

沖縄西海岸道路

一般国道331号豊見城道路（豊見城市豊崎～糸満市西崎間）の

供用について

去る2月2日付けで記者発表を行っている沖縄西海岸道路の一區間、一般国道331号豊見城道路(豊見城市豊崎～糸満市西崎間)が下記のとおり予定通り開通しますので公表します。

また、開通に先立ち開通式を下記のとおり実施します。

- ◆供用予定：平成19年3月17日（土）
- ◆開通式典：PM2：00～
- ◆開通予定：PM5：30
- ◆場所：糸満市西崎特設会場
(別紙参照)
- ◆主催者：沖縄総合事務局
南部国道事務所



【問い合わせ先】

沖縄総合事務局 南部国道事務所 098-861-2336

○道路に関する問い合わせ

副所長 照屋 正史 (内線204)

工務課長 高良 哲治 (内線411)

○開通式に関する問い合わせ

庶務課長 宮城 盛蔵 (内線211)

庶務係長 山城 勉 (内線212)

沖縄西海岸道路

一般国道331号豊見城道路 (豊見城市豊崎～糸満市西崎 区間)の開通について(第2回)



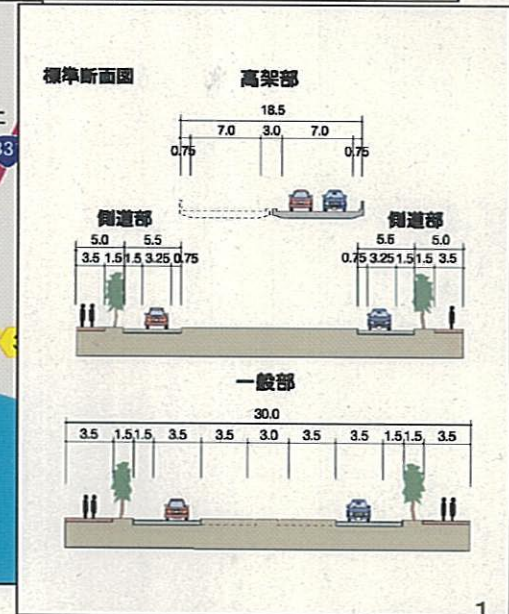
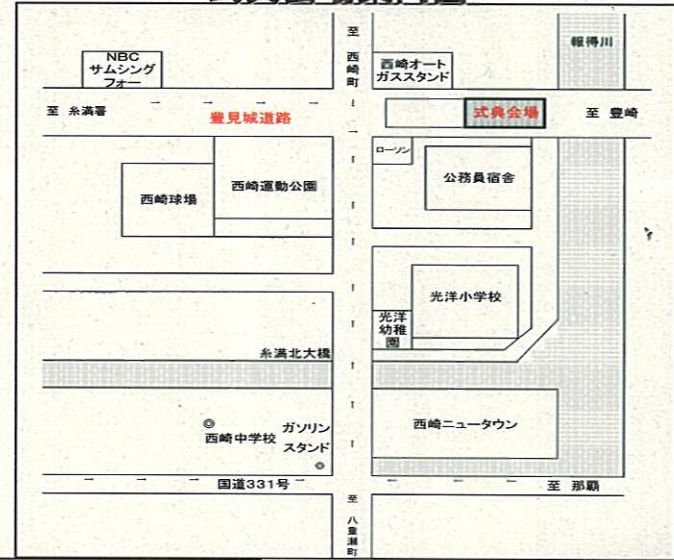
去る2月2日付けで記者発表を行っている沖縄西海岸道路の一区間、一般国道331号豊見城道路(豊見城市豊崎—糸満市西崎間)が下記のとおり予定通り開通しますので公表します。

また、開通に先立ち開通式を下記のとおり実施します。

(開通式典詳細については「参考資料」参照)

- ◆供用予定:平成19年3月17日(土)
- ◆開通式典: PM2:00~
- ◆開通予定: PM5:30
- ◆場所:糸満市西崎特設会場(右図参照)
- ◆主催者:沖縄総合事務局 南部国道事務所

