



那覇西道路（那覇市）



豊見城東道路（名嘉地ランプ）

# 事業概要



旭橋交差点改良（那覇市）



赤嶺・壺川地区  
自転車道整備（那覇市）



社会実験横断幕設置状況

内閣府沖縄総合事務局  
南部国道事務所

# 1 南部国道事務所の概要

## 南部国道事務所の管理路線

南部国道事務所は、沖縄本島の中南部地域における国道58号・329号・330号・331号・332号・506号（那覇空港自動車道）の6路線（163.7km）の管理・改築を実施しています。

管内には、人口約32万人の県都那覇市をはじめ、沖縄市、浦添市、宜野湾市、糸満市、豊見城市、南城市などの都市があり、県人口の約7割が集中しています。

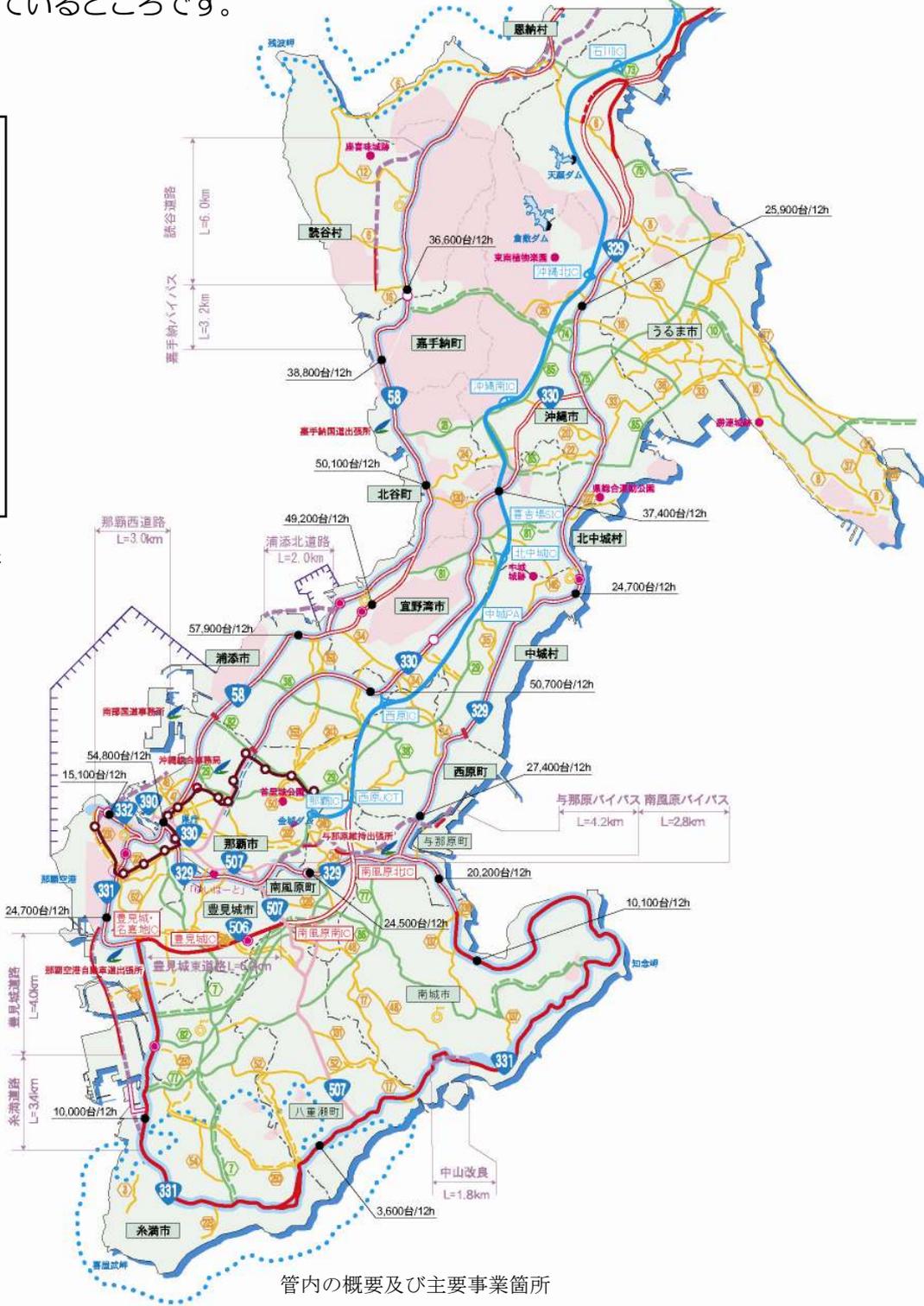
当事務所は、安全で円滑・快適な道路交通を確保し、地域住民の生活の安定・向上、産業の振興発展を図るため、鋭意事業を進めているところです。

