

AXEL VERUSO アクセル ヴェルス

AXEL FLOW FORMING TECHNOLOGY

Y字バランスがもたらす安定感。
伸びやかな大口径ブラッシュドツインスポーク。



AXEL VERUSO 20inch

Special Thanks J-unit

SIZE	INSET	HOLE/P.C.D.	CENTER BORE / HEIGHT	DISK DESIGN	PRICE	WEIGHT
47	5/100	φ65	44.5mm	Standard	¥42,500	
18 inch	7.0	48	5/114.3	φ73 / 43.5mm	Standard	¥42,500 8.37kg-
	55	5/114.3	φ73 / 36.5mm	Standard	¥42,500	
	7.5	48	5/114.3	φ73 / 41.5mm	Standard	¥49,500 9.44kg-
19 inch	8.0	38	5/114.3	φ73 / 48.5mm	Standard	¥50,000 9.83kg-
	45	5/114.3	φ73 / 41.5mm	Standard	¥50,000	
	8.5	38	5/114.3	φ73 / 48.5mm	Semi Deep	¥62,000 10.3kg-
45	5/114.3	φ73 / 41.5mm	Semi Deep	¥62,000		

■カラー：ブラックブラッシュド ■付属品：センターキャップ、エアバルブ
■補修部品：センターキャップ ¥4,000、エアバルブ ¥1,200
※表示価格は全て税抜価格です。



AXEL Briller アクセル ブリル

煌めく“黒”で魅了する、ダイヤモンドリムの眩いコンビネーション



AXEL Briller 20inch 8.5J

AXEL Briller 19inch 9.0J

AXEL Briller アクセル ブリル

SIZE	INSET	HOLE/P.C.D.	CENTER BORE / HEIGHT	DISK DESIGN	PRICE	
50	5/100	φ65	44.5mm	Standard	¥41,000	
18 inch	7.5	38	5/114.3	φ73 / 56.5mm	Standard	¥41,000
	48	5/114.3	φ73 / 46.5mm	Standard	¥41,000	
	55	5/114.3	φ73 / 39.5mm	Standard	¥41,000	
19 inch	8.0	38	5/114.3	φ73 / 48.5mm	Standard	¥48,000
	45	5/114.3	φ73 / 41.5mm	Standard	¥48,000	
	9.0	42	5/114.3	φ73 / 35mm	Deep	¥50,000
20 inch	8.5	38	5/114.3	φ73 / 48.5mm	Semi Deep	¥60,000
	45	5/114.3	φ73 / 41.5mm	Semi Deep	¥60,000	

■カラー：クロスブラックリムダイヤカット ■付属品：センターキャップ、エアバルブ
■補修部品：センターキャップ ¥4,000、エアバルブ ¥1,200
※表示価格は全て税抜価格です。



AXEL REDIRE アクセル レディレ

静も動も美しい。
鋭く立ち上がった“ブレイドフォルム”



AXEL REDIRE 20inch 8.5J

AXEL REDIRE アクセル レディレ

SIZE	INSET	HOLE/P.C.D.	CENTER BORE / HEIGHT	DISK DESIGN	PRICE	
50	5/100	φ65	44.5mm	Standard	¥41,000	
18 inch	7.5	38	5/114.3	φ73 / 56.5mm	Standard	¥41,000
	48	5/114.3	φ73 / 46.5mm	Standard	¥41,000	
	55	5/114.3	φ73 / 39.5mm	Standard	¥41,000	
19 inch	7.5	48	5/114.3	φ73 / 41.5mm	Standard	¥47,500
	53	5/114.3	φ73 / 36.5mm	Standard	¥47,500	
	8.0	38	5/114.3	φ73 / 48.5mm	Standard	¥48,000
20 inch	8.5	45	5/114.3	φ73 / 41.5mm	Standard	¥48,000
	38	5/114.3	φ73 / 48.5mm	Semi Deep	¥60,000	
	45	5/114.3	φ73 / 41.5mm	Semi Deep	¥60,000	

