

TECHNOLOGY PROFILE

創造力と総合力

We meet the needs of our



代表取締役社長
President

兼塚卓也
Takuya Kanazuka

都市及び地方計画 P01 <i>Urban and Regional Planning</i>	河川・上下水道 P08 <i>River, Water Supply and Sewerage Systems</i>	地盤 P15 <i>Geotechnology</i>
交通計画 P02 <i>Transportation Planning</i>	橋梁 P09 <i>Bridge</i>	事業評価・社会的合意形成 P16 <i>Project Evaluation and Social Consensus Formation</i>
環境 P03 <i>Environment</i>	地下構造 P10 <i>Underground Structure</i>	補償 P17 <i>Compensation</i>
防災 P04 <i>Disaster Prevention</i>	山岳トンネル P11 <i>Tunnel</i>	測量 P18 <i>Survey</i>
鉄軌道 P05 <i>Railway</i>	設備 P12 <i>Equipment</i>	CIM・三次元技術 P19 <i>CIM/3D Technology</i>
道路 P06 <i>Road</i>	建築 P13 <i>Architectural Design</i>	
港湾 P07 <i>Port and Harbor</i>	メンテナンスマネジメント P14 <i>Structural Maintenance and Management</i>	

でお客様のニーズにお応えします

customers with creativity and comprehensive knowledge

中央復建コンサルタンツは、昭和21年の創業当初は社団法人としてスタートし、戦災復興、高度成長といった時代のうねりの中で、その時々のお客様のニーズに応えるべく、技術の充電と放電を行ってきました。現在では、鉄道・道路・港湾等の交通や施設の計画、設計及び維持管理、地盤等の調査・解析、環境影響評価等の各分野でトップレベルの技術者を擁する総合コンサルタントとして、国内外の様々なプロジェクトに参画しています。

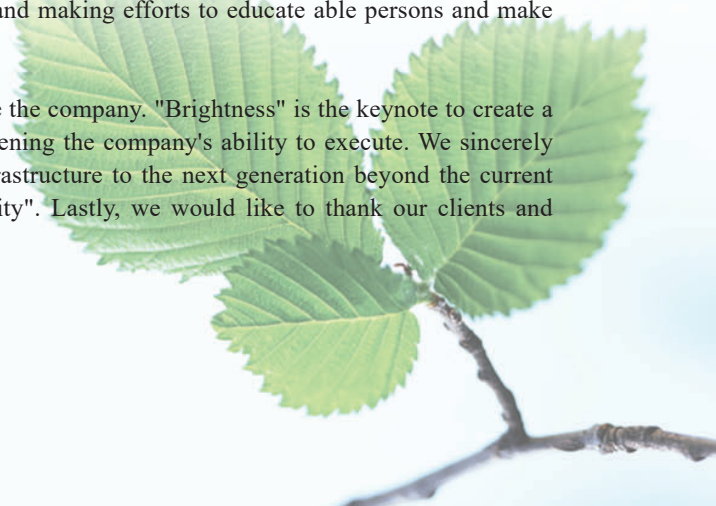
21世紀に入り、人口減少と少子高齢化、経済のグローバル化、高度情報化、地球環境問題、社会資本の老朽化、加えてポストCOVID-19対応等々、今までに経験したことのない社会経済情勢の変化に直面しています。そのような中、私たち建設コンサルタントには、在来技術の高度化に加えて、時代の変化を先取りする豊かな発想が求められています。さらに、国土強靱化や防災・減災への対応など、私たちの役割や領域の拡大・多様化といった時代の要請があります。当社はこれに応えるべくさらなる成長を目指し、健全な企業経営のもと優秀な技術者が大いに活躍できるよう技術力の研鑽とともに、人材育成や働きやすい職場環境づくりに力を注いでいます。

「誠実」は社内外の信用を得るための基礎である。「明朗」は社員相互の信頼を生むための基調である。「団結」は会社の実行力を増すための基盤である。この社は「誠実・明朗・団結」のもと、次の世代に今の水準以上の社会資本を引き継ぐことを使命とし、全社員が一丸となって社会のニーズに誠実に応えて参る所存です。クライアントをはじめ、関係各位の変わらぬご指導・ご鞭撻をお願い申し上げます

CFK was founded in 1946 specifically for postwar reconstruction. Meanwhile, we have accumulated and made use of technology to meet social needs in such periods as war damage revival and economic maturity. Now, we participate in various domestic and foreign projects as a comprehensive consultancy with top-level engineers in almost every field, such as planning, designing and maintenance of transformation facilities of railways, roads and ports, ground analysis and environmental impact assessment.

In the 21st century, we have been faced with changing socioeconomic conditions that we have never experienced before, such as depopulation, declining birthrate and an aging population, economic globalization, advanced information society, global environmental problems and deterioration of infrastructure, in addition, support for post COVID-19. In such an era, we, as civil engineering consultants, have to be full of ideas considering the changes of the times ahead, in addition to upgrading conventional technology. Moreover, our business role and field are expanded and diversified by coping with government's policies such as national resilience and disaster management. To meet above needs, CFK is securing spots that excellent engineers can work actively, raising engineering level and making efforts to educate able persons and make comfortable job place based on sound company management.

"Sincerity" is the base to gain confidence of people within and outside the company. "Brightness" is the keynote to create a bond of trust among employees. "Solidarity" is the basis for strengthening the company's ability to execute. We sincerely intend to meet social needs and carry out our mission to deliver infrastructure to the next generation beyond the current level under the corporate motto as "Sincerity, Brightness & Solidarity". Lastly, we would like to thank our clients and concerned parties for continued guidance and encouragement.



都市及び地方計画分野

Urban and Regional Planning

多様性に富んだ活力ある
個性的なまちづくり・地域づくりを行います

We will promote our activities in an effort to create diversified, vigorous, distinctive cities and communities.

少子高齢化や人口減少が進む我が国において、都市や地域の抱える問題を解決し、災害に強い魅力ある良好な都市環境を形成することが求められています。

私たちは、それぞれの都市や地域が保有する自然・文化・歴史等の固有の資産を積極的に活用するとともに、近年ますます多様化している人々のニーズを反映した多様性に富んだ活力ある個性的なまちづくり・地域づくりを行います。

また、これまでの計画技術の蓄積を生かし、東日本大震災からの復興計画の策定、事業化、産業再生、誇りと愛着を持てるまちづくり、事業コーディネート等に関与し総合的な復興まちづくりを支援しています。

中国の諸都市においては、鉄道ネットワークや鉄道駅と一体となった都市開発(TOD)や地下空間開発計画にも参画しています。

As the Japanese society is increasingly facing a declining birthrate with an aging population and decrease in the population, it is required to resolve such problems which cities and communities have and develop a disaster-proof, attractive, and favorable urban environment.

While proactively utilizing inherent resources, such as nature, culture, and history which each of cities and communities preserves respectively, we will be also committed to promoting our activities in a bid to create diversified, vigorous, distinctive cities and communities by reflecting public needs that are recently becoming more and more diverse.

We support urban revival planning with accumulation of our planning technology, through making revival plan, realization, industrial regeneration, urban planning based on pride and love, and project coordinating from the Great East Japan Earthquake. We also participate in Transit-Oriented Development (TOD) that encompasses planning of railway networks and stations in several cities in China.



女川町復興まちづくりのコーディネート
Coordinating urban revival planning in Onagawa Town



成都人北中央商務核心区都市設計及び地下空間計画方案
Chengdu northern central district urban planning and underground space

主な業務経歴

発注者 (CLIENT)	件名 (PROJECT)	完成年 (YEAR)
宮城県鹿郡女川町 Onagawa Municipal Government, Miyagi Prefecture	女川町復興まちづくり整備事業コーディネート業務 Coordinating urban revival planning project in Onagawa Town	2013~2020
奈良県宇陀市 Uda Municipal Government, Nara Prefecture	第2次宇陀市総合計画策定支援業務 Second comprehensive plan in Uda City	2018
成都市 Chengdu Municipal People's Government	成都人北中央商務核心区都市設計及び地下空間計画方案 Chengdu northern central district urban planning and underground space	2018
大阪市 Osaka Municipal Government	新たな観光拠点の形成に向けた夢洲まちづくり構想検討調査(臨海部交通アクセス検討調査) Survey to examine the concept of development of Yumeshima as a "SMART RESORT CITY" aiming at the establishment of new tourism hub (survey to examine waterfront transportation accessibility)	2017
奈良県葛城市 Katsuragi Municipal Government, Nara Prefecture	葛城市立地適正化計画策定調査委託業務 Reasonable planning of institutions location in Katsuragi City	2015~2016

交通計画分野

Transportation Planning

人・モノの移動を支える質の高い交通計画を行います

We make high-quality transportation plans that support the movement of people and things.