南部国道事務所の管理路線  
(単位：km)

南部国道事務所指定区間		
路線名	区間	実延長
58	読谷村字親志原 那覇市奥武山町	35.665
329	うるま市栄野比安城原 那覇市旭町	36.581
330	沖縄市照屋1丁目 那覇市古島1丁目	20.535
331	那覇市奥武山町 南風原町字南風原島ノ前原	56.254
332	那覇市字鏡水崎原 那覇市垣花町	2.970
506	豊見城市字名嘉地屋無垣原 西原町字池田田味名	11.660
計		163.665

(平成22年4月現在)

注) ダブルウェイ(バイパス・旧道)区間を含めた延長である。



管内の概要及び主要事業箇所

### 凡例

	国道管理区間 (2車線)		情報ボックス
	国道管理区間 (4車線)		国定公園
	国道県管理区間		管理ダム
	沖縄自動車道		建設ダム
	主要地方道		軍用地
	一般県道		市町村名
	沖縄都市モノレール		交通量常時観測地点
	国道(事業箇所)		交通量補助観測地点
	12時間交通量 (H17道路交通量センサス)		テレメーター
			港湾区域

## 南部国道事務所の組織図



# 2 改築調査

調査は、道路及び道路交通の現状、地域の現況を把握することから始まります。道路交通情勢調査（通称：道路交通センサス）は、道路交通の現況、自動車の利用実態を調査し、道路の計画・建設・維持管理などについて、基礎資料を得ることを目的に実施しています。

さらに、地域の土地利用計画との整合を図りながら、路線計画調査や騒音・振動などに対する環境予測調査、対策の検討などを行い、沿道地域との調和のとれた計画を立案しています。

## 南部国道事務所が推進している主な計画

### ハシゴ道路

沖縄県における「道路のアンバランスな使われ方」や「那覇都市圏の深刻な交通渋滞」「東西分断による沖縄自動車道 IC へのアクセス性の低下」などの交通問題を解消するため、国道 58 号、329 号及びその中間に位置する沖縄自動車道を柱としたハシゴ状の道路ネットワーク（沖縄西海岸道路の整備、東西道路の追加・強化及びスマート IC の導入）を推進しています。

ハシゴ道路の構築により、渋滞の解消や交通事故抑制、観光支援、地球温暖化対策、物流の効率化などへの効果が期待されます。

#### 4つの要素を基本に「ハシゴ道路」の整備を実施

- ①南北を走る強固な『3本の柱』  
～国道 58 号（西海岸道路を含む）  
国道 329 号、沖縄自動車道～
- ②柱を支える『東西連絡道路』  
～基地跡地の活用～
- ③高速を使いやすくする IC の増設  
～スマート IC の整備～
- ④モノレールと高速バスの連携  
～シームレスな乗換えの実現～



### 那覇都市圏円滑化(2環状7放射)

渋滞の著しい那覇都市圏の渋滞解消・緩和に向けては、交通の経路選択を拡大する「交通経路の分散」、自動車から公共交通機関への利用転換を図る「交通手段の分散」、時差出勤などによる「交通利用時間の分散」の『3つの分散』による交通円滑化を目指した「那覇都市圏交通円滑化総合計画」を、平成 19 年 11 月に策定し、各種取組を推進しています。

