



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations

நாளைய மீன்வளத் துறையை வடிவமைக்க இணையும் சக்திகள்

பன்னாட்டு தரங்களைப் பயன்படுத்துவதன் மூலம்
மீன்வளத்தில் பாதுகாப்பையும், கண்ணியமான
வேலையையும் ஊக்குவித்தல்



International
Labour
Organization



INTERNATIONAL
MARITIME
ORGANIZATION



நாளைய மீன்வளத் துறையை வடிவமைக்க இணையும் சக்திகள்

பன்னாட்டு தரங்களைப் பயன்படுத்துவதன் மூலம்
மீன்வளத்தில் பாதுகாப்பையும், கண்ணியமான
வேலையையும் ஊக்குவித்தல்

உள்ளடக்கம்

ஒப்புக்கைகள்	3
1. சூழல்	4
2. மீன்பிடி கலன்களின் பாதுகாப்புக்கான 1977 பன்னாட்டு மரபு நெறிக்குத் தொடர்புடைய 1993 நெறிமுறைகளின் விதிகளை நடைமுறைப்படுத்துவது குறித்த கேப் டவுன் ஒப்பந்தம், 2012 (CTA)	5
3. மீன்பிடி கலன் பணியாளர்களுக்கான பயிற்சி மற்றும் சான்றளித்தல் பற்றிய (பன்னாட்டு கடல் அமைப்பின்) மரபு நெறி, 1995 (STCW-F)	8
4. மீன்பிடி மரபு நெறியில் பன்னாட்டு தொழிலாளர் அமைப்பின் பணி, 2007 (C188)	10
5. சட்டத்துக்கு புறம்பான, அறிவிக்கப்படாத மற்றும் கட்டுப்பாடு இல்லாத மீன்பிடிப்பைத் தடுக்கவும், நிறுத்தவும் மற்றும் நீக்கவும் துறைமுக நாட்டின் நடவடிக்கைகள் குறித்த 2009 உவேஅ ஒப்பந்தம் (PSMA)	13
6. உவேஅ- பதொஅ - பகஅ- ன் கடலில் பாதுகாப்பு குறித்த தன்னார்வ கருவிகள்	15
7. இறுதிக்குறிப்புகள்	18
8. பின்னிணைப்பு – CTA, STCW-F, C188 மற்றும் PSMA ஆகியவற்றிற்கு ஒப்புதல் அளித்த நாடுகளின் அகர வரிசைப் பட்டியல்	19
9. பார்வைக் குறிப்புகள்	20

ஒப்புக்கைகள்

இந்த சிற்றேடு பிராண்ட் வாக்கனர் (உவேஅ), சாண்ட்ரா ரீட்டா ஆல்நட், இஸ்மாயில் கோபோஸ் டெல்கேடோ, பிரைஷ் மார்ட்டின்-கேஸ்டெக்ஸ், (பகஅ) ஆகியவர்களின் மதிப்புமிக்க பங்களிப்புகளுடன் மரியா எலினோரா டி ஆண்ட்ரியா மற்றும் ரேமான் வான் அன்ரூயி ஆகியவர்களால் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. எஸ்டர் ஹிடாஸ் (உவேஅ), யுக்ராஜ் யாதவா (BOBP) மற்றும் அரி குட்மண்ட்சன் (தி பியூ அறக்கட்டளைகள்) ஆகியவர்களிடமிருந்து பெறப்பட்ட குறிப்பிடத்தக்க உள்ளீடுகள் நன்றியுடன் ஏற்றுக் கொள்ளப்படுகின்றன.





©BOBP/GOVY S Yadava

1. சூழல்

பிடிப்பு மீன்வளம் பல கடலோர சமூகங்களின் முதுகெலும்பாக இருப்பதோடு, உள்நாட்டு பொருளாதாரம், வேலைவாய்ப்பு மற்றும் உணவு பாதுகாப்புக்கும் பங்களிக்கிறது. உலகளவில் 39 மில்லியனுக்கும் அதிகமான மக்கள் பிடிப்பு மீன்வளத்தில் வேலை செய்கின்றார்கள் என்று மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. அதே சமயம் உலக மீன் உற்பத்தியில் 38 சதவீதம் பன்னாட்டு சந்தைக்குள் செல்வதால் மீன்வளப் பொருட்களின் வர்த்தகம் மிகவும் ஆற்றல் வாய்ந்த துறைகளில் ஒன்றாகத் திகழ்கிறது.

இருப்பினும், உலகில், மீன்பிடித்தல் மிகவும் ஆபத்தான தொழில்களில் ஒன்றாகக் கருதப்படுகிறது. பெரும்பாலான நாடுகளில் இது அதிக விபத்து மற்றும் இறப்பு விகிதங்களைக் காட்டுகின்றன. அதிக விழிப்புணர்வும், மேம்பட்ட நடைமுறைகளும் இருந்தபோதிலும், உலகளவில் பிடிப்பு மீன்வளத்தில் ஈடுபடும் மீனவர்களின் எண்ணிக்கையில் காணப்படும் தொடர்ச்சியான அதிகரிப்பு மீனவர்களின் இறப்பு எண்ணிக்கை அதிகரிக்கக் காரணமாகிறது. எப்பொழுதும் இறப்பு பற்றி முறையாக புகாரளிக்காததால், சீரான புள்ளி விவரங்கள் கிடைப்பது அரிதாகும். ஆனால் பழைய முறை மதிப்பீடுகள் ஒவ்வொரு ஆண்டும் 1 00 000 மீனவர்களுக்கு 80 பேர் உயிர் இழப்பதாக காட்டுகிறது. தற்போதைய உயிரிழப்பு விகிதத்தை கணக்கில் எடுத்துக்கொண்டு பார்க்கும்போது, ஒவ்வொரு மணி நேரத்திற்கு மீன்பிடிப்பில் ஈடுபட்டுள்ள நான்கு மீனவர்கள் தங்கள் வேலையைச் செய்யும் பொழுது உயிரிழக்கின்றனர். காயமடையும் மீனவர்களின் எண்ணிக்கையோ அல்லது வேலை தொடர்பான இயலாமையினால் பாதிக்கப்பட்டவர்களின் எண்ணிக்கையோ இன்னும் அதிகமாக இருக்கும். இந்த உயிரிழப்புகளும், விபத்துக்களும் மீனவர்களின் குடும்பங்களிலும், மீன்பிடி சமுதாயங்களிலும், கடல்சார் தேடல் மற்றும் மீட்பு பணிகளிலும் பெரிய தாக்கத்தைக் ஏற்படுத்துகின்றன.

கடலில் பாதுகாப்பு மற்றும் மீன்பிடி கலன்களில் பணி செய்யும் நிலைமைகள் மீன்வள ஆதாரங்களின் நிலை மற்றும் ஆரோக்கியத்துடனும், மீன்வள மேலாண்மை முடிவுகளுடனும் ஒன்றோடு ஒன்று இணைந்துள்ளன. கடலோரங்களில் மீன்வள ஆதாரங்கள் குறைவதாலும், அனுமதிக்கப்பட்ட அளவுக்கு அதிகமாக மீன்பிடிப்பு மேற்கொள்ளப்படுவதாலும், மீனவர்கள் கடலோரங்களைத் தாண்டி அப்பால் கடலுக்குள் செல்லவும், கடலில் நீண்டகாலம் தங்கவும் முனைகின்றார்கள். இது மீனவர்கள் ஆபத்துக்களை எதிர்கொள்வது அதிகரிக்கிறது. மேலும், சிறுதர கடலோர மீன்பிடி கலன்கள் ஆழ்கடல் நிலைமைகளுக்கு ஏற்றபடி கட்டப்படவில்லை, இது பாதுகாப்புப் பிரச்சினைகளை அளிக்கப்படுகின்றன. அதேபோல், சில வாரங்களோ அல்லது சில மாதங்களோ கடலில் தங்கியிருக்கக்கூடிய பெரிய அளவிலான தொழில்முறை மீன்பிடிக்க கலன்களிலும் கலன் பணியாளர்கள் தங்குமிடமும், பணி செய்யும் நிலைமைகளும் பெரும்பாலும் மோசமாக உள்ளன. இரவிலும், கடினமான வானிலை காலங்களிலும், அபாயகரமான மனஅழுத்தம் ஏற்படுத்தக்கூடிய சூழ்நிலைகளிலும் பாதுகாப்பு தொடர்பான தரநிலைகள் குறைந்த கவனத்தையே பெறுகின்றன. கலன் பணியாளர்கள் தங்குமிடம் மிகக் குறைவாக உள்ளன, ஓய்வு நேரங்கள் அடிக்கடி குறைக்கப்படுகின்றன. மேலும் மீன்பிடி பணியாளர்க்கு தொழிற்சார்ந்த உடல்நலம், பாதுகாப்பு மற்றும் விபத்துப் பாதுகாப்பு ஆகியவை

குறைவாகவே உள்ளன. சட்டத்துக்கு புறம்பான, அறிவிக்கப்படாத மற்றும் கட்டுப்பாடு இல்லாத மீன்பிடிப்பில் ஈடுபட்டுள்ள மீன்பிடிக்க கலன்களில் பணியாளர்களின் பணி செய்யும் நிலைமைகளும், குறிப்பிடத்தக்க தங்கும் வசதிகளும் கவலையளிப்பதாக இருக்கின்றன. அதிகமாக மீன்பிடிப்பு செய்யப்பட்ட வளங்கள் காரணமாக வருவாய் குறையும் சூழ்நிலைகளிலும், ச.அக மீன்பிடி சூழ்நிலைகளிலும் கலன் உரிமையாளர்கள் பணியாளர் பாதுகாப்பு செலவீனங்களைக் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை, உணவு மற்றும் உயிர் பாதுகாப்பு குறைத்து கலன் இயக்கச் செலவுகளை ஈடுகட்ட முனைகின்றனர்.

பன்னாட்டு கடல்சார் அமைப்பு (பகஅ), பன்னாட்டு தொழிலாளர் அமைப்பு (பதொஅ) மற்றும் ஐக்கிய நாடுகள் சபையின் உணவு மற்றும் வேளாண்மை அமைப்பு (உவேஅ) ஆகியவை பொறுப்பார்ந்த மீன்வளம், மீன்பிடி கலன்களின் மற்றும் மீனவர்களின் பாதுகாப்பு, மீன்பிடிப்பில் கண்ணியமான வேலை செய்யும் நிலைமைகள் மற்றும் தங்கி இருக்கும் நிலைமைகள் ஆகியவற்றுக்காக ஒரு வலுவான சட்டக் கட்டமைப்பை வழங்கும் பல பன்னாட்டு கருவிகளை உருவாக்கி, ஏற்றுக்கொண்டுள்ளன.

இந்த சிற்றேடு மீன்பிடி கலன்களின் பாதுகாப்பு, மீனவர்களின் பாதுகாப்பு, மீனவர்களின் பயிற்சி, கண்ணியமான வேலை மற்றும் தங்கி இருக்கும் நிலைமைகள், பொறுப்பார்ந்த பாதுகாப்பான மீன்பிடி நடைமுறைகள் ஆகியவற்றை மேம்படுத்தும் நான்கு சட்டப்பூர்வமாக பிணைக்கும் பன்னாட்டு மீன்வள கருவிகளின் (மரபுகள் மற்றும் ஒப்பந்தங்கள்) ஒரு கருக்கமான கண்ணோட்டத்தை வழங்குகிறது.

இந்த சிற்றேடு பின்வரும் மீன்வளக் கருவிகளை அங்கீகரிப்பதையும், நடைமுறைப்படுத்துவதையும் மேம்படுத்தும் கண்ணோட்டத்துடன், கொள்கை முடிவு எடுப்பவர்களுக்கும், மீன்வளத்தில் உள்ள பிற பங்களாளர்களுக்கும் ஒரு வழிகாட்டுதலை வழங்குகிறது.

1. பகஅ-ன் கேப் டவுன் ஒப்பந்தம் (CTA), 2012
2. மீன்பிடி கலன் பணியாளர்களுக்கான பயிற்சி, சான்றளித்தல் மற்றும் தொடர் கண்காணிப்பு ஆகியவற்றின் தரநிலைகள் பற்றிய பகஅ-ன் பன்னாட்டு மரபு (STCW-F), 1995
3. மீன்பிடி மரபு நெறியில் பதொஅ-ன் பணி (C188), 2007
4. சட்டத்துக்கு புறம்பான, அறிவிக்கப்படாத மற்றும் கட்டுப்பாடு இல்லாத மீன்பிடிப்பை தடுக்கவும், நிறுத்தவும் மற்றும் நீக்கவும் துறைமுக நாடுகளின் நடவடிக்கைகள் குறித்த உவேஅ-ன் ஒப்பந்தம் (PSMA), 2009.

மேலும், 1995 உவேஅ-ன் பொறுப்பார்ந்த மீன்வளத்திற்கான நடத்தை விதித்தொகுப்பு, பல்வேறு பாதுகாப்பு விதித்தொகுப்புகள், பாதுகாப்பு பரிந்துரைகள், தொழில்நுட்ப மற்றும் நடைமுறைப்படுத்தல் வழிகாட்டு முறைகள் போன்ற, தன்னார்வ கருவிகள் பற்றிய தகவலும் வழங்கப்படுகின்றன.

2. மீன்பிடி கலன்களின் பாதுகாப்புக்கான 1977 பன்னாட்டு மரபு நெறிக்குத் தொடர்புடைய 1993 நெறிமுறைகளின் விதிகளை நடைமுறைப்படுத்துவது குறித்த கேப் டவுன் ஒப்பந்தம், 2012 (CTA)

அது என்ன ?

கேப் டவுன் ஒப்பந்தமானது (CTA), பன்னாட்டு கடல்சார் அமைப்பின் (பக.அ) ஆதரவுடன் தென்னாப்பிரிக்காவின் கேப் டவுனில், 2012 அக்டோபர் 9 முதல் 11 வரை நடைபெற்ற மீன்பிடி கலன்களின் பாதுகாப்பு குறித்த பன்னாட்டு மாநாட்டில் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டது. இந்த ஒப்பந்தம் 1993 டோரேமோலினோஸ் நெறிமுறையின் விதிகள் சிலவற்றையும், 1977 மீன்பிடி கலன்களின் பாதுகாப்புக்கான பன்னாட்டு மரபு நெறியில் சிலவற்றையும் புதுப்பிக்கிறது. ஆனாலும் இந்த பன்னாட்டு மரபுகள் ஒருபோதும் நடைமுறைக்கு வந்ததில்லை.



