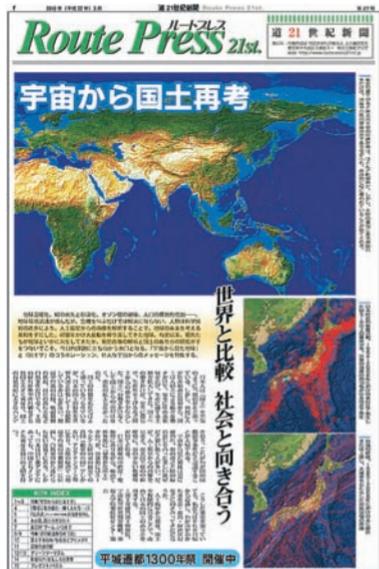


Route Press 21st. ルートプレス

道21世紀新聞

発行所：特定非営利活動法人人と道研究会
東京都千代田区三番町7-1 朝日三番町プラザ
Web http://www.route-press21st.jp



道の駅と寄り添い

無償配布し12年 ルートプレス創刊50号



「道21世紀新聞」(ルートプレス21)が創刊以来50号の発行を迎えた。ルートプレスは2005年、NPO人と道研究会が創刊したフリーペーパーである。季刊を原則に全国の道の駅に無償配布し続けて12年。道の駅の登録案内制度は1993年の発足でほぼ四半世紀が経つが、ルートプレスはその歴史の半分を、道の駅に寄り添い、ともに歩んできた。記念すべき50号の発行を機に、道の駅とルートプレスの歩みを振り返りながら、創刊の原点に立ち返り「道の駅」とは何か、成長し続ける道の駅は今後どうあるべきか、改めて考えてみたい。

このため旧建設省は、道路利用者はもちろん地域振興にも役立つと、同省道路5カ年計画の目玉として93年、制度を発足させた。103駅の登録でスタートした「道の駅」の誕生である。

「道の駅」の登録案内制度は1990(平成2)年、広島市で「中国地域まちづくり交流会」が開かれた際、「鉄道の駅のように道路にもトイレのある駅があつて良い」との発言をきっかけに出来た。交流会参加者の産官民有志が手分けして12町村に働きかけ91、92年にかけて実証実験をした。道路拡幅予定地や公園など既存施設を利用して休憩所、トイレ、公衆電話、地元産品の直売所など、地域ごとに企画して実施したところ、どこも好評だった。

NPO人と道研究会は2004(平成16)年夏の設立。この秋新潟県中越地震が発生した。その際、道の駅が避難所になるなど救援・復旧の防災拠点として役立つことを教訓に、道の駅や国土のあり方を再考しようと、道の駅の新聞の発行を思い立った。

第50号 INDEX	
特集 ルートプレス創刊50号	1~3面
これからの道の駅 何が課題に	4~5面
熊本地震の1年を総括	6~7面
読者の声ワイド版	8~9面
道の駅診断	12面
パズル/プレゼント	15面

道の駅新聞「ルートプレス」は全国の「道の駅」で配布しております。

道の駅は16年10月現在、全国107カ所に上る。防災拠点機能以外にも地方創生や地域経済再生などへの期待が増す。さらに進化する道の駅が、共に歩む方向性を見失わないよう、ルートプレスはウオッチングし続ける。

「道の駅」の登録案内制度は1990(平成2)年、広島市で「中国地域まちづくり交流会」が開かれた際、「鉄道の駅のように道路にもトイレのある駅があつて良い」との発言をきっかけに出来た。交流会参加者の産官民有志が手分けして12町村に働きかけ91、92年にかけて実証実験をした。道路拡幅予定地や公園など既存施設を利用して休憩所、トイレ、公衆電話、地元産品の直売所など、地域ごとに企画して実施したところ、どこも好評だった。

YOU・遊・もり
梶谷恵造 駅長



駒ヶ岳・噴火湾が一望できる道の駅になっており、物産直売所では、森町名物各種いかめし、水産加工品など特産物が販売されています。レストランでは、桜の名所オニウシ公園の景色を見ながら、地元のトマト、ほたて、豚肉をふんだんに利用した森ライスなどを味わえます。

北海道森町上台町 326-18
国道5号 TEL.01374-2-4886

アルプス安曇野ほりがねの里
矢淵美好代表理事組合長

北アルプス常念岳麓の肥沃な水田地帯安曇野にある道の駅。農家の母ちゃん達が作った新鮮な農産物や手作り加工品を販売し、食堂も地元産食材を使った「おふくろの味」で大変好評です。隣接の畑では、春の菜の花も夏のひまわりもお客様に大変楽しんで頂いております。

長野県安曇野市堀金烏川 2696
県道安曇野インター堀金線 TEL.0263-73-7002

小豆島オリーブ公園
佐伯真吾 マネージャー

小豆島のオリーブ発祥地で2000本のオリーブを栽培、地域福祉にも力を入れる「市民サービス部門モデル道の駅」です。ギリシャ風車や実写版映画「魔女の宅急便」のロケセットがあり、魔法のほうきを無料でレンタル出来ます。オリーブ製品の品揃え豊富なショップが人気です。

香川県小豆島町西村甲 1941-1
国道436号 TEL.0879-82-2200

受賞や開通を号外で速報

特定テーマ型モデル 住民サービス重視

国交省は特定テーマ型モデル「道の駅」を新設し住民サービス部門の手本を公募した。わが国の人口減少は深刻で、中山間地などから「日用品の売場もなくなつた」など悲鳴が聞かれる。このため各地の道の駅は役場支所や学校、公民館、郵便局、高齢者

道の駅のみ	
1990(平成2)年	広島市で開かれた地域活性化のシンポジウムで、出席者が「道路にも鉄道の駅のようにトイレがあればよい」と発言。「道の駅」制度創設のきっかけに
1993(平成5)年	・「道の駅」懇談会が「道の駅」に関する提言を提出。基本コンセプトは「休憩・情報交流・地域連携の機能をもった、地域とともにつくる個性豊かなにぎわいの場」・国が「道の駅」登録・案内制度を創設。登録申請受付を経て、4月22日、第1回「道の駅」登録証を交付(103駅)
1998(平成10)年	制度スタート5年で登録470駅に
2004(平成16)年	新潟県中越地震発生。道の駅が避難所や救援・復旧の前線基地になり、防災拠点機能に注目
2005(平成17)年	道の駅の新新聞「ルートプレス」創刊。プレビュー号7月、創刊号9月
2011(平成23)年	・3.11東日本大震災発生。「道の駅」の防災拠点機能への認識が確固たるに。ルートプレスは32~34号を東日本大震災特別編集に
2012(平成24)年	全国「道の駅」連絡会設立
2013(平成25)年	「道の駅」制度開始20年の区切りに、登録1005駅と大台に乗る
2014(平成26)年	第3回全国「道の駅」連絡会総会で、道の駅「第2ステージ」始動を確認
2015(平成27)年	・地方創生元年。道の駅が地方創生の拠点に。全国モデル「道の駅」選定など、重点「道の駅」制度創設。第3回国連防災世界会議(仙台市)。パブリックフォーラムのシンポジウムを全国「道の駅」連絡会と本紙が共催。道の駅が第7回日本マーケティング大賞受賞
2016(平成28)年	・特定テーマ型モデル「道の駅」として「住民サービス」の6駅初認定。重点「道の駅」第2次選定に38カ所。道の駅が「戦後日本のイノベーション100選」(発明協会)に。熊本地震発生(ルートプレス48号で熊本地震特集)・道の駅1107カ所に
2017(平成29)年	ルートプレス発行50号に

施設など公的サービスの施設を備えたり、高齢者への注目の配達や訪問販売を引き受けることも増えている。昨年10月、住民サービス部門モデル「道の駅」として「両門温泉薬師の湯」(埼玉県小栗町)、「美山ふれあい広場」(京都府南丹市)など6駅を認定。選ばれた駅は視察受け入れやノウハウ教示にも努めるところになっている。道の駅は公的施設として住



道の駅は「地域のとびら」

環境、国土と暮らしなどを積極的に報じてきた。特に、未曾有の大災害になった東日本大震災では、32、34号まで3号連続で「東日本大震災特別編集」に徹した。国交省国土地理院などの協力を得て、通常は手に入りにくい衛星写真や航空写真を駆使し、地震や津波の専門家の知見も加えた報道は高い評価を受けた。資料的にも価値があると思われる32、33号は合併号として出版した。災害報道は本紙の使命であり、昨春の熊本地震でも道の駅の連携などを中心に詳しく報道してきた(48号)。

客力アップを図るうと道の駅間で競い合い、休憩、情報発信、地域連携の登録基本機能に加えて防災、農林水産業、観光、文化、環境、福祉面など多機能化が進む。反面、ブームに乗り遅れまいと豪華施設の駅を設置したものに、思惑が外れて地域のお荷物になりかけたり、商業主義に陥って粗悪な輸入物を買売したり料理に使っているなど不評を買う駅も現れた。質の地域格差をいかに是正するか、道の駅の大きな課題として浮上している。

時々のテーマ設定 国連防災世界会議で共催シンポも

「防災とルートプレス」

「号外」

啓蒙だけでなく、民話や神話、伝統芸能の伝承など地元の人に語ってもらい、地域情報の発信に力を入れるイベント。緑化運動に取り組み団体と手を結び、全国の道の駅で順次展開している。

2013 年道の駅20歳特集



急ピッチで進化

多岐に渡る取り組みを報道

高まる道の駅人気の中、全国の登録数が大台を突破して1005駅となったのは2013(平成25)年3月、制度発足から20年の節目だった。ルートプレスは第37号で「道の駅20歳」を集めた。道の駅と本紙の歩みを振り返る。道の増加だけでなく、道の「代」と評されるようになり、駅の多岐に渡る取り組みが「地域に開かれたとびら」と目立ってきた。道の駅の進捗の重要性がさらに増し、化は急ピッチで「第2ステージ」に入った。「道の駅新時代」地域特有の魅力を高めて集

