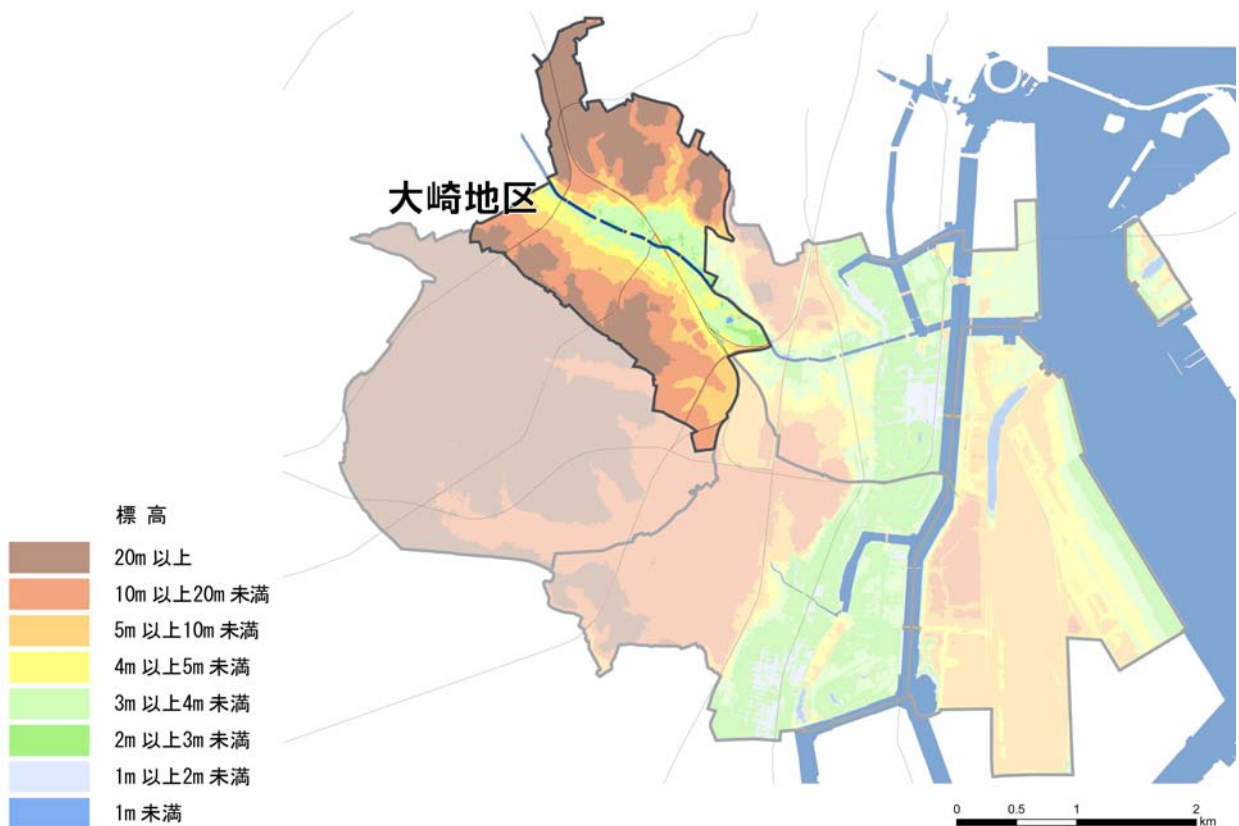
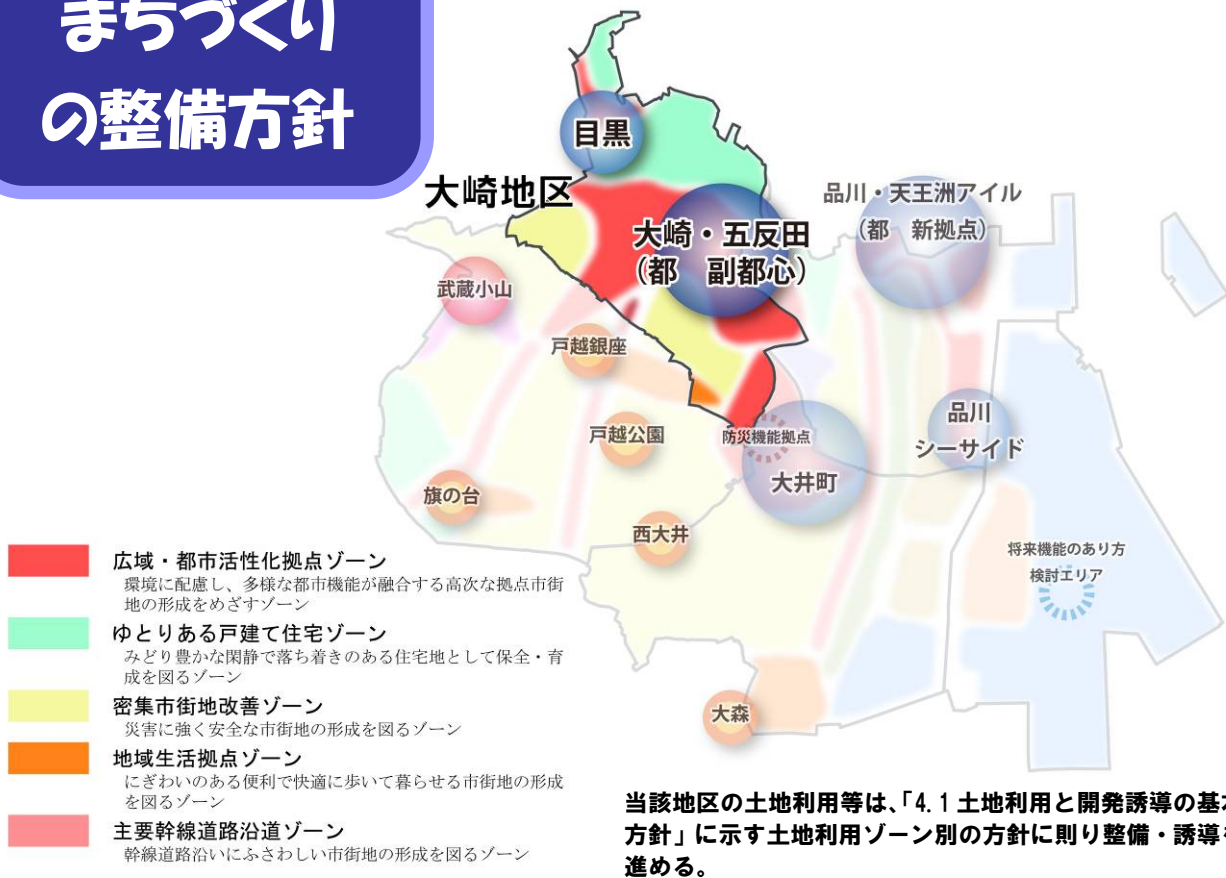


大崎地区 まちづくり の整備方針



大崎地区の都市形成とまちづくりの歩み

【明治～大正・昭和初期】目黒川沿いへの工場の進出、町工場の集積

明治から大正にかけて、目黒駅・大崎駅・五反田駅・大井町駅の鉄道開業や水運の利便性等を背景にした機械、金属、化学等の工場の進出とともに、目黒川上流から大崎までの一帯は、町工場が集積した。ものづくりのまちとしての工業の発展に伴い、そこで働く人々の住宅需要も増え、宅地化・人口増加が急速に進み、住工混在の市街地形成が進んだ。



大正 8 年頃の大崎町の工場
(資料：品川の歴史)

【戦後～高度経済成長期】五反田駅周辺での戦災復興の土地区画整理事業・都市改造事業の実施

終戦後の人口増加に伴う市街地形成のなかで、五反田駅周辺では、昭和 22～41 年度にかけて、戦災復興の土地区画整理事業(約 33.7ha)が実施され、放射 1 号線(幅員 40m)、環状 6 号線(幅員 40m)などの幹線道路や駅前広場、公園(4箇所)など、拠点としての基盤整備が進んだ。

また、隣接する環状 6 号線以南の西大崎地区(現在の西五反田七丁目など)でも、昭和 33～43 年にかけて都市改造事業(約 28.6ha)が実施され、減歩による公共用地の創出などにより放射 1 号線(幅員 30m)、高速二号目黒線(幅員 40m)、補助 15 号線(中原街道、幅員 30m)などが整備された。



幅員 40m で整備された放射 1 号線
(昭和 41 年撮影)

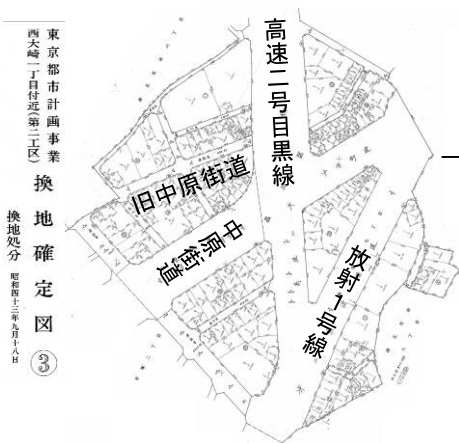


整備が完了した当時の五反田駅前広場
(昭和 42 年撮影)

戦災復興 土地区画整理 第 5 地区 (五反田駅) [S22-41]	
【減歩率】	26.6%
【公共用地率】	従前 18.4%
	↓
	従後 40.1%



都市改造事業 (西大崎地区) [S33-43]	
【減歩率】	25.51%
【公共用地率】	従前 17.60%
	↓
	従後 38.62%



現在の五反田駅周辺

東京都市計画事業
西大崎丁目付地第三区画
換地処分
昭和四三年九月十八日
③

【昭和 40 年代～】大崎駅周辺での工場の転出と大規模な土地利用転換のはじまり

昭和 34 年の工場等制限法の制定以降、工場の新增設が抑制され、昭和 40 年代以降、工場が減少していった。

昭和 50 年代に入ると工場跡地にマンション等が建設されるようになった。品川区ではこのような土地利用の転換の動きに対応して、無秩序な開発を防止するとともに再開発事業などによる計画的なまちづくりへと誘導することを品川区長期基本計画（昭和 53 年）に位置付け、以来、事業の推進を図ってきた。昭和 57 年に東京都が策定した「東京都長期計画」において大崎駅周辺が副都心（現在都内 7 箇所）のひとつに位置づけられ、大崎ニューシティ（大崎駅東口第 1 地区市街地再開発事業／昭和 62 年事業完了）を皮切りに、副都心形成に向けての市街地整備が始まった。