கேப் டவுன் ஒப்பந்தத்தின் ஒட்டுமொத்த நோக்கம் மீன்பிடி கலன்களின் வடிவமைப்பு, கட்டுமானம், உபகரணங்கள் மற்றும் ஆய்வுகள் ஆகியவற்றுக்காக குறைந்தபட்ச

உலகத் தரநிலைகளை அமைப்பதன் மூலம் மீன்பிடி கலன்களின் பாதுகாப்பையும், அதன் பணியாளர்களின் (மீன்வள உற்றுநோக்கர்கள் உட்பட) பாதுகாப்பையும் மேம்படுத்த உதவுவதாகும். கேப் டவுன் ஒப்பந்தம் கடலில் வாழ்க்கைப் பாதுகாப்புக்கான (SOLAS) பன்னாட்டு மரபு நெறியின் விதிகளையும் நெருக்கமாக பிரதிபலிக்கிறது. இது வணிகரீதியான கப்பல் துறையையும் தனித்துவமாக உள்ளடக்குகிறது.

பக.அ-ன் கேப் டவுன் ஒப்பந்தத்தை ஏன் ஏற்க வேண்டும் ?

பக.அ-ன் கேப் டவுன் ஒப்பந்தம் மீன்பிடி கலன்களில் பாதுகாப்பை மேம்படுத்துவதற்கு முக்கியமாகும். கேப் டவுன் ஒப்பந்தத்தை அங்கீகரித்த நாடுகள், தங்கள் அதிகார எல்லைக்குட்பட்ட நீரில் இயங்கும் மீன்பிடி கலன்களுக்காக (வெளிநாட்டு மற்றும் தேசிய) அங்கீகரிக்கப்பட்ட பாதுகாப்புத் தரங்களைப் பயன்படுத்துவதை ஆதரிக்கிறது. அதேபோல் ஆழ்கடலில் அல்லது வேறு ஒரு நாட்டின் அதிகார வரம்புக்கு கீழ் வரும் நீரில் இயங்கும் தங்கள் தேசிய கலன் தொகுதிகள் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பாதுகாப்புத் தரங்களைப் பயன்படுத்துவதையும் ஆதரிக்கிறது. வெளிநாட்டு மீன்பிடி கலன்களில் மீன்வள உற்று நோக்கர்கள் மற்றும்

தேசிய பணியாளர்களின் ஆபத்துக்களை மேலும் குறைக்கிறது மற்றும் வெளிநாட்டு மீன்பிடி கலன்களை ஆய்வு செய்வதற்கு அனுமதிக்கிறது. மேற்கூறிய தரக்கருவிகளை நடைமுறைக்கு கொண்டு வர கேப் டவுன் ஒப்பந்தத்தில் அதிக நாடுகள் தங்களைத் தரப்புகளுக்காக இணைத்துக் கொள்வது முக்கியமாகும். கேப் டவுன் ஒப்பந்தத்தின் பரந்த அங்கீகாரமும், நடைமுறைப்படுத்தலும் கடலுக்கு செல்பவர்களுக்கும், மீனவர்களுக்கும் இடையிலான பாதுகாப்புத் தரங்களில் காணப்படும் தற்போதைய இடைவெளியைக் குறைக்க உதவும்.

கொடி நாடுகள், துறைமுக கரையோர, தொழிலாளர்களை அளிக்கும் மற்றும் சந்தை நாடுகளாக அங்கீகரிக்கப்படுவதில் பல்வேறு நன்மைகள் உள்ளன.

கொடி நாடுகள் தங்கள் கொடியை பறக்கவிடும் மீன்பிடி கலன்களில் பாதுகாப்பை உறுதி செய்வதில் தங்களின் அரசியல் உறுதிப்பாட்டையும், பொறுப்பையும் காட்டலாம். மேலும், கேப் டவுன் ஒப்பந்தத்திற்கு இணங்க ஆய்வுகளை அமைப்பதால் கொடி நாடுகள், துறைமுக நாடுகள், கலன் அலுவலர்கள், அதிகாரிகள், பணியாளர்கள் மற்றும் அங்கீகரிக்கப்பட்ட அமைப்புக்கள் (வகைபாடு சங்கங்கள்) அங்கீகரிக்கப்பட்ட பாதுகாப்புத் தரங்களை ஏற்றுக்கொள்ள இணக்கமாக இருப்பதை உறுதிசெய்யவும், ஊக்குவிக்கவும் முடியும்.

கடலோர நாடுகள் மற்றும் தொழிலாளர்களை வழங்கும் ஒப்பந்த நாடுகள் ஒப்பந்தத்தை அங்கீகரித்து நடைமுறைப்படுத்துவதால், கலன்களில் இருக்கும் தங்கள் நாட்டினரின் பணி செய்யும் நிலைமையும், வாழ்க்கைத் தரமும் மேம்படும், அது தங்கள் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள நீரில் விபத்துக்களின் ஆபத்துக்களையும், மோதல்களையும் குறைக்கும், தேடுதல் மற்றும் மீட்புப் பணிகளுக்கான சாத்தியமான செலவீனங்களைக் குறைக்கிறது, மேலும் அதிக மாகபடுதல் அபாயங்களைக் குறைக்கிறது, இதனால் ஒட்டுமொத்த நேர்மறையான வரவு செலவுத் திட்ட விளைவுகளுக்கு வழிவகுக்கும்.

அதே சமயம், கேப் டவுன் ஒப்பந்தத்தை அங்கீகரிப்பது கலன்களின் ஆய்வுகளை அதிகரிக்கும் சாத்தியத்தினாலும், ச.அக மீன்பிடிப்பைக் கண்டறியும் ஒரு வாய்ப்பை வழங்குவதாலும் ச.அக மீன்பிடிப்புக்கு எதிரான போராட்டத்தில் ஒரு நேர்மறையான தாக்கத்தை பெறமுடியும்.

இந்த ஒப்பந்தத்தில் 'இனியும் சாதகமான கையாளுதல் இல்லை' என்ற விதி சேர்க்கப்பட்டு இருப்பதால், இந்த ஒப்பந்தத்தில் தரப்பாக உள்ள நாடுகள் வெளிநாட்டு கொடிகளைப் பறக்கவிடும் வெளிநாட்டு மீன்பிடி கலன்கள் தங்கள் நாட்டு துறைமுகங்களுக்குள் நுழைகையில் ஆய்வு செய்யும் அதிகாரத்தை பெறுகிறது. இந்த வகையில் ஒப்பந்தத்தை அங்கீகரிக்காத நாட்டின் மீன்பிடி கலன்களையும் ஆய்வு செய்யமுடியும். இந்த விதி மீன்பிடி தொழிற்துறையில் ஒரு சமவாய்ப்பு உண்டாவதை ஆதரிக்கிறது.

நோக்கம் மற்றும் பயன்பாடு

கேப் டவுன் ஒப்பந்தமானது 24 மீட்டர் அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட நீளங்கொண்ட அல்லது நிகர எடை 300¹ டன்னுக்கு இணையான எடை கொண்ட மற்றும் ஒரு தரப்பின் கொடியை பறக்கவிடும் உரிமை கொண்ட மீன்பிடி கலன்களுக்கு மட்டும் பொருந்தும்.

கேப் டவுன் ஒப்பந்தத்தின் பெரும்பாலான விதிகள் புதிதாக கட்டுமானம் செய்யப்பட்ட கலன்களுக்கு மட்டும் பொருந்தும்போது, சில விதிகள் புதிய மற்றும் ஏற்கனவே இருக்கின்ற கலன்களுக்கும் பொருந்தும். மேலும், உயிர்காப்புச் சாதனங்களின் பகுதியாக இருக்கும் (அட்டவணை 1 ல் காட்டப்படவில்லை) வானொலி தொலைத்தொடர்பு கருவி, அவசரக்கால நடைமுறைகள், வானொலி தொடர்புகள் மற்றும் கலன் வழிச் செலுத்தும் சாதனங்கள் ஆகியவற்றுக்காக, இந்த ஒப்பந்தம் ஒரு முற்போக்கான நடைமுறைப்படுத்தலின் சாத்தியத்தை அளிக்கிறது. தரப்புகள் 24 மீட்டர் மற்றும் அதற்கு மேற்பட்ட நீளங்கொண்ட கலன்களுக்கு, அவை தங்கள் நாட்டுக் கொடியை பறக்கவிடும் உரிமை பெற்று, கடலோர நீரில் ஒரு பொதுவான மீன்பிடி பகுதியில் அல்லது நாட்டின் தனிப்பட்ட பொருளாதார மண்டலத்தில் இயக்கலாம் என்றும் நிபந்தனையின் பேரில் விலக்களிப்பது

தொடர்பாக முடிவெடுக்கலாம். முற்போக்கான செயல்படுத்தல் மற்றும் விலக்கு விருப்பங்களின் ஒரு கருக்கம் அட்டவணை 1 ல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

கலன் பாதுகாப்பைச் சரிபார்க்க, இந்த ஒப்பந்தம் கலன்களை அளவை செய்வதையும், ஆய்வு செய்வதையும் முன்னறிவிக்கிறது. கொடி நாட்டின் நிர்வாகம், ஒரு அங்கீகரிக்கப்பட்ட அளவை ஆய்வாளர் அல்லது அத்தகைய நோக்கத்திற்காக பரிந்துரைக்கப்பட்ட ஒரு நிறுவனம் அத்தகைய அளவை ஆய்வுகளைச் செயல்படுத்தலாம். வெற்றிகரமான ஒரு ஆய்வுக்குப் பின்னர், பன்னாட்டு மீன்பிடி கலன்களின் பாதுகாப்பு சான்றிதழுடன் இணைந்த தளவாடப் பொருட்களின் பதிவு ஒன்றும் வழங்கப்படும். அத்தகைய சான்றிதழ்களின் செல்லுபடியாகும் காலம் ஐந்து ஆண்டுகளுக்கு மிகாமல் இருக்கவேண்டும். சில விதிமுறைகளிலிருந்து கலன்களுக்கு விலக்களிக்க நாட்டின் நிர்வாகம் முடிவெடுக்கும் பட்சத்தில், ஒரு பன்னாட்டு மீன்பிடி கலன் விலக்குச் சான்றிதழ் வழங்கப்படும்.

இந்த ஒப்பந்தம் உலக மீன்பிடி கலன் தொகுதியில் சுமார் 2 சதவீதத்தை மட்டுமே உள்ளடக்குகிறது, 24 மீட்டர் நீளத்திற்கு குறைவான மீன்பிடி கலன்களை விலக்குகிறது. நடுத்தர அளவிலான மீன்பிடி கலன்கள் (12 மீட்டருக்கும் 24 மீட்டருக்கும் இடைப்பட்டவைகள்) மற்றும் சிறுதர மீன்பிடி கலன்களின் (12 மீட்டர் நீளத்திற்கு உட்பட்டவை) பாதுகாப்பை மேம்படுத்தும் தன்னார்வ கருவிகளின் விவரம் இந்த சிறீட்டின் பிரிவு 6 ல் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

உள்ளடக்கம்

கேப் டவுன் ஒப்பந்தம் (CTA) 24 மீட்டர் மற்றும் அதற்கு மேற்பட்ட நீளங்கொண்ட மீன்பிடி கலன்களின் வடிவமைப்பு, கட்டுமானம் மற்றும் உபகரணங்களின் தரங்களுக்கான விதிகளை உள்ளடக்குகிறது.

அத்தியாயம் 1 பொது விதிகளுக்காக அர்ப்பணிக்கப்படுகிறது, இந்த அத்தியாயத்தின் பகுதி A ஒப்பந்தத்தின் பயன்பாடு பற்றிய விவரக்குறிப்பைக் கொண்டிருக்கிறது மற்றும் பல்வேறு வரையறைகளின் ஒரு கண்ணோட்டத்தையும் வழங்குகிறது. பகுதி B உயிர்காப்புச் சாதனங்கள் மற்றும் பிற உபகரணங்களை ஆய்வு செய்வதற்கும், வானொலி நிறுவல்கள், அதன் அமைப்பு, இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள் ஆகியவற்றை ஆய்வு செய்வதற்கும், அளவை செய்வதற்கும் உரிய முறைகளை விவரிக்கிறது. மேலும், பகுதி B பன்னாட்டு மீன்பிடி கலன்களின் பாதுகாப்புச் சான்றிதழ் வழங்கல், சான்றொப்பம் இடுதல் தொடர்பான ஒரு கண்ணோட்டத்தை வழங்குகிறது.

அத்தியாயம் II முதல் அத்தியாயம் X வரை மீன்பிடி கலன்களின் கட்டுமானம் மற்றும் இயக்கத்திற்கான விவரக்குறிப்புகளை வழங்கவும், நீர்ப்புகாதவாறு, வானிலையைத் தாங்கக் கூடியதாகவும் அவை நிலையானதாகவும், கடற்பயணத் தகுதி கொண்டதாகவும் இருக்கின்றனவா என்பதை உறுதிப்படுத்தும் நோக்கம் கொண்டுள்ளது.

மேலும் கலனில் வேலை செய்பவர்களுக்கு ஆபத்தைக் குறைக்கும் வகையில் இயந்திரங்கள் மற்றும் மின் சாதனங்கள் பற்றிய விதிமுறைகள் சேர்க்கப்படுகின்றன. மேலும் இந்த ஒப்பந்தம் தீ ஆபத்தைக் குறைக்கும் வகையில் கட்டுமான முறைகளின் விவரங்களையும், தீயைக் கண்டறிவதற்கான சாதனங்கள், தீயணைப்பு மற்றும் தீ அழிவு சாதனங்கள் கலனில் கிடைக்கின்றனவா என்று உறுதிசெய்வதையும் வழங்குகிறது.