#### 3つの分散による交通円滑化施策

##### 交通経路の分散

“経路の分散”に向け、多様なルート設定や道路容量の拡大を目指した“2環状7放射道路”の構築を推進します。

##### 交通手段の分散

“交通手段の分散”に向け、自動車からバスやモノレールへの手段の変更を支える取組を推進します。

- 例) パークアンドバスライド
- モビリティ・マネジメント

##### 交通利用時間の分散

渋滞している時間を避け、その前後に移動時間を変える“時間の分散”に向け、時差出勤を推進します。

- 例) 時差出勤



2環状7放射道路整備イメージ

# 2 改築調査

南部国道事務所の改築事業は、高規格幹線道路（国道 506 号那覇空港自動車道）をはじめ、地域高規格道路（沖縄西海岸道路）、一般 2 次改築（与那原バイパス、南風原バイパス、中山改良）の計 10 事業を実施中です。また、小禄道路、那覇北道路、北谷道路などの調査を進めています。



## 高規格幹線道路 豊見城東道路

豊見城東道路は那覇空港自動車道の一部で、平成 20 年 3 月に全線暫定供用を行いました。

また、平成 22 年 4 月には豊見城・名嘉地 IC のロングランプが完成しました。

豊見城東道路暫定供用区間



## 事業箇所図



## 事業経緯

事業の手順	豊見城東道路 (延長 6.2km)
高規格幹線道路決定	S 6 2 年度
基本計画決定	H 元年度
都市計画決定	H 2 年度
整備計画決定	H 2 年度
事業開始	H 3 年度
供用(暫定)	H 2 2 年度 (ロングランプ供用)



## 地域高規格道路 読谷道路 嘉手納バイパス

読谷村～嘉手納町間の慢性的交通渋滞の緩和を図るため計画されたものであり、平成 6 年度に地域高規格道路に指定されました。

平成 15 年度供用区間



## 事業箇所図



## 事業経緯

事業の手順	読谷道路 (延長 6.0km)	嘉手納 B P (延長 3.2km)
計画路線決定	H 6 年度	H 6 年度
調査区間決定	H 9 年度	H 9 年度
都市計画決定	—	—
整備区間決定	H 12 年度	—
事業開始	H 13 年度	S 6 2 年度



## 地域高規格道路 浦添北道路

浦添北道路については国道 58 号の渋滞緩和、物流機能の向上などを目的としており、平成 6 年度に地域高規格道路に指定されました。

現在、調査設計及び用地買収を実施しています。

完成予想図



## 事業箇所図



## 事業経緯

事業の手順	浦添北道路 (延長 2.0km)
計画路線決定	H 6 年度
調査区間決定	H 10 年度
都市計画決定	H 17 年度
整備区間決定	H 17 年度
事業開始	H 18 年度



## 地域高規格道路 那覇西道路

那覇西道路については、国道 58 号の渋滞緩和、那覇空港へのアクセス向上、那覇港の機能向上などを目的としており、平成 6 年度に地域高規格道路に指定されました。

現在、用地買収及び工事を実施しています。

完成予想図



## 事業箇所図



## 事業経緯

事業の手順	那覇西道路 (延長 3.0km)
計画路線決定	H 6 年度
調査区間決定	H 7 年度
都市計画決定	H 13 年度
整備区間決定	H 12 年度
事業開始	H 4 年度
供用完成	H 22 年度予定



## 地域高規格道路 豊見城道路 糸満道路

那覇市～豊見城市～糸満市間の慢性的な渋滞の緩和を図るために計画されたものであり、平成 6 年度に地域高規格道路に指定されました。

豊見城道路は、平成 19 年度に全線暫定供用を行い、現在、豊崎地区の橋梁工事を実施しています。

糸満道路は用地買収及び工事を実施しています。

豊見城道路平成 18 年度供用区間



## 事業箇所図



## 事業経緯

事業の手順	豊見城道路 (延長 4.0km)	糸満道路 (延長 3.4km)
計画路線決定	H 6 年度	H 6 年度
調査区間決定	H 8 年度	H 8 年度
都市計画決定	H 10 年度	H 10 年度
整備区間決定	H 9 年度	H 9 年度
事業開始	H 元年度	H 2 年度
供用完成	H 23 年度予定 (豊崎交差点の立体化)	H 23 年度予定 (全線暫定供用)

