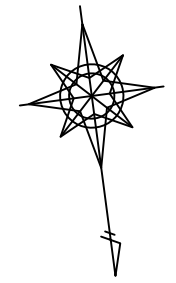


平面図

(A1 S=1:500 A3 S=1:1000)

東御市 日向が丘



基準点座標値

測点	X	Y
K1	40852.644	-16058.827
K2	40925.802	-16325.106
T1	40860.626	-16098.907
T2	40872.064	-16170.256
T3	40880.650	-16216.868
T4	40886.114	-16271.242

曲線要素

IP	IA	TL	CL	SL	R	X	Y
BP						40848.253	-16048.489
I.P. 1	8° 09' 07"	25.653	51.219	0.913	360.000	40850.760	-16074.020
I.P. 2	6° 43' 07"	26.415	52.769	0.775	450.000	40864.793	-16131.324
I.P. 3	3° 05' 37"				670.000	40874.879	-16212.979
I.P. 4	28° 33' 03"				50.000	40887.302	-16282.475
EP						40936.853	-16344.356

1P3

K No	1	2	Y	0.158	0.158
LA	3° 05' 37"	LC	10.951		
R	25.224	LC	30.705	30.705	
L	0.040	W	25.224	25.224	
X	12.912	A	130.000	130.000	

1P4

K No	1	2	Y	1.078	1.078
LA	28° 33' 03"	LC	6.915		
R	18.000	LC	21.781	21.781	
L	0.270	SP	17.974	17.974	
X	8.380	A	30.000	30.000	