அட்டவணை 1. கேப் டவுன் ஒப்பந்தத்தின் விதிகளைப் படிப்படியாக செயல்படுத்துவது பற்றிய வழிகாட்டுதல்

அத்தியாயம்	உள்ளடக்கம்	விண்ணப்பம்		செயல்படுத்தும் நேரம்	விலக்கு விருப்பங்கள்
		புதிது	இருப்பவை		
II	கட்டுமானம்	✓		நடைமுறைக்கு வந்தவுடன்	✓
III	நிலைத்தன்மை	✓		நடைமுறைக்கு வந்தவுடன்	✓
IV	இயந்திரங்கள்	✓		நடைமுறைக்கு வந்தவுடன்	✓
V	தீ பாதுகாப்பு	✓		நடைமுறைக்கு வந்தவுடன்	✓
VI	பணிக்குழு பாதுகாப்பு	✓		நடைமுறைக்கு வந்தவுடன்	✓
VII	உயிர்காப்பு சாதனங்கள்	✓	✓	நடைமுறைக்கு வந்து ஐந்தாண்டு முடிந்தவுடன்	✓
VIII	அவசரக்கால நடைமுறைகள்	✓	✓	நடைமுறைக்கு வந்து ஐந்தாண்டு முடிந்தவுடன்	✓
IX	வானொலி தகவல் தொடர்பு	✓	✓	நடைமுறைக்கு வந்து 10 ஆண்டு முடிந்தவுடன்	✓
X	கலனோட்டும் உபகரணங்கள்	✓	✓	நடைமுறைக்கு வந்து ஐந்தாண்டு முடிந்தவுடன்	✓

PEW 2019 ல் இருந்து தழுவப்பட்டது

¹ ஒழுங்குமுறை 1இன் கட்டுரை 2 நீளங்கள் மற்றும் நிகர எடைகளுக்கு (டன்கள்) இடையே பயன்படுத்த வேண்டிய குறிப்பு மதிப்புகளை நிர்வாகங்களுக்கு வழங்குகிறது.

இந்த ஒப்பந்தம் கலன் தளத் திறப்புக்களை ஏற்படுத்துதல், பாதுகாப்பு கைபிடிக்களை நிறுவுதல் தளத்திற்கு கீழே வழிகளையும் நிறுவுதல் ஆகியவை மூலம் கலனில் இருக்கும் பணிக் குழு பாதுகாப்பான முறையில் கலனை இயக்கி செல்லலாம் என்பதை உறுதிசெய்வதால், பணிக் குழுவின் பாதுகாப்பை முன்னறிவிக்கிறது. இந்த ஒப்பந்தம் உயிர்ப்பாதுகாப்பு மிதிவை மற்றும் உயிர்ப்பாதுகாப்புக் கவச உடைகள் உள்ளிட்ட, கலனில் வைக்கப்படவேண்டிய உயிர்ப்பாதுகாப்பு சாதனங்களைப் பற்றி அத்தியாயம் VII ல் குறிப்பிடுகிறது.

அவசரக்கால நிகழ்வில், பின்பற்றவேண்டிய நடைமுறைகளையும் அவசர எச்சரிக்கை, (அலாரம்) எங்கே அது கலனில் வைக்கப்படவேண்டும் என்பது பற்றியும், மஸ்டர் பட்டியல், அது எந்த தகவலை உள்ளடக்கவேண்டும் என்பது உள்ளிட்ட தேவைகளையும் இந்த அத்தியாயம் குறிப்பிடுகிறது. மேலும் இந்த ஒப்பந்தம் கைவிடப்பட கப்பல் பயிற்சிகள், உடற்பயிற்சிகள் ஆகியவற்றுக்கான தேவையை மேலும் குறிப்பிடுகிறது. கூடுதலாக, கலன் புறப்படுவதற்கு முன் பல்வேறு அவசரக்கால நடைமுறைகளை பற்றி குழுவினர் முறையாக பயிற்சி பெற்றுள்ளனர் என்பதை உறுதிசெய்யக் கொடி நாட்டின் நிர்வாகம் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டிய கட்டாயத்தையும் குறிப்பிடுகிறது.

ஒப்பந்தத்தின் IX-வது அத்தியாயம் கலனில் இருக்கவேண்டிய வானொலி தகவல் தொடர்பு கருவிகள் அடிப்படையில் அவற்றின் பராமரிப்பு, அவற்றுக்கான ஆற்றலின் ஆதாரம், அதேபோல் வானொலி தொடர்புக்கு பொறுப்பான, அர்ப்பணிப்புடன் கூடிய பயிற்சிபெற்ற பணியாளரின் இருப்பு போன்ற தேவைகளையும் விவரிக்கிறது.

இறுதி அத்தியாயம் கலன்களில் இருக்கவேண்டிய சமிக்ஞை உபகரணங்கள் உட்பட, கலன் வழியில் கலனோட்டும் உபகரணங்கள் மற்றும் ஏற்பாடுகளைக் குறிப்பிடுகிறது.

பகஅ-ன் கேப் டவுன் ஒப்பந்தத்தில் தரப்பாவது எப்படி ?

நாடுகள் பகஅ-ன் பொதுச் செயலாளரிடம் தங்கள் ஒப்புதல் கடிதத்தை இருப்பு செய்யலாம். கோரிக்கையின் பேரில், பகஅ அங்கீகரித்தல் மற்றும் நடைமுறைப்படுத்தல் தொடர்பான செயல்முறையில் தொழில்நுட்ப மற்றும் சட்டபூர்வ உதவியை வழங்கமுடியும். ஒப்பந்தத்தை அங்கீகரிக்கும்போது, நாடுகள் ஆழ்கடலில் இயங்கும் 24 மீட்டர் மற்றும் அதற்கு மேற்பட்ட நீளங்கொண்ட மீன்பிடி கலன்களின் எண்ணிக்கையைத் தெரிவிக்கவேண்டும்.

கலன்களின் எண்ணிக்கைக்கு ஏற்ப பல்வேறு வளங்களை எவ்வாறு கணக்கிடுவது என்ற தகவல்கள் உள்ளன. ஒரு பகஅ-ன் கடல்சார் பாதுகாப்புக்குழுத் தீர்மானம்² நடைமுறைகளைக் குறிப்பிடுகிறது அல்லது ஒரு அங்கீகரிக்கும் நாடு, உவேஅ-ன் இணக்க ஒப்பந்தத்தில்³ ஒரு தரப்பாக வேண்டும், பின்னர் உவேஅ-ன் செயலகம் அத்தகைய எண்ணை வழங்கமுடியும். கலன் எண்கள் மண்டல மீன்வள அமைப்புகளின்

(RFBs) தரவு தளங்கள், மீன்பிடி கலன்களின் உலகளாவிய பதிவு, குளிர்நட்டப்பட்ட போக்குவரத்து கலன்கள் மற்றும் வினியோகக் கப்பல்கள் (உலகளாவிய பதிவு), பகஅ-ன் உலகளாவிய ஒருங்கிணைந்த கப்பல் போக்குவரத்து தகவல் அமைப்பு (GISIS) அல்லது பிற பன்னாட்டு கடல்சார் தரவு தளங்கள் ஆகியவற்றிலிருந்து மேலும் கிடைக்கக்கூடும்.

நிலை: இந்த ஒப்பந்தம் இன்னும் நடைமுறைக்கு வரவில்லை. குறைந்தபட்சம் 22 நாடுகள் மற்றும் அவைகளின் குறைந்தபட்சம் 3600 மீன்பிடி கலன்கள் ஆழ்கடலில் இயங்குவதை ஒப்பந்தம் மூலம் உறுதிப்படுத்தினால், கேப் டவுன் ஒப்பந்தம் 12 மாதங்கட்கு பிறகு நடைமுறைக்கு வரும்

2019 அக்டோபரில், 48 நாடுகள் 2012 கேப் டவுன் ஒப்பந்தத்தை ஏற்றுக்கொண்டு (11 அக்டோபர் 2022) பத்தாண்டு முடிவில் அதனை நடைமுறைப்படுத்துவதற்காக தங்கள் தீர்மானத்தை வெளிப்படையாகக் குறிப்பிட்டு, டோரேமோலினோஸ் பிரகடனத்தில் கையொப்பமிட்டுள்ளன. தற்போதைய நிலவரப்படி, 14 உறுப்பு நாடுகள் ஒப்பந்தத்தை அங்கீகரித்துள்ளன (பகஅ, 2020).

பிற தொடர்புடைய பொருட்கள்

- பகஅ-ன் கேப் டவுன் ஒப்பந்தத்தின் தொகுக்கப்பட்ட உரை
- விளக்கமளிக்கப்பட்ட கேப் டவுன் ஒப்பந்தம்

மேலும் தகவலுக்காக, தயவு செய்து தொடர்பு கொள்ளவும்:
fvs@imo.org

² கடல்சார் பாதுகாப்புக் குழுவின் தீர்மானம். 364(92), கேப் டவுன் ஒப்பந்தத்தின் இணைப்பு 5ல் உள்ளது. இது நடைமுறைகளைக் குறிப்பிடுகிறது மற்றும் பின்வரும் இணையதளத்தில் ஆலோசிக்கலாம்.
www.imo.org/en/KnowledgeCentre/IndexofIMOResolutions/Maritime-Safety-Committee

³ அத்தகைய எண்ணை ஆழ்கடல் கலன்களின் அங்கீகார பதிவு மூலம் கணக்கிடமுடியும்
www.fao.org/figis/vrmf/hsvar/ - for those countries parties to the Agreement to promote compliance with international conservation and management measures by fishing vessels on the high seas (FAO Compliance Agreement).

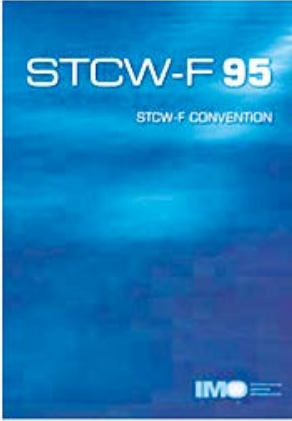
⁴ தீர்மானங்களின் உரை பின்வரும் இணைப்பில் கிடைக்கின்றன:
www.imo.org/en/Publications/Pages/Home.aspx



3. மீன்பிடி கலன் பணியாளர்களுக்கான பயிற்சி மற்றும் சான்றளித்தல் பற்றிய பகஅ-ன் மரபு நெறி, 1995 (STCW-F)

அது என்ன?

பன்னாட்டு மாநாடு மூலம் தயாரிக்கப்பட்ட மீன்பிடி கலன் தரநிலைகள் பயிற்சி, சான்றளித்தல் மற்றும் தொடர் கண்கண்காணிப்பு பற்றிய



மரபு 1995 ல் பகஅ மூலம் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. 1995 STCW-F மரபு ஒரு பிணைப்பு உடன்படிக்கையாகும், இது மீன்பிடி தொழிற்சாலைகளின் தனித்துவமான தன்மை மற்றும் மீன்பிடிப்பில்- உழைக்கும் சூழல் ஆகியவற்றை கருத்தில் கொண்டு கடல் வாழ்க்கை பாதுகாப்பையும், கடல் சூழலின் பாதுகாப்பையும் மேம்படுத்தும் நோக்கத்துடன் மீன்பிடி கலன்களில் கலந்துகொள்வதில் பணிக்குழுவினருக்கான

சான்றளித்தலையும், குறைந்தபட்ச பயிற்சித் தேவைகளையும் குறிப்பிடுகிறது.

இந்த மரபு கடலுக்குச் செல்லும் மீன்பிடி கலன்களின் பணிக்குழுவினருக்கு, குறிப்பாக, 24 மீட்டர் மற்றும் அதற்கு மேற்பட்ட நீளங்கொண்ட மீன்பிடி கலன்களின் தளப்பிரிவில் உள்ள கலன் முதல்வர் மற்றும் அலுவலர்களுக்கும், 750 கிலோ வாட் அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட உந்து விசை கொண்ட பிரதான இயந்திரங்கள் மூலம் இயக்கப்படும் மீன்பிடி கலன்களின் இயந்திர பிரிவில் உள்ள அலுவலர்களுக்கும் பொருந்துகிறது.

பகஅ-ன் STCW-F க்கு ஏன் தரப்பாக வேண்டும்?

1995 STCW-F மரபு நெறியானது மீள்வளத்துறையில் திறமையான பணியாளர்களின் பணி ஏற்பாட்டை உறுதி செய்யத் தேவையான கட்டமைப்பை அமைப்பதன் மூலம் கடல் வாழ்க்கை பாதுகாப்பை மேம்படுத்துவதில் ஒரு முக்கிய படியாகும். நல்ல, திறமையான பயிற்சி பெற்ற பணிக்குழுவினரால் அபாயகரமான விபத்துக்களை குறைக்க உதவுவர், எனவே கடலில் உயிர் இழப்புகள் குறையும் மற்றும் மீன்பிடி நடவடிக்கையின் பொதுவான பாதுகாப்பு மேம்படும்.

STCW-F மரபு நெறி மீன்பிடி கலன்களில் உழைக்கும் ஒவ்வொருவருக்கும் குறைந்தபட்சம் அளவு பயிற்சியளிப்பதை அறிமுகம் செய்வதால் தகுதிகளின் ஒத்திசைவை ஆதரிக்கிறது, இது STCW-F மரபு நெறியை அங்கீகரித்து நடைமுறைப்படுத்திய நாடுகளுக்கு இடையே பணியாளர்களின் கட்டுப்பாட்டற்ற இயக்கத்துக்கு வசதியளிக்கிறது மற்றும் துறையில் ஒரு சமவாய்ப்பு நிலையை உருவாக்குகிறது. பெரும்பாலான ஆழ்கடல் பகுதிகளில் மீன்பிடிக்கும் கலன் தொகுதிகளில் (எ.கா. கடல் மேல்மட்ட இழுவைக் கலன்கள், சூரை மீன் பிடிக்க பயன்படும் ஆயிரங்கால் தூண்டில்கள் மற்றும் சுருக்குமடி வலைகள்) புலம்பெயர்ந்த தொழிலாளர்களின் சதவீதம் கடந்த பத்தாண்டுகளில் விரைவாக அதிகரித்து உள்ளது. சில நாடுகளில், சிறிய அளவிலான மீன்பிடி கலன் பிரிவுகளில் மீள்வளத்துறை பணிகளில் ஆர்வமுள்ள இளைஞர்களைக் கண்டுபிடிப்பது சவாலாக இருப்பதால், புலம்பெயர்ந்த தொழிலாளர்களின் எண்ணிக்கைகள் அதிகரிக்கின்றன. கலன்களில் இருப்பவர்களுக்கு மொழித் தடைகள் மற்றும் அவை தொடர்புடைய தகவல்தொடர்பு சவால்கள் இருப்பதன் காரணமாக, அவர்கள் சக தொழிலாளர்களைச் சார்ந்திருப்பது அதிகரிப்பதால், அனைத்து பணிக்குழு உறுப்பினர்களுக்கும் முறையான பயிற்சியும், தங்கள் பணிகளை மேற்கொள்ளத் தேவையான தகுதியும் பெற்றுள்ளனரா என்பதை மேலும் முக்கியமாக்குகின்றன.