式典会場案内図



内容に関するお問い合わせは沖縄総合事務局南部国道事務所までお願いします。

【問い合わせ先】

沖縄総合事務局南部国道事務所 098-861-2336

○道路に関する問い合わせ

副所長 照屋（内線204）

工務課長 高良（内線411）

○開通式に関する問い合わせ

庶務課長 宮城（内線211）

庶務係長 山城（内線212）

○ホームページアドレス：<http://www.dc.ogb.go.jp/nankoku/>

開通式プログラム

(1) 開通式典 14時～

- ・ 式辞 南部国道事務所長
- ・ 挨拶 内閣府沖縄振興局長
- ・ 工事経過報告 南部国道事務所副所長
- ・ 来賓祝辞 沖縄県知事
- ・ 来賓祝辞 糸満市長
- ・ 来賓祝辞 豊見城市長
- ・ 来賓紹介 国会議員代表祝辞（1名）

(2) 招待者

国会議員、国、沖縄県、糸満市、豊見城市、施工関係者、その他
（招待者数：約170名）

(3) 開通行事 14時30分～

- ・ テープカット
- ・ くす玉開披
- ・ 通り初め （来賓者車両による糸満市西崎～豊見城市豊崎までの0.6km）

參考資料

●●事業効果1:渋滞緩和と連絡強化●●●●●●●●

◆那覇空港～糸満工業団地までの所要時間が**24%削減**します!!

(現況:約21分 → 供用後:約16分)

◆国道331号(瀬長～阿波根)の渋滞が緩和します!!

【所要時間の短縮】



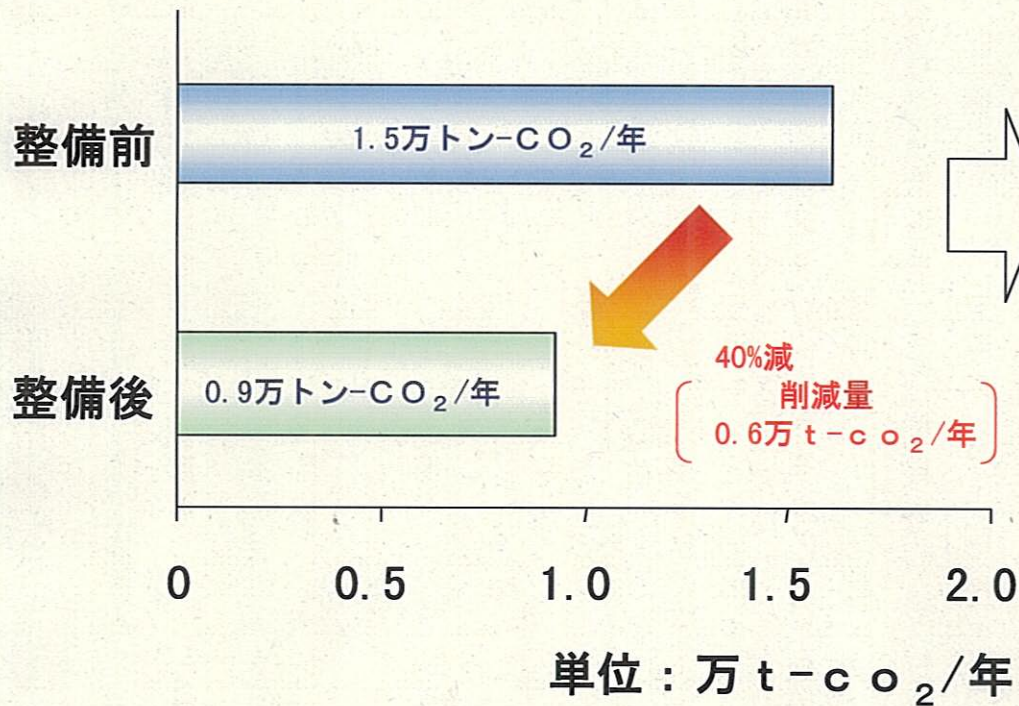
【渋滞損失時間の削減】



●●事業効果2:環境改善(CO₂排出量削減)●●●●●●●●

◆国道331号の交通が分散されることで、CO₂排出量が削減されます。

CO₂年間排出量と削減量
(豊見城市役所～瀬長)



CO₂排出削減量の0.6万t-CO₂/年を、
● 森林面積に換算すると・・・



この面積は
奥武山公園
(21.97ha)の
約51倍
に相当します!!