工業隆盛時の大崎駅（昭和 42 年）



路外駐車場への暫定利用など工場の減少が進む大崎一丁目（昭和 56 年）



先頭を切って市街地再開発事業が完了した大崎ニューシティ（昭和 61 年）



再開発事業により整備されたO歩道橋（昭和 61 年撮影）

【～現在】大崎副都心とターミナル性を活かした目黒駅周辺の拠点形成

大崎駅周辺では、JR 湘南新宿ラインの運行や JR 埼京線・りんかい線の相互直通運転、大崎駅南口の供用開始など、鉄道交通の利便性が高まるなか、平成 14 年に都市再生特別措置法に基づく都市再生緊急整備地域に指定されたことを契機として大規模開発事業等が連続的に進み、街並みが大きく変容した。

目黒駅周辺においても、JR 山手線や東急目黒線、都営三田線、東京メトロ南北線や多くのバス路線が集中するターミナル性を活かして、商業、業務施設や中高層住宅などが集積した拠点市街地が形成されている。



副都心〔都〕として開発が進んだ大崎駅周辺（大崎・五反田広域活性化拠点）



業務、商業など拠点機能が集積する目黒駅周辺（都市活性化拠点）

【～現在】目黒川沿いの高台の閑静な住宅地（花房山・池田山・島津山・長者丸）

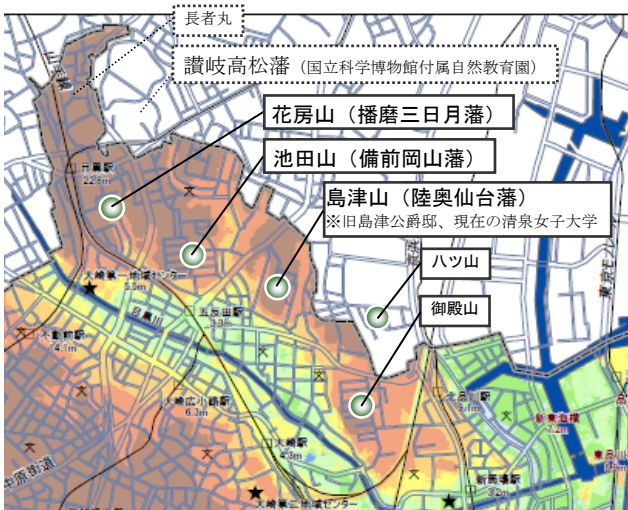
目黒駅～品川駅にかけての目黒川北側の高台（花房山・池田山・島津山・ハツ山※・御殿山※）は、古くからの閑静な住宅地として知られており、近年では、これらを総称して城南五山という俗称も生まれている。

目黒駅に近い花房山の住宅地（上大崎三丁目付近）は、明治・大正期の外交官であった花房義質の別邸があったことから、大使館などが立地する落ち着いた住宅地となっている。

池田山の住宅地（東五反田五丁目付近）は、備前岡山藩藩主池田家の下屋敷に由来し、宅地化された現在も池田山公園のみどりと一体となった住宅地が形成されている。

島津山の住宅地（東五反田三丁目付近）は、陸奥仙台藩の大名下屋敷が明治初年に島津家の所有となったことに由来し、大正時代に建築された旧島津公爵邸（現在の清泉女子大学本館、東京都指定有形文化財）の敷地の豊かなみどりに恵まれた住宅地が形成されている。

また、上大崎二丁目の「長者丸」と呼ばれる一帯も、昭和初期の大区画の住宅地の開発により、昭和初期の大区画の住宅地開発の結果がそのまま残されており、現在でもゆとりある住宅地を形成している。※ハツ山は現在の港区高輪三～四丁目付近、御殿山は、現在の北品川三～六丁目付近



大名下屋敷跡と閑静な住宅地



池田山公園から豊かな緑が連続する住宅地（東五反田五丁目、昭和52年）



花房山（上大崎三丁目）



池田山（東五反田五丁目）



島津山（東五反田三丁目）



長者丸（上大崎二丁目）

閑静で落ち着いた住宅地

大崎地区の基礎データ

●人口の推移 : 平成5年 40,852人 ⇒ 平成24年 56,706人 (+15,854人、1.39倍)

●年齢3区分別人口の推移

: 平成5年	年少人口	4,654人 (11.4%)	⇒	平成24年	5,953人 (10.5%)
	生産年齢人口	30,702人 (75.2%)	⇒		41,195人 (72.6%)
	老年人口	5,496人 (13.5%)	⇒		9,558人 (16.9%)

●土地利用比率⁴⁸ : 平成18年 住宅系 60.7%、商業系 12.1%、業務系 18.8%、工業系 8.4%

資料：品川区（各年）「住民基本台帳」、東京都「東京の土地利用」（平成18年（2006年））より作成

48 土地利用比率＝住宅系・商業系・業務系・工業系の土地利用面積の合計に対する割合

大崎地区のこれまでのまちづくりの成果

1 大崎駅周辺地域（副都心〔都〕・都市再生緊急整備地域）

洗練された区の業務中心拠点（副都心〔都〕）の街並みが出現した

- ◆副都心〔都〕の位置づけや都市再生緊急整備地域の指定を契機に土地利用転換が加速し、人口や事業所数・従業者数が飛躍的に増加し、駅乗降客数も増大した。
- ◆市街地再開発事業等の進展に伴い、駅周辺の歩行者ネットワークや地区幹線道路等の整備、目黒川を活かした特色ある公園や公開空地が創出された。



開発が連続的に進む業務中心拠点



道路と一体となって豊かな空間を創出している公開空地

2 目黒駅前地区・西五反田三丁目地区

渋谷・大崎両副都心〔都〕を結ぶ広域都市軸上で拠点形成が進行した

- ◆国有地の土地利用転換により、SOHO住宅を備えた都市型住宅が建設されたほか、目黒駅前地区で公有地を活用した市街地再開発事業が進められている。
- ◆西五反田三丁目地区では、高齢者施設、地域センター、区民住宅等の複合施設が建設された。



区民住宅等が併設する複合施設（西五反田三丁目地区）

3 副都心〔都〕（大崎・五反田）周辺の地域

副都心〔都〕の形成とともに、周辺地域で新たなまちづくりが広がりはじめている

- ◆西品川一丁目地区の大規模遊休地を活用して、市街地開発事業の事業化が進められている。
- ◆大崎三丁目（大崎駅西口周辺）では、再開発やまちづくりの検討が進められている。
- ◆五反田駅周辺では、地元関係者による協議会によってまちづくりが検討されている。

4 山手線／湘南新宿ライン／埼京線・りんかい線

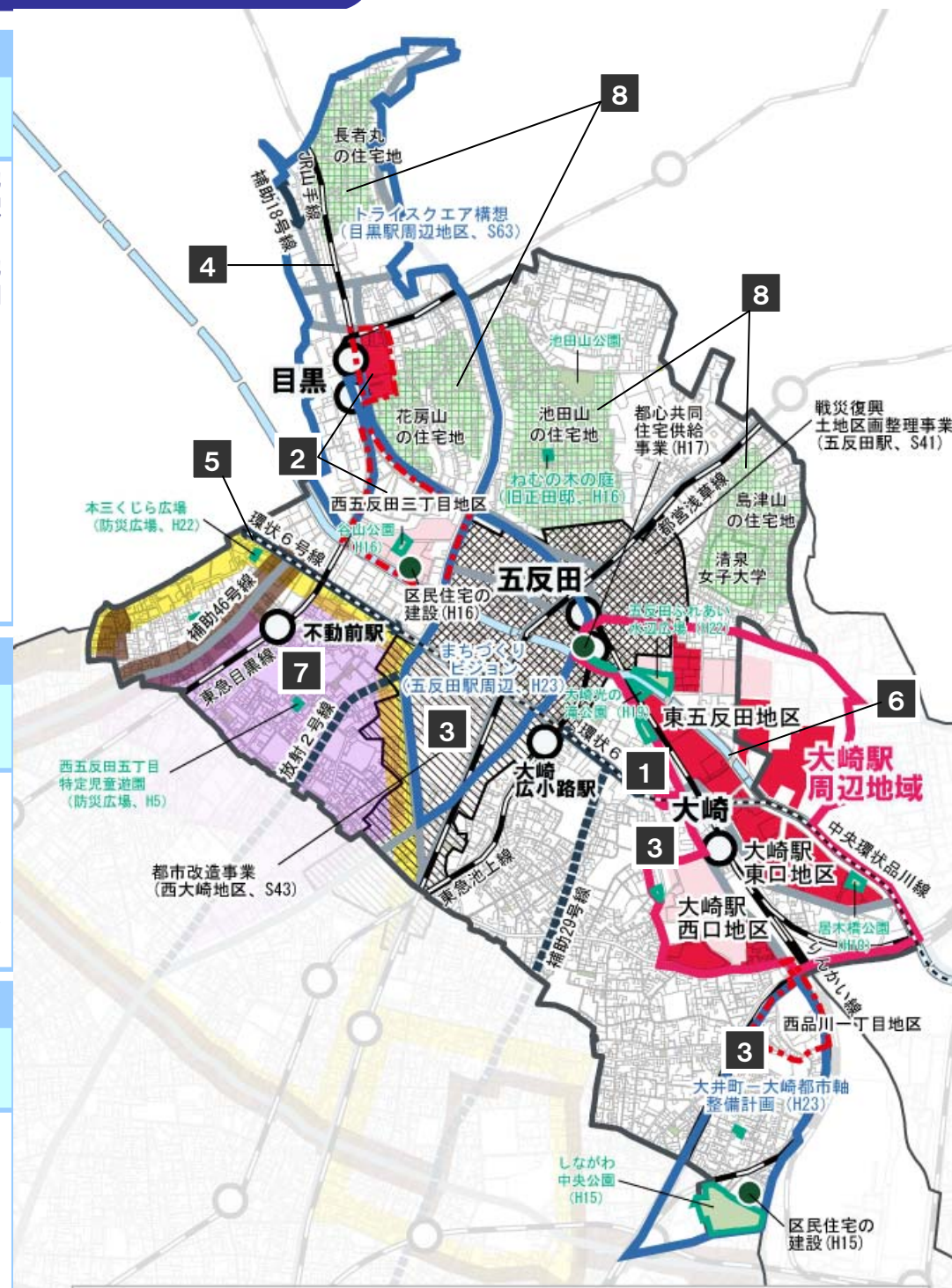
副都心〔都〕をつなぐ鉄道の利便性が高まった

- ◆JR湘南新宿ライン、JR埼京線・りんかい線など、新宿・渋谷・大崎・臨海の副都心〔都〕をつなぐ鉄道の利便性が高まった。

5 中央環状品川線／環状6号線

高速道路や主要幹線道によって副都心〔都〕間のネットワーク化が進んでいる

- ◆副都心〔都〕間の連携強化にむけて、都市高速道路中央環状線や環状6号線（幅員40m）の事業化が進められ、完成が近づいている。



凡例	
【地域地区】	【市街地開発事業】
地区計画（都市再生緊急整備地域を除く）	市街地再開発事業（整備済・事業中）
特定街区・高度利用地区・都市再生特別地区	土地区画整理事業（整備済）
都市再生緊急整備地域	【その他の開発】
特別工業地区	整備済・事業中
【都市計画道路】	【構想・計画等】
整備済・概成	構想・計画区域
事業中	
未着手	【防災まちづくり関連事業】
【公園】	都市防災不燃化促進事業
20年以上前に整備済	防災生活圏促進事業
過去20年で整備	密集住宅市街地整備促進事業