மேலும், கருவியின் பரந்த அங்கீகாரமும், செயல்படுத்தலும் தேடுதல் மீட்புப் பணிச் செவ்வீனங்களை, மற்றும் தொடர்புடைய நிர்வாகச் செவ்வீனங்களையும் குறைக்கும்.

நோக்கம் மற்றும் பயன்பாடு

STCW-F மரபு நெறி ஒரு தரப்பின் கொடியைப் பறக்கவிடும் உரிமை கொண்ட கடலுக்குச் செல்லும் மீன்பிடி கலன்களில் பணி செய்யும் பணியாளர்களுக்கு பொதுவாக பொருந்துகிறது.

STCW-F மரபு நெறி, மீன்பிடி கலன்களின் தலைவர்கள், அலுவலர்கள், பொறியியல் அலுவலர்கள் மற்றும் வானொலி இயக்குபவர்கள் போன்றவர்களுக்கு சான்றளிப்பதற்காக கட்டாய விதிகளைக் கொண்டிருப்பதோடு மட்டுமல்லாமல், அனைத்து மீன்பிடி பணியாளர்களுக்கும் தொடர் கண்காணிப்பு விதிகளுக்கும் பயன்படக்கூடிய அடிப்படை பாதுகாப்பு பணிகள் பற்றிய முக்கிய

விதிகளையும் கொண்டுள்ளது. ஒரு ஒப்பந்தமிடும் தரப்பு அதன் துறைமுகங்களில் இருந்தும், அதன் வரையறுக்கப்பட்ட நீர்ப்பகுதிகளுக்குள் மட்டும் செயல்படும் 45 மீட்டர் நீளத்திற்கு குறைவான மீன்பிடி கலன் பணியாளர்களுக்கு சில விதிகளை (விதிகள் 11/3, 11/4 மற்றும் ஆங்கில மொழி பயன்பாட்டின் தேவை) முழுமையாகவோ அல்லது பகுதியாகவோ பயன்படுத்த வேண்டுமா வேண்டாமா என்பதை தீர்மானிக்கலாம்.

உள்ளடக்கம்

STCW-F மரபு நெறி 15 கட்டுரைகளையும், தொழில்நுட்ப விதிமுறைகளையும் கொண்ட ஒரு இணைப்பையும், மூன்று பின்னிணைப்புகளையும், ஒன்பது தீர்மானங்களையும் தன்னகத்தே கொண்டிருக்கிறது. கடலுக்குச் செல்லும் மீன்பிடி கலன்களின் பணியாளர்களுக்குச் சான்றளித்தல் மற்றும் குறைந்தபட்ச பயிற்சித் தேவைகள், எந்த நாடுகள் அவற்றை நிறைவேற்ற கடமைப்பட்டுள்ளன அல்லது மீறலாம் என்பதையும் மரபு நெறி குறிப்பிடுகிறது. இணைப்பின் அத்தியாயம் I பொது விதிகளைக் கொண்டுள்ளது. அத்தியாயம் II கலன் தலைவர்கள், பொறியாளர்கள் மற்றும் வானொலி இயக்குபவர்களுக்கு சான்றளிப்பது தொடர்புடையது. அத்தியாயம் III அனைத்து மீன்பிடி கலன் பணியாளர்களுக்கான அடிப்படை பாதுகாப்பு பயிற்சித் தேவைகளைக் கோட்டுக் காட்டுகிறது. இந்த சூழலில், மீன்பிடி கலன் பணியாளர்கள் ஏதாவது கப்பல் பணிகளுக்கு நியமிக்கப்படுவதற்கு முன்னர், அடிப்படை பயிற்சி மற்றும் அறிவுறுத்தலை பெறவேண்டும், மற்றும் பின்வரும் பிரிவுகளில் சரியான தரங்களைப் பெறவேண்டும்:

- உரிய வகையில் உயிர்காப்பு உடைகளையும், நீரில் குழியோடுவதற்குரிய ஆடைகளையும் அணிவது உள்பட, தனிநபர் உயிர் பிழைத்திருப்பதற்கான நுட்பங்கள்;
- தீ தடுப்பு மற்றும் தீயணைத்தல்;
- அவசரக்கால நடைமுறைகள்;
- ஆரம்பக்கட்ட முதலுதவி;
- கடல் மாசுபடுவதை தடுத்தல் ; மற்றும்
- கலன் வழி விபத்துக்களைத் தடுத்தல்.

சிறுதர மீன்பிடி கலன் பணியாளர்கள் அல்லது மீன்பிடி கலன்களில் ஏற்கனவே பணியில் அமர்த்தப்பட்ட பணியாளர்கள் போன்றவர்களுக்கு இந்த விதிகள் எந்தளவுக்கு பொருந்தும் என்பதை தீர்மானிப்பது ஒப்பந்தத் தரப்பின் கடமையாகும்.

இறுதியாக, அத்தியாயம் IV மீன்பிடி கலனில் ஒரு கலனோட்டும் கண்காணிப்பு இருப்பது தொடர்பாக கலனில் அனுசரிக்க வேண்டிய தேவைகளை விவரிக்கிறது.

STCW-F மரபு நெறியை மீன்பிடி தொழிற்துறையின் தற்போதைய நிலைக்கு ஏற்ப மாற்றுவதற்கும், ஒரு பயனுள்ள கருவியைக் கிடைக்கச் செய்யும் வகையிலும் மனித உறுப்பு, பயிற்சி மற்றும் கண்காணிப்பு பற்றி பகஅ-ன் துணைக்குழுவால் (மார்ச் 2020) விரிவாக மதிப்பாய்வு செய்யப்படுகிறது. இது இந்த துறையின் குறிப்பிடத்தக்க சவால்களைத் தீர்வு செய்ய பங்களிக்கும். இந்த மதிப்பாய்வு, நிலைத்தன்மை மற்றும் மீன்பிடி மரபு நெறியில் பதொஅ-ன் வேலை, உவேஅ-ன் பொறுப்பார்ந்த மீன்வள நடத்தை விதித்தொகுப்பு ஆகியவற்றிற்கு இணைப்புகள் உள்ளிட்ட அதிக தகவல்களை இணைக்கக்கூடும்.

பகஅ-க்கு தரப்பாவது எவ்வாறு ?

பகஅ-ன் பொது செயலாளரிடம் ஒரு கருவியை இருப்பு செய்வதன் மூலம் நாடுகளை மரபு நெறியின் தரப்புக்களாக மாறக்கூடும்.

நிலை: 2012 செப்டம்பர் 29 முதல் நடைமுறைக்கு வந்தது.

பிற தொடர்புடைய பொருட்கள்

- பகஅ வலைப்பக்கம் 1995 STCW-F மரபு நெறி
- உவேஅ/பதொ/பகஅ மீன்பிடி கலன் பணியாளர்களின் பயிற்சிக்கு சான்றளித்தல் பற்றிய வழிகாட்டலுக்கான ஆவணம்.

மேலும் தகவலுக்கு, தயவுசெய்து தொடர்பு கொள்ளவும்:
AAmiti@imo.org



©BOBPHIGOM S. Yadava



4. மீன்பிடி மரபு நெறியில் பதொஅ-ன் பணி, 2007 (C188)⁵

அது என்ன ?

அனைவருக்கும் கண்ணியமான வேலையை ஊக்குவிக்கும் நோக்கத்துடனும், மீன்வளத்தில் தொழிலாளர்களுக்கு ஒரு உலகலாவிய தரத்தை வழங்கும் நோக்கத்துடனும் 2007 ல் பன்னாட்டு தொழிலாளர் மாநாடு மீன்பிடி மரபு நெறி பணியை ஏற்றுக்கொண்டது (C188). இந்த மரபு நெறி மீன்பிடி கலன்களில் பணி செய்யும் நிலைமைகளுக்கும், வாழ்க்கை நிலைமைகளுக்கும் குறைந்தபட்ச தரத்தை நிறுவும் முக்கிய சட்டக் கருவியாகும். 2017 முதல் இந்த மரபு நெறி நடைமுறைக்கு வந்தது. அது மீன்பிடி பரிந்துரையில் வேலை (199) மூலம் கூடுதலாக வழங்கப்படுகிறது, இது மரபு நெறி எண். 188 ஐ எப்படி செயல்படுத்துவது என்பது பற்றி நாடுகளுக்கு மேலும் வழிகாட்டுதல் வழங்குகிறது.

மீன்பிடி மரபு நெறியில் பதொஅ பணிக்கு ஏன் தரப்பாக வேண்டும் ?

கொடி நாடுகளைப் பொறுத்தவரை, C 188 ஐ அங்கீகரித்தல் மற்றும் செயல்படுத்துதல் தங்கள் கொடியைப் பறக்கவிடும் கலன்களில் உள்ள தங்கள் நாட்டு தொழிலாளர்கள் மற்றும் வெளிநாட்டு தொழிலாளர்களின் பணி செய்யும் நிலைமைகளையும், வாழ்க்கை நிலைமைகளையும் மேம்படுத்தும். கடலோர துறைமுக நாடுகளைப் பொறுத்தவரை, C 188 ஐ அங்கீகரித்தல் மற்றும் செயல்படுத்துதல் தங்கள் நாட்டு துறைமுகங்களுக்கு வருகை தரும் வெளிநாட்டுக் கொடியைப் பறக்கவிட்டுள்ள கலன்கள் மற்றும் தங்கள் நாட்டின் கடலோர பகுதிகளில் தொழில் செய்யும் கலன்கள் ஆகியவற்றில் மீனவர்களின் நிலைமைகளையும், பணிசெய்யும் நிலைமைகளையும் மேம்படுத்தும். மீன்பிடி மரபு நெறியில் வேலையை அங்கீகரிக்கும் சந்தை நாடுகள் தங்கள் சந்தைகளில் விற்பனை செய்யப்படும் மீன்கள் பாதுகாப்பான மற்றும் கண்ணியமான பணி செய்யும் நிலைமைகளின் கீழ் பிடிக்கப்பட்டுள்ளன என்பதை சுட்டிக்காட்டலாம். C 188 ன் பரந்த அளவிலான அங்கீகாரமும், நடைமுறைப்படுத்தலும் தொழிற்துறைக்கு ஒரு சமவாய்ப்பு நிலையை உருவாக்குகிறது மற்றும் கண்ணியமற்ற பணி செய்யும் நிலைமைகளுடன் (அடிமைத்தனம் உட்பட) இணைந்த கெட்ட பெயர் பெறும் அபாயத்தைக் குறைக்கலாம்.

மீனவர்களின் நலவாழ்வு மற்றும் பாதுகாப்பில் ஏற்படும் முன்னேற்றம் தொழில்சார் விபத்துக்களினால் ஏற்படும் இழப்பீட்டுக்கான இணை செலவுகளை குறைக்கலாம். அதே நேரம், சிறந்த பணி செய்யும் நிலைமைகள் தொழிலாளர்களின் சிறந்த தக்கவைப்பையும், தொழிற்துறையின் தொழிலாளர்களின் சேர்ப்பையும் விளைவிக்கும்.

நோக்கம் மற்றும் பயன்பாடு

இந்த மரபுநெறி அனைத்து வியாபார ரீதியிலான மீன்பிடி நடவடிக்கைகளுக்கும் பொருந்தும். இது பிழைப்பு ரீதியிலான மீன்பிடிப்புக்கும், பொழுதுபோக்கு மீன்பிடிப்புக்கும் விலக்களிக்கிறது.

இந்த மரபு நெறி வணிக மீன் பிடிப்புக்காக பயன்படும் அனைத்து வகை கப்பல்கள் மற்றும் படகுகளுக்கு பொருந்தும். மேலும், அதிக தேவைகள் 24 மீட்டர் மற்றும் அதற்கு மேற்பட்ட நீளங்கொண்ட கலன்களுக்கும், மூன்று நாட்களுக்கு மேல் கடலில் இருக்கும் கலன்களுக்கும் அதிக நெறிகளை வழங்குகிறது. போக்குவரத்து மற்றும் மீன்களை பதப்படுத்துவதற்காக மட்டும் பயன்படும் கலன்களுக்கு திருத்தப்பட்ட,⁶ கடல்சார் தொழிலாளர் மரபு நெறி, 2006 பொருந்தும்.

அங்கீகரிக்கும் நாடுகள் உரிய வகையில், தேசிய மற்றும் உள்ளாட்டு அளவுகளின் ஒருங்கிணைப்பிற்கான வழிமுறைகளை நிறுவிட ஒரு தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியையோ அல்லது அதிகாரிகளையோ நியமிக்க வேண்டும், மரபு நெறி தொடர்பாக அவர்களின் பணிகளையும், பொறுப்புக்களையும் வரையறுக்க வேண்டும். அவர்கள் தேசிய சட்டங்கள் அல்லது விதிமுறைகளுக்கு இணக்கமாகவும், பொருத்தமாகவும், ஆய்வுகள், அறிக்கையிடுதல், கண்காணிப்பு, புகார் நடைமுறைகள், முறையான அபராதங்கள் மற்றும் சரியான நடைவடிக்கைகள் உட்பட, மரபு நெறிகளின் தேவைகளுடான இணக்கத்தை உறுதிப்படுத்துவதற்கு ஒரு அமைப்பை நிறுவ வேண்டும். மூன்று நாட்களுக்கு மேல் கடலில் இருக்கும் கலன்கள், அவை 24 மீட்டர் மற்றும் அதற்கு மேற்பட்ட நீளங்கொண்டதாக, பொதுவாக

⁵ இந்த பிரிவு ஒப்பந்தத்தின் உள்ளடக்கங்களை சுருக்கமாக கூறும்போது, அதன் நோக்கம் மற்றும் உள்ளடக்கங்களைப் பற்றி முழுமையாக புரிந்துகொள்ள அதன் முழு உரையையும் வாசிக்கப் பரிந்துரைக்கப்படுகிறது. பதொஅ மரபு நெறி குறித்து பல வெளியீடுகளைத் தயாரித்துள்ளது, இது www.ilo.org/fishing ல் காணப்படலாம்.

