

# GREEN LIGHT

## MAGAZINE

DEL 2  
SPONSOR-  
SKOLAN



REPORTAGE:

**AIR PUMPED AMERICAN**

**Halmstad Sports Car Event - Ny Lamborghini Aventador  
J-SPEC DRIFT CHALLENGE - PARIS MOTOR SHOW**

18



81



27



45



5



# Innehåll

7 | **Han räddade en Amerikansk dröm**  
Reportage

16 | **Vi tar pulsen på Pernilla Carlsson**  
Vi frågar ut en bilbyggare

27 | **Örebro Race Day**  
Evenemang

45 | **Paris bjöd på bilnyheter**  
Evenemang

54 | **Halmstad sports car event**  
Evenemang

81 | **En ny Aventador i raden av modeller**  
Sportbilsnyheter

100 | **Bygget fortsätter**  
Projektbilen

Vi reserverar oss för eventuella stavfel och felaktigheter.  
Fotograf första sida: TJB Photo  
[www.facebook.com/TroyJamesBarkerPhoto](http://www.facebook.com/TroyJamesBarkerPhoto)

# REDAKTIONEN

# 2009

Grundat

**Christoffer Talvis**

Chefredaktör / Marknad

**Daniel Serénus**

Grundare / Reporter

**Rani Patrous**

Fotograf

**Markus Österberg**

Korrekturläsare

**Hjalmar Van Hoek**

Fotograf

**Fredrik Berglund**

Fotograf / Photoshop guru

**Martin Hansson**

Fotograf

**Pontus Blomqvist**

Fotograf

**Roger Persson**

Fotograf

**Felizia Rosén**

Fotograf

Kontakta oss via E-mail:

[info@greenlightmag.se](mailto:info@greenlightmag.se)

Utgivning- 8 nummer / år

# Nu händer det grejer!

Under 2017 planerar vi att verkligen blomma ut. Vi känner att vi fokuserat mer på Facebook likes än på att ragga prenumeranter. Det gör att vi går in för att 2017 synas och höras mer än någonsin. Tanken är att lyckas locka prenumeranter till tidningen. Men detta blir också en resa som kommer att kosta oss en hel del pengar och detta gör att vi nu jobbar hårt för att få in kapital att genomföra allt vi vill nu 2017. Först ut blir Elmia med en monter på 30 kvm där vi kommer att ha 2 bilar. Vi jagar nu Daniel aka Padde för att få en hint om vilken bil som kommer bli bakom oss. Detta för att kunna styra upp så vi får något bra som granne! Vi har valt att exponera oss i A-hallen, trots att B-hallen numera är den mest populära. Men tack vare Per Östman lyckades vi få en bra plats och det är inte fel när det kommer till denna tillställning.

Men trots att vi satsar på att synas får vi inte glömma att fortsätta skapa en bra tidning. Därför säker vi nu hungriga fotografer som kan utvecklas under vårt team. Då jag kommer att fokusera mer på marknadsförningen under 2017 än min halvtaskiga fotokarriär.

Så i år kommer mycket roligt att hända och vi hoppas att ni som läsare kommer stötta oss som ni alltid gjort under denna resa.



# Roger Persson:



**31 år, bosatt i Osby (Skåne).**

Jobbar som fibertekniker men även som frilansfotograf.

Fritiden spenderas med frugan och tvillingarna.

Sommaren består till stor del av bilevent av varierande slag, både med familj och vänner men även som fotograf.

## **Bilen/planer:**

### **VW Polo 6N -99**

Ligger väldigt nära backen på sommaren men körs året om, en bil ska användas!

Förutom coilovers är bilen lackad i mattgrönt, försvarets kulör.

Modifierad frontläpp från Cordoba.

Förra säsongens fälgar såldes till förmån för nya.

16\*8" med go stretch kommer det bli.

# ROTA

THE ART AND SCIENCE OF WHEELS



## 1AV ZX-1

Konkav och rotationsbeständ!

Finns i 8,5x19, 9,5x19, 8,5x20, 9,5x20

Prisex: 8,5x19 **2299kr**



## AXE EX20 CANDYRED

Djupt konkav!

Finns i 8,5x20, 10x20

Prisex: 8,5x20 **2999kr**



## ROTA D2EX

Konvex med steplip!

Finns i 9,5x18, 10x18

Prisex: 9,5x18 **2999kr**



## ROTA D154

Motorsport personifierad!

Finns i 8x16, 8x17, 8,5x17, 9x17, 8,5x18

Prisex: 8x16 **1999kr**



## ROTA TBT

Klassisk med en twist!

Finns i 8x15

Prisex: 8x15 **1699kr**

 ROTA WHEELS SWEDEN

 ROTASWEDEN

**ROTA WHEELS SWEDEN**

MJ DÄCK & FÖRSÄLJNING

STALLGATAN 1, PORT 4

641 33 KATRINEHOLM

WWW.ROTASWEDEN.SE | INFO@ROTASWEDEN.SE

# Pontus Blomqvist



Att skriva en text om sig själv var inte det lättaste, förutom att jag är ganska ointressant så är jag dålig på att skriva. Jag är iallafall Pontus Blomqvist. Jag har fotat åt tidningen sedan 2015, men jag började fota 2014. Det har alltid varit bilar som varit mitt intresse, enda sen jag var liten, så att det var bilar jag ville fota när jag fick en Canon 550d av min pappa var ingen tvekan.

Att fotografera drifting är det absolut roligaste jag vet och mitt mål är att fotografera en Formula Drift säsong. 2016 var ett grymt år för mig, jag fick öva mer på det jag gillar mest att fotografera (i massor) och fick äran att ta emot priset "Årets bilfotograf" på Greenlight Galan. 2017 har jag som mål att öva mer på att fotografera reportagebilder eller bara privata photosessions med frivilliga som vill ha sina bilar fotograferade, kommer självklart att vara på så många drifting event som möjligt också, inte en chans att jag missar Drift Allstar på Gröndal likaså.

På vardagar när jag inte är ute och fotograferar står jag och gör service på Mercedes bilar. Kämpar för att bygga ihop min Subaru Impreza som stått still sen 2015 eller så spelar Xbox med polarna.

Ni kommer förmodligen se mig på träffar runt om i landet i år, kom gärna fram och säg hej och snacka lite skit i så fall.

Mer av mina bilder går att hitta på [instagram.com/pontusblomqvistfoto](https://www.instagram.com/pontusblomqvistfoto) eller på [facebook.com/pontusbfoto](https://www.facebook.com/pontusbfoto)

# Chevrolet Corvair Monza Dropped on air

41 års väntan på en bilskrot innan bilen blev  
räddad



Sedan 1973 har denna bil stått på en bilskrot och förfallit ända fram till vintern för fyra år sedan. Då fick John Ludwick JR från Center Harbor, New Hampshire, USA syn på denna bil. Bilen var på väg att bli krossad, vilket inte fick hända enligt John.

- Det vore synd att en såpass fin bilmodell skulle få förstöras, säger John.

Chevrolet Corvair Monza tillverkades mellan 1960 till 1969 och hade en annorlunda motorplacering än andra Chevroletmodeller, motorn var nämligen placerad bak. Bilen blev hårt kritiserad på grund av motorplaceringen som gjorde att bilen blev svårkörd vid hård kurvtagning i högre hastigheter. Men trots detta finns det många som gillar denna bil, John är en av dem. Men John skulle inte bygga om den helt själv, utan hans far var med under hela bygget.

Johns far är en allvetare när det gäller amerikanska bilar och har skruvat med olika muskelbilar sedan John var liten. John älskar luftkylda bilar och hans far älskar amerikanare så Corvair Monza var

John räddade bilen som sedan 1973 stått på en skrot.





den perfekta bilen, det amerikanska utseendet och det klassiska Porsche/Volkswagen luftkylda svansmotorkonceptet.

Som sagt, 41 år ståendes på en bilskrot sätter sina spår på plåt och övriga viktiga delar på en bil. Men enligt John krävdes inte mycket jobb för att få motorn att starta, rätt imponerade. Under projektets



gång har motorn byggts om lite för att vara pålitligare.

John ville använda sig av luftfjädring för att "get the car to lay on the ground". Givetvis kan du inte bara ringa något företag som sysslar med luftfjädring och säga, jag vill ha ett modellanpassat kit till en över 40 år gammal bil, här krävs modifieringar och egna lösningar.