■カラー：ブラックミラーカットブラッククリア ■付属品：センターキャップ、エアバルブ
■補修部品：センターキャップ ¥4,000、エアバルブ ¥1,200
※表示価格は全て税抜価格です。

AXEL S アクセル スポーツ S12

飾らないスポーティデザイン。
ブラックアウトされたマルチスポーク。



AXEL SPORTS S12 18inch

AXEL SPORTS S12 15inch

Special Thanks HKS

AXEL S アクセル スポーツ S12

SIZE	INSET	HOLE/P.C.D.	PRICE
13 inch	4.0	45	4/100
	4.5	45	4/100
14 inch	5.5	42	4/100
	5.5	50	4/100
15 inch	4.2	42	4/100
	5.0	42	4/100
	6.0	43	5/100
16 inch	6.0	43	5/114.3
	5.2	52	5/114.3
	6.0	42	4/100
17 inch	7.0	40	5/114.3
	4.8	48	5/114.3
	5.3	53	5/114.3
18 inch	7.0	53	5/114.3
	7.5	38	5/114.3

■カラー：マットブラック ■付属品：センターキャップ、エアバルブ
■補修部品：センターキャップ ¥2,800、エアバルブ ¥1,200
※表示価格は全て税抜価格です。

AXEL Four アクセル フォー

豊富なサイズ設定で
様々な車種に対応する。
アクセルシリーズのロングセラーモデル



AXEL FOUR 18inch 7.5J

AXEL FOUR 15inch 5.5J

AXEL Four アクセル フォー

SIZE	INSET	HOLE/P.C.D.	PRICE
13 inch	4.0	45	4/100
	5.0	36	4/100
14 inch	4.5	45	4/100
	5.5	42	4/100
	5.5	50	4/100
15 inch	4.5	45	4/100
	4.2	42	4/100
	5.0	42	4/100
16 inch	6.5	48	5/100
	4.8	48	5/114.3
	5.3	53	5/114.3
17 inch	7.0	40	5/114.3
	4.8	48	5/114.3
	5.3	53	5/100
18 inch	7.5	38	5/114.3
	4.8	48	5/114.3
	5.3	53	5/114.3

■カラー：ブラックポリッシュ ■付属品：センターキャップ、エアバルブ
■補修部品：センターキャップ ¥2,800、エアバルブ ¥1,200
※表示価格は全て税抜価格です。

AXEL GRELL アクセル グレール

AXEL FLOW FORMING TECHNOLOGY

ダイヤモンドリムが削り出す存在感。
複雑に重なり合うレイヤードスポーク。



AXEL GRELL 20inch

Special Thanks AIMGAIN



AXEL CRIE アクセル クリエ

躍動する“捻れフィン”を支える、光輝ダイヤモンドリム。



AXEL CRIE 19inch

AXEL CRIE 16inch

Special Thanks AIMGAIN



AXEL CRIE アクセル クリエ

SIZE	INSET	HOLE/P.C.D.	CENTER BORE / HEIGHT	PRICE		
14 inch	4.5	45	4/100	φ65 / 31mm	¥23,000	
15 inch	4.5	45	4/100	φ65 / 31mm	¥25,500	
	5.0	45	4/100	φ65 / 31mm	¥29,000	
16 inch	6.0	45	4/100	φ65 / 34.5mm	¥30,000	
	42	5/114.3	φ73 / 46.5mm	Standard	¥35,000	
	7.0	47	5/100	φ65 / 40.5mm	Standard	¥35,000
17 inch	7.0	47	5/114.3	φ73 / 40.5mm	Standard	¥35,000
	53	5/114.3	φ73 / 34.5mm	Standard	¥35,000	
	47	5/100	φ65 / 40.5mm	Standard	¥40,500	
18 inch	7.0	47	5/114.3	φ73 / 40.5mm	Standard	¥40,500
	53	5/114.3	φ73 / 35.5mm	Standard	¥40,500	
	8.0	42	5/114.3	φ73 / 44.5mm	Standard	¥41,500
19 inch	8.0	38	5/114.3	φ73 / 50.5mm	Standard	¥48,000
	48	5/114.3	φ73 / 40.5mm	Standard	¥48,000	