6 目黒川および周辺沿岸域

アメニティ空間が広がり、水とみどりのネットワークが形成されている

- ◆護岸の緑化、桜並木や緑道などの整備のほか、大規模開発事業によって連続的な空地や緑地等が創出され、豊かで心地よいアメニティ空間が広がっている。
- ◆水辺の空間は就業者や区民等の憩いの場となっており、イルミネーション（冬の桜）等のイベントなどを楽しむ空間としても親しまれている。
- ◆目黒川流域の浸水対策を強化し、様々な水質浄化を実施した。



開発に伴ってネットワーク化が進むアメニティ空間

7 西五反田四～六丁目

住工共存のまちで、災害に強いまちづくりが進められている

- ◆環状6号線や補助46号線の整備とその沿道建物の不燃化が進むとともに、東急目黒線の連続立体交差事業により踏切が除却され、まちの東西分断が解消された。
- ◆防災生活圏促進事業等により、建物の不燃化・耐震化、避難経路の形成とともに、防災広場の整備も進んだ。
- ◆特別工業地区に指定された区域では、工場の業種や風俗営業を営む店舗等を制限することで、町工場と住環境の調和のとれた環境を維持している。



踏切が除却された不動前駅

8 池田山・島津山・花房山・長者丸の住宅地

高台の閑静な住宅地としての環境が守られている

- ◆池田山・島津山・長者丸の住宅地は、第一種低層住居専用地域の指定（10mまでの建物高さの制限）により、高台の閑静な街並みが維持されている。
- ◆旧正田邸跡地への区立公園（ねむの木の家）の整備により、池田山の閑静な住宅地としての市街地環境がより高まった。
- ◆花房山の住宅地は、集合住宅を基本として、大使館等が立地する良好な住宅地の環境を形成している。



閑静な住宅地の街並み

地区全体 鉄道沿線地域

大規模な住宅供給や多様なタイプの住宅供給により、人口が増加している

- ◆大崎駅周辺地域における市街地開発事業等によって、4,000戸を超える住宅供給（事業中含む）が行われるなど、山手線沿線地域は品川区でも最も人口増加が顕著となっている。
- ◆高層マンションや高齢者等複合施設、区民住宅等の建設によって多様なタイプの居住が進み、高齢者福祉との連携や地域の防災性向上にも貢献した。



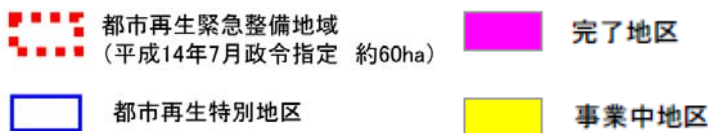
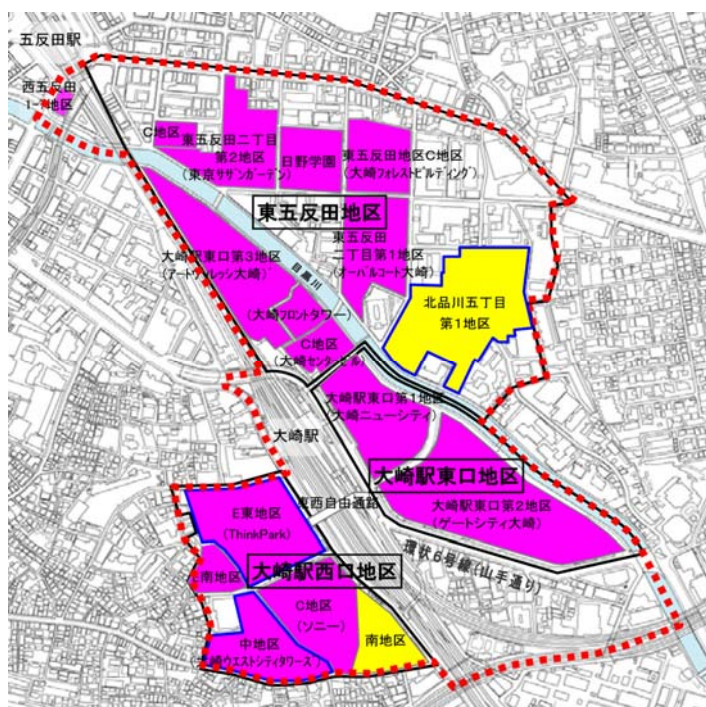
まちの防災性向上の効果もある都心共同住宅供給事業

1 大崎駅周辺地域（副都心〔都〕・都市再生緊急整備地域）

洗練された区の業務中心拠点(副都心(都))の街並みが出現した

- ◆工場移転が顕著になるなか、区長期基本計画で大崎駅東側を計画的な再開発を進める区域とした。
- ◆副都心〔都〕の位置づけや都市再生緊急整備地域〔国〕の指定を契機に土地利用転換が加速し、人口や事業所数・従業者数が飛躍的に増加し、駅乗降客数も増大した。
- ◆市街地再開発事業等の進展に伴い、駅周辺の歩行者ネットワークや地区幹線道路等の整備、目黒川を活かした特色ある公園や公開空地が創出された。
- ◆開発事業者等による自主的な環境配慮やデザインルールの策定、公共空間等の維持管理、地域イベントの支援などのエリアマネジメント活動が展開されている。

●まちづくりの事業化実績（平成24年3月現在）



開発前の大崎駅東口第2地区区域（昭和56年）



市街地再開発事業により平成10年に竣工したゲートシティ大崎（平成14年）

	副都心の位置づけ前後		現 在	増 加
人口の推移※1	12,352人	(S60)	16,318人 (H23)	+ 5,714人 (1.54倍)
世帯数の推移※1	5,305世帯	(S60)	8,781世帯 (H23)	+ 3,987世帯 (1.83倍)
事業所数の推移※2	991事業所	(S53)	1,332事業所 (H21)	+ 341事業所 (1.34倍)
従業員数の推移※2	19,795人	(S53)	56,762人 (H21)	+ 36,967人 (2.87倍)
大崎駅乗降客数の推移※3	18,954人	(S50)	127,896人 (H21)	+108,942人 (6.75倍)

※1：住民基本台帳（大崎地域＝大崎一～三丁目、東五反田二丁目、北品川五丁目）

※2：事業所企業統計調査（S53）、経済センサス（H21）

※3：東京都統計年鑑

〔まちづくり組織等の設立〕

大崎駅周辺地域	平成 15 年 まちづくり連絡会発足
大崎駅東口地区	—
東五反田地区	平成 5 年 東五反田地区街づくり推進協議会発足 平成 22 年 一般社団法人 大崎・五反田タウンマネジメント設立
大崎駅西口地区	平成 11 年 大崎駅西口地区まちづくり協議会発足 平成 19 年 一般社団法人 大崎エリアマネジメント設立

〔地域の自主的なまちづくりのビジョン・構想・ガイドラインの策定・運用〕

大崎駅周辺地域	昭和 57 年 大崎副都心の指定（東京都長期計画） 平成 16 年 大崎駅周辺地域都市再生ビジョン策定 平成 17 年 大崎駅周辺地域における環境配慮ガイドライン
大崎駅東口地区	昭和 53 年 品川区長期基本計画策定（大崎駅東側の区域で計画的な再開発を進める） 昭和 55 年 大崎駅東口地区再開発基本計画の策定
東五反田地区	平成 4 年 東五反田地区更新計画認定 平成 8 年 東五反田地区街づくり協定締結 平成 10 年 アーバンデザインガイドライン（東五反田地区）策定 平成 17 年 東五反田地区景観形成ガイドライン策定
大崎駅西口地区	平成 17 年 大崎駅西口地区デザイン・ガイドライン策定

〔地域地区・大規模開発事業等〕

大崎駅周辺地域	平成 14 年 大崎駅周辺地域都市再生緊急整備地域の指定
大崎駅東口地区	昭和 62 年 大崎ニューシティ（大崎駅東口第 1 地区）(a) (2) (S58 再開発組合設立) 平成 10 年 ゲートシティ大崎（大崎駅東口第 2 地区）(a) (1) (H04 再開発組合設立) ※居木橋公園、川沿いの緑道整備・護岸工事等、地域冷暖房施設の整備
東五反田地区	平成 13 年 オーバルコート大崎（東五反田二丁目第 1 地区）(a) (1) (H09 再開発組合設立) 平成 19 年 アートヴィレッジ大崎（大崎駅東口第 3 地区）(a) (1) (H15 再開発組合設立) ※大崎光の滝公園、歩行者デッキ 平成 22 年 東京サザンガーデン（東五反田二丁目第 2 地区）(a) (1) (H18 再開発組合設立) ※五反田ふれあい水辺広場の整備 〔事業中〕 北品川五丁目第 1 地区 (a) (1) (3) (H21 再開発組合設立)
大崎駅西口地区	平成 14 年 大崎駅西口地区地区計画決定 平成 19 年 ThinkPark（大崎駅西口 E 東地区）(b) (3) ※大崎の森 平成 21 年 大崎ウエストシティタワーズ（大崎駅西口中地区）(a) (3) (H17 再開発組合設立) 〔事業中〕 大崎駅西口南地区 (a) (1) (H21 再開発組合設立)

※事業手法：(a)市街地再開発事業、(b)都市再生事業

※都市計画：(1)地区計画、(2)高度利用地区、(3)都市再生特別地区

〔都市基盤整備等〕

平成 14 年	大崎駅コンコース拡幅、南改札口供用開始（新東口・新西口）
平成 15 年	大崎駅東西自由通路（夢さん橋）開通
平成 19 年	西口交通広場・地下駐輪場（約 900 台）の供用開始
※地区幹線道路（遮熱性・保水性舗装）	
※小関橋の新設整備（東五反田地区と大崎駅東口地区・環状 6 号線を連絡）	
※鈴懸歩道橋、森永橋の耐震化	



駅東西をつなぐ夢さん橋と大崎ウェルカムビジョン



道路と一体となって豊かな空間を創出している大崎駅西口地区の公開空地



幹線道路沿いの緑豊かな歩行空間（ゲートシティ大崎前）



開発に伴って創出された公園を舞台にしたイベント（目黒川イルミネーション 2011/冬の桜）

渋谷・大崎両副都心(都)を結ぶ広域都市軸上で拠点形成が進行した

- ◆国有地の土地利用転換により、SOHO 住宅を備えた都市型住宅が建設されたほか、目黒駅前地区で都営地を活用した市街地再開発事業が進められている。
- ◆西五反田三丁目地区では、高齢者施設、地域センター、区民住宅等の複合施設が建設された。