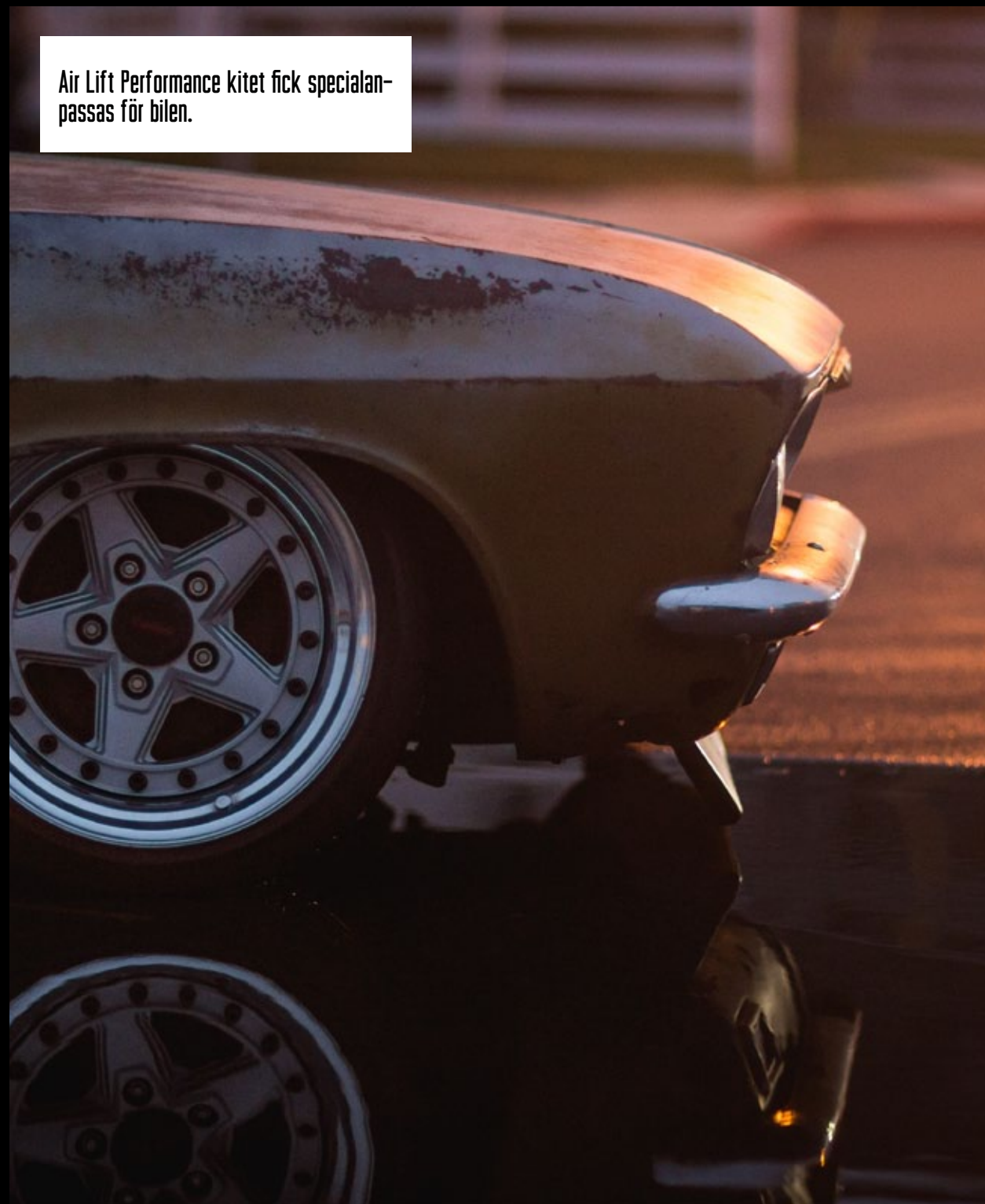
- Här fick man tänka till ordentligt så alltid skulle bli bra. Använde mig av en reservdelsbil jag köpte för att plocka delar

på för att se ifall lösningarna fungerade, säger John.

Ibland kan det vara skönt med en extrabil att testa sina lösningar på, efter några veckors arbete var allt på sin plats och den specialbyggda fram och bakvagnen fungerade perfekt ihop med luftfjädringen från Air Lift Performance.

Nästa stora projekt i bygget för att få det perfekta stuket som fanns på Johns näthinna var att sänka taket. John plockade ur bilens rutor och sedan kapade till fyrkantsrör i ett kors

Air Lift Performance kitet fick specialanpassas för bilen.



och svetsade fast på insidan av takets stolpar för att bibehålla stabiliteten och lutningen på takstolparna. Sedan var det bara att kapa av taket och sedan sektionera bort 2 tum (alltså 5 centimeter), den höjd som John hade bestämt sig för. För att John skulle få till taket bra igen med den sänkta höjden fick taket kapas i fyra delar och sedan passas in samt svetsa dit extra plåt.

- Choppa taket gick ganska smidigt, den svårare biten efteråt var att få till de nya glasrutorna till bilen, säger John.

Tak-höjden passade inte John så därför kapades det ner till en mer passande höjd.



Många skulle nog ta bilen till en glasmästare för att få rutorna utskurna i rätt storlek, men varför lämna bort när man kan försöka själv? John och hans far skar till framrutan i rätt storlek och lyckades på första försöket. Bakrutan valde John att använda plexiglas istället, för att forma den byggde dem ihop en ugn stor nog för att värma upp plexiglasen och sedan forma den. För att matcha denna kaxiga och råa look fick John tag på ett par original Epsilon fälgar från 1985 som mäter 16x9.5". Detta är ett par riktigt snygga splitfälgar som verkligen gör bilen komplett.

Interiören är i samma hot rod stuk som karossen, rost är liksom huvudtemat. Ett par aluminiumformade (Rotten Leonard aluminium bomber seats) stolar med minimal stoppning har John monterat. Efter fem månader stod bilen helt klar, eller såklar som John tyckte för tillfället. Premiärturen blev en "kort" sådan på cirka 30 timmar ENKEL väg till Georgia för att ställa ut på Southern Worthersee show. John har sedan dess finjusterat på bilen när han känt för det. John har även en BMW 735i E23 med luftfjädring och

John har verkligen lyckats med stuket med 16 tumsfälgar och rätt camber-känsla.



Ronal AC Schnitzer fölger samt ett pågående projekt på en Chevrolet COE 1952 med luftfjädring och Cummins 6BT turbo diesel motor, John har väldigt god smak hur man bygger om bilar tycker vi.

- Det bästa med bygget på Corvair Monza är all tid jag fått spendera ihop med min far, säger en nöjd John.





## FAKTA

Namn: John Ludwick Jr

Ålder: 31år

Bostadsort: Center Harbor, New Hampshire USA

Arbete: Owner/Operator: The Governors Club, NightLazer

Hobby: Ex-Professional BMX rider, Musician, Cars

Bilmodell: Chevrolet Corvair Monza

Årsmodell: 1965



Fotograf: D.j. Turner

## Tack till:

Min far och alla andra som varit en hjälpande hand i detta projekt. Hade nog aldrig klarat det utan honom. Sen givetvis Air Lift Performance.

**dB**  
**AKUTEN**

031 - 22 55 60

EST. 1997

[www.dbakuten.se](http://www.dbakuten.se)

**10 PROCENT**

**RABATTKOD:**

**GREENLIGHT**

Gäller till nästa nummer

**FUCKCANCER MOTORSHOW**  
**2017**

Tillsammans samlar vi in till  
Barncancerfonden

Ett event för både stora & små

**1 JULI 2017**  
BELLEVUE PARKEN I KARLSHAMN  
12.00 - 17.00

**ANSÖKAN ÖPPNAR**  
**JANUARI 2017**



**WWW.FUCKCANCERMOTORSHOW.SE**

RASMUS K.  
PHOTOGRAPHY



## Hur kom det sig att du började intressera dig för bilar?

Med tre stycken bröder som alltid haft ett stort intresse, lurade de på mina föräldrar att ge mig en BMW E30 i studentpresent 2013, där började det hela från första början. 2015 köpte jag min första E36 av min storebror, en helt original 328i touring. Under tiden började jag läsa i forum på facebook och tyckte att det hela blev så mycket mer intressant, och den bilen blev min port in i bilvärlden där jag nu är.

## Om du skulle ranka dig själv som bilbyggare mellan 1-10 , vilken nivå tycker du att du ligger på?

Svår fråga, egentligen inte alls då jag aldrig byggt en bil ifrån grunden, men skulle nog säga att mina kunskaper ligger på en fyra.

## Vilken är din värsta garageupplevelse?

Tack och lov kanske jag ska säga att faktiskt ingenting har gått speciellt snett för mig, än... finns dock kanske saker som fått mitt tålamod att brista en sen kväll mitt i veckan, tex när jag hade sänkt bilen så pass att jag inte kom ner ifrån plankorna jag stod på utan att fronten skulle flyga iväg, så fick ta fram vinkelslipen och kapa bort läppen jag hade satt på fronten haha!

## Vilken del i bilbyggarkonsten är du sämst på?

Skulle nog säga att mina kunskaper inom plåt-och svetsjobb är mina största brister

## Vem är din förebild?

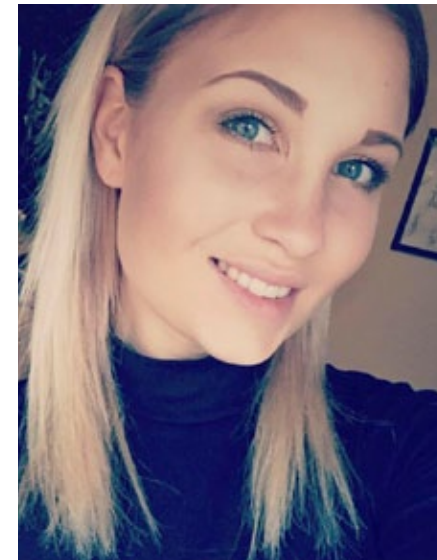
Just för tillfället har jag ingen, är bara imponerad över att se hur duktiga människor det finns.

## Bästa garagedrycken?

Celsius cola eller cola zero!

## Så mycket tid i veckan lägger du på bilar?

Det varierar helt på vilken årstid det är och om jag fått för mig någon dum idé att stuka om bilen. Då jag inte går in för att bygga en bil från grunden utan tar en redan fungerande bil och sätter min egna prägel på den så kan det vara allt ifrån ingenting till en hel helg.



## Fakta

### Namn:

Pernilla Carlsson

### Ålder:

22år

### Bor:

Malmköping

### Arbete:

Brevbärare & Lagerarbetar

### Civilstatus:

Singel



# Pulsen

Håller du på med något projekt just nu och i så fall vilket / vilka?

För tillfället har jag två stycken bilar som jag lägger fokus på, en E36 328i touring från 1995 som ska rostlagas och lackas, samt en E46 320i m-sport II från 2004 som ska få ett nytt utseende till våren!



# Musik

Topplistan av  
dj Daniel S

- 0.1** GALANTIS & HOOK N SLING  
Love On Me
- 0.2** CALVIN HARRIS  
My Way
- 0.3** GDAVID GUETTA/CEDRIC GERVA  
Would I Lie To You
- 0.4** STROBE FT. NYLA  
Good Vibes
- 0.5** SIA  
Move Your Body

## THE JOKER:

PRYDA - Choo

presteras av:



**J-spec drift Challenge.**

# **Motorstaden har mer än bara rally**



Karlstad, där solen alltid skiner, eller som på svenska bilsportförbundet (SBF) kallas Mekka. Men nu har de mer än bara rally att vara stolta över. För när Drift-SM satsningen från Micke (L-M-R), Andreas (Raidopower) och Johan (Gröndal) valde att ta ett break och SBF-satsningen blev lite som en livboj för att hålla driftingen flytande under 2016, fanns det fortfarande hunger efter bra körning. Men det behövs inga dyra banor för att kunna sladda

Karlstad fylldes med rökridårer.



och ha kul, det har gänget bakom J-spec Drift Challenge bevisat. Arrangemanget anordnades på Karlstad travbana, ettevent som fick stor uppståndelse i sociala medier av hemmaåkaren Alexander Granlund som marknadsförde det med bravur. Sedan att Alexander också gick och vann var ytterligare lite krydda på mo- set.