# 2 改築調査



## 一般二次改築 与那原バイパス 南風原バイパス

国道329号の渋滞の緩和、那覇都市圏のアクセス強化など幹線道路網の形成を目的として事業化されました。

現在、用地取得及び工事を実施しています。



南風原バイパス  
平成16年度部分  
暫定供用区間

### 事業箇所図



### 事業経緯

事業の手順	与那原バイパス (延長 4.2km)
都市計画決定	H 12年度
事業開始	H 4年度

事業の手順	南風原バイパス (延長 2.8km)
都市計画決定	H 12年度
事業開始	H 7年度



## 一般二次改築 中山改良

南城市玉城字中山地区は、平面・縦断線形ともに悪い箇所が随所にある他、地すべり危険箇所も存在しており、交通事故や土砂災害が発生しています。

中山改良は交通安全対策事業として計画されたバイパスで平成2年度に事業化されました。

現在、用地買収及び工事を実施しています。



中山改良

### 事業箇所図



### 事業経緯

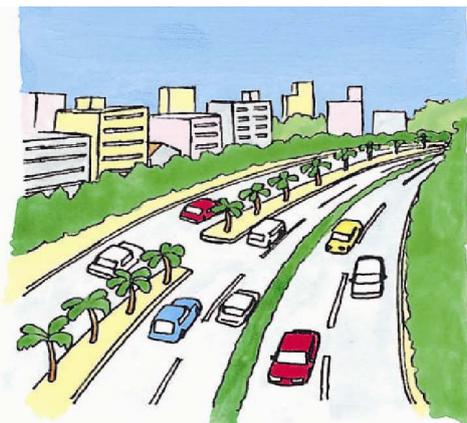
事業の手順	中山改良 (延長 1.8km)
事業開始	H 2年度

# 3 用地

道路事業の促進にあたっては事業用地の確保が大前提となります。

これらの事業に必要な用地の取得にあたっては、「公共用地の取得に伴う損失補償基準」に基づき公平かつ適正に補償を行っています。

公共用地の取得にあたっては、土地所有者などと十分に話し合いを行い事業に対する理解と協力を得られるよう誠意をもって任意で協議を進めておりますが、どうしても任意で取得できない場合においては、土地収用制度の活用による取得も行います。



#### 1 事業計画説明会



道路をつくる目的や計画の内容について説明を致します。

#### 2 土地の測量



土地所有者や隣接地所有者の立会いのもとで、測量を行ない取得する面積を確定いたします。

#### 3 用地説明会



土地や建物、立竹木などについて調査の方法及び補償内容について説明いたします。

#### 4 建物・工作物・立竹木等の調査



建物や工作物、立竹木等は所有者ごとにその種類、構造数量等について調査いたします。

#### 5 補償額の算定



土地の価格、建物、工作物などの補償額は国が定めた「補償基準」に基づいて適正かつ公平に算定いたします。

#### 6 協議



算定した補償金額を提示し補償内容をご理解いただけるよう、所有者及び関係者の方々に個別に説明いたします。

#### 7 契約



用地協議が整いますと、土地建物の所有者及び関係者の方々と個別に契約いたします。

#### 8 土地転登記、物件の移転



譲っていただいた土地は、土地所有者等関係者の方々に必要書類を提出していただき当事務所で登記を行います。建物等物件の移転については各人で行っていただきます。

#### 9 補償金の完了払い

所有者による建物等物件の移転が完了した後、起業者による移転完了等の確認が行われ土地の引渡しが完了すると補償金が支払われます。

# 4 管理・維持・修繕

## 管理

道路を効率的に末永く利用していくためには、適切な維持管理を実施していくことが重要です。また、台風の多い沖縄県では、防災対策や災害復旧といった防災面での対応も不可欠です。さらに、安心・安全な道路空間の確保や、地域住民と一体となった道路管理が重要です。これら沖縄県の特性を十分踏まえながら、管理業務を推進しています。