人やモノが活発に移動し、すべての人々が安全・安心・快適に移動できる交通インフラ環境を整備することが必要です。

私たちは、ビッグデータ等を活用しながら公共交通（鉄道・新交通システム・LRT・BRT・バス・コミュニティサイクル等）に関する総合的な計画や、人中心の生活空間やまちなか空間の創出に関する質の高い交通インフラ整備に取り組んでいます。また、MaaS (Mobility as a Service)、IoT、AI、自動運転、パーソナルモビリティ、(ライド)シェアリングなどの新技術に関する交通計画にも取り組んでいます。

It is required to develop an environment for transportation infrastructure that facilitates both people and things moving lively and enables everyone to move safely, relievedly, and comfortably.

Through utilization of big data, etc., we are committed to comprehensive planning of public transportation (railways, new transportation system, LRT: Light Rail Transit, BRT: Bus Rapid Transit, bus, Community Cycle, etc.) and development of high-quality transportation infrastructure concerning human-oriented living space and creation of central urban area. In addition, we are also engaged in transportation planning relating to new technologies, such as MaaS (Mobility as a Service), IoT (Internet of Things), AI (Artificial Intelligence), Self-driving, personal mobility, and ride-sharing services, etc.



京都市「歩いて楽しいまちなか戦略」
"The pleasant, pedestrian-friendly downtown" strategy



大阪市内 自動運転バス実証実験
Self-driving bus demonstration experiment in Osaka

主な業務経歴

発注者 (CLIENT)	件名 (PROJECT)	完成年 (YEAR)
京都市 Kyoto Municipal Government	京都市「歩いて楽しいまちなか戦略」調査 A study for "The pleasant, pedestrian-friendly downtown" strategy in Kyoto	2006～2020
宇都宮市 Utsunomiya Municipal Government	JR宇都宮駅西側LRT導入方策等検討調査業務 A study of LRT introduction measures of JR Utsunomiya station west-side	2019
滋賀県 Shiga Prefecture Government	大津湖南エリア地域公共交通網形成計画策定調査業務委託 A study for public transportation network planning in Otsu-konan region	2016～2020
大阪市高速電気軌道株式会社・大阪シティバス株式会社 Osaka Metro Corporation, Osaka City Bus Corporation	自動運転バス営業化に向けた事業推進及び実証実験事業推進支援業務 Business promotion for commercialization of self-driving bus and promotion support business for demonstration experiment business	2019
近畿地方整備局・中部地方整備局 他 MLIT Kinki Regional Development Bureau, MLIT Chubu Regional Development Bureau	大都市圏総合都市交通体系調査(近畿圏、中京都市圏) A survey on urban area comprehensive transportation system (Kinki urban area, Chukyo urban area)	1970～2020

環境分野

Environment

持続可能な社会づくりに貢献しています

We contribute to develop sustainable society.

私たちは、鉄道や道路などの社会資本整備のための開発事業において、生活環境や自然環境への影響を低減するため、環境アセスメントを行い、環境保全のための対応策を提案しています。さらに、影響の低減にとどまらず、より良い環境を創造するため、水環境改善やビオトープづくりなどにも取り組んでいます。

また、我々を取り巻く環境は、地球規模でのグローバルな気候変動の影響が顕在化していますが、これらを緩和し、適応するためのプロジェクト実現に向けた検討を行っています。

In order to reduce negative impacts on the living environment and the ecosystem, we conduct environmental impact assessment and propose environmental conservation measures. In addition, we design the plans for water environment improvement and biotopes. In our surrounding environments, there are already visible effects of climate change on a global scale. So we provide the plans to mitigate and adapt to the effects of climate change.



生活環境との調和を考えたセミシェルター型防音壁の設計
(阪神なんば線 写真提供西大阪高速鉄道株式会社)

Semi-shelter soundproof wall with consideration for the surrounding living environment
(Hanshin Namba Line, a photo provided by Nishi-Osaka Railway Co., Ltd.)



巣立ち直後のクマタカ幼鳥
Nisaetus nipalensis
leaving the nest



巣内のサシバ親子(無人カメラで撮影)
A parent and a baby of *Butastur indicus*
(photo with the live camera)

主な業務経歴

発注者 (CLIENT)	件名 (PROJECT)	完成年 (YEAR)
環境省 大臣官房 Ministry of the Environment, Ministry's Secretariat	平成30年度鉄道騒音の評価に係る調査検討業務 A study for evaluation of railway noise	2019
国土交通省 近畿地方整備局 紀南河川国道事務所 MLIT Kinki Regional Development Bureau, Kinan Office of River and National Highway	すさみ申本道路猛禽類等環境調査業務 Research of birds of prey etc. of Susami Kushimoto Road	2019
国土交通省 国土技術政策総合研究所 MLIT National Institute for Land and Infrastructure Management	沿道大気質現地調査業務 Field-measurement of roadside air quality	2016
独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構 九州新幹線建設局 Japan Railway Construction, Transport and Technology Agency Kyushu Shinkansen Construction Bureau	九州新幹線、佐世保線肥前山口・武雄温泉間環境影響評価 Environmental assessment of the Hizen-yamaguchi-Takeo-onsen section of Sasebo Line, Kyushu Shinkansen	2016
公益財団法人 地球環境センター Global Environment Center Foundation	「ホーチミン市気候変動対策実行計画(案)」検討業務 A study of "Climate change countermeasure execution plan for Ho Chi Minh City"	2015

防災分野

Disaster Prevention

災害復旧・復興への取り組みを今後の防災に活かします

We engage in restoration and revival from disasters, and utilize experiences for future disaster prevention measures

私たちは、東日本大震災や度重なる風水害における復旧・復興事業に携わったコンサルタントとして、防災の重要性を強く認識しており、安心・安全なまちづくりに取り組んでいます。

地震、水害、雪害、斜面災害、危機管理、防災情報システムなど幅広い分野において、点検調査から被害想定、計画立案、防災施設設計に至るソフトからハードまでのすべての業務に対応いたします。

Having experienced restoration and revival projects of the Great East Japan Earthquake and many disasters by wind and rain, we strongly recognize the importance of disaster prevention and engage in urban planning with a focus on the safety and security. We provide both soft and hard issues such as quality services ranging from inspection and survey, damage estimation, planning, to design of disaster prevention facilities in a wide range of fields, including earthquake flood and snow damage, slope disaster, risk management, and disaster prevention information systems.



南海トラフ巨大地震による大阪府内の道路啓開計画（浸水検討）
Elimination planning of road obstacles by Nankai megathrust earthquake in Osaka Prefecture (Inundation measures)
(道路防災対策検討業務)
(Measures for road disaster prevention)



設計した崩壊土砂防止柵により土砂災害を防いだ事例（道路防災点検・防災設計）
Example of sediment disaster protection by designed collapse prevention fence
(Inspection and design for road disaster prevention)



地下街浸水から三次元流体シミュレーション・地下空間防災システムへの技術開発と成果提供
Study of flood of underground shopping areas, and technological development and application of 3D fluid simulation-based disaster prevention systems for underground spaces

主な業務経歴

発注者 (CLIENT)	件名 (PROJECT)	完成年 (YEAR)
中部地方整備局 高山国道事務所 MLIT Chubu Regional Development Bureau, Takayama Office of National Highway	平成30年度 高山国道管内防災点検設計業務(局長表彰・事務所技術者表彰 受賞) Inspection and design for disaster prevention	2020
国土交通省 道路局 MLIT Road Bureau	平成30年度 今後の大規模災害等に備えた道路管理のあり方 A study of road management with prepared for future large-scale disasters	2019
名古屋港管理組合 Nagoya Port Authority	基本計画調査(地震・津波対策(大江川地区)(その1)(その2)) A study of master plan (earthquake and tsunami protection measures (Oegawa area))	2018~2019
関東地方整備局 甲府河川国道事務所 他 MLIT Kanto Regional Development Bureau, Koufu Office of River and National Highway	H28管内防災点検・詳細設計業務(事務所長表彰・技術者表彰 受賞) Inspection and detailed design for disaster prevention	2017
近畿地方整備局 大阪国道事務所 MLIT Kinki Regional Development Bureau, Osaka Office of National Highway	大阪国道管内道路防災対策業務(事務所長表彰・技術者表彰 受賞) Measures for disaster prevention at national highways	2015