I toppen hittade vi fler tunga namn, på andra plats kom Joa- kim Grahn, killen som bevisat att man kan åka fort med en Volvo 240 kombi. Tätt där efter hittar vi Jens Stark Junntila vars GT86:a aldrig tycks svika honom. En bil som han verkar nu känna sig

Grym dekor på en grym bil.



Rasmus Möller var på plats för att bränna däck.



mycket bekväm i.

Vi på tidningen hoppas att J-spec drift Challenge kommer att vara ett återkommande event och att Karlstad i fortsättningen kan få vara stolta över sin Drifting, för talanger finns det gott om i de Värmländska skogarna. Det är bara besöka Bergviks parkering efter stängning när första snön kommit för att förstå det.



Dagen bjöd på mycket uppvisning från Drifttingeliten.





Dagen till ära krävde en Groupie till snapchat-en



Joakim Grahn har verkligen bevisat att man kan köra kombi i drifting sammanhang.





TWIN DRIFT!!!





# MOLWAY.COM

## DÄCK- & FÄLGEXPERTEN



Vinterdäck  
= MOLWAY



**ALLTID**  
FRI FRAKT



**30 DAGARS**  
ÖPPET KÖP



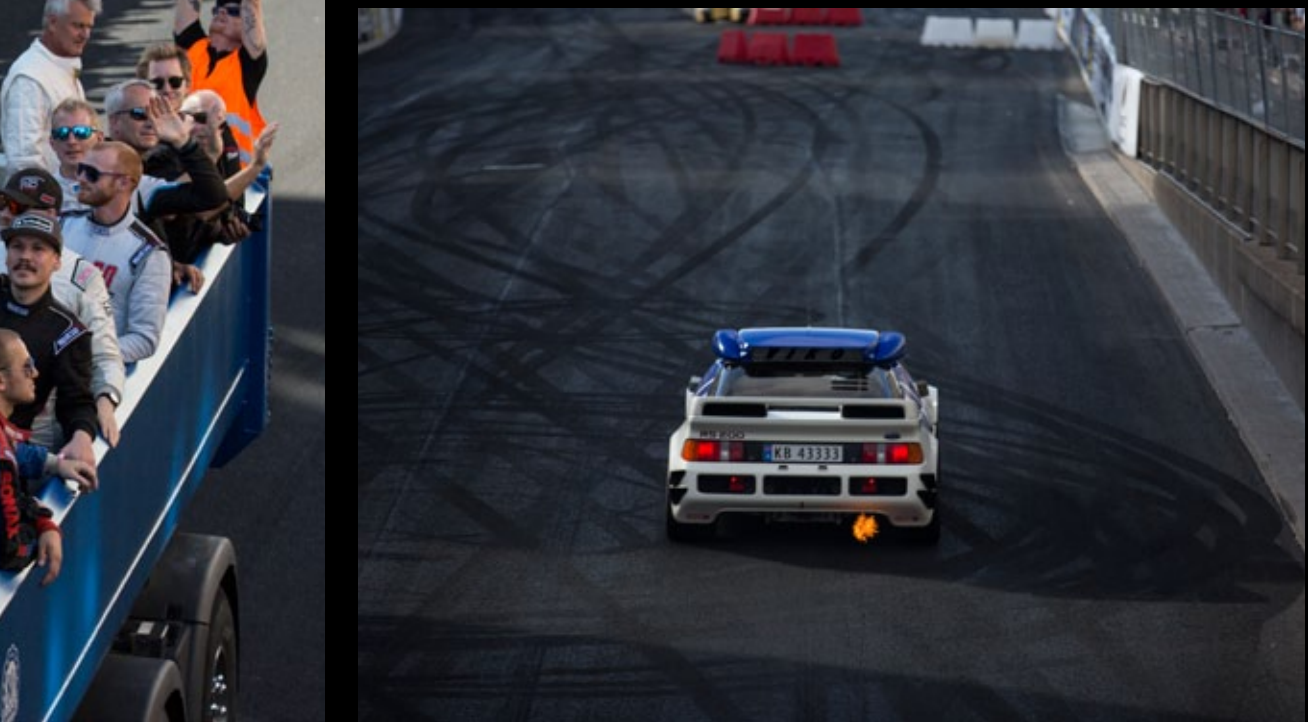
# Örebro Race Day – Bilfestival i centrala Örebro



Hela staden var avstängd och stadens gränder dånade av motorljudet från F1-bilarna.

Under två dagar var vägarna blockerade i centrala Örebro och ett gäng vägvakter jobbade med att dirigera om trafiken. Arrangören Örebrokompaniet har gjort ett enor-

mt arbete med att få till detta evenemang. Bakgrunden till att detta evenemang grundades var för att hylla stadens alla stora motorprofiler, om ni inte visste om det är det bland annat motoridolerna Ronnie Petersson, Stig Blomqvist, Edward Sandström och sedan även Sauber F1-föraren Marcus Ericsson. Hela 15 000



Förarna fick åka studentflak igen!  
Eller?

personer hade tagit sig till Rudbeckstunneln för att beskåda den mixade blandningen av bilen som gasade för fullt. De stora dragplåstren till Örebro Race Day skulle jag vilja påstå är Sauber C32 som Marcus Ericsson körde men som även Viasat kommentatorn Janne Blomqvist fick prova, Janne var ganska skakis när han klev ur den lilla cockpiten efter körnin-



STCC visade upp en av sina bilar, en otroligt läckra Seat. Man hade även monterat bort en ljuddämpare så motorljudet var magiskt och högt.



gen. Men även en Williams FW29 och Lotus Classic team var på plats med bland annat Ronnie Petersons Lotus 76. Man kan ju tycka att sportbilar som Lamborghini och liknande bilar som kördes av Gran Turismo dånar mycket. Men dessa bilar lät minst dessa två dagar. Ljudet av en F1-bil är verkligen ljuv musik för en motorintresserad. Örebro Kompaniet hade lyckats få dit många roliga bilar



Besökarna fick lite sann motorsports historia.



som körde för fullt, allt från 600 hästars STCC bilar, klassiska rallybilar som Audi S1 och Ford RS200, Monstertruck Thor och Mean Viking. Men även Sveriges stjärnor inom drifting David Skogsby, Alexander Granlund och Fredrik Sjödin fyllde centrala Örebro med däkrök. Dessa var givetvis bara en liten del av blandningen av bilar som körde. Runtomkring på området som var avspärrat för betalande besökare hade partners till evenemanget ställt

upp nya bilar och mycket annat. Helt klart en upplevelse över det vanliga att få se en sån mix av bilar köra under två dagar. Ända negativa ur mediaperspektiv var fotomöjligheterna som vi anser man bör se över inför kommande evenemang.



En Ferrari 246 F1 är inte varje dag du får se.



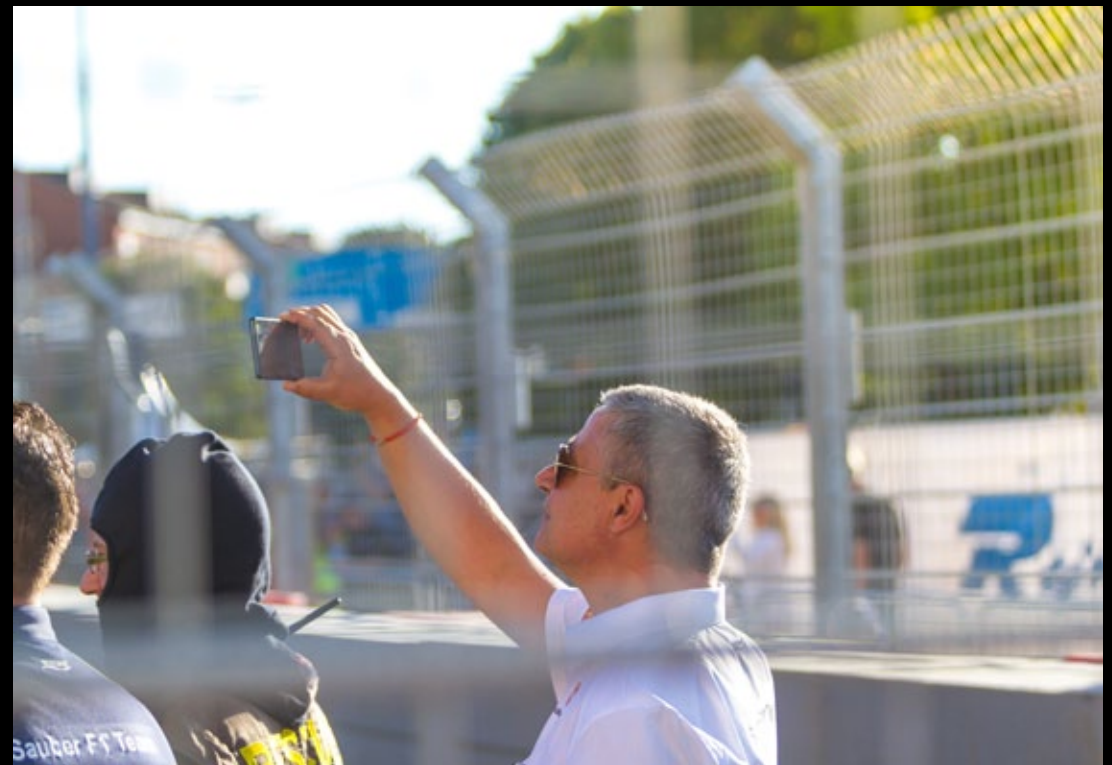


Örebro bjöd på massor av olika motorsportsfordon.





Inget var så ljuvligt som  
ljudet från denna F1 bil.



Storebror och lillebror i  
familjen Lamborghini



David Skogsby tillhör drifting eliten i Sverige och han var på plats tillsammans med sina kollegor i serien för att visa upp sina färdigheter.





Inte varje dag man får drifta runt lagligt mitt inne i centrala Örebro.



Även Time Attacken var representerad. BMW-killen Karel Sihla visade upp det senaste bygget.



15 000 besökare under detta tvådagars event.



