5-58
energiavirtaus	5-58
<b>oven lukko</b>	5-13
ajoneuvon sisäpuolella	5-15
ajoneuvon ulkopuolella	5-13
oven lukituksen/avauksen ominaisuudet	5-16
<b>ovien lukot</b>	
takamatkustajavaroitin (ROA)	5-18

---

## P

<b>Palovammavaara, kun auto pysäköidään ja pysäytetään peilit</b>	2-6
päivä/yötaustapeilin säätäminen päivä	5-46
sisätaustapeili	5-46
sähköinen kromaattinen peili (ECM) ulkوتاustapeili	5-46
<b>peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta (PDW)</b>	6-144
asetukset	6-144
Käyttö	6-145
toimintahäiriö ja varoimet	6-145
<b>peruutus pysäköinnin törmäyksen välttämistä varten (PCA)</b>	6-152
<b>perävaunun vetäminen</b>	6-184
ajaminen perävaunun kanssa	6-186
huolto	6-188
koukut	6-185
perävaunun jarrut	6-185
turvaketjut	6-185
<b>pesulaitteen neste</b>	8-31
<b>PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) -järjestelmä</b>	1-2
<b>poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä varten (RCCA)</b>	6-135
<b>polttimon vaihtamisen</b>	

<b>varotoimenpiteet</b>	8-59
<b>polttimot</b>	8-59
polttimon vaihtamisen varotoimenpiteet	8-59
Rekisterikilven valon lampun vaihtaminen (polttimotyyppi)	8-64
sivutoistolampun vaihto (polttimotyyppi)	8-64
valojen vaihtaminen (LED-tyyppi)	8-62
valon sijainti (edessä)	8-60
valon sijainti (sivulla)	8-62
valon sijainti (takana)	8-61
<b>polttoaineen täyttöluukku</b>	5-36
<b>polttoainevaatimukset</b>	2-2
<b>pyyhkijänsulat</b>	8-33
<b>pyyhkimet ja pesulaitteet</b>	5-80
<b>pääntuki</b>	4-10
<b>päästöjen hallintajärjestelmä</b>	8-79

---

## R

<b>relaxion-mukavuusistuimien rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)</b>	4-5
<b>renkaan paikkaussarja</b>	7-22
renkaan paikkaussarjan käyttäminen	7-24
renkaan paikkaussarjan osat	7-23
Renkaan paikkaussarjan turvallinen käyttö	7-26
renkaan täyttöpaineen tarkistus tiivistysaineen levittäminen	7-25
7-24	
<b>renkaat ja vanteet</b>	8-38
matalan profiilisuurteen rengaspyörien suuntaus ja renkaiden tasapaino	8-40
renkaan pito	8-41
renkaan sivun merkinnät	8-42
renkaan täyttöpaineen tarkistus	8-38
renkaan vaihtaminen	8-40
renkaiden hoito	8-38, 8-41
renkaiden kierto	8-39
suositellut kylmien renkaiden täyttöpaineet	8-38
vanteen vaihtaminen	8-41

---

## S

### siirrettävä lataus

lataustilan merkkivalo kannettavalle laturille	1-12
miten saat yhteyden	1-10

### sisä- ja ulkopuolen hoito

sisätilojen hoito	8-77
ulkopuolen hoito	8-73

### sisätaustapeili

	5-46
--	------

### sisätilojen ominaisuuksia

aurinkoverho	5-101
istuimen lämmitin / ilmanvaihto	5-102

### langaton älypuhelimien

latausjärjestelmä	5-105
-------------------	-------

### lattiamattojen ankkurit

	5-107
--	-------

### mukitelineet

	5-101
--	-------

### taustavalo

	5-101
--	-------

### tuhkakuppi

	5-101
--	-------

### USB-laturi

	5-103
--	-------

### vaatekoukku

	5-107
--	-------

### virtalähtö

	5-105
--	-------

### sisävalo

	5-83
--	------

### hansikaslokeron lamppu

	5-84
--	------

### karttavalo

	5-83
--	------

### kattovalaisin

	5-84
--	------

### matkatavaratilan valo

	5-84
--	------

### meikkipeilin valo

	5-84
--	------

### sivuturvatyyny

	4-44
--	------

### sokean pisteen törmäyksen

	6-72
--	------

### välttämismavustaja (BCA)

	6-72
--	------

### sisätilojen ominaisuuksia

AC-taajuusmuuttaja	5-104
--------------------	-------

### sulakkeet

kuljettajan puolen sulakepaneeli	8-50
moottoritilan sulakepaneelin	
sulakkeiden vaihtaminen	8-47
sisäpaneelin sulakkeen vaihto	8-47

### suurjännitteen huollon

ristilukitusliitin	1-34
--------------------	------

### sähköinen ajovakauden hallinta

(ESC)	6-38
-------	------

### sähköinen seisontajarru (EPB)

	6-34
--	------

### sähkötoiminen takaluukku

Automaattinen liikkuminen	5-21
taaksepäin	5-22

sähkötoimisen takaluukun asettaminen	5-24
---	------

### säilytyslokeri

keskikonsolin säilytys/ hansikaslokeri	5-98
---	------

### matkatavara-alusta

	5-98
--	------

---

## T

### takaluukku

	5-21
--	------

### turvavapautus

	5-28
--	------

### älykkään takaluukun avaaminen

	5-26
--	------

### takaluukun turvavapautus

	5-28
--	------

### takamatkustajavaroitin (ROA)

	5-18
--	------

### takanäkymän näyttö (RVM)

	6-132
--	-------

### taloudellinen käyttö

	6-177
--	-------

### taustavalo

	5-101
--	-------

### tekniset tiedot

	9-2
--	-----

### ajoneuvon tunnistenumero (VIN)

	9-11
--	------

### auton kokonaispaino

	9-4
--	-----

### auton varmennemerkintä

	9-11
--	------

### ilmastointilaitte

	9-6
--	-----

### ilmastointilaitteen kompressorin

merkintä	9-13
----------	------

### merkintä

kylmäaineen merkintä	9-13
----------------------	------

### matkatavaratilan tilavuus

	9-5
--	-----

### mitat

	9-2
--	-----

### moottori

	9-3
--	-----

### moottorin numero

	9-12
--	------

### polttimon teho

	9-7
--	-----

### polttoainemerkintä

	9-14
--	------

### rengaskoon ja paineen merkintä

	9-12
--	------

### renkaat ja vanteet

	9-8
--	-----

### vaatimustenmukaisuusvakuutus

	9-15
--	------

### voiteluaineet ja tilavuudet

	9-9
--	-----

### tietoviihdejärjestelmä

	5-109
--	-------

### tuhkakuppi

	5-101
--	-------

### Turvallisen uloskäynnin

varoitussjärjestelmä (SEW)	6-81
asetukset	6-82
Käyttö	6-82
toimintahäiriö ja rajoitukset	6-83

### turvatyyny

kuljettajan ja matkustajan	
etuturvatyyny	4-42
sivuturvatyyny	4-44
SRS:n hoito	4-51