<p>小坂公園</p> <p>小口利幸駅長</p> <p>塩尻中腹にあり、レストラン棟前からの北アルプス・鉢巻連峰の眺望は格別です。園内にはパターゴルフ・コートなど子どもから大人まで楽しめるスポーツ施設もあり、「北アルプスを望みながら一日過ごせる道の駅」と好評をいただいています。信州農業公園子ロルの森、奈良井宿など周辺の文化と観光探訪の拠点です。</p> <p>長野県塩尻市塩尻町 1090 国道20号 TEL.0263-52-6414</p>	<p>根占</p> <p>小田口正駅長</p> <p>本土最南端の道の駅で、錦江湾・開間岳の大パノラマを眺めながらのお食事と、特産品の佐多シャベットや本土最南豚のレトルトパック等の販売が名物です。パンガロー等の宿泊施設もあり、夏は目の前の「黄金の浜」と呼ばれる大浜海水浴場で泳いだ後お泊りください。</p> <p>鹿児島県南大隅町根占山本 6868 国道269号 TEL.0994-24-5113</p>	<p>湖畔の里福富</p> <p>上田昇駅長</p> <p>県営福富ダムに恵まれ、21種類のアトラクションを楽しめる無料の大型遊具が子供に大人気です。酒都西条の銘酒を取り揃え、特産のエゴマを使った商品があります。学生と連携したデジタルイベントやソーセージ作りなどの体験教室にも力を入れています。</p> <p>広島県東広島市福富町久芳 1506 国道375号 TEL.082-435-2110</p>	<p>丹波おばあちゃんの里</p> <p>横山保史支配人</p> <p>舞鶴若狭自動車道春日ICに接し、北近畿豊岡自動車道の起点でもあり、丹波市の玄関口になります。農畜産物やお土産は丹波色の詰まった品揃えで、レストランは料理、カフェ、バス、ジェラート、スイーツ等をお楽しみ頂けます。西日本最大規模の遺跡公園も備えています。</p> <p>兵庫県丹波市春日町七日市 710 国道175号 TEL.0795-70-3001</p>	<p>季の里天栄</p> <p>猪越喜久雄駅長</p> <p>道の駅周辺は自然豊かな田園風景が広がり、昔ながらの田舎の風景を楽しめます。天栄村で今、おすすめしたい商品は「天栄米」です。世界食味分析鑑定コンクールにおいて連続金賞を受賞して大変人気があります。食堂コーナーにおいては職人による手打ち蕎麦も人気です。</p> <p>福島県天栄村大里天房 50-1 国道294号 TEL.0248-81-1455</p>	<p>椿はなの湯</p> <p>井潤誠駅長</p> <p>世界遺産熊野古道(大辺路)を訪れた多くの旅人を癒やしてきた良質な天然温泉が湧き出しており、古くから湯治場として栄えてきました。当施設は、この良質な温泉を源泉かけ流しで堪能できる公衆浴場と足湯を備えています。旅行やドライブで疲れた心身のリフレッシュにおすすめです。</p> <p>和歌山県白浜町椿 1058-1 国道42号 TEL.0739-46-0617</p>
--	---	---	--	---	---

シンポジウムやインターンシップ 地域と共に考えるヒント



大学連携の交流会では、真剣で活発な事例発表があった。



茅ヶ崎でシンポジウム

都市型道の駅

神奈川県茅ヶ崎市の市役所分庁舎で2月、道の駅シンポジウムが開かれた。同市では現在、湘南初の道の駅建設を目指して様々な角度から準備が進む。というのは、同県に道の駅は箱根峠、山北、清川の3カ所しかなく、どこも風光明媚な山の中である。茅ヶ崎と言えばサザンオールスターズや若大将シリーズの加

地方創生などで大学連携

道の駅と大学生が連携・交流して観光地づくりや地方創生の可能性を探る「道の駅」と大学連携成果発表交流会が3月、さいたま市で開催された。国土交通省関東地方整備局管内では、14大学が道の駅と連携して様々な成果を上げており、この日発表したのは12大学。学生や先生だけでなく、道の駅からも駅長やマネージャーたちも参加して、活発に意見交換し、交流を楽しんだ。

とともに復興へ 追悼公園と「道の駅」と

奇跡の一木松、重点「道の駅」の駅として公園の中心部に復旧される道の駅「高田松原」、震災遺構として遺すタビック45付近一帯を国営の追悼・祈念公園にする計画。犠牲者への追悼と鎮魂、震災の記憶と教訓の後世への伝承の中核施設が、震災津波伝承施設と地域振興施設を合わせた新しい「道の駅」と一体の施設として整備される。

これからの道の駅 何が課題に



高田松原津波復興祈念公園 起工



起工式が行われた会場のすぐ奥に、震災遺構として遺す旧道の駅のタビック45



新たなスタートに感慨ひとしおの地元の婦人たち

バス交通革命「自動運転バス元年」

モビリティ

新時代考 6

自動運転社会の進展に伴い、将来自動車やバスといった車両の概念がなくなり、自動運転とライドシェアリングが融合し、ドローンやドアの移動を支援する「オンデマンド型交通サービス」が、現実のものとなりつつある。公共交通の分野では飛行機や新交通システムの無人化や自動運転が既に実現しており、1986年に開業したバンクーバーのスカイトレインのように、年間8000万人(1日20万人)が自動運転の交通サービスを利用している。バスやトラック等の商用車の完全自動運転(レベル4以上)は、自家用車よりも速く実現するであろう。



アムステルダムで披露された「未来の公共交通」(出典:ダイムラー社)

災害時も「つながる」道の駅をめざして

JSAT

全国に広がる「道の駅」は、憩いの場、情報発信の基地としてだけでなく、命を守る防災拠点としても重要な役割を担っています。スカパーJSATは、地上災害の影響を受けず、いつでも、どこでも、簡単に電波を送り届けることができる衛星通信の強みを活かし、全国の「道の駅」と一緒に、この国の安全を支えたいと考えています。「道の駅」と共に地方創生を目指しながら、この国の安全を支えたい—それがスカパーJSATの願いです。

<p>みのりの郷東金</p> <p>今関雅喜駅長</p> <p>千葉県下最大級、26%の売り場面積を誇る緑花木市場がある道の駅です。農産物直売所で販売しているてんこ盛り朝採れ野菜やいちごなど旬のフルーツは、一番おいしい完熟状態！レストランでは、地元新鮮素材をふんだんに使用した美味しいパスタやスイーツをどうぞ。</p> <p>千葉県東金市田間 1300-3 国道126号 TEL.0475-53-3615</p>	<p>もつくる新城</p> <p>田原直駅長</p> <p>歴史的にも伊奈街道の「山の湊」として栄えた交通の要衝で、現在も新東名城ICを降りてすぐに位置し、奥三河の歴史や文化の玄関口になっています。地元の味にこだわっており、新城産卵を使った卵かけご飯の食べ放題モーニングは20種類以上のトッピングで人気です。</p> <p>愛知県新城市八東穂五反田 329-7 国道151号 TEL.0536-24-3005</p>	<p>海の京都 宮津</p> <p>井上正嗣駅長</p> <p>天橋立に一番近い道の駅。北前船の蔵をイメージした案内所で観光情報を提供し、市街地中心部にある当駅に駐車し、船で天橋立や伊根へのパーク&クルーズもオススメしています。直売所では100%宮津産の新鮮野菜やオイルサーディン、富士餅、宮津ちくわなどの名産品が好評。</p> <p>京都府宮津市浜町 3007 他 国道176号 TEL.0772-25-1382</p>
---	---	--

<p>びふか</p> <p>山口信夫駅長</p> <p>中世ヨーロッパのお城風建物で、白樺の樹液をつめたドリンク「森の雫」や、名産のくりじゃがを使った揚げたてコロッケがおすすめ。裏手の天塩川が流れる森林公園に温泉、キャンプ場、コテージなどがあり、温泉ではチョウザメが見られ、チョウザメ料理も味わえます。</p> <p>北海道美深町大手 307-1 国道40号 TEL.01656-2-1000</p>	<p>つる</p> <p>天野真里体験・加工マネージャー</p> <p>リニア実験線を目の前にできる道の駅で、昨年秋にできました。地元豚である富士湧水ボークを使用したソーセージづくり体験は、ここでしかできません！お菓子の家づくり教室や地元出荷者を講師に迎えての体験教室も人気で、楽しい・おいしいイベントは毎月開催中。</p> <p>山梨県都留市大原 88 国道139号 TEL.0554-43-0896</p>	<p>みつまた</p> <p>樋口健駅長</p> <p>「苗場スキー場」や地元の「かぐらみつまたスキー場」に近い道の駅。苗場山や平標、清津峡の豊かな自然は、冬以外も春の新緑散歩、夏の登山・トレッキング、秋の紅葉狩りを楽しむ拠点です。アウトドアブランド品も販売し、レストランでは「けんちゃんもつ煮定食」が人気。</p> <p>新潟県湯沢町三俣 1000 国道17号 TEL.025-788-9410</p>
---	--	---

熊本地震の1年を総括 国土交通省九州地方整備局熊本河川国道事務所の森田康夫所長の特別寄稿

③国道325号阿蘇大橋
阿蘇大橋の災害復旧は、道路法に基づく直轄権限代行事業として国が実施している。専門家による技術検討会を設置し、その意見を踏まえて施工性、安全性等の観点から架替位置と構造(阿蘇長陽大橋と同じ形式のPC3径間連続ラーメン箱桁)を決定した。現在は早期復旧に向け、用地買収や工事用道路の工事を推進。阿蘇大橋の本体工事(上下部一体)も、着工に向けた準備を進めている。

④県道28号熊本高森線(俵山トンネルルート)
熊本高森線は、大規模災害復興法に基づく全国初の直轄権限代行事業として復旧工



道路の価値を再認識

を認め、昨年12月24日に村道(旧道)を活用し、暫定ながら熊本市と南阿蘇を結ぶ東西方向の交通を確保した。このルートの早期開通は、移動時間の短縮や冬の安全な通行確保だけでなく、南阿蘇地域住民の生活再建、阿蘇周辺地域の物流の円滑化や観光振興など、本格的な復興・復興に向け大きな弾みとなった。未供用区間にある被災橋梁6橋について、引き続き復旧工事を進めている。

⑤村道橋の木ノ立野線(長陽大橋ルート)
立野ダム工事事務所が直轄代行(大規模災害復興法)に



より災害復旧を進めており、今夏の応急復旧による開通を目指して、橋梁や法面の復旧工事などが進む。阿蘇大橋完成までの代替ルートとして、阿蘇観光の玄関口の経路が確保され、南阿蘇村の中心部と立野地区を結ぶ南北方向の移動が可能になる。

⑥広域迂回路ミルクロードの渋滞対策と冬期交通対策
国道57号(熊本市から阿蘇方面へ)の迂回路となつているミルクロード(県道北外輪山・大津線、県道菊池赤水線)の渋滞対策、冬期交通対策として、二重峠交差点への左折レーン設置、路面標示や視線

誘導標の設置、仮設トイレの設置、待避所の整備(降雪時のチェーニング脱場所、Uターン場所等として活用)、道路監視カメラや道路照明灯の整備を実施している。

熊本地震で学んだこと
今回の地震では、多重性のある幹線道路ネットワークの必要性を痛感した。特に、熊本・大分を結ぶ東西幹線軸は国道57号一本しかなく、有事の際には大きなリスクになることを改めて認識した。南北軸では九州縦貫道がストップして国道3号が大渋滞を引き起こし、機能が麻痺した。主要幹線道路が大きく損壊すると、人・モノの流れが止まり、経済社会的に大きなダメージを受ける。熊本地震は、1本の幹線道路が通行不能でも代替、迂回できる幹線道路が別にあるという、重層的な交通ネットワークの価値を改めて教えたと思う。一方、熊本地震による幹線