鉄軌道分野

Railway

鉄道事業の推進に豊富な知識と経験を活かします

We fully utilize our long experience
in railway projects

私たちは、新幹線、都市鉄道、地下鉄、新交通システム等あらゆる種類の鉄軌道の計画・設計を行っています。また技術分野は、路線計画、線形・配線計画、線路構造物（高架橋、橋梁、トンネル、盛土・切土）や線路交差構造物（踏切道、こ線橋、線路下横断道）の計画・設計、駅・車両基地の計画・設計など多岐にわたっています。

We engage in planning and designing for a whole range of railways such as shinkansen (bullet train), urban railway, subway, and automated guideway transit. In addition, we cover a broad range of technical fields, including railroad alignment, track layout, railroad track structures (viaducts, bridges, tunnels, and embankments), railroad track crossing structures (railroad crossings, overpass and underpasses), stations, and rail yards.



関西空港連絡線 在来線交差鋼橋の計画・設計
A steel bridge of Kansai Airport Connection Line



北陸新幹線 上越妙高駅の設計
Joetsu Myoko Station, Hokuriku Shinkansen



九州新幹線 袴野架道橋の設計
Hakamano Overpass, Kyusyu Shinkansen



石屋川車両基地 高架車庫の設計
Ishiyagawa elevated rail yard

主な業務経歴

発注者 (CLIENT)	件名 (PROJECT)	完成年 (YEAR)
広島市 Hiroshima Municipal Government	新交通西風新都線予備設計業務 Preliminary Design of Automated Guideway Transit (Seifu-shinto Line)	2019
(独)鉄道・運輸機構 大阪支社 JR TT Osaka Branch	北陸新幹線 小松駅 詳細設計 A detailed design of Komatsu Station, Hokuriku Shinkansen	2017
沖縄県 Okinawa prefecture Government	平成25年度鉄軌道を含む新たな公共交通システム導入促進検討業務 A promotive study of introduction of new public transportation system, including railway	2014
南海電気鉄道(株) Nankai Electric Railway Co., Ltd.	南海本線・高師浜線(高石市)連続立体交差事業 詳細設計 A detailed design of Nankai Main Line/ Takashinohama Line (Takaishi City) viaduct project	2007
(財)鉄道総合技術研究所 他 Railway Technical Research Institute	鉄道技術基準改定に伴う検討・解析 An analysis on the revision of railway technological standard	—

道路分野

Road

多様なニーズを道路の計画・設計に反映させます

We reflect diverse users' needs
in road planning and designing

快適で安全・安心な社会、魅力的かつ競争力を備えた社会、これらを構築するためにはその基盤となる良質な道路空間と道路ネットワークの整備・運用が欠かせません。

私たちは、高規格道路からコミュニティ道路まで様々な「みちづくり」を行っており、人や景観を優先した道路空間の創出、都市内および都市間の交通利便性や物流機能の向上、情報通信技術を活用したITSの運用推進、防災機能の強化、地域活性化、老朽化施設の維持更新など多種・多様なニーズを取り込んだ成果を提供し、より豊かな社会の実現に貢献していきます。

The society to safe, secure and comfortable, attractive with a competitive. High quality road space and network, operation are indispensable for build them. We conduct "Making Road" so deliver results to reflect diverse needs in road planning and designing from expressway to community road. To create human and landscape-concerned road spaces, improvement of traffic convenience and logistics function, promoted use of telecommunication technology-based ITS, reinforcement of disaster prevention functions, vitalization of local communities, maintenance and renewal of old facilities, etc. With all these, we intend to contribute the realization of much more wealthy society.



日常のシーンが連なるシンボルロード

都心街路の空間デザイン
Space design of downtown street



新東名高速道路におけるラウンドアバウトを利用したスマートインターチェンジ
A smart interchange using roundabout of Shin-Tomei Expressway



物流と観光の共存と振興を目的とした基盤道路ネットワークの構築
Construction of a basic road network aimed at coexistence and promotion of logistics and tourism

主な業務経歴

発注者 (CLIENT)	件名 (PROJECT)	完成年 (YEAR)
和歌山市 Wakayama Municipal Government	(仮称)和歌山城前広場実施設計業務 A execution design of Wakayama Castle Square	2020
東北地方整備局 磐城国道事務所 MLIT Tohoku Regional Development Bureau, Iwaki Office of National Highway	田人地区災害復旧設計業務 A disaster restoration design in Tabito area	2020
阪神高速道路株式会社 本社 Hanshin Expressway Company Limited, Head Office	阪神圏のネットワーク強化検討業務(平成30年度) A study of reinforcement the traffic network of Hanshin area	2019
近畿地方整備局 紀南河川国道事務所 MLIT Kinki Regional Development Bureau, Kinan Office of River and National Highway	すさみ申本道路和深地区他道路詳細設計業務 A detailed design of road in Wabuka area etc., Susami Kushimoto Road	2018
中日本高速道路株式会社 金沢支社 Central Nippon Expressway Company Limited, Kanazawa Office	東海北陸自動車道 暫定二車線区間機能強化検討 A study of reinforcement for provisional two-lane section, Tokai-Hokuriku Expressway	2016

港湾分野

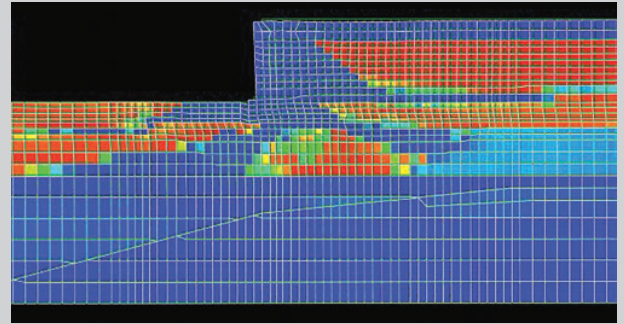
Port and Harbor

元気で強いみなとづくりで社会の発展に貢献します

We contribute to development of society by making lively and strong port and harbor

私たちは、臨海部の空間デザイン、港湾物流改善、港湾関連事業評価、FLIPによる耐震照査、津波シミュレーションなどの技術調査や、外郭、係留、水域施設などの設計を行っています。最近では、クルーズ船寄港の可能性の検討やそのための改良設計、施設の長寿命化を目指した維持管理計画策定や補修設計、技術基準の改定のための信頼性解析および設計、コンテナ関連調査、港湾の利用促進に向けた施策提案、さらには海外港湾への取組(インド貨物輸送改善、バンコク港CO₂削減)を行っています。

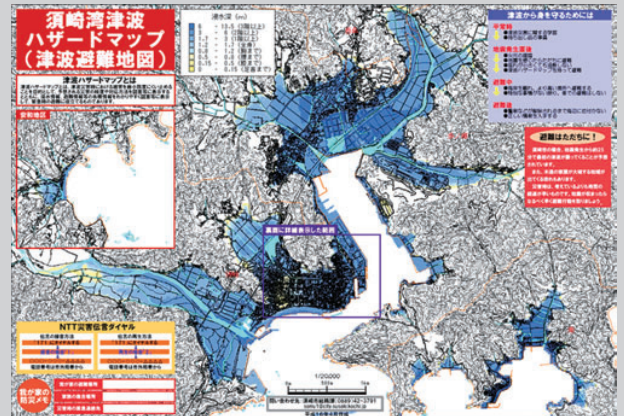
We provide a wide variety of technical services associated with port and harbor, such as waterfront spatial design, improvement of freight transportation evaluation, valuation of port-related projects, seismic assessment by FLIP, and tsunami simulation. We also specialize in designs of outside facilities, mooring facilities, and water area facilities of port. In recent years, we engage in examining the possibility of cruise ship calls and improved design for it, planning of maintenance and management for life extension of facilities, reinforcement design, analysis and design of confidence for revision of technique standards, survey of commodity distribution associated with freight containers, proposition of measures aiming to promote port and harbor utilization, and study in foreign ports (improvement of shipping freight traffic in India and reduction of CO₂ in Bangkok port).