●拠点形成の進行

目黒駅 周辺地区	昭和 63 年	目黒駅周辺地区整備構想（トライスクエア構想）
	平成 12 年	東急目黒線・都営三田線・東京メトロ南北線の相互直通運転開始
	平成 14 年	国有地における都市型住宅（SOHO 住宅）の整備（現 UR 都市機構） ※林野庁東京営林局・国立予防衛生研究所の跡地
	平成 15 年	目黒駅前地区「先行まちづくりプロジェクト」実施地区指定（東京都）
	平成 17 年	上大崎三丁目まちづくり協議会発足
	平成 18 年	目黒駅前地区市街地再開発準備組合設立 ※平成 24 年 7 月組合設立認可 ※平成 26 年 8 月の着工を目指している
西五反田 三丁目地区	平成 22 年 〔事業中〕	目黒駅前地区地区計画決定 目黒駅前地区（都バス車庫用地および隣接地）
	平成 8 年	西五反田三丁目地区地区計画決定（東京都荏原青果市場跡地及び周辺）
	平成 16 年	西五反田高齢者等複合施設開設（区民住宅・都営住宅、高齢者施設等） ※谷山公園

〔相互直通運転で利便性が高まった目黒駅〕



東急目黒線・東京メトロ南北線・都営三田線が共同使用する目黒駅地下ホーム



JR山手線改札と直結する地下鉄改札

〔拠点形成が進む目黒駅周辺〕



商業・業務・居住機能が集積する目黒駅周辺



SOHO 住宅を備えた都市型住宅



市街地再開発事業が進められている目黒駅前地区

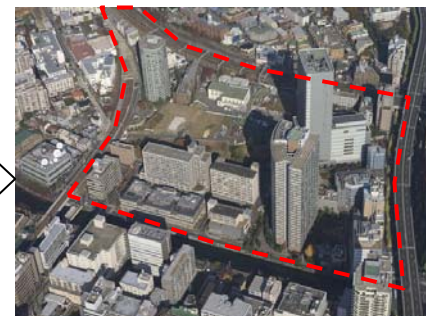
〔荏原市場から高齢者等複合施設への機能転換が進んだ西五反田三丁目地区〕



大田市場に移転する前の荏原市場（昭和 52 年）



除却されて遊休地となった荏原市場跡地（平成 2 年）



平成 16 年に新たに建設された西五反田高齢者等複合施設等（平成 22 年）

3 大崎副都心〔都〕（大崎・五反田）周辺の地域

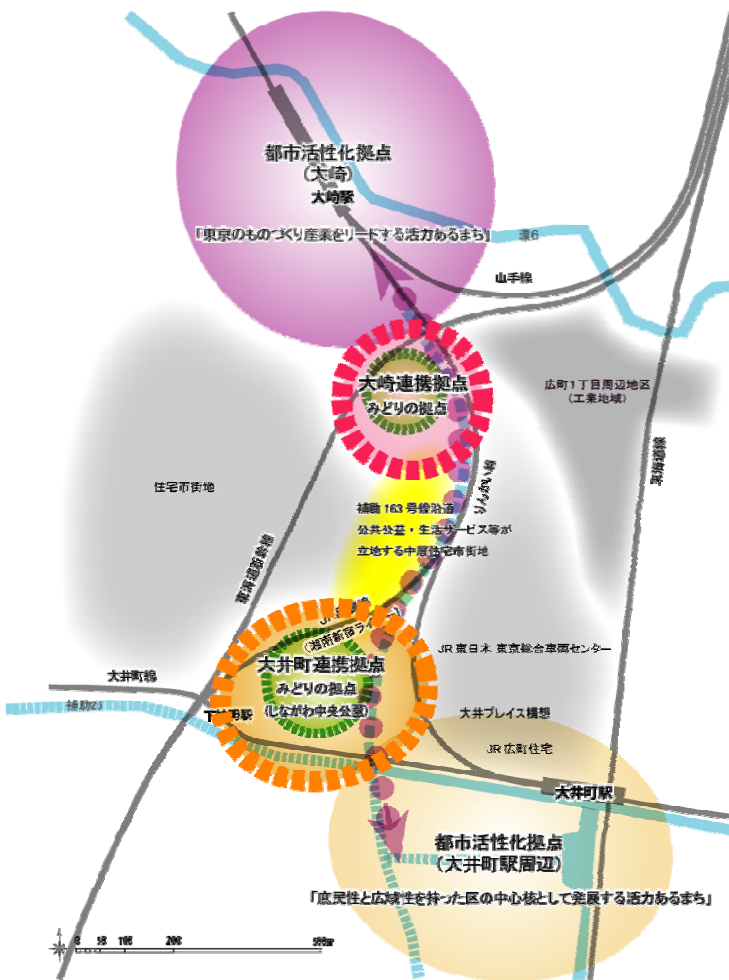
副都心(都)の形成とともに、周辺地域で新たなまちづくりが広がりはじめている

- ◆西品川一丁目地区の大規模遊休地を活用して、市街地開発事業の事業化が進められている。
- ◆大崎三丁目（大崎駅西口周辺）では、再開発やまちづくりの検討がはじまっている。
- ◆五反田駅周辺では、地元関係者による協議会によってまちづくりが検討されている。

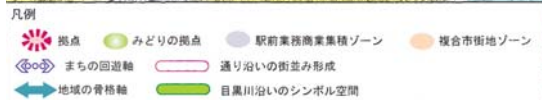
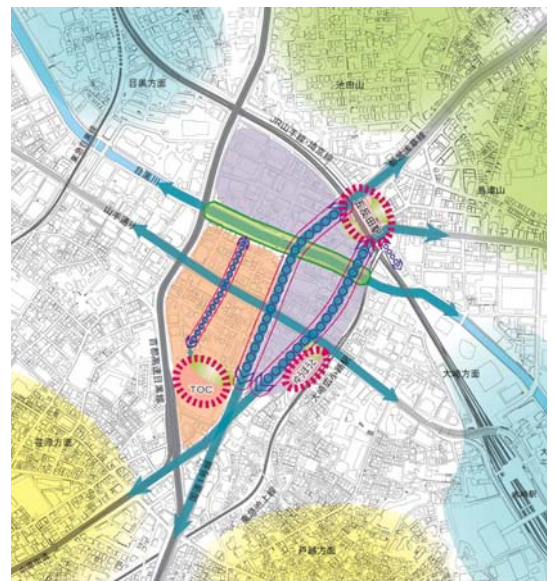
●新しいまちづくりの胎動

西品川一丁目	平成 15 年	しながわ中央公園の整備
	平成 23 年	大井町ー大崎都市軸整備計画の策定（品川区）
大崎三丁目	平成 19 年	再開発準備組合の発足
五反田駅 周辺	昭和 41 年	戦災復興の土地区画整理事業（五反田駅、昭和 22 年～）
	平成 16 年	五反田地域街づくり協議会の設立
	平成 23 年	五反田駅周辺にぎわいゾーン まちづくりビジョンの策定 （五反田地域街づくり協議会・品川区）

大井町ー大崎都市軸



「大井町ー大崎都市軸整備計画」（平成 23 年品川区）



「五反田駅周辺にぎわいゾーンまちづくりビジョン」（平成 23 年 五反田地域街づくり協議会・品川区）



再開発準備組合がまちづくりの検討を行っている大崎三丁目

副都心(都)をつなぐ鉄道の利便性が高まった

◆JR 湘南新宿ライン、JR 埼京線・りんかい線など、新宿・渋谷・大崎・臨海の副都心〔都〕をつなぐ鉄道の利便性が高まった。

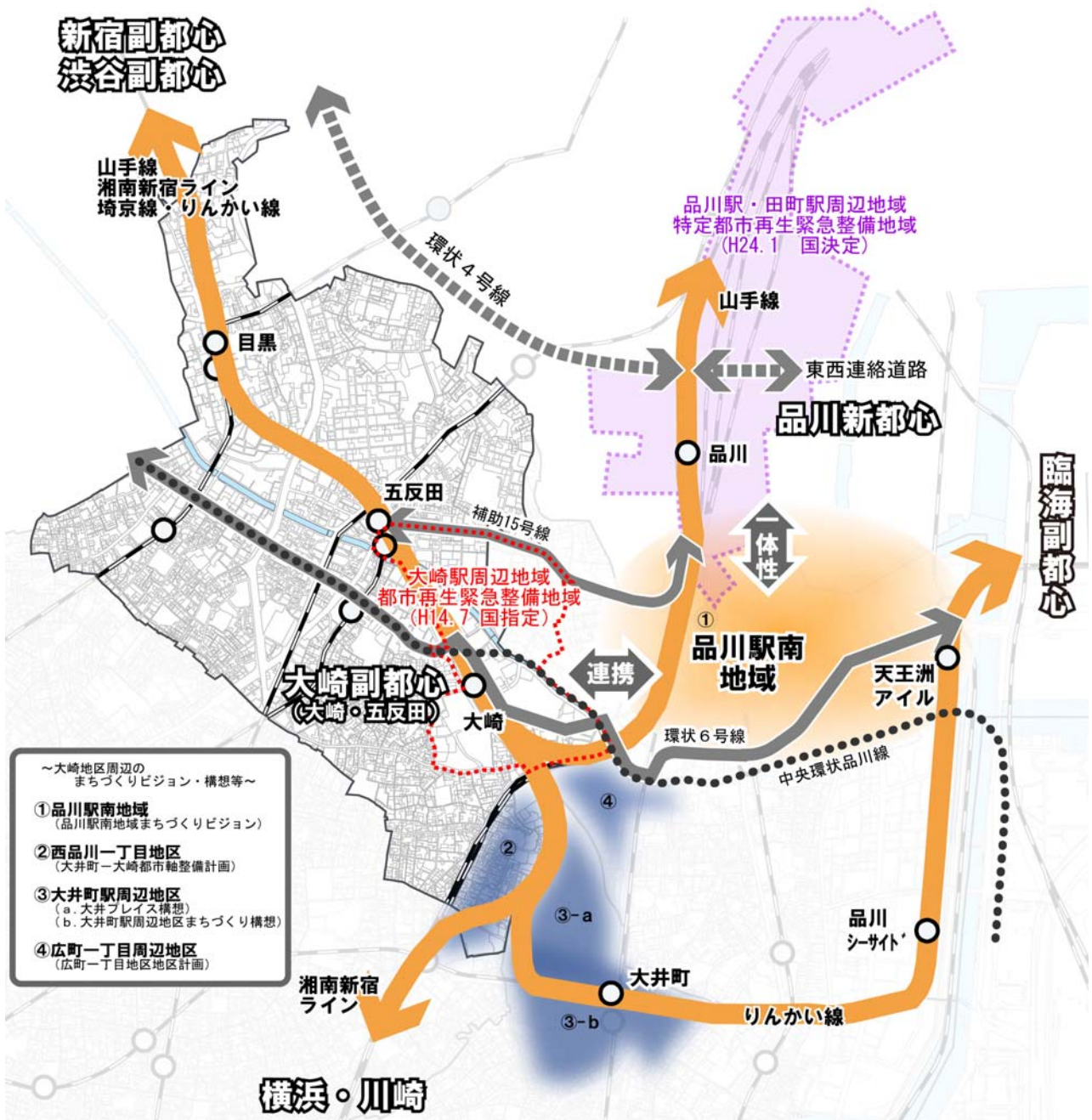
●交通連携軸強化

平成 13 年 JR 湘南新宿ライン運行開始 (宇都宮線・高崎線～東海道線・横須賀線)