点描 道の駅

今夏、高速道路でも「途中下車」ができるようになるサービスが試験的に導入されます。高速道路を降りて道の駅で休憩し、再び高速道路に戻れば、降りなかったものと見なして料金が割高にならないように工夫されるものです。高速通信によるETCの先進技術によってはじめて可能となるサービスであるため、幾つかの検証を必要とします。試験期間では、対応する道の駅は群馬県の「玉村宿」、愛知県の「もつくる新城」、山口県の「ソレネ周南」の3カ所に限られ、まだ広くあまねく恩恵にあずかれるわけではありません。今後、特定のインターチェンジに限定せずに道の駅と協働できるようにすれば、道の駅の「休憩機能」として新たな魅力を生み出すことでしょう。高速道路においても「途中下車」が当たり前のようになり、遠い未来の話ではありません。

道路網の長期通行止めと、厳冬期前にした県道28号熊本高森線(俵山トンネルルート)の開通は、南阿蘇地域の人々、広域的な道路利用者、道路というインフラの存在価値を改めて認識してもらった。俵山トンネルルートの開通式では、南阿蘇村の住民が手作りの旗を振って、工事関係者に感謝の気持ちを伝えてくださった。ルート沿道の方々も、通過車両に手を振って開通を喜んでくれた。「最高の道」を喜んでくれた。クリスマスプレゼントです。と地域の方に言っていた。熊本地震の発生から1年近く経った。4月からは、新たに「熊本復興事務所」が設置される。熊本河川国道事務所は、地域の期待に応えることが出来るよう、熊本復興事務所や熊本県、関係市町村等と連携して、引き続き全力で災害復旧事業に取り組んでいきたい。

うり坊の郷 Katamata
下瀬進駅長
維新発祥の萩市と津和野町の中間にあり、奥阿武の自然が育む新鮮野菜や山の幸をメインに、期間限定のトマトソフトクリームや、寒暖の差を利用した「奥あぶ清流米」、猪肉の直売と地産地消の名物猪肉定食がおすすめです。地域みんなの支え合い、大きな絆を目指しています。
山口県萩市片俣 1244-1
国道315号 TEL.08388-8-0114

六合
富沢政司駅長
「日本で最も美しい村連合」加盟駅。日帰り温泉や宿泊施設があり、物産センターと食事処では山菜や朝採り野菜、自家製そば、六合ハム、ペニナインゲンの花まめソフトが人気。ラムサール条約芳ヶ平、国の天然記念物チャップマン公園、野尻湖、重要伝統地区赤岩への観光拠点にも便利。
群馬県中之条町小川 21-1
国道292号 TEL.0279-95-3342

奥大井音戯の郷
長嶋一幸館長
大井川鐵道千頭駅に隣接しており、「南アルプス山麓」にこだまするSLの汽笛は、残したい日本の音風景100選になっています。音と戯れることをテーマにした体験ミュージアムです。館内には流れるさまざまなメロディーに身を委ね、工房での音づくりなどを楽しんで下さい。
静岡県川根本町千頭 1217-2
国道362号 TEL.0547-58-2021

熊本地震の1年を総括 国土交通省九州地方整備局熊本河川国道事務所の森田康夫所長の特別寄稿

平成28年熊本地震から間もなく1年。震度7が2回も襲った衝撃の地震で、熊本を中心に九州は震え上がった。聞き慣れない前震と本震。地震の巨大さを示す。13年前の新潟県中越地震の際、道の駅が防災拠点として機能したことを報じて創刊した「ルートプレス」紙。防災問題に始まった本紙は、50号を迎えたのを機に熊本地震の1年を総括する特集企画。シリーズ「列島保全への課題」「国土教育」の特別編として、道路復旧の前線指揮を取った国土交通省九州地方整備局熊本河川国道事務所の森田康夫所長に手記を特別寄稿してもらった。

熊本地震と被害の概要
平成28年4月14日21時26分、熊本地方を震央とするマグニチュード(Mj)6.5の地震が発生(前震)。28時間後の16日1時25分にはMj7.3の本震が発生し、益城町と西原村で震度7を観測した。延べ4000回を超える余震の影響を含め、熊本、阿蘇周辺地域は甚大な被害を受けた。多数の家屋倒壊や土砂災害による人的被害、電気・ガス・水道等のライフラインへの被害のほか、空港・道路・鉄道等の交通インフラにも甚大な被害が生じ、県民生活

重層的な交通ネットワークを



阿蘇大橋の架替イメージ(PC3径間連続ラーメン箱桁)



極めて重要な路線だが、3路線とも甚大な被害を受けた。阿蘇大橋地区南阿蘇村立野の大規模斜面崩壊の規模は長さ約700m幅約200m、崩壊後のLP(レザプロ)測量で崩壊土砂量は約50万立方メートルと推定。崩壊斜面の上部は多数の亀裂が発生し、降雨や余震などで更なる崩壊の危険があった。斜面上部に残る多量の不安定土砂の崩落による二次災害を防ぐ緊急的な対策工事を国土交通省直轄事業として実施し5月5日に着工。監視装置設置、工事用道路整備、不安定土砂を受け止める二段の土留盛土工の施工、斜面頭部の地質調査に着手。今後更に必要調査・検討を進める。通行止めの国道57号阿蘇大橋地区の災害復旧事業として「北側復旧ルート」の整備に取り組みしており、早期復旧に向け現地測量、設計、用地買収、工事用進入路の工事を推進し、トンネル工事着手の準備を進めている。このルートは二重峠の下を約4kmのトンネルで通過する計画。

や中小企業、農林漁業や観光業等の経済活動にも大きな支障が生じた。初動対応とテックフォース
国土交通省九州地方整備局は前震発生直後に災害対策本部を立ち上げ、被災自治体への現地情報連絡員や緊急災害対策派遣隊(TEC-FORCE)の派遣、現場への災害対策機械の配備支援物資の緊急提供など、迅速な災害復旧に向け支援活動を始めた。

最大震度7を2回も経験する大地震だけに被害も甚大で、熊本県や被災市町村には経験のない大災害となった。技術系職員がほとんどいない町村もあり、インフラの緊急時点検や災害復旧に手が回らない事態も生じた。

そんな状況に全国の地方整備局等から派遣されたのがテックフォースだ。4月22日の

幹線道路の被害と応急復旧/迂回路確保
前震段階で南北方向の大通脈・九州縦貫自動車道が甚大な被害を受け、被災後2週間全面通行止めになり、並行する直轄国道(3号、57号ハイパス等)の交通確保が最重要課題となった。2日後の本震では、路面陥没や橋梁前後の段差など、直轄国道も大きな被害を受けたが、本震後24時間以内に応急復旧を終え、全線通行可能にした。

本震では東西方向の生命線の国道57号が南阿蘇村立野の斜面崩壊で寸断、接続する国道325号熊本高森線の俵山トンネルとそれに繋がる橋梁群も損傷し、2、3万台/日を超える熊本、阿蘇間の重交通の機能が麻痺。このため広域の迂回路(国道443号、ミルクロード、グリーンロード)の啓開を急ぎ、すべて数日で通行可能になった。

①国道57号(阿蘇大橋地区大規模斜面崩壊対策)
阿蘇大橋地区南阿蘇村立野の大規模斜面崩壊の規模は長さ約700m幅約200m、崩壊後のLP(レザプロ)測量で崩壊土砂量は約50万立方メートルと推定。崩壊斜面の上部は多数の亀裂が発生し、降雨や余震などで更なる崩壊の危険があった。斜面上部に残る多量の不安定土砂の崩落による二次災害を防ぐ緊急的な対策工事を国土交通省直轄事業として実施し5月5日に着工。監視装置設置、工事用道路整備、不安定土砂を受け止める二段の土留盛土工の施工、斜面頭部の地質調査に着手。今後更に必要調査・検討を進める。通行止めの国道57号阿蘇大橋地区の災害復旧事業として「北側復旧ルート」の整備に取り組みしており、早期復旧に向け現地測量、設計、用地買収、工事用進入路の工事を推進し、トンネル工事着手の準備を進めている。このルートは二重峠の下を約4kmのトンネルで通過する計画。

メルヘンの丘めまんべつ
福田重幸事務局長
フォトポイントとして有名な丘陵地帯のメルヘン公園内にある北吹風建物で、網走湖が望め地平線が身近に感じられます。食品加工施設や人工芝の体育館が併設され、夏はドッグランも。地元さくら豚の豚しゃぶ長い井、網走湖のしじみを使ったラーメンが名物グルメです。
北海道大空町女満別昭和 96-1
国道39号 TEL.0152-75-6160

あに
西根智子リーダー
周辺はマタギの里で知られ、安の滝や熊牧場、マタギ資料館、打当温泉などの観光スポットに隣接しています。地元の特産品や熊肉などを販売し、レストランではまたたび入り「またたびラーメン」、やぶどうソフトが人気です。10月の「紅葉祭」、2月の「がっこ市」はにぎわいます。
秋田県北秋田市阿仁比立内家ノ後 8
国道105号 TEL.0186-69-2575

紀伊長島マンボウ
東良彦支配人
熊野灘臨海公園内にあり、池の岸辺に設けられた尾鷲ひのきの棧橋が特徴です。館内には地場産品を中心に1200アイテムの商品があり、町の魚マンボウのご当地グルメや活きのいい鮮魚、焼ききたてパンが並ぶ手作りパン工房が人気です。食堂にもマンボウのフライ定食あり。
三重県紀伊東長島 2410-73
国道42号 TEL.0597-47-5444

国士が日本人の謎を解く
大石久和著
本書は、わが国の地理的条件・自然条件だけでなく、われわれ日本人は何を経験し、何を体験したのか? それはヨーロッパやアメリカ、中国の人々やどう異なっているのか? について学ぶことの出来る好著。
発行・産経新聞出版
定価・1300円+税

読者の声

■道の駅 ありがとう

☆笑顔が出た! 28号

愛媛の旅の途中で寄った道の駅で、みかん100%手づくりジュースに出会いました。そのころひどく落ち込んでいて思いを断ち切りたくて旅していたのですが、ジュースをこくと飲んだら自然に笑顔が出てきました。本当にいいものって、人の心を幸せにしてくれるんですね!(愛知県日進市 パート・36歳)

☆熱く語る地元歴史 38号

バスツアーで立ち寄った熊本県の道の駅に、地元の歴史を熱く語る職員がいました。西南戦争の激戦地、田原坂が近くとこの歴史を身近に感じました。郷土を愛し人にも伝えたいという熱意に感動し、忘れられない思い出になりました。地元食材を使った名物料理も滋味とんでいて、ぜひもう一度行きたい道の駅です。(兵庫県加古川市 主婦・58歳)

☆心と体あつたか 40号

年こしをしに、おじいちゃんの家に行く時と帰りにいつも、道の駅石神の丘に立ち寄ります。お正月は、おいしいおそうじとホットミルクのふるまいがあるので、毎年楽しみにしています。今年はインスタ