⁶ ஒரு கப்பல் வணிக ரீதியான மீன்பிடிப்பில் ஈடுபட்டுள்ளதா என்ற சந்தேகம் ஏற்பட்டால், அந்த கேள்வி தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியின் கலந்தாய்வுக்கு பின்னர் தீர்மானிக்கப்படும்.

கரைக்கு வர அதிகத் தூரம் கலனோட்ட வேண்டிய கலன்களுக்கு, இந்த மரபு நெறியின் விதிகளுக்கு இணக்கமாக ஆய்வு செய்யப்பட்டுள்ளன என்பதை விளக்கும் செல்லத்தக்க ஆவணம் ஒன்று வழங்கப்பட வேண்டும். கொடி நாடுகளின் ஆய்வுக்கான குறிப்பிட்ட வழிகாட்டு முறைகள் பணி செய்யும் நிலைமைகளின் ஒரு ஆய்வு அமைப்பின் வடிவமைப்பு பற்றியும், கலன் ஆய்வுகளுக்கு (பதொஅ, 2017) வழிகாட்டவும், மேலும் அங்கீகரிக்கும் நாடுகளுக்கு வழிகாட்டவும் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன. இந்த மரபு நெறி ஒரு அங்கீகரிக்கும் நாட்டின் கொடியைப் பறக்கவிடும் அனைத்து வணிக மீன்பிடி கலன்களுக்கும் பொருந்துகிறது. இனிமேலும் 'சாதகமான கையாளுதல் இல்லை' என்று ஒரு கொள்கை மேலும் பொருந்துகிறது. இது மரபு நெறியை அங்கீகரிக்காத எந்தவொரு கொடி நாட்டின் மீன்பிடி கலன்களும், அங்கீகரித்த எந்தவொரு உறுப்பு நாட்டின் கொடியைப் பறக்கவிடும் மீன்பிடி கலனை காட்டிலும் மேலம் சாதகமான கையாளுதல் முறையைப் பெறாது. எனவே மரபு நெறியை அங்கீகரித்த துறைமுக நாடு மரபு நெறியின் தேவைகளுக்கு இணக்கமாக வருகை தரும் வெளிநாட்டுக் கலனை ஆய்வு செய்யலாம். துறைமுக நாடு பாதுகாப்பு அல்லது உடல்நலத்துக்கு தெளிவான எந்தவொரு ஆபத்தான நிபந்தனைகளையும் சரிசெய்யத் தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுக்கலாம்.

இத்தகைய ஆய்வு நடைமுறைகள் துறைமுக நாட்டின் கட்டுப்பாட்டு அதிகாரிகளுக்காக (பதொஅ, 2010) வழிகாட்டுமுறைகளில் தீர்வு செய்யப்பட்டுள்ளன.

உள்ளடக்கம்

இந்த மரபு நெறி ஒன்பது தனித்துவமான பகுதிகளைக் கொண்டுள்ளது. அவை வரையறைகள், பொது விதிகள், குறைந்தபட்ச தேவைகள், சேவை நிலைமைகள், தங்குமிடம், உணவு, மருத்துவ பாதுகாப்பு, உடல்நல பாதுகாப்பு மற்றும் சமூக பாதுகாப்பு, மற்றும் இறுதியாக இணக்கம் மற்றும் அமலாக்கத்தின் ஒரு பகுதி ஆகியவற்றை குறிப்பிடுகின்றன.

ஒரு மீன்பிடி கலனில் வேலை செய்வதற்கான குறைந்தபட்ச வயது 16, அல்லது இனி கட்டாய பள்ளி படிப்புக்கு உட்படுத்தப்படாத நபர்களுக்கும், மீன்பிடி தொழிற்பயிற்சியில் ஈடுபட்டுள்ளவர்களுக்கும் மற்றும் பள்ளி விடுமுறை நாட்களில் இலகுவான வேலைகளில் ஈடுபடுபவர்களுக்கும் 15 வயது என்று மரபு நெறி குறிப்பிடுகிறது. சில மீன்பிடி நடவடிக்கைகள், மிகவும் ஆபத்தானவை என்று தேசிய அதிகார ஆணையம் தீர்மானிக்கும்போது, அத்தகைய நடவடிக்கைகளுக்கு குறைந்தபட்ச வயதை 18 ஆக உயர்த்தலாம். எந்தவொரு மீனவரும் ஒரு செல்லத்தக்க மருத்துவச் சான்றிதழ் இல்லாமல் ஒரு மீன்பிடி கலனில் வேலை செய்யக்கூடாது. தகுதிவாய்ந்த அதிகாரி மருத்துவ பரிசோதனையின் தன்மை மற்றும் மருத்துவச் சான்றிதழின் வடிவம் மற்றும் உள்ளடக்கம் ஆகியவற்றை நிறுவ வேண்டும். மூன்று நாட்களுக்கு மேல் கடலில் தங்கிடாத 24 மீட்டர் மற்றும் அதற்கு மேற்பட்ட நீளங்கொண்ட கலன்களில் வேலைசெய்யும் மீனவர்களுக்கு மருத்துவ பரிசோதனைகள் மற்றும் மருத்துவச் சான்றிதழ்களின் தேவைகளை நிரூபிப்பதற்காக விலக்களிக்கலாம்.

ஒரு கலன் போதுமான மனிதர்களைக் கொண்டிருக்க வேண்டும் என்றும், மீனவர்கள் உடல் நலத்துடன் பாதுகாப்பாக இருக்க போதுமான கால அளவுக்கு ஒய்வு வழக்கமாக உள்ளன என்றும், மரபு நெறிக்கு தேவைப்படுகிறது. மேலும் 24 மீட்டர் மற்றும் அதற்கு மேற்பட்ட நீளங்கொண்ட, 3 நாட்களுக்கு மேல் கடலில் தங்கிடும் மீன்பிடி கலன்களுக்கான தேவைகள் வரையறுக்கப்பட்டுள்ளன. மீனவர்கள் புரிந்து கொள்ளும் வகையில், எழுத்துபூர்வமான கையொப்பமிடப்பட்ட வேலைக்கான ஒப்பந்தம் இருக்க வேண்டும். மீனவரும், மீன்பிடி கலன் உரிமையாளரும் கையொப்பமிட்ட எழுத்துபூர்வ வேலை ஒப்பந்தம் அல்லது ஒரு அதிகாரமளிக்கப்பட்ட பிரதிநிதியின் கடிதம் ஒவ்வொரு மீனவரிடமும் இருக்க வேண்டும் என்பதை உறுதிசெய்வது கலன் உரிமையாளரின் பொறுப்பாகும். ஒவ்வொரு கலனும் கலனில் இருக்கும் மீனவர்களின் விவரங்களுடன், ஒரு பணிக்குழு பட்டியலை எடுத்துச் செல்லவேண்டும். அத்தகைய பட்டியலின் பிரதி ஒன்றை கலன் துறைமுகத்தை விட்டு புறப்படும் முன், அல்லது புறப்பட்ட உடன் கரையில் இருக்கும் அதற்கென நியமிக்கப்பட்ட ஒரு நபரிடம் வழங்கப்பட வேண்டும்.

மீனவர்கள் மாதாந்திர அல்லது வழக்கமான கட்டணத்தை கூலியாக பெற வேண்டும். முன்பணம் உட்பட, தங்கள் பெற்ற கூலியை முழுமையாகவோ அல்லது பகுதியாகவோ தங்கள் குடும்பத்தினருக்கு எவ்வித செலவும் இல்லாமல் அனுப்ப வழிமுறைகளைக் கொண்டிருக்க வேண்டும். மீனவர்களின் வேலைக்கான ஒப்பந்தம் காலாவதியாகும்போது அல்லது குறிப்பிடப்பட்ட பிற காரணங்களுக்காக திருப்பி அனுப்பி வைக்கப்படும் போது திருப்பி அனுப்புவதற்கான செலவு மீன்பிடி கலன் உரிமையாளரால் ஈடுகட்டப்பட வேண்டும், அப்படியில்லை என்றால் கொடி நாடு மூலம் ஈடுகட்டப்படவேண்டும்.

மீன்பிடி கலன்கள் மருத்துவ உபகரணங்களையும், மருத்துவ வினியோக பொருட்களையும் எடுத்துச் செல்லவேண்டும். மருத்துவ உபகரணங்களையும், மருத்துவ வினியோக பொருட்களையும் பயன்படுத்தக் கூடிய அறிவு பெற்ற குறைந்தபட்சம் ஒரு மீனவராவது கலனில் இருக்கவேண்டும். கரையில் மருத்துவ ஆலோசனை வழங்கும் நபர்களுடனோ அல்லது சேவைகளுடனோ தொடர்புகொள்ள ஏதுவாக வானொலி அல்லது செயற்கைகோள் தொலைத்தொடர்புக்கான உபகரணங்களுடன் மீன்பிடி கலன்கள் இருக்க வேண்டும். அபாயகரமான காயம் அல்லது இயலாமை என்ற நிகழ்வில் மருத்துவ சிகிச்சைக்காக உரிய காலத்தில் கரைக்குச் செல்ல மீனவர்களுக்கு உரிமை உண்டு. தொழில்சார் ஆபத்துக்களைத் தடுக்கவும், குறைக்கவும் மீனவர்கள் பயிற்சி பெற வேண்டும், மேலும், இடர் மதிப்பீடு மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும். வேலை தொடர்புடைய இயலாமை/ பலவீனம் அல்லது விபத்துக்கள் அல்லது காயம் எனும் நிகழ்வில், மருத்துவ பராமரிப்பு, இழப்பீடு போன்றவற்றை பெற அணுகல் இருக்கவேண்டும், இது மீன்பிடி கலன் உரிமையாளரின் பொறுப்பாகவோ அல்லது கட்டாய காப்பீடு, பணியாளர்களின் இழப்பீடு அல்லது பிற திட்டங்கள் ஆகியவற்றுக்காக ஒரு அமைப்பு மூலம் உறுதி செய்யப்படலாம். தேசிய சட்டங்கள் மீனவர்களின் பாதுகாப்புக்கான ஒரு அமைப்பை வழங்கவில்லை என்றால், இந்த பொறுப்பு மீனவர்களைத் திருப்பி அனுப்பும் வரை மீன்பிடி கலன் உரிமையாளரைச் சாரும்.



நாடுகளின் பரந்த ஒப்புதலுக்காக அனுமதிக்கவும், வளர்ச்சியின் பல்வேறு கட்டங்களைக் கருத்தில் எடுத்துக் கொள்ளவும், C 188 முற்போக்கான செயலாக்கத்திற்கான சாத்தியக் கூறுகளின் சில விதிகள் உட்பட, பல்வேறு நெகிழ்வுத்தன்மை கொண்ட உட்பிரிவுகளைக் கொண்டுள்ளது.

மீன்பிடி மரபு நெறியில் பதொஅ-ன் பணிக்கு தரப்பாவது எப்படி ?

ஒப்புதலுக்கான கருவியை பதொஅ பொது இயக்குநரிடம் இருப்பு செய்யலாம். ஒப்புதலை கருத்தில்கொள்ளும் நாடுகள் பின்வருபவைகளை கருத்தில் எடுத்துக்கொள்ள விரும்பலாம்:

1. தங்கள் தேசிய சட்டங்கள், வழிகாட்டுமுறைகள் அல்லது பிற நடவடிக்கைகளை மரபு நெறியின் விதிகளுடன் ஒப்பிடும்போது, நிரப்பப்படவேண்டிய இடைவெளிகளை அடையாளங்காணும் வகையில் ஒரு பகுப்பாய்வை மேற்கொள்ளலாம்.
2. தேசிய சட்டங்கள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகளுக்குத் தேவையான மாற்றங்களை அடையாளங்காண்பது உட்பட, இடைவெளி பகுப்பாய்வின் தேசிய சரிபாப்பை மேற்கொள்ளுதல்.
3. மரபு நெறியின் செயலாக்கத்திற்கு ஆதரவாக தேசியளவில் தொடர்புடைய அமைச்சகங்கள், முகமைகளுக்கு இடையே ஒருங்கிணைப்புக்காக ஒரு வழிமுறையை நிறுவுதல்.
4. அமலாக்கத் திறனை வளர்த்தல்

நிலை: 2017 நவம்பர் 16 ல் நடைமுறைக்கு வந்தது.

பிற தொடர்புடைய பொருட்கள்

- மீன்பிடி மரபு நெறியில் 2007 பதொஅ வேலை, 188 (எண்: 188)
- மீன்பிடி பரிந்துரையில் 2007 பணி, 199 (எண்: 199)
- மீன்பிடி கலன்களின் வேலைசெய்யும் நிலைமைகள், வாழ்க்கை நிலைமைகள் ஆகியவற்றில் கொடி நாட்டின் ஆய்வு பற்றிய பதொஅ-ன் வழிகாட்டுமுறைகள்.
- மீன்பிடி மரபு நெறி பணியின் கீழ் துறைமுக நாட்டின் அதிகாரிகள் ஆய்வுகள் மேற்கொள்வதற்காக பதொஅ-ன் வழிகாட்டுமுறைகள்
- 2007, மீன்பிடி மரபு நெறியில் பணியின் நெகிழ்வுத்தன்மை கொண்ட உட்பிரிவுகள் (எண்: 188)
- மீன்பிடி மரபு நெறியில் பணி, 2007 (எண்: 188) மற்றும் தேசிய சட்டங்கள், ஒழுங்குமுறைகள் அல்லது பிற நடவடிக்கைகளின் ஒரு ஒப்பீட்டு பகுப்பாய்வை மேற்கொள்வதற்கு வழிகாட்டுமுறை

மேலும் தகவலுக்கு, தயவுசெய்து தொடர்பு கொள்ளவும்:
wagner@ilo.org





5. சட்டத்துக்கு புறம்பான, அறிவிக்கப்படாத மற்றும் கட்டுப்பாடு இல்லாத மீன்பிடிப்பைத் தடுக்கவும், நிறுத்தவும் மற்றும் நீக்கவும் துறைமுக நாட்டின் நடவடிக்கைகள் குறித்த 2009 உவேஅ ஒப்பந்தம் (PSMA)

அது என்ன ?