社会資本整備総合交付金事業
防災・安全交付金

令和2年度 県東深井線道路改良工事

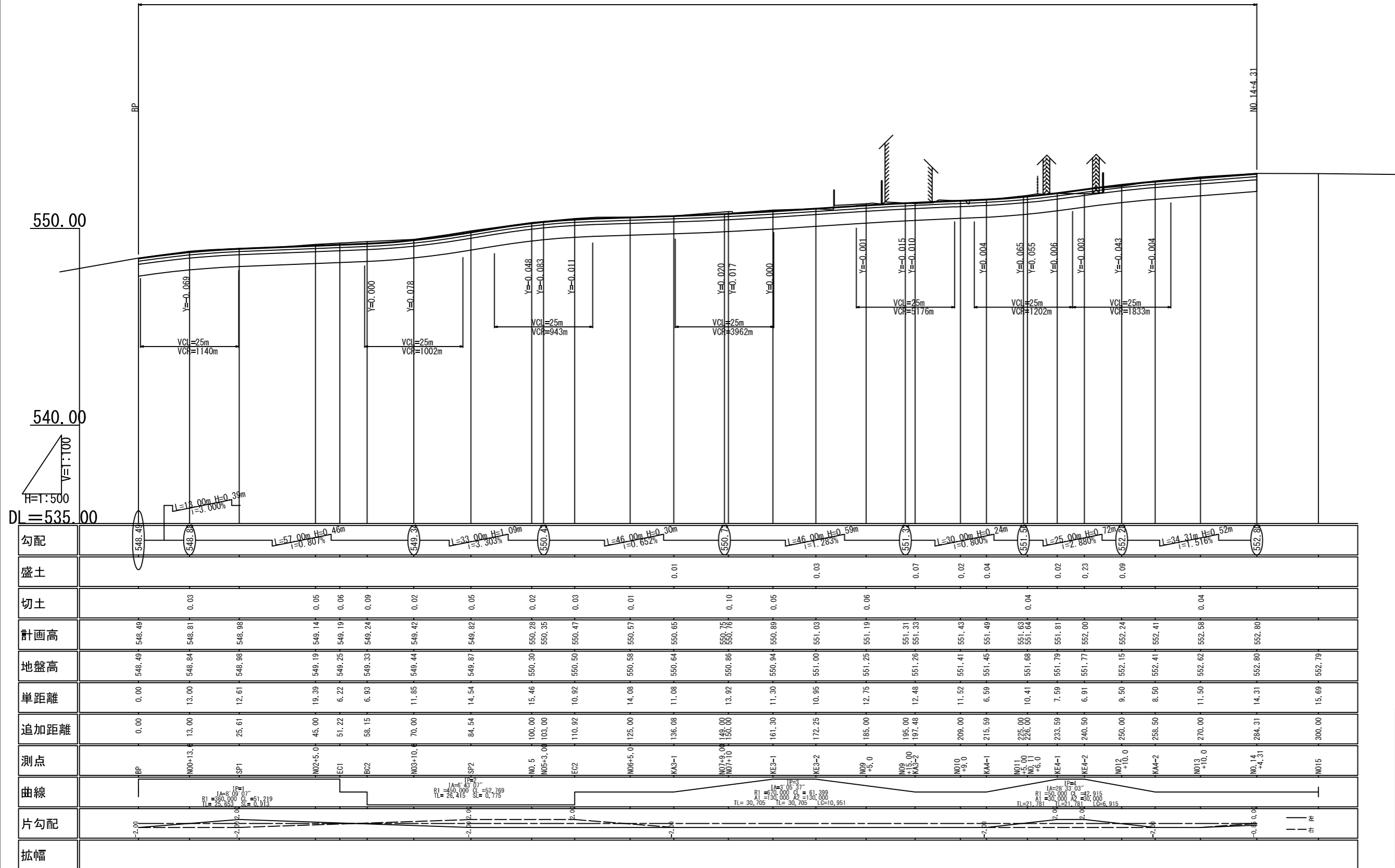
番号 1/4 平面図 縮尺 1:500

市道 県・東深井線
東御市 日向が丘

部署	課	課長	課長	課長
東御市役所				
設計会社	株式会社 シャトーシービー	管理技術者	細谷 順哉	
測量会社	株式会社 シャトーシービー	照査技術者	白井 信	
調査会社		主任技術者	白井 信	