☆ガレキに泣けて 34号

夫婦で宮城県にボランティアに行き、がれきの痛々しさを前にいくと涙した。泣けてきて、それを見て地元の人に「ガンバレ! ガンバレ!」ととても言えない気持ちになりました。「ゆっくり、ゆっくり進めていきましょう」としか言葉にしていけないです。写真などの整理のお手伝いもさせてもらい、とても良かったです。(大阪府枚方市 主婦・66歳)

☆震災を語り継ぐ 40号

仕事で釜石に滞在し、津波被害のひどかった両石町の海嘯記念碑を毎日見ていました。震災を忘れないよう、語り継ぐよう、自分ができることを探します。(青森県弘前市 公務員女性・33歳)

■ルートプレスで知った

☆若き母を思う 13号

中国に出征した父が帰還するまで2年間、母は1日も休まず村の鎮守の森の神様にお参りしました。仕事を終え夕食を済ませると僕をおんぶし、兄の手を引いてか胸の道のりを往復するのです。胸の中ばかりだったか、「おもしろ万葉集」を読んで今は亡き母を思い出しました。(山梨県南アルプス市 農業・67歳)

☆意表突かれた 20号

「海外に広がる microphone」は、意表を突かれた記事でした。道の駅が海外まで!と新鮮な印象、新たな発見で、とても面白く読ませていただきました。(新潟県村上市 事務員・41歳)

☆老人会で発表 21号

本紙をいつも読み、老人会の定

「読者の声」として掲載してきた。投稿書は国民のナマの声であり毎号1000通ほど寄せられる葉書は、道路利用者や本紙のコミュニケーションの証で、本紙はデータベース「フレッシュポイス」に蓄積している。50号を記念して過去に掲載した「読者の声」を10冊をお届けする。(住所) 職業、年齢は投稿当時のまま。声を多く掲載するため一部削るなど編集

ントコーヒーの粉もおいであつたので、お母さんが「いいアイデアだね」とよろこんでいました。みんな体と心があつたまりました。ごちそうさん、またよりますね。(岩手県盛岡市 小学3年生女子・9歳)

☆道の駅に転職 40号

道の駅が大好きすぎて、今年1月に道の駅へ転職しました。毎日毎日、楽しく仕事できて大満足です!! がんばります♡(青森県上北郡 会社員女性・31歳)

■道の駅めぐり

☆料理の先生! 14号

定年退職した主人と毎週の道の駅の駅へ。レストランでは地元野菜を使った奥さんたちのアイデアに、へえー、こんな組み合わせもあるんだとびっくり! 材料と味付けを記憶して家で試作し、煮物のレパートリーが増え感謝しています。道の駅のレストランは料理の先生です。(千葉県富里市 主婦・52歳)

☆復興活動の拠点役 38号

毎年参加のGW恒例道の駅ラリー、今回は地元ゆさを発見

直そうと福島県内を回りました。原発事故の影響が色濃く残る居住制限区域を通り抜け、立ち寄った道の駅で「ふるさと回帰支援センター」の窓口を見つけました。復興活動拠点の役割を果たしている道の駅、素晴らしい。(福島市 公務員女性・49歳)

☆亡夫の挑戦完走 46号

主人の運転で四国道の駅スタンプラリー2014に挑戦していたが小豆島の3駅を残し昨年、主人は他界。代わりに妹に同行してもらい完全走破認定書をもらいました。夫との思い出をたくさんつづてくれた道の駅ありがとう。(愛媛県松山市 主婦)

☆よつこそ海道へ 46号

四国の愛媛県今治と広島県尾道を結ぶ本州四国連絡橋「瀬戸内しまなみ海道」。日本で初めての海峡横断自動車道が設けられ五つの道の駅を結んでいる。愛媛県はサイクリング普及に全果をあげて取り組み、急増している訪日外国人の道案内役としてブルー側線を実施した国際認識写真も側線しています。(愛媛県西予市 無職男性・77歳)

■東日本大震災と防災

☆未来へ引き継ぐ 33号

震災はこの世のものとは思えないくらいに体験したが、第32号を読んで先祖先人が乗り越えてきた戦災、風水害、震災など幾多の

困難があつたことをかみしめることができませんでした。平成の時代の地震、津波、原発の同時災害を乗り越えることで、未来の日本人に引き継ぐ力」を伝えたいと改めて思い直しました。道の駅が心の安らぎを教えてくださいました。感謝!(茨城県日立市 パート職員・64歳)

☆物の有難さを知る 34号

「千年桜 耐えて見つめて春爛漫」の写真を見て思わず「キレイ」と口に出してしまいました。自然の明るさや美しさは、本当に私たちの心に安らぎと潤いを与えてくれますね。日本が今こそ心を一つにして前向きに進んでいかなければならない時。節約、節電、節水など、もっと前からできていたことだと思えます。震災がなければわからない物の有難さ。しっかりと子供達に伝えていきたいと思っています。(栃木県佐野市 主婦・30歳)

☆帰宅まで頑張る 34号

第33号の「社会貢献『絆の種』」の目出しが目に入り、手にしました。原発事故避難の私は、まったく共感、知り合いもない4畳半一間の仮設住宅で愛天との生活ですが、帰宅できる日まで頑張ろうと思えました。(福島県二本松市 主婦・64歳)

◆お便り募集
道の駅や道路などに関する様々なご意見、お考えをお寄せください。ハガキの宛先は、〒102-0075 東京都千代田区三番町7-1 朝日三番町プラザNPO法人「人と道研究会」。電子メールは、dokusya@route-press21st.jp宛て。写真、カットの投稿も歓迎。採用分には記念品をお送りします。



☆マナーの問題 30号

最近、道の駅利用者のマナーがよくない例をしばしば目にします。ごみの放り投げ、吸殻ポイ捨て、缶、ビン、ビニール袋の置き去り。さらにひどいのは、自分の車の内側のゴミ袋をゴミ箱に押し込んでしまふ。ゴミの持ち帰りを徹底するため、残念ながら教育が必要となります。(福島市 無職・70歳)

☆登録取り消しも! 39号

道の駅の多様化は結構ですが、一方で道の駅の統一感を損ねる原因になっていませんか。サービスマンや施設内容に一定の基準を設けて明示し、それを満たせないところは登録認定を取り消すという厳しさで臨まないと、道の駅というブランドが安っぽいものになってしまうと考えます。「売店付き公衆便所」にならないようお願いいたします。(金沢市 会社員男性・42歳)

☆商品等独自採点 47号

主人と道の駅めぐりををはじめ、半年で千葉県内26駅を制覇しました。なんとなく寄っていた道の駅も目的として行くという気持ちになりました。写真のように大豆のお肉のおもてしなイメージもあります。帰って記録をアルバムに残し、独断で5点評価しています。珍しい野菜や料理は試食、レシビ配布があるというのじゃないかしら。(千葉県富津市 主婦・64歳)

☆近隣の情報も 6号

伊勢神宮にお参りし翌日は滋賀県の信楽町に寄ろうと、途中道の駅で情報収集しましたが、三重県内のものがほとんど役に立ち

☆三陸道開通近い 44号

そまだ、などと思いながら「読者の声」を読んでいます。北海道

キャラクターデザインシリーズはラインアップ豊富! 東京2020公式ライセンス商品販売開始!

<p>公益財団法人東京オリンピック・パラリンピック競技大会組織委員会は、東京2020大会のエンブレムをあしらった「東京2020公式ライセンス商品」と、JOC/JPC公式ライセンス商品「キャラクターデザインシリーズ」など、様々な公式ライセンス商品を販売している。</p> <p>また、JOC/JPC公式ライセンス商品「キャラクターデザインシリーズ」は、人気8作品(鉄腕アトム/美少女戦士セーラームーン/クレヨンしんちゃん/ONE PIECE/NARUTO-ナルト-疾風伝/妖怪ウォッチ/ドラゴンボール超/魔法つかいプリキュア!)のキャラクターたちが、国内のオリンピック・パラリンピックムーブメントをより、層活発化しようとして、オリビック・パラリンピック日本代表選手団を応援するためにシリーズした「キャラクターデザインシリーズ」は、世界的にもよく知られるこれだけの人気キャラクターを集結させるという、ほとんど実現不可能と思われたかつてない企画。昨年7月の販売開始以来、海外からの注目も熱く、日本を訪れる外国人観光客からも土産や記念品として人気を博している。</p> <p>商品は、Tシャツ、キャップ、ネックストラップなど身に着けて楽しいものほか、ランチボックスや水筒、マグカップ、箸セットなど、これからの行楽シーズンにぴったりの多彩で豊富なラインアップを揃え、魅力にあふれる。</p> <p>既に現在、5カ所の「道の駅」で東京2020公式ライセンス商品の取り扱いは開始。東京2020大会に向け、地方も巻き込みながら国内のムーブメントを高めるべく、今後「道の駅」の取り扱い店舗を順次拡大していく予定だ。</p>											
<p>東京2020公式ライセンス商品、JOC/JPC公式ライセンス商品 取り扱い「道の駅」店舗 (2017年3月11日現在)</p> <table border="1"> <tr> <td>新潟県『ハートメモリーあらい道の駅』</td> <td>新潟県妙高市猪野山 55-16</td> </tr> <tr> <td>埼玉県『道の駅・庄和』</td> <td>埼玉県春日部市上柳 995</td> </tr> <tr> <td>千葉県『道の駅・ながら』</td> <td>千葉県長柄町六地藏 138-1</td> </tr> <tr> <td>香川県『道の駅・瀬戸大橋記念公園』</td> <td>香川県坂出市番の洲緑町 6-13</td> </tr> <tr> <td>熊本県『道の駅・あそ望の郷くぎの』</td> <td>熊本県南阿蘇村久石 2807</td> </tr> </table> <p>※取り扱い商品と在庫状況は、道の駅各店舗により異なります。</p>		新潟県『ハートメモリーあらい道の駅』	新潟県妙高市猪野山 55-16	埼玉県『道の駅・庄和』	埼玉県春日部市上柳 995	千葉県『道の駅・ながら』	千葉県長柄町六地藏 138-1	香川県『道の駅・瀬戸大橋記念公園』	香川県坂出市番の洲緑町 6-13	熊本県『道の駅・あそ望の郷くぎの』	熊本県南阿蘇村久石 2807
新潟県『ハートメモリーあらい道の駅』	新潟県妙高市猪野山 55-16										
埼玉県『道の駅・庄和』	埼玉県春日部市上柳 995										
千葉県『道の駅・ながら』	千葉県長柄町六地藏 138-1										
香川県『道の駅・瀬戸大橋記念公園』	香川県坂出市番の洲緑町 6-13										
熊本県『道の駅・あそ望の郷くぎの』	熊本県南阿蘇村久石 2807										