■カラー：クロスブラックリムダイヤカット ■付属品：センターキャップ、エアバルブ
■補修部品：センターキャップ ¥4,000、エアバルブ ¥1,200
※表示価格は全て税抜価格です。

AXEL ARDI アクセル アルディ

センターに向かって落ち込む、
迫力のスポークライン



AXEL ARDI 20inch 9.5J

4 PATTERNS OF POWERFUL FACE インパクトあるフェイスは4パターン

20x9.5 / 20x9.5	19x7.5 / 19x8.5	18x7.5
[Concave] [Super Concave]	[Standard] [Semi Concave]	[Standard]

■カラー：パールブラック/ミラーカット ■付属品：センターキャップ、エアバルブ
■補修部品：センターキャップ ¥4,000、エアバルブ ¥1,200
※表示価格は全て税抜価格です。

フローフォーミング製法とは、金属のパイプ軸を回転させ、そこに装填された原材料にローラーを押し付けて成型する、回転塑性(ノセイ)加工の一種です。陶芸の“ろくろ”に似ており、ろくろに取り付けられた粘土が、回転しながら手で少しずつ任意の形状に成型されていくのと同じ原理です。

いわゆる回り込むような形状や重なり合う形状が一般的に不可能とされるのです。また鍛造はいくつもの製造工程を経るのでコストがかかってしまうというデメリットも生まれてしまいます。

デザイン性と大量生産の鍛造
一般的に鍛造のメリットは、高熱で溶かしたアルミ合金などを鋳型に流し込み、ホイール全体を一体成型するためディスク面のデザイン的自由度が高く、また、容易に大量生産ができるので価格を低く抑えられます。その反面技術的な側面から、薄肉成型がしづらいため軽量化には限界があります。また、鍛造で成型されたアルミ組織はムラが多く粒子の結びつきも弱いため、強度的に強いとはいえずました。

弱点を補う「第三の製法」
フローフォーミング製法では、まずディスク面とその後形作られるリム部分を鍛造します。そして鍛造されたディスクとリム素材をホイール専用スピニング加工機にかけ、リムの圧延処理を行います。この過程により鍛えられたアルミ材料の結晶が一層微細化されることで靱性(ジーンセ/しなやかさ)が増し、粘りのある強度を実現します。その結果「引張り強度」「耐力」「伸び」というアルミホイールに求められる基本性能を併せ持つ高靱性リムが誕生するのです。また従来の板材料を溶接によってリング化するタイプと比較し、継ぎ目のないシームレスチューブの高精度なリムを作ることが可能となりました。

強度と軽量の鍛造
一方鍛造ホイールは、アルミ素材や合金の塊を高圧プレス機にかけて成型します。その結果、アルミ粒子がホイールの形状に沿って伸び固められるので強さが生まれます。さらに鍛造ホイールはその製法の性質上、軽量に仕上げることもできます。このようにメリットが多い鍛造ですが「デザイン的自由度があまり高くない」という弱点があります。鍛造はプレス機によって“押し潰して”成型するので、

ディスク面形状はデザイン性豊富

リム厚比較

鍛造時のアルミ組織

フローフォーミング製法で密になったアルミ組織

AXEL FLOW FORMING TECHNOLOGY



鍛造時に流し込まれるだけでなく、アルミ組織の密度が低く強度の面でやや不利となります。

フローフォーミング製法で密になったアルミ組織

アルミを鍛えながら引き伸ばしているため組織の密度が上がり高強度の成型が可能になります。