Även några Legends bilar hade också hittat hit.





Några sanna rallyikoner, två stycken Audi S1 E2 och en Ford RS200.



**VI FRÅGAR  
PÅ REJSA.NU**  
SVERIGES STÖRSTA  
BANÅKNINGSFORUM

Vill du ha fler biltidningar i Sverige?

JA



52%

NEJ



42%

# Bransch register

## Komposit, Kolfiber & Lack



mail: iceman@adrian-styling.com  
tel: 0734349123

[www.adrian-styling.com](http://www.adrian-styling.com)

## Bilverkstad

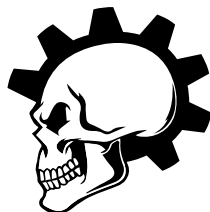


Bilverkstad, Stenskottslagning, AC-fyllning, Chiptrim, Service.  
Det är värt en omväg!

[www.persverkstad.se](http://www.persverkstad.se)

Tel: 0706-64 24 66  
Lidköping

## Styling, Tuning & Motorsportprodukter



Marknadens största utbud av motorsportprodukter från ledande tillverkare. Högsta kvalitet och bäst service!

[www.racegear.cc](http://www.racegear.cc)  
order.se@racegear.cc  
Telefon: +46-(0)-470-40020

## Motoroptimering



Premium optimering till Bensin & Diesel  
Multikanal Effektboxar samt OBD  
Mjukvaror

[www.diesekraft.se](http://www.diesekraft.se)

info@diesekraft.se



Vi gör din bil roligare!  
Mappning  
Motoroptimering  
webshop

[www.overtake.se](http://www.overtake.se)

info@overtake.se  
telefon: 036-8602123

## Specialist på Volvo m.m.



Vi erbjuder ett brett sortiment av produkter till din bil. Med ett starkt hjärta för Volvo. Små modifieringar, stora resultat.

[www.l-m-r.se](http://www.l-m-r.se)

Tel: 0322 - 64 41 44  
Sollebrunn

## Led-belysning



LED ramper till Sveriges bästa priser!  
Utbud som passar alla, tillmötesgående och kunnig support och alltid snabb leverans inom Sverige.

"Greenlight17" och få 20% rabatt på din order fram till 1/4-2017

[www.led24.se](http://www.led24.se)

info@led24.se  
Telefon: 0761938971

## Reservdelar



[www.skruvat.se](http://www.skruvat.se)

# Bransch register

## Reservdelar & Drivlina



Bredast sortiment på delar till drivlinan som drivaxlar, drivknutar, kardanaxlar, ABS-ringar, hjullager, styrleder, länkar-mar, fönsterhissar, batterier och olja. Sök rätt delar via ditt reg.nr. på

[www.drivknuten.se](http://www.drivknuten.se)

## Bilvård



Sonax en av världens ledande företag inom bilvård.

[www.sonax.se](http://www.sonax.se)

## Motorsport-produkter



Högkvalitativa produkter anpassat för motorsport. Hjälmar, nackskydd, fönsternät, kläder, bälten, intercom-system, bromsskärmar, väskor m.m. FIA-godkända produkter.

[www.simpson-europe.com](http://www.simpson-europe.com)



Över 26,000 delar online till Audi, BMW, Lamborghini, Mini, Porsche, SEAT, Skoda & Volkswagen. Allt som en kund kan önska sig som söker seriösa uppdateringar.

[www.stertman.se](http://www.stertman.se)  
info@stertman.se  
Telefon: +46-(0)10-70 77 911  
Nynäshamn

## Styling



Störst på bilstyling! Vi har fler än 25 000 produkter i shoppen, teknisk support och personlig service.

[www.scstyling.com](http://www.scstyling.com)  
info@scstyling.com  
Telefon: 018-149300

## Allt man kan tänka sig till bilen



*Vi har delarna du söker!*

[www.dalhems.se](http://www.dalhems.se)  
Tel: 0346 - 20735

## Motorsport-produkter



DDESIGN -  
Din motorsportbutik på nätet.  
Med ett enormt sortiment av bildelar och alltid personlig service!

[www.ddesign.nu](http://www.ddesign.nu)  
Tel: 076-1954503  
fredrik@ddesign.nu  
Örebro

## Styling & tillbehör



Stil för många mil  
Kvalitetsprodukter till låga priser!

[www.risetrade.se](http://www.risetrade.se)



# Bransch register

## Styling, Tuning & Motorsport- produkter



TRIMDELAR-STYLING-RESERVDLAR

[www.klracing.se](http://www.klracing.se)

Tel 0515-12440  
Falköping

## Styling, Tuning & Motorsport- produkter



Sveriges prestanda företag Nr: 1!  
D2 Racingsports general agentur.  
Bromskit, coilovers, vāghållningsstag &  
bussningar. SPARCO Pro center. Civinco  
motorstyrssystem. 200kvm stor butik i  
Göteborg. Välkommen!

[www.streetperformance.se](http://www.streetperformance.se)

## Vāghållning, broms & avgas



Hos oss hittar du kända varumärken som  
Jamex, Bilstein, Powerflex, Tarox, H&R,  
Brembo, Ansa, Pagid, Supersprint m.m.

Vi söker även fler återförsäljare  
[www.forza.se](http://www.forza.se)

Tel 0322-105 30  
Alingsås

## Racing-/banåkningskläder Motorsportsprodukter.



Skyddsutrustning och tillbehör till rätt pris  
Vi har FIA godkända produkter samt  
folktrace godkända som passar mycket  
bra till bankörning på klubbnivå. Även  
skräddarsydda bilklädslar

[www.mlimits.se](http://www.mlimits.se)

## Billjud & multimedia



Störst i Sverige på billjud!  
Brett sortiment av kända varumärken till  
rätt pris. Distributör av Rockford Fos-  
gate, GAS, Hertz, XS-Power, Dayton Au-  
dio, B2 Audio, Lightning Audio och ACV.

Tel: 019- 206750  
[www.brl.se](http://www.brl.se)

Butiker: Borlänge, Karlstad, Trollhät-  
tan, Jönköping, Göteborg, Örebro.



Raidopower är svensk generalagent för  
Ksport Racing & Mishimoto.  
Webbutik samt fysisk butik & verkstad i  
Stockholm. Hos oss hittar du bland an-  
nat sportstolar, bälten, aluminiumkylare,  
coilovers, bromskit, spridare, brän-  
slepumpar, luftfjädring och mycket mer.  
Vi utför även specialbyggnationer av  
tävlingssbilar.

Telefon: 08-585 000 80  
[www.raidopower.com](http://www.raidopower.com)



Tuning produkter till rätt pris!

[www.mrtuning.se](http://www.mrtuning.se)

[info@mrtuning.se](mailto:info@mrtuning.se)  
0413-32002



Här hittar du stereo och tillbehör för bil,  
lastbil och marint bruk. Vi hjälper dig  
även med installationer.

[www.billjudgruppen.se](http://www.billjudgruppen.se)  
[info@billjudgruppen.se](mailto:info@billjudgruppen.se)  
Telefon: 0768148418

# Bransch register

## Styling, Tuning & Motorsport- produkter



Racing is our business,  
Sparco - Remus - EBC - Goodridge -  
K&N filters - Öhlins m.fl.  
Mer info på vår hemsida.

[www.gpartners.se](http://www.gpartners.se)  
054-210 400

## Styling, Tuning & Motorsport- produkter



Brett sortiment av eftermarknadstillbehör  
för alla bilmärken, attraktiva produkter,  
hög lagerhållning och oslagbart snabba  
leveranser.

[www.jspec.se](http://www.jspec.se)  
Tel. 054-851990 Mail. [info@j-spec.se](mailto:info@j-spec.se)

## Fälgrenovering, breddning & Spacertillverkning.



Svarvar fälgkanter, breddar plåtfälgar,  
tillverkar spacers, riktning och lackering  
av aluminiumfälgar till bil & motorcyklar

[www.frandeforsmekaniska.se](http://www.frandeforsmekaniska.se)  
0521 - 25 30 00

## Vinyl drapering & Foliering



Hos oss hittar du ett stort utbud på  
vinyl, solfilm, strålkastarfilm. Bl.a.  
färdig printade camovinyl, sticker-  
bombvinyl, kolfibervinyl, metal-  
licvinyl. Snabb frakt i hela Norden.  
Gör som många andra - handla av oss

[www.vnvynils.se](http://www.vnvynils.se)

[order@vnvynils.se](mailto:order@vnvynils.se)  
08-684 288 40 Knivsta

## Silikon slangar m.m.



Egenutvecklade intercoolers, vatten-  
kylare, silikon slangar & rörpaket! Samt  
våra egna unika slangtillbehör!  
Stort sortiment med allt i eget lager och  
snabb leveranstider!

[www.do88.se](http://www.do88.se)

Tel. 08-588 010 88

## Inredning



Vi skräddarsyr inredningar till nya som  
gamla bilar. Vi gör även cabbyte, häst-  
vagnar, båt inredningar, mc-dynor samt  
reparationer av olika inrednings detaljer.

[www.thorsbilsadelmakeri.se](http://www.thorsbilsadelmakeri.se)

Tel: 070-2182577  
Trollhättan

## Motorsport, Motoroptimering & Motorrenovering



Optimering, renovering och tuning av  
klassiska & moderna tävlings- och gatbi-  
lar, motorrenoveringar.  
FIA klassad motorsportsutrustning, over-  
aller, hjälmar, handskar, brandsläckare  
etc. huvlås, oljekylare, luftfilter.  
OMP, Setrab, ITG

[www.trendab.com](http://www.trendab.com)

Tel: 08-552 451 16

## Lackering - & rekonstillbehör



"Billack, lackering- och rekonstillbehör  
utan mellanhänder - förmodligen till Nor-  
dens bästa priser."