### ■維持・管理

日常のパトロールなどを通じて、路面の応急処置や清掃、防護柵・標識などの補修、橋梁・トンネルなどの構造物の補修といった維持・管理業務を行っています。



日常パトロール



植栽管理



路面清掃



構造物の補修

### ■防災対策

道路の安全性向上を図るために、防災対策が必要な地区において、法面工、コンクリート擁壁工などの防災対策を実施し、より安全な道路空間の整備を進めていきます。また、台風が多い沖縄県では、迅速な災害復旧も重要な業務となっています。



復旧状況



復旧後

国道 330 号宜野湾市嘉数 対策状況



復旧作業 (風倒木処理)



台風による災害状況

## 機械

道路の維持管理を円滑に進めるため、パトロールカーをはじめ、標識車などの道路維持管理機械、道路清掃機械などの車両を保有し、運行管理を行っています。

### ■道路管理

標識車、路面清掃車など道路の維持管理にかかわる車両を保有しています。

機械名	台数
連絡車	6
トンネル点検車	1
パトロールカー	5
標識車	2
路面清掃車	3
散水車	3
側溝清掃車	1
配水管清掃車	1
リフト車	1



トンネル点検車



路面清掃車

### ■災害対策

排水ポンプ車、照明車の災害対策用車両を保有し、万が一の災害に備えています。

機械名	台数
照明車	2
排水ポンプ車	1



照明車



排水ポンプ車

## 行政上の管理

道路を正しく安全に利用していただくよう、許可や承認といった行政上の管理業務を行っています。電気、上下水道、ガス、電話、看板などの道路占用の許可や、特殊車両の通行許可や指導取締を実施しています。

# 5 交通安全

## 交通安全

交通事故を抑制し、安心・安全で円滑な交通を確保するために交差点改良や道路関連施設（道路標識など）の設置といった取組を推進しています。また、高齢者などをはじめとしたすべての人が、快適に利用できる道路空間の整備に向け、歩道整備やバリアフリー設備・バス停車帯整備などの取組を実施しています。

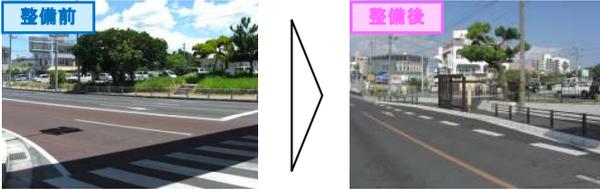
### 交通安全対策

道路交通の安全確保を図るため、歩道の新設・拡幅、交差点改良などの道路交通環境の整備や道路照明灯・防護柵設置による交通安全対策を行っています。

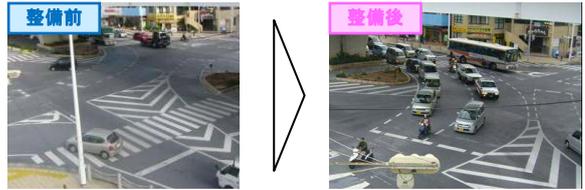
一種事業：歩道整備、バス停車帯整備、交差点改良などを行います。

二種事業：道路照明灯、防護柵、道路標識、道路情報表示装置、区画線などの設置を行います。

#### <バス停車帯整備>



#### <交差点改良（国道58号 勢理客交差点）>



### 事故対策

交通事故の抑制を図るため滑り止め舗装や路面標示の改善等による事故対策を行っています。



国道58号 旭橋交差点

### 自転車通行環境の整備

自転車事故の抑制を図るため赤嶺・壺川地区において自転車通行環境整備を行っています。



自転車道整備前

自転車道整備後



#### 交通事故重点対策事業 コザ交差点改良

国道330号に右折専用車線を設置により交通流の円滑化、交差点における事故防止及び交通渋滞の解消を目的として事業化されました。  
今年度は、用地取得及び物件補償、国道330号の工事を実施します。



#### 事業箇所図



#### 事業経緯

事業の手順	コザ交差点改良 (延長約0.3km)
事業開始	H18年度
供用完成	H23年度予定



#### 交通事故重点対策事業 我如古交差点改良

国道330号に直進2車線及び右折専用車線を設置することにより交通流の円滑化、交差点における事故防止及び交通渋滞の解消を目的として事業化されました。  
今年度は、用地取得及び物件補償を実施します。