<p>飛騨街道 なぎさ 下田進市駅長 建物のデザインは縄文時代の竪穴住居をイメージした造りになっています。とれたて野菜の直売所、焼き立てパン・ジェラートコーナー、見学できる加工場などがあり、冬季限定の「アップルパイ」は予約をしないと手に入らないほど。リングとトマトのジュースは100%純の濃厚な味わいが人気! 岐阜県高山市久々野町渚 2685 国道41号 TEL.0577-52-4100</p>	<p>湯の川 金楽豊駅長 出雲市の東の玄関口として、出雲神話に登場する八上姫の石像・湯の川温泉の足湯でお出迎えをしております。店内では、宍道湖産活しじみ・出西生姜が人気で、これらの食材を使用したしじみご飯、生姜カレー、生姜ソフトそして、斐川の鉢花などがオススメです。 鳥根県出雲市斐川町字頭 825-2 国道9号 TEL.0853-73-9327</p>	<p>福光 寺田洋二駅長 地元の朝採れ野菜、米粉パン、総菜、農産加工品や特産品を数多く取り揃えています。福光総興友好物産館は必見。当地出身で日中友好に尽くした故松村謙三氏と故周恩来首相出身地の友好都市記念館で、中国の工芸品や絵画、雑貨等を直輸入販売し飲食コーナーも人気です。 富山県南砺市中之ノ川 16 国道304号 TEL.0763-52-4100</p>	<p>しょうない 相馬孝明駅長 庄内平野に風車群が立ち並んでいる景色を一望できる農村レストランがあり、郷土の素材を生かした定食や数種類の料理が自慢です。農産物直売所では山菜や米、花などは評判が良く、春には山菜そば祭り、秋にはきのこそば祭りなど四季折々のイベントが行われています。 山形県庄内町狩川北外割 97-1 国道47号 TEL.0234-56-3039</p>	<p>山之口 犬童吉弘駅長 とんがり屋根の物産館が特徴で、地元新鮮野菜やお土産を取り揃えています。地元牧場から直送の古代ロマンの味、和風チーズといただける「甘乳蘇」のソフトクリームは人気です。レストランの名物メニューは、生しいたけを使った「しいたけ南蛮定食」が大人気です。 宮崎県都城市山之口町山之口 2304-6 国道269号 TEL.0986-57-5222</p>	<p>明治の森・黒磯 阿木豊管理事務所長 森に囲まれ自然あふれる敷地面積75㊦の道の駅。農産物直売所に、清流那珂川源流域と那須高原の光で育った朝採り新鮮野菜が並びます。生乳生産額本州1位の酪農地帯で、牛乳原料のジェラートも人気。国重要文化財に指定されている「旧青木家那須別荘」も鎮座しています。 栃木県那須塩原市青木 27 国道369号 TEL.0287-63-0399</p>
---	--	--	--	--	--

■東京湾岸で国際森林デーイベント

毎年3月21日は、森林や樹木に対する意識を高める記念日として国連総会で定めた「国際森林デー」。わが国でもこの日を中心に各地で関連イベントが実施されているが、林野庁、東京都港湾局、公益社団法人国土緑化推進機構、同森林文化協会などで組織する実行委員会は3月25日午後、東京湾岸の埋め立て地「海の森」で、『国際森林デー 2017 みどりの地球を未来へ』～海の森と国際交流～を中央行事として開催する。

駐日各国大使館や国際機関の職員と家族、公募に応じた一般市民が参加、海の森で植林をした後、周辺を見学したり国を分け隔てしない交流を楽しんだりする。

■木材活用の知恵テーマに討論

「いま なぜ木か——日本が世界に誇れるもの」をタイトルに掲げるフォーラムが3月20日、東京・中央区京橋のイトーキ東京イノベーションセンターで開催される。公益財団法人国土緑化推進機構、毎日新聞社などの主催。

地球温暖化防止に有効であるとして、木材の活用は今や世界の潮流といわれるが、日本はどうだろうか。木材を活用するユニークなコンセプトで新国立競技場の設計を担った建築家隈研吾氏と、宮大工西岡常一氏ただ一人の内弟子となった小川三夫氏による基調講演の後、小川氏と学識者らによるパネルディスカッションが行われる。

「いま なぜ木か——日本が世界に誇れるもの」をタイトルに掲げるフォーラムが3月20日、東京・中央区京橋のイトーキ東京イノベーションセンターで開催される。公益財団法人国土緑化推進機構、毎日新聞社などの主催。

地球温暖化防止に有効であるとして、木材の活用は今や世界の潮流といわれるが、日本はどうだろうか。木材を活用するユニークなコンセプトで新国立競技場の設計を担った建築家隈研吾氏と、宮大工西岡常一氏ただ一人の内弟子となった小川三夫氏による基調講演の後、小川氏と学識者らによるパネルディスカッションが行われる。

■熊本復興支援「くまモン」バッチ

公益社団法人国土緑化推進機構は、熊本地震の復興支援に目的を限定した「緑の募金」活動を展開しているが、募金呼びかけのため熊本県産のスギを使用し、「くまモン」の顔を形どった木製チャリティ・ピンバッチを熊本県内で製作した=写真。募金呼びかけのイベントなどで配布しているが、東日本大震災復興支援以来続けている「みどりの力で、日本を元気に」という復興アクションの趣旨をさらに広くPRするため、募金や募金活動への協力を申し込む人には特別に配布することにした。

同機構ホームページ (<http://www.green.or.jp>) の「お問い合わせ」(または電話:03-3262-8451) に必要事項を記入し、届いたピンバッチに同封の振込用紙で募金または募金活動協力を申し込む。

また人材育成の場として、学生のインターンシップ、ボランティア受け入れ、職員研修の場として機能しており、平成27年2月、全国「道の駅」連絡会と宮崎大学との間で就労体験型実習を進めることを合意し、全国初となる基本協定を締結しました。地方自治体職員の研修の場や中学生のボランティア活動、高校生が地元産品を販売しています。

また、人材育成の場として、学生のインターンシップ、ボランティア受け入れ、職員研修の場として機能しており、平成27年2月、全国「道の駅」連絡会と宮崎大学との間で就労体験型実習を進めることを合意し、全国初となる基本協定を締結しました。地方自治体職員の研修の場や中学生のボランティア活動、高校生が地元産品を販売しています。

平成5年に道の駅の登録案内制度が始まって今年で24年。発足当初の103駅から今では全国1107カ所にまで増えました。全国の道の駅に無償配布を続けてきた道の駅の新聞「ルートプレス」も記念すべき50号を迎え、心よりお祝い申し上げます。

私は、平成3年に山口県で社会実験に参加して以来、道の駅の虜になり全国行脚してきました。地域振興や地方創生に寄与する道の駅はさらに広がり、役割がさらに進化し多様化しています。「休憩、情報発信、地域連携の機能を持つ個性豊かな賑わいの場」の定義を持つ道の駅は、地元



熊野稔教授

景観楽しむ道の駅



地域ぐるみで活性化に取り組む宮崎県の山間部の道の駅「酒谷」

地域資源を直売し、あるいは加工・販売の6次産業の支援拠点として、地域経済に役立っています。

さらに災害支援系として、今では度重なる大地震等の災害を支援する機能を持つようになりまし。阪神淡路大震災、新潟県中越地震、東日本大震災、熊本大地震と、道の駅が1次避難場所となり、さらには災害支援の中継基地となつて、道路利用者はじめ周辺地域の人々に貢献しました。

過疎地では救急車やドクターヘリの中継地点となつて、患者の輸送を助けた、医療情報を提供するなど、リスク管理を担う命の駅にもなっています。

福祉・買い物難民支援として、過疎地や中山間地域では生活していくのに、食料品等の買い物に難儀をする地区が増えましたが、道の駅が社会

美しいところに作りましょう

宮崎大学地域資源創成学部教授 熊野稔

国土学事始め



大石久和 京都大学大学院 特命教授

人はそれぞれ豊かで充実した人生を過ごせるように、いろいろと努力しています。資格を目指して勉強もするし、難関大学を突破してその後の人生を充実なものにしたいと思う人も、より高度な研究に励みたいという人もいます。一生懸命働いて収入を増やし、身の回りを美しく飾ったり、洋服や持ち物にこだわり、洋装や持ち物にこだわり、洋装や持ち物にこだわりたい人もいることでしょう。こうした個人の努力によって

個人の努力で得られないもの

しかし、こうした自分や周りの人間関係からでは得ようのない「幸福」もあるのです。わかりやすいのが、家の前の街路の樹木が立派で美しいから「わが家の誇り」になっているとか、歩道が幅広く安全に歩けるから「安心して暮らせる」ということでもあります。

上水道が家庭につながることでおいしい水がいつでも飲める、下水道が快適さをもたらしてくれる。道路がネットワークになっていくから新聞

国土文化再興へ日本風景街道大学

日本風景街道大学が1月、宮崎大学で開かれた。テーマは「生み出す地域の力」。資源・魅力・誇り・つながり・お金……主体によつて生み出す物のとらえ方は多様だ。生み出すことで何をもちたのか。そのプロセスはどのようなものかなど、様々な立場からの講義があった。

内容は「風景街道大学の趣旨」「地域資源をクリエイトするプロセス」「国土の取り組み」「地域資源とツーリズム」「クリエイトの現場から」各地の

「風景街道大学の趣旨」「地域資源をクリエイトするプロセス」「国土の取り組み」「地域資源とツーリズム」「クリエイトの現場から」各地の



日本風景街道

日本風景街道は、郷土愛を求められると熊野教授。宮崎大学に誕生した新学部は、その担い手にうつつけ



本紙も連載で紹介

創刊50号を機に本紙と風景街道の歩みを振り返る。

本紙が、日本風景街道の活動を初めて紙面掲載したのは2006(平成18)年7月の第8号。6面全部を使い、動き始めた活動や取り組みの意義を展望した。日本風景街道戦略会議(会長奥田碩日本経

創刊50号おめでとうございます!

私たちは環境問題に取り組む企業グループです。全国の道の駅への充電インフラ導入を進める「E-OASIS」プロジェクトでは、多くの成果を上げてきました。EV・PHEVへの理解をさらに深めていただくため、28年度は環境省が推進する国民運動「COOL CHOICE」の普及啓発活動として、道の駅で「トークショー&試乗会」を開催しました。

29年度も多くの自治体と連携し、引き続き道の駅での「COOL CHOICE」普及啓発に協力させていただきたいと願っております。

楽しみながら、地球の未来に貢献!
それが「賢い選択」COOL CHOICE!