[www.billackering.eu](http://www.billackering.eu)

# Toyota FR-S

[www.greenlightmag.se](http://www.greenlightmag.se)

POSTER

Foto: JJ CHEN



# SIMPSON®

## SKYDDSDUTRUSTNING FÖR BILSPORT



BANDIT



RALLY



VENATOR



HANS III



HYBRID PRO



HYBRID S

+4690-13 47 00 • [simpson-europe.com](http://simpson-europe.com)



# MR.TUNING

[WWW.MRTUNING.SE](http://WWW.MRTUNING.SE)



Ta-Technix  
Coilovers



Polyuretan  
Bussningar



Snap Off  
Nav



Mr Tuning  
Moccarattar



[www.mrtuning.se](http://www.mrtuning.se)

# Mondial De L'Automobile 2016 – Paris Auto Show



**Bilmässor kan vi inte få för mycket av, det är här biltillverkarna visar upp vad som snart finns på marknaden samt vad de har för framtidsvisioner.**

Mondial De L'Automobile är bilmässan i Paris som har en lång historia, allt började 1898 när The Automobile Club de

France grundades, en liten mäsas mäsas med inriktning på den tidens bilar, cyklar och sport. Med åren har bilarna utvecklats och likaså bilmässan. Nu 119 år senare är åtta hallar fyllda med bilar och tillbehör från 230 olika märken och årligen väljer över 100 biltillverkare att presentera något nytt under de 18 dagar



Ferrari fortsätter med klassiska former.



som Paris Auto Show håller sina dörrar öppna.

Audi RS3 sedan, BMW Concept X2, Citroen C3 WRC Concept, Ferrari LaFerrari Cab, Honda Civic Type R prototype, Hyundai RN30 Concept, Jaguar XF Sportbrake, Mercedes AMG R50 Hypercar, Mercedes AMG GT Roadster för att nämna några av de premiärer som visades dessa dagar.

Som vanligt visas många olika koncept under bilmässa, det är ett sätt att visa omvärlden vad som kan bli något i framtiden. Oftast stoppar tillverkarna in dessa idéer i helt galna kreationer.







GLM-G4 heter en ny 4-sits elektrisk sportbil från Japan.



Peugeot är redo för Dakar!



Så här dumma ser vi ut med VR-  
Glasögon på oss.



EL-bilar var i fokus på mässan.





Abarth 124 spider bygger på Succé-konceptet Mazda Miata.





# DRIVKNUTENSE

MITT KONTO TILL KASSAN LOGGA IN

Sök

reg.nr, art.nr, referens.nr

Sök produkter på namn, artikelnr, referensnr.  
eller Din bils reg.nr

VARUKORG

0

DRIVAXEL DRIVKNUT KARDAN ABS-RINGAR DAMASKER/TILLBEHÖR HJULLAGER LÄNKARMAR OLJA KYLARVÄTSKA TÄNDSPOLAR BATTERIER

**BESTÄLL  
FÖRE  
15.00**

**så skickar vi dina  
varor samma dag!**

(gäller lagervaror)

Tid kvar 08:09:16



Hitta rätt delar till din bil.  
Fyll i bilens reg.nr.



ABC123



# Kolla in alla nya produkter!

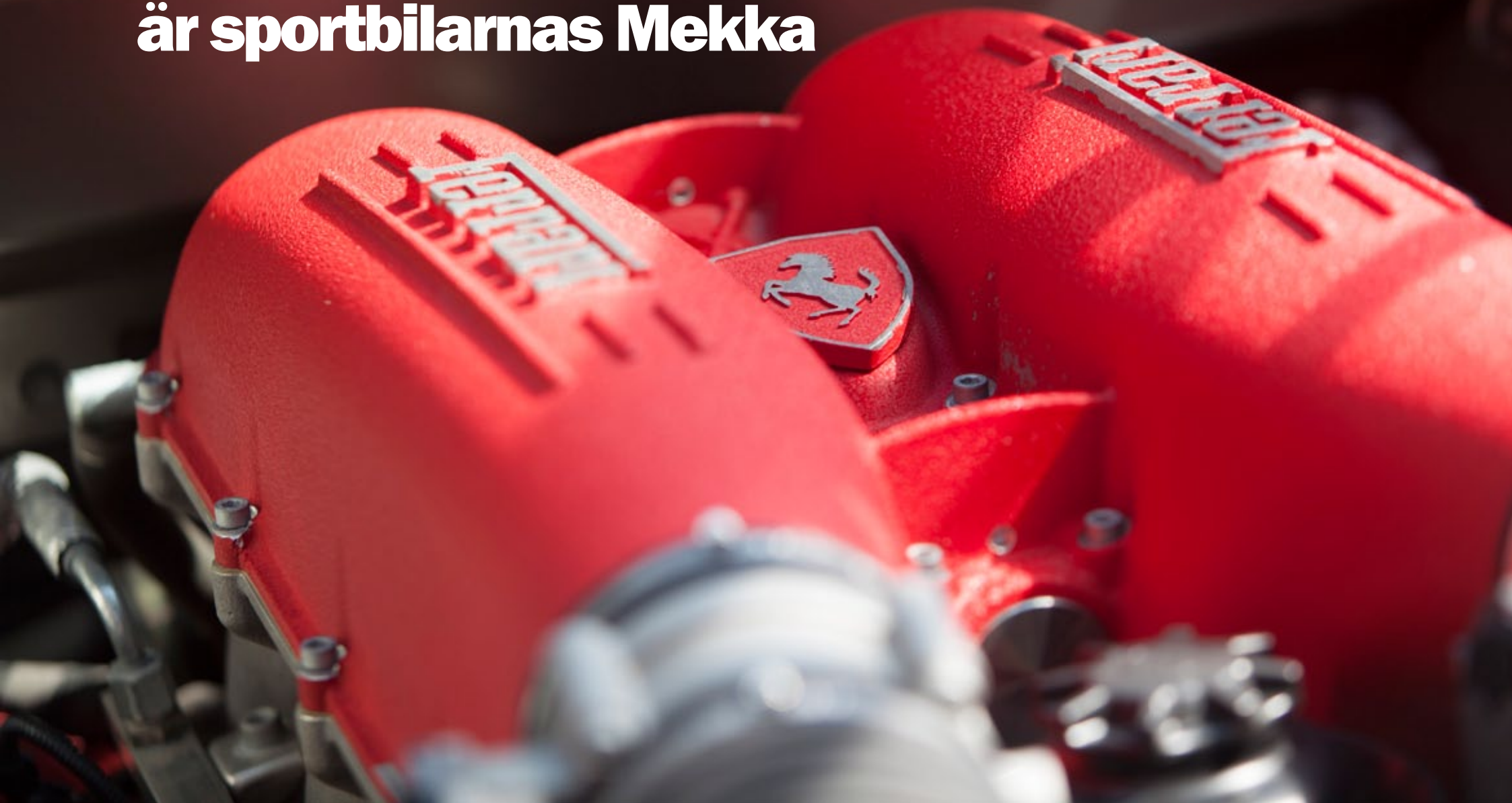
**EVENEMANG**

Text: Daniel Serénus

Foto: Roger Persson

# Halmstad

är sportbilarnas Mekka



Halmstad är sportbilarnas Mekka

Varje år vallfärdar sportbilsägare till Tylösand utanför Halmstad för att delta i det mycket populära Halmstad Sports Car event. Ett evenemang som blev nominerat till "Årets Event" under Green-Light Galan 2016. De har arrangerat eventet nu i flera år och det har blivit en tradition för Halmstadsborna staden fylls med sportbilsentusiaster i mitten av Juli. Detta är ett mycket uppskattat event för både besökare och för ut-

ställare, mycket beroende på utbudet av bilar och det otroligt trevliga bemötandet från funktionärer och arrangör. Som utställare vill man gärna återkomma och som besökare får man ett utbud av allt från exotiska supersportbilar till odödliga klassiker.

Halmstad sport car event har allt ett bra arrangemang skall ha. De har bra variation på utställare och aktiviteter, här finns något för alla. De har lyckats pricka in den bästa dagen på året när det kommer till väder.

Två generationers Opel GT.



Audi R8 Spider, en ren nöjesmaskin med V10 på över 500 hästkrafter. Vem skulle inte vilja åka i en sån en varm sommardag?



Jag skickar alltid en liten gåva till SMHI, i hopp om att det skulle påverka vädergudarna, säger Thomas Ericsson, en av arrangörerna.

Men dagen handlar inte bara om att ge Halmstadborna ett exklusivt utbud av sportbilar. Det handlar också om att göra skillnad. Årligen samlas pengar in till välgörenhet, med en auktion där pengarna för skänkta gåvor går till insamlingen samt en del av inträdet.

Besökssiffran i år blev över förväntan och det är ju ett tecken på att detta är något vi vill skall leva kvar i Halmstad under lång tid framöver.

På plats fanns många äldre och ovanliga bilmodeller.









Delorean är kanske inte den snabbaste bilen på denna träff. Men helt klart en av de mest kultförklarade. Den är liksom ful-snygg.











En riktig Bondbil.



Volvo P1900 är ingen vanlig Volvo-modell.



# Årskrönikan

FRÅN ELMIA TILL GREENLIGHT GALAN





Det är dags att sammanställa året och det har blivit en tradition att jag skall göra detta. Inte för att jag har något emot att göra detta, utan mer för att jag i år tagit del av bilvärlden med en viss distans. I mars föddes nämligen min son, mitt första barn och jag bestämde mig då för att ta ett litet break från att åka på utställningar och event. Jag besökte inte ens Elmia i år! Men istället har jag följt alla mina bilvänner på sociala medier. Det är fantastiskt hur man idag kan följa alla aktiviteter utan att närvara fysiskt. Det kommer dock aldrig bli samma sak som att besöka ett arrangemang. Men för mig var detta ett sätt att hålla mig uppdaterad under 2016, jag passade på att följa min bloggarkompis Pierre Ingelsgård lite mer noggrant och jag måste säga att Sir\_pierre är en mycket bra blogg för killar som gillar bilar, klockor och kvinnlig fägring.

Elmia 2016 gav blandade känslor, en del var nöjda med att man lyckats få dit

Många arrangörer arrangerade Driftfingevent under 2016. J-spec drift challenge var ett av dessa.



många fina utländska bilar. Andra saknade de svenska bilbyggarnamnerna som Rickard Klarby, Lukas Kooz med flera. Det var en ny generation vi fick möta 2016 och det bringar hopp om framtiden.

Stora event som lyfte säsongen var enligt min mening J-spec Drift Challenge, Coop City

Drift, We Scrape meet och Time Attack Festival. Sedan tyckte jag det var riktigt bra att killarna bakom Gymkhana Drift fortsatte att förgylla svensk drifting med sitt mycket populära event. Det är extra roligt att se hur det finns massvis av eldsjälar där ute som brinner för bilkultur! Tyvärr saknade jag Drift-SM gängets satsning



som var ett steg i rätt riktning för svensk drifting.