注) 歩道乗入れ部の位置は、施工の際に協議して決定すること。
注) 施工する際には、上下水道課と事前協議を行うこと。

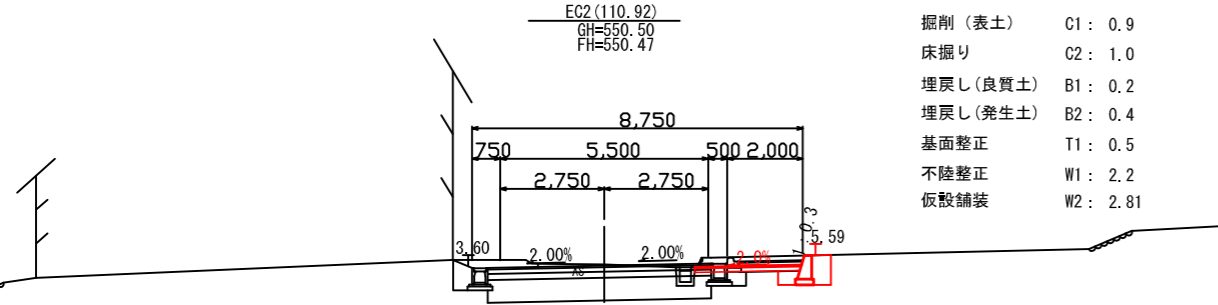
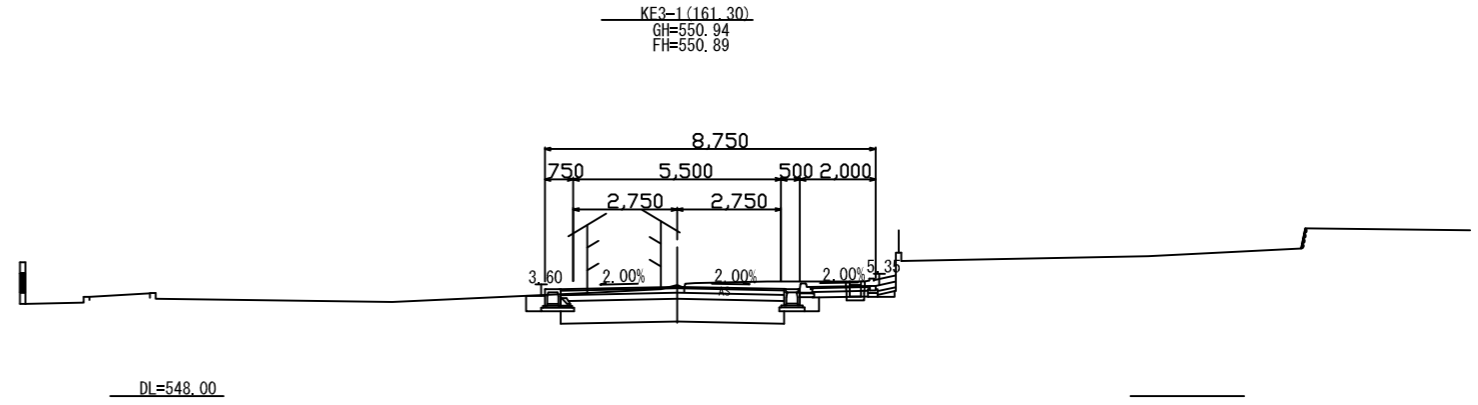
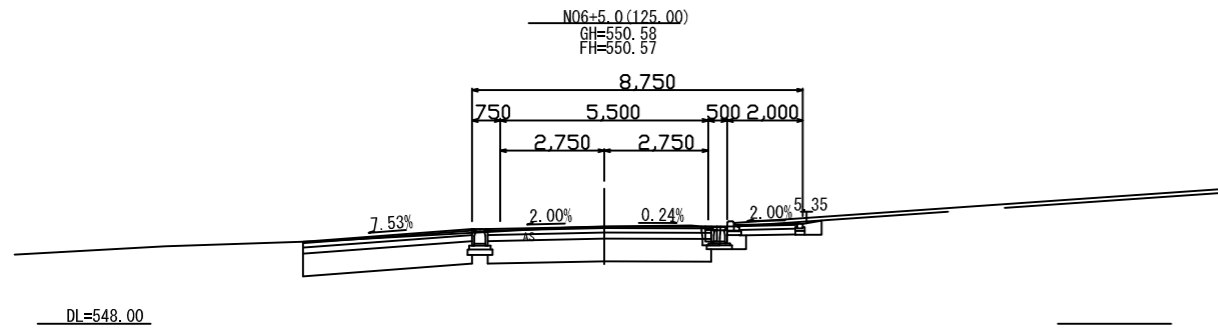
縦断図 (A1 V=1:100 H=500) (A3 V=200 H=1000)