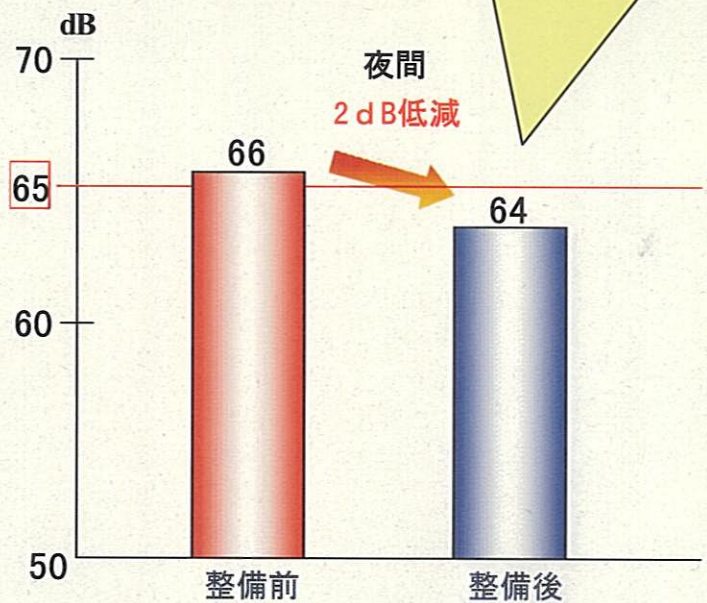


●●事業効果2:環境改善(騒音低減)●●●●●●●●

◆国道331号において騒音(夜間)の緩和が期待されます!!



豊見城道路の整備により騒音(夜間)が緩和されます。
環境基準をクリアします。



▲国道331号 豊見城市 座安

参考: 環境基準(幹線交通を担う道路に近接する空間) 65dB(22時~6時)

●● 事業効果3: 地域経済の活性化 ●●●●●●●●

◆ 豊見城道路周辺の店舗では来客数が増加しており、更なる増加が期待されます!!

【家電量販店からの声】

- 那覇からのお客様も多くなっており、買い回りの件数も増えてきている。
- 高額商品（パソコン・大型テレビ・デジカメ）等のお話が多い状況にある。
- 道路が開通したことにより、今まで知らなかったお客様からの来店がある。

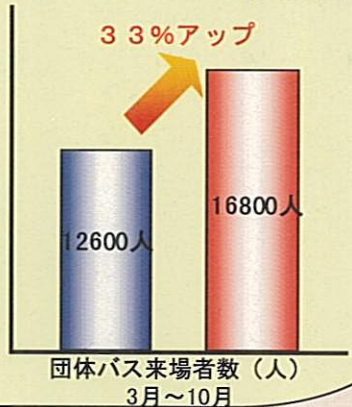


【アウトレットモールからの声】

- 豊見城道路が整備されたことにより、道に迷ったお客様からのお問い合わせは激減し、開通後の3~10月の来場者数は地元客・観光客ともに増加している。
(去年同期比約33%アップ)



アウトレットモール来場者数



琉球新報 2007年1月15日(朝刊2面)

豊見城道路
開通で31号渋滞緩和
与根交差点も円滑に

豊見城道路が整備されたことにより、道に迷ったお客様からのお問い合わせは激減し、開通後の3~10月の来場者数は地元客・観光客ともに増加している。(去年同期比約33%アップ)

豊見城道路が整備されたことにより、道に迷ったお客様からのお問い合わせは激減し、開通後の3~10月の来場者数は地元客・観光客ともに増加している。(去年同期比約33%アップ)

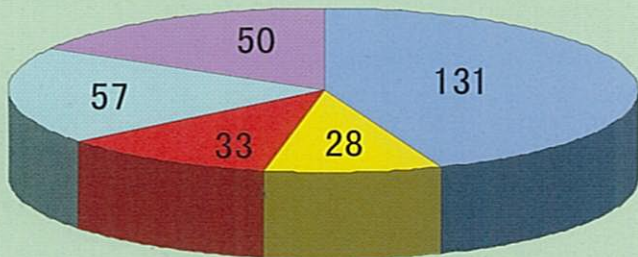
豊見城道路が整備されたことにより、道に迷ったお客様からのお問い合わせは激減し、開通後の3~10月の来場者数は地元客・観光客ともに増加している。(去年同期比約33%アップ)

●●事業効果3:地域経済の活性化●●●●●●●●●●

◆西崎地区の事業所の方々は、今後の事業活動の活性化に期待をよせています!!