துறைமுக நாட்டின் நடவடிக்கைகள் குறித்த ஒப்பந்தம் (PSMA) முதல் பன்னாட்டு பிணைப்பு கருவியாகும், இது சட்ட விரோதமான, அறிவிக்கப்படாத மற்றும் கட்டுப்பாடற்ற மீன்பிடிப்பை (IUU) தடுக்கவும், நிறுத்தவும் மற்றும் நீக்கவும் நோக்கம் கொண்டுள்ளது. சஅக மீன்பிடிப்பில் ஈடுபடும் மீன்பிடிக்க கலன்கள், தங்கள் பிடிபாடுகளைக் கரையிறைக்கும் மீன்பிடி துறைமுகங்களைப் பயன்படுத்துவதை தடுப்பது இதன் முக்கிய நோக்கமாகும். இந்த ஒப்பந்தம் பிற கருவிகள் மற்றும் கருவிகளை நிறைவு செய்வதோடு, கடல்வாழ் வளங்கள் மற்றும் கடல் சூழலமைப்புகளின் நீண்டகால பாதுகாப்பையும், நிலையான பயன்பாட்டையும் உறுதி செய்யும் நோக்கங்கொண்ட சட்டபூர்வமாக பிணைக்கும் தன்னார்வ பன்னாட்டு கருவிகளின் ஒரு பன்னாட்டு கட்டமைப்பின் ஒரு பகுதியாகும்.



PSMA க்கு ஏன் தரப்பாக வேண்டும் ?

சஅக மீன்பிடிப்பால் ஏற்படுத்தப்படும் உலகளாவிய வருவாய் இழப்பானது ஆண்டுதோறும் 10 பில்லியன் மற்றும் 23 பில்லியன் அமெரிக்க டாலருக்கு இடையில் இருப்பதாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இந்த அழிவுகரமான நடவடிக்கை கடல்வாழ் வளங்களின் நீண்டகால பாதுகாப்புக்கு ஒரு தீவிர அச்சுறுத்தலாக இருப்பதோடு, உணவு பாதுகாப்பு, வேலைவாய்ப்பு மற்றும் உள்நாட்டு பொருளாதாரம் ஆகியவற்றுக்கும் தீவிரமான தாக்கங்களைக் ஏற்படுத்துகிறது.

PSMA வை நடைமுறைப்படுத்துதல் ஒரு செலவு குறைந்த, மலிவான மற்றும் பாதுகாப்பான சஅக மீன்பிடிப்பை தடுக்கும் முயற்சியாகிய இது சஅக மீன்பிடிப்பிலிருந்து பெறப்பட்ட தயாரிப்புகள் சந்தைகளைச் சென்றடைவதை தடுக்கிறது. எனவே, சஅக மீன்பிடி கலன்கள் இயங்குவதற்கான

சலுகையைக் குறைக்கிறது. PSMA –ன் பயன்பாடு கடலில் கண்காணிப்பு செலவீனங்களைக் குறைக்கிறது. உலகளாவிய அளவில் வெளிநாட்டு மீன்பிடி கலன்களுக்கான துறைமுக நாட்டின் கட்டுப்பாடு நடவடிக்கைகளை ஒத்திசைக்கிறது. நாடுகள் ஒப்பந்தத்தை மென்மேலும் பின்பற்றுவதாலும், திறம்பட செயல்படுத்துவதாலும் PSMA –ன் ஆற்றல் அதிகரிக்கிறது. ஏனெனில் சஅக மீன்பிடி கலன்கள் என்று பெயரிடப்பட்டதால் அவைகளின் பிடிபாடுகளைக் கரையிறக்கவும், மற்றும் விற்பனை செய்யவும் துறைமுகங்களை குறைவாக இருக்கும்.

நோக்கம் மற்றும் பயன்பாடு

வெளிநாட்டு கலன்கள் தங்கள் துறைமுகங்களுக்குள் நுழைய அனுமதி கோரும்போது அல்லது தங்கள் துறைமுகங்களில் அவை இருக்கும் போது தரப்பக்கள் பயன்படுத்துவதற்காக PSMA ஒரு குறைந்தபட்ச நிலையான நடவடிக்கைகளை முன்வைக்கிறது.

PSMA-ன் பயன்பாடு சஅக மீன்பிடிப்பு அல்லது தொடர்புடைய நடவடிக்கைகள் குறித்த தெளிவான சான்றுகள் இருக்கும் சூழ்நிலைகளில் துறைமுகத்திற்குள் நுழைவதை மறுப்பதையும், துறைமுக சேவைகளைப் பயன்படுத்துவதை மறுப்பதையும் மற்றும் சஅக மீன்பிடி நடவடிக்கைகளைக் கண்டறிதல் போன்றவற்றையும் விளைவிக்கலாம்.

PSMA ன் பயன்பாடு மீன் பிடிபாடுகளைக் கைப்பற்றுதல் அல்லது பறிமுதல் செய்தல், குற்றவியல், சிவில் அல்லது நிர்வாக நடவடிக்கைகளுக்கும், அமலாக்க நடவடிக்கைகளுக்கும் மற்றும் தடுப்பது பற்றி கொடி நாடுகள் மற்றும் மண்டல மீன்வள மேலாண்மை அமைப்புகளுடன் ஒத்துழைப்பு போன்றவற்றிற்கும் வழிவகுக்கக்கலாம். மேலும், PSMA –ன் பயன்பாடு துறைமுக நாட்டு கட்டுப்பாட்டின் பரந்த அமைப்புடன் மீன்வளம் தொடர்புடைய ஆய்வுகளின் ஒருங்கிணைப்பு மூலம் சிறந்த ஒருங்கிணைந்த துறைமுக ஆய்வுகளுக்கு வழிவகுக்கலாம். இது உடல்நலம், பாதுகாப்பு, தூய்மைக்கேடு, பாதுகாப்பு மற்றும் மீன்பிடி கலன்கள் ஈடுபட்டிருக்கலாம் என்று நாடு கடந்த குற்றவியல் பாடங்களில் ஒரு ஒருங்கிணைந்த ஒரு வாய்ப்பை வழங்கலாம்.

ஒப்பந்தத்தின் பயன்பாடு அண்டை நாடுகளில் இருந்து வரும் சிறுதர மீன்பிடிப்பில் ஈடுபட்டுள்ள கலன்களுக்கு விலக்களிக்கிறது, அதாவது கொடி நாடு ஒத்துழைக்கிறது மற்றும் சஅக மீன்பிடிப்பில் ஈடுபட்டதாக நம்பப்படவில்லை என்னும் நிபந்தனையின் பேரில் விலக்களிக்கப்படுகிறது.

உள்ளடக்கம்

PSMA துறைமுகத்திற்குள் நுழைய கலன்களுக்கு அனுமதி அளிப்பதற்கு முன்னர் தரப்புக்கள் பயன்படுத்துவதற்கு குறைந்தபட்ச தேவைகளாக, துறைமுகத்திற்குள் நுழைவதற்கும், துறைமுக வசதிகளைப் பயன்படுத்துவதற்கும் பின்பற்ற வேண்டிய நடைமுறைகளைக் கொண்டுள்ளன. அதேபோல் ஆய்வுகள் நடத்துவதற்கும், ஆய்வு முடிவுகளைத் தொடர்புபடுத்தவும் நடைமுறைகள் உள்ளன. இந்த ஒப்பந்தம் கொடி நாட்டின் பங்கு பற்றிய விதிமுறைகளையும், வளரும் நாடுகளுக்கான குறிப்பிட்ட தேவைகள் பற்றிய விதிமுறைகளையும், சிக்கல்களைத் தீர்வு செய்வது பற்றிய விதிமுறைகளையும் கொண்டுள்ளன.

ஒரு கலனால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட தகவல்களின் அடிப்படையில், ஆய்வுக்கு முன்னர் எங்கே துறைமுகத்திற்குள் நுழைய அனுமதி அளிக்கப்படுகிறதோ அங்கே, துறைமுகத்தின் பயன்பாடு சில சூழ்நிலையின் கீழ் மறுக்கப்படலாம். எடுத்துக்காட்டாக, கொடிநாடு அல்லது துறைமுக நாடு மூலம் வழங்கப்படும் செல்லத்தக்க மற்றும் பயன்படக்கூடிய அங்கீகாரத்தைக் கலன் பெற்றிருக்கவில்லை என்பதை கண்டறிவது இதில் அடங்கும். ஒரு கடற்கரை நாட்டின் தேவைகளுக்கு மாறாக, கலனில் உள்ள மீன்கள் பிடிக்கப்பட்டுள்ளன என்பதற்கு தெளிவான ஆதாரம் உள்ளபோது, தரப்பு துறைமுகப் பயன்பாட்டை மறுக்கலாம். மேலும், ஒரு மண்டல மீன்வள மேலாண்மை அமைப்பின் தேவைகளுக்கேற்ப கலனில் உள்ள மீன்கள் பிடிக்கப்பட்டுள்ளன என்பதை ஒரு நியாயமான நேரத்திற்குள் கொடிநாடு துறைமுக நாட்டுக்கு உறுதிப்படுத்தாத போது துறைமுகப் பயன்பாட்டை மறுக்கலாம்.

ஆய்வுகள் எங்கே நடைபெறுகின்றனவோ அங்கே, அவர்கள் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட நடைமுறைகளைப் பின்பற்றவேண்டும் மற்றும் வழங்கப்பட்ட ஆய்வு அறிக்கை படிவத்தை முழுமையாக பூர்த்தி செய்யவேண்டும். ஆய்வாளர்களின் பயிற்சிக்கான வழிகாட்டுமுறைகள் ஒப்பந்தத்தில் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

எங்கே ஒரு கலனுக்கு துறைமுகத்தின் பயன்பாடு மறுக்கப்படுகிறதோ அங்கே, எளிப்பொருள் நிரப்பதல் மற்றும் வினியோகித்தல், பராமரிப்பு மற்றும் பராமரிப்புக்காக கலனை கரைபேற்றுதல், அல்லது நிலம், முன்னதாகவே கரையிறக்கப்படாமல் உள்ள மீன்களை கப்பலுக்கு மாற்றப் பொதிதல் அல்லது பதப்படுத்துதல் போன்ற, துறைமுக சேவைகளைப் பயன்படுத்துவதில் இருந்தும் தடை செய்யப்படவேண்டும்.

இந்த ஒப்பந்தம் தேசிய மற்றும் மண்டல அளவுகளில் தகவல் தொடர்பு மற்றும் ஒத்துழைப்பிற்காக அழைப்பு விடுக்கிறது. தேசிய மட்டத்தில், சஅக மீன்பிடிப்பைத் தடுக்க துறைமுக நாட்டின் கட்டுப்பாடுகள் மற்றும் பிற நடவடிக்கைகள் ஆகியவற்றின் ஒரு பரந்த அமைப்பிற்குள் துறைமுக நாட்டின் நடவடிக்கைகளின் ஒருங்கிணைப்பு தேவைப்படுகிறது, அதே போல் தேசிய முகமைகளுக்கு மத்தியில் தகவல் பரிமாற்றமும், அமலாக்க நடவடிக்கைகளின் ஒருங்கிணைப்பும் தேவைப்படுகிறது. தரப்புகள் மற்றும் மமீமேஅ-கள் போன்ற, தொடர்புடைய பன்னாட்டு மற்றும் மண்டல முகமைகள் மத்தியில் ஒத்துழைப்பிற்காகவும், தகவல் பரிமாற்றத்திற்காகவும் நெறிமுறைகள் வழங்கப்படுகின்றன.

தரப்புக்கள் போதுமான அளவில் வருடாந்திர கலன் ஆய்வுகளைத் தீர்மானிப்பதுடன், எந்த கலனை ஆய்வு செய்ய வேண்டும் என்பதற்கு முன்னுரிமைகளை அமைக்கவேண்டும். பல தரப்புக்கள் மமீமேஅ-கள் மூலம் அவ்வாறு செய்துள்ளன. ஆய்வாளர்கள் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட தரங்களுக்கு இணங்க தங்கள் பணிகளை மேற்கொள்ளவேண்டும் மற்றும் அனைத்து தொடர்புடைய சான்றுகளையும் அணுகவும், ஆய்வு செய்யவும் அனுமதிக்கப்படவேண்டும். ஆய்வு அறிக்கைகள் நிலையான தகவல்களை உள்ளடக்கவேண்டும் மற்றும் சம்பந்தப்பட்ட நாடுகள் மமீமேஅ-கள் மற்றும் உவேஅ உள்ளிட்ட தொடர்புடைய தரப்புகளுக்கு அனுப்பப்படவேண்டும்.

கீழ்க்கண்டவற்றை உறுதிப்படுத்த PSMA கொடி நாடுகளைக் கட்டாயப்படுத்தும்:

- தங்கள் கலன்கள் ஆய்வின் போது ஒரு துறைமுக நாட்டுடன் ஒத்துழைக்கின்றன,
- தங்கள் கலன்கள் ஒப்பந்தத்துக்கு இணக்கமாக இருக்கும் நாடுகளின் துறைமுகத்தைக் பயன்படுத்த ஊக்குவிக்கவேண்டும்.,
- சஅக மீன்பிடிப்பு அல்லது தொடர்புடைய நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும் இடத்தில் விசாரணை மற்றும் அமலாக்க நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் மற்றும்
- சஅக மீன்பிடி நடவடிக்கையில் ஈடுபட்டதாக சந்தேகப்படும், தங்கள் கொடிகளைப் பறக்கவிடும் கலன்கள் மீது எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகளை அறிக்கையிடவேண்டும்.