平成 14 年 JR 埼京線・りんかい線相互直通運転開始

大崎駅南改札口供用開始 (新東口・新西口) ※コンコース拡幅

[新宿・渋谷・臨海副都心(都)をつなぐ鉄道の利便性が高まった大崎地区]



5 中央環状品川線／環状6号線

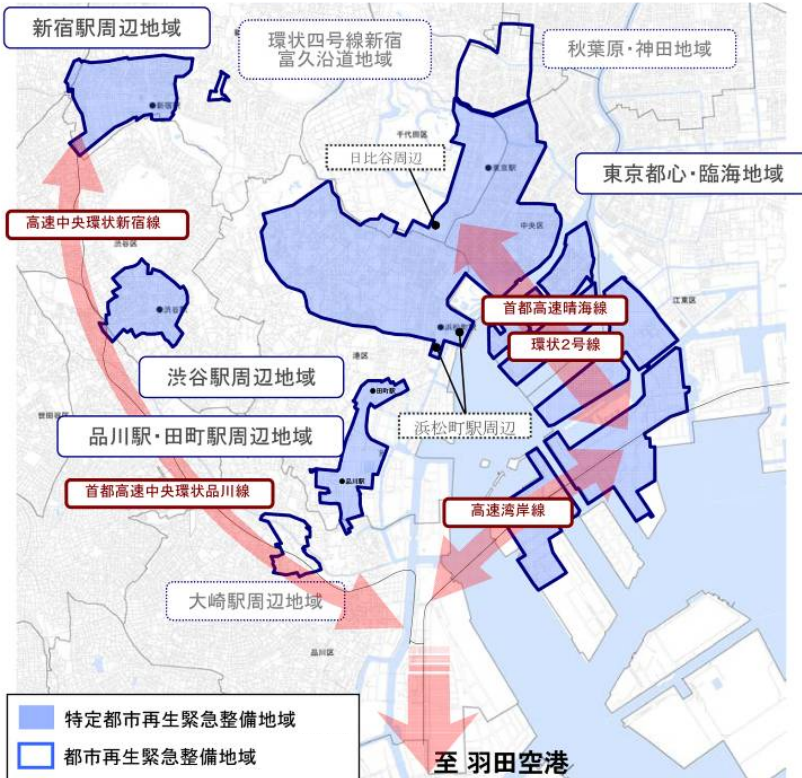
高速道路や主要幹線道によって副都心(都)間のネットワーク化が進んでいる

◆副都心〔都〕間の連携強化にむけて、都市高速道路中央環状線や環状6号線（幅員40m）の事業化が進められ、完成が近づいている。

●交通連携軸強化

- [事業中] 都市高速道路中央環状品川線の整備（大井ジャンクション～大橋ジャンクションまでの約9.4km）
（H16都市計画決定、H18事業決定、事業期間H18.6-H26.3）
- [事業中] 環状6号線（都施行）

〔新宿・渋谷・大崎・臨海副都心（都）をつなぐ
首都高速中央環状品川線・高速中央環状新宿線と環状6号線〕



資料：東京の国際競争力の一層の強化に向けた都市再生の推進
（東京都／平成23年11月）

〔整備が進む環状6号線〕



西五反田三丁目・五丁目付近



大崎三丁目・五丁目付近



【参考】整備が完了した環状6号線
（首都高速中央環状線初台南出入口付近／渋谷区初台二丁目）

〔首都高速中央環状品川線のルート（起点：大井ジャンクション～終点：大橋ジャンクション／約9.4km）〕



出典：中央環状品川線のパンフレット
（東京都建設局、首都高速道路株式会社）

6 目黒川および周辺沿岸域

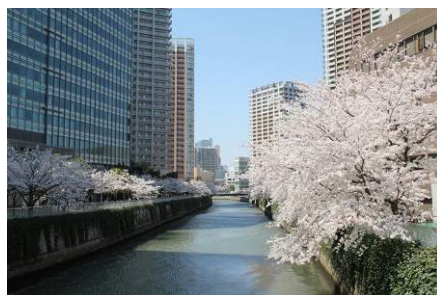
アメニティ空間が広がり、水とみどりのネットワークが形成されている

- ◆護岸の緑化、桜並木や緑道などの整備のほか、大規模開発事業によって連続的な空地や緑地等が創出され、豊かで心地よいアメニティ空間が広がっている。
- ◆水辺の空間は就業者や区民等の憩いの場となっており、イルミネーション（冬の桜）等のイベントなどを楽しむ空間としても親しまれている。
- ◆目黒川流域の浸水対策を強化し、様々な水質浄化を実施した。

●目黒川の浸水対策・水質浄化、アメニティ空間の充実

- 平成 10 年 居木橋公園の整備・目黒川沿いの緑道整備
(ゲートシティ大崎)
- 平成 14 年 目黒川荏原調節池の整備 (西五反田三丁目開発)
- 平成 16 年 目黒川御成橋の放水施設の完成
- 平成 19 年 大崎光の滝公園の整備 (アートヴィレッジ大崎)
- 平成 22 年 五反田ふれあい水辺広場の整備 (東京サザンガーデン)

- ※その他、開発に伴う目黒川沿いの空地・歩行空間の創出
- ※目黒川の改修 (谷山橋、五反田大橋の上下流、三獄橋上流部は未改修)
- ※目黒川右岸・左岸の排水施設 (雨水バイパス管) の整備
- ※目黒川城南河川清流復活事業 (下水再生水の導入)
- ※水質浄化 (高濃度酸素溶解水による実験)



品川の名所となった目黒川の桜並木



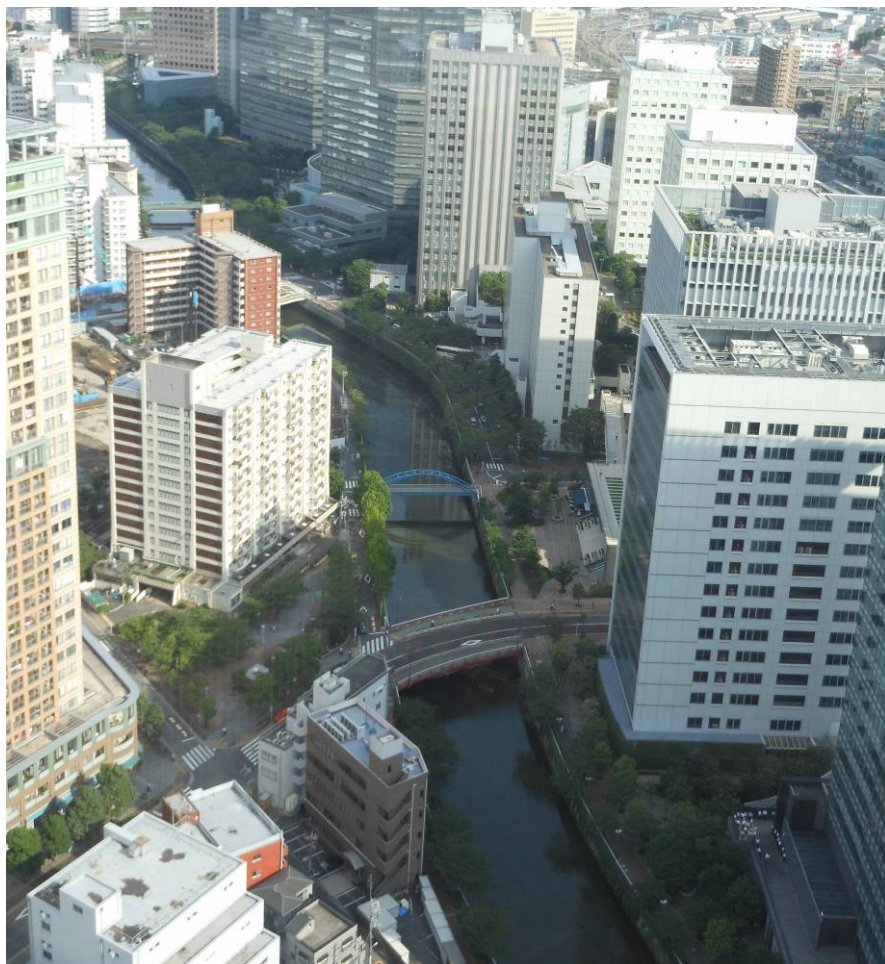
緑道と公開空地が一体となった目黒川沿いのアメニティ空間



護岸を切り下げて親水化が図られた五反田ふれあい水辺広場



御成橋に設置された放水施設



開発とともに空地とみどりが連続的に広がる目黒川

7 西五反田四～六丁目

住工共存のまちで、災害に強いまちづくりが進められている

- ◆環状6号線や補助46号線の整備とその沿道建物の不燃化が進むとともに、東急目黒線の連続立体交差事業により踏切が除却され、まちの東西分断が解消された。
- ◆防災生活圈促進事業等により、建物の不燃化・耐震化、避難経路の形成とともに、防災広場の整備も進んだ。
- ◆特別工業地区に指定された区域では、工場の業種や風俗営業を営む店舗等を制限することで、町工場と住環境の調和のとれた環境を維持している。

●住工共存のまちの災害に強いまちづくり

平成5年	西五反田五丁目特定児童遊園開設 (288.67㎡、防災広場の確保)
平成10年	防災生活圈促進事業 (荏原北・西五反田地区 ~H22)
平成15年	都市防災不燃化促進事業 (補助46号線品川地区 ~H24)
平成18年	東急目黒線連続立体交差事業 (地下化切替完了、都施行) ※不動前高架区間 H15 完成 小山台一丁目地区防災街区整備地区計画決定 ※H20 変更
平成22年	本三くら広場の開設 (182.34㎡、防災広場の確保)
平成24年	補助46号線 (小山台一丁目、都施行)

※特別工業地区の指定 (工場の業種や風俗営業を営む店舗等の制限)

[事業中] 環状6号線 (西五反田三丁目～五丁目)

[継続中] 富士見通り (地区防災道路 I) の拡幅整備 ※補助46号線～林試の森公園



東西のまちを分断する踏切
(東急目蒲線目黒駅、昭和40年)



踏切が解消された不動前駅



特別工業地区の指定により、住工が適度に共存するまち (西五反田五丁目)



事業実施前のかむろ坂 (補助46号線)
(第四日野小付近、昭和44年)