豊見城道路の整備において重視すべき点

- ア 交通渋滞の無い定時・定速性
- イ バリアフリー
- ウ 沿道環境
- エ わかりやすい道路・案内環境
- オ 観光地にふさわしい景観

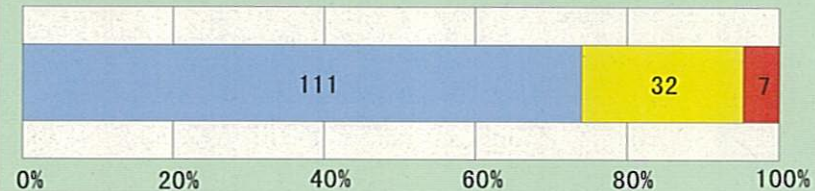


国道の混雑緩和を目的の一つとしている豊見城道路では・・・

☆産業や地域振興に期待が寄せられています

南部地域の産業や地域の振興・活性化

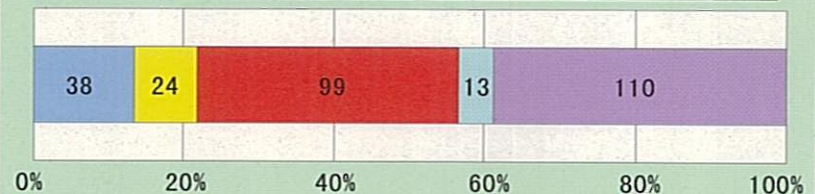
- ア 大変役に立つ
- イ 少し役に立つ
- ウ 変わらない



☆配送等の輸送面、営業活動範囲の拡大などの経営面で期待がよせられています

経営面からみた効果

- ア 集客に効果がある
- イ 資産価値が高まる
- ウ 配達時間短縮、荷の損傷等が改善
- エ 売り上げが増える
- オ 営業活動の利便が良くなる



●●事業効果4:景観(沖縄らしさの創出)●●●●●●●●

◆沖縄らしい景観を創出します!!

当該区間では、観光客等県内外からの流入交通が見込めるためヤシ類を道路植栽として選定します。「ビロウ」「マニラヤシ」を植栽することで南国沖縄らしい景観の創出を行います。



●●事業効果4:景観(道路付属施設への工夫)●●●●●●●●

◆沖縄の景観を活かす工夫を施します!!

当該道路は沖縄西海岸に沿って供用されます。供用後に当該区間を通行する車両からの眺めを考慮して通常壁形式としている高欄を、格子型高欄とすることにより心地よい潮風と太陽光線を受けた東シナ海の風景を楽しむことができます。



壁高欄



格子型高欄

●●事業効果5:産業・観光支援●●●●●●●●

◆空港、物流拠点、観光拠点間のアクセス性の向上により、地域経済活性化に寄与します!!

- 観光拠点であるアウトレットモール、那覇空港へ隣接する当該区間は、西崎工業団地・糸満港といった物流拠点も隣接し4,000人の就業人口を含め域内外からの多数のアクセスが多い箇所となっています。
- この区間が供用されることにより、このような域内外交通のアクセス性、利便性を向上させることが出来、地域経済活性化の一助となります。
- バイパスの開通の時期が前倒しされたことにより、これまで停滞気味だった豊崎プロジェクトへの分譲(事務所・店舗用地)に対する企業の動きが活発化。今後予定している工業用地への立地相談も大幅に増加しています。
- 特に、豊見城市が開発進める豊崎地区へは当該区間の完成により飛躍的アクセス性が向上により当該地区内の商業施設等への大幅な集客の増加が見込めます。

アクセス性・利便性が向上!!



沖縄西海岸道路では順次整備を進めてまいります。
 今後は那覇西道路(H22年度末)の全線暫定供用を目指し、更なる交流・連携を促進します。