வளரும் நாடுகளின் தேவைகள் ஒப்புக்கொள்ளப்படுகின்றன மற்றும் திறனை வளர்த்தல், மேம்படுத்துதல் ஆகியவற்றுக்கு ஆதரவாக ஒரு நிதியை உருவாக்குதல், தொடர்புடைய கண்காணிப்பு, கட்டுப்பாடு, தொடர் கண்காணிப்பு மற்றும் இணக்க நடவடிக்கைகள் உள்பட, தொழில்நுட்ப மற்றும் நிதி உதவிக்காக விதிகள் செய்யப்படுகின்றன.

PSMA-க்கு தரப்பாவது எப்படி ?

நாடுகளும், பொருளாதார ஒருங்கிணைப்பு அமைப்புகளும் PSMA-க்கு தரப்பாக மாற ஊக்குவிக்கப்படுகின்றன. ஒரு நாடு PSMA -க்கு கையொப்பமிடுபவராக இருந்தால், அவர்கள் ஒப்புதல், ஏற்றுக்கொள்ளுதல், ஒப்பளிப்பு கருவியை உவேஅ ன் பொது இயக்குநரிடம் இருப்புச் செய்யலாம். அவர்கள் குளுஆஹு க்கு கையொப்பமிடாதவராக இருந்தால், உவேஅ-ன் பொதுசெயலாளர் அணுகலுக்கான அசல் கருவியை இருப்பு செய்யலாம்.

நிலை: 2016 ஜூன் 5ல் நடைமுறைக்கு வந்தது.

பிற தொடர்புடைய பொருட்கள்

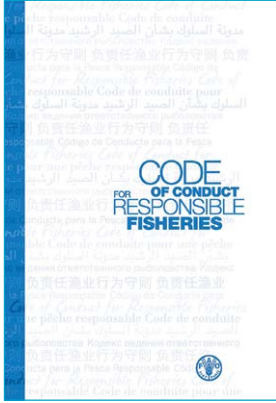
- சட்டத்துக்கு புறம்பான, அறிவிக்கப்படாத, கட்டுப்பாடு இல்லாத மீன்பிடிப்பைத் தடுக்கவும், நிறுத்தவும் மற்றும் நீக்கவும் துறைமுக நாட்டின் நடவடிக்கைகள் குறித்த உவேஅ ஒப்பந்தத்தின் உரை (PSMA)
- மீன்பிடி கலன்கள், குளிரூட்டப்பட்ட போக்குவரத்து கலன்கள் மற்றும் வினியோக கலன்கள் ஆகியவற்றின் உலகளாவிய பதிவு
- PSMA -க்கு தரப்புக்களின் நிலை.
- PSMA -க்கு தொடர்புடைய மற்றும் நிரப்புகின்ற சட்ட கட்டமைப்புகள்

மேலும் தகவலுக்கு, தயவுசெய்து தொடர்பு கொள்ளவும் :
PSMA-support@fao.org



6. கடலில் பாதுகாப்பு பற்றிய உவேஅ- பதொஅ – பகஅ –ன் தன்னார்வ கருவிகள்

உவேஅ, பதொஅ மற்றும் பகஅ ஆகியவை மீன்பிடி கலன்களின் பாதுகாப்பையும், மீனவர்களின் பாதுகாப்பையும் மேம்படுத்துவதற்கு தன்னார்வ அடிப்படையிலான பல கருவிகளை உருவாக்கியுள்ளன. இந்த கருவிகளில் சில இங்கே சுருக்கமாக கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.



பொறுப்பார்ந்த மீன்வளத்திற்கான நடத்தை விதித்தொகுப்பு (CCRF), 1995.

CCRF பொறுப்பார்ந்த மீன்பிடி நடைமுறைகளுக்காகவும், நீர்வாழ் உயிரின வளர்ப்பு மேம்பாட்டுக்காகவும் கொள்கைகளையும், நடத்தையின் பன்னாட்டு தரங்களையும் அமைக்கிறது. இது சுற்றுச்சூழலுக்கு இணக்கமாக நீர்வாழ் வளங்களின் நிலையான பிடிபாடை உறுதிசெய்ய கொள்கை, நிறுவன கட்டமைப்புகள் மற்றும் கருவிகள் உட்பட, தேசிய மற்றும் பன்னாட்டு முயற்சிகளுக்கான ஒரு பார்வைக்குறிப்பாக பயன்படுகிறது. இது அனைத்து நாடுகள், கொடி நாடுகள், துறைமுக நாடுகள் மற்றும் சந்தை நாடுகள் ஆகியவற்றின் கடமைகள் குறித்த விதிகளையும், மண்டல மீன்வள மேலாண்மை அமைப்புகளின் (மமீமேஅ-கள்) பங்கையும் உள்ளடக்குகிறது.

பொறுப்பார்ந்த மீன்வள நடவடிக்கைக்கான நடத்தை விதித்தொகுப்பின் கட்டுரை 8 (மீன்பிடி நடவடிக்கைகள்) பொறுப்பார்ந்த மீன்பிடி நடவடிக்கைகளுக்கான கொள்கைகளை வழங்குகிறது. இந்த கட்டுரை கடலில் பாதுகாப்பு, சமூக பாதுகாப்பு, மீன்வளத்தில் கண்ணியமான வேலை, மீன்பிடி தொழில்நுட்பங்கள் மற்றும் மீன்வள நிதியாதாரம், காப்பீடு தொடர்பான அம்சங்கள் உட்பட, மீன்பிடி நடவடிக்கைகள் ஒரு பொறுப்பார்ந்த முறையில் செய்யப்படுகின்றன என்பதை உறுதி செய்வதற்கு நாடுகளின் கடமைகளை சேர்க்கிறது.



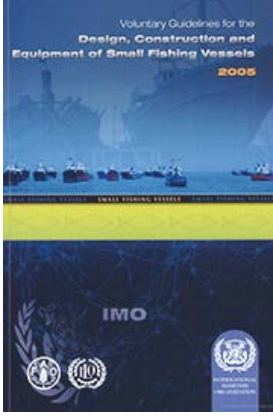
மீனவர்களுக்கும், மீன்பிடி கலன்களுக்கும் பாதுகாப்பு விதித்தொகுப்பு, 2005.

பாதுகாப்பு விதித்தொகுப்பு என்பது இரண்டு பகுதிகளைக் கொண்ட ஒரு வழிகாட்டி புத்தகமாகும், (பகுதி அ) மீனவர்களுக்கான “பாதுகாப்பையும், ஆரோக்கியமான நடைமுறைகளையும் மற்றும் (பகுதி ஆ) மீன்பிடி கலன்களின் கட்டுமானம், உபகரணங்களுக்கான பாதுகாப்பு மற்றும் உடல்நலத்திற்கான தேவைகளையும் பரிந்துரைக்கிறது.

பகுதி அ தகுதிவாய்ந்த அதிகாரிகள், கலன் தலைவர் மற்றும் பணிக்குழு உறுப்பினர்களின் கடமைகள் மற்றும் பொறுப்புகள் பற்றிய விவரங்கள், மீனவர்களின் கல்வி, பயிற்சி மற்றும் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு குறித்த தகவல்கள் மீன்பிடி தொழிற்துறையில் ஆரோக்கியம் மற்றும் மருத்துவ பராமரிப்பு குறித்து குறிப்பிடுகிறது. இது அனைத்து அளவுகளிலான மீன்பிடி கலன்களுக்கும் பொருந்துகிறது, 12 மீ நீளத்திற்கு குறைவான, தளமில்லாத கலன்களுக்காகவும், தளம் அமைக்கப்பட்ட கலன்களுக்காகவும் ஒரு பிரத்யேகமான பிரிவை உள்ளடக்குகிறது. பகுதி ஆ மீன்பிடி கலன்களின் பாதுகாப்பை மேம்படுத்தும் கண்ணோட்டத்துடன், அதே போல் பணிக்குழுவினரின் பாதுகாப்பு மற்றும் ஆரோக்கியத்தை மேம்படுத்தும் கண்ணோட்டத்துடன், மீன்பிடி கலன்களின் வடிவமைப்பு, கட்டுமானம் மற்றும் உபகரணங்கள் குறித்த தகவல்களை கப்பல் கட்டுபவர்களுக்கும், உரிமையாளர்களுக்கும் வழங்குகிறது. பகுதி ஆ 24 மீட்டர் மற்றும் அதற்கு மேற்பட்ட நீளங்கொண்ட மீன்பிடி கலன்களுக்கு மட்டும் பொருந்துகிறது.

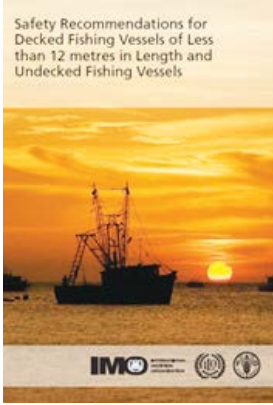
பாதுகாப்பு விதித்தொகுப்பு மீன்பிடி கலன்கள் மற்றும் மீனவர்களின் பாதுகாப்பு குறித்த தேசிய சட்டங்கள் மற்றும் விதிமுறைகளை உருவாக்குவதோடு, தொடர்புடையவர்களுக்கு ஒரு பயனுள்ள வழிகாட்டியாக பயன்படலாம்.





சிறிய மீன்பிடி கலன்களின் வடிவமைப்பு, கட்டுமானம் மற்றும் உபகரணங்களுக்கான தன்னார்வ வழிகாட்டு முறைகள், 2005.

இந்த வழிகாட்டு முறைகளின் நோக்கம் 12 மீட்டர் மற்றும் 24 மீட்டருக்கும் இடைப்பட்ட, தளம் அமைந்த மீன்பிடி கலன்களின் வடிவமைப்பு, கட்டுமானம் மற்றும் உபகரணங்கள் ஆகியவற்றுக்கான பாதுகாப்பு நடைமுறைகள் குறித்த பொதுவான வழிகாட்டுதலை வழங்குதலாகும். இந்த வழிகாட்டுமுறை கட்டுமானம், நிலைத்தன்மை, இயந்திரங்கள், தீ பாதுகாப்பு, பணிக்ழு பாதுகாப்பு, உயிர்காக்கும் சாதனங்கள், அவசரக்கால நடைமுறைகள், வானொலி தொலைத்தொடர்புகள், கலன் வழிச்செலுத்தும் உபகரணங்கள் மற்றும் பணியாளர் தங்குமிடம் ஆகியவை குறித்த பிரிவுகளைச் சேர்க்கிறது.



12 மீட்டர் நீளத்திற்கு குறைவான தளம் அமைந்த மீன்பிடி கலன்கள் மற்றும் தளமில்லாத மீன்பிடி கலன்கள் ஆகியவற்றுக்கான பாதுகாப்பு பரிந்துரைகள், 2012

இந்த பரிந்துரைகள் கலன் பாதுகாப்பு மற்றும் பணிக்ழு பாதுகாப்பு மற்றும் உடல்நலம் ஆகியவற்றை மேம்படுத்தும் ஒரு நோக்கத்துடன் சிறிய மீன்பிடி கலன்களின் வடிவமைப்பு, கட்டுமானம், உபகரணங்கள், பணியாளர்களின் பயிற்சி மற்றும் பாதுகாப்பு குறித்த தகவலை வழங்குகிறது.

இந்த விதிகள் கடல், அதே போல் பெருங்கடல்கள், ஆறுகள், ஏரிகள் மற்றும் அணைக்கட்டுகள், அல்லது ஏதாவது நீர்நிலைகளில் இயங்கும் நோக்கம் கொண்ட தளம் அமைந்த 12 மீட்டர் நீளத்திற்கு குறைவான மற்றும் தள அமைக்கப்படாத கலன்களுக்கும் பொருந்தும். இந்த நடைமுறை பரிந்துரைகளில் விவரிக்கப்பட்டுள்ள அம்சங்கள்: கலன் கட்டுமானம், நிலைத்தன்மை, கடற்பயணத் தகுதிகள், இயந்திரங்கள், மீன் நிறுவல்கள், தீ பாதுகாப்பு, தீ தடுப்பு, பணியாளர்களின் பாதுகாப்பு, உயிர்காப்பு சாதனங்கள், அவசரக்கால நடைமுறைகள் மற்றும் பாதுகாப்பு பயிற்சி, வானொலி தொலைத்தொடர்புகள் கலன் வழிச் செலுத்தும் உபகரணங்கள், பணிக்ழுவினர் தங்குமிடம், கலனோட்டுதல், பயிற்சி மற்றும் திறன் மேம்பாடு ஆகியவையாகும்.



விதித்தொகுப்பின் பகுதி “ஆ”, தன்னார்வ வழிகாட்டு முறைகள் மற்றும் பாதுகாப்பு பரிந்துரைகள் குறித்த செயல்பாட்டு வழிகாட்டு முறைகள் – 2014.

இந்த வழிகாட்டும் முறைகள் அனைத்து வகையான மற்றும் அளவிலான மீன்பிடி கலன்களின் வடிவமைப்பு, கட்டுமானம் மற்றும் உபகரணங்கள் பற்றிய உவேஅ/பதொஅ/உவேஅ ஆகிய மூன்றின் கருவிகளை செயல்படுத்துவதில் கடல்சார் அமைச்சகம், தொழிலாளர் அமைச்சகம் மற்றும் மீன்வள அமைச்சகங்கள் (மற்றும் ஏதாவது பிற தொடர்புடைய அரசு அமைச்சகம்) ஆகியவற்றுக்கு உதவ நோக்கம் கொண்டுள்ளன.

இந்த வழிகாட்டுமுறைகள் பாதுகாப்பு, திறன் மேம்பாடு, பணிக்ழு உறுப்பினர்களின் பயிற்சி, மற்றும் விதிமுறைகளை நடைமுறைப்படுத்துதல் போன்றவற்றின் சட்ட, நிர்வாக, உத்தியூர்வ மற்றும் செயல்பாட்டுத் தேவைகளை விவரிக்கிறது. இந்த வழிகாட்டு முறைகள் தொழில்நுட்ப விதிகளின் புரிதலையும், கருவிகளின் சொற்களைப் பற்றிய புரிதலையும் அதிகரிக்க அடிப்படை தகவலை வழங்கும். இந்த அமலாக்க வழிகாட்டுமுறைகள் பகஅ/பதொஅ/உவேஅ ஆகியவற்றின் கருவிகளில் எங்கே தகவலை கண்டறிவது என்பதை காட்டுகின்றன மற்றும் பயனுள்ள எடுத்துக்காட்டுக்களையும் வழங்குகின்றன.