Time Attacken i Sverige har verkligen växt och nu är den på helt rätt nivå. Dock hoppas jag att den går från motorsportdokumentär till lite mer åt renodlad racing-TV. Jag tror att Time Attack har möjlighet att vara kommersiellt gångbar om några få år. Det vill säga med allt från avlönade medarbetare till att locka publik och därmed intäkter. Någonstans måste målet enligt min mening vara att få Time Attack att växa för att gå vägen mot att skapa en kommersiell produkt.

2016 gav bevis på att man inte behöver en motorbana för att skapa roliga event, något som jag tror även förarna accepterar. Coop City Drift är ett lysande exempel på detta där man tog en parkeringsplats och gjorde till ett lyckat driftingevent eller J-spec Drift Challenge som tog en idrottsplats och körde drifting på. Allt går bara man har fantasi och vilja!

Galan blev verkligen pricken över i:et, det blev mer än fullsatt och nästa år banar väg för att vi skall lyckas fylla lokalen till max. Jag hoppas vi som vanligt ses där för att summera 2017!



Den låga trenden med snygga fälgar fortsatte.



Gatebil fortsätter leverera år ut och år in.





Elmia gav två olika åsikter.





Flera spännande byggen har präglat våra framsidor under 2016.



# Era kunder läser också här

Annonsera från:  
792kr + moms

Annonsera hos oss.  
Maila till [info@greenlightmag.se](mailto:info@greenlightmag.se) för mer info



# WURTH WU

ARTIKEL

Text: Daniel Serénus

Foto: GreenLight  
Fotografer



# SPONSORSKOLAN DEL 2



förra numret tog vi upp saker som är viktiga innan projektet eller arbetet med sponsorer påbörjas. I denna del kommer vi går igenom införsäljning och paketering. Två saker som är mycket viktiga när det kommer till sponsorarbete.

### **Paketering:**

Vi nämnde i förra delen om värdering på sitt projekt. En sak som man som bilentusiast oftast glömmer är att få till en uppskattad budget. Men detta kan vara viktigt om man skall börja paketera sina sponsorplatser. Men sätt tydliga nivåer från början, hur skall din sponsor synas och vad kostar varje plats även om man byter tjänster. Så lek med tanken att en sponsor vill gå in med 50 000kr i ditt projekt med delar och tjänster. Då gäller det att ha satt upp nivåer. Sponsorer som bidrar med 30-50 000kr är huvudsponsorer. Läger de under 25 000kr är det officiella partners. Sedan kan man ha ytterligare en nivå av samarbetsform. Men du måste vara tydlig på skillnaderna mellan

officiell partner till huvudsponsor. Erbjud möjligheten för partners att växa från officiell partner till huvudsponsor ju mer de spenderar i ert projekt.

Så sätt ihop lite olika paket för olika sponsorer. Man kan ex. bli officiell däcksponsor, teamsponsor eller andra paketeringar. Ge inte bort för mycket. Det är lätt att lova lite för mycket och då är det svårt att få ihop tillräckligt bra paket till alla dina sponsorer. För även om du inte lyckas fylla upp alla sponsorplatser skall du inte ge dessa till befintliga sponsorer för om det hoppas på sponsorer på vägen under ditt projekt måste du ha platser kvar att erbjuda.

### **Införsäljning:**

Den svåraste delen i sponsorarbetet är införsäljningen, men också den roligaste delen. För varje partner du får in kommer kännas som en seger. Först och främst gör din produkt unik. Skaffa en riktigt bra presentation av projektet och vad som skall komma. Ta del av ditt för arbete med paketerin-



gen och sätt ihop en bra presentation och har du tidigare referensarbeten så skall dessa in i presentationen. Sedan utgå ifrån listan vi pratade om i tidigare del.

Företagen är bombade med mail på roliga projekt att sponsra och därför måste man sticka ut. Börja alltid första kontakten med ett telefonsamtal eller ett möte. Det ger mycket större chans att lyckas. Mail skickar du först när du fått kontakt

med ett företag som visat intresse. Sedan låter du företaget suga på karamellen några dagar eller veckor. Sedan gör du en återkoppling på telefon eller mail för att försöka få till ett samarbete. Tryck då på lite bra säljargument till varför de behövs och vad du tror att detta kommer att ge dem. Alternativt är att i fas tre boka ett möte med företaget, det kommer att ge större genomslagskraft.



*Exempel på paket:*

## HUVUDSPONSOR

### Exponering:

Logo på dörrsidor ( max 50cm)

Logo på kläder

Logo på Hemsida

Logo i Nyhetsbrev och Pressreleaser

Logo på informationstavla



### PR:

Två inlägg på Facebook och Instagram

### Rättigheter:

Rätten att använda bilder i egen marknadsföring

Rätten att använda bilen vid utvalda evenemang och aktiviteter.

(kostnader logi och resekostnad faller på sponsor)



# Lagligt streetrace och konbana i Göteborg



**En väl sammansvetsad grupp bestående av killar och tjejer som ser till att du får ha kul under lagliga förhållanden.**

Norr om Göteborg på flygfältet Kattleberg har gänget bakom Breakout Motorsport möjliggjort några tillfällen för streetrace och konbana under perioden april till oktober. Breakout evenemangen blev av för första gången 2015 och det har varit en salig blandning av bilar som kommit dit för att köra. Grunden till att dem startade detta var för att få bort de olagliga körningarna som finns runtomkring i Göteborgsområdet. Kattleberg ligger rätt så bra till utanför Göteborg och boende i närheten har än sålänge inte störts av evenemanget. När evenemang som detta arrangeras så kommer det ofta bilar som har högre bullernivå än vanliga originalbilar. Buller är något som det pratats rätt flitigt om senaste åren som gjort att vissa evenemang har varit svåra att arrangera. Men Björn och Rickard som är personerna utåt för Breakout Motorsport är glada att de boende tillåter detta och att ägaren till Kattleberg flygfält är intresserad och tycker om att denna form av evenemang finns.

Evenemangen arrangeras som sagt mellan april så fort backen är bar fram till höstkanten innan vägbanan blir allt för kall. Under förra året så var



det mellan 20 till 70 förare per tillfälle som körde. Antingen utmanar du dig själv på konbanan eller rakt fram på 201m, allt handlar om att utmana sig själv, detta är ingen tävling mot andra. Från början var det bara konbana som kördes under de första evenemangen. Men under säsongen ville några i gänget testa en egenbyggd gran som kunde användas vid 201m. Tack vare gemensamma kunskaper och samarbetsvilja fungerar nu granen optimalt.

Vill även tacka de förare som besöker oss troget med bidraget som gjorde att vi kunde köpa delarna

till granen, säger en glad Björn.

Under samtalet med Björn påpekade han flera gånger att säkerheten är A och O gällande detta evenemang.

Är ni i Göteborgsområdet under säsong så spana in Breakout Motorsports Facebooksida för att ifall de arrangerar något evenemang. Vissa månader kan det vara så att mer än ett arrangeras. Kan vara kul att testa din egna bil under lagliga förhållande, som förare kostar det 150-250 kr att köra och vill du bara kolla kostar det



# SC

scstyling.com

## VINGE

UNIVERSAL

ALUMINIUM



**1595:-**

## SPORTAVGAS

HALVSATS 2,5"

ROSTFRI



FRÅN  
**2450:-**

## BAGAGERUMSMATTOR

MODELLANPASSADE



HALKFRI

**650:-**

## BROMSOKSFÄRG

FINNS I 19 OLIKA FÄRGER



**345:-**

MED HÄRDARE

## MB DESIGN

KV1 SILVER 19-22"

KONKAV



FRÅN  
**3990:-**

## OSRAM

COOL BLUE INTENSE



**395:-**

XENONLOOK



**overtake.se**

***MAPPNING, TRIMCHIP &  
EFTERMARNADSPRODUKTER***

Overtake, Tuvullsvägen 4 55593 Jönköping - 036-860 21 21 - [info@overtake.se](mailto:info@overtake.se) - [www.overtake.se](http://www.overtake.se)



**MOST  
WANTED  
NEWS**

**Lamborghini Aventador S**

# **Styrning på alla fyra hjulen**



En uppdaterad version av modellen Aventador är här. Enligt ryktesvägar så stämmer namnet som florerat runt på nätet, alltså Aventador S. Precis som vanligt har man uppdaterat några saker, men ändå blir modellerna intressanta. V12 på 6,5 liter har varit med ett tag nu och ur den har man lyckats plocka ut ytterligare 40 hästkrafter, till totalt 740 hästkrafter. Utöver detta har man sett över en till sak när det gäller driv-

linan. Bilen är nu försedd med styrning på bakhjulen, vilket kan låta galet. Men Lamborghini har använt sig av detta på en annan modell tidigare, Centenario. Bakhjulen hjälper till att svänga fordonet. I höga hastigheter styr bakhjulen åt samma håll som framhjulen, men vid lägre fart styr bakhjulen åt motsatt håll, vilket ska göra Aventador S enklare att manövrera. Allt är inställt för att ge bilen en bakhjulsdriven karaktär un-



der körning.

Nytt kjolpaket har utformats för att få ett lite mer aggressivare utseende. Givetvis gör kjolpaketet att aerodynamiken blir förbättrad också, det ska inte bara vara snyggt. Ny diffusor som numera inkorporerar tre stycken avgaspipor i en triangelform istället för fyra stycken på en rad. Som vi kan se har även motorluckan där bak fått två upphöjda luftintag.

Bilen har även fått en uppdaterad fjädring och omkalibrerad ESC för ännu bättre grepp. Keramiska bromsar på 400 millimeter fram och 380mm bak, är standard. 0-100km/h ska gå på 2,9 sekunder, toppfarten anges till 350 km/h.

Interiören har uppdaterats med en ny TFT-skärm och Apple CarPlay som standard. Ett telemetrisystem som kan visa varvtider, bandata och liknande är även installerat, vilket kan vara passande i en såhär typ av bil. Ett nytt kör läge har hittat in bredvid Strada, Sport och Corsa och det är Ego. Det nya körläget innebär att du själv kan ställa in vad som passar dig allra bäst. Alla körlägen har även kalibrerats om för att bli ännu lite vassare.