係留施設の2次元地震応答解析
A 2D seismic response analysis of mooring facilities



防波堤の計画・設計・堤体観測(那覇港)
Planning, design and observation of break water (Naha port)



津波シミュレーションに基づくハザードマップの作成
Hazard map according to tsunami simulation

主な業務経歴

発注者 (CLIENT)	件名 (PROJECT)	完成年 (YEAR)
国土交通省 四国地方整備局 など MLIT Shikoku Regional Development Bureau and others	港湾の施設の緊急点検、維持管理計画改定、補修設計 Urgent inspection of port facilities, revision of maintenance and management plan, repair design	2013~2019
国土交通省 九州地方整備局、国土交通省 東北地方整備局 など MLIT Kyushu and Tohoku Regional Development Bureau and others	港湾の施設、海岸保全施設の設計 A seismic design of port facilities and coast preservation facilities	2012~2019
国土交通省 近畿地方整備局 MLIT Kinki Regional Development Bureau	阪神港におけるコンテナ貨物の集貨・創貨方策検討 A study of collection and creation of container cargo in Hanshin port	2015~2016
大阪府港湾局 Osaka Prefecture Government, Port and Harbor Bureau	「堺泉北港外 港湾計画改訂検討業務」 Study of revising Sakai-Senboku port and harbor planning	2014~2016
大阪湾広域臨海環境整備センター Osaka Bay Regional Offshore Environmental Improvement Center	次期フェニックス広域処理場事業に向けた検討業務 A study for Phoenix next phase regional final landfill site development	2014~2015

河川・上下水道分野

River, Water Supply and Sewerage Systems

「水」を総合的にプロデュースします

We utilize and manage "water" in a comprehensive way

生活空間の安全・安心を確保するため、河川における治水対策や下水道計画などを行っています。また、よりよい環境づくりのための景観・親水・水質・防災・生態系などに配慮した水辺空間づくりや、持続可能な社会構築のためのアセットマネジメントや下水熱利用にも取り組んでいます。

For the safety and security of life space, we are committed to measures for flood control against rivers and planning for sewerage system. We are also engaged in creating waterfront space giving consideration to aesthetics, water quality, disaster prevention and riparian ecosystem in order to provide a favorable environment. In addition, we deal with the issue of asset management and utilization of sewerage heat for the sake of building a sustainable society.



下水熱蓄熱融雪システムの開発に関する研究(管底設置型金属製熱交換器)
Research on development melting system of snow, using wastewater heat reserve
(a metal heat exchanger installed at pipe bottom)



自然再生事業の検討
Design of nature restoration project



魚がのぼりやすい川づくりの推進(魚道設計)(左:設計前 右:施工後)
Promotion of the river that fish easily run-up (design of a fish ladder)
(left: before the project right: after the project)

主な業務経歴

発注者 (CLIENT)	件名 (PROJECT)	完成年 (YEAR)
近畿地方整備局 琵琶湖河川事務所 MLIT Kinki Regional Development Bureau, Biwako Office of River	琵琶湖河川事務所管内河川管理施設監理検討業務 A study of supervision for river administration facilities	2020
九州地方整備局 筑後川河川事務所 MLIT Kyushu Regional Development Bureau, Chikugogawa Office of River	令和元年度赤谷川流域護岸設計外(その3)業務 A design of revetment in Akatani river basin	2020
近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所 MLIT Kinki Regional Development Bureau, Wakayama Office of River and National Highway	紀の川水系環境整備調査設計業務 A study and design of environmental improvement in Kinokawa river system	2019
国土交通省 国土技術政策総合研究所 MLIT National Institute for Land and Infrastructure Management	下水道革新的技術実証事業(B-DASH プロジェクト)下水熱蓄熱融雪システムの開発に関する研究 Experimental Project for Technological Innovation of Sewage (B-DASH Project), Research on development melting system of snow using wastewater heat reserve	2017
大阪府 環境農林水産部 Osaka Prefecture Government, Division of Environment, Agriculture, Forestry and Marine product	下水熱ポテンシャルマップ作成業務委託 A study on development of wastewater heat potential maps	2017

橋梁分野

Bridge

全ての人に末永く愛され活かされる橋づくりを

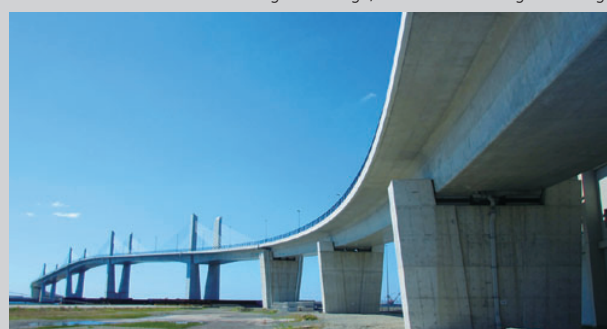
We take on the challenge of improving our technology for bridge construction loved and used forever by all people

鋼構造、プレストレスト・コンクリート構造、鉄筋コンクリート構造ならびに複合構造の橋梁、高架橋、ペDESTリアンデッキ・人道橋などの各種構造物の調査、計画、設計、解析を行っています。人々に末永く愛され活かされる橋づくりを目指して、新技術・新工法の活用、CIMの導入のほか著名橋を始めとする既設橋梁の長寿命化対策を目的とした点検、詳細調査、診断、補修・補強設計、耐震補強設計にも積極的に取り組んでいます。

We specialize in survey, planning, designing and analysis of structures ranging from viaducts, pedestrian decks and footbridge, to bridges with different types of structural materials, such as steel, pre-stressed concrete, reinforced concrete, and compositional. We are also engaged in the utilization of new design technologies and construction methods, and the introduction of CIM (Construction Information Modeling/Management) aiming at bridge construction loved and used forever by people. In addition, we develop inspection, detail research, diagnosis, repair, reinforcement design and seismic reinforcement design of existing bridges including famous bridges for life extension.



「西船場ジャンクション(大阪港線拡幅部、渡り線)」
鋼床版箱桁橋、鋼連続鈹桁橋の改築設計(土木学会田中賞2019)
Nishisenba JCT (Osaka Port Line Widening Department, Crossover Line),
a steel slab box girder bridge, a successive steel girder bridge



「小名浜マリブリッジ(3号ふ頭部)」PC4径間連続箱桁橋の設計
(土木学会田中賞2018)
Onahama marine bridge (No.3 dock),
a successive pre-stressed concrete box-girder bridge with four spans



「渋谷東口デッキ」デザイン一新を図った都市内大規模デッキ架替え設計
Shibuya Higashiguchi deck, a replacement design for change all outline of large city decks

主な業務経歴

発注者 (CLIENT)	件名 (PROJECT)	完成年 (YEAR)
近畿地方整備局 滋賀国道事務所 MLIT Kinki Regional Development Bureau, Shiga Office of National Highway	野洲栗東バイパス出庭高架橋詳細設計業務(局長表彰・技術者表彰 受賞) A detailed design of Deba viaduct, Yasu-Ritto Bypass	2020
近畿地方整備局 紀南河川国道事務所 MLIT Kinki Regional Development Bureau, Kinan Office of River and National Highway	新宮紀宝道路橋梁詳細設計業務(局長表彰・技術者表彰 受賞) A detailed design of bridge, Shingu-Kihou road	2017
東北地方整備局 福島河川国道事務所 MLIT Tohoku Regional Development Bureau, Fukushima Office of River and National Highway	平成27年度 掛田橋詳細設計業務(局長表彰・技術者表彰 受賞) A detailed design of Kakeda Bridge	2016
首都高速道路株式会社 神奈川建設局 Metropolitan Expressway Company Limited, Kanagawa Construction Bureau	横浜環状北西線 青葉地区上下部実施設計(1)(社長表彰 受賞) An execution design of Aoba section in Yokohama Circular Northwestern highway (1)	2016
東京都 Tokyo Metropolitan Government	聖橋長寿命化詳細補足設計(その2) A supplementary design of Hijiri bridge for life extension (No.2)	2016

地下構造分野

Underground Structure

地下空間の高度活用から長寿命化まで一貫して承ります

We provide total support for underground space, utilization to extending life

道路トンネル、地下鉄、地下駐車場、地下街・地下通路、共同溝（電線共同溝）など、多岐にわたる都市土木施設の計画から設計、施工計画や維持管理計画に至るまで一貫して取り組んでいます。また、バリアフリー化に伴う駅舎内のエレベータ設置や都市再生による新設ビルと地下鉄・地下街との接続など、既設地下構造物の改良設計に関しても十分な実績を有しています。

We engage in planning, designing, construction scheme, and maintenance management of wide range of urban civil engineering facilities, such as urban road tunnel, subway, underground parking, underground shopping space and common utility conduit. We have built up achievements in improvement designs of existing underground structures, including the addition of elevators in the station in accordance with barrier-free policies, and the connection of a new building with a subway station and underground shopping area.