பொறுப்பார்ந்த மீன்வளத்திற்கான தொழில்நுட்ப வழிகாட்டு முறைகள்: மீன்பிடி நடவடிக்கைகள் மீன்வளத் துறையில் கடலில் பாதுகாப்பை மேம்படுத்த சிறந்த நடைமுறைகள், 2015

இந்த தொழில்நுட்ப வழிகாட்டுமுறைகள் மீன்வள நடவடிக்கைகளில் பாதுகாப்பு, உடல்நலம் மற்றும் பணிசெய்யும் நிலைமைகளை மேம்படுத்தும் உத்திகளை உருவாக்கவும், செயல்படுத்தவும் அதிகாரிகளுக்கு உதவுகின்றன. இந்த வழிகாட்டு முறைகள் பின்வரும் பாடங்களை உள்ளடக்குகின்றன: பாதுகாப்பை மேம்படுத்த தரவு, தகவல் சேகரிப்பு மற்றும் பகுப்பாய்வு, தேசிய மீன்வளத்துறை கணக்கெடுப்பு (மனித வளங்கள் பற்றிய கண்ணோட்டத்துடன் - கடலில் ஏற்படும் விபத்துக்களின் காரணங்களை புரிந்து கொள்ள- அடிப்படை ஆய்வுகள்) சிக்கல்கள், ஒரு பாதுகாப்பு உத்தி வளர்ச்சிக்கு தீர்வுகள் மற்றும் மாற்றத்தை நிர்வகிப்பது பற்றிய ஆலோசனை வழங்குகிறது.





7. இறுதிக் குறிப்புகள்

மீன்பிடித்தல் உலகின் மிகவும் ஆபத்தான தொழில்களில் ஒன்றாகக் கருதப்படுகிறது. இது ஆண்டுதோறும் பல்லாயிரக்கணக்கான விபத்துகளிலும், இறப்புகளிலும் பிரதிபலிக்கிறது. கடந்த தசாப்தங்களில் பகஅ, பதொஅ மற்றும் உவேஅ-ன் உறுப்பினருக்கு மீன்வளத்தில் பாதுகாப்பு, பணி செய்யும் நிலைமைகள், வாழ்க்கை நிலைமைகள் ஆகியவற்றை மேம்படுத்தவும், விபத்துக்கள் மற்றும் இறப்புகளின் எண்ணிக்கையைக் குறைக்கவும், பன்னாட்டு மீன்வளக் கருவிகளின் ஒரு கட்டமைப்பை உருவாக்கியுள்ளது.

தன்னார்வ கருவிகள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன, இவை பல நாடுகளாலும், மீன்வளத்துறையின் பங்காளர்களாலும் தீவிரமாக பயன்படுத்தப்படுகின்றன. சமீபத்திய ஆண்டுகளில் மீன்வள பாதுகாப்பு மற்றும் கண்ணியமான பணிசெய்யும் நிலைமைகள் குறித்து பன்னாட்டு சட்டபூர்வ பிணைப்புக் கட்டமைப்பு மீன்பிடி மரபு நெறியில் பதொஅ வேலை (எண். 188) பதொஅ (PSMA), உவேஅ துறைமுக நாட்டு நடவடிக்கைகள் ஒப்பந்தம் மற்றும் பகஅ கேப் டவுன் ஒப்பந்தம் ஆகியவற்றுடன் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது, இது விரைவில் நடைமுறைக்கு வரும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

பன்னாட்டளவில் இந்த பிணைப்புக் கருவிகளை அங்கீகரித்து, நடைமுறைப்படுத்தும் நாடுகளின் எண்ணிக்கை அதிகரித்து வருகிறது. இருப்பினும், மீன்வள பாதுகாப்பு மற்றும் பணி செய்யும் நிலைமைகளை மேம்படுத்துவதற்கு உண்மையில் பயனுள்ள கருவிகளாக மாறுவதற்கு, இந்த கருவிகளின் குறைந்தபட்ச தரங்கள் மற்றும் தேவைகள் இயன்றவரை



பரந்த அளவுக்கு பின்பற்றப்படுகின்றன என்பது முக்கியமாகும். எனவே, பகஅ, பதொஅ மற்றும் உவேஅ ஆகியவை தங்கள் உறுப்பு நாடுகளுடன் இணைந்து பன்னாட்டு கருவிகளின் இந்த கட்டமைப்பைத் தொடர்ந்து மேம்படுத்தவேண்டும், பன்னாட்டளவில் பேச்சுவார்த்தை நடத்தப்பட்ட இந்த கருவிகளை எல்லா நாடுகளும் அங்கீகரிக்கவும், செயல்படுத்தவும் ஊக்குவிக்க வேண்டும்.

பகஅ, பதொஅ மற்றும் உவேஅ ஆகியவை இந்த பன்னாட்டு கருவிகளின் ஒப்புதலையும், செயல்படுத்துவதையும் கூட்டாக ஆதரிக்கின்றன, எடுத்துக்காட்டாக பாதுகாப்பு, பணிசெய்யும் நிலைமைகள் வாழ்க்கை நிலைமைகளை மேம்படுத்துவதற்காகவும், சஅக மீன்பிடிப்பை குறைப்பதற்காகவும், துறைமுக நாடுகளின் தகவல் குறித்த தகவல் பரிமாற்றம், பாதுகாப்பு குறித்த மண்டல மற்றும் மண்டல தொழில்நுட்ப கருத்தரங்குகள் மூலம் திறனைக் கட்டமைத்தல், ஆசியா, தென்மேற்கு இந்திய பெருங்கடல் மற்றும் மேற்கு ஆப்பிரிக்காவில் சஅக மீன்பிடித்தல் மற்றும் கண்ணியமான வேலை, சஅக மீன்பிடிப்பு தொடர்புடைய விடயங்களில் (JNG) உவேஅ/பதொஅ/பகஅ-ன் தற்காலிக செயற்குழு முதலியன உள்ளன. இந்த சிற்றேட்டில் ஊக்குவிக்கப்படும் பன்னாட்டு கருவிகளை அங்கீகரிக்கும் நாடுகளுக்கு செயல்படுத்தவும், அமலாக்கவும் ஆதரவாக நிதி உதவிகள், தொழில்நுட்ப, சட்ட உதவி மற்றும் திறன் மேம்படுத்தல் கிடைக்கிறது.

பன்னாட்டு தரங்களைப் பயன்படுத்துவதன் மூலம், நாளைய மீன்பிடி துறையை வடிவமைக்கவும், மீன்வளத்தில் பாதுகாப்பையும், கண்ணியமான வேலையையும் மேம்படுத்தும் சக்திகளாக நாம் இணைவோம்.



8. பின்னிணைப்பு CTA, STCW-F, C188 மற்றும் PSMA I அங்கீகரித்துள்ள நாடுகளின் அகர வரிசை பட்டியல்

CTA	பெல்ஜியம், காங்கோ, குக் தீவுகள், குரோஷியா, டென்மார்க், பின்லாந்து, பிரான்ஸ், ஜெர்மனி, ஐஸ்லேண்ட், நெதர்லேண்ட்ஸ், நார்வே, பெரு, செயின்ட் கிட்ஸ் மற்றும் நெவிஸ், சாவோ டோம் மற்றும் பிரின்ஸ்பி, ஸ்பெயின் மற்றும் தென்னாப்பிரிக்கா.
STCW-F	பெல்ஜியம், கனடா, காங்கோ, டென்மார்க், பிரான்ஸ், கேம்பியா, ஐஸ்லேண்ட், இந்தோனேசியா, கிரிபாட்டி, லாட்வியா, லிதுவேனியா, மௌரிடானியா, மொராக்கோ, நமிபியா, நாவுரு, நெதர்லேண்ட்ஸ், நியூ நெதர்லாண்ட்ஸ், நார்வே, பாலவ், போலந்து, போர்ச்சுகல், ரோமானியா, ரஷ்யன் பெடரேசன், செயின்ட் லூசியா, சீரா லியோன், தென்னாப்பிரிக்கா, சேன் மரினோ, ஸ்பெயின், சிரியன் அராப் ரிபப்ளிக், துனிசியா, உகாண்டா, உருகுவே, உக்ரைன்.
C188	அங்கோலா, அர்சென்டினா, போஸ்னியா மற்றும் ஹெர்ஸ்கோவினா, காங்கோ, டென்மார்க், எஸ்டோனியா, பிரான்ஸ், லிதுவேனியா, மொராக்கோ, நமிபியா, நெதர்லாந்து, நார்வே, போலந்து, செனிகல், தென்னாப்பிரிக்கா, தாய்லாந்து, யுனைடெட் கிங்டம் ஆப் கிரேட் பிரிட்டன் மற்றும் வட அயர்லாந்து.
PSMA	அல்பேனியா, ஆஸ்ட்ரேலியா, பகாமாஸ், பங்களாதேஷ், பார்படாஸ், கேபோ வெர்டி, கம்போடியா, கனடா, சிலி, கோஸ்டா ரிகா, கியூபா, கோட் டி ஐவரி, டென்மார்க் (கிரீன்லாந்து மற்றும் பரோ தீவுகள் தொடர்பானது – இணை உறுப்பினர்), ஜிபூட்டி, டொமினிகா, ஈக்வடார், ஐரோப்பிய ஒன்றியம் (உறுப்பு நாடுகள்), பிலிப்பைன்ஸ், பிரான்ஸ், கேபோன், கேம்பியா, கானா, கிரனடா, கினியா, கயானா, ஐஸ்லேண்ட், இந்தோனேசியா, ஜப்பான், கென்யா, லிபீரியா, லிபியா, மடகாஸ்கர், மாலத்தீவுகள், மௌரிடானியோ, மொரிசியஸ், மான்டெனிசிரோ, மொசாம்பிக், மியான்மர், நமிபியா, நியூசிலாந்து, நார்வே, ஒமன், பாலவ், பனாமா, பெரு, பீர்பைன்ஸ், கொரியன் ரிபப்ளிக், ஜயண்ட் கிட்ஸ் மற்றும் நெவிஸ், ஜயண்ட் வின்செண்ட் மற்றும் கிரினாடைன்ஸ், ரஷ்யன் பெடரேசன், சாவோ டோம் மற்றும் பிரின்ஸ்பி, செனிகல், செசல்ஸ், சீரா லியோன், சோமாலியா, தென் ஆப்பிரிக்கா, ஸ்ரீலங்கா, சூடான், தாய்லாந்து, தோகா, டோங்கா, டிரினிடாட் மற்றும் டுபாகோ, துருக்கி, அமெரிக்க ஐக்கிய நாடுகள், உருகுவே, யுனைடெட் கிங்டம், வனடு, வியட்நாம்.

* நிலை: ஜூலை 2020 முதல் ஜூலை 2021 வரை





©BOBP-IGOS-Jayara

9. பார்வைக் குறிப்புகள்

- FAO.** 2016. *Agreement on Port State Measures to Prevent, Deter and Eliminate Illegal, Unreported and Unregulated Fishing. Accord relatif aux mesures du ressort de l'État du port visant à prévenir, contrecarrer et éliminer la pêche illicite, non déclarée et non réglementée. Acuerdo sobre medidas del Estado rector del puerto destinadas a prevenir, desalentar y eliminar la pesca ilegal, no declarada y no reglamentada* [online]. [Cited 13 May 2020] www.fao.org/3/a-i5469t.pdf
- ILO.** 2010. *Guidelines for Port State control officers carrying inspections under the Work in Fishing Convention, 2007 (No.188)* [online]. [Cited 13 May 2020] www.ilo.org/sector/Resources/codes-of-practice-and-guidelines/WCMS_177245/lang-en/index.htm
- ILO.** 2017. *Guidelines on flag State inspection of working and living conditions on board fishing vessels* [online]. [Cited 13 May] www.ilo.org/sector/Resources/codes-of-practice-and-guidelines/WCMS_428592/lang-en/index.htm
- IMO.** 2020. *Status of IMO Treaties* [online]. [Cited 13 May 2020] www.imo.org/es/Publications/Pages/Home.aspx
- PEW.** 2019. *The Cape Town Agreement Explained*. [online]. [Cited 13 May] www.pewtrusts.org/-/media/assets/2019/09/ctaexplained_brief.pdf



©BOBP-IGOS-Jayara





பகஅ, பதொஅ மற்றும் உவேஅ மூலம் தயாரிக்கப்பட்ட இந்த சிற்றேடு மீன்வளம், கடல்சார் மற்றும் தொழிலாளர் துறைகளில் கொள்கை முடிவு எடுப்பவர்களுக்கும் மற்றும் பிற பங்காளர்களுக்கும் வழிகாட்டுதல் வழங்குவதையும், பின்வரும் சட்டபூர்வமாக பிணைக்கும் பன்னாட்டு கருவிகளை அங்கீகரிப்பதையும், செயல்படுத்துவதையும் நோக்கமாக கொண்டது.

- பகஅ கேப் டவுன் ஒப்பந்தம் (CTA), 2012
- மீன்பிடி கலன் பணியாளர்களுக்கான பயிற்சி, சான்றளித்தல் மற்றும் தொடர் கண்காணிப்பின் தர நிலைகள் பற்றிய பகஅ மரபு நெறி, (STCW-F), 1995
- மீன்பிடி மரபு நெறியில் பதொஅ-ன் பணி (எண். 188), 2007
- சட்டத்துக்கு புறம்பான, அறிவிக்கப்படாத மற்றும் கட்டப்படாற்ற மீன்பிடித்தலை தடுக்கவும், நிறுத்தவும் மற்றும் நீக்கவும் துறைமுக நாடுகளின் நடவடிக்கைகள் மீதான உவேஅ-ன் ஒப்பந்தம் (PSMA), 2009.

தொடர்புகள்:

மீன்வளம் – இயற்கை வளங்கள் மற்றும் வளங்குன்றா உற்பத்தி

மின்னஞ்சல்: Fishing-safety@fao.org

வளைதள முகவரி: www.fao.org/fishing-safety/en/

ஐக்கிய நாடுகள் சபையின் உணவு மற்றும் வேளாண்மை அமைப்பு

வயல் டெல் டெர்மி டி காரகல்லா

00153 ரோம், இத்தாலி