Prislappen för modellen med S:et kommer landa på ungefär 281 555 euro, innan skatt.

Text: Christoffer Talvis

Foto: Lam-

borghini





# COOPERTIRES

DRIVING ON

- GREPP DU KAN LITA PÅ!



ICE 100

WM SA2+

WSC



Med vinterdäck från Cooper, vare sig du väljer friktion eller dubbat, får du alltid utmärkt grepp. Ett grepp du kan lita på helt enkelt!

Läs mer om Coopers sortiment för våra nordiska vägar på [www.coopertires.se](http://www.coopertires.se) eller slå oss en signal på 033-22 23 80 så berättar vi mer.

**Pro·imp**  
[www.coopertires.se](http://www.coopertires.se)

**MOST  
WANTED  
NEWS**

**FF 91**

# **Dags för serieproduktion?**

**Längre räckvidd och mer effekt än Tesla, men räcker det?**



Som nykomling på bilmarknaden för serieproducerade bilar kan det bli tufft att komma in ekonomiskt om man inte har något riktigt bra att komma med. Elbilar verkar vara det enda som gäller numera, men det gäller då att använda eldrivningen fullt ut. Tesla har länge haft lång räckvidd på sina bilar och många konkurrenter har ännu inte visat att dem har denna teknik för att klara av det. Faraday Future, ett amerikanskt företag som håller till i Kalifornien, har nu visat upp sin

modell FF 91 som ska kunna köra fler mil samt ha högre effekt än Tesla. Det kanske mest intressanta är att batteriet ska klara av att köra 77,5 mil om man kör 88 kilometer i timmen. Elmotorn är på 783 kW vilket motsvarar cirka 1 050 hästkrafter och klarar 0 till 100 på 2,39 sekunder, vilket ju är ruskigt snabbt.

Bilen påminner lite om en futuristisk Lexus RS300 SUV. FF 91 har flera modem som ska se till att användaren hålls uppkopplad i fiberhastighet, vilket känns lovande! Tio



stycken kameror monterade framtill på bilen, tretton radar-enheter med lång och kort räckvidd, tolv högeffektiva sensorer samt ett 3D-Lidar-system. Du ska inte behöva leta reda på en tom parkeringsruta själv utan bilen gör det åt dig, hur denna teknik fungerar är inte klarlagt men troligen gäller att bilen har god kontakt med satelliterna för att få denna information.

Vi kan ju hoppas att FF 91 fångar en grupp köpare, något exakt pris är ännu inte satt och företaget Faraday Future

tar emot anmälningar av köpare i skrivande stund. Men du behöver lägga en deposition i form av cirka 45 000 svenska kronor, detta belopp fås givetvis tillbaka ifall någon tillverkning inte skulle bli av. Men går allt som det ska hoppas företaget att de första FF 91 rullar ut på marknaden under 2018.



Jag vill uppfinna  
en medicin så  
man slipper nålstick

Freja, 11 år

Alla barn som kämpar mot cancer är riktiga hjältar. Stöd barncancerforskningen med 100 kr i månaden så bidrar du till att fler barn överlever sin sjukdom.

**Bli Barnsupporter idag på  
[barncancerfonden.se](http://barncancerfonden.se)**



**BARNCANCER  
FONDEN**

Pg 90 20 90-0





**MOST  
WANTED  
NEWS**

**Nya SEAT Leon CUPRA**

# **Mer kraft och bättre prestanda**



Våren 2017 kommer nya SEAT Leon CUPRA till Sverige

300 hk och 380 Nm; gör den till den mest kraftfulla motorn i Seats historia

4Drive introduceras även för CUPRA

Södertälje, 05/12/16. – SEAT Leon CUPRA har alltid stuckit ut med sin prestanda och kraft utan att för den del glömma bort Seats unika designspråk och pris-/kvalitetsförhållande. Under 2017 tar SEAT ytterligare ett steg i utvecklingen av en otroligt framgångsrik modell.

Nya SEAT Leon CUPRA kommer finnas tillgänglig för beställning under våren 2017 och kommer laddad med den senaste tekniken och ännu vassare funktionalitet. Genom att kombinera den senaste tekniken inom säkerhet, komfort och uppkoppling behöver nya Leon CUPRA inte kompromissa. Du får kraft kombinerat med en underbar körupplevelse och den säkraste, mest tillförlitliga, funktionella och avancerade tekniken. Med Media System Plus får du en 8-tums skärm och den nya generationens infotainment system.

2.0 TSI motorn genererar hela 300 hk och gör nya Leon CUPRA till den mest kraftfulla modellserien som hittills tillverkats av SEAT. Utöver de 10 ytterligare hästkrafterna har även vridmomentet ökat från 350 Nm till hela 380 Nm. Vridmomentet är dessutom tillgängligt över ett brett varvtalsområde mellan 1800 till 5500 och genom detta är du som förare garanterad en kraftfull respons.

Den största nyheten är att nya Leon Cupra i ST-utförandet kommer finnas tillgänglig med 4-hjulsdrift (4Drive) med DSG-växellåda. Tillsammans med den starkare motorn och funktionalitet som bland annat adaptiv chassi kontroll, progressiva styrningssystem tar SEAT nu din körupplevelse till en ny nivå...

Text & Foto: Seat



**MOST  
WANTED  
NEWS**

Toyota Concept-i

# Din virtuella vän i bilen

Är detta framtiden; att bilen är din pratande och förstående vän?



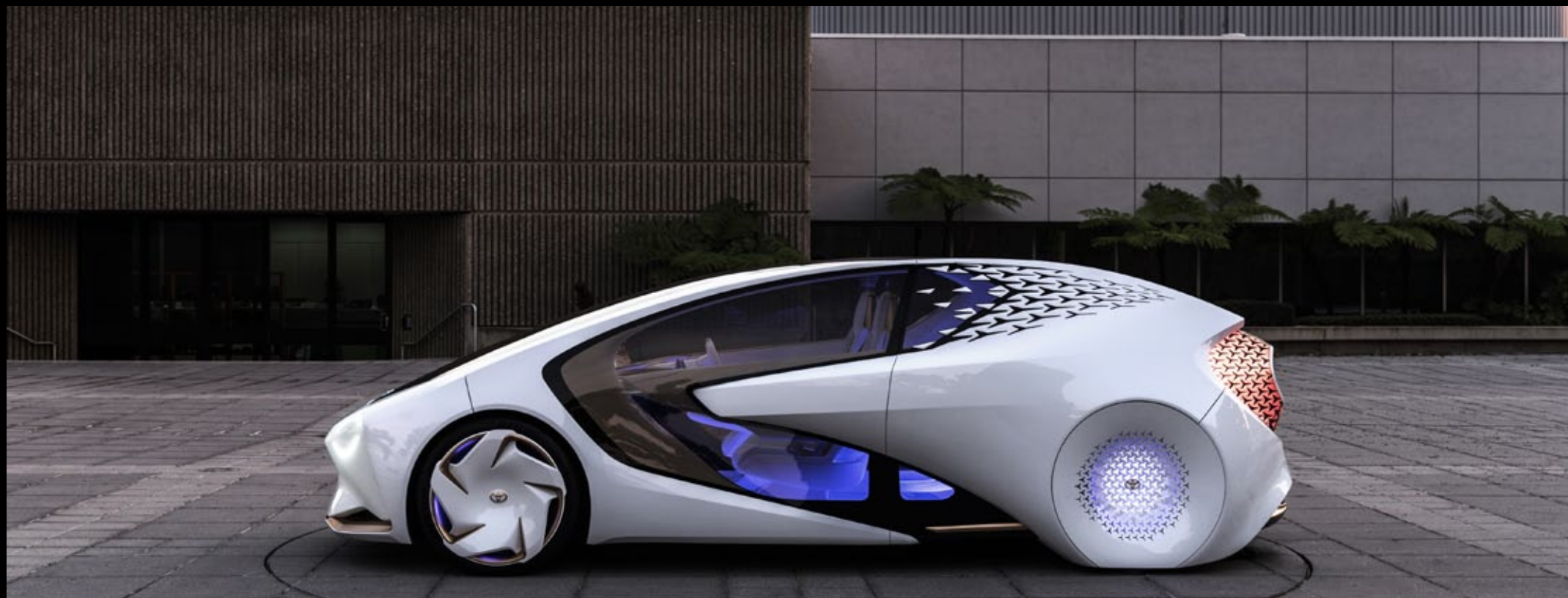
Nu när alla bilmässor börjar närma sig så kommer även nya koncept som biltillverkarna jobbat med. Detta är Concept-i skapat av Toyota, bilen med inbyggd AI (artificiell intelligens). Din vän heter Yui och han kommer med tiden inte bara lära sig vilka vägar du brukar åka eller allt relaterat till körningen utan också kunna mäta dina känslor. Concept-i kommer alltså känna av ifall du är ledsen och behöver gasa av dig (även om det inte är främst detta bilen är utvecklad för...) Interiören känns

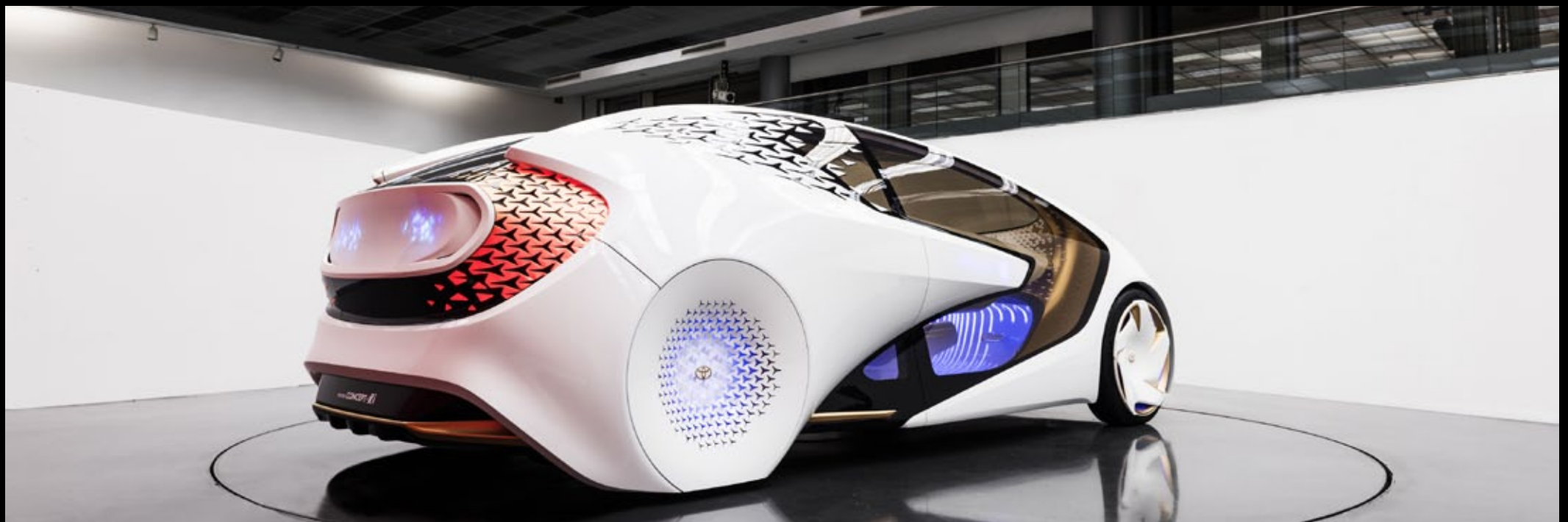
väldigt ljus och harmonisk, Yui använder sig av ljud och ljus för att kommunicera med dig.