#### 事業箇所図



#### 事業経緯

事業の手順	我如古交差点改良 (延長約0.4km)
事業開始	H20年度
供用完成	H24年度予定



#### 交通事故重点対策事業 津波古・新里・新里南 交差点改良

国道331号の右折専用車線を整備することにより交通流の円滑化、交差点における事故防止及び交通渋滞の緩和・解消を目的として事業化されました。  
今年度は、用地取得及び物件補償を実施します。



#### 事業箇所図



#### 事業経緯

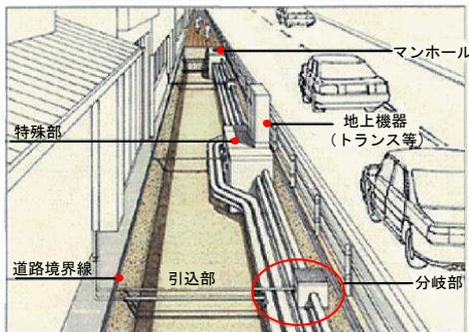
事業の手順	津波古・新里・ 新里南交差点改良
事業開始	H21年度
供用完成	H24年度予定

# 6 電線共同溝

## 電線共同溝

安全で快適な歩道空間の確保、都市災害の防止、情報ネットワークの信頼性の向上、都市景観の向上などを目的とし、平成7年3月に「電線共同溝の整備に関する特別措置法」が制定され、国道58号浦添地区、国道330号沖縄地区の整備を進めてきました。

現在は、国道58号宜野湾市宇地泊地区、真喜志地区について、関係機関との調整を行い事業を推進しております。



電線共同溝のイメージ

## 事業箇所図



宇地泊地区電線共同溝 (宜野湾市)

# 7 住民との協働／情報発信

## 住民との協働

南部国道事務所では、ボランティア・サポート・プログラムの推進や共同美化活動の実施など、道路利用者や地域住民と協働した道づくり・地域づくりを推進しています。

### ■ボランティア・サポート・プログラム

地域や企業のみなさんに道路の美化清掃などに参加していただき、みなさんとともに快適な道づくりや道路管理を実施する取組である”ボランティア・サポート・プログラム”を推進しています。



実施風景

## 情報発信

南部国道事務所では、ホームページなどを活用し、道路に関する様々な情報を積極的に配信しています。

### ■南部国道ホームページ

南部国道事務所の取組紹介や事業の概要、路上工事の情報など、最新情報を南部国道ホームページにて配信しています。



## 事務所・出張所の案内

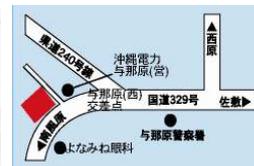


内閣府 沖縄総合事務局  
**南部国道事務所**  
 〒900-0001  
 沖縄県那覇市港町 2-8-14  
 TEL098-861-2336



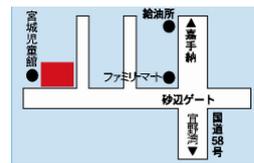
### ■与那原維持出張所

〒901-1302  
 沖縄県島尻郡与那原町字上与那原  
 346-1  
 TEL098-945-3011



### ■嘉手納国道出張所

〒904-0111  
 沖縄県中頭郡北谷町字砂辺  
 282-1  
 TEL098-936-7033



### ■那覇空港自動車道出張所

〒901-0234  
 沖縄県豊見城市字田頭 165 番地  
 TEL098-852-2087



●南部国道事務所ホームページでは、道路に関する様々な情報を掲載しています。ぜひご覧ください。

ホームページは「南部国道」で検索!

南部国道

検索

<http://www.dc.ogb.go.jp/nankoku/>

●携帯電話からでもホームページをご覧になれます。道路規制情報がご覧いただけます。

-携帯版アドレス-

<http://www.dc.ogb.go.jp/nankoku/nankoku01/ktai/index.html>

QRコード