取組み可能なテーマ	実施形態
■エコカー普及推進	■シンポジウム
■低炭素エネルギーシステム導入推進	■トークショー
■地産地消の推進	■パネル展示
■エコ・ツーリズム、観光インバウンド	■EV・PHEV 試乗会
■地域独自の取組み発信	■アイデアコンテスト など

E-OASIS プロジェクトと COOL CHOICE 普及啓発活動に関するお問い合わせは、
大樹環境システム(株) ☎03-3571-7060 または 日本充電インフラ(株) ☎03-5532-7264 まで
Mail Address: info@e-oasis.jp

ルートプレス50号おめでとう

橋がつなぐ みんなの未来

Rediscover the best bridges in Japan

明石海峡大橋(兵庫県神戸市垂水区・淡路市岩屋)

永代橋(東京都江東区・中央区)

一般社団法人 日本橋梁建設協会 Japan Bridge Association 〒105-0003 東京都西新橋1-6-11 西新橋光ビル9階 TEL.03-3507-5225 <http://www.jasbc.or.jp/>

<h3>アグリの郷栗東</h3> <p>水野晃男 駅長</p> <p>すぐ横を東海道新幹線が走る珍しい道の駅で、幸福の黄色い新幹線通過情報を店内掲示しています。おすすめは、業師ごぼう講の伝統郷土料理をアレンジした「割木の巻寿司」。2日間かけ炊き上げたごぼうと自家製豆乳を入れた17層の厚焼玉子が人気のヒミツ。</p> <p>滋賀県栗東市出庭 961-1 県道片岡〜栗東線 TEL.0120-10-7021</p>	<h3>やまくに</h3> <p>井上孝親 駅長</p> <p>清流・緑・ほたるがテーマで、6月にはほたる祭があります。一押しは地元野菜を主に使った760円のバイキング。25品程の惣菜が並び、中でもかぶりつき鶏セットは絶品です。地元黒豚で作った「極上の肉みそ」は大人気で、スパゲティーに野菜サラダにと使い方も豊富です。</p> <p>大分県中津市山国町中摩 3485-4 国道212号 TEL.0979-62-3680</p>	<h3>きなんせ岩美</h3> <p>岡田康男 駅長</p> <p>駅名は鳥取弁で「おいで下さい」の意。「松菜ガニ」やビチビチの水産物、朝どれ野菜など岩美の魅力を一室に集めています。軽食店での「千貫松カレー」、アニメ「Free」をベースにした「サブパバーガー」、地酒「瑞泉」を使ったケーキ「浦富太郎」などのおみやげも好評です。</p> <p>鳥取県岩美町新井 337-4 国道9号 TEL.0857-73-5155</p>
--	---	---

<h3>国上</h3> <p>相田信 駅長</p> <p>良寛さまが庵を結ばれた国上山麓に位置し、北は飯豊連峰から越後山脈、南の谷川連峰が眺望され、残雪や朝焼けは感動です。公園や日帰り温泉、足湯があり、野菜がにぎわい。売店、食事処が完備しています。弥彦神社〜寺泊魚市場の中間にあって交通の便が良く、休憩に最適です。</p> <p>新潟県燕市国上 5866-1 県道新潟寺泊線 TEL.0256-98-0770</p>	<h3>中条</h3> <p>下内光雄 駅長</p> <p>長野市と白馬村を結ぶオリンピック道路沿いにあります。自然豊かな田園風景と北アルプス、信州百名山の虫倉山を眺めながら心身ともリフレッシュしてください。食堂では「郷土料理おぶっこ」、売店では「笹おやき」「豆乳ドーナツ」が大人気。お土産には6次産業化産品をどうぞ。</p> <p>長野市中条住良木 1704 県道31号 TEL.026-267-2188</p>	<h3>ひない</h3> <p>小林清一郎 駅長</p> <p>日本三大美味鶏「比内地鶏」の本場。レストランでは「きりたんぼ鍋」「親子丼」をはじめ比内地鶏料理を堪能できます。「直売所」とつと館」で地元農家の新鮮野菜や漬物、地鶏肉等を販売しており、比内地鶏の卵を使ったプリン・ソフトクリーム、地鶏焼き鳥が大変好評です。</p> <p>秋田県大館市比内町扇田新大堤下 93-11 国道285号 TEL.0186-55-1000</p>
--	---	---

道の駅への期待

日本自動車連盟(JAF) 会長 矢代隆義氏
(元警察庁交通局長)

道の駅が注目されていますが、私も、時折、遠出したときなどに見つけては立ち寄ることがあります。休日ふと訪れる道の駅は地域の香りがあふれ、日常の雑多な仕事から開放してくれそうです。

「ドライブが地方を元気にする」

道の駅は、地域の方々の創意工夫で運営され、道を行き交う人々に憩いの場を提供すると同時に、訪れる人と地元の人々の出会いの場となっています。このような相互の思いやりを持った地域施設が発展することで、人々の心の豊かさが高まるという気がします。



道路の休憩施設として始まった道の駅は、時代の潮流にマッチしたこともあり、瞬く間に知名度が上がり、現在1107カ所と約10倍に増えました。その役割も、休憩機能、情報発信機能、地域の連携機能の基本機能に加え、防災、福祉、医療、住民サービス等ますます充実してきました。

道の駅が人々に受け入れられて、力強く発展してきたのは、地元住民の自由な発想が生かされる緩やかな制度に起因すると思います。

今回訪れた「道の駅」に関するアンケート

- Q1. あなたが今回訪れてこの新聞を入手した「道の駅」名を教えてください。
a) () 都・道・府・県 b) () 駅名
Q2. 当「道の駅」を訪れたのは今回で何回目ですか?
①今回初めて ② () 回目
Q3. 今回、当「道の駅」を訪れた目的はなんですか?
①トイレ休憩 ②地元産野菜・果物 ③地元産魚介類
④地域の特産品 ⑤地元産ソフト・アイスクリーム
⑥道路情報の入手 ⑦その地域の情報 ⑧地元産グルメ ⑨食事
⑩お土産品 ⑪温泉 ⑫宿泊 ⑬スタンプの押印
⑭地域イベントへの参加 ⑮その他 ()
Q4. 当「道の駅」で、気に入られた点は何ですか(いくつでも)?
よろしければ、具体的にその内容を()内にお書き下さい。
①職員の対応() ②設備()
③地元の人との関わり方() ④販売商品()
⑤その他()
Q5. 当「道の駅」で、どのような点を改善すべきと思われますか(いくつでも)?
よろしければ、具体的にその内容を()内にお書き下さい。
①職員の対応() ②設備()
③地元の人との関わり方() ④販売商品()
⑤その他()
Q6. 当「道の駅」をまた訪れてみたいと思いますか?
①訪れてみたい ②訪れたいとは思わない
③どちらともいえない

第50号『道の駅に関するアンケート』回答用紙

Q1 : a) () 都・道・府・県 b) () 駅名
Q2 : ① () ② () ③ () ④ () ⑤ () ⑥ () ⑦ () ⑧ () ⑨ () ⑩ () ⑪ () ⑫ ()
Q3 : ① () ② () ③ () ④ () ⑤ () ⑥ () ⑦ () ⑧ () ⑨ () ⑩ () ⑪ () ⑫ ()
Q4 : ① () ② () ③ () ④ () ⑤ ()
Q5 : ① () ② () ③ () ④ () ⑤ ()
Q6 : ① () ② () ③ ()
フリガナ:
お名前:
郵便番号〒:
ご住所:
お電話番号:()-()-()
性別: 男 女
年齢: 歳
ご職業:
通信欄(その他ご意見等がありましたらご記入ください)

ご回答方法

回答用紙に記入して点線に沿って切り抜き、ハガキに貼って投函してください。ホームページ(www.route-press21st.jp)からも回答できます。締切は5月31日(水)。宛先は、〒102-0075 東京都千代田区三番町7-1 朝日三番町プラザ NPO法人人と道研究会

田んぼや畑の持続可能性を考える

新嘗祭では炊き出し食事をします。子ども農園には11月、ともにそこに存在する田んぼや畑の持続可能性を考える。地域は「神在月」になるかもしれない。収穫を神に感謝する気持ちを地域住民に持つてほしい。



子ども農園を狭む浅川の反対側には数年後、ごみ処理工場の建設が予定され、一部で環境汚染を心配して反対する住民活動が行われている。私は新規に造成した田んぼで年3回の生きもの調査をする。ごみ処理工場が稼働して周辺環境に変化が生じた場合、田んぼの生きものにも変化があるはずだ。数値ではなく五感で復運動が全国に広がることを期待している。

人口人口 35

芝浦工業大学工学マネジメント研究科客員教授 谷口博昭

子ども農園から国土回復を

地元の東京都日野市で新しい田んぼを造成している。子ども農園(仮称)を造る。まちづくり農園としても良いかもしれない。田んぼ造成と聞いて驚く人は多い。日野市は市街化区域で、水田は生産緑地といえど減少するものではないと思っているからだ。



しかし、日本では水田を含めた地域環境を保全する環境直接支払いは定着せず、水田減少は続く。国土交通省が管理する生産緑地でも、相続税支払いで水田は宅地転用され続けている。T P P 交渉を放棄したアメリカが保護貿易政策や2国間交渉に移れば、関税による日本の農業保護策は破綻する。R C E P (東アジア地域包括的経済連携)に移って3期作を中心としたベトナムのジャポニカ米栽培で日本の稲作が苦境に立つのは必定だ。稲作農家が潰れても海外から安く美味しい有機米を輸入すれば良いと考え、日本人は殆ど危機感を持たない。美味しさや安全性、価格は問題にするが、水田や農家には思いは環境直接支払いを理解出来ず、国土としての水田を守る意識は芽生えていない。農家もウソトリやトキの成功に満足し、後継者不足による地域の将来に危機感を抱かない。「豊華原瑞穂園」は最終段階を迎えたように思う。

「道の駅」の更なる進化を

「道の駅」は、自動車が行き止まりになり、自動車が止まることができ、地域との協働が生まれる。官と民及び道路利用者との連携による相乗効果が期待されている。「道の駅」が更に進化することを期待したい。

子ども農園を中心とする活動には数年後、ごみ処理工場の稼働が激しければ即座に稼働中止の運動をすることで出来るか分からないが、趣旨に賛同する市民は多い。周辺農家にはまだコンタクト不足だが、全国の生きもの調査をしている農家仲間も賛同している。

モノからコト・サービスへ、安全・安心・効率から快適・環境・健康へ、2次元の面から3次元の立体空間の活用へ、昼間から終日へ等々の課題に対し、柔軟かつ弾力的な思考運用、更にはイノベーションの促進を図り、「道の駅」が更に進化し道路政策の先導的な役割を果たすことを期待したい。

ビジネスモデルとしての「道の駅」

道の駅の運営のあり方を見つめ直したい。平成26年度から重点「道の駅」制度が始まり、28年度は「住民サービス部門」として道の駅6駅を認定。「地域住民への公共福祉」が、向かうべき方向の1つとして明確にされた。

民間企業も社会的責任(CSR)が問われ、コンビニエンスストアなども地産地消の取り組みや高齢者生活支援などで行政と連携し、公共的な尺度で道の駅との距離が縮まった。コンビニは本社が提供する店舗運営マニュアルと流通機構により、素人でも利益が上がるビジネスモデルが構築され、利益を確保した上で公共福祉貢献である。「道の駅」はビジネスモデルとなる地域連携策を自由にデザインできる。自由には責任も伴う。設置者の市町村の一部では施設整備が目的化、ビジネスモデルは後回しで、建物の設計と建設の補助金獲得に関心が集中、危うさを感じる。宮城県大河原町は平成24年、「道の駅が赤字を生む」と、整備の是非が町長選の争点になった。施設整備でなく、真に地域振興に有効な地域を巻き込んだ「道の駅」のビジネスモデル構築が政策なら争点にはならなかったらう。