街路樹が育ち、不燃化された建物が建てられたかむろ坂通り (補助46号線)
(第四日野小付近)



防災広場として確保された西五反田五丁目特定児童遊園



災害時用施設を設置した本三くら広場



補助46号品川地区不燃化まちづくりニュース第19号 (平成24年3月発行)

8 池田山・島津山・花房山・長者丸の住宅地

高台の閑静な住宅地としての環境が守られている

- ◆池田山・島津山・長者丸の住宅地は、第一種低層住居専用地域の指定（10mまでの建物高さの制限）により、高台の閑静な街並みが維持されている。
- ◆旧正田邸跡地への区立公園（ねむの木の庭）の整備により、池田山の閑静な住宅地としての市街地環境がより高まった。
- ◆花房山等の住宅地は、集合住宅を基本として、大使館等も立地している良好な住宅地環境を形成している。

●閑静な住宅地の環境の維持

平成 16 年 区立公園「ねむの木の庭」の開園
 ※第一種低層住居専用地域（高さ制限 10m）



清泉女子大学の豊かなみどりに恵まれた島津山の眺望（左奥は池田山の住宅地）



平成 16 年に旧正田邸跡地に整備され、池田山の住宅地の価値を一層高める「ねむの木の庭」（東五反田五丁目）



10mの高さ制限（第一種住居専用地域）で守られている閑静な住宅地の環境と街並み
 ※左：池田山／東五反田五丁目、中：島津山／東五反田三丁目、右：長者丸／上大崎二丁目



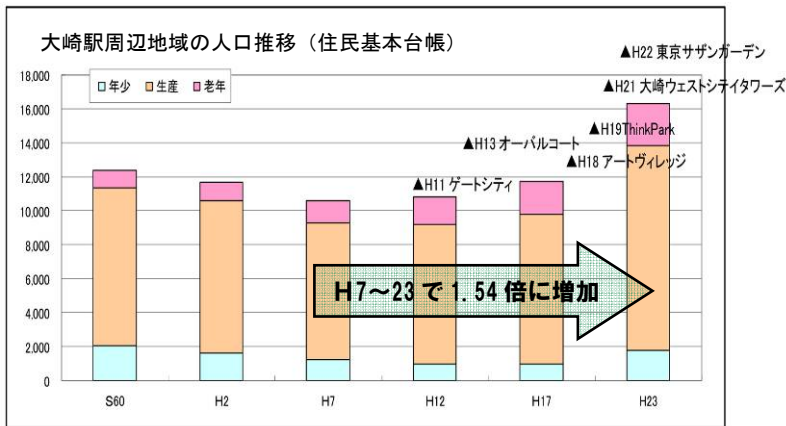
資料：広報しながわ【平成 16 年 9 月 1 日号】

大規模な住宅供給や多様なタイプの住宅供給により、人口が増加している

- ◆大崎駅周辺地域では市街地開発事業等によって 4,000 戸を超える住宅供給（事業中含む）が行われるなど、品川区でも最も人口増加が顕著となっている。
- ◆高層マンションや高齢者等複合施設、区民住宅等の建設によって多様なタイプの居住が進み、高齢者福祉との連携や地域の防災性向上にも貢献した。

●多様なタイプの居住の推進と防災性の向上

大崎駅周辺 地区	<p>市街地開発事業による大規模な住宅供給</p> <p>平成 10 年 ゲートシティ大崎（大崎駅東口第 2 地区）（157 戸）</p> <p>平成 13 年 オーバルコート大崎（東五反田二丁目第 1 地区）（343 戸）</p> <p>平成 19 年 アートヴィレッジ大崎（大崎駅東口第 3 地区）（583 戸）</p> <p>平成 21 年 大崎ウエストシティタワーズ（大崎駅西口中地区）（1,084 戸）</p> <p>平成 22 年 東京サザンガーデン（東五反田二丁目第 2 地区）（854 戸） （事業中）北品川五丁目第 1 地区（約 856 戸） （事業中）大崎駅西口南地区（約 220 戸）</p>
西品川一丁目	平成 15 年 ファミージュ下神明（区民住宅／建設型）（132 戸）
西五反田一丁目	平成 17 年 西五反田 1-7 地区（都心共同住宅供給事業）（89 戸）
西五反田三丁目	<p>平成 11 年 都営西五反田三丁目アパート建設</p> <p>平成 16 年 ファミージュ西五反田西館・東館（区民住宅／建設型）（498 戸） 西五反田高齢者等複合施設開設 ※ケアホームや介護等支援施設のほか、高齢者が安心して暮らせるさくらハイツ西五反田も併設</p>



西五反田高齢者等複合施設や都営アパート、区民住宅の建設等が進んだ西五反田三丁目地区



整備前の西五反田 1-7 地区



JR 山手線ホームより撮影



目黒川側より撮影

都心共同住宅供給事業（平成 17 年完了）による住宅供給と防災性向上

大崎駅周辺地域

まちの価値や魅力を高めているまちづくりのマネジメント活動の継続的な展開が必要である。また、副都心として土地の高度利用が進み、駅利用者が急速に増加しており、災害時の帰宅困難者対策としても、駅周辺にゆとりのある都市空間を確保する必要がある。さらに、地域内や周辺地域での開発動向を計画的なまちづくりへと誘導・支援していくことが必要である。 ⇒ 方針1



副都心〔都〕としての一層の充実が求められる大崎駅周辺地区

目黒駅前地区・西五反田三丁目地区

目黒駅前地区については再開発事業の計画的な推進が必要である。西五反田三丁目地区には、大規模な低未利用地が残存しており、土地の有効利用を促進していく必要がある。 ⇒ 方針2



残存する大規模な低未利用地（西五反田三丁目）

西品川一丁目

鉄軌道に囲まれた密集市街地で、防災上の課題を抱えている。大井町と大崎をつなぐ軸となる補助163号線は、都市計画道路としての早急な整備が必要である。 ⇒ 方針3



早急な整備が必要な補助163号線（西品川一丁目）

五反田駅周辺地区

狭小な道路が高密度に配置されており、街区が細分化して土地の有効利用が阻害されている。そのため、建物の老朽化、遊休地化、小規模な建替の進行などにより拠点としての機能や魅力の低下が懸念される。 ⇒ 方針4



道路幅員の狭い街区（西五反田二丁目）

目黒川および周辺沿岸域

継続的な水質浄化、大規模開発事業に伴う空地と連続したアメニティ空間の拡大とともに、災害時の舟運利用など、防災ネットワークとしての役割を果たすことも期待されている。 ⇒ 方針5

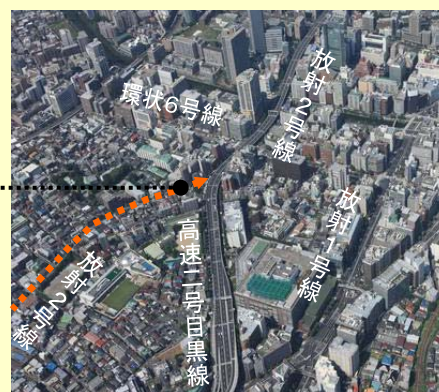


災害時の舟運利用が期待される目黒川

放射 2 号線および沿道市街地、西五反田四～六丁目

放射 2 号線（計画幅員 25m）は、環状 6 号線と補助 26 号線を連絡する地域の骨格となる幹線道路に位置づけられた都市計画道路であるが、未着手の状態が続いている。

また沿道の西五反田四～六丁目は、防災生活圏促進事業の事業期間が終了したが、今後も、継続的な市街地の改善が必要である。⇒ 方針 6



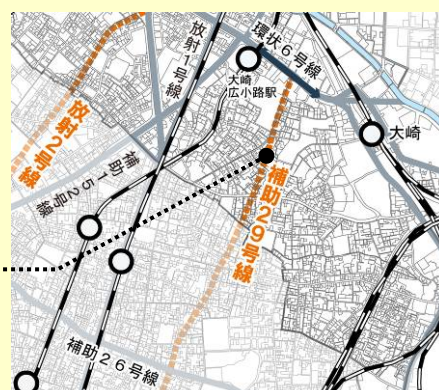
現道のある放射 2 号線のルート（西五反田五丁目付近）

補助 29 号線および沿道市街地、西品川二・三丁目

補助 29 号線（計画幅員 20m）は、密集市街地の南北を縦断し、避難経路として重要な道路であるが、ほとんどの区間は現道がなく、昭和 21 年の計画決定後、長期間にわたって未整備となっている。

また西品川二・三丁目は、延焼などの危険度が高く避難所へのアクセスが困難となっている。

⇒ 方針 7



現道のない補助 29 号線のルート（大崎三丁目）

高台の閑静な住宅地（花房山・池田山・島津山・長者丸）

都内有数の閑静な住宅地であるが、戸建て住宅の建替えや敷地の細分化などが徐々に進行しており、落ち着いた街並みに変化していくことが懸念される。

⇒ 方針 8



敷地規模が保たれた街並み（東五反田五丁目）

都市計画手法の活用等が想定される区域

大崎駅周辺や目黒駅周辺などは、都市計画手法の活用や市街地開発事業などのポテンシャルが高く、既に集積している多様な都市機能や交通利便性を活かして、まとまった規模の住宅供給を促進していくことが可能である。⇒ 方針 9

まちづくりの基本テーマと目標

■地区の基本テーマ

職・住・遊・学の拠点連携の魅力で、 多様な人々をひきつける安心・快適都市

活発な民間の大規模開発事業の“都市再生力”を十分に活かして、都市基盤整備と職・住・遊・学の高質な都市機能の誘導を進める。首都・東京の新しい玄関口としての発展が見込まれる品川・天王洲アイルをはじめ、目黒、大崎・五反田、大井町の各拠点との連携を強め、多彩な人材・知識・技術・文化の交流が進み、企業活動の舞台としても選ばれる魅力にあふれたまちづくりを展開する。

■地区の目標

概ね20年後の将来のイメージ

○住み、働く魅力にあふれた高質な都市拠点

ものづくり、業務・商業の機能とともに、文化活動や技術・ビジネスの交流、学習など、住み、働く環境の魅力を高める機能が駅周辺にコンパクトに集約されている。

豊かなオープンスペースや緑は防災空間を兼ねており、災害時の事業継続性が重視されたオフィス空間が魅力となって、多くの企業が立地している。また、エネルギー供給を効率化・最適化されたオフィスや住宅が増えており、電気自動車やカーシェアリング等を気軽に利用できるようになるなど、まち全体で効率的なエネルギー利用とモビリティの確立が進んでいる。

○目黒川沿いに歩いて豊かな時間を過ごせるアメニティと文化交流の空間

目黒川沿いにオープンスペースが連続的に配置され、夏でも、心地よい風が感じられる。区民・オフィスワーカーは、健康的に散策やウォーキング、ランチ等を楽しんでおり、休日も、公園や公開空地、屋内の交流スペース等、各所で企画される展覧会やコンサート、文化的なイベントなどが都市生活を豊かにしている。