夢洲トンネル咲洲側アプローチの設計
Designed Sakishima approach of Yumesaki Tunnel



首都高速中央環状品川線
換気所およびシールドトンネル
開口補強設計
Designed ventilation station and
aperture reinforcement of shield tunnel,
Metropolitan Expressway Chuo Circular
Shinagawa Highway

画像提供：鹿島建設株式会社



京都市地下鉄
大断面矩形シールドの設計
A large sectional rectangular-shaped shield,
Kyoto Subway

主な業務経歴

発注者 (CLIENT)	件名 (PROJECT)	完成年 (YEAR)
西日本高速道路(株)関西支社 West Nippon Expressway Company Limited, Kansai Office	新名神高速道路 美濃山地区溝渠工設計業務 A design of culvert in Minoyama area, Shin-Meishin Expressway	2019
北陸地方整備局 長岡国道事務所 MLIT Hokuriku Regional Development Bureau, Nagaoka Office of National Highway	国道253号八箇峠道路構造物詳細設計及び予備設計業務 A detailed and preliminary design of road structure in Hakkatouge highway	2019
関東地方整備局 東京外かく環状国道事務所 MLIT Kanto Regional Development Bureau, Tokyo-Gaikaku-Kanjo Office of National Highway	H29東京南西部概略計画検討業務 A study for planning Tokyo southwestern area	2018
中部地方整備局 名四国道事務所 MLIT Chubu Regional Development Bureau, Meishi Office of National Highway	平成27年度 蒲郡BP豊沢トンネル詳細設計業務 A detailed design of Toyosawa tunnel, Gamagori BP	2016
福岡市交通局 Fukuoka Municipal Government, Transit Bureau	福岡市地下鉄七隈線土木構造物実施設計(天神南駅三線部終端～シールド終端)業務委託 A detailed design of civil engineering structure, Subway Nanakuma Line	2014

山岳トンネル分野

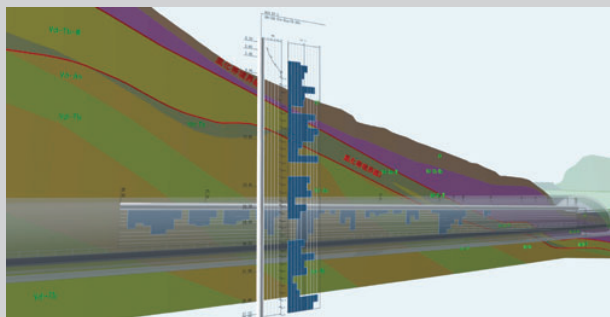
Tunnel

豊富な技術力により難題を解決します

We solve difficult problems with considerable technical capabilities

山岳トンネルにおいては、都市部や不良地山での計画や重要構造物との近接施工を余儀なくされるケースが増加しているため、高度な設計技術を駆使して問題の解決を図っています。また、アセットマネジメントや自然エネルギーの有効活用、省エネルギー対策等の積極的な提案を行っています。

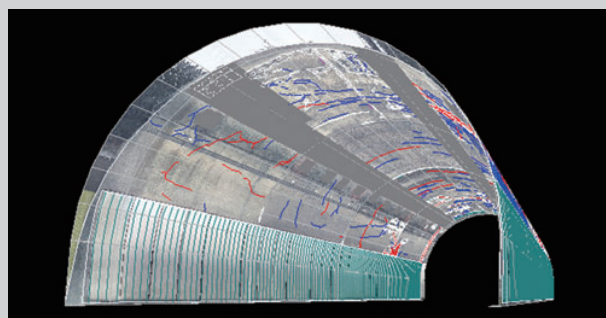
As for mountain tunnels, projects are increasingly undertaken in urban areas, unfavorable mountain areas, and sites in close proximity to important facilities. Therefore, we respond to such difficult challenges by fully utilizing our sophisticated design technology. We also make propositions regarding asset management systems, effective use of natural energy and its conservation measures.



CIMを用いたトンネル設計
Tunnel design using CIM



超近接無導坑めがねトンネル
Ultra-close non-pilot tunnel glasses tunnel



走行型3次元計測・解析
Traveling type 3D measurement and analysis

主な業務経歴

発注者 (CLIENT)	件名 (PROJECT)	完成年 (YEAR)
東北地方整備局 郡山国道事務所 MLIT Tohoku Regional Development Bureau, Koriyama Office of National Highway	藤地区トンネル詳細設計業務 A detailed design of tunnel in Fuji area	2020
中部地方整備局 沼津河川国道事務所 MLIT Chubu Regional Development Bureau, Numazu Office of River and National Highway	平成30年度 河津下田道路1期北部トンネル詳細設計業務 A detailed design of northern area tunnel, Kawazu-Shimoda Road (Phase1)	2020
中部地方整備局 紀勢国道事務所 MLIT Chubu Regional Development Bureau, Kisei Office of National Highway	平成29年度 紀勢国道管内道路トンネル点検業務 Inspection for road tunnel	2018
国土交通省道路局 MLIT, Road Bureau	平成27年度 道路トンネルの維持管理基準に関する検討業務 A study about standard of maintenance and management for road tunnel	2016
東日本高速道路株式会社 関東支社 East Nippon Expressway Company Limited, Kanto Office	横浜環状南線 庄戸トンネル詳細設計 A detailed design of Shodo tunnel, Yokohama Circular South Highway	2016

設備分野

Equipment

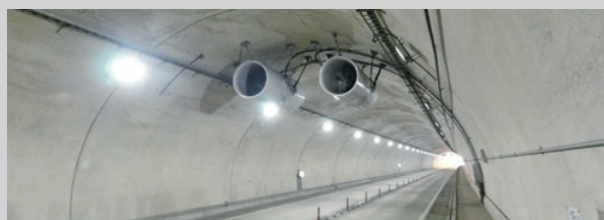
高度化する社会インフラ整備に応えます

We contribute to provide high technology infrastructure

道路・トンネル・地下構造物・港湾・橋梁等の土木構造物を社会インフラとして機能させるために必要な施設電源、照明、防災、通信設備等に代表される各種電気通信機械設備の計画・設計を行っています。

これら設備の新設及び既設改修(更新)を問わず、「効率的な施設整備と維持管理運用」、「環境負荷軽減(省エネ化等)」、「防災・減災機能強化」等を図るべく、最新の技術動向や知見を取り入れた提案を行っています。

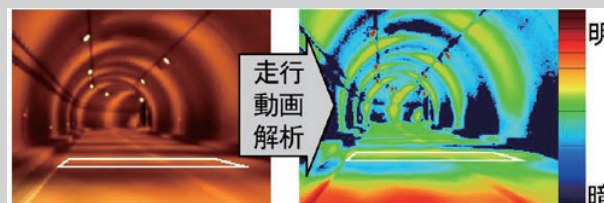
We plan and design telecommunication equipment, including power supply, light, disaster prevention, machinery, and communication equipment to utilize civil engineering structures, such as road, tunnel, underground structure, port, and bridge as infrastructure. For installation and improvement of above equipment, we propose with introducing the latest technological knowledge to provide 'efficient construction and maintenance of facilities', 'reduction of pressure on environment (saving energy)', and 'reinforcement of functions for disaster prevention and reduction of damage'.