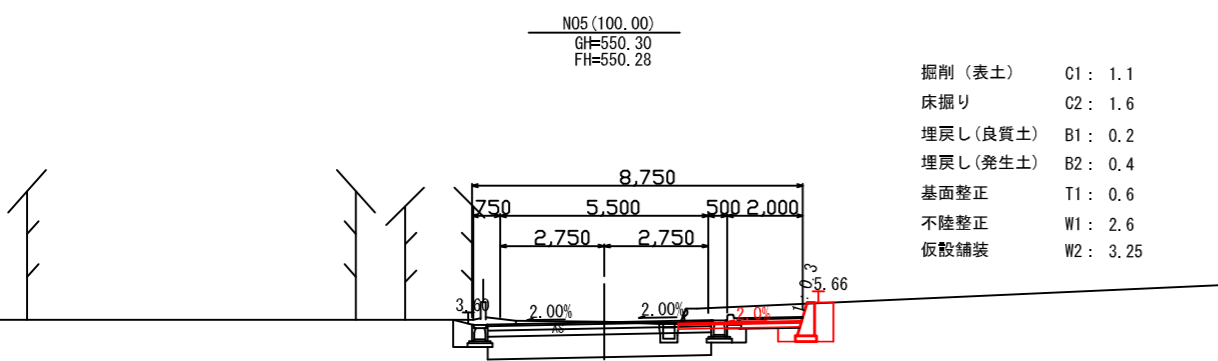
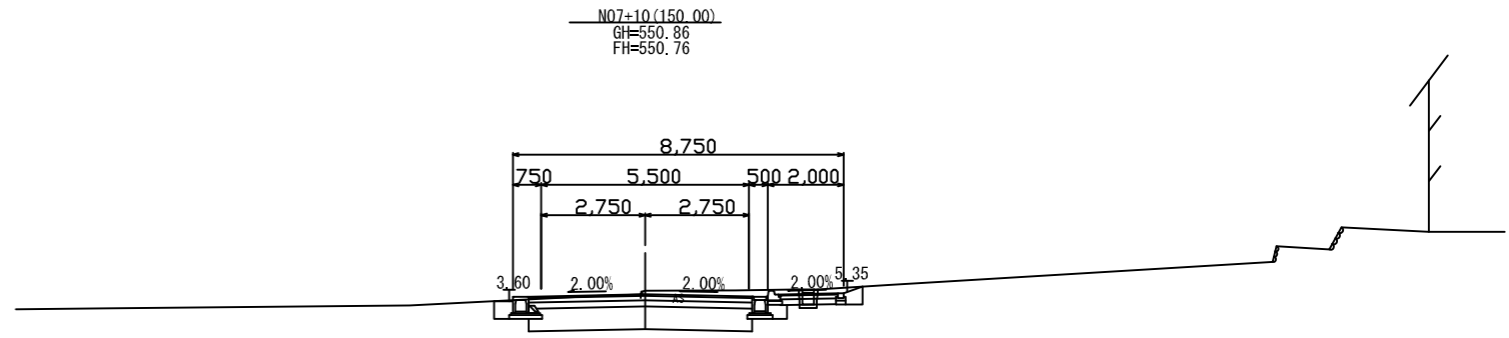
社会資本整備総合交付金事業
防災・安全交付金

令和2年度	東深井線道路改良工事
巻数	2/4
図名	縦断図
図示	概略
市道 東深井線 東御市 日向が丘	
部署	東御市役所
課	管理技術課
係	細谷 順義
主任技術者	白井 信
副主任技術者	白井 信
主任技術者	白井 信
主任技術者	白井 信

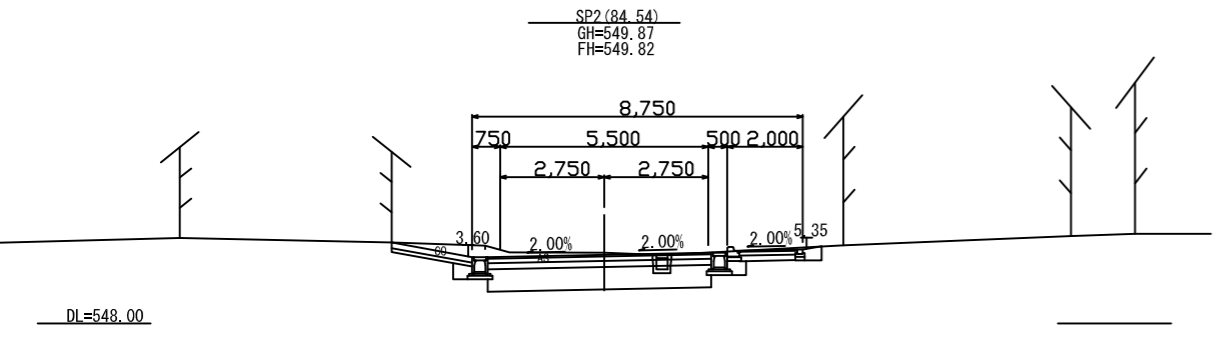
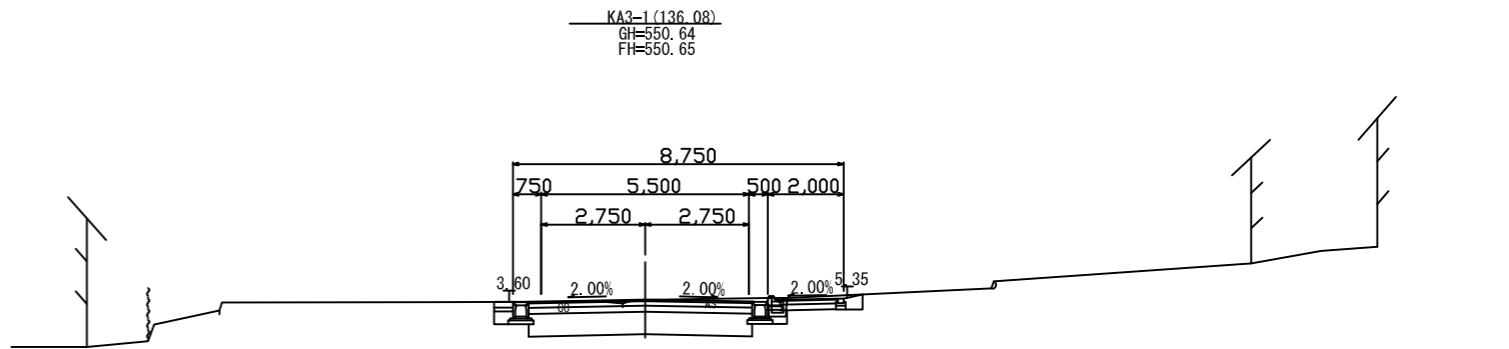
横断図 (2) (A1 S=1:100) (A3 S=1:200)