○職住近接で、多様な住まい方が選択できる安心の住環境

多様な世代・家族構成、ライフスタイルの区民が、都市型の高層住宅から戸建て住宅まで、ライフステージにあわせて住み替えながら、まちに暮らし続けている。

○駅周辺の拠点と周辺市街地の互惠関係

駅周辺の立地企業の高い災害対応力やアメニティ空間のネットワークがまち全体の防災性を高めている。周辺には、都市生活や事業活動の利便性に魅力を感じて個人で事業を営む人なども暮らし、優れた感性や知識を活かした活動を地域でも展開して、まちの魅力を高めている。

大崎地区まちづくり方針

1 大崎駅周辺地域

副都心(都)にふさわしい機能強化と先導的なまちづくり活動を展開する

- ①ポテンシャルを活かしたさらなる開発事業の促進
- ②開発事業にあわせた都市基盤施設の整備(大崎駅および周辺の道路・広場空間・歩行者ネットワーク・公園の充実)
- ③地域全体で調和のとれた継続的な景観誘導のあり方の検討
- ④息の長いエリアマネジメント活動の支援によるまちの魅力発信と持続的な価値創造
- ⑤低炭素都市づくりを先導する取り組みの推進

2 目黒駅前地区・西五反田三丁目地区

都市活性化拠点として、相互に連携した商業・業務・居住機能の導入を誘導する

- ①目黒駅前地区市街地再開発事業の計画的な実施
- ②西五反田三丁目地区における道路空間の確保等と一体となった土地の有効利用の促進

3 西品川一丁目

大井町駅および大崎駅周辺との連携強化を先導する市街地開発事業を推進する

- ①大崎の拠点機能を補完し、周辺地域の防災性向上に貢献する市街地再開発事業の推進
- ②大崎駅周辺地域と大井町を連絡し、拠点連携や防災、みどりの軸となる補助163号線の整備の推進
- ③大規模開発や基盤整備の機会を捉えた効果的な広場・空地・緑地等の確保の促進

4 五反田駅周辺

まちの回遊性を高める商業・業務・文化機能の更新を促進する

- ①「五反田駅周辺にぎわいゾーンまちづくりビジョン(平成23年 五反田地域街づくり協議会・品川区)」に基づいた五反田らしい魅力とにぎわいのあるまちづくりの促進
- ②地区内の老朽建築物の更新と環境に配慮したまちづくりの促進

5 目黒川および周辺沿岸域

目黒川の親水性や防災ネットワークとしての機能を強化する

- ①目黒川から水とみどりのネットワークを広げるアメニティ性の高い空間創出の誘導
- ②目黒川の防災ネットワークの検証
- ③目黒川における継続的な水質改善

6 放射2号線および沿道市街地、西五反田四～六丁目

放射2号線の整備に合わせた周辺市街地の耐火性能を効果的に高めるとともに、住工共存の良好な市街地環境を維持する

- ①放射2号線の整備に合わせた沿道まちづくりの促進、沿道市街地の防災性の向上
- ②放射2号線の整備に合わせた地域のまちづくり機運の醸成
- ③町工場と住宅が共存した市街地環境の維持

7 補助29号線および沿道市街地、西品川二・三丁目

補助29号線の整備に合わせ、災害に強いまちづくりの事業化を検討する

- ①補助29号線の整備と沿道まちづくりの促進、沿道市街地の防災性の向上
- ②避難所へのアクセス空間や広場等の地区整備、建替え・不燃化を促進する事業導入の検討

8 高台の閑静な住宅地(花房山・池田山・島津山・長者丸)

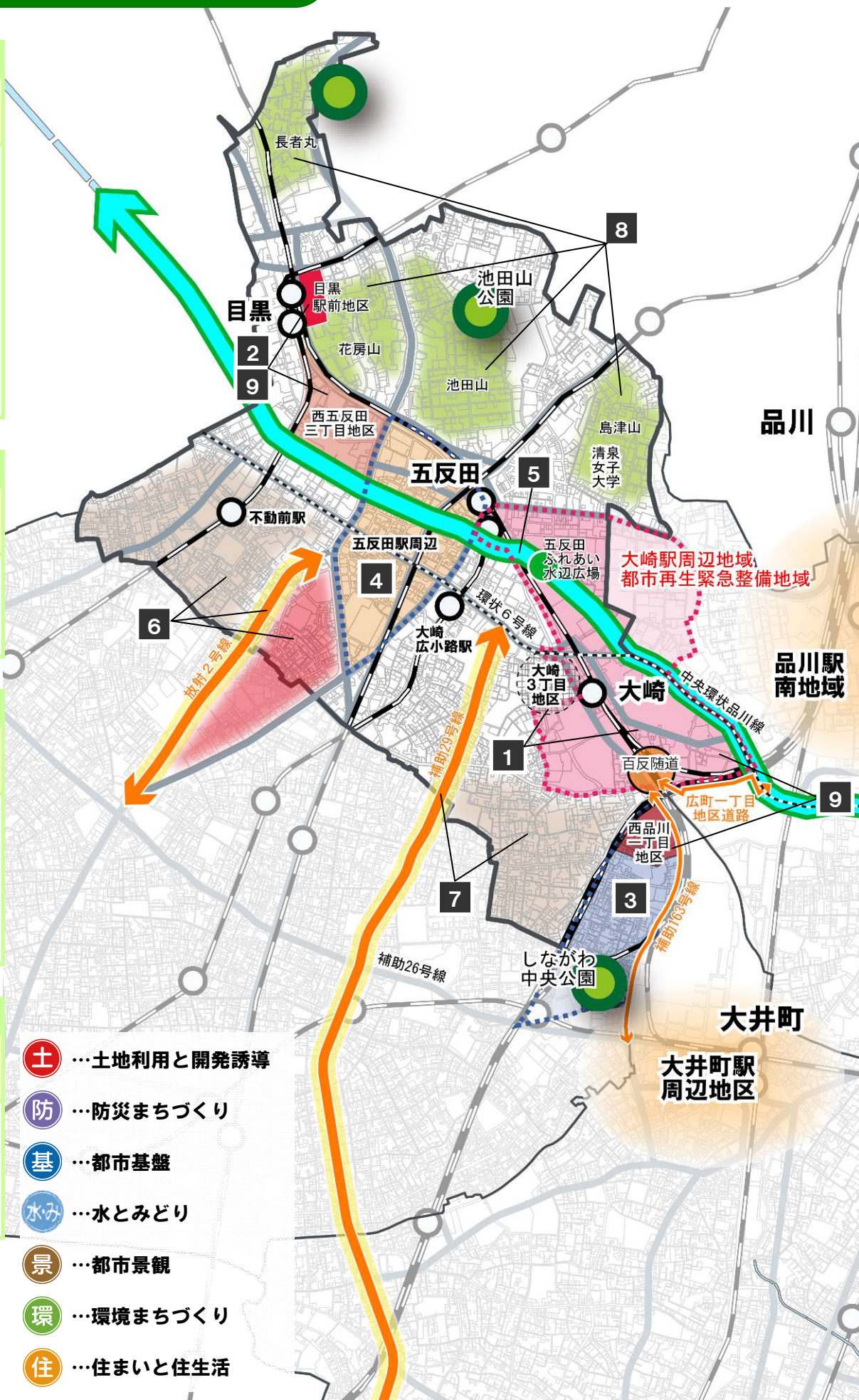
みどり豊かで閑静な住宅地の環境と価値を守る

- ①用途地域に基づく良好な低層住宅地の維持・保全
- ②景観形成基準に適合した建築行為の誘導
- ③閑静な住宅地としての価値を守る地域主体のルールづくりや建築・開発誘導のしくみの検討

9 都市計画手法の活用等が想定される区域

拠点に育つ多様な機能や心地よい身近な空間に恵まれた魅力ある都市型居住を促進する

- ①多様なライフスタイルの居住を選択できる住宅供給の誘導



- 土 …土地利用と開発誘導
- 防 …防災まちづくり
- 基 …都市基盤
- 水み …水とみどり
- 景 …都市景観
- 環 …環境まちづくり
- 住 …住まいと住生活

※各取組みの前に付けたアイコンは該当する主たる分野を示しており、分野を限定するものではない。

副都心(都)にふさわしい機能強化と先導的なまちづくり活動を展開する

①ポテンシャルを活かしたさらなる開発事業の促進

- ◆品川駅周辺と連携しながら、都市再生緊急整備地域内の開発動向を注視し、引き続き、都市計画手法を活用した計画的なまちづくりを誘導するとともに地域のまちづくり活動を支援する。
- ◆大崎三丁目地区など、まちづくりの機運が高まっている地区について、まちづくり方針の策定支援など、地元と連携し検討を進める。
- ◆北品川五丁目第一地区の再開発事業においては、業務機能、商業機能、居住機能、ものづくり産業支援機能等の導入を図る。

②開発事業にあわせた都市基盤施設の整備（大崎駅および周辺の道路・広場空間・歩行者ネットワーク・公園の充実）

- ◆大崎駅西口の交通広場（補助 163 号線）の整備を進め、副都心〔都〕にふさわしい交通結節点としての機能充実を図る。
- ◆大崎駅西口南地区の再開発事業にあわせ大崎西口公園（都市計画公園）の拡充整備、歩行者デッキの延伸、周辺道路等の整備を行う。
- ◆百反隧道付近の整備を進め、大崎駅周辺の東西連絡のネットワークを強化する。
（百反歩道橋架替え、百反隧道歩道整備、広町一丁目周辺地区道路整備）
- ◆大崎駅周辺の開発による駅乗降客の増大を踏まえ、ピーク時の利用者の安全性確保に向けた駅施設の整備・拡充等、交通結節点機能の強化について、関係権利者やバス・タクシー事業者との意見交換を進めていく。
- ◆北品川五丁目第 1 地区の再開発事業にあわせ地区幹線道路、公園、下水道合流改善施設等の整備を行う。

③地域全体で調和のとれた継続的な景観誘導のあり方の検討

- ◆大崎駅周辺地域の独自のガイドラインの運用を基本に、副都心としての視認性、高層建築物の相互の関連性、建築物のボリューム感の軽減、ヒューマンスケールの景観形成等を意識した計画・デザイン等の誘導を図る。
- ◆景観法による運用の担保（品川区景観計画重点地区の指定）や、中小規模の建築・開発計画の誘導、デザイン協議等の体制づくりなど、地区全体で調和のとれた継続的な景観誘導のあり方を検討する。

④息の長いエリアマネジメント活動の支援によるまちの魅力発信と持続的な価値創造

- ◆環境配慮や地域の防災力向上への取組み、街並みデザインや公共施設の維持管理、まちづくりに関する情報発信、地域交流活動などの都市づくりの成果を活かして、まちの魅力を一層高めるとともに、新たな価値の創造に向け、大崎駅周辺地域のエリアマネジメント組織の活動を支援する。