各種トンネル設備(受変電・照明・防災・換気・通信設備等)の設計
Tunnel equipment (transformation, light, disaster prevention, ventilation, telecommunication system)



情報通信設備の設計(ETC2.0・多重無線・テレメータ設備等)
A design of information and communication equipment, (ETC2.0, multiplex radio, telemeter, etc.)



新技術「動画測光解析」を活用したトンネル照明設備の調査・更新計画・設計
Survey, plan and design of renewing tunnel lightning equipment by using new technology of "video measurement analysis"

主な業務経歴

発注者 (CLIENT)	件名 (PROJECT)	完成年 (YEAR)
四国地方整備局 松山河川国道事務所 MLIT Shikoku Regional Development Bureau, Matsuyama Office of River and National Highway	平成31年度 経路情報収集装置外設計業務 A design of route information collection device etc.	2020
関東地方整備局 甲府河川国道事務所 MLIT Kanto Regional Development Bureau, Kofu Office of River and National Highway	中部横断トンネル非常用設備等設計業務 A design of emergency equipment, Chubu-Odan road tunnel	2019
近畿地方整備局 道路部 MLIT Kanto Regional Development Bureau, Road Division	休憩施設の路側機等設備設計業務 A design of equipment such as roadside machine at rest area	2018
奈良県 県土マネジメント部 Nara Prefecture Government, Land Management Division	トンネル照明更新・輝度向上計画検討業務(防災・安全交付金事業(国道災害防除)他) A study of examining tunnel lightning renewal and luminance improvement	2016
中部地方整備局 紀勢国道事務所 MLIT Chubu Regional Development Bureau, Kisei Office of National Highway	熊野尾鷲道路電気・通信設備詳細設計業務 A detailed design of telecommunication equipment, Kumano-Owase road	2016

建築分野

Architectural Design

地域の皆様に親しまれる建物を創ります

We create architectural structures well-received by local residents

鉄道駅舎、駐車場(立体、地下)、地下広場など、公共性の高い建築物の意匠・構造及び建築付帯設備に関する計画から設計までの一貫したサービスを提供しています。特に鉄道駅舎においては、地平駅、橋上駅、高架駅、地下駅の全ての形式の駅舎に関する数多くの実績とノウハウを蓄積しています。

We provide consistent services from planning to designing related to public architectural structures and incidental facilities such as railway station, parking lot(multilevel and underground), and underground square. Especially, we have built up considerable achievements and know-how in all forms of railway stations, including ground station, over-track station, elevated station and underground station.



南海線 岸和田駅(屋上駐車場利用)の設計
Kishiwada Station, Nankai Line (use of rooftop parking lot)



阪神本線 神戸三宮駅の設計
Kobe-Sannomiya Station, Hanshin Main line



あおなみ線 金城ふ頭駅の設計
Kinjo-futo Station, Aonami Line

主な業務経歴

発注者 (CLIENT)	件名 (PROJECT)	完成年 (YEAR)
南海電気鉄道株式会社 Nankai Electric Railway Co., Ltd.	南海線 泉大津駅、松ノ浜駅 基本・実施設計、工事監理 A basic and detailed design, construction supervision of Izumiotsu Station and Matsunohama Station, Nankai Line	1997～2014
山陽電気鉄道株式会社 Sanyo Electric Railway Co., Ltd.	本線 西新町駅 実施設計、工事監理 A detailed design and construction supervision of Nishi-Shinmachi Station, Main Line	2004～2014
阪堺電気軌道株式会社 Hankai Tramway Co., Ltd.	上町線 天王寺駅前停留場、阿倍野停留場 基本・実施設計 A basic and detail design of Tennoji-Ekimae Station and Abeno Station, Uemachi Line	2006～2013
阪神電気鉄道株式会社 Hanshin Electric Railway Co., Ltd.	阪神本線 神戸三宮駅、連絡通路、地下広場 基本・実施設計 A basic and detailed design of passage and underground square, Kobe-Sannomiya Station, Hanshin Main Line	2006～2013
名古屋市交通局 Nagoya Municipal Government, Transit Bureau	桜通線 野並・徳重間駅デザイン計画、神沢駅・徳重駅実施設計 A artistic planning of between Nonami station and Tokushige station A detail design of Kamisawa station and Tokushige station, Subway Sakuradori Line	2008～2010

メンテナンスマネジメント分野

Structural Maintenance and Management

新技術を活用した効率的・効果的なインフラ管理

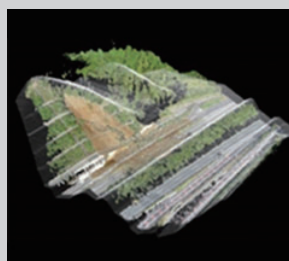
Efficient and effective infrastructure management utilizing new technology

構造物の特徴を踏まえた適切な点検によって、施設の健全性を診断します。また、施工、気候、地形、地質等の条件を考慮した材料試験や構造解析によって、損傷の原因を推定し、最適な対策を提案します。さらに、ドローン、レーザー測量、BIM/CIM等の新たな手法を活用し、構造物を保有する組織に適した効率的で効率的な維持管理マネジメントを提案します。

We can diagnose the health of the infrastructure by proper inspection based on the characteristics of the structure. We can propose the most suitable measures through proper material testing and structural analysis considering conditions such as construction, climate, landform and geology. And we can propose management for efficient and effective maintenance suitable for the organization that owns the infrastructure utilizing new technology such as drones, laser surveying, and BIM/CIM (Building/Construction Information Modeling, Management).



新技術による点検
Inspection using new technology

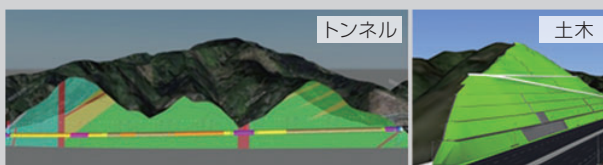


3次元データを活用した崩落土量の算出
Calculation of the collapsed soil amount using 3D data



道路管理BIM/CIMモデルの例

The example of Building/Construction Information Modeling for road management Bridge/Toll gate/Tunnel/ landform



主な業務経歴

発注者 (CLIENT)	件名 (PROJECT)	完成年 (YEAR)
奈良県宇陀市 Uda Municipal Government	防災・安全交付金事業 橋梁長寿命化修繕計画策定業務 The making of bridge maintenance plan to extend life	2019
中部地方整備局 名古屋国道事務所 MLIT Chubu Regional Development Bureau, Nagoya Office of National Highway	平成31年度 三河西地区橋梁点検業務 The bridge inspection in Mikawanishi area	2019
中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京株式会社 Central Nippon Highway Engineering Tokyo Company Limited.	新東名高速道路 3次元モデル活用検討支援 The support of 3D model utilization study for Shin-Tomei Expressway	2019
国土交通省 道路局 MLIT Road Bureau	令和元年度 道路構造物の維持管理に向けた3次元データの活用方策検討業務 The examination of policy for utilizing 3D data for maintenance of road structures	2019
東京都 Tokyo Metropolitan Government	橋梁の管理計画検討業務委託 The review of bridge management plan	2018

地盤分野

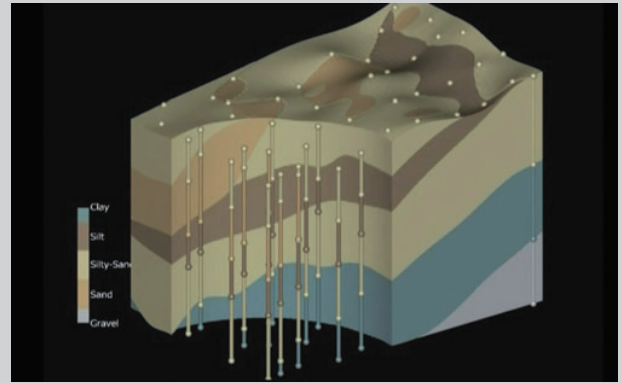
Geotechnology

地盤との対話により、過去と現在を知り将来を予測します

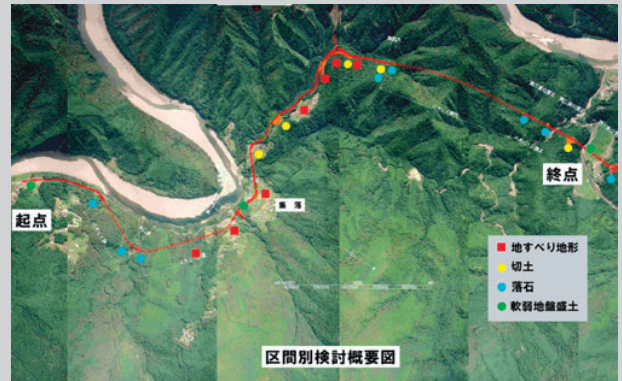
We estimate ground conditions of the future through the examination of the past and present

インフラを整備・保全するときには、まず「地盤と対話」する必要があります。私たちは、基礎技術である現地踏査、地盤調査・計測により「過去」を確認し、「現在」を把握し、各種解析技術を活用して「将来」を予測します。また、防災関連技術、環境関連技術を駆使して、安全・安心で豊かな社会づくりと修復・修繕、維持管理に貢献しています。

When developing and maintaining infrastructure, we first have to know about ground conditions. We obtain a picture of the “past” and assess “existing” conditions by utilizing basic technology such as site reconnaissance, and geotechnical survey and measurement, and predict the “future” using various analysis techniques. We also contribute to create a safe and secure society through our geotechnical skills.