- 掘削 (表土) C1 : 0.9
- 床掘り C2 : 1.0
- 埋戻し (良質土) B1 : 0.2
- 埋戻し (発生土) B2 : 0.4
- 基面整正 T1 : 0.5
- 不陸整正 W1 : 2.2
- 仮設舗装 W2 : 2.81



- 掘削 (表土) C1 : 1.1
- 床掘り C2 : 1.6
- 埋戻し (良質土) B1 : 0.2
- 埋戻し (発生土) B2 : 0.4
- 基面整正 T1 : 0.6
- 不陸整正 W1 : 2.6
- 仮設舗装 W2 : 3.25

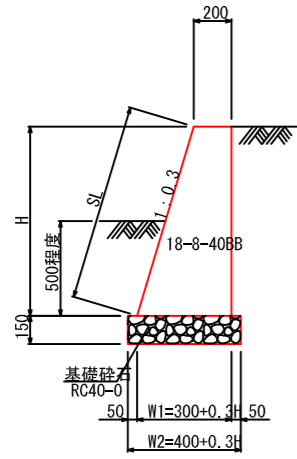


社会資本整備総合交付金事業
防災・安全交付金事業

令和2年度 県東深井線道路改良工事			
番号	3/4	横断図(2)	縮尺 1:100
市道 県・東深井線			
東御市 日向が丘			
部長	課長	照査	監計
東御市役所			
設計会社	株式会社 シャトーシービー	管理技術者	細谷 順義
測量会社	株式会社 シャトーシービー	照査技術者	白井 信
調査会社		主任技術者	白井 信
		主任技術者	