⑤低炭素都市づくりを先導する取り組みの推進

- ◆環境配慮ガイドラインに基づき、個別の開発区域における建築物の熱負荷抑制や設備システムの高効率化、自然エネルギーの活用など、環境配慮型の開発誘導を進める。
- ◆目黒川沿いの建築にあたっては、目黒川から風を呼び込むための建築物の配置、形状の工夫や、壁面や空地の緑化など、目黒川から涼やかな風を呼び込む「風の道」の形成を図っていく。
- ◆低炭素化や防災を一体のテーマとした先導的・実験的取組みや施設・基盤整備、効果の検証、収益事業化など、開発事業者の主体的な環境配慮に向けたエリアマネジメント活動を支援する。

2 目黒駅前地区・西五反田三丁目地区

都市活性化拠点として、相互に連携した商業・業務・居住機能の導入を誘導する

①目黒駅前地区市街地再開発事業の計画的な実施

- ◆商業・業務機能の強化により駅前の賑わいを形成するとともに、良質な住宅供給を行い、利便性と良好な居住・就業環境を兼ね備えた、魅力ある都市空間の形成を図る。
- ◆目黒駅周辺に不足するオープンスペースを確保し、駅利用者および地域の区民が集い、憩う広場空間を整備する。
- ◆目黒通りへと接続する補助 159 号線の拡幅整備や区画道路の拡幅整備を一体的に進めるとともに、歩道状空地等において連続的な緑化を行い、快適な歩行者空間を整備する。



目黒駅前地区市街地再開発事業のイメージ

②西五反田三丁目地区における道路空間の確保等と一体となった土地の有効利用の促進

- ◆目黒駅と五反田駅の間位置する立地を活かし、住宅を主体として業務・商業機能等と調和した魅力ある市街地の形成に向けて、西五反田三丁目地区地区計画区域に残存する大規模な低未利用地について、権利者等の意向を把握しながら、都市計画手法の活用など土地の有効利用を促進する。
- ◆目黒駅周辺および五反田駅周辺の利便性および拠点性が今後も一層高まることから、当該地区周辺の都市基盤の整備等をすすめ、目黒駅と五反田駅を結ぶ道路ネットワークの強化・充実を図る。

3 西品川一丁目

大井町駅および大崎駅周辺との連携強化を先導する市街地開発事業を推進する

①大崎の拠点機能を補完し、周辺地域の防災性向上に貢献する市街地再開発事業の推進



西品川一丁目地区市街地再開発事業のイメージ

②大崎駅周辺地域と大井町を連絡し、拠点連携や防災、みどりの軸となる補助 163 号線の整備の推進

- ◆百反坂下交差点の改良と歩道の確保を進める。
- ◆地区計画等による沿道まちづくり一体となった整備方策を検討する。(三ツ木通り交差点付近)
- ◆鉄道高架橋の架替えや擁壁撤去等を円滑に進めるための事業手法を検討する。(品鶴貨物ガード～しながわ中央公園)

③大規模開発や基盤整備の機会を捉えた効果的な広場・空地・緑地等の確保の促進

- ◆補助 163 号線の整備にあわせて、沿道の道路空間や民有地の緑化を誘導する。(西品川一丁目から西品川公園、しながわ中央公園をつなぐみどりの骨格の形成)

4 五反田駅周辺

まちの回遊性を高める商業・業務・文化機能の更新を促進する

①『五反田駅周辺にぎわいゾーンまちづくりビジョン（平成 23 年 五反田地域街づくり協議会・品川区）』に基づいた五反田らしい魅力とにぎわいのあるまちづくりの促進

- ◆にぎわいと集客力のある、五反田駅、TOC、ゆうぼうと周辺については、交通結節点としての利便性の向上や、商業を核とした交流機能、文化を核とした情報発信、創造などその立地や特性に応じた機能の充実と強化を図っていく。
- ◆こうしたエリアでの機能の更新にあたっては、まちづくりに必要な機能の導入を図るとともに、必要に応じて高度利用地区等の都市計画手法を活用し、道路や歩行者空間の拡充、広場・緑地等の環境整備を行っていく。
- ◆地域全体としては、まち全体に人が行き渡り、表通りと裏通り、広い通りや路地空間など、まち歩きを選択肢を増やすため、地区内の道路の性格づけや機能の明確化を図り、市街地再開発等の機会にあわせて道路の機能ごとに歩行者空間の整備を図っていく。

②地区内の老朽建築物の更新と環境に配慮したまちづくりの促進

- ◆地区内の老朽業務ビルの効率的な更新の促進に向け、まちづくりの機運に合わせ小規模街区や幅員の狭い区画道路の再配置等、土地の有効高度利用や道路ネットワークの整理による大街区化について検討を行っていく。
- ◆老朽業務ビルなどの更新にあたっては、高効率な設備の導入や、建築物間の熱融通など、低炭素な環境に配慮したまちづくりを促進する。

5 目黒川および周辺沿岸域

目黒川の親水性や防災ネットワークとしての機能を強化する

①目黒川から水とみどりのネットワークを広げるアメニティ性の高い空間創出の誘導

- ◆目黒川では、親水性の高い空間がいくつか広がっているが、この空間と周辺の大規模開発事業で生み出される空地等を機能的に連携するよう、開発事業者と協議を行いながらアメニティ空間の形成・連携を図っていく。

②目黒川の防災ネットワークの検証

- ◆五反田ふれあい水辺広場においては、荷揚げ施設の設置および機能の確認を行いながら、防災船着場としての活用も含めた機能の検証を行う。

③目黒川における継続的な水質改善

- ◆北品川五丁目第1地区の市街地再開発事業にあわせて、目黒川の水質改善のための下水道合流改善施設の整備を進める。
- ◆目黒川の浚渫や将来の海水導入に向けた検討等、効果的な水質改善方策の検討と効果の検証により、継続的な水質改善を行う。



五反田ふれあい水辺広場

6 放射 2 号線および沿道市街地、西五反田四～六丁目

放射 2 号線の整備に合わせた周辺市街地の耐火性能を効果的に高めるとともに、住工共存の良好な市街地環境を維持する

①放射 2 号線の整備に合わせた沿道まちづくりの促進、沿道市街地の防災性の向上

- ◆放射 2 号線については、木密地域不燃化 10 年プロジェクトの特定整備路線（候補区間）となっており、都市計画道路の区域内およびその近隣において住み替えが生じるため、東京都と連携して、住み慣れた地域での居住継続支援など具体的な方策を検討する。
- ◆建替え・共同化の意欲を高め、道路空間を確保する地区計画等の規制・誘導方策を組み合わせること等により、早期の事業化を目指す。
- ◆沿道市街地の建物の不燃化を促進する。

②放射 2 号線の整備に合わせた地域のまちづくり機運の醸成

- ◆放射 2 号線の周辺地域では、道路整備に合わせて地域内のまちづくりの機運の醸成を図る。

③町工場と住宅が共存した市街地環境の維持

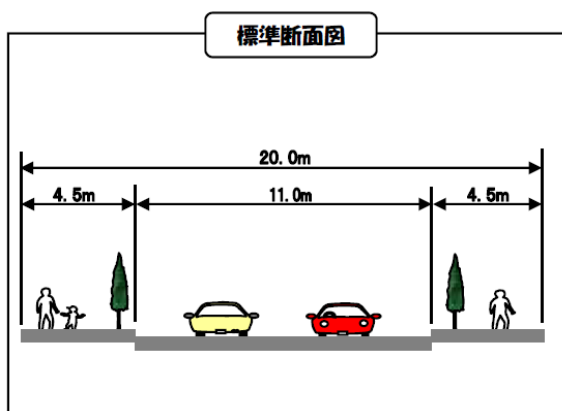
- ◆町工場の操業環境を維持しつつ、居住環境を阻害する工場の立地を制限する特別工業地区により、町工場の育成・保護と居住環境の調和を図る。

7 補助 29 号線および沿道市街地、西品川二・三丁目

補助 29 号線の整備に合わせ、災害に強いまちづくりの事業化を検討する

①補助 29 号線の整備と沿道まちづくりの促進、沿道市街地の防災性の向上

- ◆補助 29 号線については、木密地域不燃化 10 年プロジェクトの特定整備路線（候補区間）となっており、都市計画道路の区域内およびその近隣において住み替えが生じるため、東京都と連携して、住み慣れた地域での居住継続支援など具体的な方策を検討する。
- ◆建替え・共同化の意欲を高め、道路空間を確保する地区計画等の規制・誘導方策を組み合わせること等により、早期の事業化を目指す。
- ◆沿道市街地の建物の不燃化を促進する。



整備が完了した補助 46 号線（小山台一丁目付近、平成 24 年撮影）

②避難所へのアクセス空間や広場等の地区整備、建替え・不燃化を促進する事業導入の検討

- ◆地域の熟度を勘案しながら避難所（大崎中学校や三木小学校、芳水小学校）へのアクセス空間や広場等の地区整備、建替え・不燃化の促進のための事業の導入を検討する。

8 高台の閑静な住宅地（花房山・池田山・島津山・長者丸）

みどり豊かで閑静な住宅地の環境と価値を守る

①用途地域に基づく良好な低層住宅地の維持・保全

- ◆引き続き、第一種低層住居専用地域の指定のもと、良好な低層住宅地としてその環境の維持、保全を図っていく。

②景観形成基準に適合した建築行為の誘導

- ◆品川区景観計画（平成23年1月）に基づき、みどり豊かでゆとりある住宅地の環境を維持するため、一定規模以上の集合住宅等の建築や開発に際して、あらかじめ定められた景観形成基準に即した建物の配置、規模、形態・意匠・色彩、外構・緑化等を誘導する。

③閑静な住宅地としての価値を守る地域主体のルールづくりや建築・開発誘導のしくみの検討

- ◆地域の住環境保全に対する機運を踏まえて、敷地内のみどりを維持できる敷地規模や壁面の位置、色彩、植栽や擁壁など接道部の工夫など、地域の独自のルールの検討を支援し、居住地としての良好な住環境の質を高める。
- ◆ゆとりある住環境の保全とともに災害時の緊急車両の通行を可能とするように、住宅開発等に伴う開発道路について、その確保すべき道路幅員の許可基準の見直し等について検討を行う。

9 都市計画手法の活用等が想定される区域

拠点に育つ多様な機能や心地よい身近な空間に恵まれた魅力ある都市型居住を促進する

①多様なライフスタイルの居住を選択できる住宅供給の誘導

- ◆大崎駅周辺地域や西五反田三丁目地区、西品川一丁目地区などでは、都市計画手法等を活用した質の高い開発の促進により、多様なライフスタイルに対応した、魅力ある都市型住宅の供給を誘導する。
（職・住・遊・学が近接した利便性の高い暮らし、ファミリー世帯の子育て、高齢期の安心できる居住など）