ボーリングデータをもとにした地盤の三次元可視化
3D visualization of ground conditions based on boring data



道路・鉄道・トンネルなどの防災計画
Disaster prevention planning for road, railway and tunnel



透過型堰堤
Slit type SABO dam



不透過型堰堤
Impermeable type SABO dam

主な業務経歴

発注者 (CLIENT)	件名 (PROJECT)	完成年 (YEAR)
奈良県 中和土木事務所 Nara Prefectural Government, Chuwa Construction Office	脇本A沢 流域砂防全体計画策定業務委託(防災・安全(危険箇所調査)) A study for basin SABO planning in Wakimoto-A-sawa (disaster prevention/safety (hazardous point survey))	2019
近畿地方整備局 大阪国道事務所 MLIT Kinki Regional Development Bureau, Osaka Office of National Highway	国道26号 箱作斜面防災調査業務 A survey for slope disaster prevention of road	2018
西日本高速道路株式会社 関西支社 新名神京都事務所 West Nippon Expressway Company Limited, Shin-Meishin Kyoto Construction Office of Kasai Branch	新名神高速道路城陽スマートIC第一次土質調査(所長表彰 受賞) A first geotechnical survey in Jojo smart IC, Shin-Meishin Expressway	2018
近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所 MLIT Kinki Regional Development Bureau, Wakayama Office of River and National Highway	紀北西道路水文調査業務(事務所長表彰・技術者表彰 受賞) A hydro-geological survey of Kihoku- Nishi Highway	2017
西日本高速道路株式会社 関西支社 West Nippon Expressway Company Limited, Kasai Branch	新名神大津事務所 大石東地区急傾斜地崩壊対策検討 Shin-Meishin Ohtsu Office, A study of slope failure prevention works in Ohishi-Higashi area	2016

事業評価・社会的合意形成分野

Project Evaluation and Social Consensus Formation

事業を円滑に進めるための技術とノウハウを蓄積しています

We accumulate technique and know-how for the smooth progress of projects

予算と時間の制約がある中で、今日の公共施設は「造ること」から「賢く使うこと」に重点が移っています。このため、私たちは、効率的に公共事業を進めるための整備効果分析、費用便益分析、プライオリティ分析、F/S等による事業の評価を行うとともに、社会実験、PI、コミュニケーションデザインによる合意形成の支援技術や、PPP/PFI等の公民連携のための技術を提供します。

Today, within a limited budget and time, "To use wisely public facilities" is more important than "To construct public facilities". As for the smooth progress of projects, we perform impact analysis, cost performance analysis, priority analysis, F/S and other analyses. In addition, we provide technique to make mutual agreement by pilot programs, public involvement and communication design. We also provide technique for public and private cooperation such as PPP/PFI.



道路整備にかかるPIパンフレット作成
Public Involvement brochures for road development



京都市「歩いて楽しいまちなか戦略」社会実験の実施
A pilot program for "The pleasant, pedestrian-friendly downtown" strategy in Kyoto

主な業務経歴

発注者 (CLIENT)	件名 (PROJECT)	完成年 (YEAR)
国土交通省 国土技術政策総合研究所 National Institute for Land and Infrastructure Management	道路空間の再構築の取組状況及び効果に関する調査業務 A study for the status of efforts and effects of the road space reconstruction	2018
関東地方整備局 京浜港湾事務所 MLIT Kanto Regional Development Bureau, Keihin Office of Port	横浜港南本牧ふ頭地区における国際海上コンテナターミナル整備効果調査 A study of improvement effect of international marine freight containers in Honmoku area of Yokohama port	2015
近畿地方整備局 浪速国道事務所 MLIT Kinki Regional Development Bureau, Naniwa Office of National Highway	第二阪和国道整備効果資料作成業務 Development of data of improvement effect of Daini-Hanwa National Highway	2011
三菱UFJリサーチ&コンサルティング(株) Mitsubishi UFJ Research and consulting Co., Ltd.	幌延地区深地層処分研究計画地下施設整備等PFI事業技術アドバイザー業務 Technical adviser for PFI project of construction of underground facilities for disposal at deep stratum in Horonobe area	2011
経済産業省 近畿経済産業局 METI-KANSAI Kinki Regional Bureau	丹波篠山えごりんプロジェクト社会実験(低炭素社会に向けた技術シーズ発掘モデル事業) The Tamba Sasayama Eco-bicycle project (A model project to discover the seeds of technology toward low-carbon society)	2010

補償分野

Compensation

補償業務管理士が用地取得をサポートします

Our compensation consultant manager supports a smooth site acquisition

公共事業執行のための用地の取得を円滑に進め事業が計画的に進むよう、事業者をサポートします。主として収用損失補償及び事業損失補償に関し、土地調査、建物調査、図面・調書作成から補償額・復旧費算定、さらには地権者への補償説明に至るまで、一貫したサービスを提供いたします。

We support public agencies to ensure a smooth site acquisition for the implementation of public-works projects. Mainly for the compensation of land expropriation and project losses, we provide consistent services ranging from land survey, building survey, drawing-up of plats and records, compensation and restoration cost estimation, and explanation of compensatory policies to landowners.



高架橋による日照補償のための調査
Compensation for sunshine obstruction caused by a viaduct



道路整備のための用地調査
Site research for road improvement



損傷調査
A damage survey

主な業務経歴

発注者 (CLIENT)	件名 (PROJECT)	完成年 (YEAR)
近畿地方整備局 福知山河川国道事務所 MLIT Kinki Regional Development Bureau, Fukuchiyama Office of River and National Highway	国道27号交安西原鷹栖地区物件調査等業務 A survey of property at Nishibara and Takanosu area, Route 27	2018
四国地方整備局 大洲河川国道事務所 MLIT Shikoku Regional Development Bureau, Ohzu Office of River and National Highway	平成30年度 肱川防災盛土工事業損失事後調査等業務 A post-survey of project loss of constructing embankment for disaster prevention at Hijikawa	2018
四国地方整備局 那賀川河川事務所 MLIT Shikoku Regional Development Bureau, Nakagawa Office of River	平成30年度 高潮堤防(原ヶ崎地区)用地調査等業務(その2) A site research of storm surge levee, (Haragasaki area)	2018
西日本高速道路(株)四国支社 徳島工事事務所 West Nippon Expressway Company, Limited, Tokushima Office of Shikoku Branch	高松自動車道 鳴門西地区家屋事後調査算定業務 A post-survey of project loss for buildings at Narutonishi area, Takamatsu Expressway	2018
九州地方整備局 下関港湾事務所 MLIT Kyusyu Regional Development Bureau, Shimonoseki Office of Port and Harbor	平成30年度 下関港海岸建物費用負担額算定業務 A cost burden calculation of buildings, Shimonoseki Port coast	2018

測量分野

Survey

地理空間情報の正確な計測をマネジメントする
We manage exact measurement of geospatial information

測量ICT技術（レーザー計測、UAV）を元に、地形地物等の正確な三次元測量を行い三次元設計に活かしています。更に時間も加えた四次元測量として、経年変化による構造物等の維持管理に活用しています。また、三次元データを用いた立体モデルの作成を行い、防災設計等の基礎データ作成に努めています。