成功している道の駅の多くは、地元1次産品が店舗の棚を埋めている。それを原料に様々な加工品を開発、その利益を活用して生産力増強や品質向上、新商品開発に取り組み、こうしたビジネスモデルの構築が道の駅成功への最初のステップだ。農協の流通システムに割り込み、道の駅に1人1winが望まれる。ある人は雇用され、別の人は出荷額が増え、別の人は起業し、地域で自己実現して皆が幸せになる。それをデザインした具体的なビジネスモデルが必要だ。力をを持ったプロの人材確保、首長による関係者へのガバナンスが重要になる。地域の強みを活かしたビジネスモデルで、道の駅が地域の経済的利益と働く人のモチベーションを高め、行政事務の受託やCSR活動で公共の福祉への貢献を果たせれば理想である。(中小企業診断士 牧哲史)

<h3>さくらの里きすき</h3> <p>渡部孝一 駅長</p> <p>日本さくら名所100選に選ばれた「斐伊川堤防桜並木」から北へ約3km。保存料を一切使わずそばの実をまるごと挽く、昔ながらの出雲そばと、奥出雲産の舞茸を使った炊込みご飯が人気。木次バスチャライズ牛乳の「ミルクソフト」、「焼そば」、「焼そば寿し」もおすすすめ。</p> <p>島根県雲南市木次町山方 1134-31 国道54号 TEL.0854-40-0540</p>	<h3>かつらぎ</h3> <p>木村隆志 駅長</p> <p>古代の官道第1号「竹内街道」を通じて難波と飛鳥を結ぶ大和の入口にあり、南阪奈道路葛城ICのすぐ横。二上山、葛城山の麓から大和平野を一望する道の駅です。特産品の「古都華」、郷土食「芋ボタ餅」、健康から嬉しい「かつらぎおぼんざい定食」がおすすすめ。</p> <p>奈良県葛城市太田 1257 国道165号 TEL.0745-48-1147</p>	<h3>織姫の里なかの</h3> <p>田中雅晴 駅長</p> <p>漁港直送の鮮魚、石川県産豚肉「能登豚」をはじめ、「色の野菜で健康を売る」をテーマに訪れたお客様に啓蒙し、機能性成分が豊富なカラ野菜の加工や料理講習会を実施し、普及を図っています。また、中能登町では、国指定史跡石動山など歴史文化は必見です。</p> <p>石川県中能登町井田ぬの 10-1 国道159号 TEL.0767-76-8000</p>
--	---	--

<h3>よしかわ杜氏の郷</h3> <p>美濃川克良 駅長</p> <p>伝統の酒造りの技と有数の酒米産地で育った米で醸造し、有名酒蔵へ供給している地域。施設内酒蔵も酒の仕込みで最適な尾神岳ブナ林からの湧水で造っており、「米・水・技」にこだわりのある地酒をお届けします。温泉もあり、周辺は日本海や名峰白山など観光資源も豊富です。</p> <p>新潟県上越市吉川区杜氏の郷1番地 国道30号 TEL.025-548-2331</p>	<h3>柿の郷くどやま</h3> <p>阪中幹平 駅長</p> <p>世界遺産・高野山の麓にあり慈尊院、高野山町石道などの世界遺産や、真田幸村が再起を誓い隠棲した真田庵などの観光情報を発信します。地元産産物の産直市場、ペーカリーカフェもあり、焼き立てパンや季節の果実を使うフレッシュジュース、柿ソフト、柿アイスがおすすすめ。</p> <p>和歌山県九度山町入郷 5-5 県道と歌山橋本線 TEL.0736-54-9966</p>	<h3>山田錦発祥のまち・多可</h3> <p>藤井英延 駅長</p> <p>兵庫県の真ん中に位置し京阪神から車で1時間半の歴史と自然あふれる山間であり、「ちょこっと不便な田舎町」です。日本一の酒造米「山田錦」に加え、手すき和紙「杉原紙」、「敬老の日」の3発祥地。県内最小規模ですが、小さくともキラッと光る道の駅を目指しています。</p> <p>兵庫県多可町中区岸上 281-1 国道427号 TEL.0795-20-7087</p>
---	--	---

★昔ながらの「遠野どぶろく」河童の舞(720名)を10人に
「どぶろく」の特長は、全国第1号となった遠野市が昔から伝えてきた自慢の濁酒。岩手県産米を使用した酒蔵の潤いや風味が違います。今回はアルコール度数を抑えて飲みやすい甘口がおすすです。

提供：道の駅「遠野風の丘」
http://kazenooka.tonofurusato.jp/

★大自然阿蘇の恵み、「阿蘇のお米」(2名)を20人に
標高5000以上の生む大きな日夜の寒暖差。ミネラルたっぷりの豊かな伏流水。「阿蘇のお米」が多くの人の心に愛されているのは、おいしいお米の決め手とされる阿蘇の恵みを駆使し、丹精込め育ててきたからです。

提供：道の駅「阿蘇」
http://www.aso-denku.jp/

★道の駅で人気の自家製「丹後クラフトビール」(3本セット)を20人に
ドイツで修業を積み2013年国際ビア・コンペで金賞受賞の実力派ブルワヤーが道の駅内工房で醸造している地ビール7種類のうち、飲みやすいと女性にも人気の3本詰め合わせ。

提供：道の駅「丹後王国『食のみやこ』」
https://tango-kingdom.com/

★自然の素材を大切にしたい道の駅の手づくりブルーベリージャム(1瓶)を20人に
自然素材本来の味を生かすため、丁寧に手摘みしたブルーベリーを当道の駅工房で手づくりしたジャム。保存料、着色料、食品添加物は使用していませんので、お召し上がり。

★会津郷土料理のまぜご飯を手軽に作る「まぜらんしょ」を10人に
缶を開け炊き立てのごはん(3合)に「まぜらんしょ」(まぜてごらん)をのせ、の方言、するだけでOK。おいしい食文化の郷、会津の地鶏と伝統野菜「立川ごんぼ」を活用しています。

★自然の素材を大切にしたい道の駅の手づくりブルーベリージャム(1瓶)を20人に
自然素材本来の味を生かすため、丁寧に手摘みしたブルーベリーを当道の駅工房で手づくりしたジャム。保存料、着色料、食品添加物は使用していませんので、お召し上がり。

プレゼントへの応募
希望商品名のほか、①氏名の郵便番号・住所②電話番号③性別④年齢⑤趣味⑥新聞の入手場所の関心を持った記事⑦感想・意見を1枚のはがきに記入し、〒102-0075東京都千代田区三番町7-1 朝日三番町プラザ P.O.と道研会へ。5月31日(水)必着。発送を發表にかえ、個人情報応募作業およびP.O.からの案内以外の目的には使用しません。

クロスワード人と道パスル
★ヨコの鍵
1 ベタベタ貼る
3 ケースもボックスも
5 5月の第二日曜日は○○の日
6 都心にいっぱい建っている
8 経費削減、○○パフォーマンスが良いよね？
10 素人ではありません
12 口論
15 記者○○○○で、謝罪する
17 遅れちゃうよ
19 ペアなんです
20 寒い季節なんです
21 お札に入っています
22 幕下よりも格上
24 ラ・フランス
26 ヒポポタマス
28 魔法使いが空飛ぶときに使います
29 コレから衣装を作ります
31 水上はコレで移動
32 タンポポの種といえは？
33 「矢」のこと

★タテの鍵
1 新語の相方
2 難漢字に振る
3 カチカチから作る飲み物
4 平和を象徴する鳥といえは？
5 積み重ねかな？
6 魚たちは、ココで暮らす
7 紙を通して不純物を取り除く
8 夕陽
9 よりあえず、なかつたことに
10 ゆりかごから墓場まで
11 肌露出しているよ！寒くない？
12 ○○○呼吸で、楽器を演奏
13 カナの双子
14 Rが屋上ならBは？
15 プールで使うドーナツのようなカタチのアイテム
16 パンにぬろう！
17 ポーン
18 あら、珍しいわね

おもしろ万葉集 奈良正
秋が挿せる 柳の絲を吹き乱る 風にか妹が 梅の散るらむ (巻十一 一八五六番)
私が挿し木して育てた柳の、絲のような枝を吹き散らしている春風は、とても面白い。だが、この風が、いとしい妹の家の梅の花を吹き散らしていることだろう。
長く垂れた絲柳を、時として強弱の春風が吹いて、みどりの旋律を奏でて楽しませてくれる。同じ風が、愛する人の庭の梅花を散らして妹を悲しませていっているに違いない、と想いやる。春風の為す功罪である。
× 昨年吹きし、冬木今咲く、徒らに 地にや散らむ 見る人なしに (巻十一 一八六三番)
去年、花を咲かせて越冬した木が、巡り来た春の今、見事に花を咲かせている。しかし、この花は見る人がないまま、いたずらに大地に散ってしまふのだからア。もったいない！ 残念である。

道の駅文庫
「日本の神様と楽しく生きる一日々ご利益」とともに
平藤喜久子 (東邦出版)
「私たちが日本人は、たくさん神様に囲まれて暮らしています。『八百万の神様』とはとにかくたくさん神様がいて、という意味。昔から日本人が、身の回りのあらゆるものに神様を感じていたことを示しているのです。本当にその通りだ。今でも受験ともなれば学問の神様、良縁を願うときには縁結びの神様などに願をかける人が大勢いる。そんなたくさん神様たちには正式な名前があり、神話物語がある。
本書はそうした「やおろずの神様」たちと人々の暮らしとのかかわりを平易に解説してくれている。
第一章「冬」
ここでは火の神様、屋敷の神様、貧乏の神様、日用品の神様、年越しの神様など。
第二章「早春」
太陽の神様、新年の神様、地域の神様、財と福の神様、野の神様、鬼、裁縫の神様。
第三章「春」
桃の神様、山の神様、春の神様、道案内の神様、田の神様など。
第四章「初夏」
子育ての神様、雨の神様、結婚式の神様、厄病よけの神様。
第五章「盛夏」
富士山の神様、海の神様、川の神様、七夕の神様、そのめんの神様、雷の神様、先祖の神様。
第六章「秋」
地震の神様、老人の神様、風の神様、月の神様、稲の神様、縁結びの神様、商業の神様、お酒の神様、開運の神様、夫婦の神様。
こんなにいるるるるるるる、ということに改めて教えられた。
唯一絶対の神を信仰する宗教とは違って、森羅万象に多様なカミの存在を感じる日本人の生き方は、排他的ではなく、自然にやさしく、人に優しく、平和的で楽しい。
宗教に端を発する残酷なテロや戦争が続いている現在、改めてこの「八百万の神様と日本人の暮らし」について振り返ってみるのが大事な気がする。(花信風子)