Detta kan mycket möjligt vara framtiden.

Text: Christoffer Talvis

Foto: Toyota





# Det blir luftfjädring & breda former.

JIM BJÖRKS PROJEKT



Nu har det hänt lite sen vi hördes sist! Nästan alla delar är hemma, installerade och monterade så som luftfjädering, skärmbreddning, kjolpaket och många små detaljer, dom stora grejerna vi inväntar just nu är vinge, splitter och fälgar.

Nästa steg för bilen är lack och svetsjobb, så vi tänkte vi kan gå igenom lite vad som är gjort.

Tanken va från början att ta det lugnt ett år efter

framgången vi nådde med Corvetten, men räckte det började bli kallt ute så kliade det i fingrarna att få bygga något nytt igen!

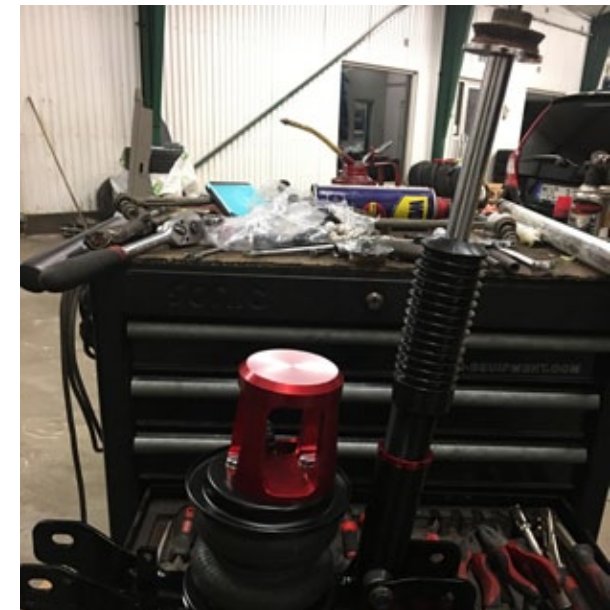
Precis som när vi påbörjade Corvetten (C5 low and wide, publicerad som repotagebil) så började vi bygget ganska sent in på året, denna bilen köptes inte förrän november 2016, luftfjäderingen beställdes faktiskt innan bilen var häm-



tad! Vi var inte oroliga att inte hinna med själva bygget, men alla leveranser från utlandet som drar ut på tiden kan ställa till det.. man lär sig nog aldrig! Just nu ligger vi grymt bra till tidsmässigt med Bmw'n. skillnaden på detta bygget är att så många fler företag har valt att vara med vilket är grymt kull! Och sen vi tycker det är smidigare att handla grejer på hemmaplan då det minskar leveranstider och har en mycket bättre support om det är något som inte stämmer. Jag har också vågat att gå in lite hårdare i detta bygget än förra då det var första bygget för mig.

Så fort bilen hade landat hemma började vi beställa hem grejerna och kontakta eventuella sponsorer, vissa kontaktade oss då dom fått nys om nytt bygge, internets spridning är fantastisk!

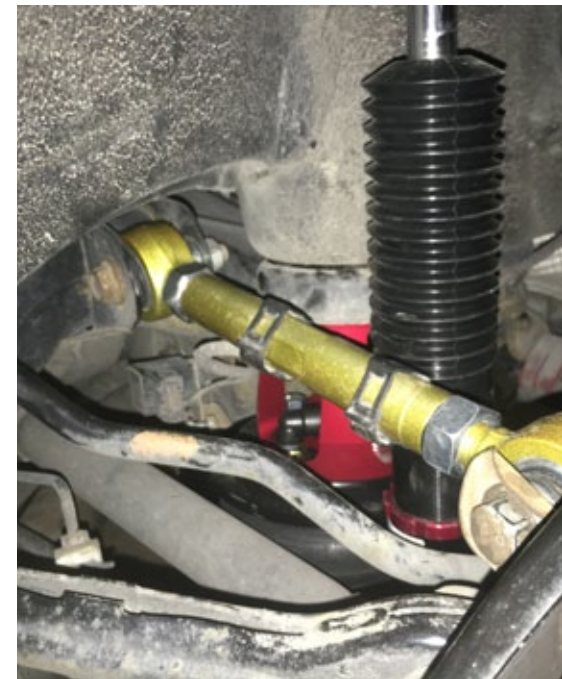
I och med Liberty Walk skärmbreddningen är anpassad till M3:an (vi bygger ju 335) så ansåg vi det mycket enklare för oss att utgå från ett kjolpaket med M3 delar så vi beställde ett komplett kit från Tyskland, men valde att byta ut fronten till en 1M-replica för att göra det lite udda ihop med M3 sidokjolar och bakstöt. Detta var det





första som anlände i början av december så det började ta fart.

Vi det här i det här skedet börjat montera ner bilen och anpassa de nya karosdelarna så som front, sidokjolar och bakstött



**MOST  
WANTED  
NEWS**

# Drift-SM i år blir att räkna med!



Förra året var inget svenskt driftingår sett till serien, den blev aldrig någon medial succé och många var nog inte ens insatta i att det fanns en serie överhuvudtaget. Men det skall det redas bot på i år om man skall tro Svenska bilsportförbundet. De har nu fått med Långe-Micke Andersson i organisationen. Detta är ett smart drag då Långe-Micke brinner för driftingen och med event som DATT och Drift-SM 2015 i ryggen har han erfarenhet med sig. Detta bådar gott för att lyckas vända förra årets

magplask. Än så länge är det förteget om vad vi kan förvänta oss, men vi hoppas kunna komma ut med mer information och en full rapport av vad vi som driftingintresserade kan förvänta sig av årets driftingserie! Det vi idag vet är att det är många som visat intresse för SM-serien i år och att man kommer att samköra flera tävlingar med det populära evenemangen Gatebil. Detta ger hela evenemanget rätt typ av uppmärksamhet för att kunna bli en publiksport inom några år.





TID Watches

[www.tidwatches.com](http://www.tidwatches.com)

# FUCKCANCER MOTORSHOW 2017

Tillsammans samlar vi in till  
Barncancerfonden

Ett event för både stora & små

**1 JULI 2017**  
BELLEVUE PARKEN I KARLSHAMN  
12.00 - 17.00

**ANSÖKAN ÖPPNAR**  
JANUARI 2017



**WWW.FUCKCANCERMOTORSHOW.SE**

RASMUS K.  
PHOTOGRAPHY

# Gäller att knäcka det omöjliga.

Inget är omöjligt brukar det låta, Johan som bygger på årets projektbil tycker likadant. Därför vägrar vi ge upp när första kontakten med en mekanisk verkstad sade att de inte hade någon lösning på vårt problem att bygga om naven från 4-bult till 5-bult för att få på Hirsch-fälgarna. Vanligvis hade detta gått bra om man kunnat sätta en bultändrande spacer. Tyvärr finns inte platsen till att få en spacerlösning att fungera, så nu kommer det att bli en special historia som åtminstone i teorin borde fungera. Mer om detta kommer i nästa nummer då vi hoppas både fälgar och hjulupphängning sitter på.

Vi var i kontakt med Mr. Tuning som är en välkänd och professionell eftermarknadsleverantör, där Mikael ville ställa upp på vårt projekt med målsättning att bli klara till Elmia. Vi träf-



fade även Mikael Thor som på Thors bilsadelmakeri som ställt upp på samtliga byggen vi haft. Mikael är en perfektionist som verkligen gör alla sina arbeten med mycket känsla för detaljer och målet att göra lla kunder nöjda. Idén är att Tor skall hjälpa oss att klä innertak och dörrsidor.

Sedan skall vi färga om stolar och baksäte så de ser fräscht ut, tanken är att få plats med den kända inredningen som i folkmun kallats "pilotstolar", från modellen 9000 Aero. Men, det kommer bli trångt i den lilla karossen.

Inredningen ligger nu i fokus för att få klart detta snarast, om vi skall kunna hinna klart. Dock kommer vi inte köra bilen ner, den får allt gå på transport som det flesta bilar som kommer till Elmia.



# VI STÖDJER PROJEKTET

SMÅ MODIFIERINGAR, STORA RESULTAT  
**L-M-R.se**

**STREET  
PERFORMANCE**

**MRTUNING**  
www.mrtuning.se

**# Rule no.1**  
Subscribe today



**KOMMANDE  
NUMMER**

Mars



**TAS- Tokyo Auto Show**  
Evenemang

**Laneträffen 2.0**  
Evenemang

**Sponsorskolan del 3**  
Artikelserie

**Jim Björk bygger vidare**  
Artikel



**Tumma på priset,  
inte kvaliteten**

**Vi gör det billigare att hålla  
bilen både snygg och säker.**

**Skruvat.se**

**Bra bildelar till skruvade priser**