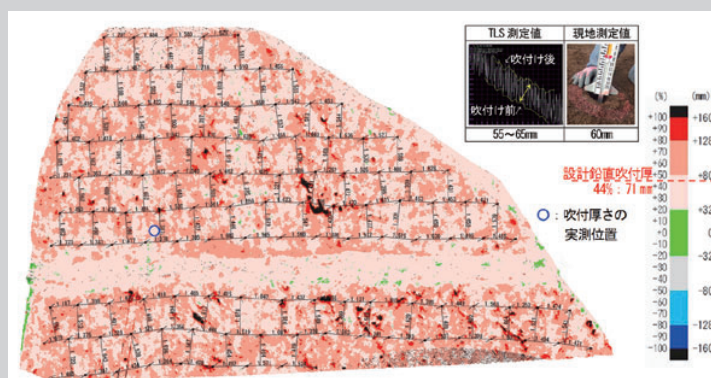
Based on ICT measurement technology (laser measurement, GIS), we perform exact 3D measurement of topography and structures and put the result to 3D design. In addition, we perform 4D measurement adding time and put them to structural maintenance and management under aging. And we also build 3D data based models, thus developing basic data usable for disaster prevention and others.



空撮 (UAV) による写真測量
Photogrammetry by using aerial images (UAV)



地上型レーザー計測機による三次元測量
3D survey using laser measurement



レーザー計測機による吹付厚さの管理イメージ図
Image of controlled shotcrete thickness by laser measurement instruments

主な業務経歴

発注者 (CLIENT)	件名 (PROJECT)	完成年 (YEAR)
近畿地方整備局 滋賀国道事務所 MLIT Kinki Regional Development Bureau, Shiga Office of National Highway	米原バイパス鉄道交差施設詳細設計業務 A detailed design of facilities crossing the railway, Maibara Bypass	2020
大阪府高石市 Takaishi Municipal Government, Osaka Prefecture	南海本線・高師浜線（高石市）連続立体交差事業に伴う関連側道測量業務及び平面交差点予備設計業務委託 A preliminary design of intersection and surveying of frontage road with Railway-Road Continuous Grade Separation Project, Nankai Main line/Takashihama line	2020
西日本高速道路株式会社 関西支社 阪神改築事務所 West Nippon Expressway Company Limited, Hanshin Office of Kasai Branch	新名神高速道路 猪名川地区財産整理用図面作成業務 Drawing for property organization at Inagawa area, Shin-Meishin Expressway	2019
大阪府岸和田土木事務所 Osaka Prefecture Government, Kishiwada Construction Office	二級河川 牛滝川外 災害復旧設計委託 A disaster restoration design of Ushitaki river and others	2018
阪神高速道路株式会社 Hanshin Expressway Company Limited	淀川左岸線延伸部河川構造物等3次元空間測量業務 3D spatial Survey of river structures, etc. in extension part, Yodogawa Sagan Expressway	2018

CIM・三次元技術分野

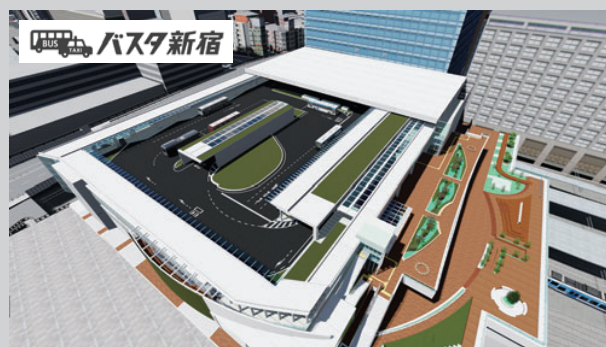
CIM / 3D Technology

CIM –試行から実践へー
i-ConstructionおよびCIMの普及・発展に貢献します

CIM –from trial to practice-
We contribute to promotion and development of i-Construction and CIM

現状における設計手法の主流は、二次元設計です。平面図、縦断面図、横断面図等は別々に作図することになるため、修正漏れのリスクが高く作業効率も悪くなります。品質確保や設計効率化といった社会要請に応えるためには、三次元技術をベースとして、計画・設計・施工・維持管理のシームレス化や関係者間での情報共有により、建設生産システムを抜本的に改革し、生産性向上を図る必要があります。このような考え方のもと、国が推進するi-Construction、CIM(Construction Information Modeling / Management)に全社的に取り組んでいます。

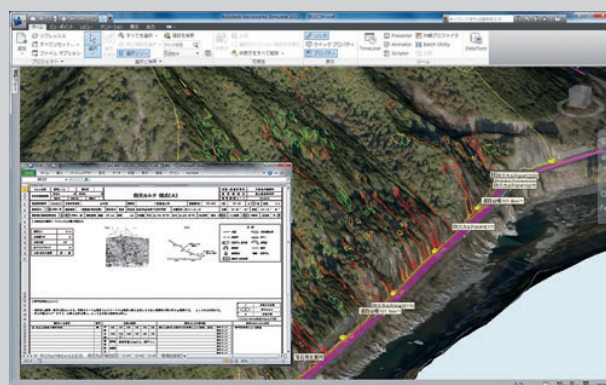
The present design method depends mainly on a 2D method. As drawings of 2D diagrams, longitudinal profiles and cross-sectional profiles are made individually, the existing 2D method leads to a decline in work efficiency and a great risk of omitting modifications. To meet social demands for high quality products and improved efficiency in designing, upgrading to a 3D design is necessary. Thus, we are shifting the entire process (planning, designing, construction, and maintenance management) from the conventional 2D to the seamless i-Construction and 3D CIM (Construction Information Modeling/Management) system which Ministry of Land, Infrastructure, Transport & Tourism is now promoting.



新宿南口交通ターミナル「バスタ新宿」施設CIMモデル
(国土交通省 関東地方整備局 東京国道事務所)
CIM model of traffic terminal "Shinjuku Express Bus Terminal"



橋梁CIM(設計、施工計画)モデル
CIM model of design and construction planning for bridges



防災CIM(落石防護)維持管理モデル
CIM model of maintenance and management for disaster prevention against falling stones

主な業務経歴

発注者 (CLIENT)	件名 (PROJECT)	完成年 (YEAR)
国土交通省道路局 MLIT, Road Bureau	道路構造物の維持管理に向けた3次元データ活用方策検討業務 A study of 3D data utilization measures for maintenance of road structures	2020
近畿地方整備局 滋賀国道事務所 MLIT Kinki Regional Development Bureau, Shiga Office of National Highway	野洲栗東バイパス出庭高架橋詳細設計業務 A detailed design of Deba viaduct, Yasu-Ritto Bypass	2020
近畿地方整備局 豊岡河川国道事務所 MLIT Kinki Regional Development Bureau, Toyooka Office of River and National Highway	豊岡河川国道事務所BIM/CIM活用マネジメント業務 A study of BIM/CIM utilization management	2020
東北地方整備局 郡山国道事務所 MLIT Tohoku Regional Development Bureau, Koriyama Office of National Highway	藤地区トンネル詳細設計業務 A detailed design of tunnel in Fuji area	2020
国土交通省 国土技術政策総合研究所 MLIT National Institute for Land and Infrastructure Management	設計及び施工段階でのCIMモデル作成仕様(案)検討支援業務 A study to make specifications of CIM model in design and construction stage	2015

www.cfk.co.jp



中央復建コンサルタンツ株式会社

本 社	〒533-0033 大阪市東淀川区東中島4-11-10	TEL 06(6160)1139
東京本社	〒102-0083 東京都千代田区麹町2-10-13	TEL 03(3511)2001
東北支社	〒980-0011 仙台市青葉区上杉2-3-7 K2小田急ビル	TEL 022(267)1459
中部支社	〒460-0003 名古屋市中区錦2-3-4 名古屋錦フロントタワー	TEL 052(220)2920
神戸支社	〒651-0087 神戸市中央区御幸通6-1-10 オリックス神戸三宮ビル	TEL 078(230)8200
中国支社	〒732-0052 広島市東区光町1-12-16 広島ビル	TEL 082(568)0556
九州支社	〒812-0038 福岡市博多区祇園町4-61 FORECAST博多祇園	TEL 092(282)0441