万葉人の歌心
裸の冬木が今、満開の桜花であるが、誰も見る人がなく、秘に散ってゆくのだろうか。これも自然の在り様なのだ。それぞれの宿命である。それへの哀惜の唱である。
× 春雨に 争ひかねて 我が宿の 桜の花は 咲き初めに けり (巻十一 一八六九番)
春雨は早く花を咲かせよう！と、しつとりと降り包む。対して桜木は、まだ咲くまい！と、抗い、堪えるも、とうとう限界がきて、花を咲かせ初めたナア。
春雨と桜木の関係を春そのもの、「百花繚乱」の花を咲かせる桜の主役を「春雨」と看取した歌である。招春の表の主役は、当然「うぐひす」である。
文人趣味での、物と物との組み合わせは美しく、伝統の世界で、意味も深い事項だ。
自然を尊敬畏怖し、感謝感動し、至純な精神で対応、撰取しての歌の宝庫が、万葉集である。文明社会・物質崇拜から、脱出へ向かうべき頃かな？ (万葉研究家)

清和文楽邑
東美香物産館館長代理
九州唯一の人形浄瑠璃専用劇場として「清和文楽館」があり、江戸嘉永年間から伝えてきた農村文化の原型。清和文楽を定期公演しております。また、隣接する清和物産館では、清和高原で育った大粒の粟を甘露煮に加工し、白餡とバター生地で包んだお饅頭「栗笑い」を生産販売しており、お土産にもおすすめです。
熊本県山都町大平 152
国道 218 号 TEL.0967-82-2727

さとみ
白石智洋駅長
常陸太田から福島へと抜ける山すそに田園地帯が広がり、清流や緑のじゅうたんの牧場も。四季折々の美しい風景を見せつけてくれる旧里美村はまさに自然の宝庫。そんな場所の道の駅でのごんびりふるとを楽しんでみませんか。食事は自家製うどん、きまぐれ駅長の手打蕎麦がオススメです！
茨城県常陸太田市小菅町 694-3
国道 349 号 TEL.0294-82-2100

やまびこ館
大川原康博駅長
広い産直施設に地元農家の新鮮な野菜や旬の山菜、茸類が数多く並びます。レストランは県産食材を中心としたメニュー構成で「ドラゴン麺」が人気。ファストフード店では地元産黒豆のソフトクリームやパンが好評。隣接の芝生広場では家族連れでにぎわっています。
岩手県宮古市川内 8-2
国道 106 号 TEL.0193-85-5011

全国「道の駅」連絡会「道」の駅」を出版へ
「道の駅」は平成5年、103駅から始まり、制度創設から約25年が経過しようとしている。平成29年2月現在、その数は全国で1107駅と、当初の10倍以上となっている。道の駅の役割が期待されるようになった。そして新潟県中越地震、東日本大震災、昨年4月に発生した熊本地震でも道の駅は、被災地の支援拠点として活躍したことから、地域にとって重要な公的施設であることが改めて再認識された。
今、なぜ教科書を出す必要があるのか
道の駅に関する公的刊行物は、登録制度発足間もない平成5年7月に出版された「道の駅の本」個性豊かなにぎわいの場づくり(監修建設省道路局、編集財団法人道路保全技術センター)があり、その後道の駅の個別情報を掲載した改訂版が刊行された。
道の駅に関する本として、これまでに多くのガイドブックは出版されているが、公的刊行物は、制度創設当初に発行されたこの「道の駅の本」だけしかない。道の駅が制度発足当初から、道の駅を取り巻く環境の変化と合わせて変化していることもあり、全国「道の駅」連絡会としては、更新の道徳の発展のため、今一度、道の駅の基本姿勢の確認、道の駅の今後の方向性等、道の駅に関わる全てを網羅した教科書的な公刊刊行物が、道の駅の健全な発展のため不可欠であると判断し、今回「道の駅」連絡会として発行することにした。
「道の駅」連絡会とはどういうものか
今回発行する「道の駅」連絡会「道」の駅」は、道の駅の設置者、運営者、道路管理者をはじめとすると、数多くの道の駅の関係者の指針となるように、まず道の駅の誕生と成り立ちとして、道の駅制度創設の経緯と「道の駅」の登録数の推移等を紹介。
次に道の駅の仕組みとして、道の駅の登録・案内制度、補助制度等を説明。さらに道の駅のいまとして、道の駅が担っている役割について、優良事例、好事例の紹介を通して説明。そして最後に、「これからの道の駅」として、現在の道の駅の質的向上を図っていくための視点や、これからの道の駅のあり方についてまとめている。
今回は「道の駅」の発行にあたり、道の駅制度創設時から携わっておられた、一般財団法人国土技術研究センター、国土交通省研究所の大石和所長、国土交通省が開催している「道の駅」有識者懇談会の委員長である石田東生筑波大学教授の二人に特別寄稿をお願いしている。本書がこれからの道の駅を考える一助になれば幸いである。
全国「道の駅」連絡会事務局長 杉崎光義

仙台防災未来フォーラム2017
もしものそなえ SENDAIと世界のつながり
～伝えよう、共有しよう、継承しよう～
仙台防災未来フォーラム2017
仙台防災未来フォーラムのテーマセッション
復興に頑張った姿などをアピールし、興味を持つ参加者が多く、ブース前には人だかりができるほどで、写真に見入ったり質問をする人もいて、関心の深さがうかがえる。
ミニプレゼンテーションとブース展示は、各分野の専門家の技術的な発表もあり、津波を経験した高校生や、婦女子が外国人被災者の苦しみを知って、そこから使命感を持って防災に関わる活動を始めたことなど、被災から6年間の活動が報告された。
各ブースは活発な意見交換の場となった。道の駅への関心が高いが、公共施設として防災機能をもち、知らない人がまだまだ多く、全国「道の駅」連絡会としては、こうした啓蒙活動をさらに続けていく必要があると痛感した。
熊本地震の最近の出来事だけに、復興に頑張った姿などをアピールし、興味を持つ参加者が多く、ブース前には人だかりができるほどで、写真に見入ったり質問をする人もいて、関心の深さがうかがえる。
ミニプレゼンテーションとブース展示は、各分野の専門家の技術的な発表もあり、津波を経験した高校生や、婦女子が外国人被災者の苦しみを知って、そこから使命感を持って防災に関わる活動を始めたことなど、被災から6年間の活動が報告された。
各ブースは活発な意見交換の場となった。道の駅への関心が高いが、公共施設として防災機能をもち、知らない人がまだまだ多く、全国「道の駅」連絡会としては、こうした啓蒙活動をさらに続けていく必要があると痛感した。
熊本地震の最近の出来事だけに、復興に頑張った姿などをアピールし、興味を持つ参加者が多く、ブース前には人だかりができるほどで、写真に見入ったり質問をする人もいて、関心の深さがうかがえる。
ミニプレゼンテーションとブース展示は、各分野の専門家の技術的な発表もあり、津波を経験した高校生や、婦女子が外国人被災者の苦しみを知って、そこから使命感を持って防災に関わる活動を始めたことなど、被災から6年間の活動が報告された。
各ブースは活発な意見交換の場となった。道の駅への関心が高いが、公共施設として防災機能をもち、知らない人がまだまだ多く、全国「道の駅」連絡会としては、こうした啓蒙活動をさらに続けていく必要があると痛感した。

三田貝分校
竹花正弘駅長
岩泉町西の玄関口、旧分校跡に建てられました。時間の区切りには学校のチャイムが鳴り、給食室は学校机で懐かしい気持ちにさせてくれ、伝統食どんぐり麵使用のラーメンが人気です。台風被害で閉鎖していた日本三大鍾乳洞「龍泉洞」は3月19日営業再開、ぜひお越しを。
岩手県岩泉町三田貝 47-2
国道 455 号 TEL.0194-25-4311

つるた
一戸明彦駅長
鶴と国際交流の町で、特別天然記念物の丹頂鶴が優雅に遊ぶ公園や全長 300 メートルの日本一長い木造三連大鼓橋「鶴の舞橋」が近くにあります。大豆、小麦、米を主に多種多様な地物産物とそのオリジナル6次産業化製品を販売し、果物は生産量日本一のスチューベンが好評です。
青森県鶴田町境里見 176-1
国道 339 号 TEL.0173-22-5656

伊方きらら館
中村和子店長
瀬戸内海・宇和海を一望できる道の駅です。とても不思議な「ふれあい水槽」で、お魚にエサやり体験(有料)してください。ちりめん、海藻などの海産物をはじめ、種類豊富な柑橘ととりそろえ、旬のものをおすすめしています。じゃこてん売店の「じゃこカツ」は絶品！
愛媛県伊方町九町3番耕地 179-1
国道 197 号 TEL.0894-39-0230

Route Press ルートプレス 21st.

道 21 世紀 新聞

発行所：特定非営利活動法人人と道研究会
東京都千代田区三番町 7-1 朝日三番町プラザ
Web <http://www.route-press21st.jp>

「植える」 「緑化から」 「使う」 「緑化へ」

大切な森を、これからも元気に保っていくためには、育った木を上手に使って、森を若返りさせていくことが必要です。
健全な森を次の世代へ...。みんなの思いを、緑の募金でつなぎましょう。



「緑の募金」は、地球温暖化防止をはじめとした課題に向けて、国内外の森林の整備や森林ボランティアの育成などに大切に活用されています。

 **緑の募金**
ご協力お願いします

春の新緑シーズン(1~5月)と秋の紅葉シーズン(9~10月)を中心に家庭募金、街頭募金、職場募金、企業募金、学校募金などによって行われています。

緑の募金に関するお問い合わせはこちらまで

公益社団法人 国土緑化推進機構
☎ 0120-110-381 FAX: 03-3264-3974
【ホームページ】<http://www.green.or.jp/>
【メール】bokin@green.or.jp



あさひまち

小林清一郎 駅長



りんごが特産の朝日町。「無袋ふじ」発祥地として知られており、20数種類のりんごが8月末から12月まで並び、色々なりんごの味を食べ比べることができます。「自分好みのりんご」を探してみたいかが。りんごを使用した「りんごの森」ならではのオリジナルスイーツも人気です。

山形県朝日町和合 2724
国道 287 号 TEL.0237-85-0623

ビオスおおがた

大西勝也 駅長



太平洋に面し白砂青松の入野松原の東端に位置する当駅のオススメ料理は、地元産のお米を釜で炊いたご飯とかつおの刺身を丼に盛り合わせた「かつおの味噌茶漬け」。ゴールデンウィークのイベント、1000枚のTシャツを砂浜でひらさせる「Tシャツアート展」は壮観です。

高知県黒潮町浮鞭 953-1
国道 56 号 TEL.0880-43-0105

あそ望の郷くぎの

山部武志 駅長



阿蘇の大パノラマを一望できる食事処と物産販売の「あじわい館」、あか牛の精肉販売と焼肉レストランの「あか牛の館」、パークゴルフ場や約3000坪の広大な敷地を誇る芝生広場と無料ドッグランがあり、四季の移り変わりを感じながら一年中を通して一日中楽しめます。

熊本県南阿蘇村久石 2807
県道 28 号 TEL.0967-67-3010

