

羽田国際線ターミナル 10周年の感謝のご挨拶

2020年10月21日

平素より羽田空港国際線旅客ターミナルのご利用を賜り、厚く御礼申し上げます。

弊社は本年10月21日をもちまして、国際線旅客ターミナルの開業から10周年を迎えることができました。この間、ターミナルの増設や発着枠拡大を経て数多くの皆様にご利用頂き、昨年度は約1700万人の方々にご利用頂きました。これもひとえに航空旅客と航空会社の皆様と、ターミナル事業の運営を支えていただいている関係事業者、諸官庁、株主、銀行の皆様方のご協力とご支援の賜物であり、心より感謝申し上げます。

本年度は世界的な新型コロナウイルスの影響により国際線運航便数は大幅に減少しておりますが、このような状況においてもターミナルご利用者の皆様の「安全」「安心」の確保と、更なるサービスの向上に努めてまいります。特に防疫の観点からは、航空会社様のご協力を得ながら、搭乗手続き等の自動化・無人化・非接触化を積極的に取り入れてまいります。

10周年の今年は、約50便の増便が行われ新たに22の都市と羽田を結ぶ路線が開設される予定でした。現段階ではこの増便計画はまだ実現しておりませんが、世界とつながる「日本と首都圏の玄関口」としての羽田空港の役割は変わりません。

皆様がまた羽田空港から笑顔で飛び立ち、そして世界からのお客様をお迎えできるよう、従業員一同今まで以上に努力してお待ちしておりますので、引き続きのご愛顧をどうぞよろしくお願い申し上げます。

東京国際空港ターミナル株式会社
代表取締役社長 土井勝二



写真で振り返る10年

出発	Departures	便名	Flight
定刻	変更時刻	行先	Destination
Scheduled	Estimated		
8:20		ソウル(金浦) SEOUL(GMP)	JAL
8:30		北京 BEIJING	ANA
9:20		ソウル(金浦) SEOUL(GMP)	JAL
9:25		上海(虹橋) SHANGHAI(SHA)	ANA
9:30		北京 BEIJING	ANA
10:25		上海(虹橋) SHANGHAI(SHA)	ANA



2010年10月21日
東京国際空港 国際線旅客ターミナル
供用開始



2011年
国際線旅客ターミナル開業1周年



2012年
国際線旅客ターミナル等増築着工



2014年
国際線旅客ターミナル拡張部等本格供用開始
ホテル、ビジネスジェットゲート等供用開始





2015年 中国路線昼間時間帯12便増便

2016年 北米路線昼間時間帯10便増便

2018年 国際線旅客ターミナルビル再増改築工事着工



2019年

スカイトラックス社実施最高評価

「5スターエアポート」6年連続獲得



2019年

国際線旅客ターミナル再増改築部供用開始



2020年3月

ターミナル名称を「第3ターミナル」へ

第2ターミナル 新国際線施設供用開始