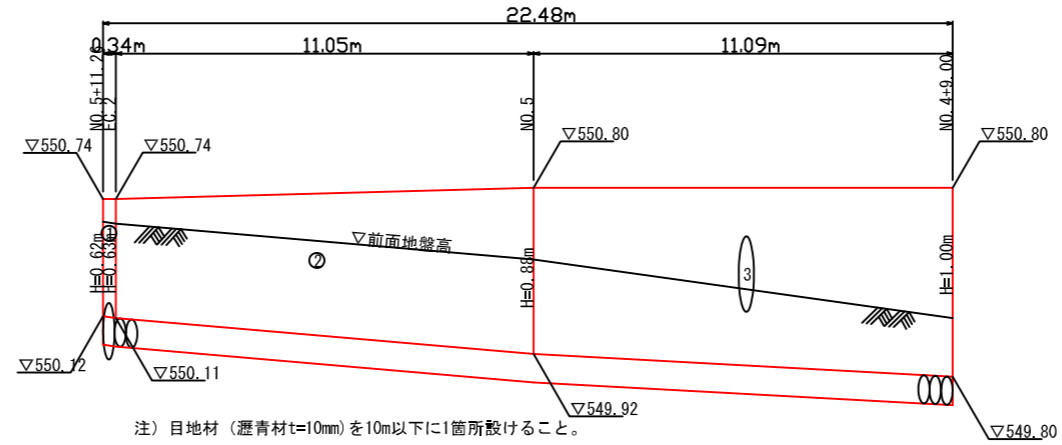
構造図

重力式擁壁(7)断面図 S=1:20



注) 国土交通省標準設計より、SGW27を準拠。

重力式擁壁(7)展開図 SV=1:20 SH=1:100



DL=549.00

重力式擁壁(7)数量計算

コンクリート(18-8-40BB)

$$\begin{aligned} 1/2 \times (0.20+0.3 \times 0.62+0.20) \times 0.62 &= 0.182 \\ 1/2 \times (0.20+0.3 \times 0.63+0.20) \times 0.63 &= 0.186 \\ 1/2 \times (0.20+0.3 \times 0.88+0.20) \times 0.88 &= 0.292 \\ 1/2 \times (0.20+0.3 \times 1.00+0.20) \times 1.00 &= 0.350 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \textcircled{1} 1/2 \times (0.182+0.186) \times 0.34 &= 0.063 \\ \textcircled{2} 1/2 \times (0.186+0.292) \times 11.05 &= 2.641 \\ \textcircled{3} 1/2 \times (0.292+0.350) \times 11.09 &= 3.560 \\ \text{合計} &= 6.264 = 6.26\text{m}^3 \end{aligned}$$

型枠

$$\begin{aligned} \textcircled{1} 1/2 \times (0.62+0.63) \times (1+1.044) \times 0.35 &= 0.45 \\ \textcircled{2} 1/2 \times (0.63+0.88) \times (1+1.044) \times 11.05 &= 17.05 \\ \textcircled{3} 1/2 \times (0.88+1.00) \times (1+1.044) \times 11.09 &= 21.31 \\ 1/2 \times (0.20+0.3 \times 0.62+0.20) \times 0.62 &= 0.18 \\ 1/2 \times (0.20+0.3 \times 1.00+0.20) \times 1.00 &= 0.35 \\ \text{合計} &= 39.34 = 39.3\text{m}^2 \end{aligned}$$

基礎砕石(RC40-0 t=15cm)

$$\begin{aligned} \textcircled{1} 1/2 \times (0.3 \times 0.62+0.3 \times 0.63+0.20 \times 4) \times 0.34 &= 0.20 \\ \textcircled{2} 1/2 \times (0.3 \times 0.63+0.3 \times 0.88+0.20 \times 4) \times 11.05 &= 6.92 \\ \textcircled{3} 1/2 \times (0.3 \times 0.88+0.3 \times 1.00+0.20 \times 4) \times 11.09 &= 7.56 \\ \text{合計} &= 14.68 = 14.7\text{m}^2 \end{aligned}$$

目地材(瀝青材 t=10mm)

$$6.264/22.48 \times 2 = 0.6\text{m}^2$$

アスファルト仮設舗装 S=1:20



表層 粗粒度アスコン20 t=4cm
路盤 再生クラッシュランφ40 t=10cm

社会資本整備総合交付金事業

防災・安全交付金

令和2年度 県東深井線道路改良工事

番号 4/4 構造図 縮尺 図示

市道 県・東深井線

東御市 日向が丘

部長 課長 照査 設計

東御市役所

設計会社 株式会社 シャトーシービー 管理技術者 細谷 順哉

測量会社 株式会社 シャトーシービー 照査技術者 白井 信

調査会社 主任技術者 白井 信

主任技術者